TRAFIK ANALYS

Hearing om styrmedel för transportsektorns klimatomställning

Välkommen!

Dagens program – Förmiddag

Inledning
9:00 – 9:15 Inledning och välkomna – Mattias Viklund, GD Trafikanalys
9:15 – ca 9:35 Trafikanalys uppdrag – Projektledningen, Trafikanalys

Block 1
Ca 9:35 – 10:15 Energieffektiva vägfordon – Helen Lindblom, Trafikverket
Paus 15 min

Block 2
10:30 – 11:00 Hållbara förnybara drivmedel och laddinfrastruktur
– Angelina Björklund, Energimyndigheten
Paus 15 min

Block 3
11:15 – 11:45 Grönt flyg – Backa Fredrik Brandt, Trafikanalys
Lunchpaus 11:45 – 12:30

Dagens program – Eftermiddag

Block 4
12:30 – 13:00 Styrmedel för ett transporteffektivt samhälle – Sirje Pädam, WSP
Paus 15 min

Block 5
13:15-13:45 Lokal och regional klimatomställning – Länsstyrelsen i Uppsala
Paus 15 min

Block 6
14:00 – 14:30 Klimatstyrmedel för sjöfarten – Pia Bergdahl, Trafikanalys
Paus 15 min

Block 7
14:45 – 15:15 Generella klimatstyrmedel – Anders Ljungberg, Trafikanalys

Avslutning
Ca 15:15 – 15:45 Så går vi vidare, att lämna inspel, summering av dagen – Projektledningen

Tips för en smidig hearing

- Anslut i god tid till de delar och block som du vill delta i
- Stäng av ljud och kamera om du inte ställer en fråga
- Vid frågor: räck upp handen eller skriv din fråga i chatten
- Vår moderator fördelar ordet
- Använd chatten enbart för frågor, inte till att föra en diskussion vid sidan av presentationerna

Trafikanalys uppdrag

Bakgrund

Sveriges klimatpolitiskt ramverk från 2017

Klimatmål

Klimatlag
– Styr regeringens arbete

Klimatpolitiskt råd
– Oberoende utvärdering

Sveriges klimatmål (några av dem)

Det långsiktiga målet till 2045
Senast år 2045 ska Sverige inte ha några nettoutsläpp av växthusgaser till atmosfären, för att därefter uppnå negativa utsläpp.

Etappmål för inrikes transporter
Utsläppen från inrikes transporter, förutom inrikesflyg, ska minska med minst 70 procent senast år 2030 jämfört med 2010.

Klimatlagen ger bl.a. att

- En **klimatpolitisk handlingsplan** ska tas fram vart 4:e år
- Lämnas till riksdagen **året efter ordinarie riksdagsval**
- Bör innehålla beskrivning av behov av **ytterligare åtgärder** för att nå de nationella och globala klimatmålen

Sveriges utsläpp av växthusgaser från transportsektorn 2019, 1 000 ton.

Källa: Naturvårdsverket

Så långt når dagens politik

Figur i: Sveriges territoriella utsläpp

Källa: Naturvårdsverkets underlag till klimatredovisning enligt klimatlagen, mars 2021

Så långt når dagens politik

Figur ii: Utsläpp från inrikestransporter (exkl. koldioxidutsläpp från inrikes flyg)

Källa: Naturvårdsverkets underlag till klimatredovisning enligt klimatlagen, mars 2021

Trafikanalys uppdrag

- Ta fram underlag med analyser och förslag som leder till transportsektorns klimatomställning.
- Ska användas vid framtagandet av nästa klimatpolitiska handlingsplan.
- Omfatta åtgärder som bör genomföras under perioden 2023-2026.
- Redovisas 15 september 2022
- Görs med bistånd av

Direktivet finns [här]

Huvuduppgift

- Utveckla **befintliga styrmedel** och kombinationer av dessa i syfte att nå klimatmålen (2030 och 2045).
- Utforma förslag på **nya styrmedel** och åtgärder i syfte att nå klimatmålen (2030 och 2045).
- Ingår inte att lämna förslag inom skatteområdet.
- Redovisa **hur förslagen samlat bedöms påverka utsläppen av växthusgaser** år 2030 och 2045.

