

Vägfordsprognoser 2021-2024



Webbinarium 20 maj
Mikael Levin

Trafikanalys arbete med prognoser



Vad täcker våra årliga prognoser?



85 procent
av alla
vägfordon
i trafik



Per fordonskategori görs prognoser för

- Drivmedel
- Utsläppsklass
- Vikt
- Ägarkategorier
- CO2-värden (den mån det är möjligt)



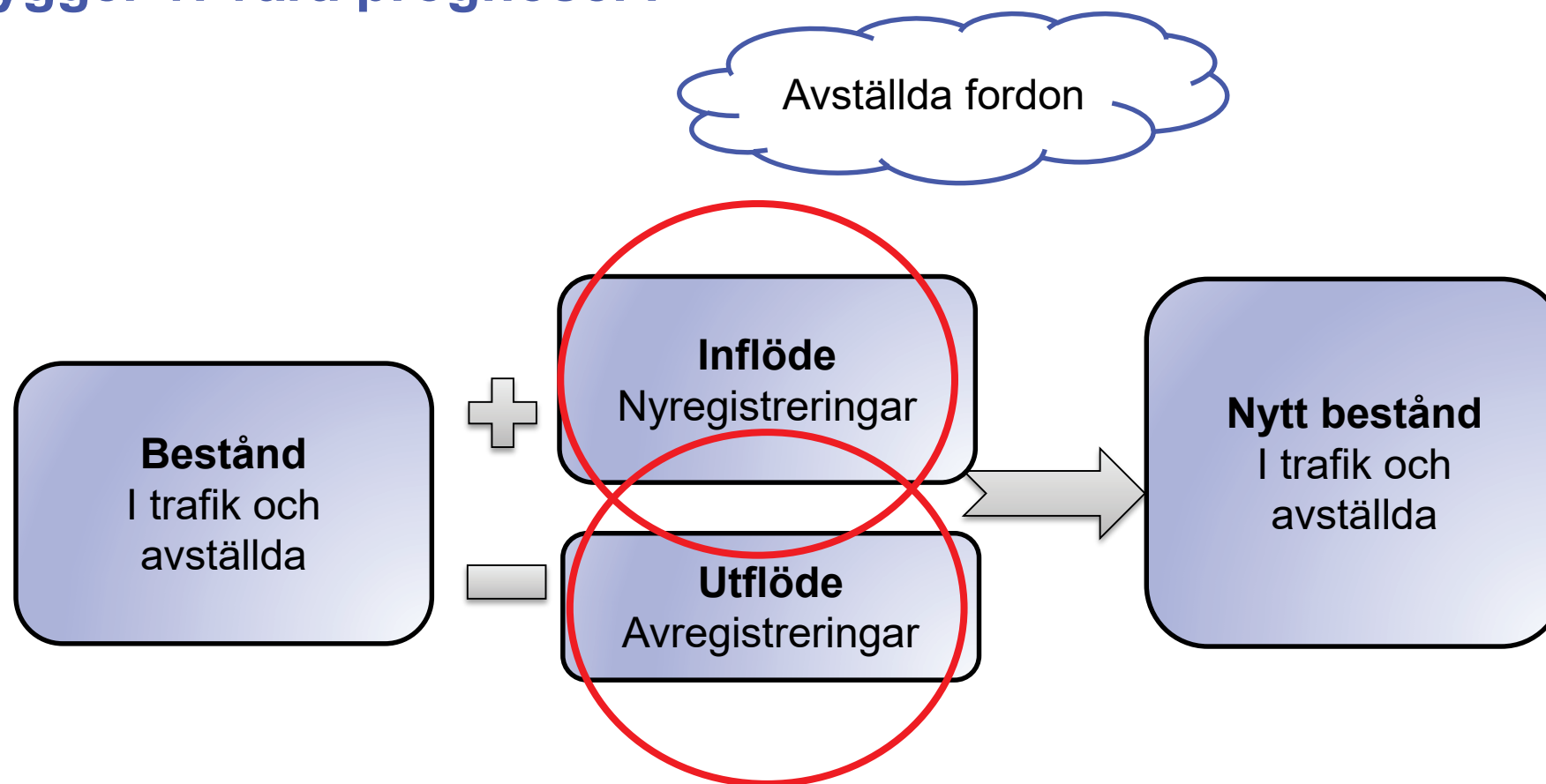
2020 – ett omtumlande år

- Antalet nyregistrerade personbilar minskade
 - Kraftig ökning av nyregistrerade laddbara personbilar, från 11 till 31%
 - Antalet avregistrerade personbilar minskade (skotning och export)
 - Antalet avställda personbilar minskade
 - Fortsatt kraftig ökning av privatleasing
- Antalet nyregistrerade lätta lastbilar minskade kraftigt – 33 000 jämfört med närmare 60 00 de senaste åren
 - Däremot inga större förändringar av avställda eller avregistrerade fordon
 - Alternativa drivmedel allt vanligare – el, laddhybrider och etanol

