

# Korttidsprognoser vägfordonsflottans utveckling 2023

2023-05-24

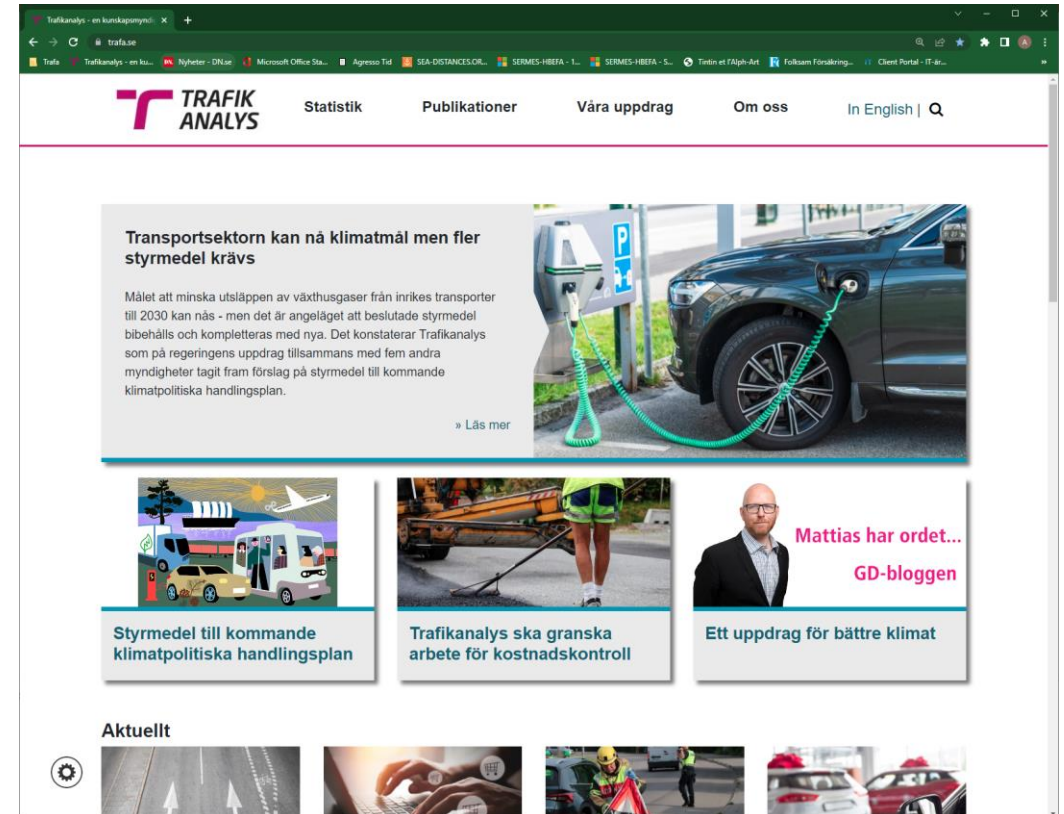
Mikael Levin  
Anette Myhr  
Eva Lindborg  
Pia Sundbergh  
Björn Tano

# Dagordning

- Kort om Trafikanalys, uppdraget och hur vi bygger prognoserna
- Förutsättningar för årets prognoser
- Prognoserna 2023-2026
  - Personbilar
  - Lätta lastbilar
  - Tunga lastbilar
  - Bussar
- Sammanfattning

# Trafikanalys – en kunskapsmyndighet för transportsektorn

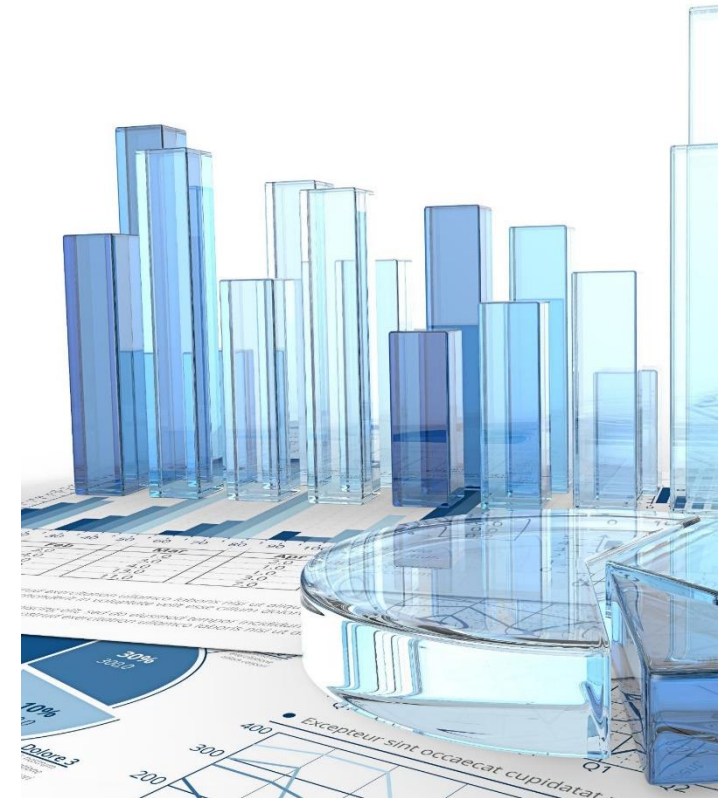
- Officiell statistik inom transporter och kommunikationer
  - Fordon
  - Trafik- och transportarbete för alla trafikslag
  - Kollektivtrafik och färdtjänst
  - Trafikskador
  - Resvanor och varuflödesundersökningar
- Utredningar och analyser
  - Regeringsuppdrag och regleringsbrevsuppdrag
  - Egeninitierade analyser
  - Uppdrag enligt instruktionen (fordonsprognoser och uppföljning av de transportpolitiska målen t ex)
- Ca 35 medarbetare i Stockholm och Östersund



**trafa.se**

# Korttidsprognoser 2023-2026

- Trafikanalys har som årligt uppdrag att ta fram kvantitativa korttidsprognoser
- Sedan 2022 med i Trafikanalys instruktion
- Prognoserna täcker inestående år och tre kommande åren, 2023-2026
- Vi ska beakta hela flottan gällande nyregistreringar, avregistreringar, i trafik och avställda
- Leverans består av Excelfil med statistik och prognoser, metod-PM samt ett prognosblad



