

Korttidsprognoser vägfordonsflottans utveckling 2024

2024-05-23

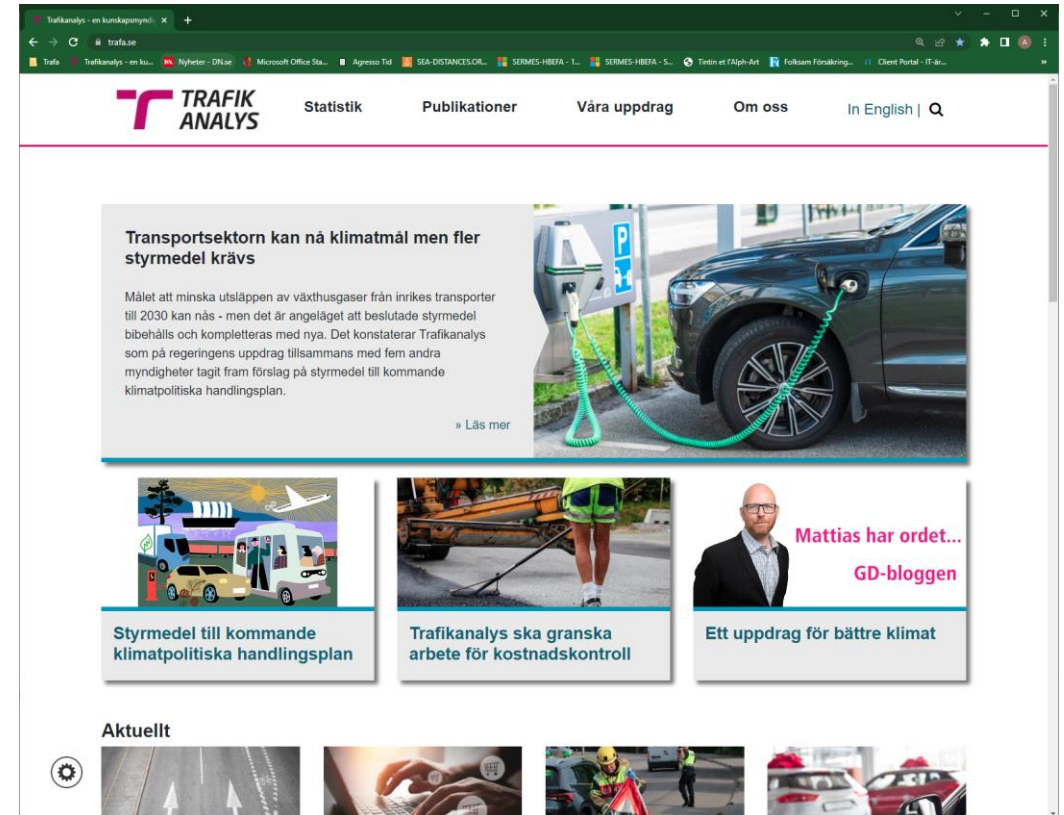
Mikael Levin
Anette Myhr
Sara Berntson
Pia Sundbergh
Björn Tano

Dagordning

- Om Trafikanalys och prognoserna
 - Förutsättningar för årets prognoser
 - Prognoser
 - Personbilar
 - Lätta och tunga lastbilar
 - Bussar
 - Sammanfattning
- 

Trafikanalys – en kunskapsmyndighet för transportsektorn

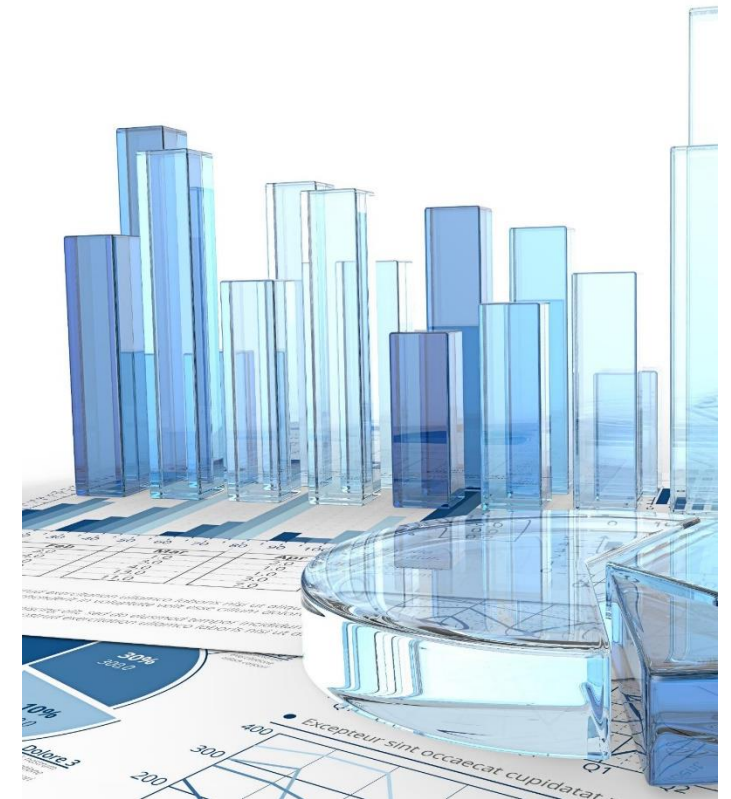
- Officiell statistik inom transporter och kommunikationer
 - Fordon
 - Trafik- och transportarbete för alla trafikslag
 - Kollektivtrafik och färdtjänst
 - Trafikskador
 - Resvanor och varuflödesundersökningar
- Utredningar och analyser
 - Regeringsuppdrag och regleringsbrevsuppdrag
 - Egeninitierade analyser
 - Uppdrag enligt instruktionen (fordonsprognoser och uppföljning av de transportpolitiska målen t ex)
- Ca 40 medarbetare i Stockholm och Östersund



trafa.se

Korttidsprognoser 2024-2027

- Trafikanalys har som årligt uppdrag att göra kvantitativa korttidsprognoser för vägfordonsflottans utveckling
- Instruktionsuppdrag sedan 2022
- Prognoserna täcker inestående år och de tre kommande åren, 2024-2027
- Vi beaktar hela flottan i prognoserna, nyregistrerade, avregistrerade och avställda fordon - prognos för fordon i trafik
- Leverans består av Excelfil med statistik och prognoser, metod-PM samt en sammanfattning



Vad ingår i prognoserna?