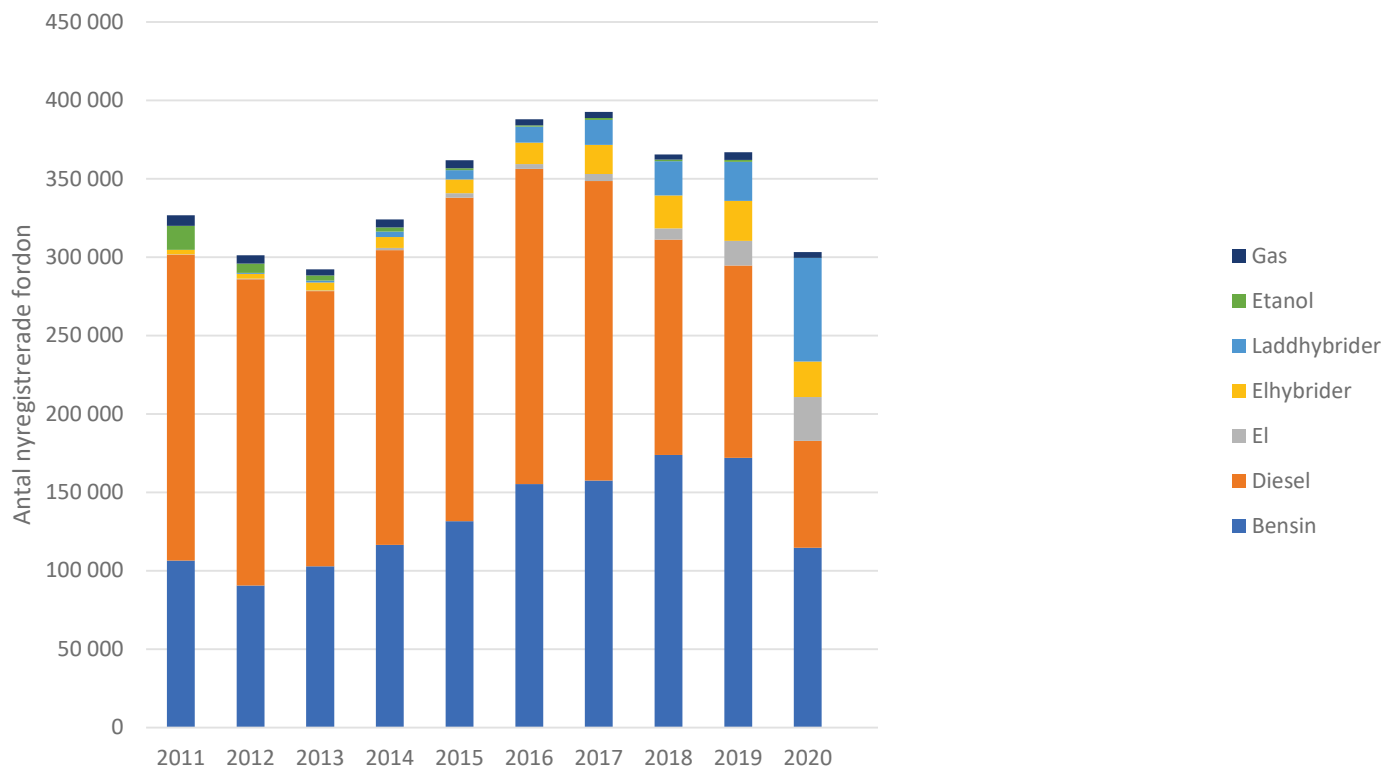
2020 – ett omtumlande år

- Försäljningen av tunga lastbilar minskade påtagligt
 - Inte heller här några större förändringar av antalet avställda eller avregistrerade fordon
 - 19 stycken elektriska tunga lastbilar nyregistrerades – fler än vad som fanns i trafik innan 2020
 - Redovisar från i år även en prognos för tunga lastbilar mer eldrift
- Antalet nyregistrerade bussar ökade
 - Stora upphandlingar som inte påverkas av konjunkturen i samma grad som övriga fordonsslag
 - Stort antal avställda bussar – framför allt mindre bussar och nyare bussar
 - Väldigt många gasbussar nyregistrerades – stora variationer från år till år
 - Fortsatt ökning av elbussar

Hur bygger vi våra prognoser?