# Vad ingår i prognoserna?



85 procent  
av alla  
fordon i  
trafik

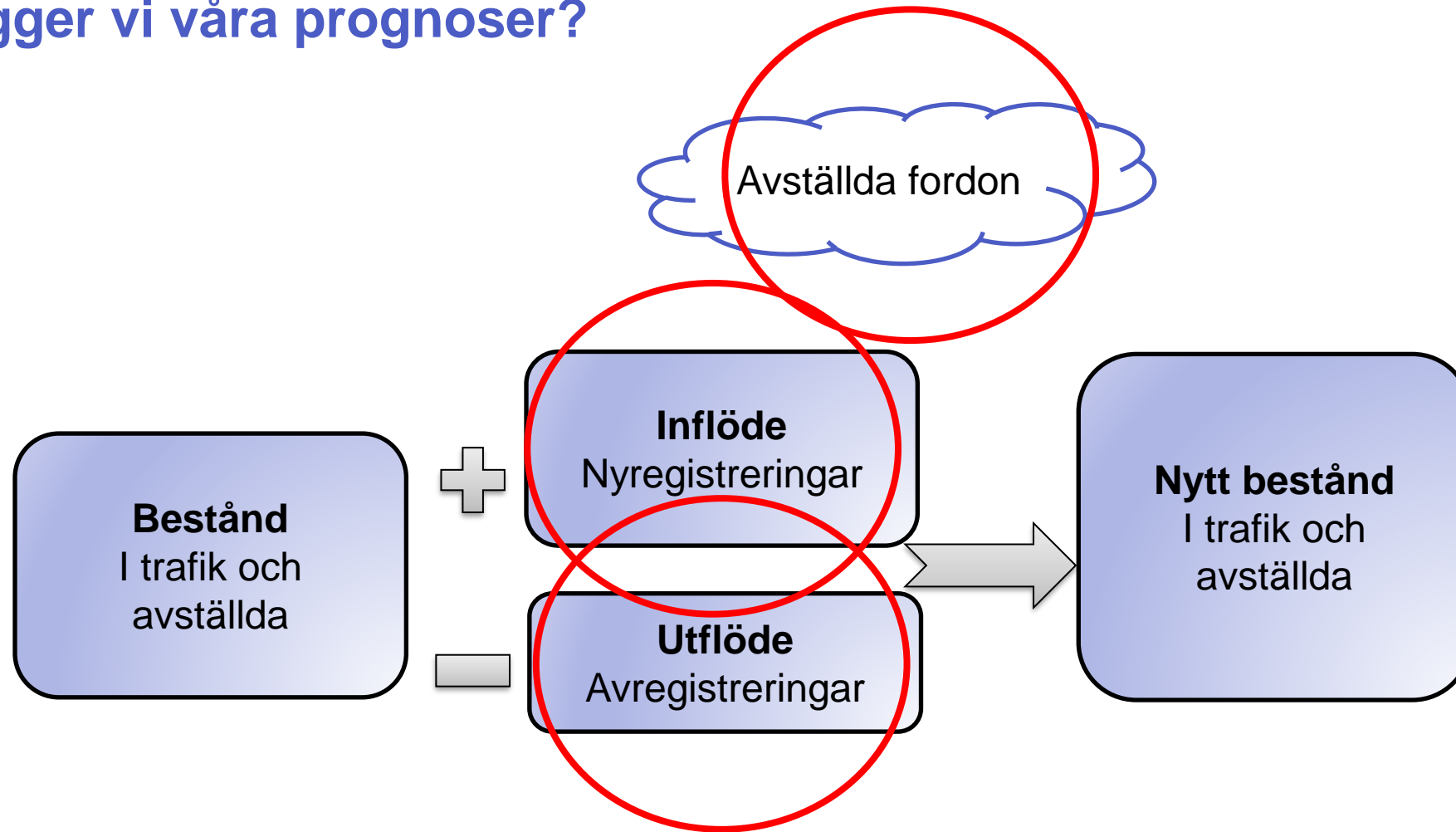


Per fordonskategori görs prognoser för

- Drivmedel
- Utsläppsklass
- Vikt
- Ägarkategorier
- CO2-värden (den mån det är möjligt)



# Hur bygger vi våra prognoser?



# Förutsättningar för årets prognoser

- Lågkonjunktur: lågt antal nyregistrerade fordon
- Långa ledtider och fyllda orderböcker
- Avvecklad bonus för lätta fordon
- Förutsättningarna kommer att förändras – ny klimatpolitisk handlingsplan

# Förutsättningar för PB

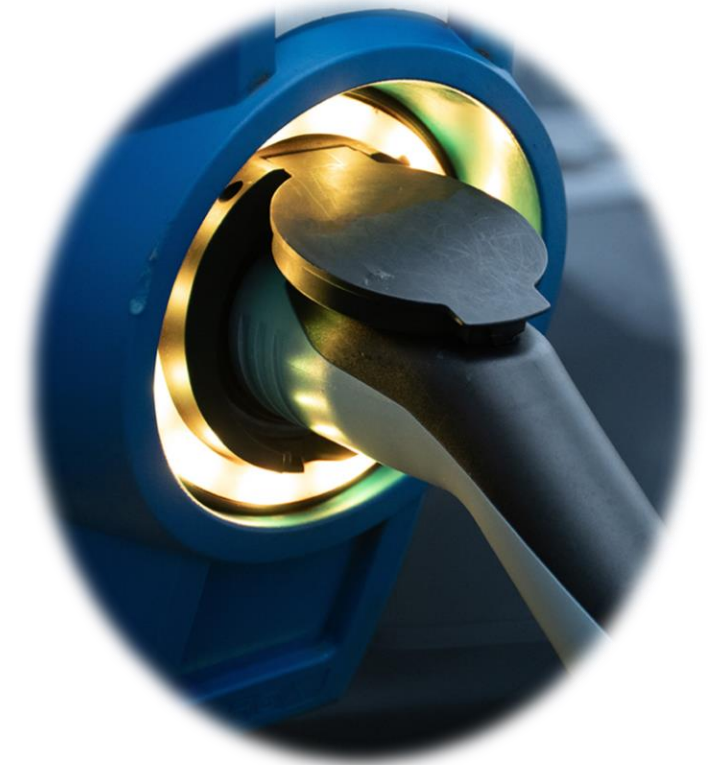
- Lågt antal nyregistrerade fordon och långa ledtider senaste åren
- Avställda personbilar ökar - pandemieffekten är över
- Avregistrerade personbilar - minskad skrotning, men fortsatt hög export
- Fortsatt minskning av fossila drivmedel
- Viss ökning av hybridteknik
- Ny prissättning för elbilar?



