

# Vägfordonsflottan utveckling – nuläge och prognos 2025

Redovisning av uppdragen Eldrivna fordon och  
Korttidsprognoser 2022



# Dagens presentation

- Resultaten av två uppdrag
- Eldrivna vägfordon
  - Uppdrag
  - Antal fordon
  - Var i landet
  - Ägandeförhållanden
- Kortidsprognoser och långtidsbedömning
  - Förutsättningar för årets prognoser och metod
  - Prognoser för åren 2022-2025 och bedömning av utvecklingen fram till 2030

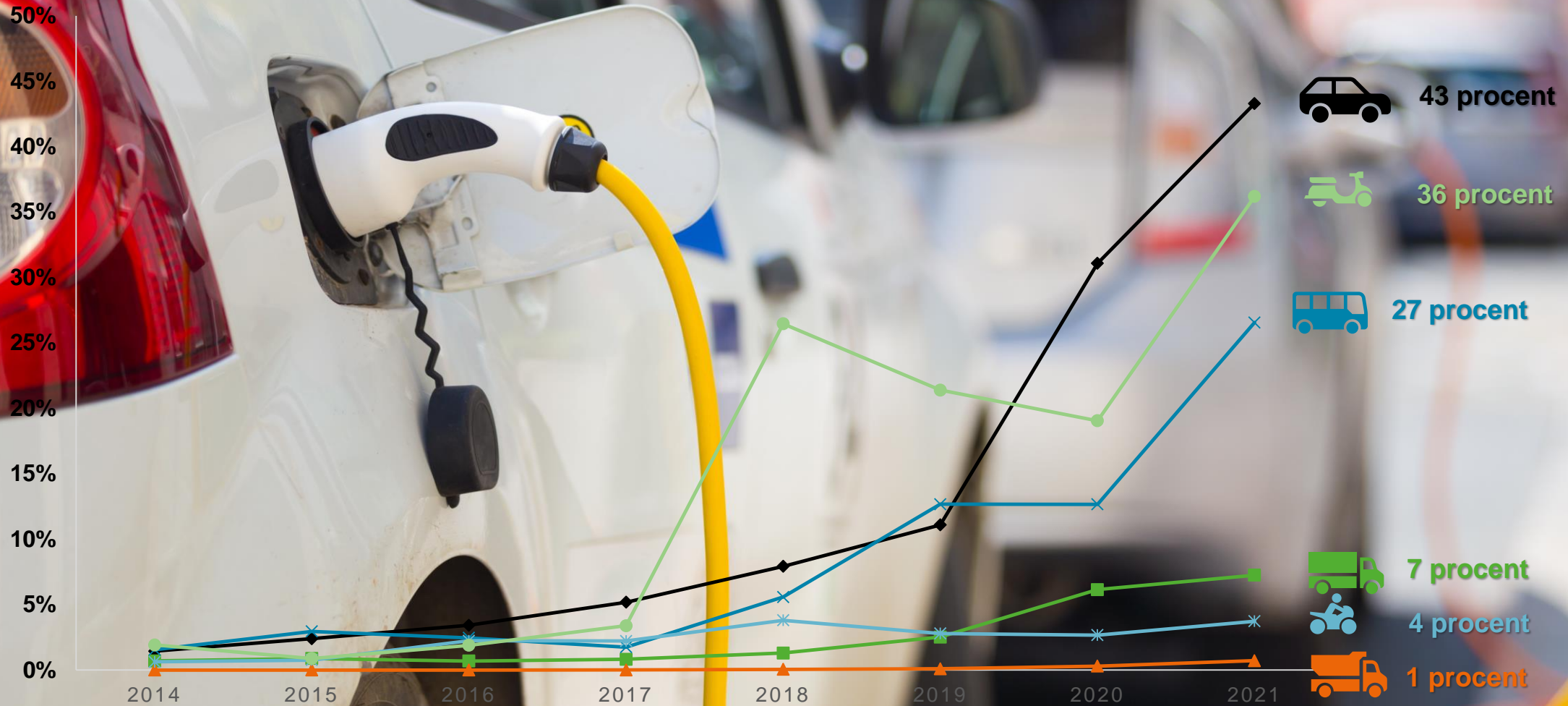


# Eldrivna vägfordon

- Nulägesbeskrivning, regional analys och utblick till 2030 med fokus på teknisk utveckling
- Vägfordon
  - Personbil
  - Lätt och tung lastbil
  - Buss
  - MC och EU-moped
- Elektrifiering är definierat som laddbara fordon
- Fokus på fordonen



# Andel elektrifierade nyregistrerade fordon



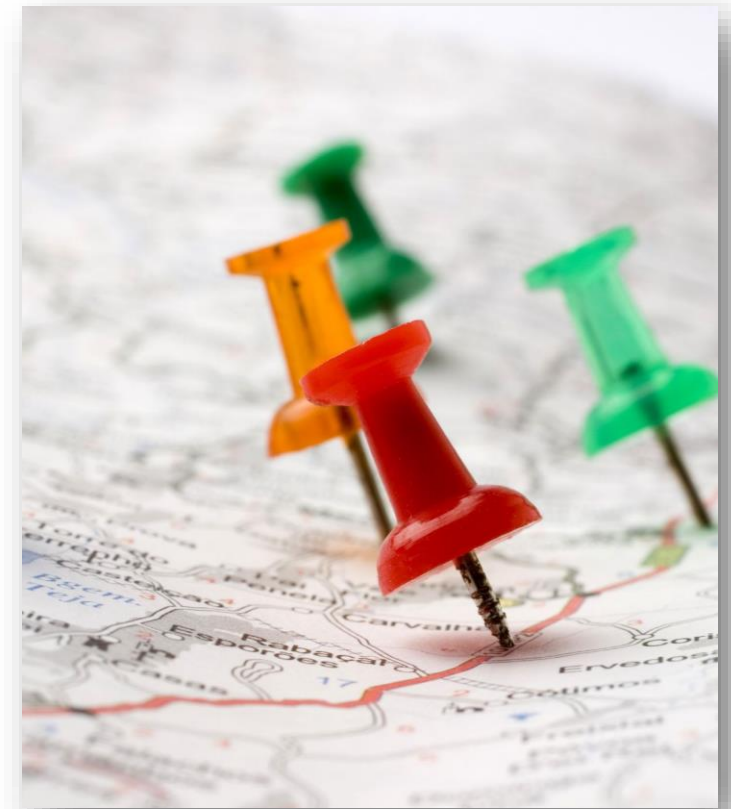
# Eldrivna fordon i trafik 2021

- Ca 300 000 laddbara personbilar i trafik – 136 000 registrerade under 2021
  - Varav 110 000 är elbilar
- 8 500 lätta lastbilar – 2 800 registrerade under 2021
  - 8 300 el
- 72 tunga lastbilar med eldrift och 820 elbussar
- 2 300 el-MC, och ca 11 000 elmopeder
- Totalt ca 322 000 laddbara fordon i trafik 2021
- 42 personbilar och 2 tunga lastbilar med vätgas



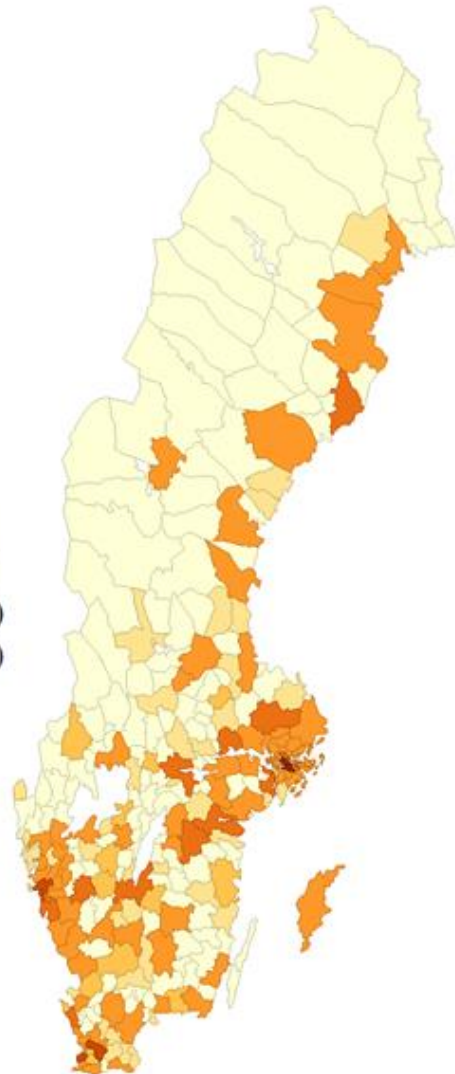
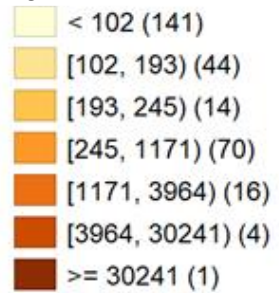
## Var finns fordonet egentligen?

