

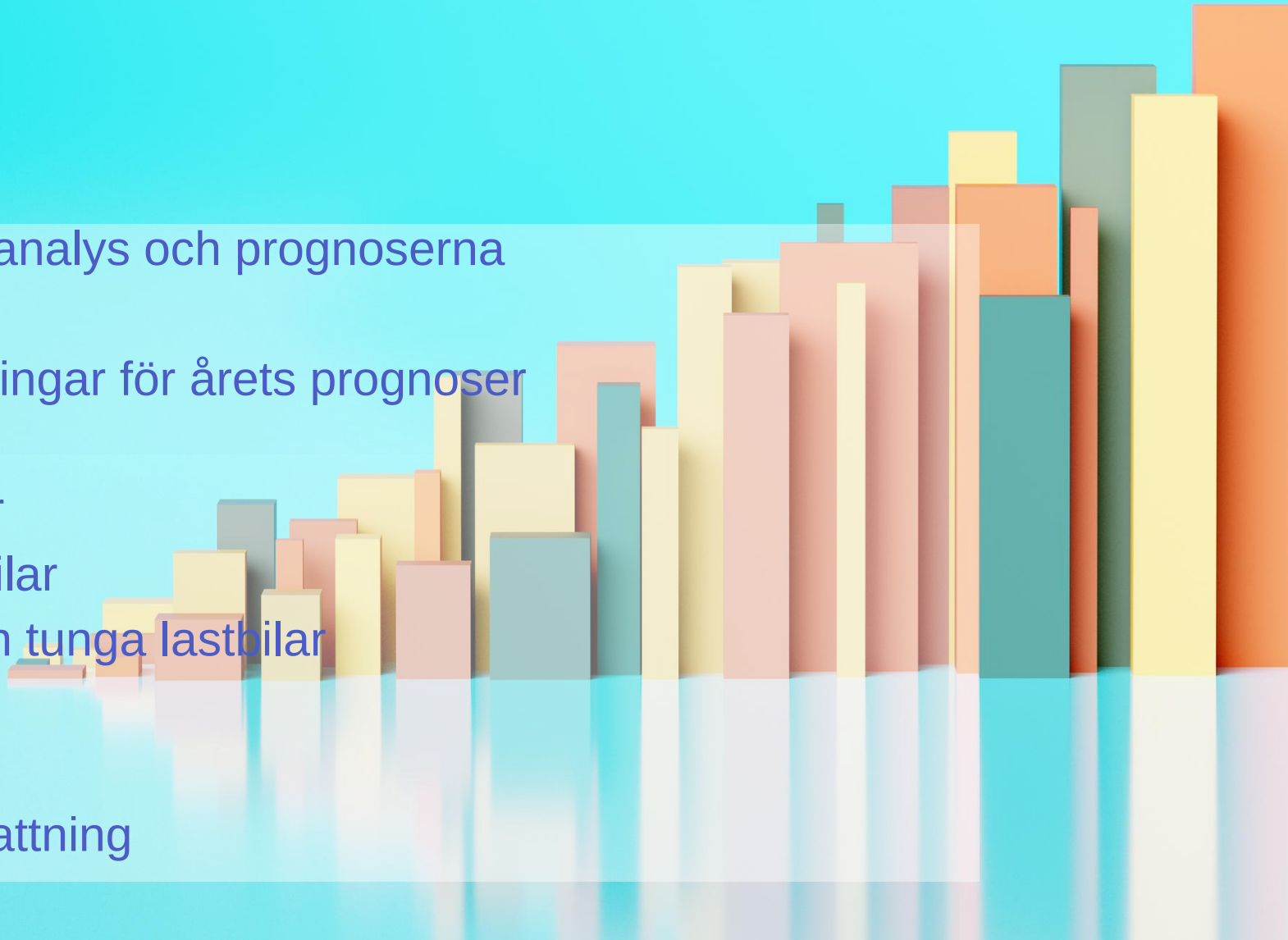
Korttidsprognoser vägfordonsflottans utveckling 2025-2028

2025-05-21

Mikael Levin
Anette Myhr
Eva Lindborg
Lisa Eriksson

Dagordning

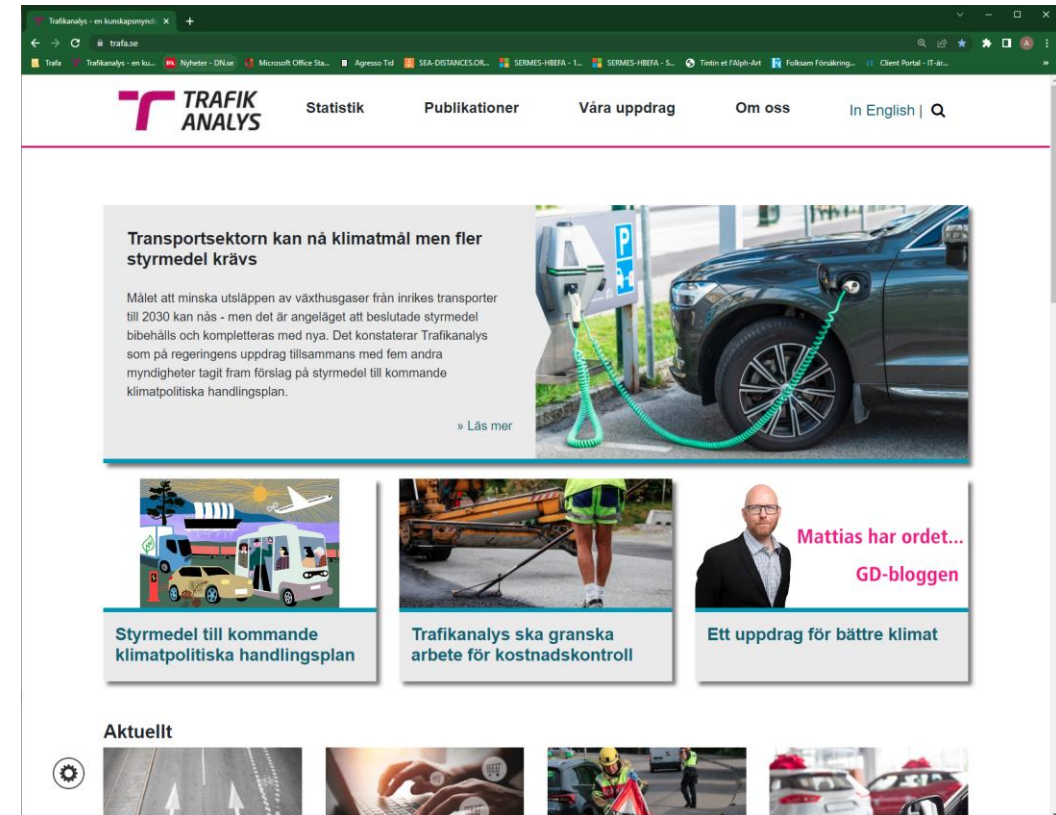
- Om Trafikanalys och prognoserna
- Förutsättningar för årets prognoser
- Prognoser
 - Personbilar
 - Lätta och tunga lastbilar
 - Bussar
- Sammanfattning