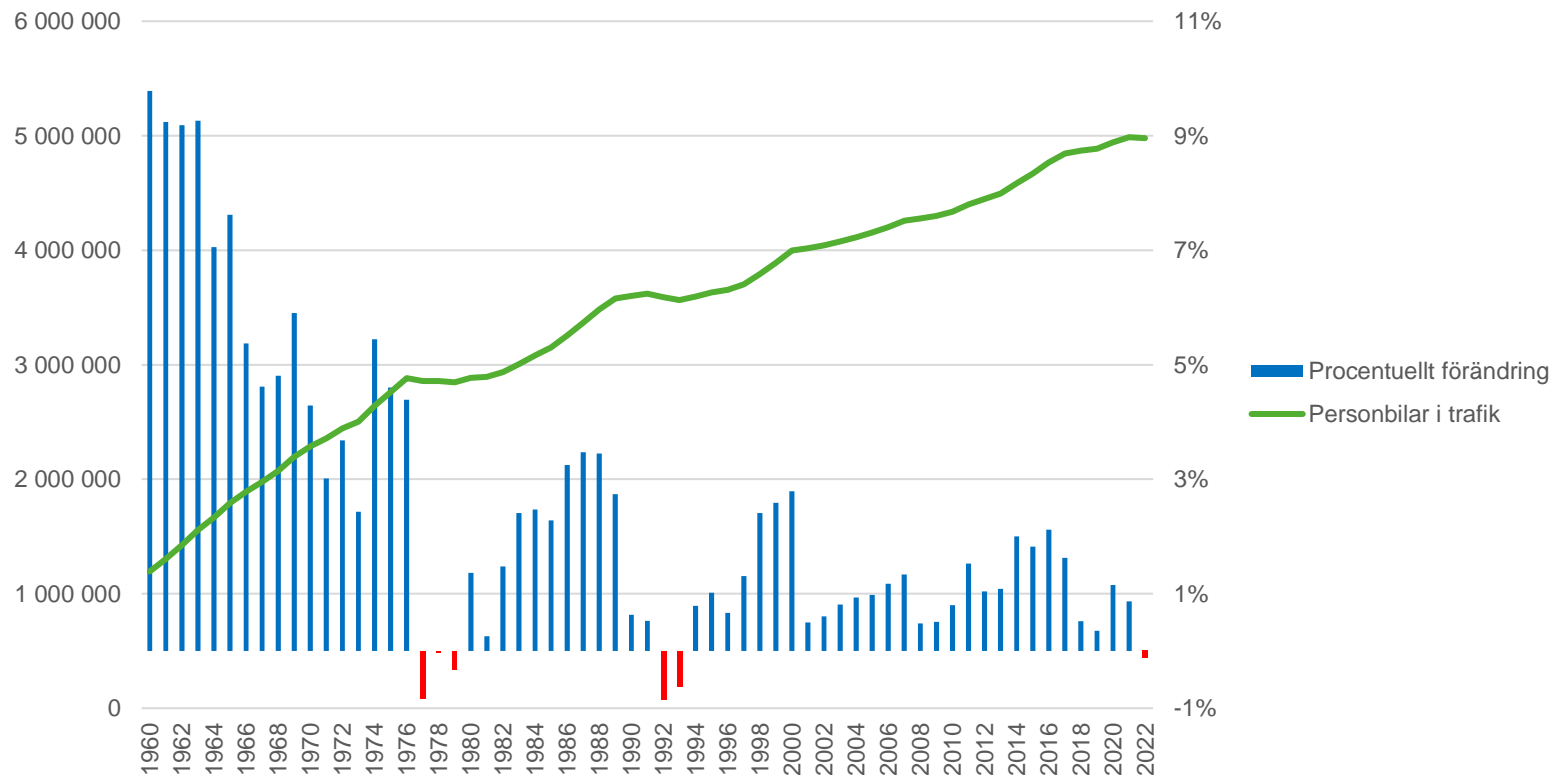


# Lägre efterfrågan av elbilar

- Privatileasing av elbilar har blivit alltmer populärt
  - Närmare 70 000 privatleasade bilar 2022
  - 36 procent av alla elbilar som registrerades 2022 var privatleasade
  - 17 procent av laddhybriderna
- Minskad köpkraft hos hushållen
  - Lägre efterfrågan av privatileasing