85 procent
av alla
fordon i
trafik

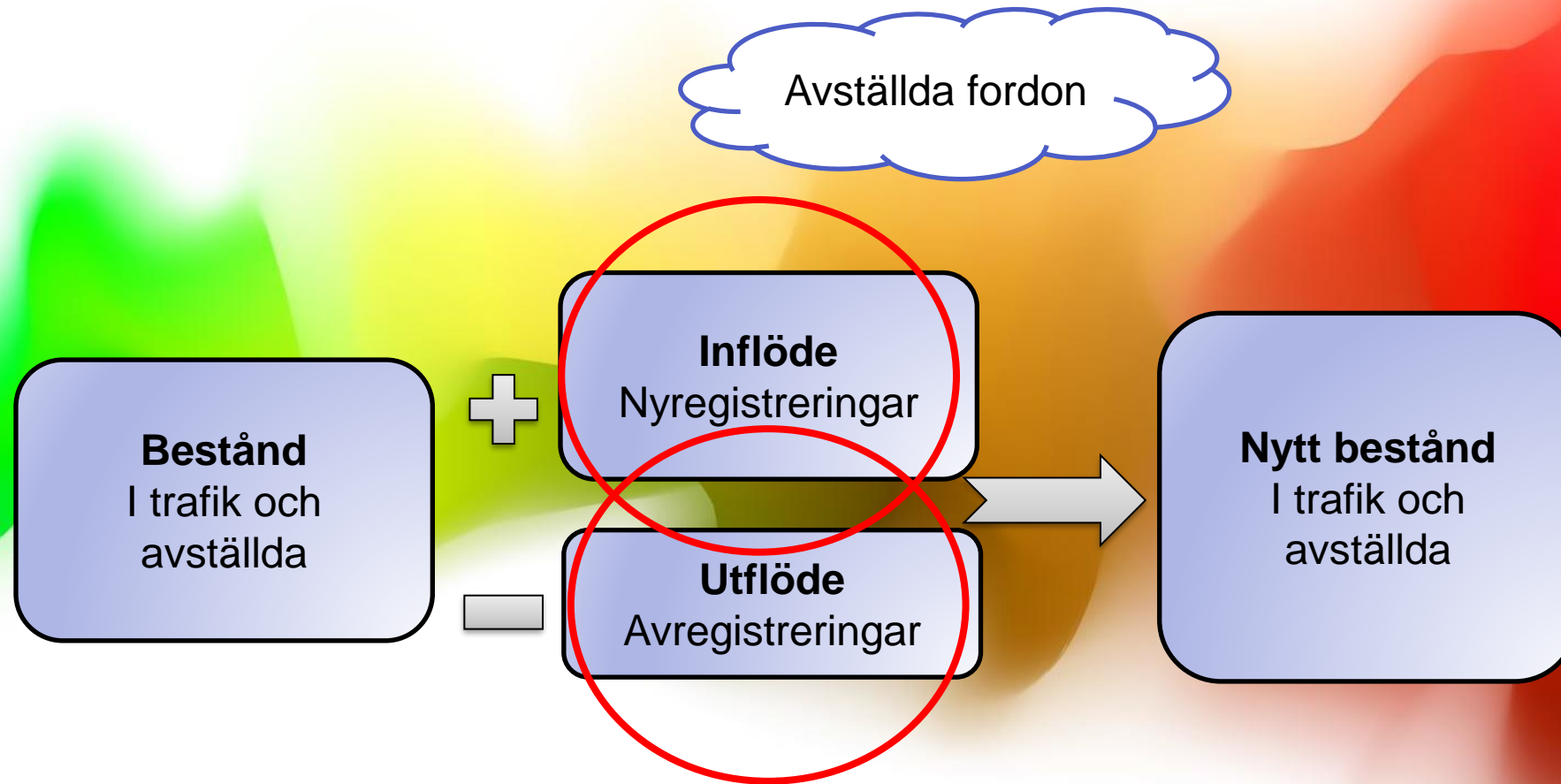


Per fordonskategori görs prognoser för

- Drivmedel
- Utsläppsklass
- Vikt
- Ägarkategorier
- CO2-värden (den mån det är möjligt)



Hur bygger vi våra prognoser?



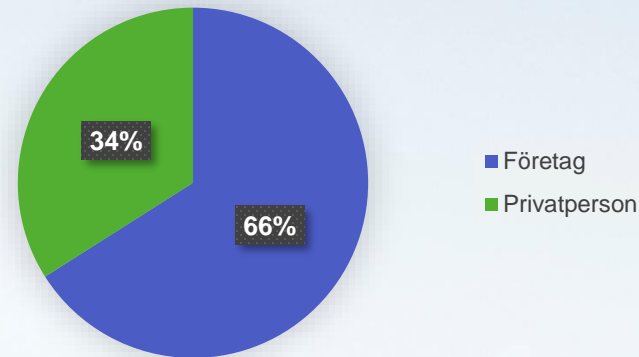
Förutsättningar för årets prognoser

- Majoriteten av olika pandemieffekter är förbi
- Långa leveranstider inte längre ett problem
- Lågkonjunktorens effekter märks nu fullt ut
 - Gradvis förbättring från 2025 och framåt
 - Dock inte till samma nivå som innan pandemin
- Lägre drivmedelspriser
- Långsammare elektrifieringsgrad