- Företagsägda/leasade fordon brukas inte alltid där de är registrerade
- Vi bedömer att ungefär 58 000 laddbara personbilar används i annan kommun än där det är registrerad
- Ser till viss del samma problematik för lätt lastbil och MC



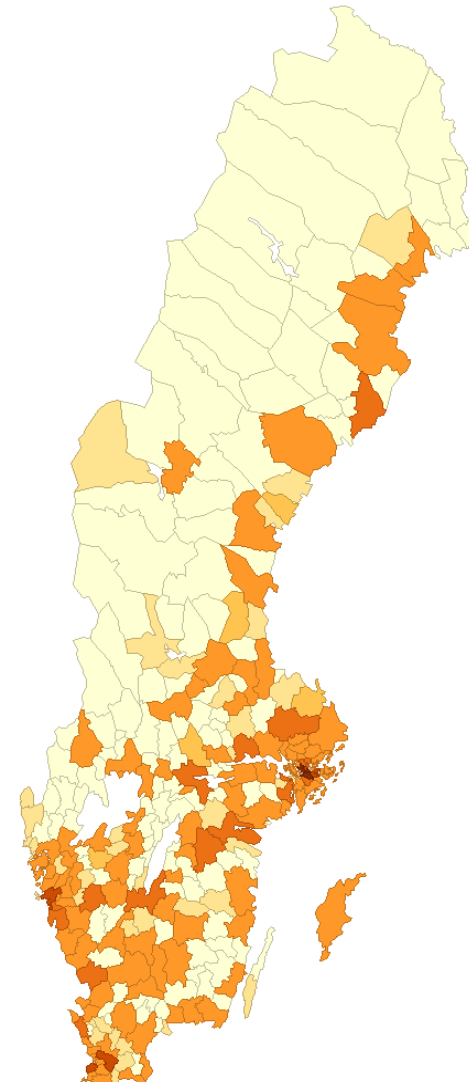
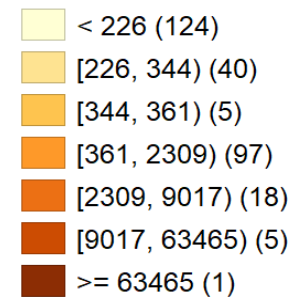
# Laddbara personbilar 2021

Laddbara  
personbilar,  
nyregistrerade 2021



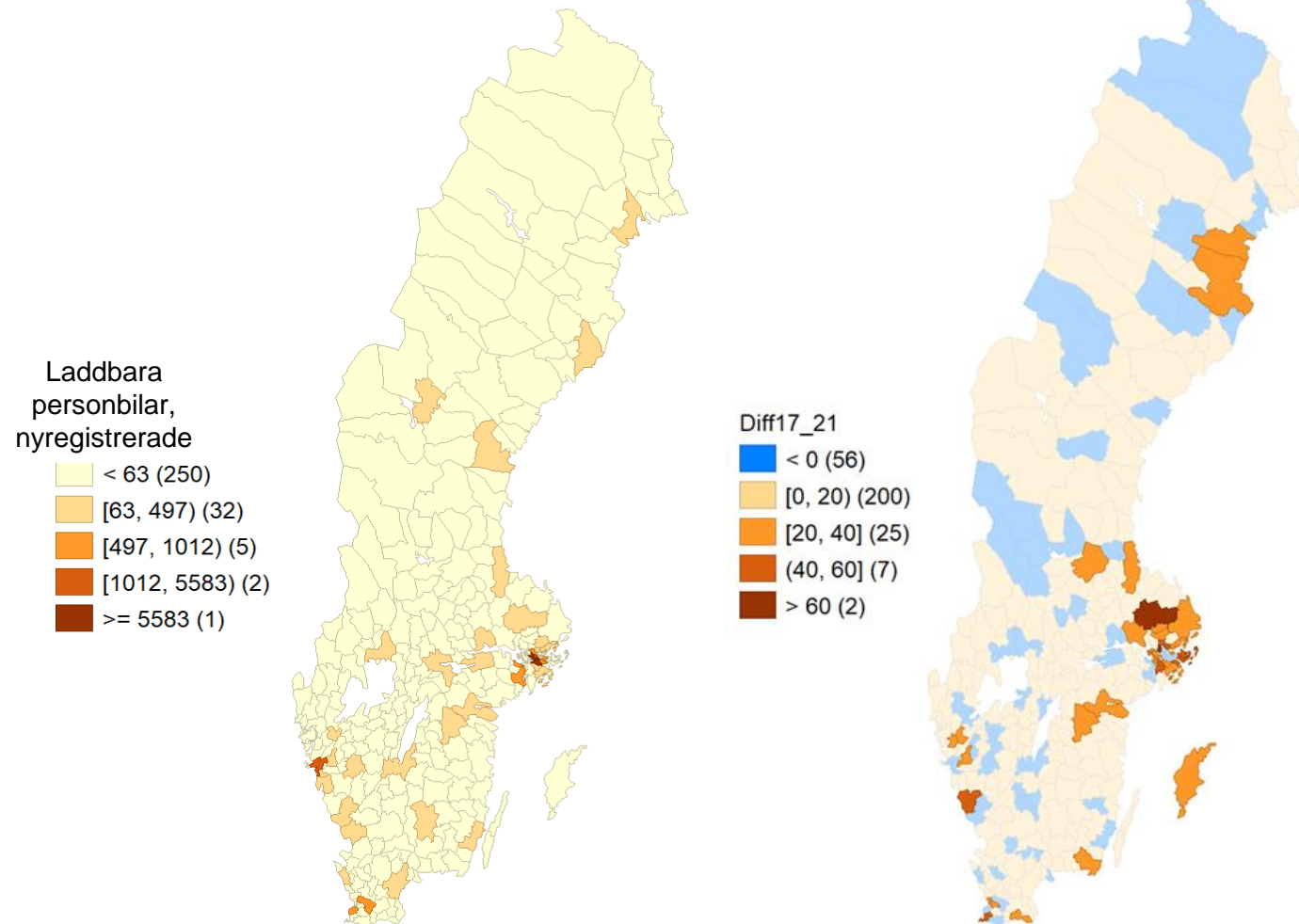
Nyregistrerade laddbara personbilar 2021

Laddbara  
personbilar, i  
trafik 2021



Laddbara personbilar i trafik 2021

# Spridning av laddbara bilar



Nyregistrerade laddbara personbilar 2017

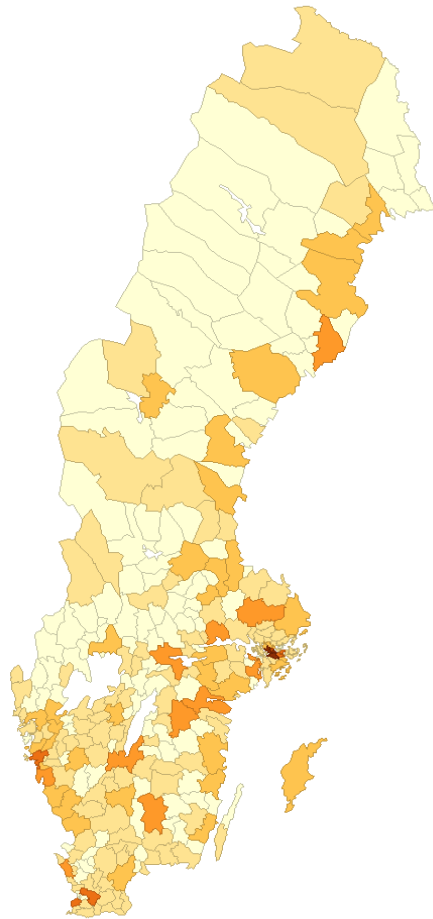
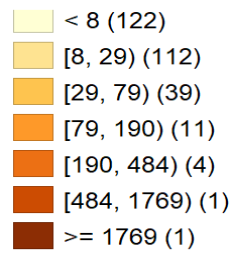
Differensen mellan 2017 och 2021

- Differensen mellan nyreg 2017 och i trafik 2021 av 2017 årsmodell
- 209 kommuner har fler bilar registrerade 2021 än 2017
- I absoluta tal är Uppsala vinnare
- Spridningen hämmas av exporten