Trafikanalys – en kunskapsmyndighet för transportsektorn



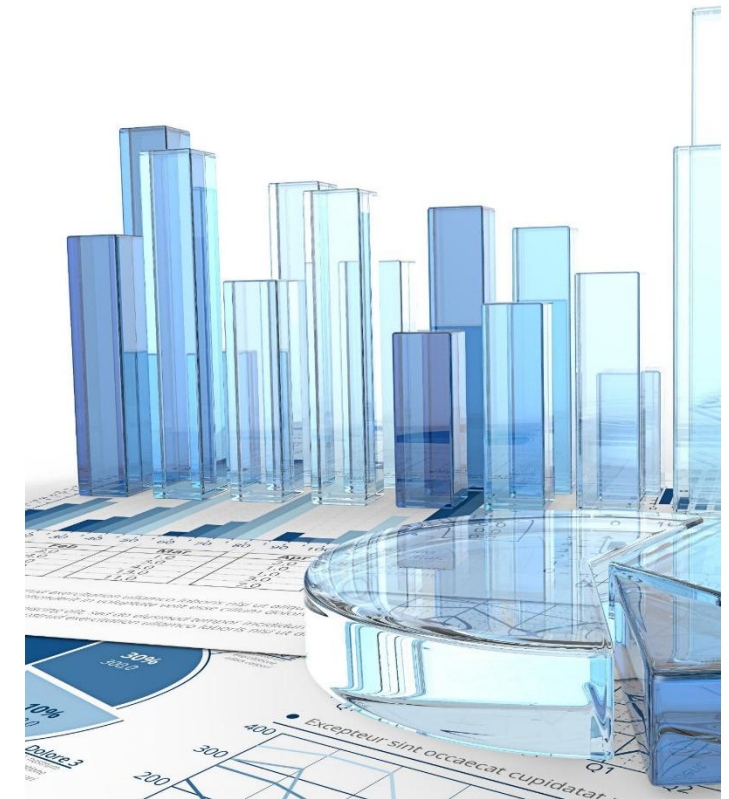
- Officiell statistik inom transporter och kommunikationer
 - Fordon
 - Trafik- och transportarbete för alla trafikslag
 - Kollektivtrafik och färdtjänst
 - Trafikskador
 - Resvanor och varuflödesundersökningar
- Utredningar och analyser
 - Regeringsuppdrag och regleringsbrevsuppdrag
 - Egeninitierade analyser
 - Uppdrag enligt instruktionen (fordonsprognoser och uppföljning av de transportpolitiska målen t ex)
- Ca 40 medarbetare i Stockholm och Östersund



trafa.se

Uppdraget

- Trafikanalys har som årligt uppdrag att göra kvantitativa korttidsprognoser för vägfordonsflottans utveckling
 - Instruktionsuppdrag sedan 2022
- Prognoserna täcker inestående år och de tre kommande åren, 2025-2028
- Vi beaktar hela flottan i prognoserna, nyregistrerade, avregistrerade och avställda fordon - prognos för fordon i trafik
- Leverans består av Excelfil med statistik och prognoser, metod-PM



Nyheter för i år



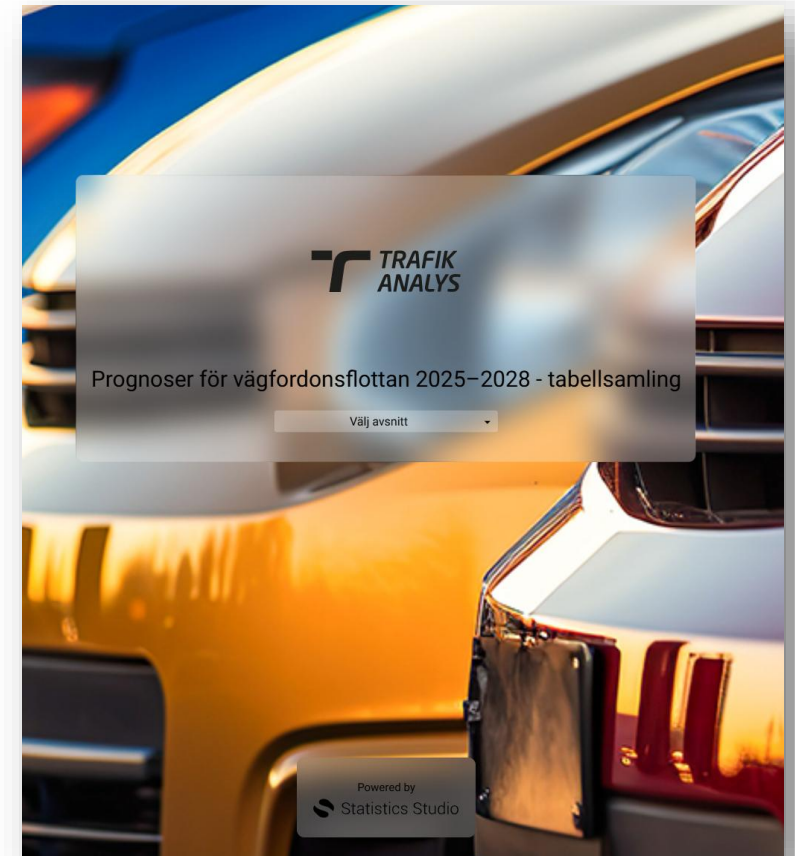
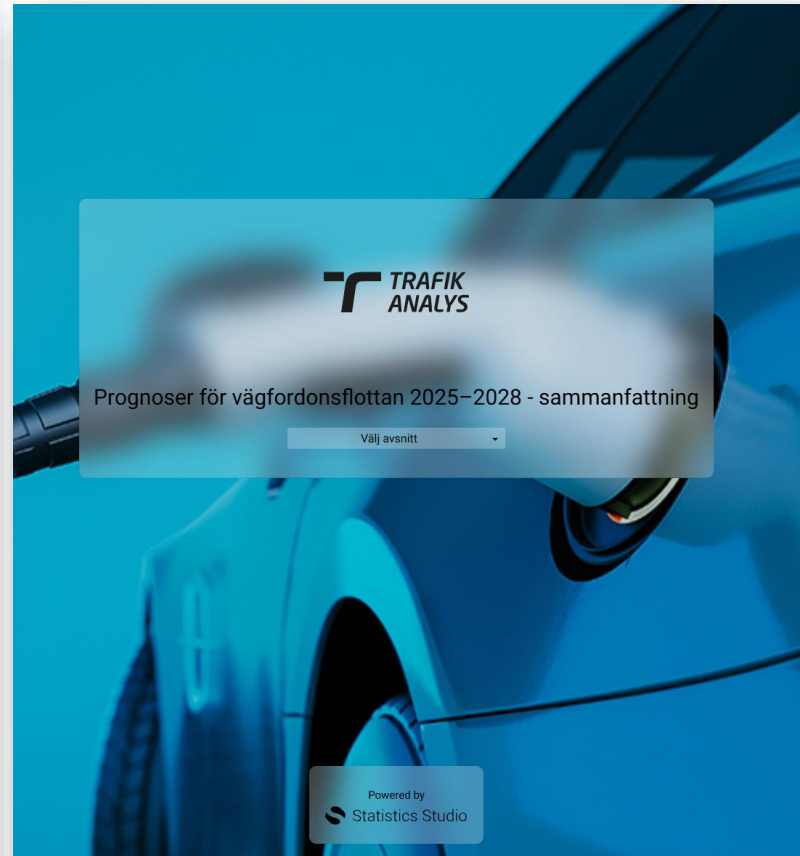
Trivector Rapport 2025:1