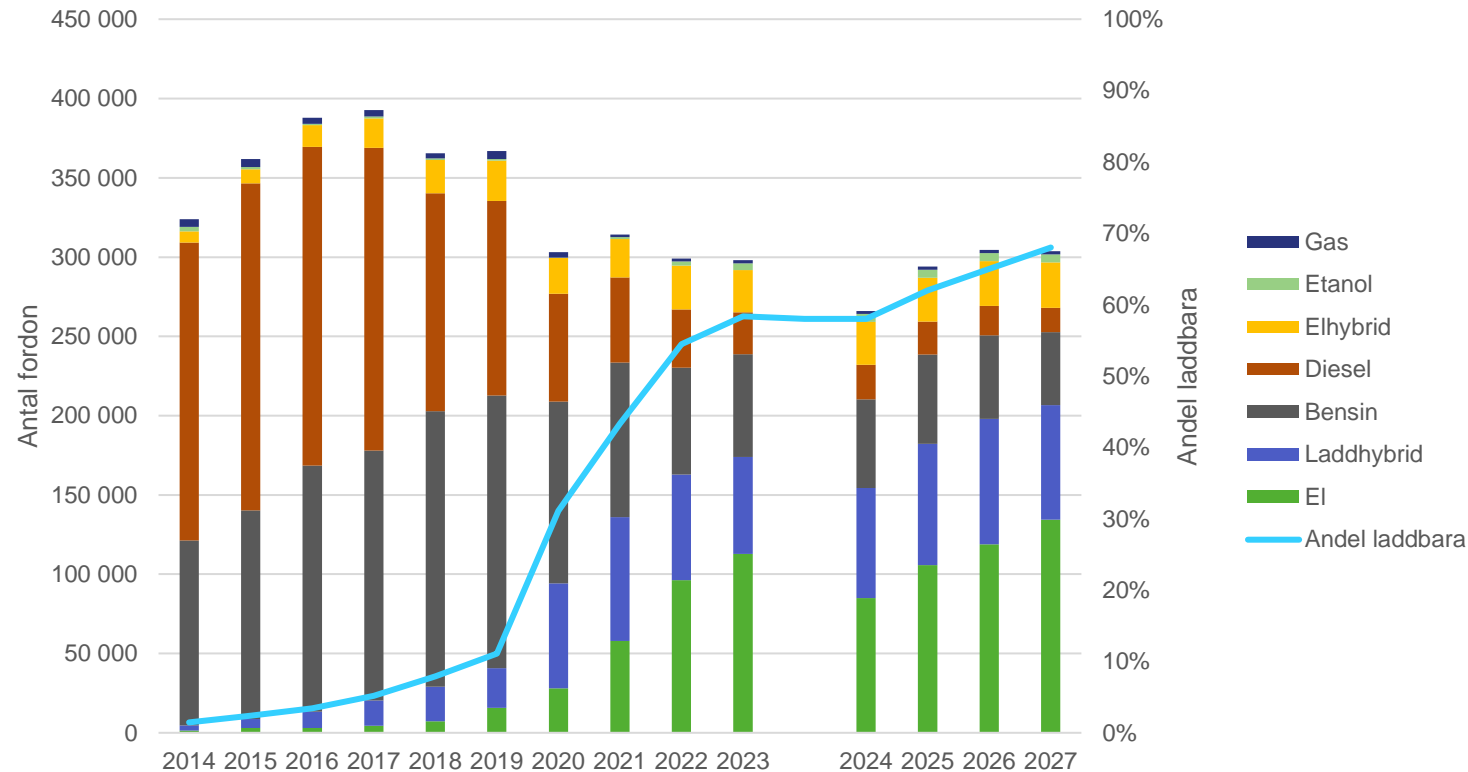


Förutsättningar för personbilar

- Nästan 300 000 nya bilar 2023
 - 58 procent laddbara
- Få nya bilar till privatpersoner
 - Kraftigt minskning av privatleasade elbilar
 - Vanligare med privatleasade bensinbilar
 - Fortsatt svag privatmarknad under 2024
- Rekordhög export av begagnade personbilar
 - Fler bilar på export än till skroten
 - Kopplar till den svaga svenska kronan
 - Få relativt nya dieselbilar kvar på marknaden



Personbilar – prognos nyregistrerade



- 266 000 nyregistrerade bilar 2025
- 58 procent laddbara bilar 2025, stiger till 68 procent 2027
- Viss återhämtning för laddhybrider

Vad trodde vi för några år sedan?

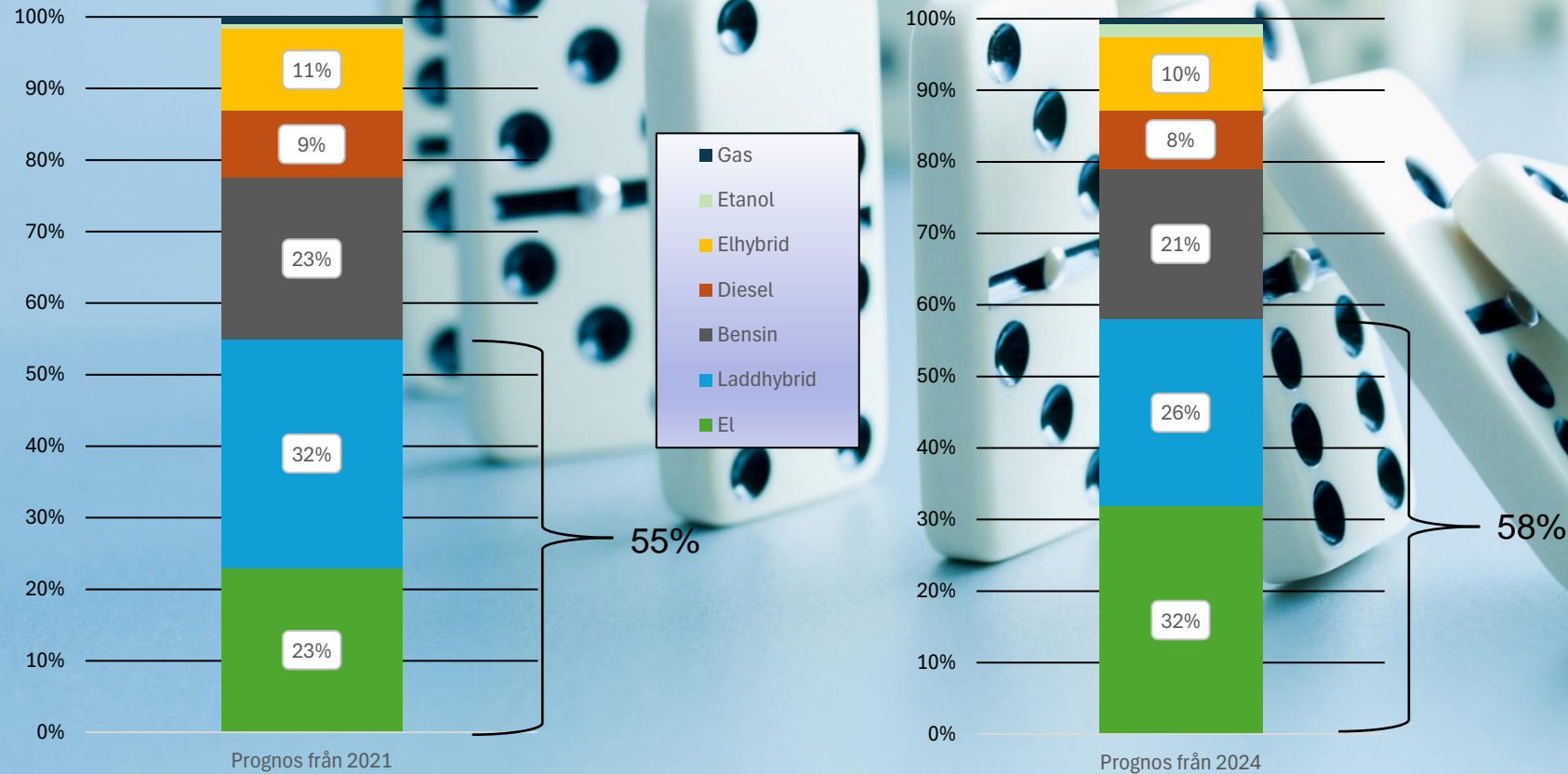
Vad trodde vi att vi visste 2021?