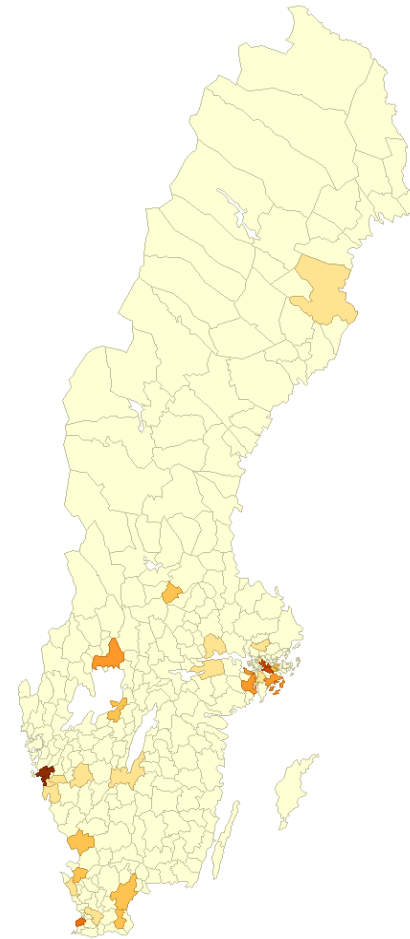
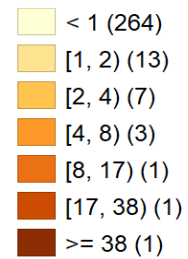


# Laddbara lastbilar och bussar

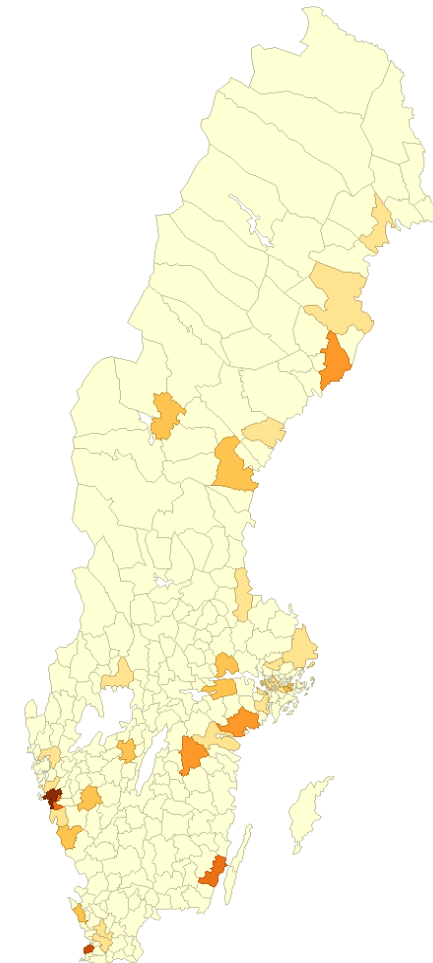
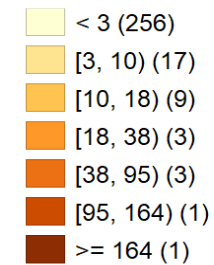
Laddbara lätta lastbilar i trafik