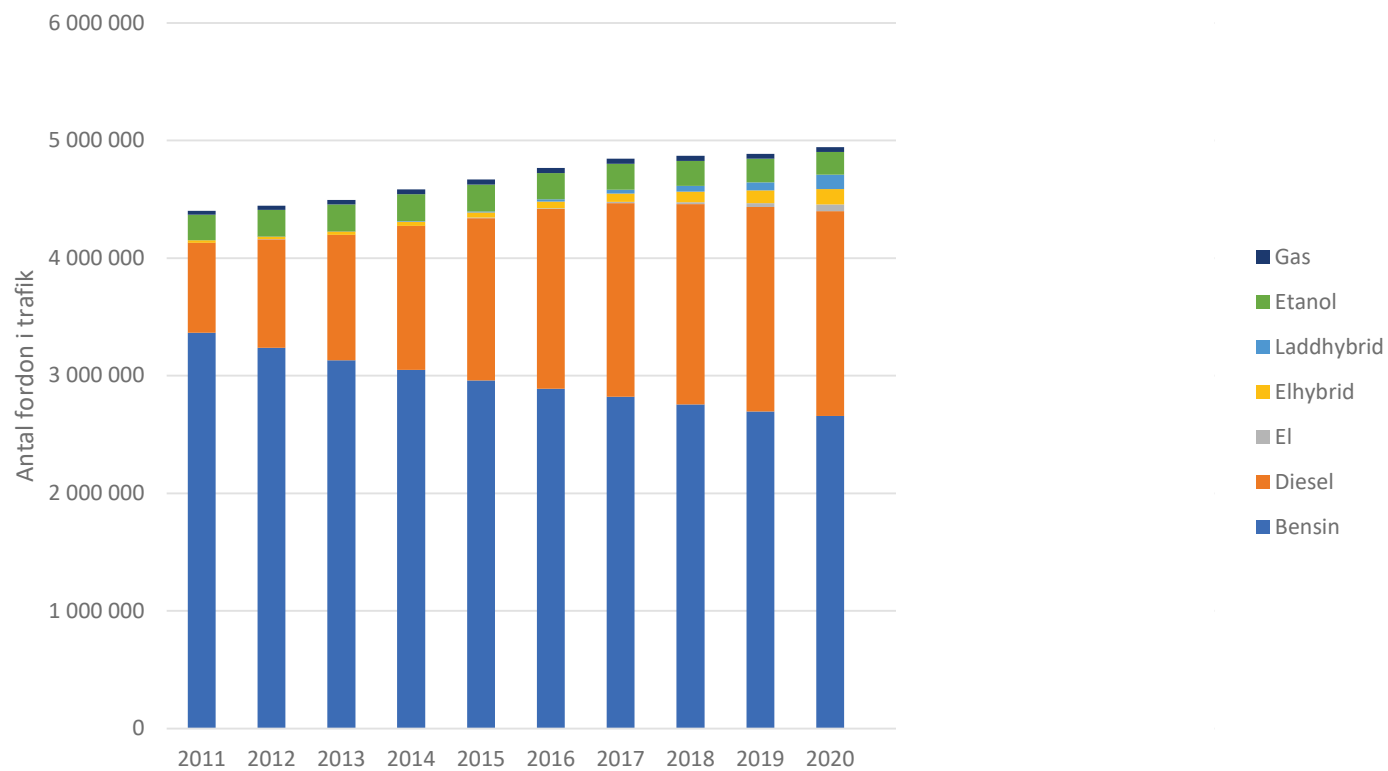


Antal nyregistrerade personbilar



- Fortsatt minskning av antalet nyregistrerade fossildrivna personbilar
- Betydande ökning av antalet nyregistrerade laddbara personbilar
- 55 procent av de nyregistrerade fordonen är laddbara 2024

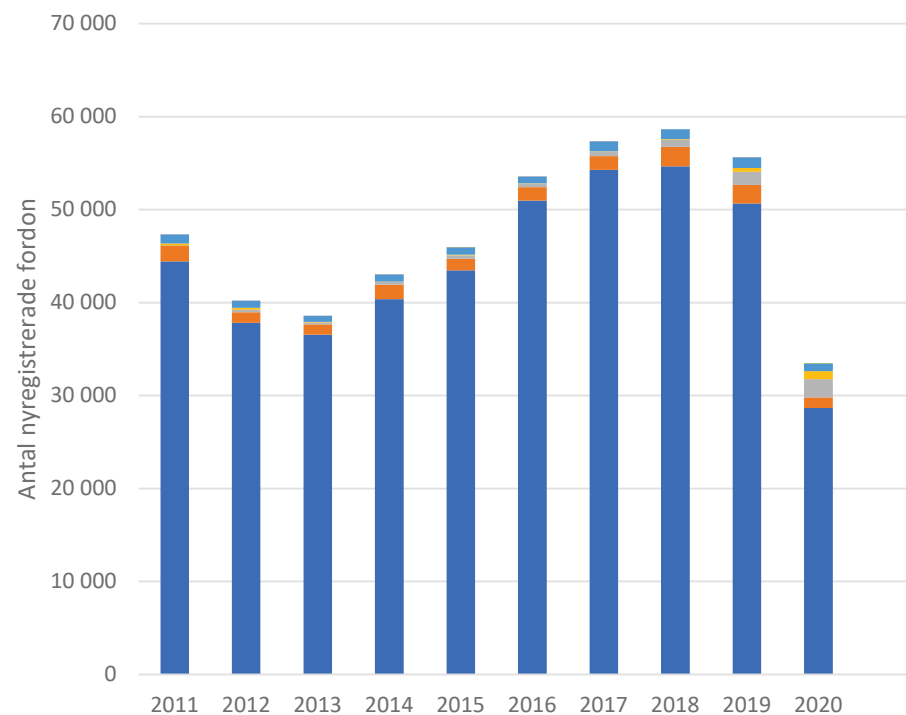
Antal personbilar i trafik



- Peak diesel är nådd
- Laddhybrider blir det vanligaste alternativa drivlinan det kommande året
- 15 procent av personbilarna i trafik laddbara 2024