- Pandemin är snart förbi
- Världsekonomin har klarat sig igenom pandemin väl
- Antalet nyregistrerade fordon kommer att återhämta sig snabbt
- Elektrifieringen av fordonsflottan kommer accelerera

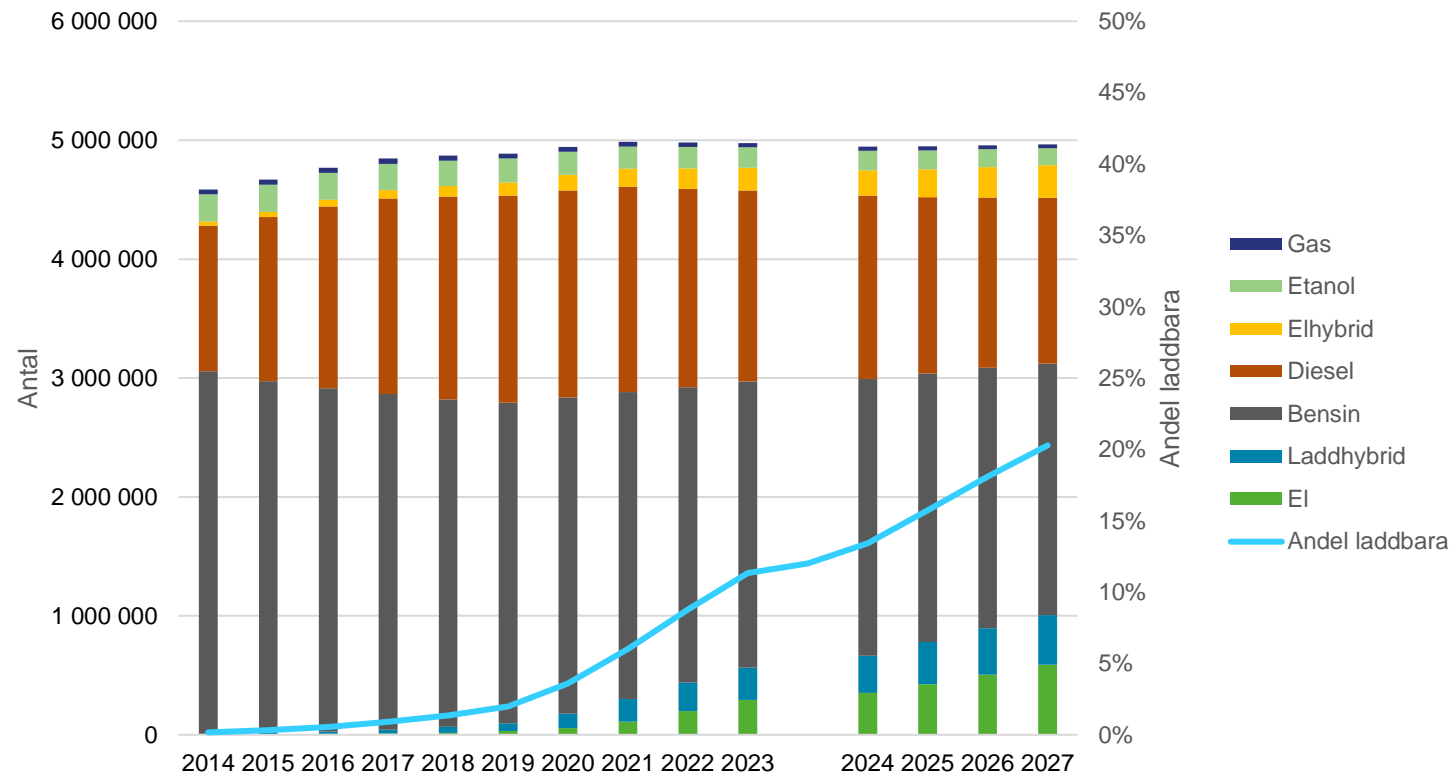
Vad vi inte visste 2021!

- Fortsatta nedstängningar
- Leveransproblem, brist på halvledare och andra komponenter
- Skenande matpriser, stigande inflation och räntor
- Rysslands invasion av Ukraina

Vår prognos för 2024



Personbilar – prognos i trafik



- Fortsatt minskat antal fordon i trafik till 2026
- Laddbara bilar i trafik ökar från dagens 11 till 20 procent år 2027
- Antalet fossilbilar minskar från dagens 4 till 3,5 miljoner år 2027