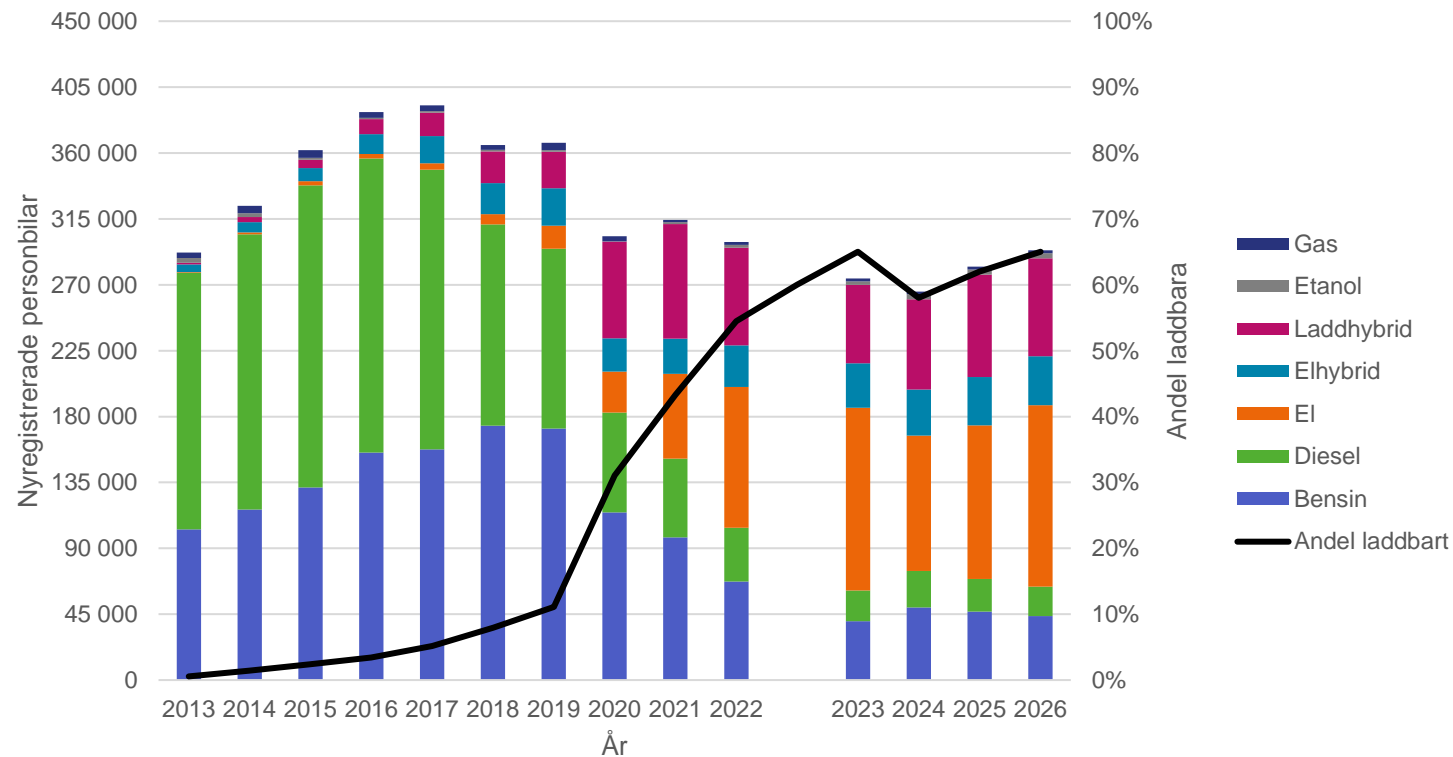


# Antal personbilar i trafik minskade 2022



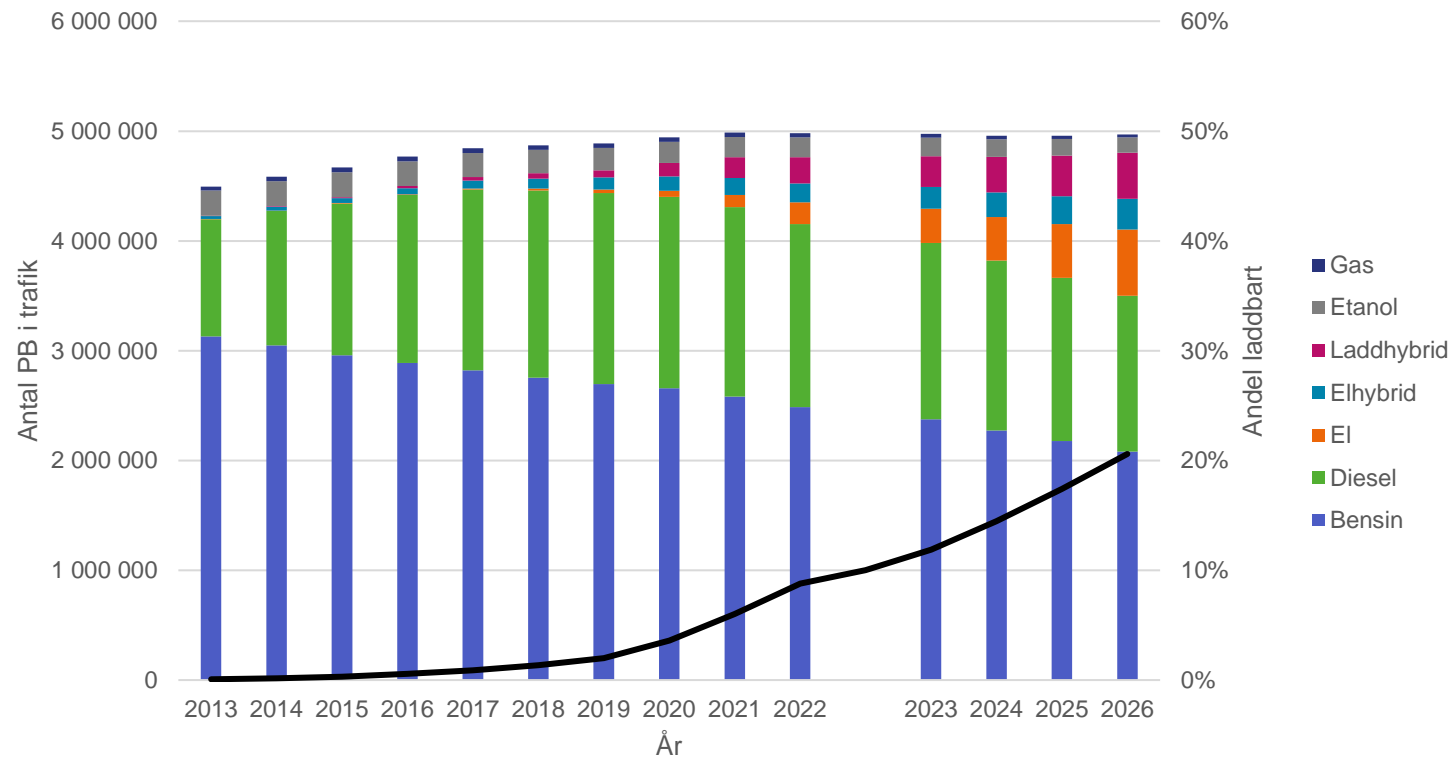
- Lågt antal nyregistrerade fordon
- Fler avställda personbilar jämfört med 2020 och 2021
- Fortsatt hög export, som tycks öka

# Personbilar – prognos nyregistrerade



- 274 000 nya bilar 2023, 265 000 2024
- Andel laddbart 65 procent 2023, minskar till 58 procent – återhämtning till 2026
- Viss ökning av fossila drivmedel
  - Samt laddhybrider och etanol

# Personbilar – prognos i trafik



- Antalet PB i trafik minskar 2023 och 2024
- Andel laddbara 21 procent 2026
- Andel fossilt 70 procent 2026
- Ca 120 000 färre laddbara personbilar jämfört med referensscenariot

# Lätta och tunga lastbilar

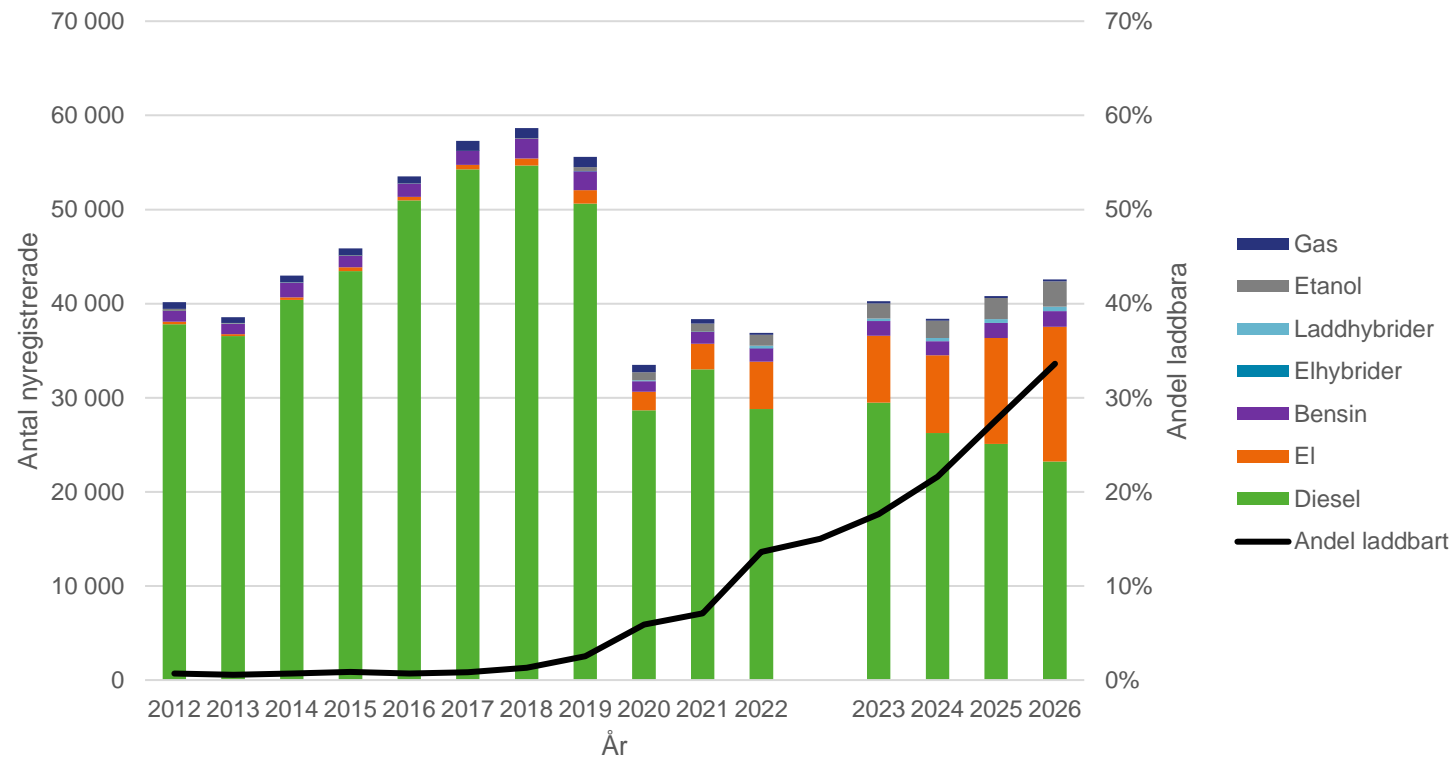


# Förutsättningar för lätta och tunga lastbilar

- Lätta lastbilar
  - Lågt antal nyregistrerade fordon senaste tre åren
  - Ännu längre leveranstider än för personbilar
  - Fortsatt elektrifiering, även laddhybrider och en del etanol
- Tungas lastbilar
  - Viss återhämtning av antalet nyregistrerade fordon
  - Elektrifiering – färdplan och försäljningsmål
    - 30 procent eldrift till 2030
    - Dock ej linjär ökning
  - Oklar utveckling för gas
  - Vätgas ej inkluderat i prognosen, än