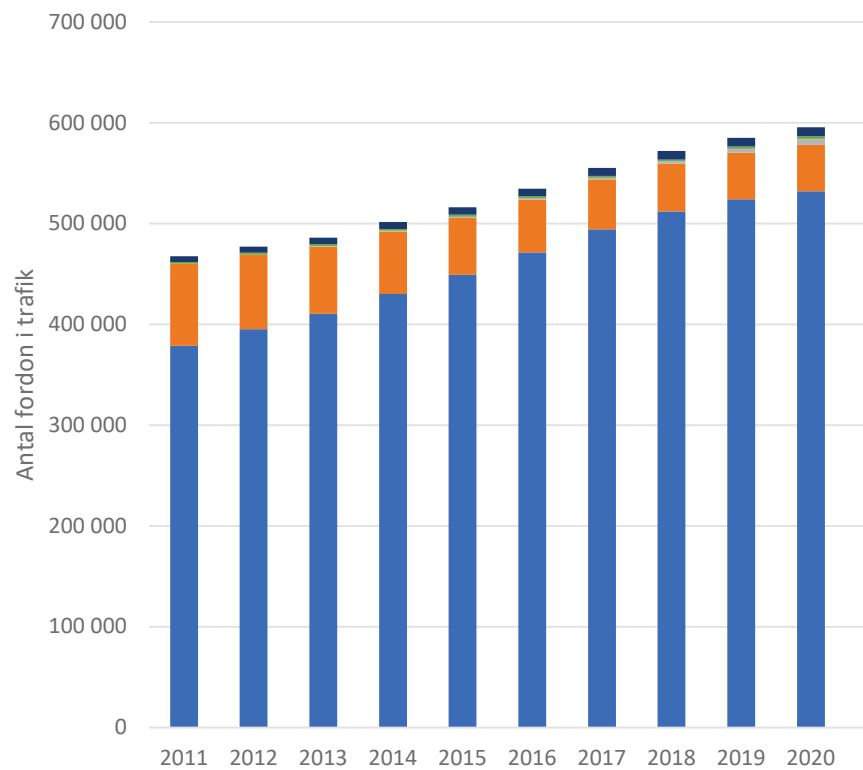
Antal nyregistrerade lätta lastbilar



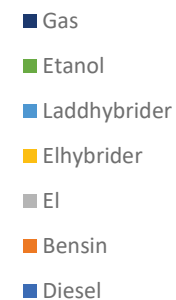
- Diesel fortsatt dominerade drivmedlet
- 12 procent av de nyregistrerade fordonen är laddbara 2024
- Viss ökning av etanol



Antal lätta lastbilar i trafik

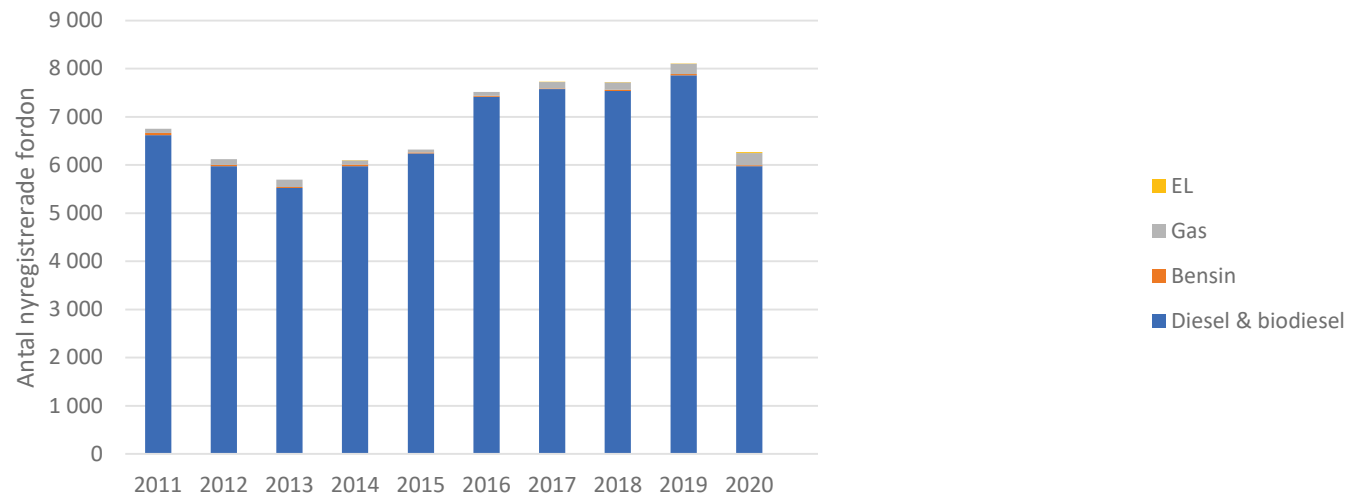


- Fortsatt dominans för diesel, 87 procent av alla lätta lastbilar i trafik 2024
- 3,5 procent laddbara lätta lastbilar i trafik 2024