Lätta och tunga lastbilar

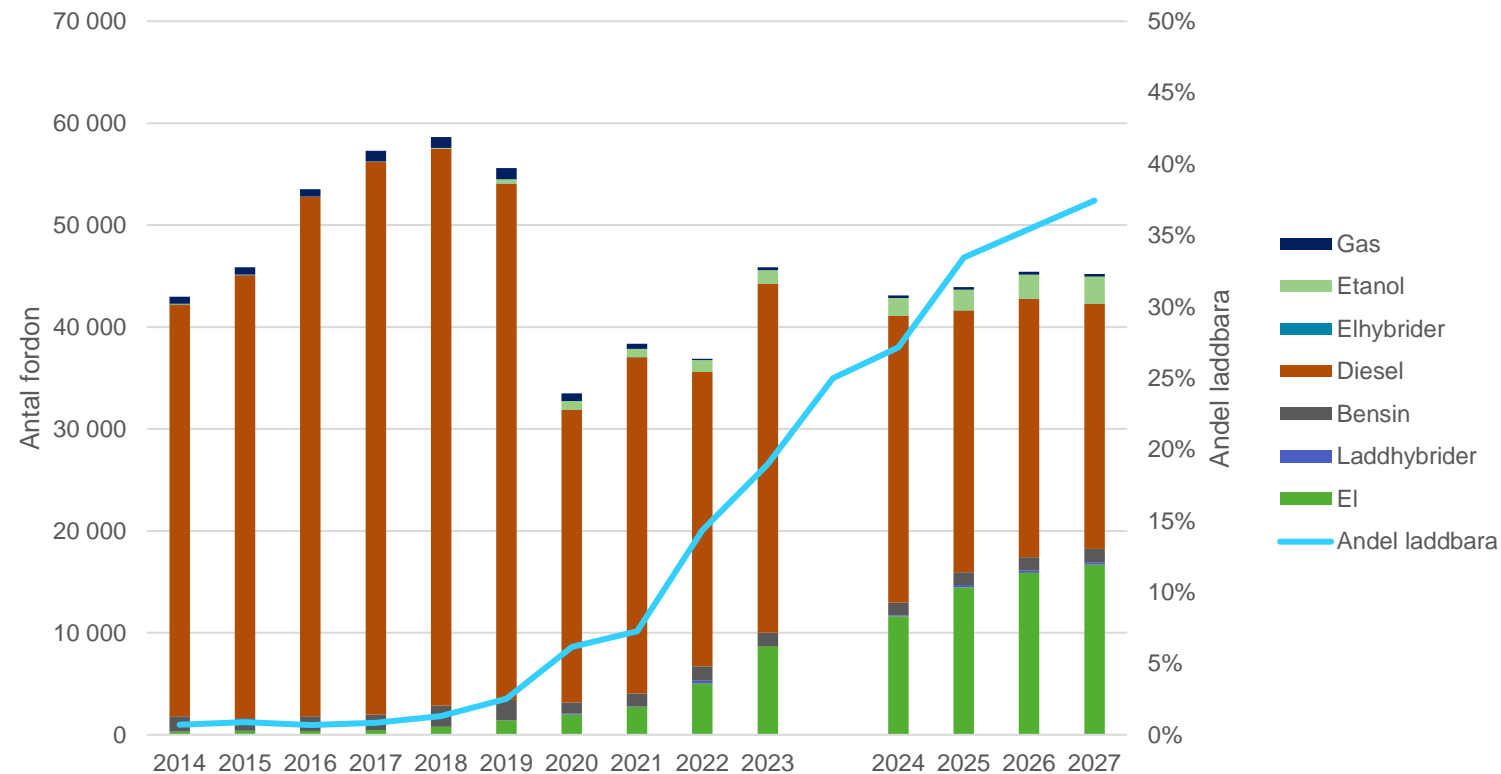
Förutsättningar för lätta lastbilar

- Antalet nyregistrerade lätta lastbilar på en normal nivå 2023
- Något lägre antal nya fordon fram till 2026 till följd av konjunkturläget
- Skifte från diesel till el
- Snabb elektrifiering kommande år till följd av premie

Förutsättningar för tunga lastbilar

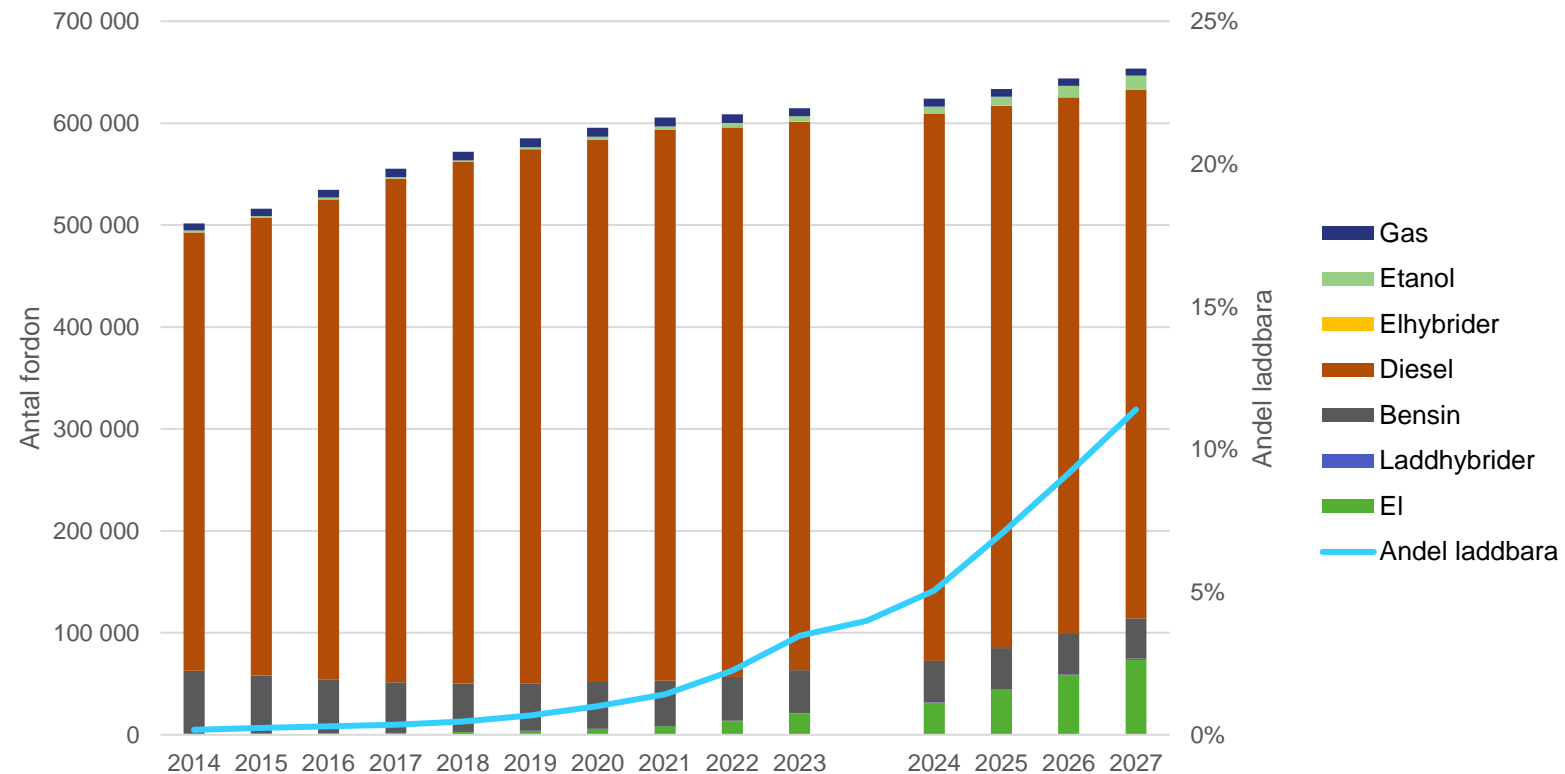
- Stort antal nya tunga lastbilar 2023
- Lägre antal nya fordon i prognosen
- Skifte från diesel till gas och el
- Långsam ökning av elfordon fram till slutet av prognosen
- Fortsatt viss ökning av gasfordon, i första hand LNG
- Vätgas ingår inte i prognosen