Förslagen bör rangordnas och motiveras utifrån deras betydelse för

Samhällsekonomi

Målen i Agenda 2030

Klimatomställningen

Transportpolitiska målen

Miljökvalitetsmålen

Jämställdhet

Regional utveckling

Fördelningseffekter

Sysselsättning

Regeringen pekar ut fyra åtgärdsområden

Transporteffektivt samhälle

Hållbara förnybara drivmedel

Energieffektiva fordon och fartyg

Elektrifiering

Tre parallella regeringsuppdrag

- Transportsektorns klimatomställning
- Lokal och regional klimatomställning
- Näringslivets klimatomställning

Delprojekt

1. Grönt flyg
2. Klimatstyrmedel för sjöfarten
3. Energieffektiva vägfordon
4. Styrmedel för ett transporteffektivt samhälle
5. Hållbara förnybara drivmedel och laddinfrastruktur
6. Generella klimatstyrmedel
7. Energieffektiv järnväg

Delprojekt

1. **Grönt flyg**
2. Klimatstyrmedel för sjöfarten
3. Energieffektiva vägfordon
4. Styrmedel för ett transporteffektivt samhälle
5. Hållbara förnybara drivmedel och laddinfrastruktur
6. Generella klimatstyrmedel
7. Energieffektiv järnväg

Delprojekt

1. Grönt flyg
2. **Klimatstyrmedel för sjöfarten**
3. Energieffektiva vägfordon
4. Styrmedel för ett transporteffektivt samhälle
5. Hållbara förnybara drivmedel och laddinfrastruktur
6. Generella klimatstyrmedel
7. Energieffektiv järnväg

Delprojekt

1. Grönt flyg
2. Klimatstyrmedel för sjöfarten
3. **Energieffektiva vägfordon**
4. Styrmedel för ett transporteffektivt samhälle
5. Hållbara förnybara drivmedel och laddinfrastruktur
6. Generella klimatstyrmedel
7. Energieffektiv järnväg

Delprojekt

1. Grönt flyg
2. Klimatstyrmedel för sjöfarten
3. Energieffektiva vägfordon
4. **Styrmedel för ett transporteffektivt samhälle**
5. Hållbara förnybara drivmedel och laddinfrastruktur
6. Generella klimatstyrmedel
7. Energieffektiv järnväg

Delprojekt

1. Grönt flyg
2. Klimatstyrmedel för sjöfarten
3. Energieffektiva vägfordon
4. Styrmedel för ett transporteffektivt samhälle
5. **Hållbara förnybara drivmedel och laddinfrastruktur**
6. Generella klimatstyrmedel
7. Energieffektiv järnväg

Delprojekt

1. Grönt flyg
2. Klimatstyrmedel för sjöfarten
3. Energieffektiva vägfordon
4. Styrmedel för ett transporteffektivt samhälle
5. Hållbara förnybara drivmedel och laddinfrastruktur
6. **Generella klimatstyrmedel**
7. Energieffektiv järnväg

Delprojekt

1. Grönt flyg
2. Klimatstyrmedel för sjöfarten
3. Energieffektiva vägfordon
4. Styrmedel för ett transporteffektivt samhälle
5. Hållbara förnybara drivmedel och laddinfrastruktur
6. Generella klimatstyrmedel
7. **Energieffektiv järnväg**

Delprojekt

1. Grönt flyg
2. Klimatstyrmedel för sjöfarten
3. Energieffektiva vägfordon
4. Styrmedel för ett transporteffektivt samhälle
5. Hållbara förnybara drivmedel och laddinfrastruktur
6. Generella klimatstyrmedel
7. Energieffektiv järnväg

Vår syn på styrmedel och åtgärder

Källa: PM – ABC om Styrmedel, Trafikanalys

Styrmedel

Juridiska styrmedel

Ekonomiska styrmedel

Information

Upphandling

Forskning

Samhällsplanering

Förhandlingar och
överenskommelser

Nudging

Källa: PM – ABC om Styrmedel, Trafikanalys

Så har vi jobbat i stora drag fram till idag

- En löpande koordinering och avstämning mellan delprojekten
- Kartlagt och analyserat dagens styrmedel
- Identifierat förslag till justeringar av styrmedel och förslag till nya styrmedel som lyfts i andra sammanhang, t.ex. Utfasningsutredningen och inom Fossilfritt Sverige.
- Bevakar omvärlden, t.ex. EU-kommissionens Fit for 55
- Baserat på detta också kommit med egna tankar om vägar framåt
- Börjat analysera styrmedlens effekter och funderar på vilka vi ska gå vidare med

Nu önskar vi era inspel på vårt arbete

Huvudsakliga frågeställningar i vårt formulär:

- Var det något eller några viktiga styrmedel du/ni saknade? Vilket/vilka då?
- Vilket/vilka är de viktigaste styrmedlen att gå vidare med och varför då?
- Vad är viktigt för att kunna genomföra dessa styrmedel?
- Är det något styrmedel vi inte bör gå vidare med, varför då?
- Vilka styrmedel är viktiga att kombinera och varför då?
- Har ni några medskick om vad som är viktigt att tänka på när vi ska rangordna styrmedlen efter de aspekter regeringen nämner i våra direktiv?
- Övriga medskick

https://www.trafa.se/sidor/hearing/formular-for-hearing/ öppet till 11 mars

Nu önskar vi era inspel på vårt arbete

Tack på förhand!