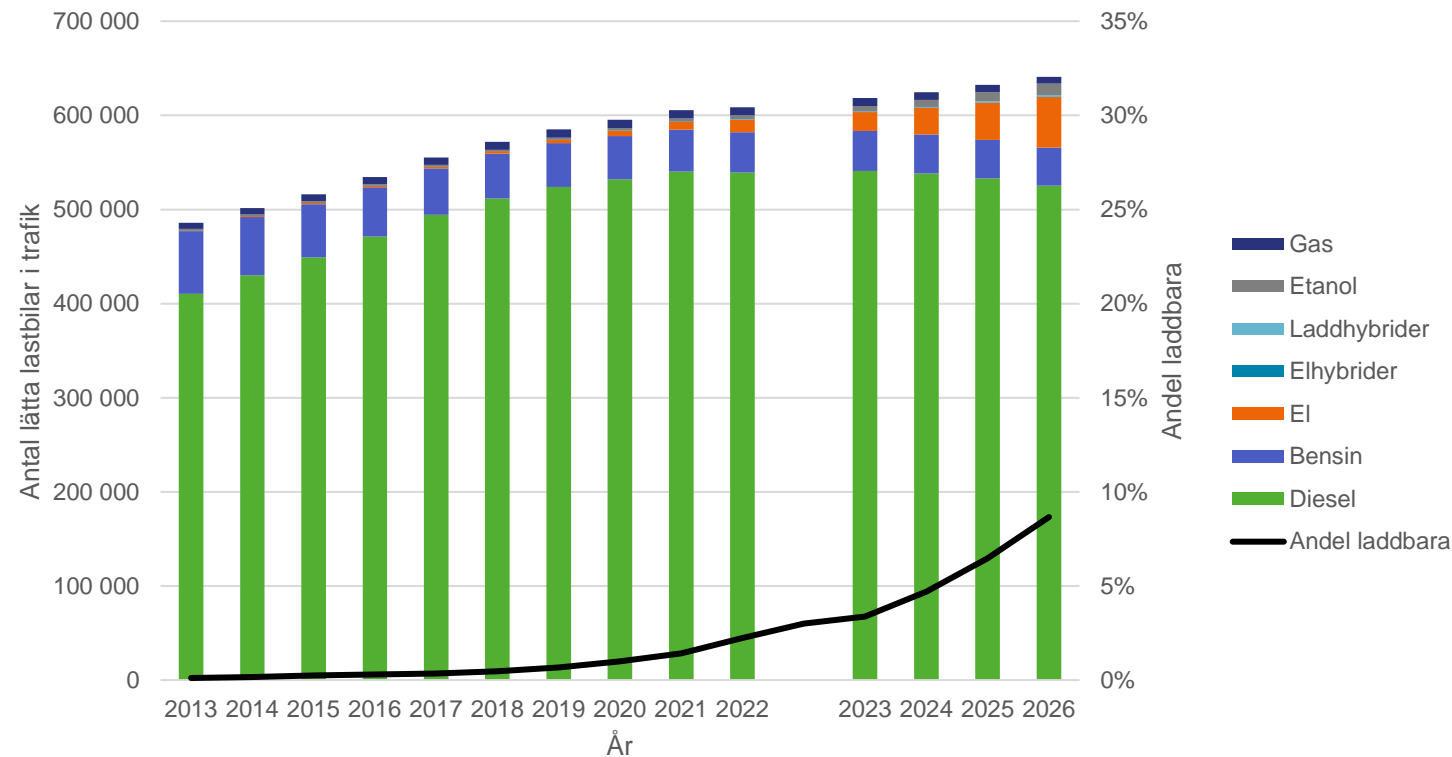


# Lätta lastbilar – prognos nyregistrerade



- Viss ökning 2023 jämfört med tidigare 3 år
- Fortsatt snabb ökning av el, snabb omställning inom vissa branscher
- 38 procent laddbara fordon 2026

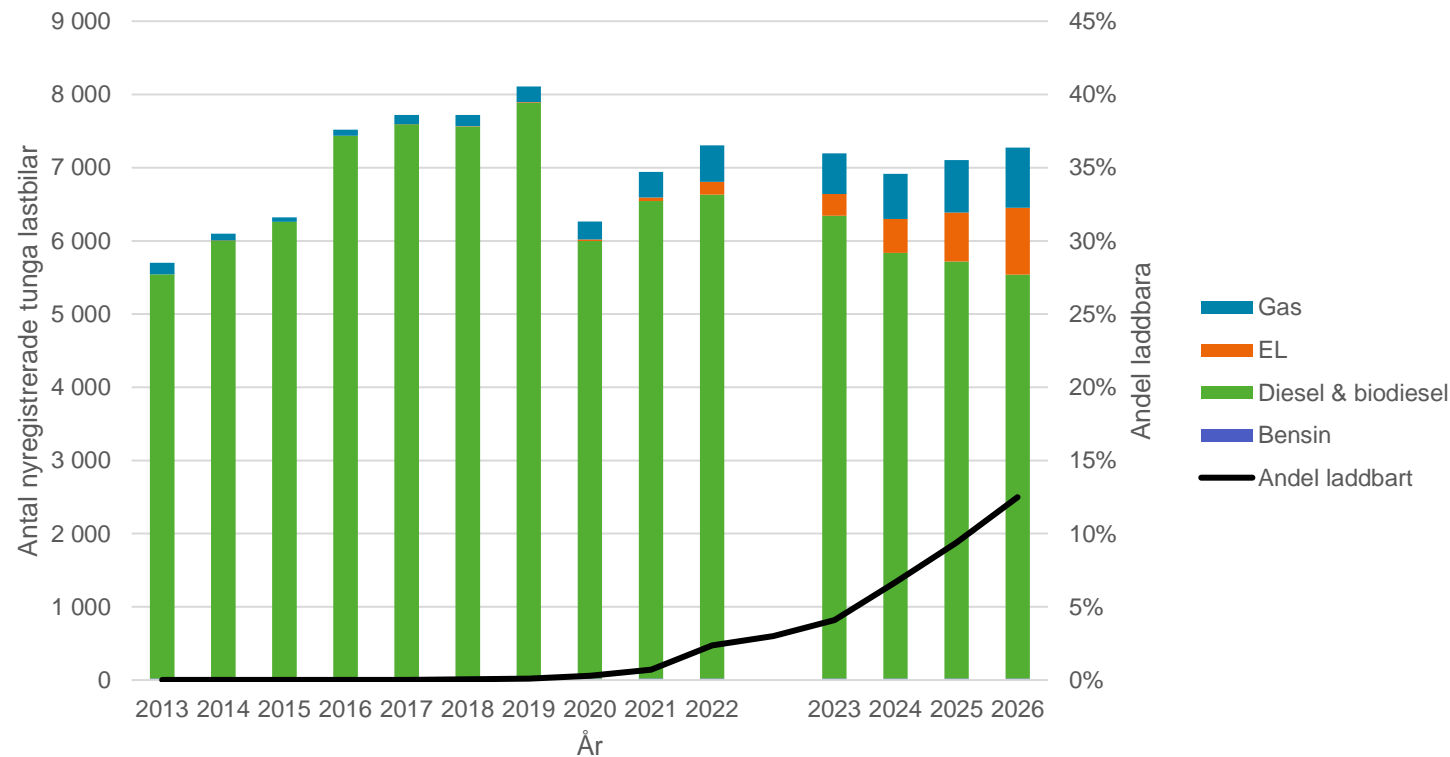
# Lätta lastbilar – prognos i trafik



- Årlig tillväxt på 2,5 procent senaste 10 åren
- 1,5 procent i prognosen
- El 9 procent 2026
- Diesel minskar från 89 till 81 procent i trafik
- Peak diesel 2023