Kunskapsunderlag om lätta lastbilar

Kvalitativ analys avseende utvecklingen av
teknik och drivlina för lätta lastbilar fram till 2035

Lund | Göteborg | Stockholm | Luleå



Vad ingår i prognoserna?

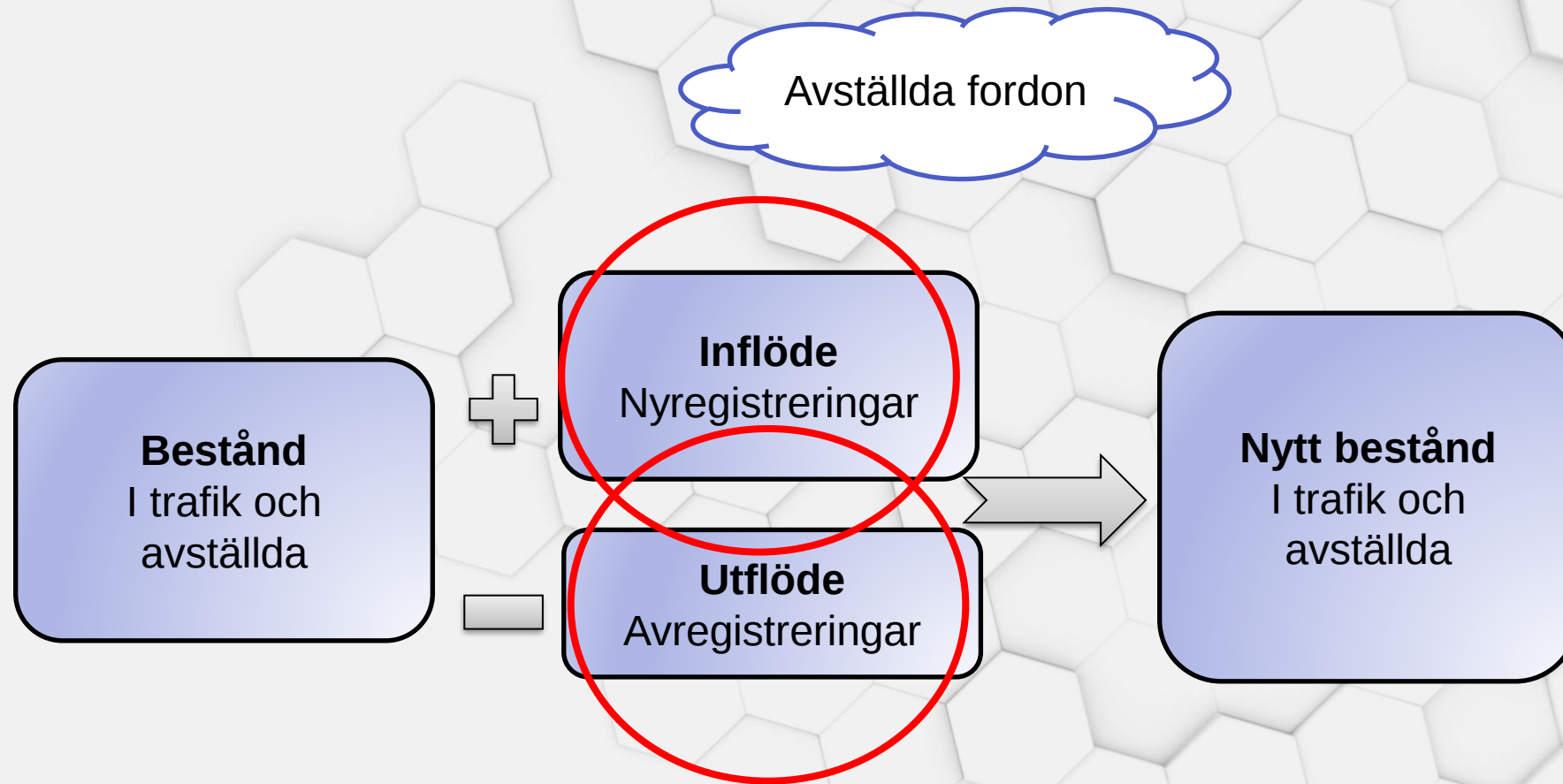
85 procent
av alla
fordon i
trafik

Per fordonskategori görs prognoser för

- Drivmedel
- Utsläppsklass
- Vikt
- Ägarkategorier
- CO2-värden (den mån det är möjligt)



Hur bygger vi våra prognoser?



Förutsättningar för årets prognos

- Stark påverkan av lågkonjunkturen
- Långsam återhämtning av konjunkturen från slutet av 2025
 - Dock fortsatt hög arbetslöshet
 - Betydande osäkerhet om världsmarknaden
- Lågt antal nyregistrerade fordon 2024
 - Viss tillbakagång av elektrifieringen av fordonsflottan
- Ny "normalnivå" för nyregistrerade fordon
- Lågt bensin- och dieselpreis
 - ETS2 från 2027
- Flexiblare utsläppskrav 2025-2027
 - Lågt omställningstryck i närtid