Laddbara tunga lastbilar i trafik



Eldrivna bussar i trafik

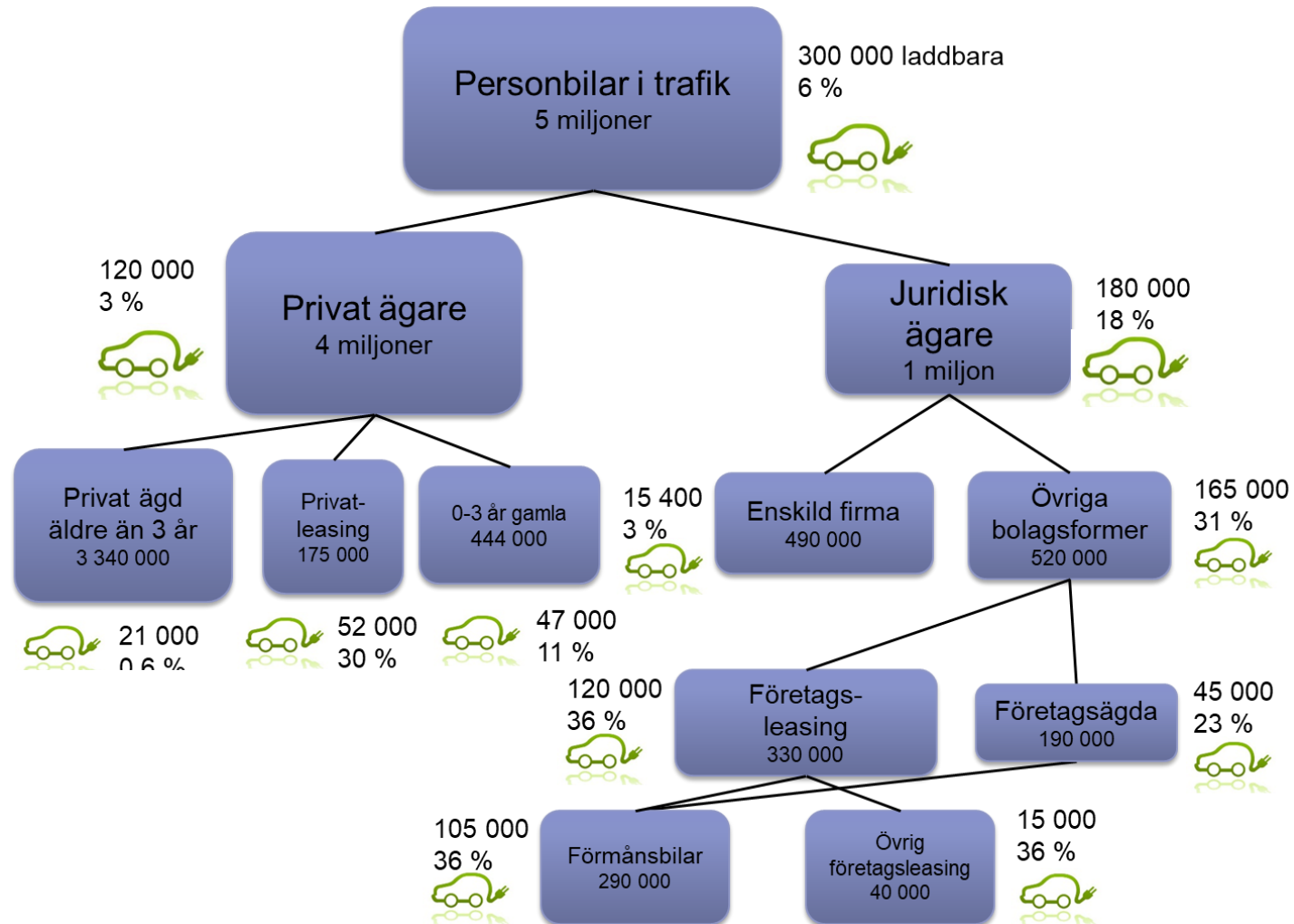


Laddbara lätta lastbilar i trafik 2021

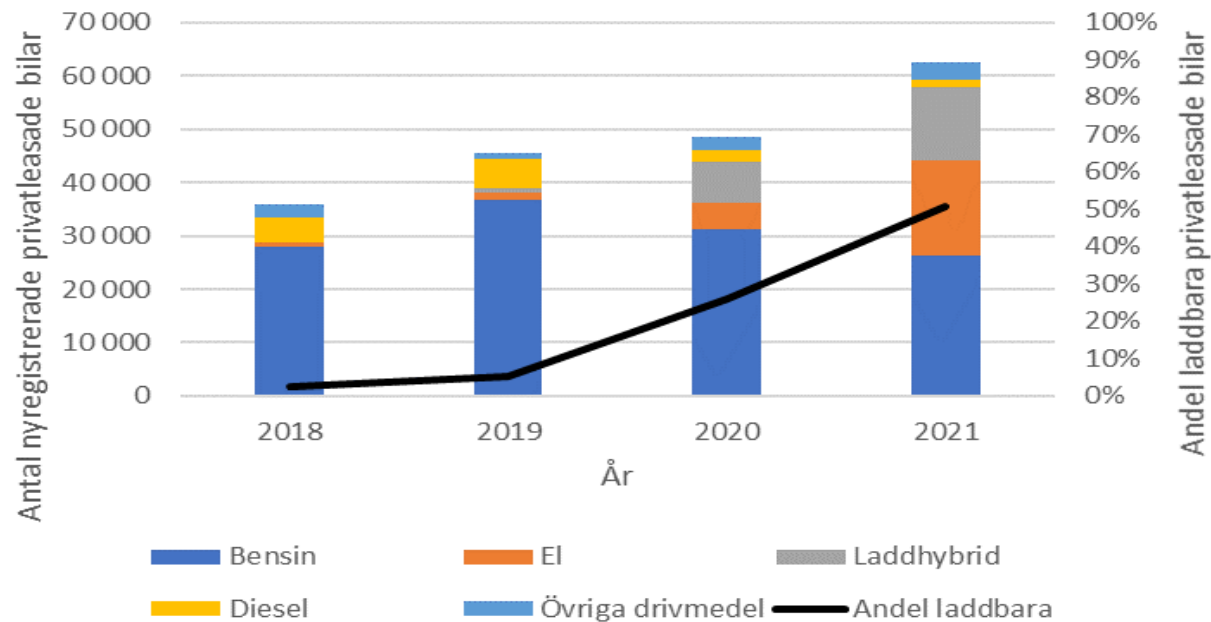
Laddbara tunga lastbilar i trafik 2021

Eldrivna bussar i trafik 2021

# Ägarfördelning laddbara personbilar 2021



# Drivmedelsfördelning av privatleasing

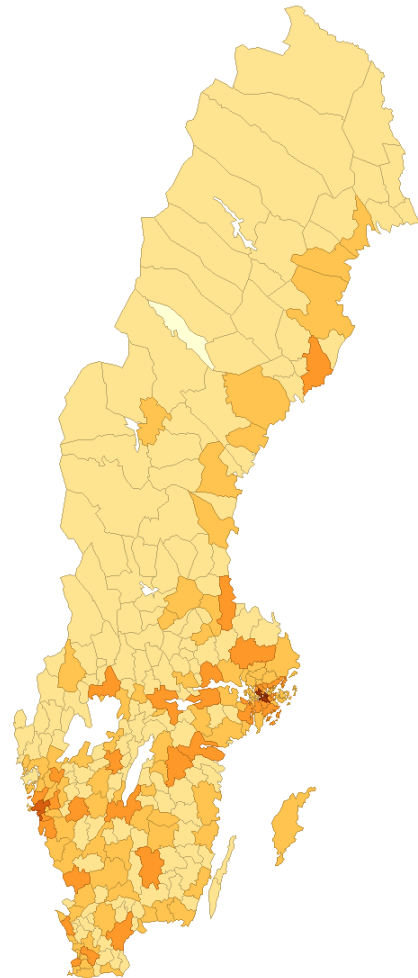
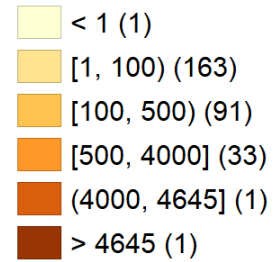


Nyregistrerade privatleasade bilar

- Privatleasing har tidigare främst varit bensinbilar
- På två år har det förändrats snabbt
- 70 procent av alla nyregistrerade laddbara personbilar 2021 var leasade

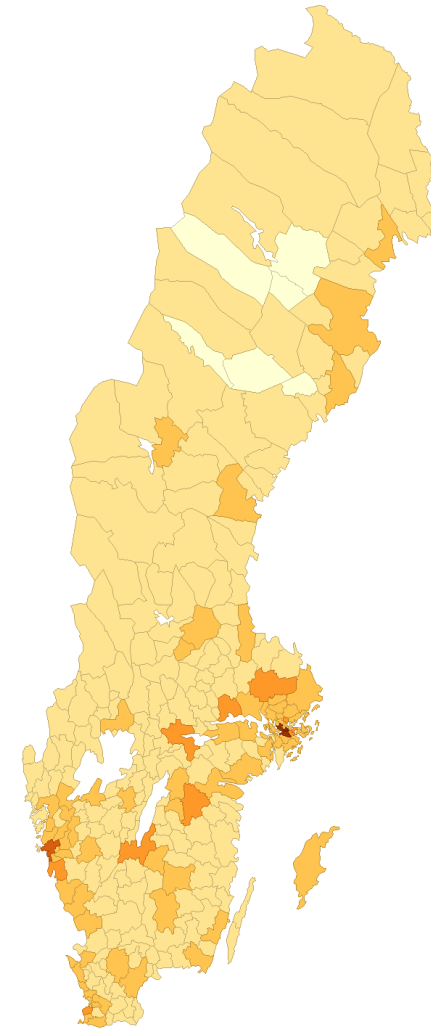
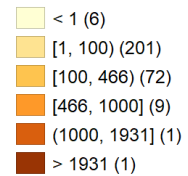
# Privatleasade personbilar 2021

totpleas



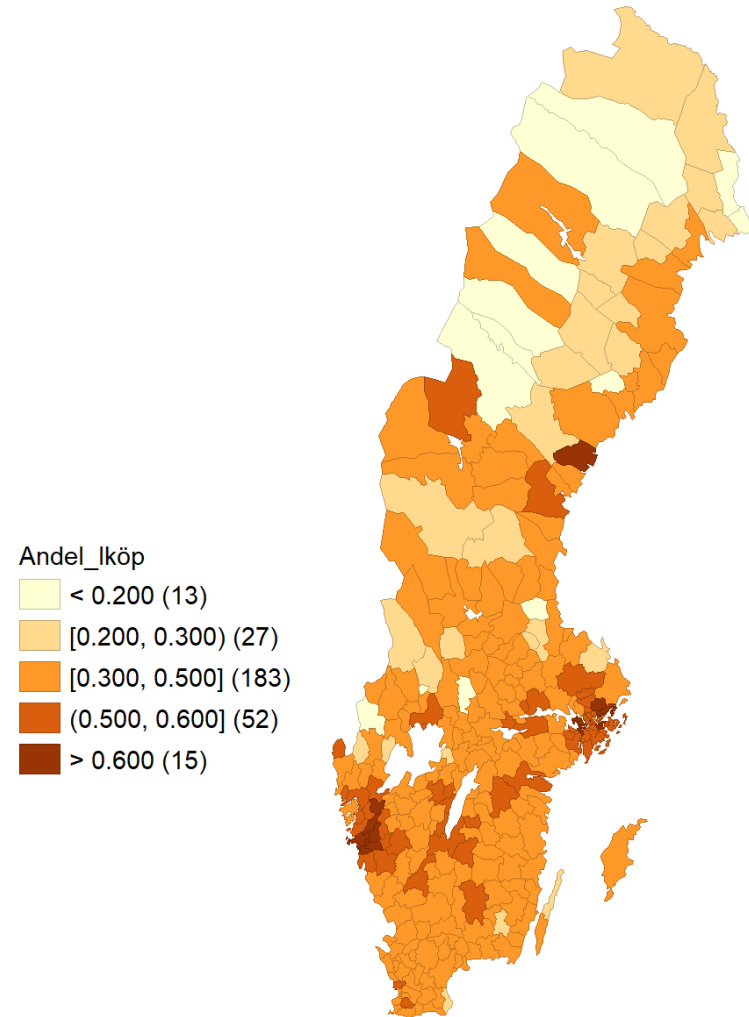
Nyregistrerade privatleasade personbilar 2021