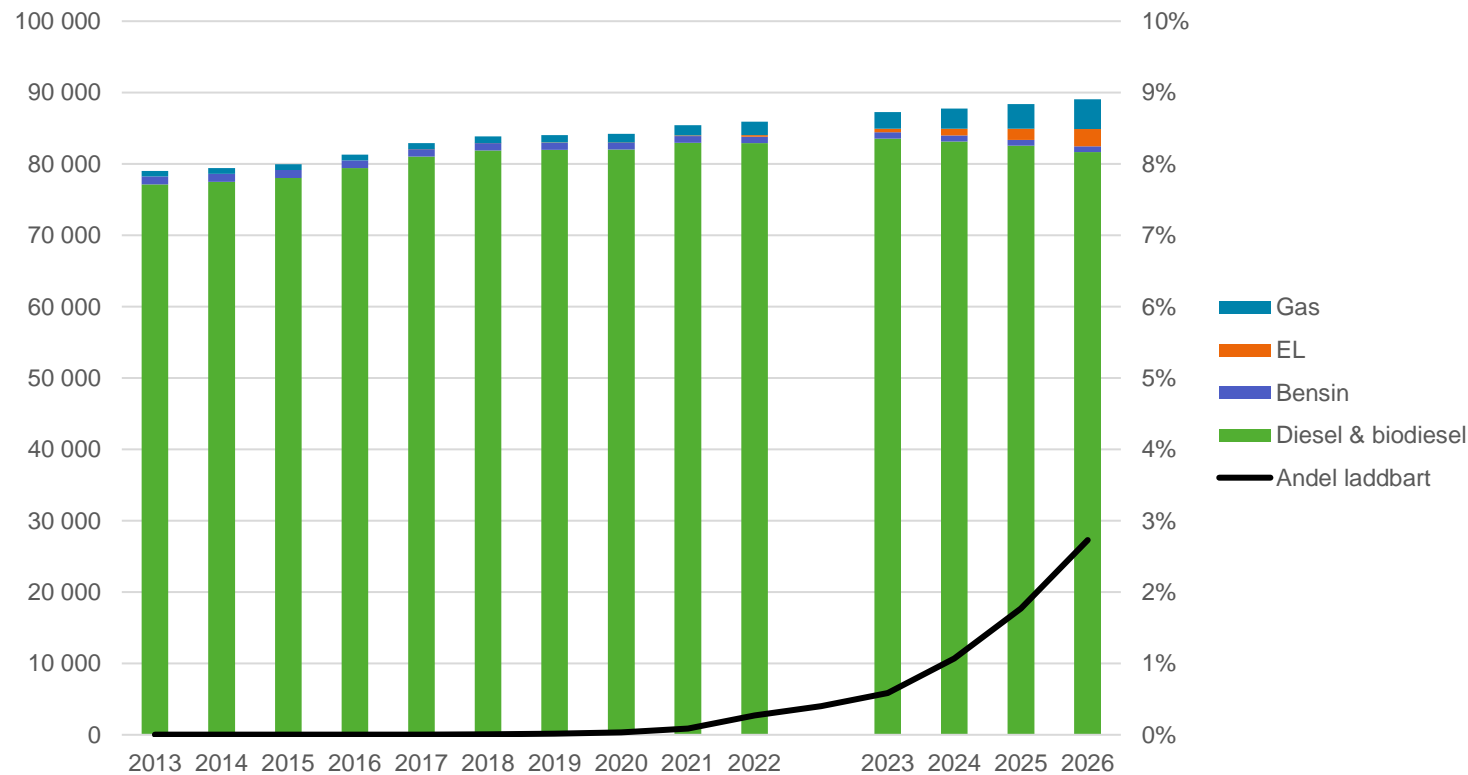


# Tunga lastbilar – prognos nyregistrerade



- Relativt lågt antal nyregistrerade fordon kommande år
- 12 procent el 2026
- Långsam fortsatt ökning för gas

# Tunga lastbilar – prognos i trafik



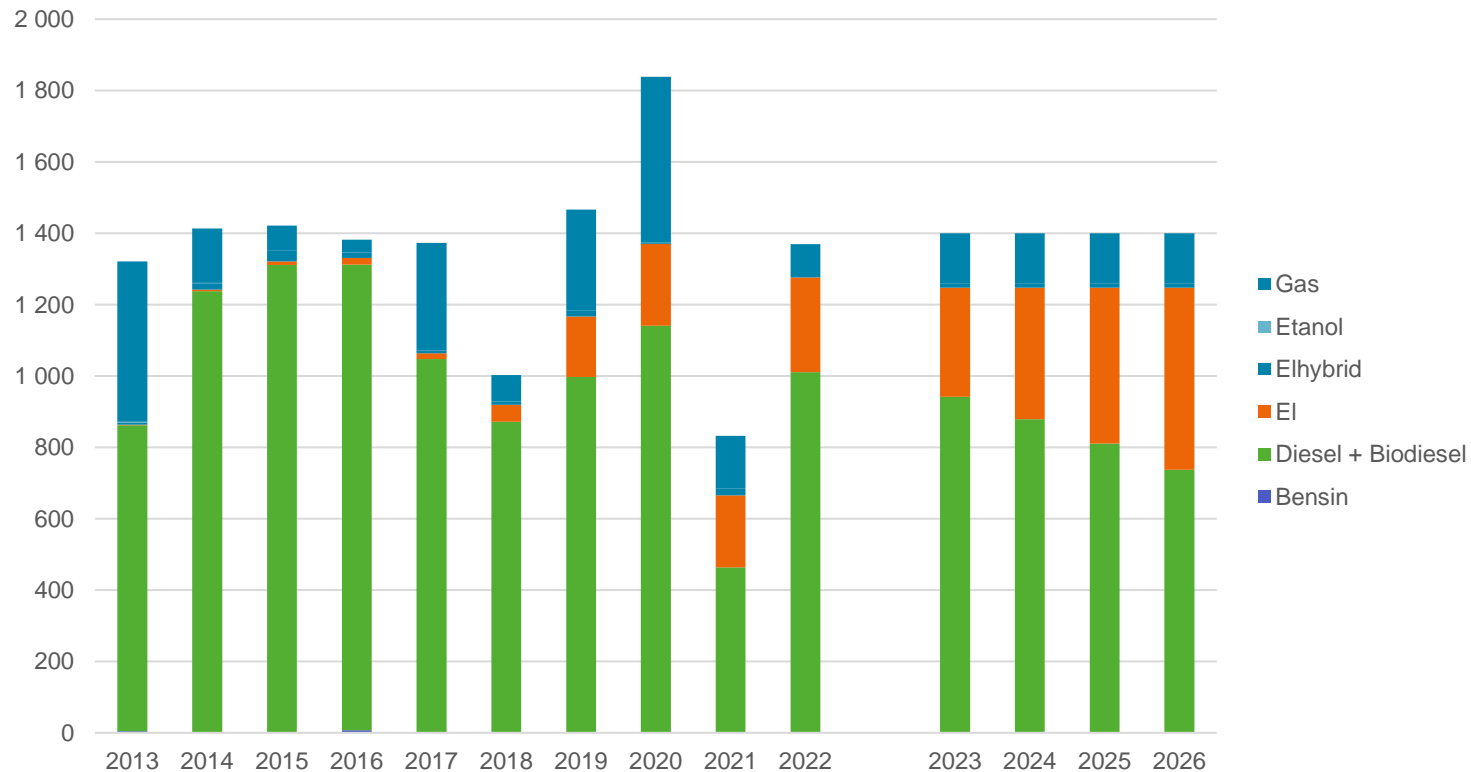
- Något lägre tillväxt i trafik jämfört med senaste 10 åren
- 3 procent el, 5 procent gas till 2026