Lätta lastbilar – prognos nyregistrerade



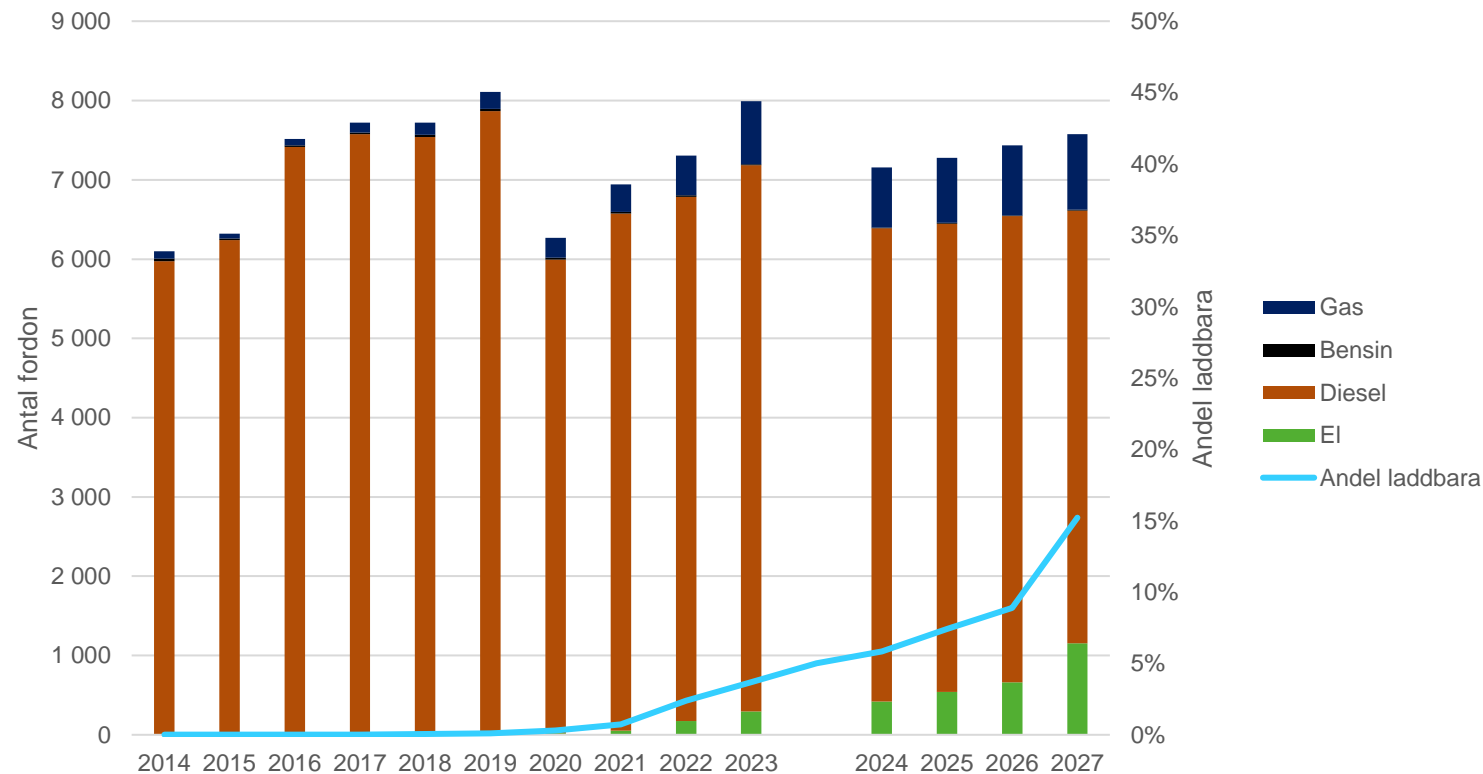
- Något lägre antal nya lätta lastbilar
- Andelen ellastbilar ökar från dagens 19 till 37 procent 2027
- Bensin och etanol utgör 3-6 procent vardera

Lätta lastbilar i trafik



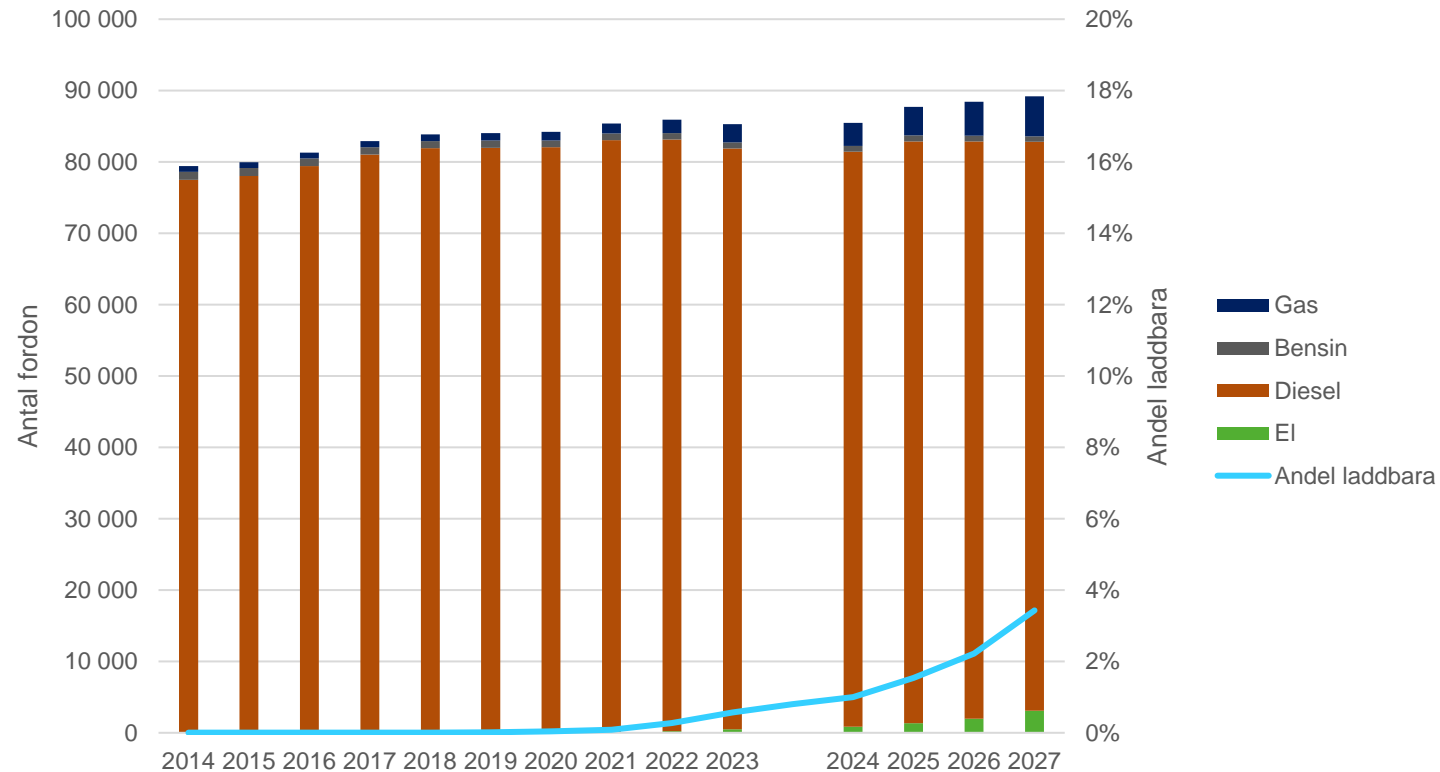
- Fortsatt viss ökning av antalet lätta lastbilar i trafik
- Andel laddbara lätta lastbilar ökar från dagens 3 till 11 procent 2027
- 79 procent av lätta lastbilar i trafik är dieseldrivna 2027