ladprivl

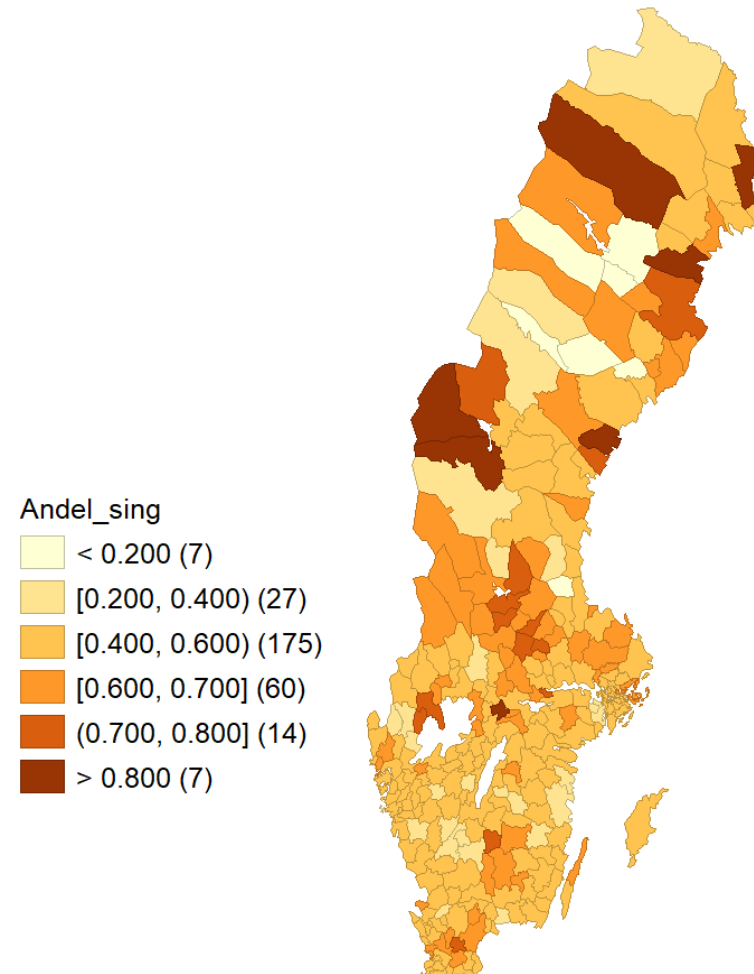


Nyregistrerade privatleasade laddbara personbilar 2021

# Privatleasingens marknadsandelar

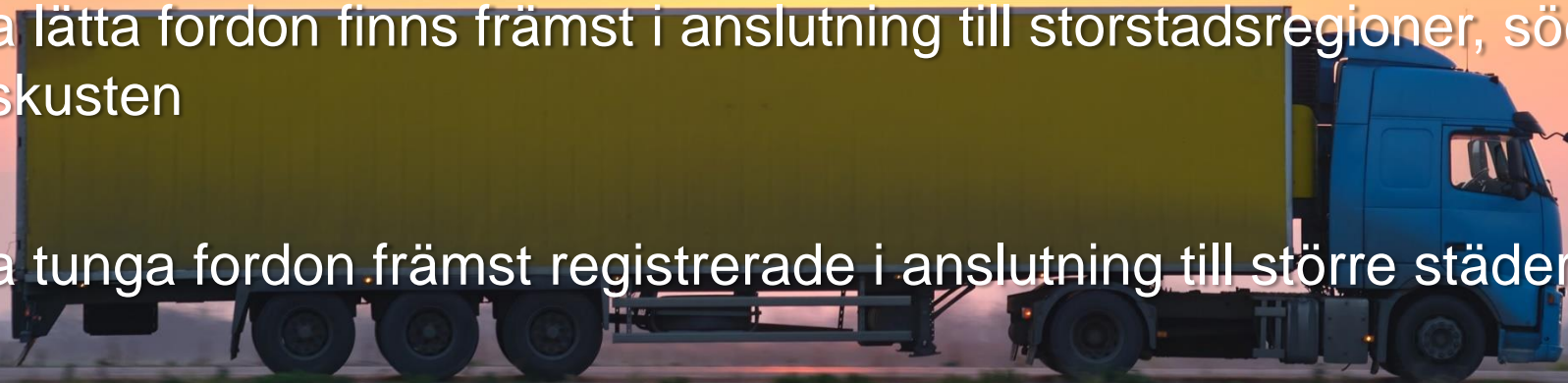


Andel privatleasing av privata bilköp 2021



Andel laddbara av de privatleasade bilarna 2021

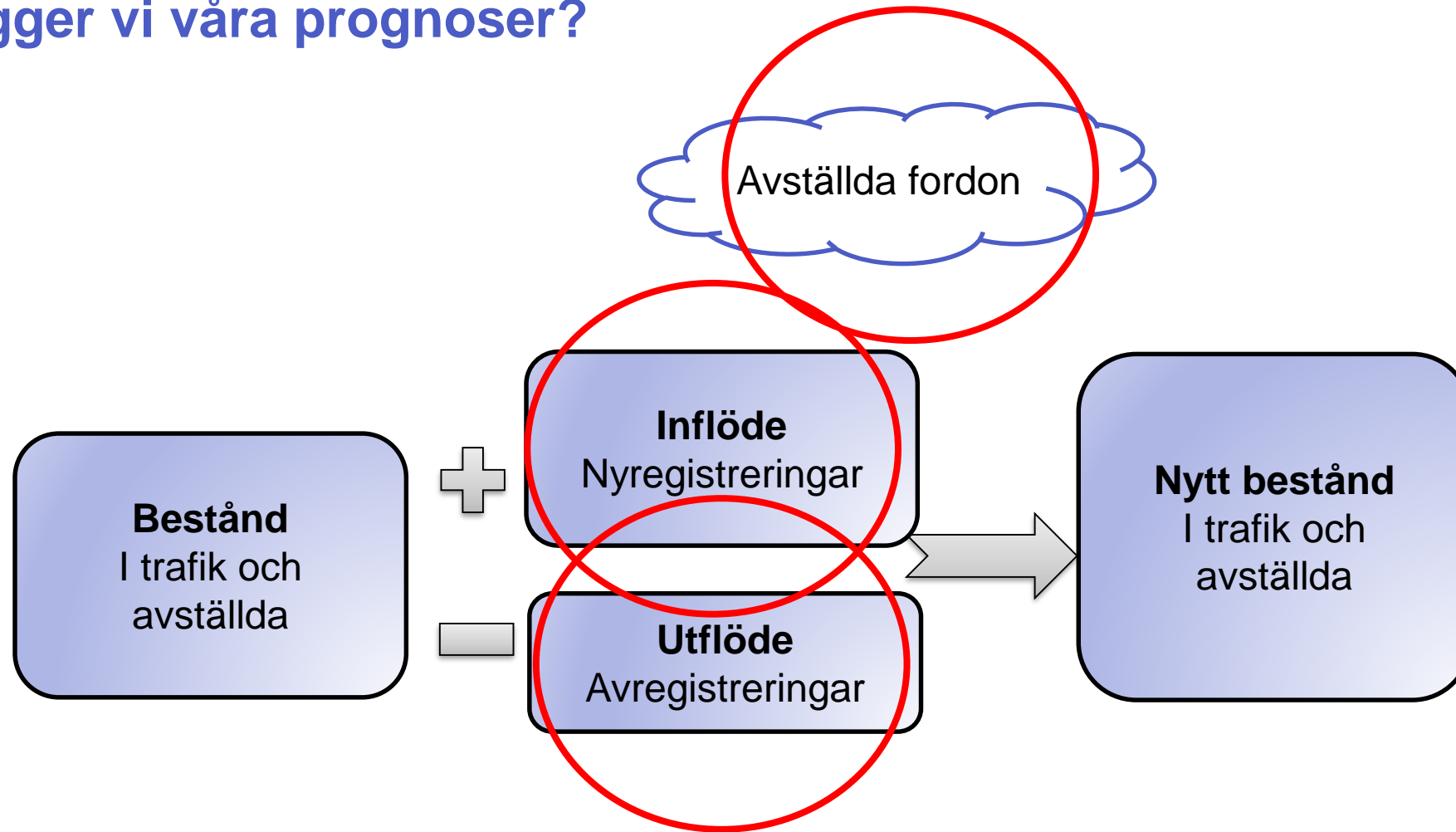
- Elektrifieringen av fordonsflottan är nu igång för samtliga vägfordon i studien
- Laddbara lätta fordon finns främst i anslutning till storstadsregioner, södra Sverige och norrlandskusten
- Laddbara tunga fordon främst registrerade i anslutning till större städer
- Brytpunkten nära för att privatpersoner är de vanligaste ägarna
- Privatleasing har bidragit till snabbare elektrifieringen och spridningen i landet



# Prognoser 2022-2025

- Trafikanalys har som har som årligt uppdrag att ta fram kvantitativa korttidsprognoser
- Prognoserna täcker inestående år och tre kommande åren, 2022-2025
- Vi ska beakta hela flottan gällande nyregistreringar, avregistreringar, i trafik och avställda
- Prognoser för personbilar, lätta och tunga lastbilar och bussar

# Hur bygger vi våra prognoser?





# Förutsättningar för årets prognoser

- Pandemin – störningar i produktion och leveranskedjor
  - Betydande brist på halvledare
  - Coronapandemin orsakar fortfarande nedstängningar
- Ny efterfrågan av elbilar – kan inte förlita oss på historiska samband
- Betydande brist och långa väntetider på nya fordon
- Rysslands invasion av Ukraina
- Oro för svagare konjunkturutveckling och högre ränta
- Förändringar av bonus-malus och förmånsbeskattningen