# Förutsättningar för bussar

- Låg påverkan av omvärldsfaktorer
  - Små förändringar över tid, däremot stora årliga variationer av nyregistrerade bussar
- Pandemieffekt förbi – antalet avställda bussar åter normalt
- Drivmedel
  - Fortsatt stark elektrifiering
  - Ny bussklass med el
  - Gas – svårbedömt

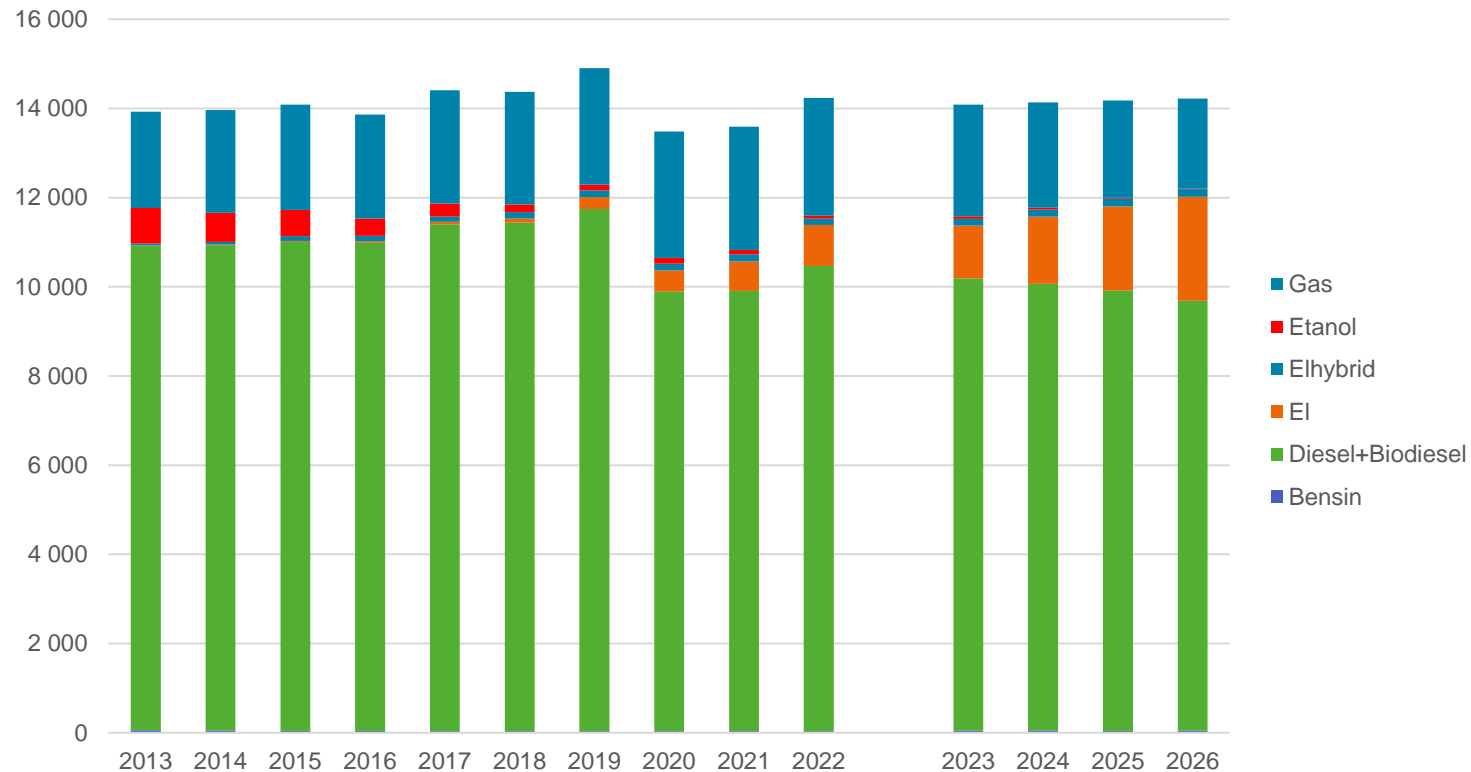


# Bussar – prognos nyregistrerade



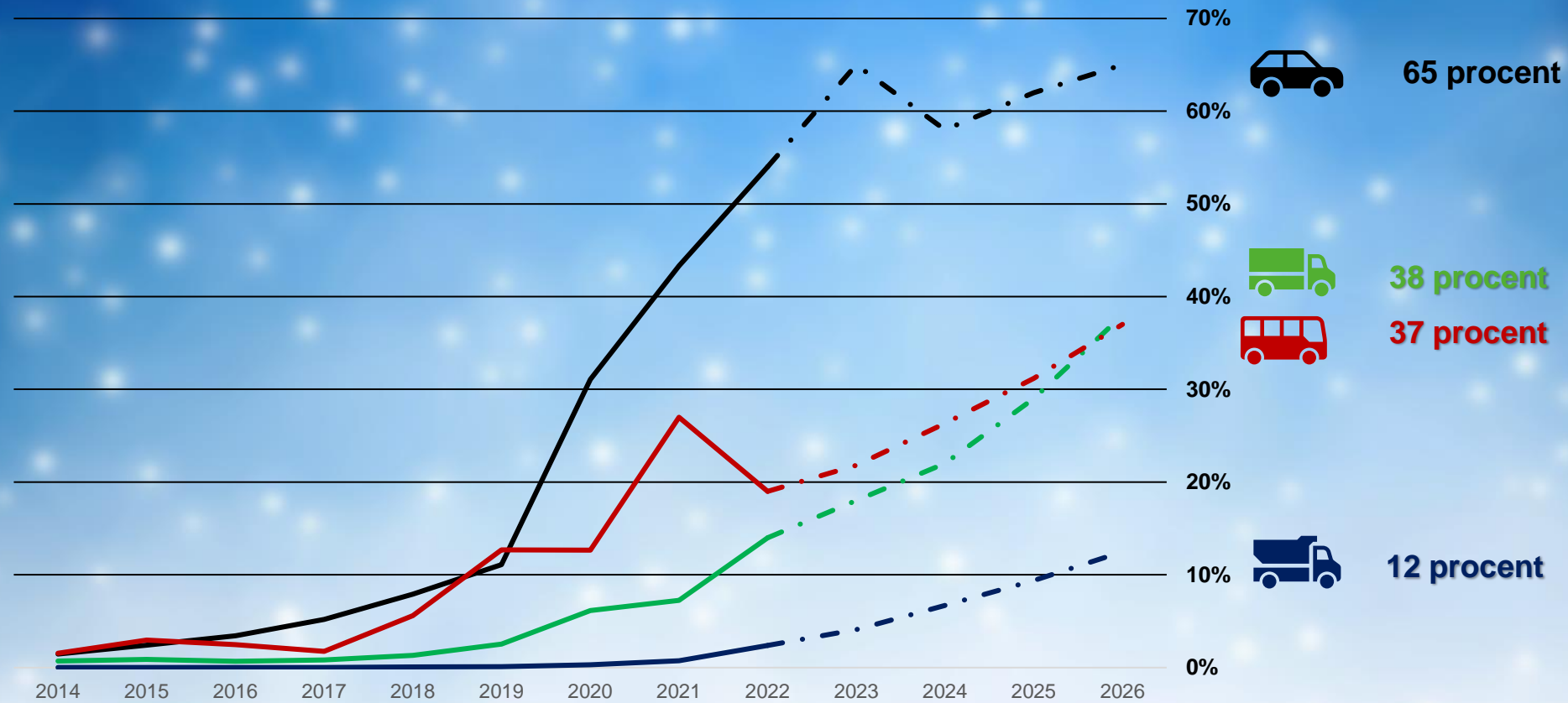
- 37 procent el 2026
- 10 procent gas samtliga år
- Några enstaka elhybrider
- Inga bussar med etanol eller bensin