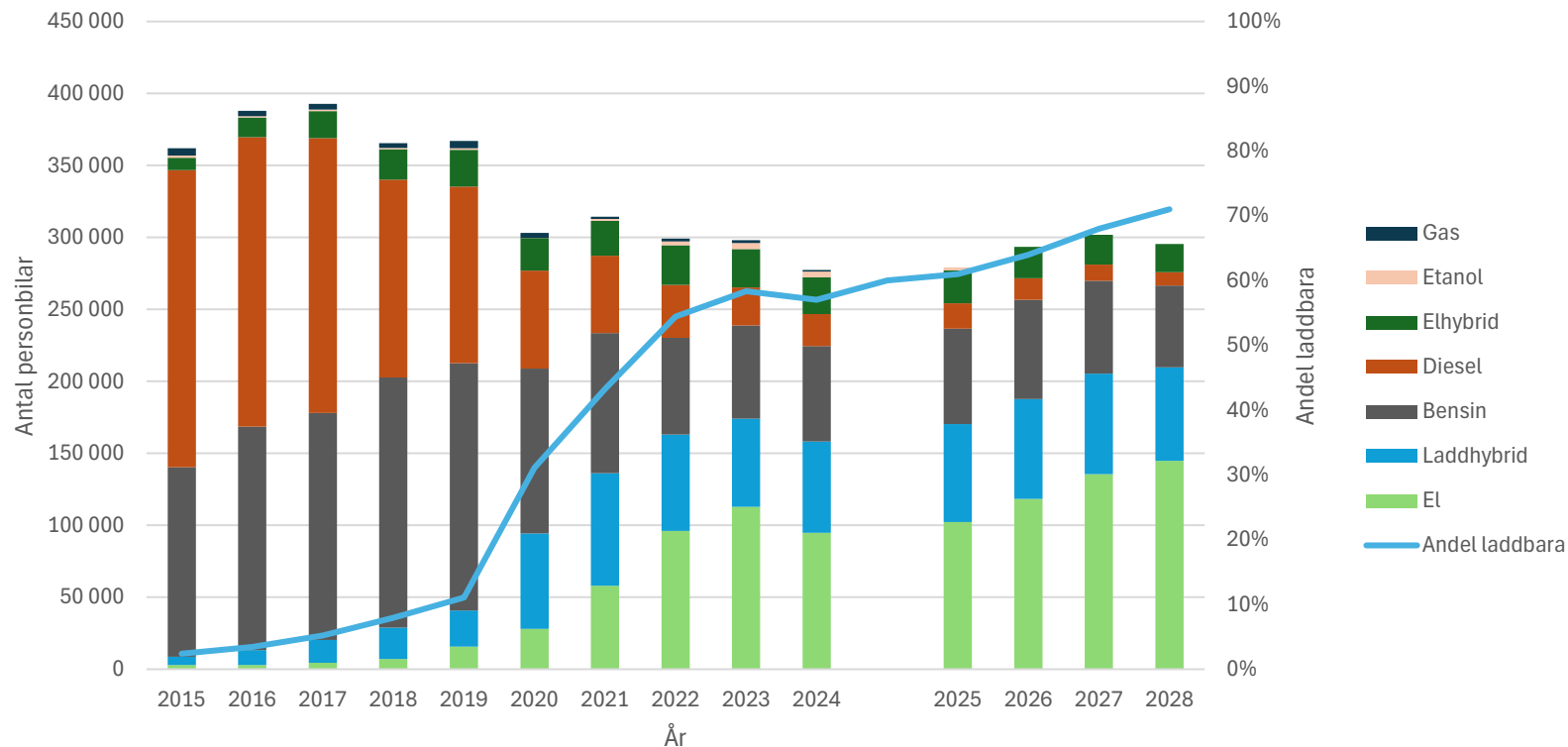


Förutsättningar för personbilar

- Ca 277 000 nya bilar 2024
 - 57 procent laddbara
- Oförändrat antal personbilar i trafik 2024
 - Stort antal avregistrerade personbilar, fler än nyregistrerade
 - Omfattande export och stort antal administrativt skrotade bilar
 - Dock något lägre export av begagnade bensin- och dieselbilar
 - Färre avställda personbilar – oväntad utveckling
- Betydande förändringar av olika drivlinor inför 2025
 - Viss återhämtning för bensin, diesel fortsätter att minska
 - Återhämtning för elbilar, framför allt hos privatleasing
 - Laddhybrider – högre utsläppsvärden med Euro 6e
 - Möjlig övergång mot ny sorts laddhybrid EREV (Extended range EV)
 - Fortsatt nedgång för elhybrider
 - Prognosen för etanolbilar och gasbilar är satt till noll
 - Förändrade skatteregler och bristande utbud av modeller

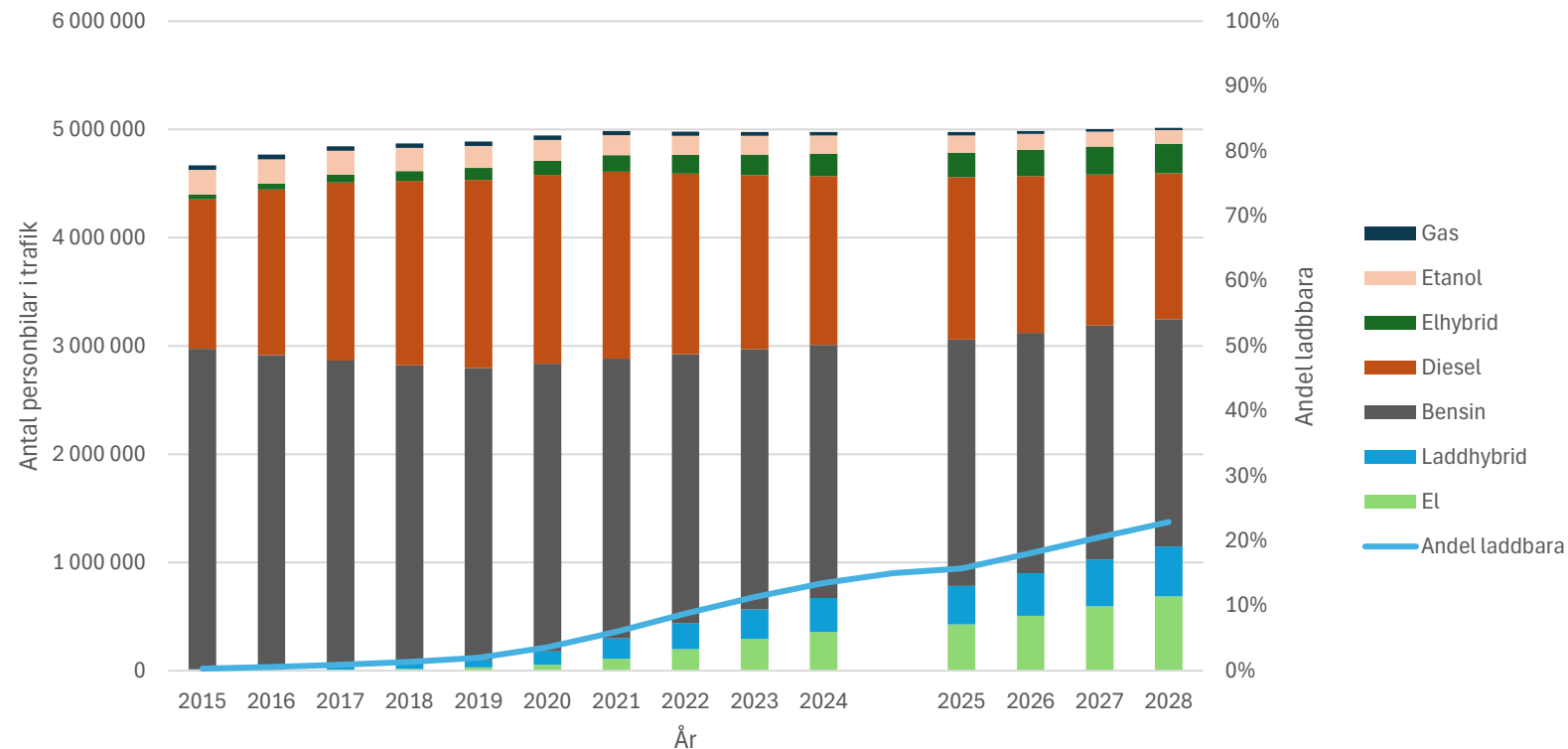


Nyregistrerade personbilar 2015-2028



- 279 000 nyregistrerade bilar 2025
- 61 procent laddbara bilar 2025, stiger till 71 procent 2028
- Inga gas eller etanolbilar från 2026
- Större förändringar från och med 2027
 - Färre fossilbilar, fler laddbara