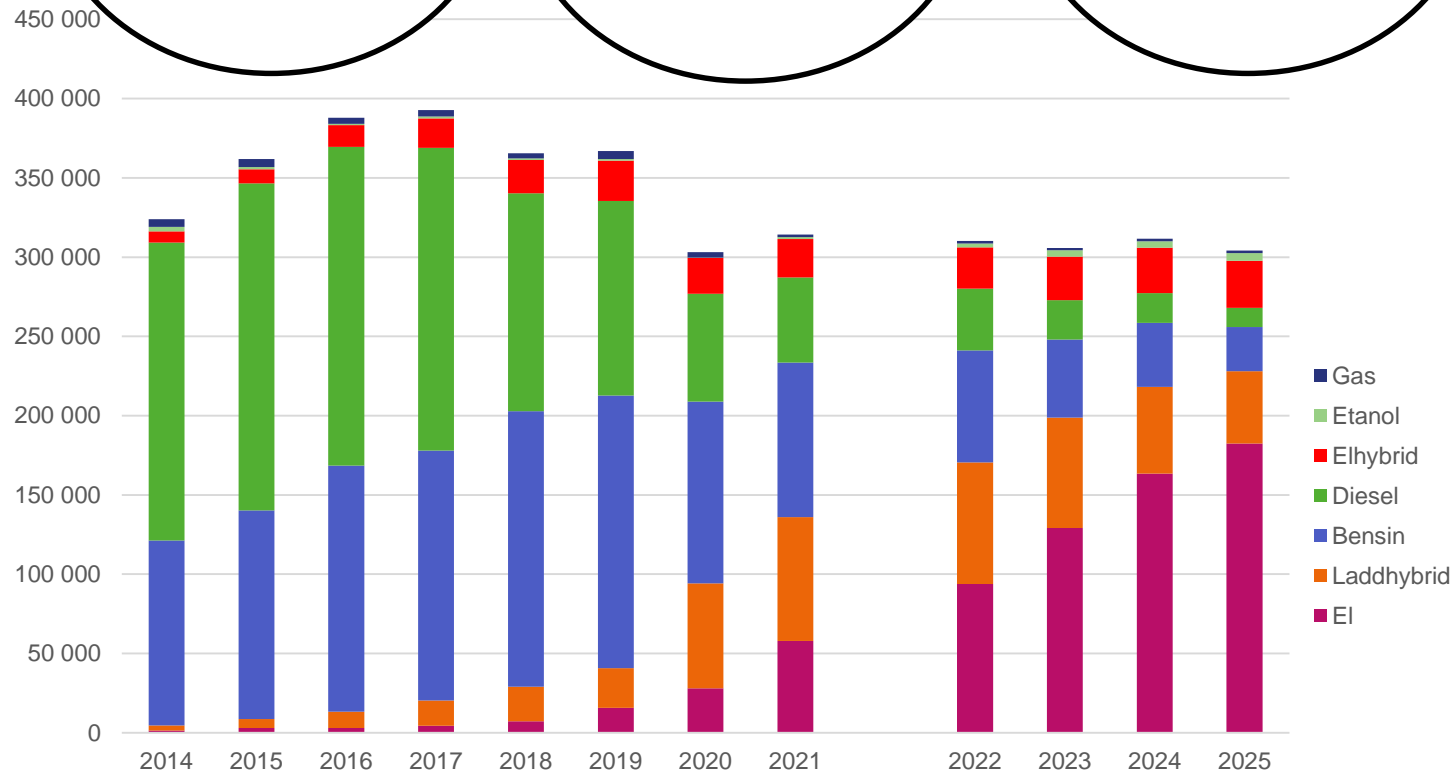


# Prognoser – personbilar, drivmedel nyregistreringar

93 000  
elbilar 2022,  
182 000  
2025

Laddhybrider  
minskar  
76 000 2022  
till 46 000

13 procent  
fossila bilar  
2025



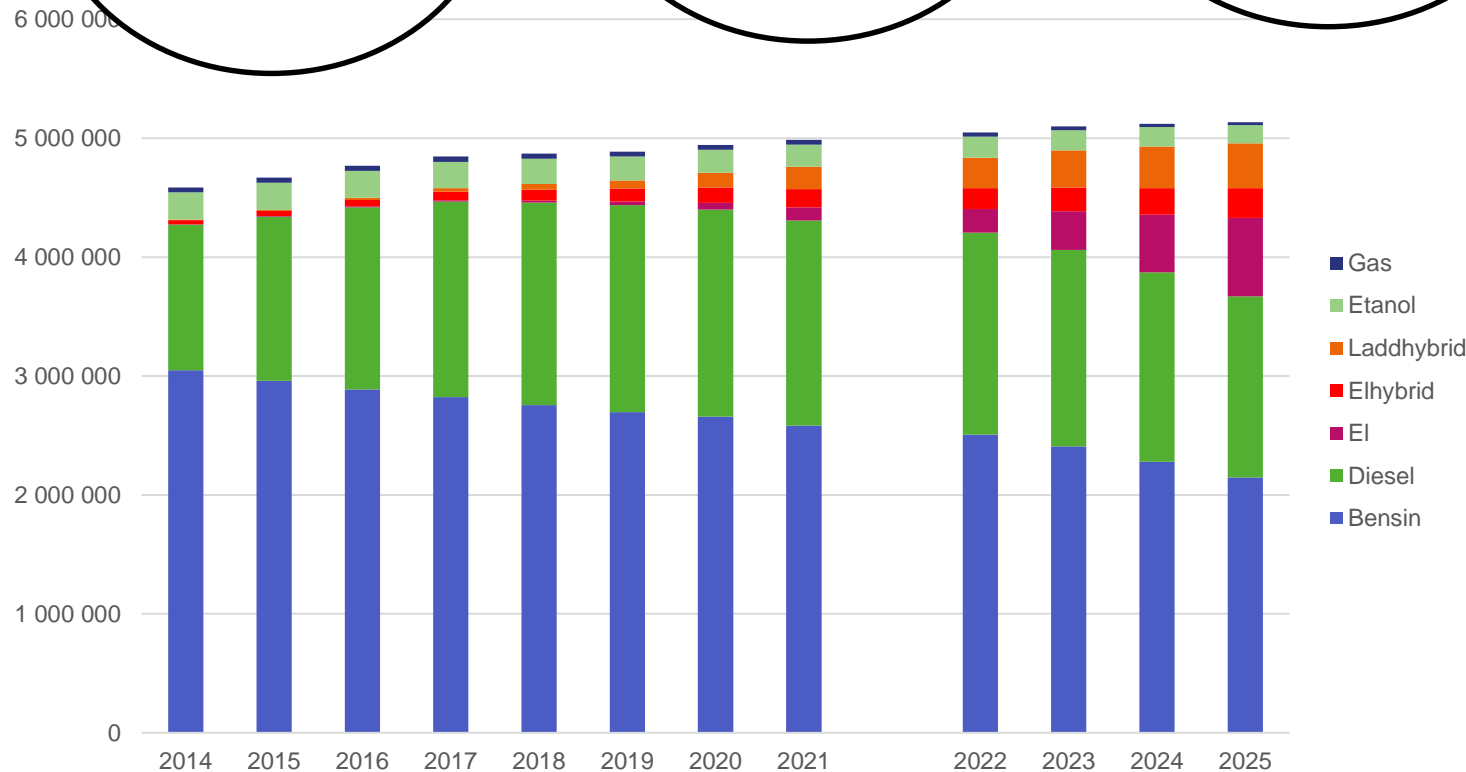
- Fortsatt lågt antal nyregistrerade bilar kommande åren
- Bristande utbud, på sikt bristande efterfrågan
- Laddhybriderna och elhybrider har nått sin nått sin peak
- Viss ökning av etanol