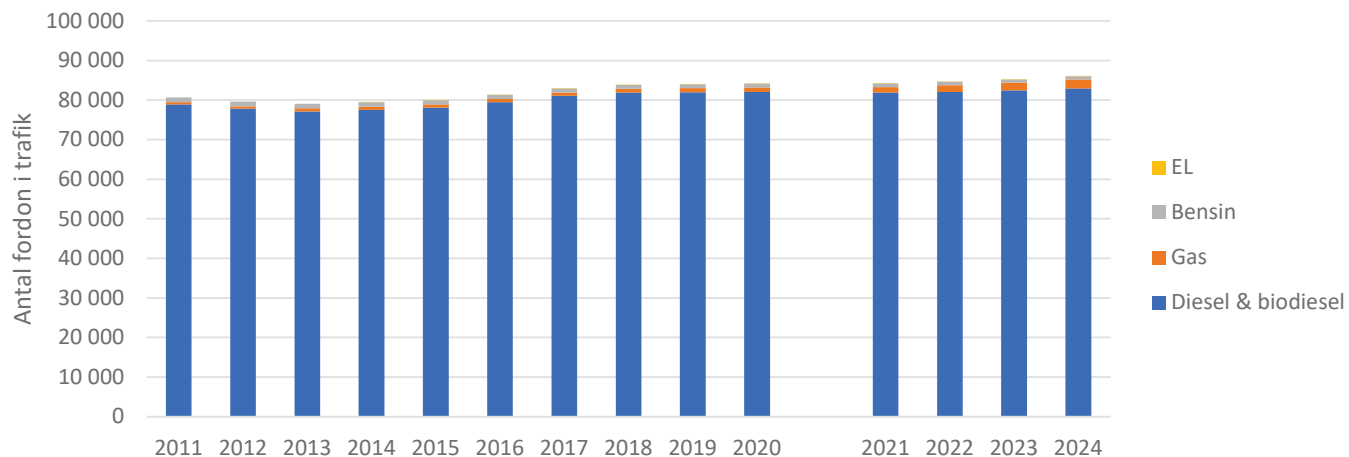


Tunga lastbilar

Nyregistrerade fordon

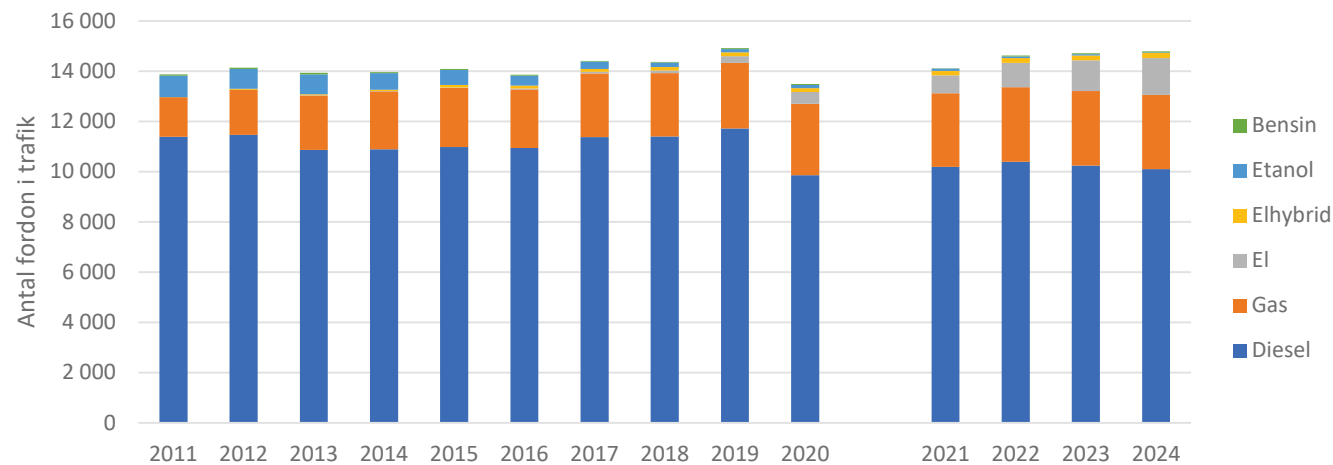
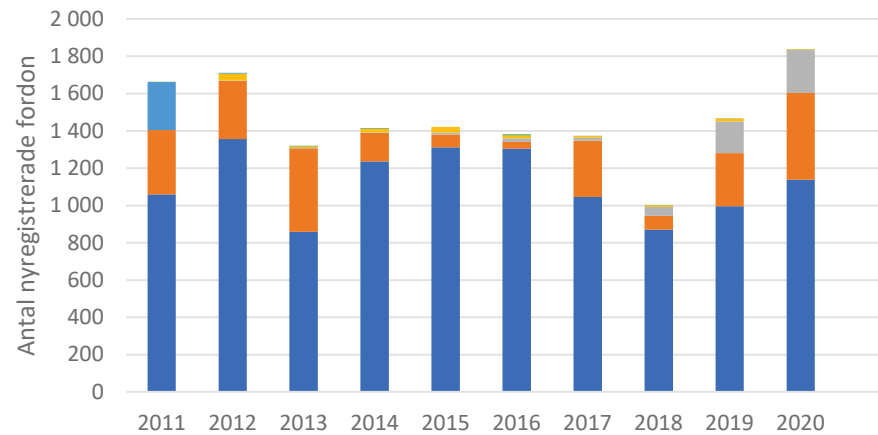


I trafik



- Antalet tunga lastbilar med gasdrift ökar
- Även antalet tunga lastbilar med eldrift ökar, om än från mycket låga nivåer
- Diesel utgör 94-97 procent av de tunga lastbilarna, både för nyregistrerade fordon och i trafik