Personbilar i trafik 2015-2028



- Fortsatt svag tillväxt av antalet fordon i trafik
 - Osäkerheter kring fortsatt export och antal avställda bilar
- Laddbara bilar i trafik ökar från dagens 13 till 23 procent år 2028
 - 1 miljon laddbara personbilar under 2027
- Antalet fossilbilar minskar från dagens 3,9 till 3,4 miljoner år 2028

Lätta och tunga lastbilar

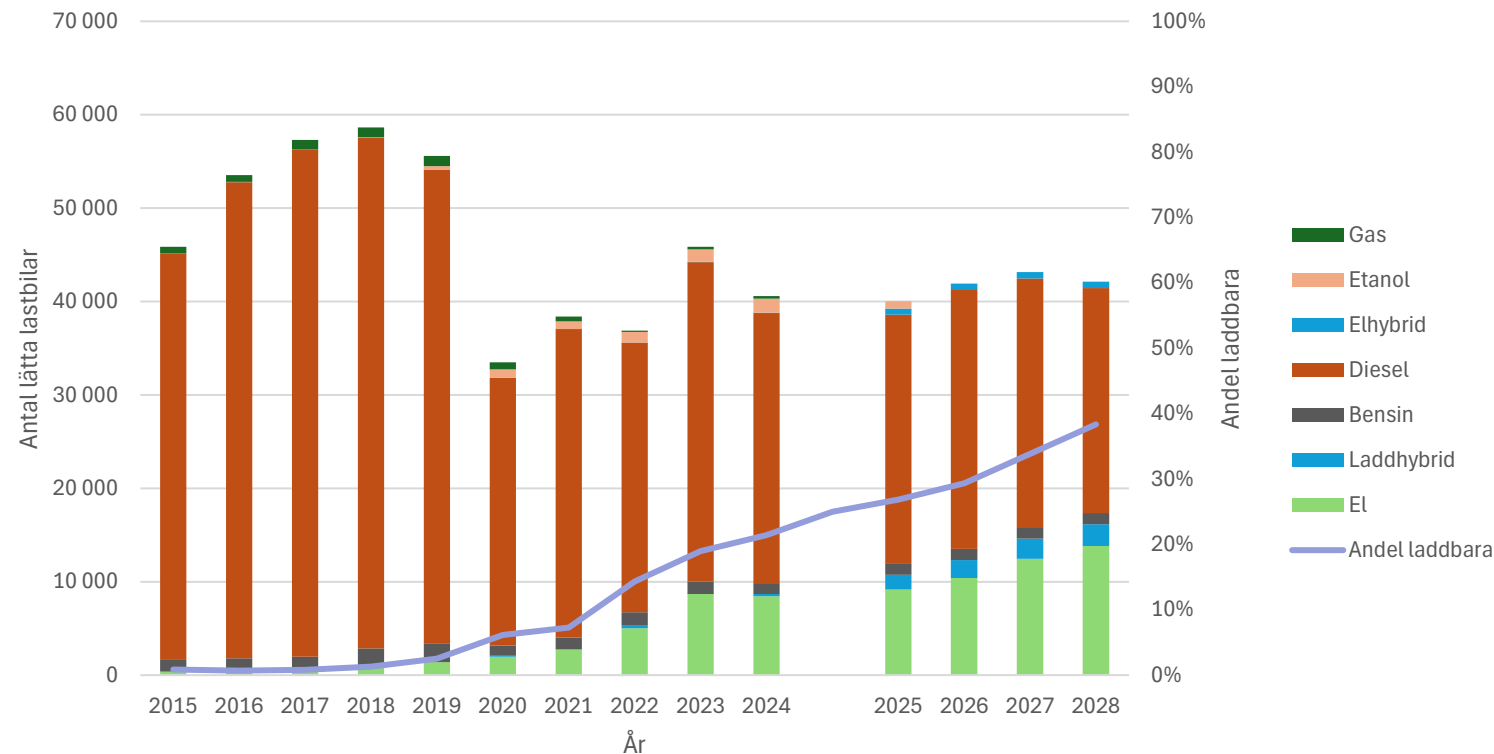
Förutsättningar för lätta lastbilar

- Antalet nyregistrerade lätta minskade något 2024
 - Viss återhämtning kommande år
- Långsam ökning av elfordon
 - Lågt dieselpri
 - 4,25 ton är ett tung fordon
 - Flexiblare utsläppsregler till 2027
- Inga nya etanol eller gasfordon
 - Undantaget är gasfordon med gasinblandning
- Ökat utbud av laddhybrider och elhybrider påverkar prognosen