Tunga lastbilar – prognos nyregistrerade



- Genomsnittligt antal nyregistrerade fordon kommande år
- Viss ökning av eldrivna tunga lastbilar fram till 2027
 - Från dagens 4 till 15 procent 2027
- Gas ökar från dagens 10 till 13 procent 2027

Tunga lastbilar – prognos i trafik



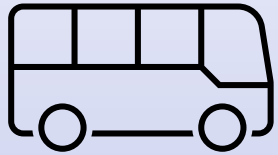
- Viss ökning av antalet tunga lastbilar i trafik
- 3,4 procent av tunga lastbilarna i trafik eldrivna 2027
- 6 procent av tunga lastbilar är gasfordon
- Peak diesel passerades 2023

Låg påverkan av omvärldsfaktorer

- Majoriteten av alla bussar går i upphandlad trafik
- Små förändringar över tid – stora årliga variationer
 - Prognosen är baserad på medelvärden
- Snabb elektrifiering senaste åren
 - Långsammare utveckling kommande år

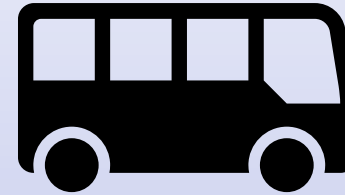
Elektrifiering av bussflottan

Bussklass A och B
Upp till 22 säten



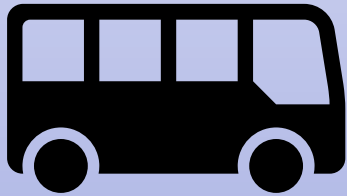
18% av nya bussar
8% med eldrift

Bussklass II
Regionbussar



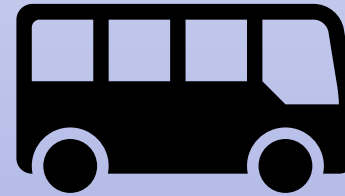
38% av nya bussar
10% med eldrift

Bussklass I
Stadsbussar



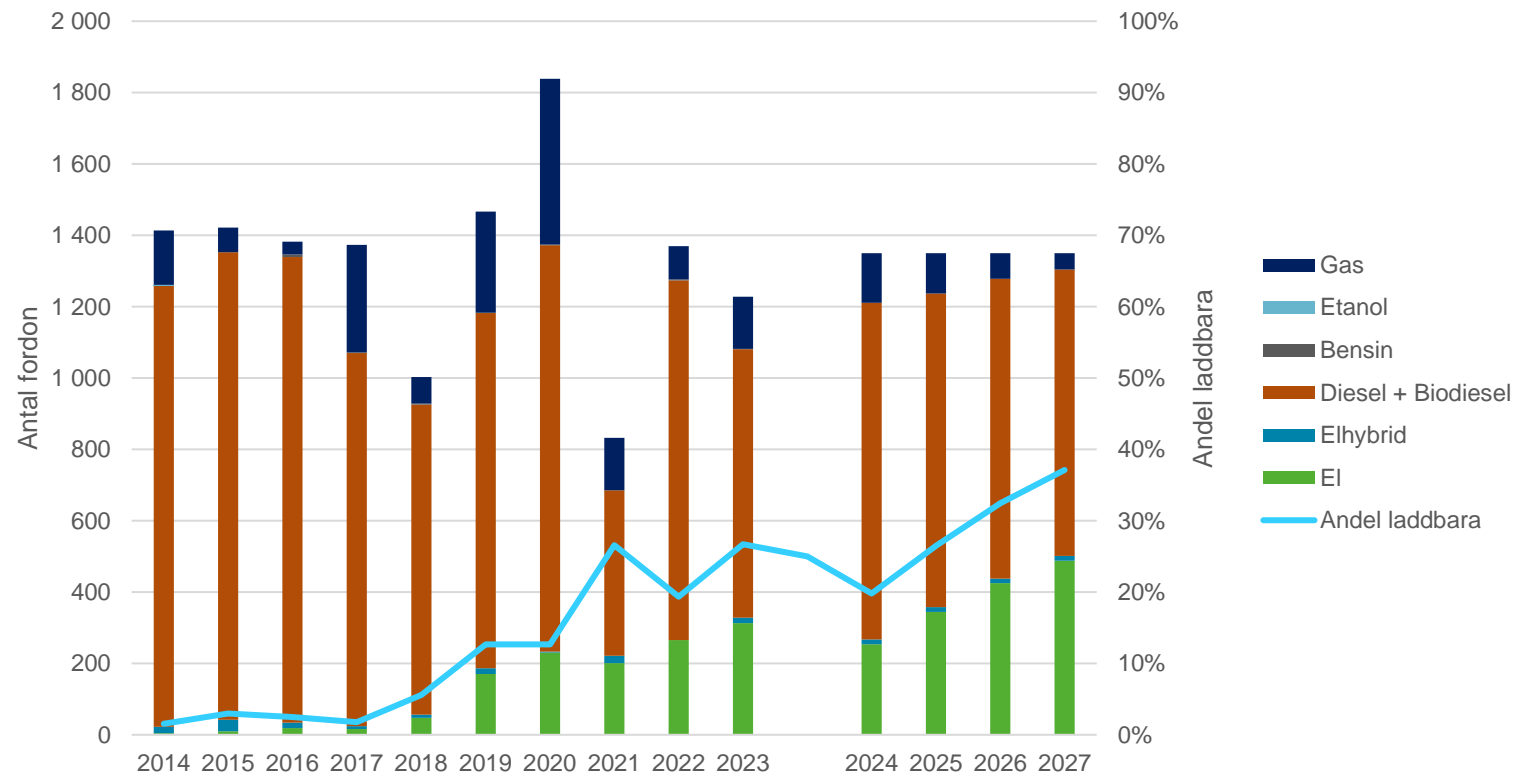
24% av nya bussar
80% med eldrift

Bussklass III
Långväga busstrafik



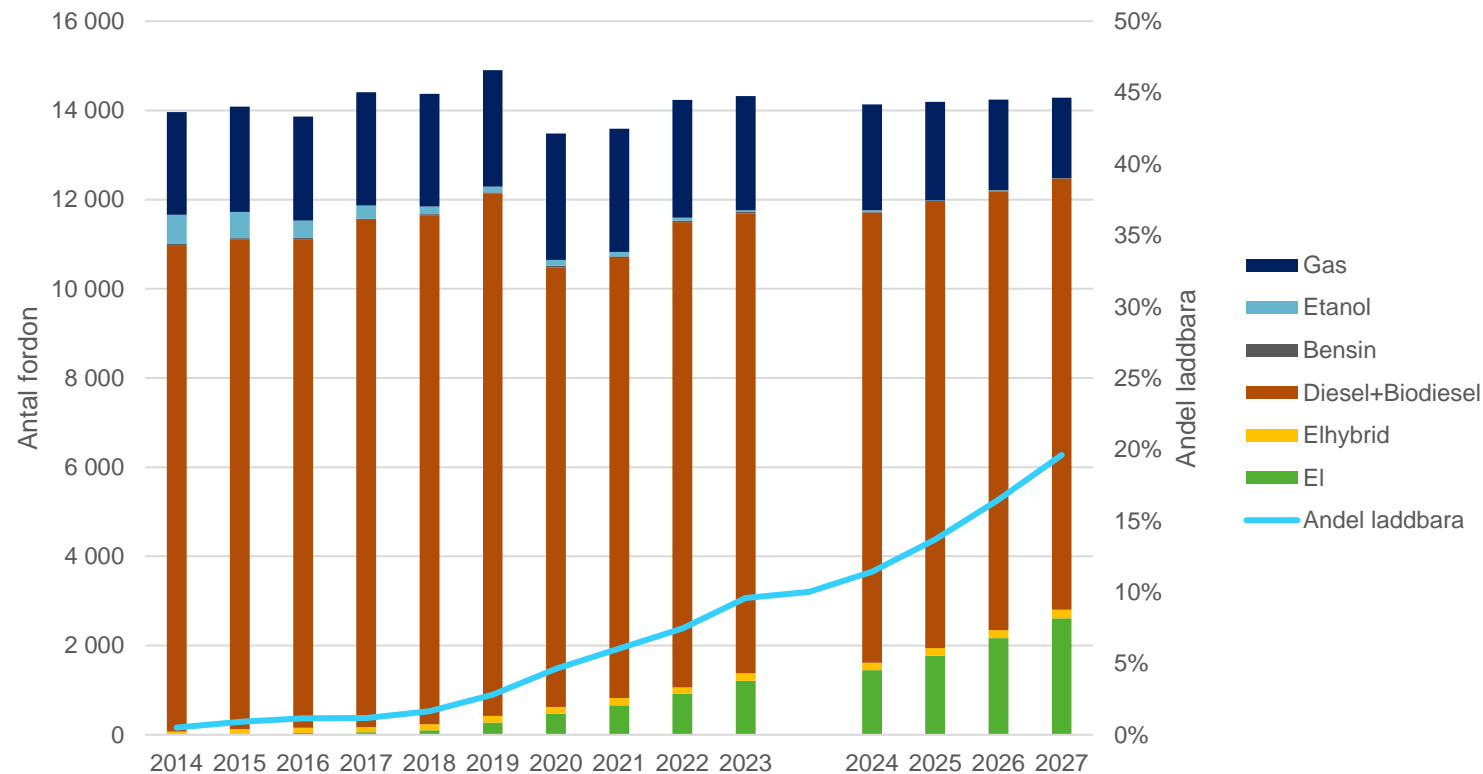
18% av nya bussar