Bussar

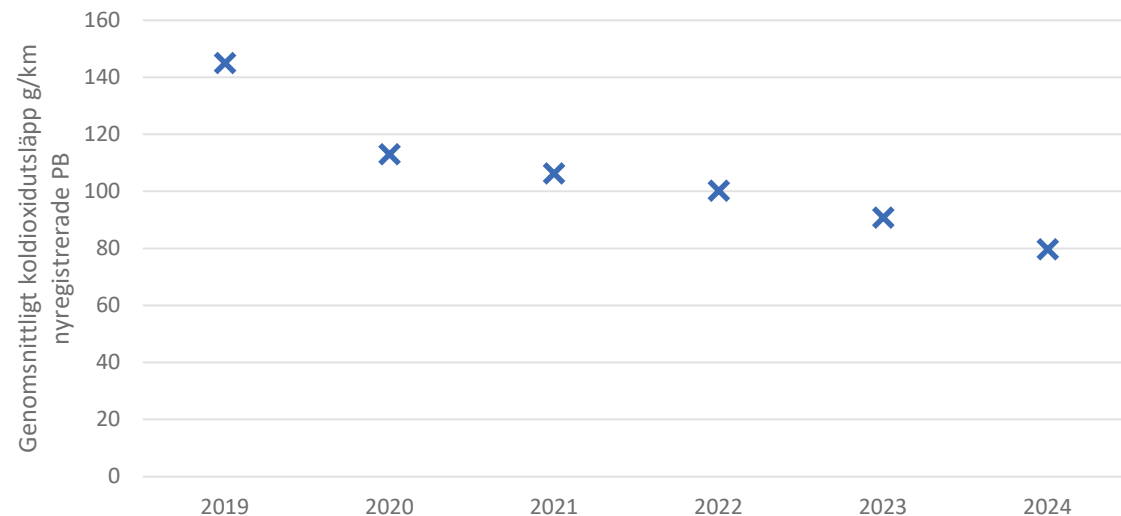


- Stora årliga variationer i antal nyregistrerade fordon
- Stor årlig variation i drivmedel
- Små variationer över tid
- Antalet bussar som kan drivas med gas eller el ökar över tid

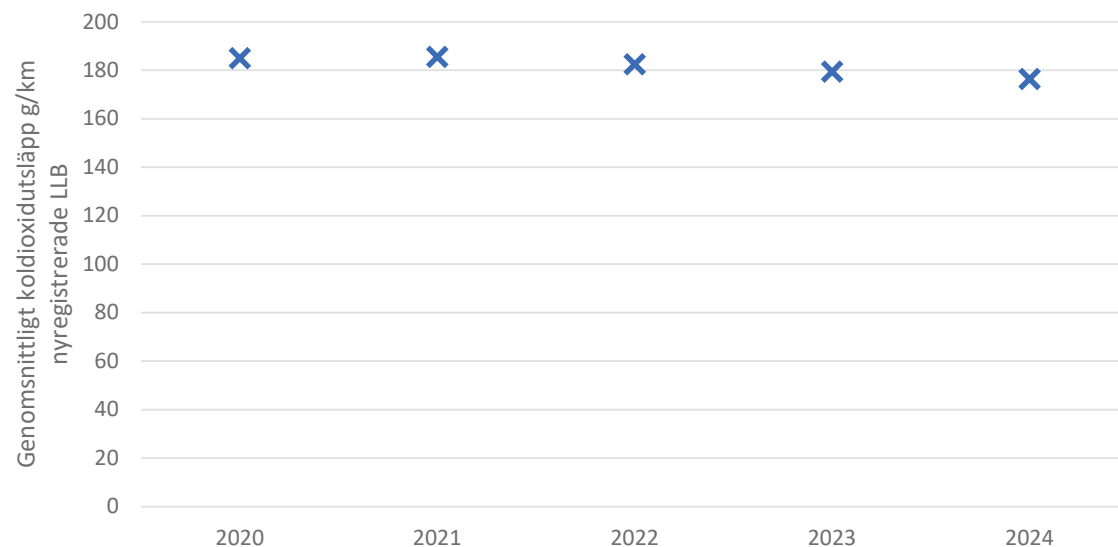


Koldioxidutsläpp nyregistrerade fordon (WLTP)