Förutsättningar för tunga lastbilar

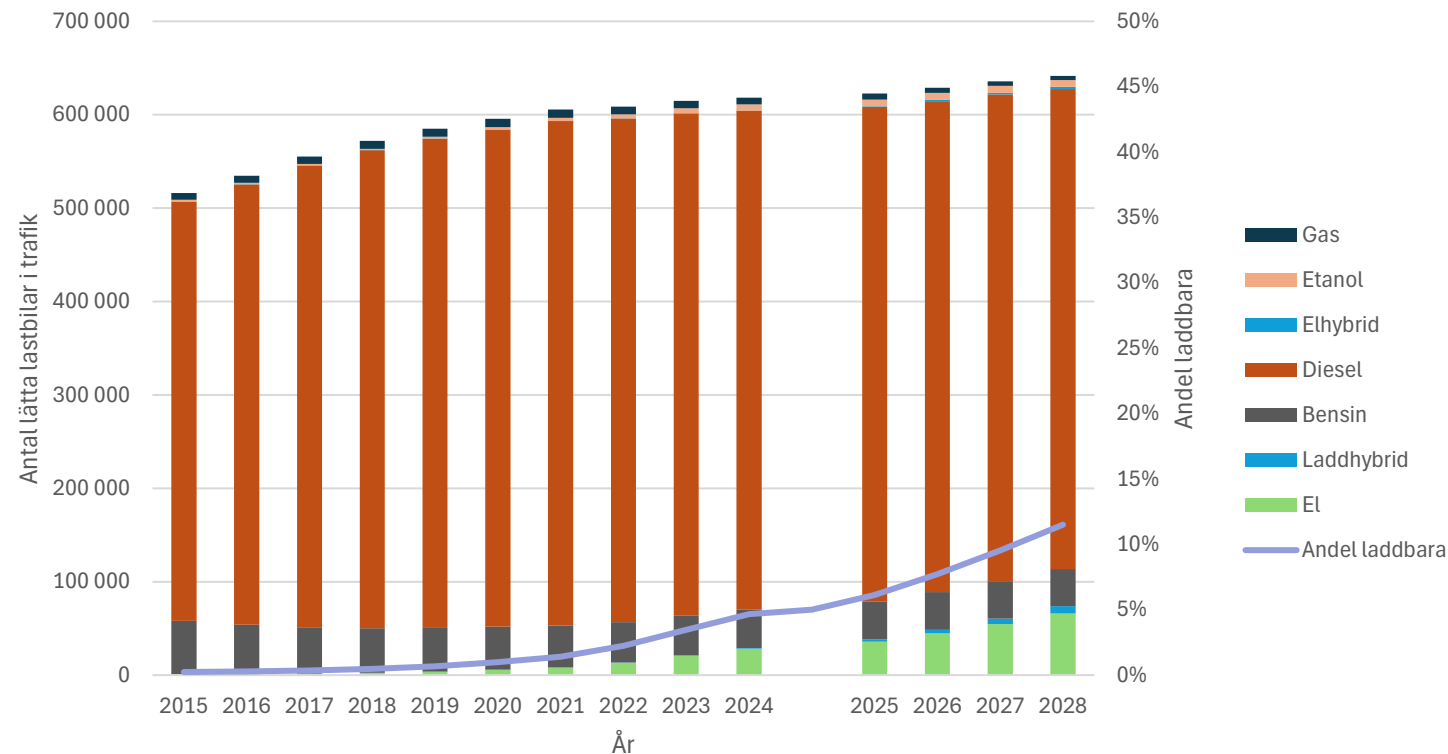
- Relativt få nya tunga lastbilar 2024
 - Svag återhämtning kommande år
- Ellastbilar upp till 4,25 ton påverkar försäljningen, och prognosen framöver
- Breddat utbud av lastbilar upp till 4,25 ton
- Fortsatt viss ökning av gasfordon
- Skifte från diesel till gas och el
- Det kommer att börja registreras vätgasfordon under prognosperioden

Nyregistrerade lätta lastbilar 2015-2028



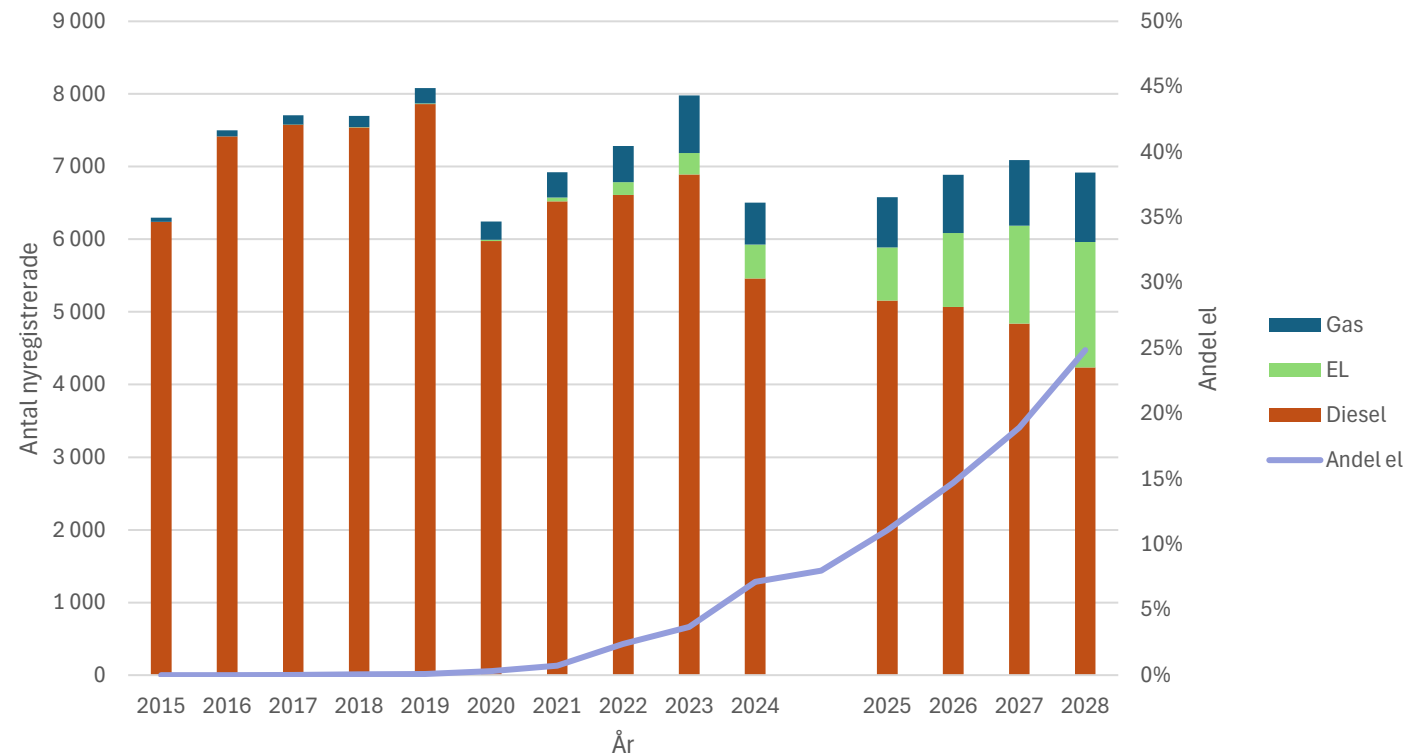
- Viss ökning av antalet nyregistrerade fordon
- Andelen ellastbilar ökar från dagens 21 till 33 procent 2028
- Elhybrider och laddhybrider 2-6 procent av nyregistrerade
- Diesel utgör 57 procent av nyregistrering 2028