0% med eldrift

Bussar – prognos nyregistrerade



- 1 350 nyregistrerade bussar per år
- Ökat antal elbussar från 2026 – eldrivna bussklass II
- Gasbussar minskar i takt med att elbussar ökar

Bussar – prognos i trafik



- Andelen elbussar ökar från dagens 10 till 20 procent 2027
- 13 procent gasfordon 2027
- Etanol helt borta till 2027

- 
- A blurred high-speed train in motion at a station platform, with people waiting in the background. The train is blue and white, and the platform has yellow safety lines.
- Majoriteten av pandemieffekterna förbi
 - Lågkonjunkturen ger tydligt avtryck i prognoserna
 - Något långsammare elektrifiering av fordonsflottan
 - Ca 1,1 miljoner laddbara fordon i trafik till 2027
 - Svag privatmarknad för personbilar närmaste två åren
 - Fortsatt hög export av begagnade personbilar
 - Snabb elektrifiering av lätta lastbilar närmaste åren
 - Snabbare elektrifiering av tunga lastbilar i slutet av prognosen
 - Något långsammare elektrifiering av bussflottan kommande år

Tack för idag!



Trafikanalys

Mikael Levin



Utredare

✉ mikael.levin@trafa.se

☎ 010-414 42 27

☎ 076-128 74 17

Anette Myhr



Statistiker

✉ anette.myhr@trafa.se

☎ 010-414 42 17

☎ 076-128 74 09

Snabblänk till prognoserna



www.trafa.se