# Prognoser – personbilar i trafik

20 procent  
laddbart i  
trafik 2025

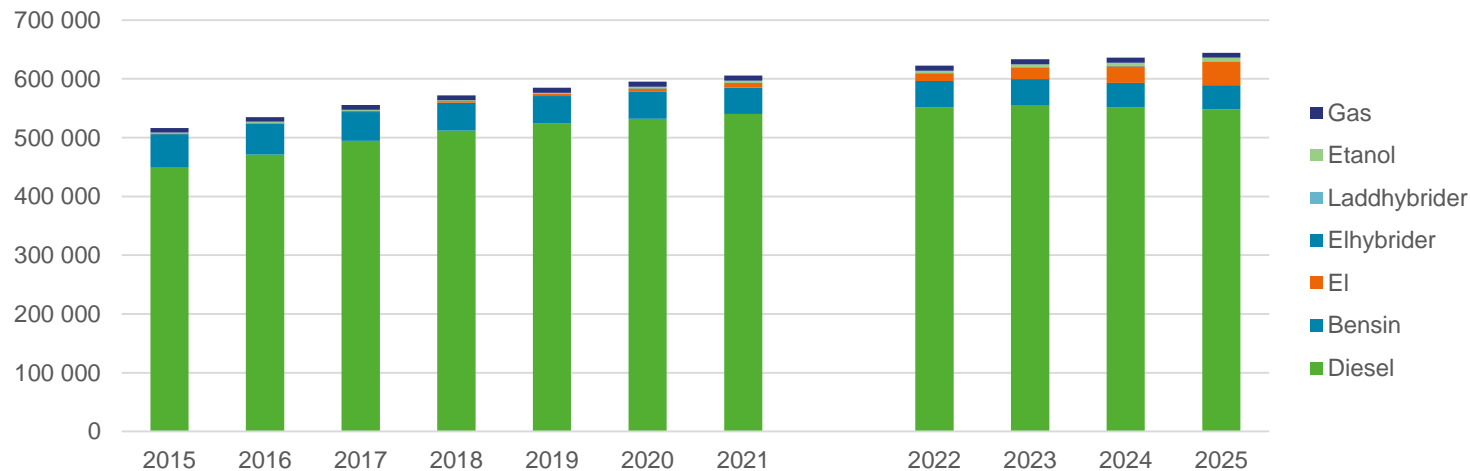
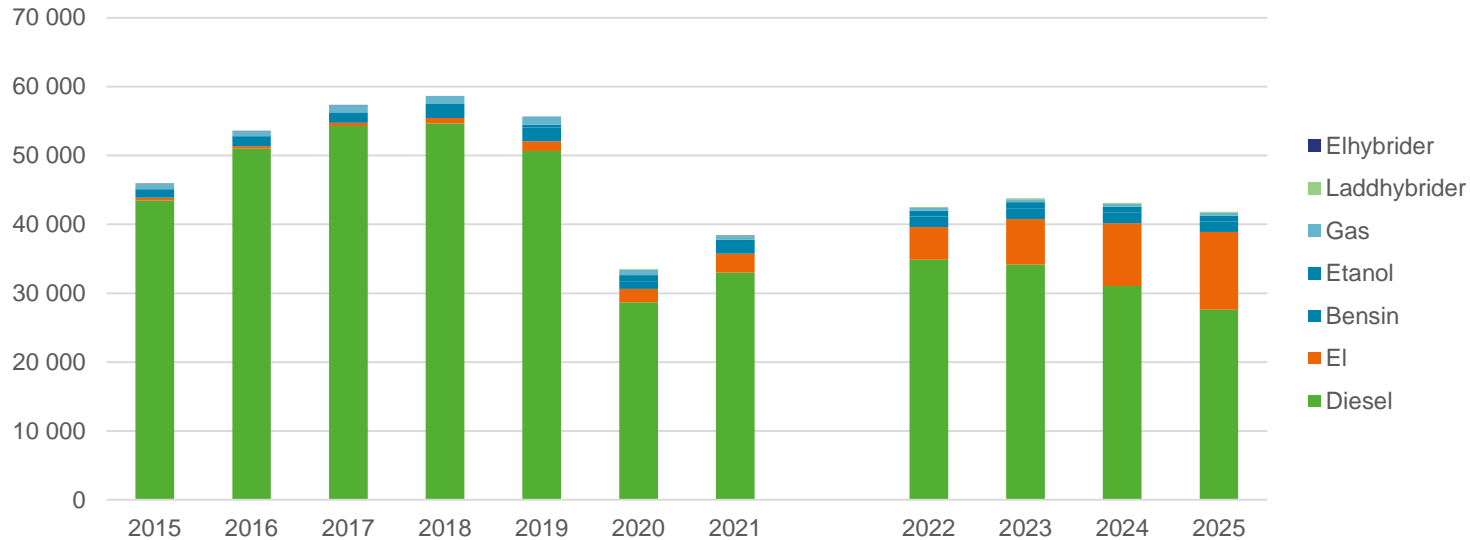
1 miljon  
laddbart i  
trafik 2025

71 procent  
fossilt i trafik  
2025



- Peak diesel är nådd
- Laddhybrider det vanligaste alternativa drivmedel
- 2023 passerar elbilarna laddhybriderna

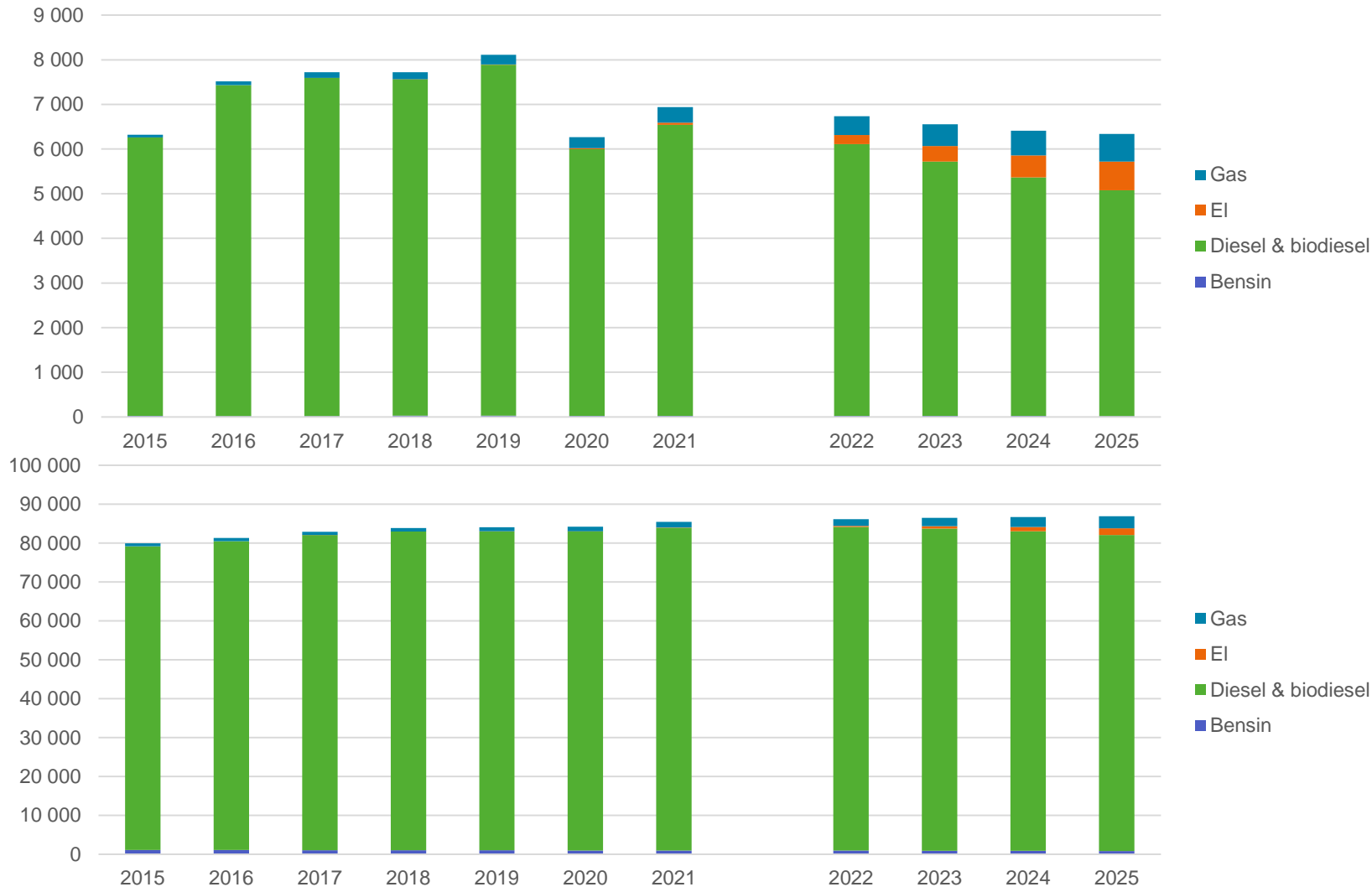
# Lätt lastbil



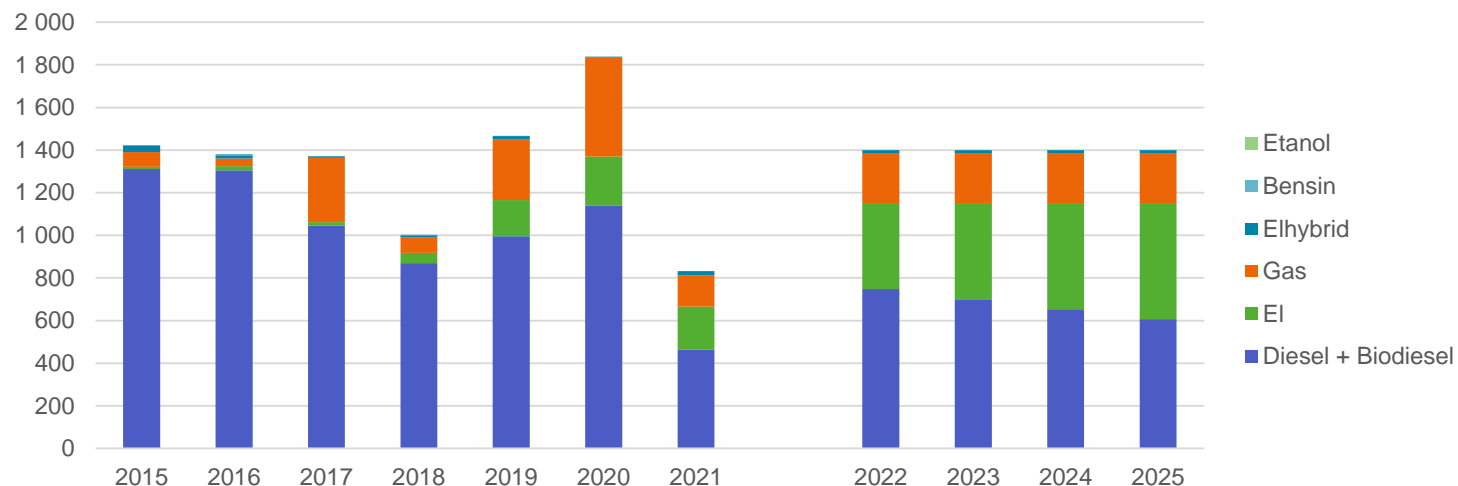
- Viss ökning av totala försäljningen kommande år
- Fortsatt dominans av diesel
- 27 procent el 2025, i trafik 6 procent