Lätta lastbilar i trafik



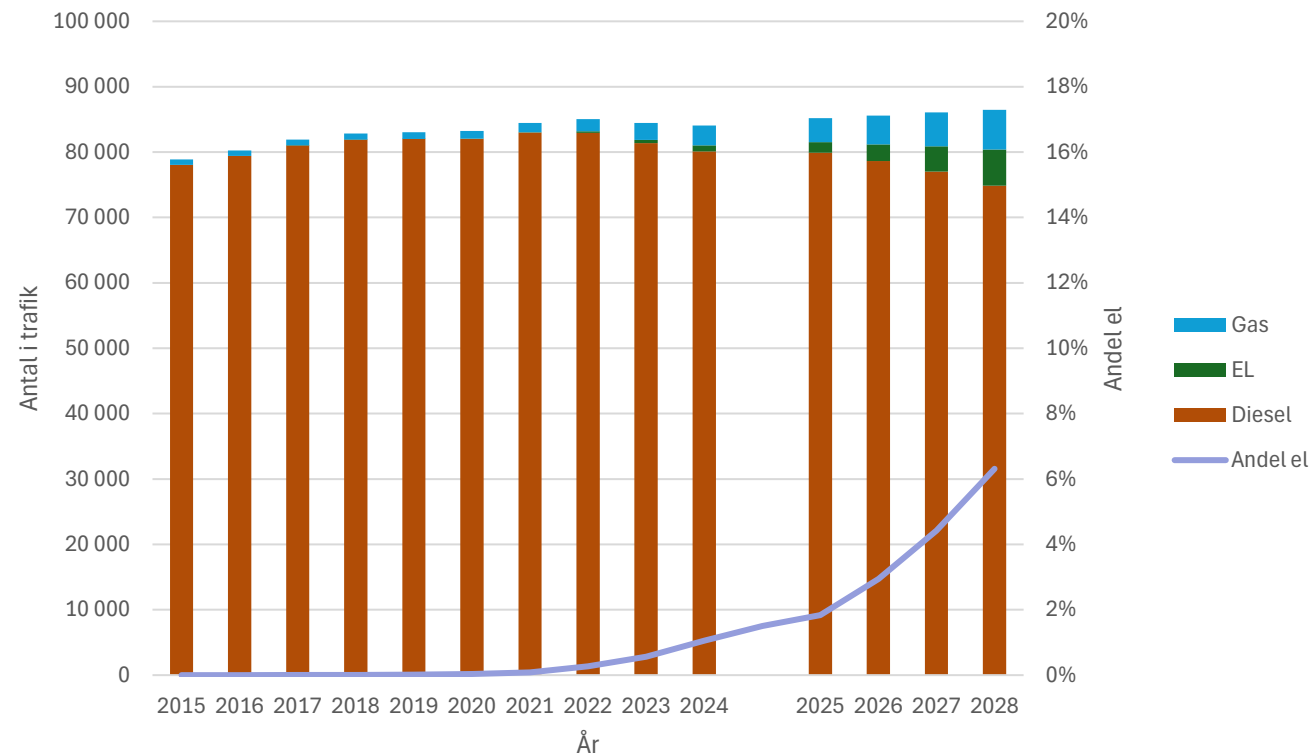
- Fortsatt viss ökning av antalet lätta lastbilar i trafik
- Andel laddbara lätta lastbilar ökar från dagens 5 till 12 procent 2028
- 80 procent av lätta lastbilar i trafik är dieseldrivna 2028

Nyregistrerade tunga lastbilar 2015-2028



- Genomsnittligt antal nyregistrerade fordon kommande år
- Lastbilar upp till 4,25 ton bidrar påtagligt till att höja andelen ellastbilar
 - 7 procent el 2024 till 25 procent 2028
- Gas ökar från dagens 9 till 14 procent 2028
 - 50/50 LNG och CNG

Tunga lastbilar i trafik 2015-2028



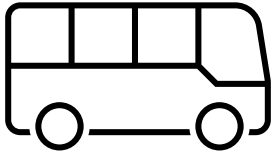
- Viss ökning av antalet tunga lastbilar i trafik
- 6 procent av tunga lastbilarna i trafik eldrivna 2028 från dagens 1 procent
- 7 procent av tunga lastbilar är gasfordon 2028
- Peak diesel passerades 2023 – accelererande minskning

Låg påverkan av omvärldsfaktorer

- Majoriteten av alla bussar går i upphandlad trafik
- Små förändringar över tid – stora årliga variationer
 - Prognosen är baserad på medelvärden
- Snabb elektrifiering senaste åren
 - Initialt bussklass I
 - Bussklass II på gång