Personbil



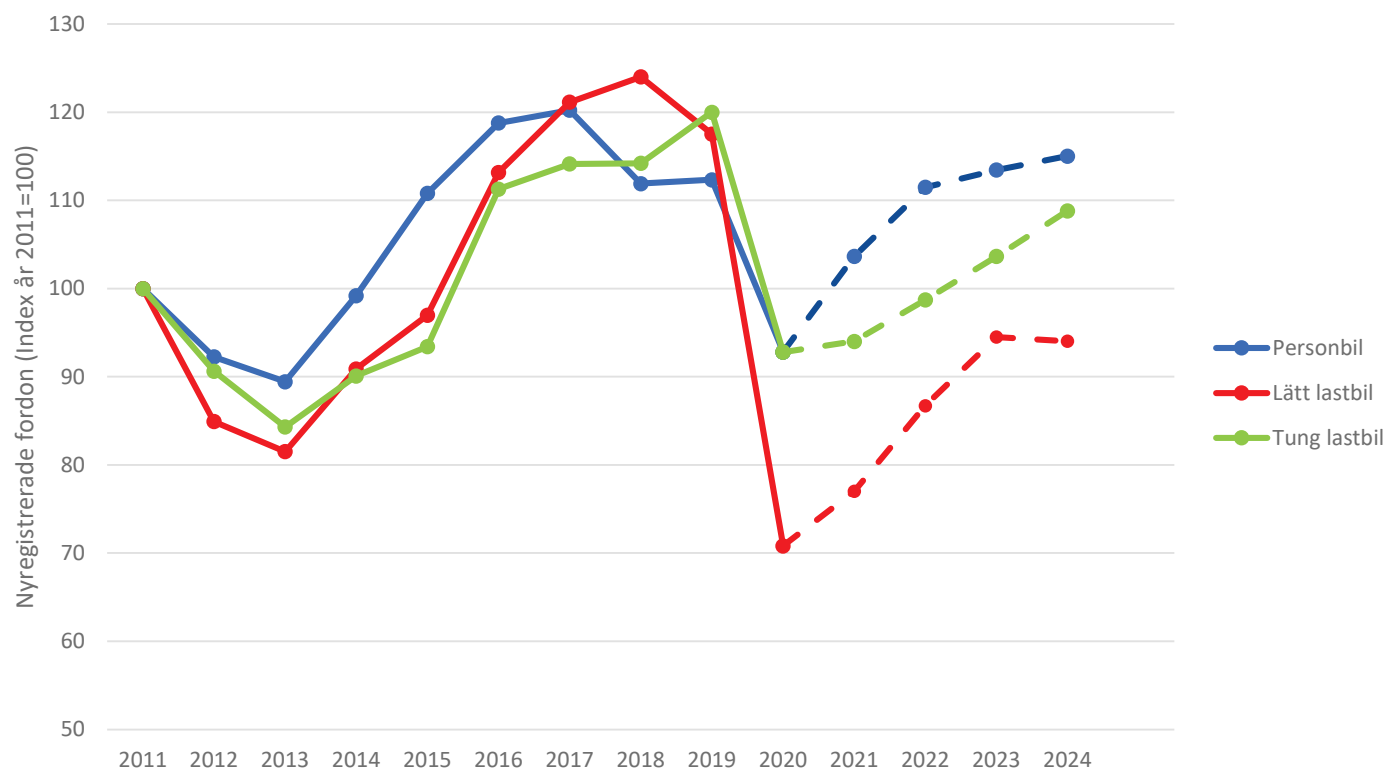
Lätt lastbil



- Ingen betydande utveckling för de enskilda drivmedlen
- Det genomsnittliga utsläppsvärdet påverkas av omfördelningen av drivmedel, från fossilt till laddbart

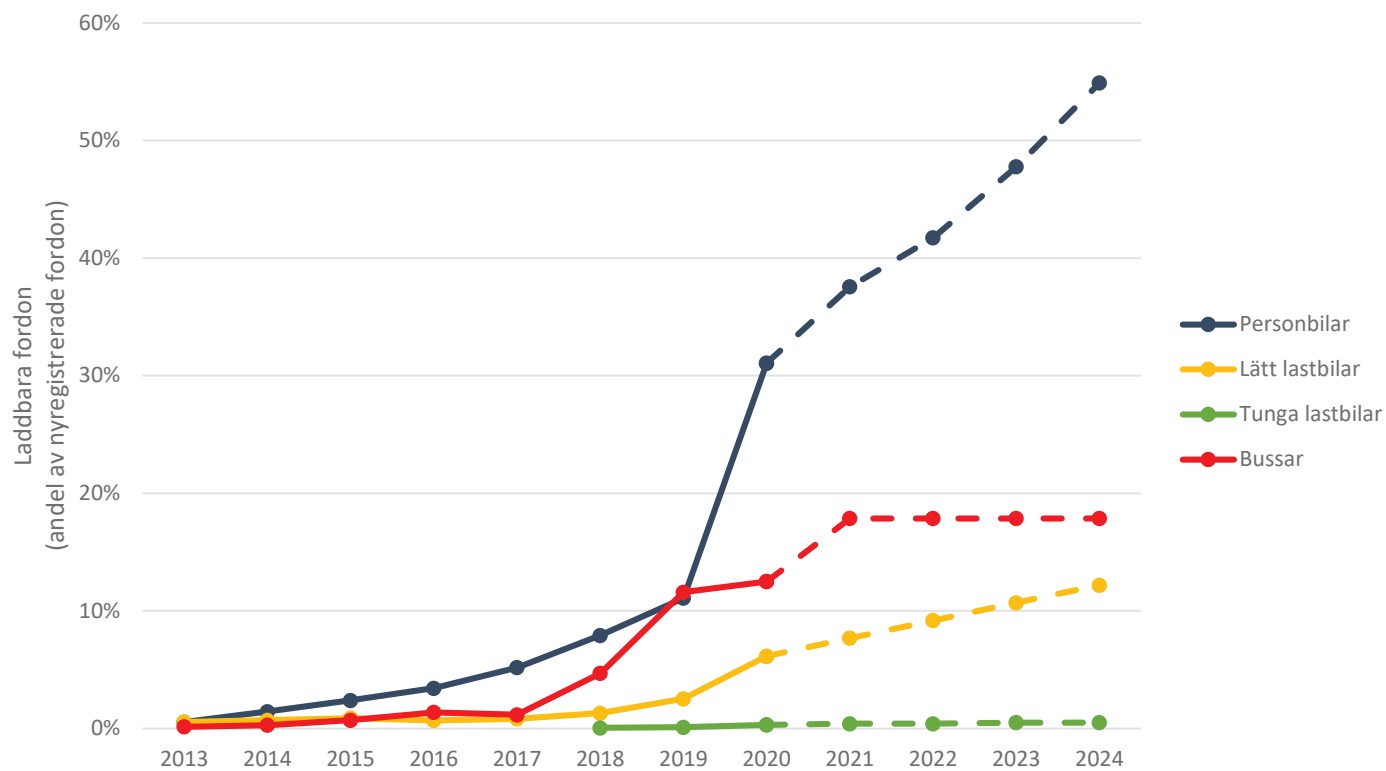


För att sammanfatta – återhämtning på väg



- Återhämtning av antalet nyregistrerade fordon under de kommande åren
- Ser idag inga tecken på en minskad efterfrågan av fordon eller transporter