# Tung lastbil

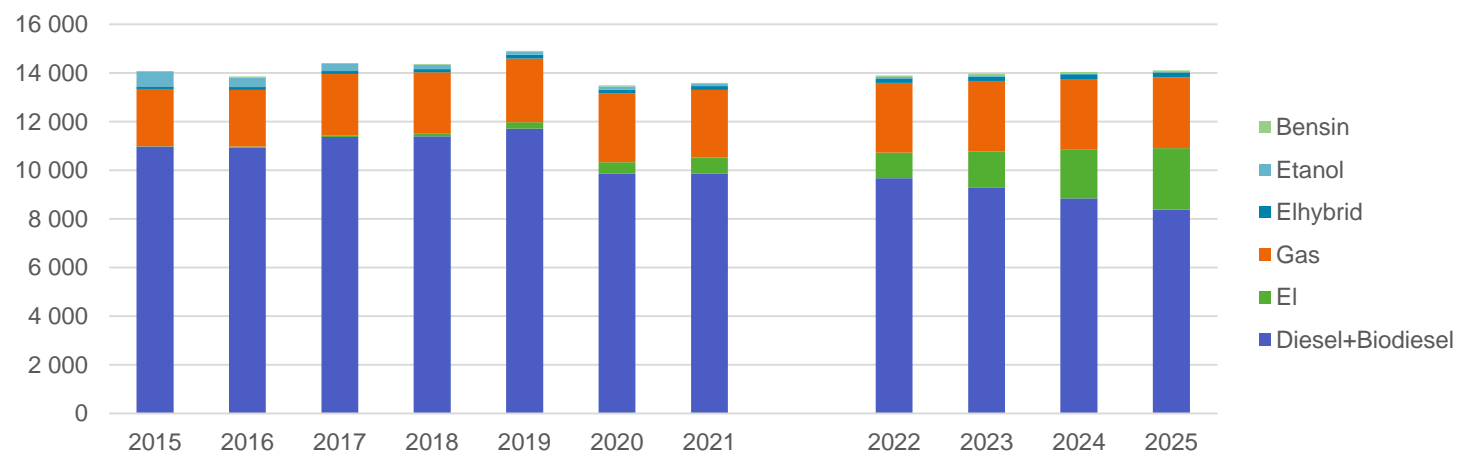


- Svar utveckling av totala antal nyregistrerade fordon
- Fortsatt ökad försäljning av lastbilar som kan drivas med gas eller el
- 2 procent av tunga lastbilarna i trafik eldrivna år 2025



- Ny bussklass med eldrift ger möjlighet till snabb ökning av el

- Eldrift istället för diesel

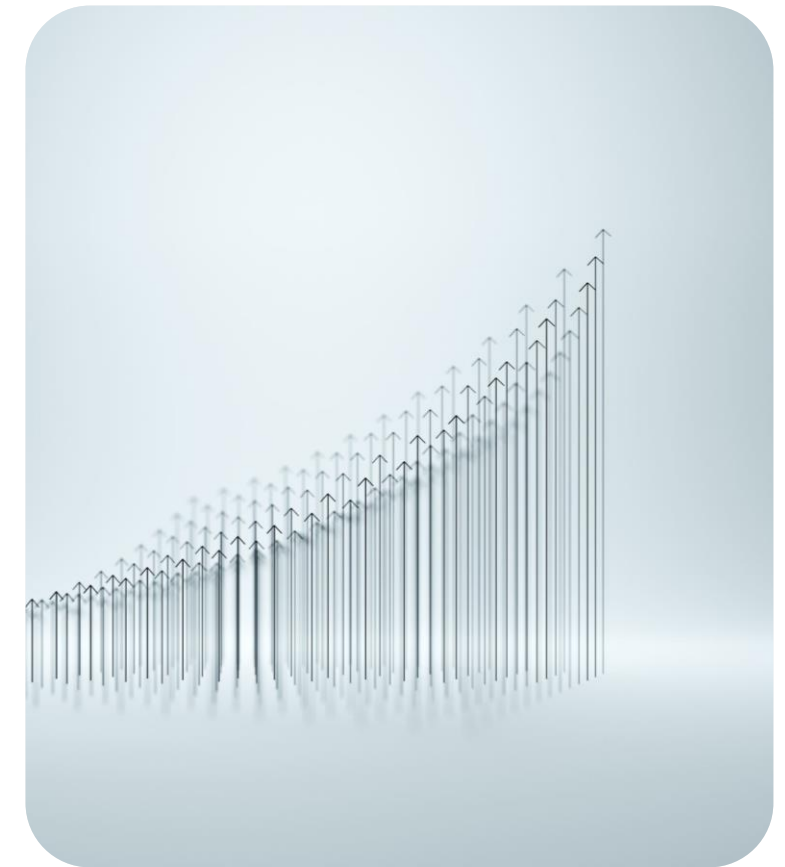


- Sista etanolbussarna borta till 2025

- Knappt 20 procent av bussar i trafik eldrivna 2025

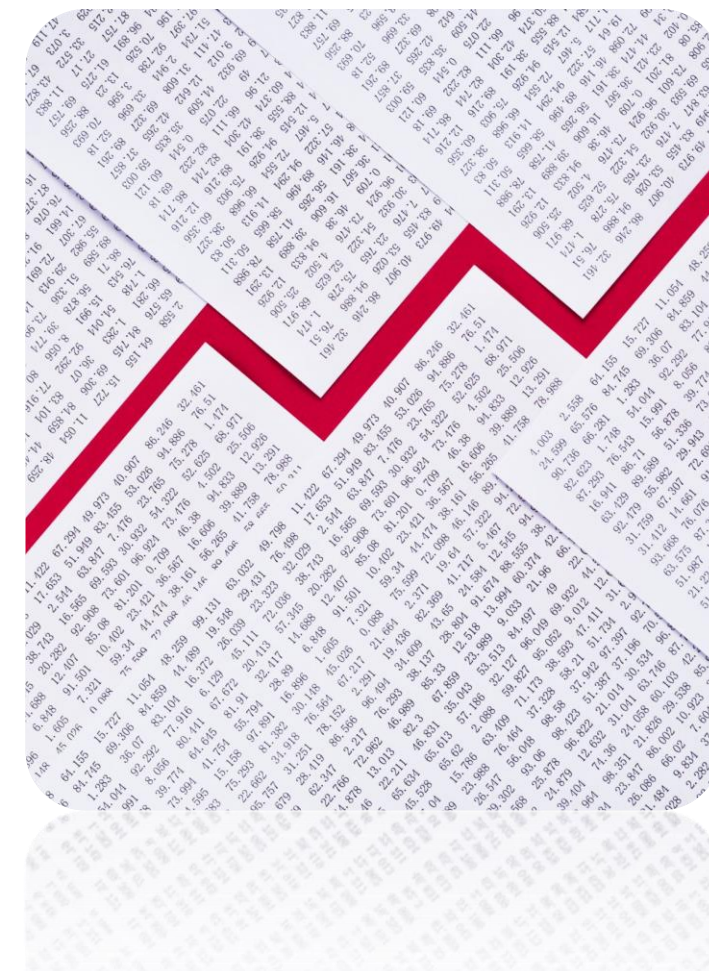
# Utvecklingen fram till 2030

- Det finns idag elektrifierade fordon inom samtliga studerade fordonskategorier
  - Dock inte inom samtliga segment
  - Oklart om batterielektriska fordon kan vara konkurrenskraftiga för lång och tunga transporter år 2030
- Utvecklingen kopplat till elfordon fokuserar på förbättrade komponenter, billigare batterier, och optimerade system – mjukvaruutveckling allt viktigare
- Introduktionen av elfordon beroende av förutsättningar kopplade till infrastruktur, energiförsörjning och marknadslösningar som själva teknikutvecklingen
- Många små förbättringar som tillsammans kan göra om konkurrensförutsättningar och ge fler tillämpningar. Små förändringar kan ge förändringar på sikt



# Sammanfattning

- Stor osäkerhet gällande både utbud och efterfrågan av fordon den närmaste tiden
- På kort sikt – lågt antal nyregistrerade fordon generellt sett
- Fortsatt stigande andel laddbara fordon för samtliga fordonskategorier
- Hybridtekniker har nått sin peak
- Framåt 2023/24 minskar antalet fossildrivna fordon i trafik för samtliga fordonstyper





Veta mer?  
[www.trafa.se](http://www.trafa.se)



Mikael Levin

☎ 010-414 42 27

✉ Skicka e-post till Mikael