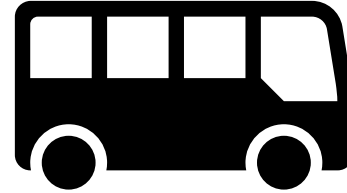
Elektrifiering av bussflottan

Bussklass A och B
Upp till 22 säten



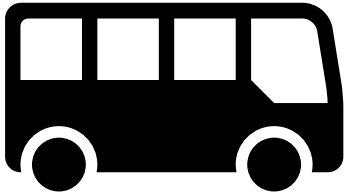
18% av nya bussar
5% med eldrift

Bussklass II
Regionbussar



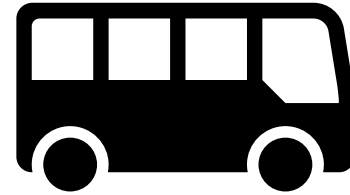
36% av nya bussar
20% med eldrift

Bussklass I
Stadsbussar



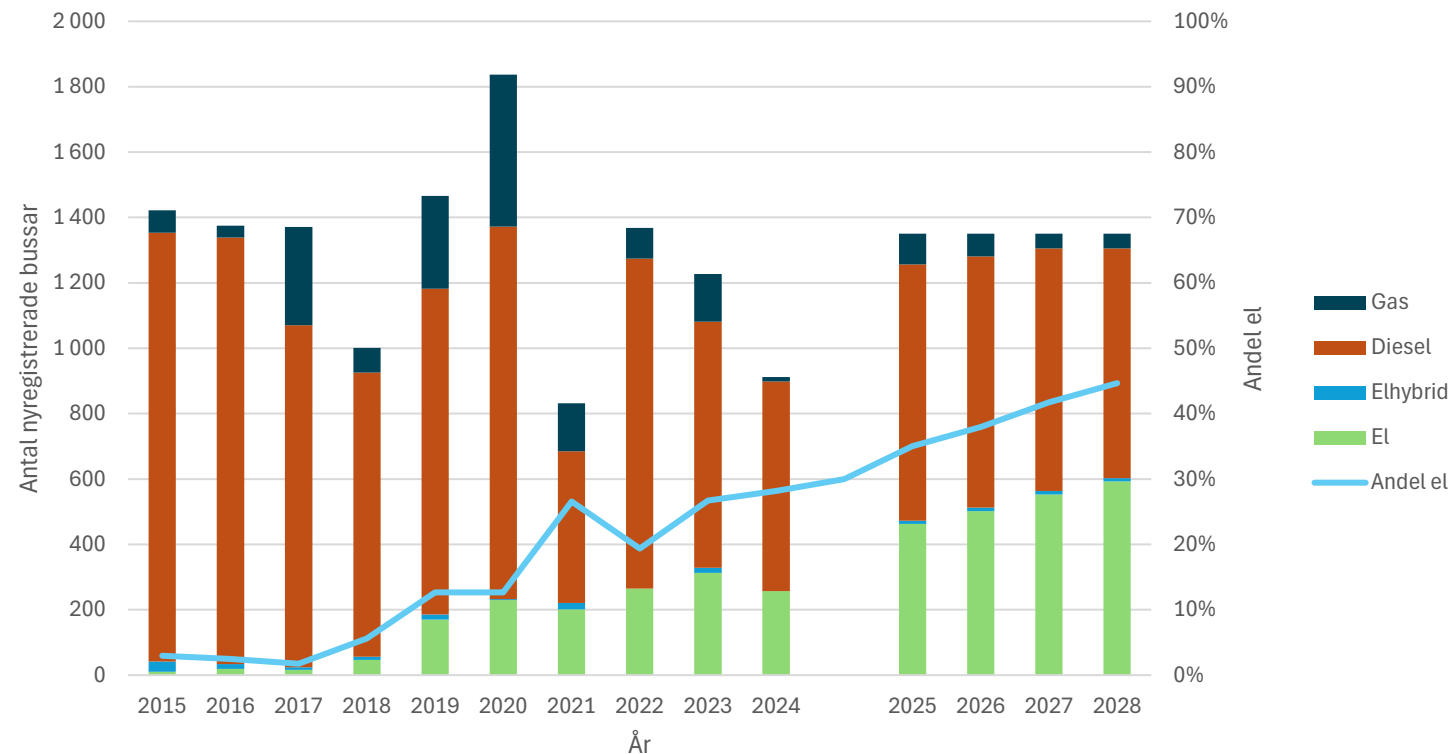
24% av nya bussar
91% med eldrift

Bussklass III
Långväga busstrafik



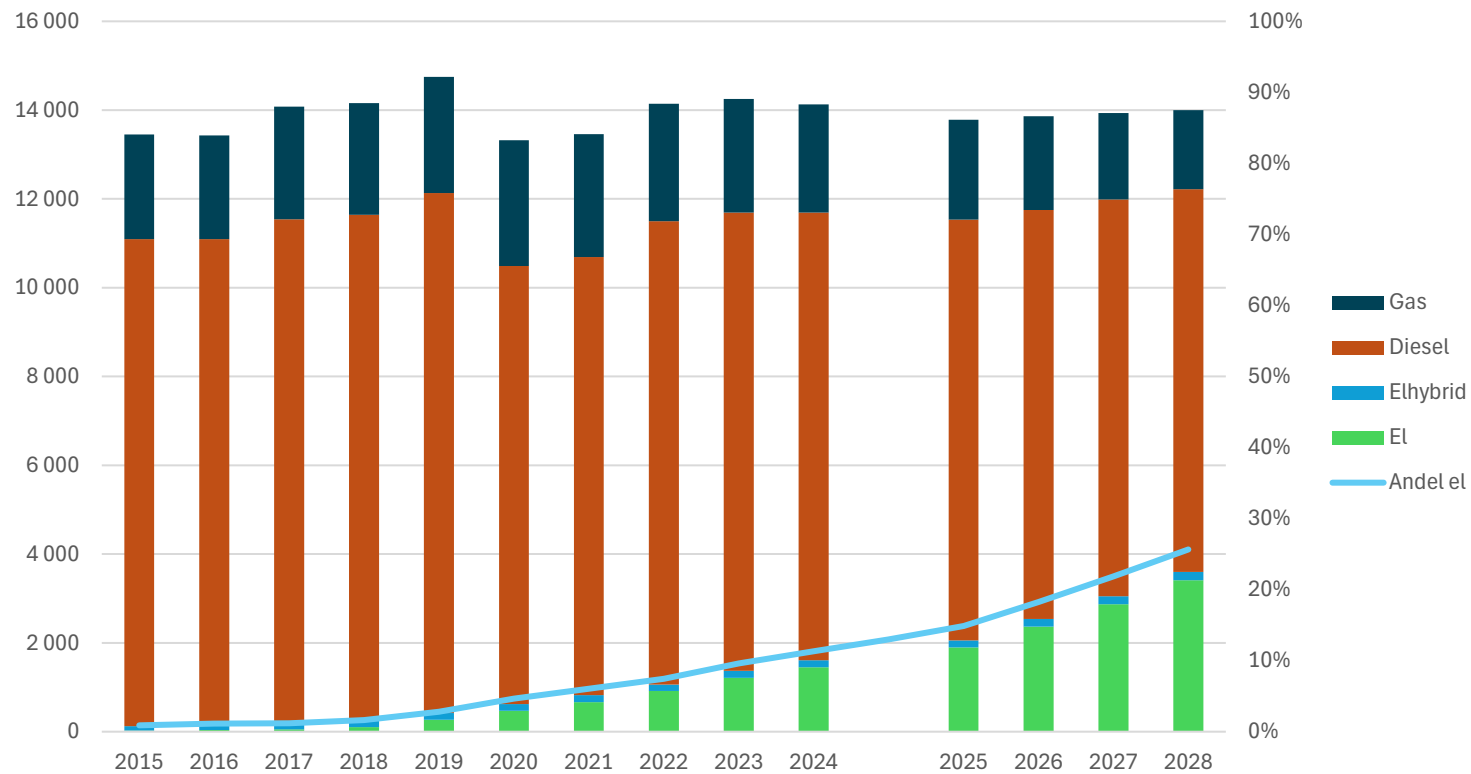
18% av nya bussar
0% med eldrift

Nyregistrerade bussar 2015-2028



- 1 350 nyregistrerade bussar per år
- Ökat antal elbussar med bussklass II
 - 45 procent el 2028 från dagens 28 procent
- Gasbussar minskar i takt med att elbussar ökar
- Försumbart antal elhybrider och bensenbussar

Bussar i trafik 2015-2028



- Andelen elbussar i trafik ökar från dagens 11 till 26 procent 2028
- 13 procent gasfordon 2028
- Etanol helt borta till 2026

- 
- The background of the slide is a photograph of a train station platform. A blue and white train is blurred as it moves past the platform, creating a sense of motion. People are visible standing on the platform, and the scene is lit with warm, indoor lighting.
- Lågkonjunktur och omvärldsförhållanden ger avtryck i prognoserna
 - Lågt omställningstryck mot elektrifiering för lätta fordon
 - Viss återhämtning av privatmarknaden för nya bilar
 - Minskad export och färre avställa personbilar
 - Långsam elektrifiering av lätta lastbilar närmaste åren
 - "Nytt" segment av fordon i form av TLB på 4,25 ton
 - Påverkar prognosen både för lätta och tunga lastbilar
 - Ökad utbud av eldrivna bussklass II innebär fortsatt elektrifiering av bussflottan

Tack för idag!

Mikael Levin



Utredare

 mikael.levin@trafa.se

 010-414 42 27

 076-128 74 17

Anette Myhr



Statistiker

 anette.myhr@trafa.se

 010-414 42 17

 076-128 74 09



Trafikanalys

www.trafa.se