Fortsatt tilltagande elektrifiering av fordonsflottan

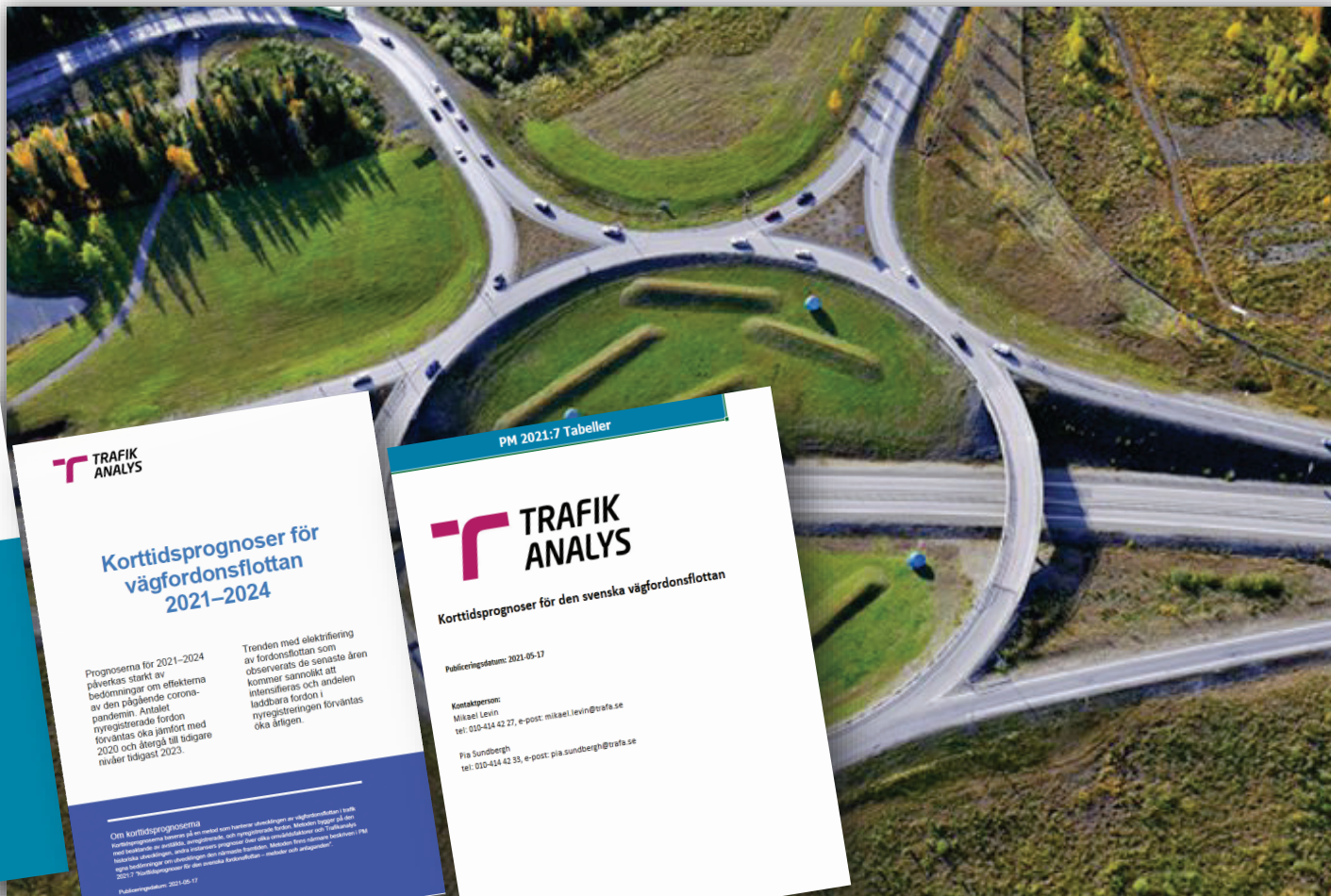


Andel laddbara fordon

- Personbil – 55 procent
- Buss – 18 procent
- Lätt lastbil – 12 procent
- Tung lastbil 0,5 procent
- Omställningen av flottan tar tid
 - 5,9 miljoner fordon i trafik 2024
 - 810 000 av dessa är laddbara
 - Elektrifieringsandel 14 procent

Veta mer och kontakt?

www.trafa.se



Mikael Levin

☎ 010-414 42 27

✉ Skicka e-post till Mikael



Korttidsprognoser för den svenska vägfordonsflottan – metoder och antaganden PM 2021:7



Korttidsprognoser för vägfordonsflottan 2021–2024

Prognoseerna för 2021–2024 påverkas starkt av bedömningar om effekterna av den pågående coronapandemin. Antalet nyregistrerade fordon förväntas öka jämfört med 2020 och återgå till tidigare nivåer tidigast 2023.

Trenden med elektrifiering av fordonssflottan som observerats de senaste åren kommer sannolikt att intensifieras och andelen ledbara fordon i nyregistreringen förväntas öka årligen.

Om korttidsprognoserna
Korttidsprognoserna baseras på en metod som kombinerar utvärderingen av vägfordonsflottans historiska utveckling med prognoser för den svenska vägförbrukningen. Metoden kombinerar historiska data med prognoser om utvecklingen för den svenska vägförbrukningen i PM 2021:7. Korttidsprognoserna för den svenska fordonssflottan – metoder och antaganden

Publiceringsdatum: 2021-05-17

PM 2021:7 Tabeller



Korttidsprognoser för den svenska vägfordonsflottan

Publiceringsdatum: 2021-05-17

Kontaktperson:
Mikael Levin
tel: 010-414 42 27, e-post: mikael.levin@trafa.se

Pia Sundbergh
tel: 010-414 42 33, e-post: pia.sundbergh@trafa.se