# Bussar – prognos i trafik

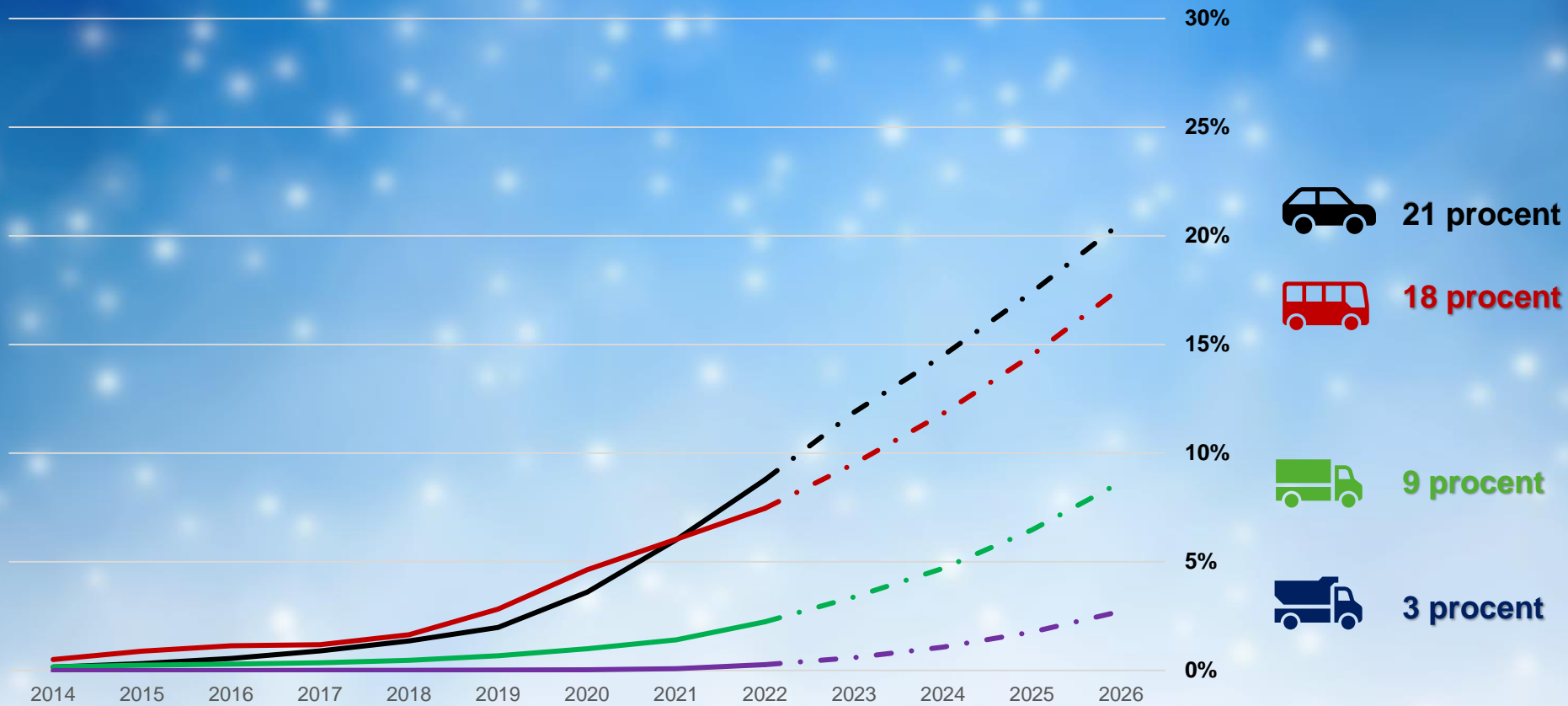



- 18 procent laddbara bussar 2026, gas 14 procent
- Diesel 68 procent
- Etanolbussarna helt borta till 2026

# Elektrifiering av fordonsflottan – andel av nyregistrerade fordon



# Elektrifiering av fordonsflottan – andel av fordon i trafik



- 
- A blurred photograph of a train at a station platform, with people waiting. The train is moving from left to right, creating a sense of motion. The platform has a yellow safety line and some people are visible in the background.
- Fortsatt lågt antal nyregistrerade fordon kommande 4 åren
    - Vändning först i samband med bättre konjunktur
  - Fortsatt hög export av begagnade personbilar
  - Antalet personbilar i trafik bedöms minska kommande år
  - Fortsatt elektrifiering fordonsflottan
    - Ca 1,1 miljoner laddbara fordon i trafik till 2026
  - Brett utbud av olika drivlinor för lätta fordon
    - För tunga fordon diesel, el och gas
  - Årets prognoser är i stora drag i linje med de senaste årens prognoser



Tack för er uppmärksamhet!

[www.trafa.se](http://www.trafa.se)

**Mikael Levin**



Kvalificerad utredare

✉ [mikael.levin@trafa.se](mailto:mikael.levin@trafa.se)

☎ 010-414 42 27

☎ 076-128 74 17

Avdelningen för utvärdering och nulägesanalys

**Korttidsprognoser för den svenska fordonsflottan – metoder och antaganden**

PM: 2023:5  
Datum: 2023-05-15

**TRAFIK  
ANALYS**

**TRAFIK  
ANALYS**

**Korttidsprognoser för vägfordonsflottan 2023–2026**

Årets prognoser präglas av lågkonjunktur, avvecklingen av klimatbonusen och långa leveranstider för nya fordon.

Antalet nyregistrerade fordon bedöms därför vara på en förhållandevis låg nivå de kommande åren.

Slopad bonus, hög inflation, stigande mat- och energipriser samt höjd styrrenta har minskat hushållens köpkraft.

Antalet elektrifierade fordon bedöms fortsatt öka, men i något lägre takt jämfört med förra årets prognos.

**Om korttidsprognoserna**  
Korttidsprognoserna baseras på en metod som hanterar utvecklingen av vägfordonsflottan i trafik med beaktande av avskrivningar, avregistrerade, och nyregistrerade fordon. Metoden bygger på den historiska utvecklingen, statistiska modeller, omvärldsfaktorer, andra instansers prognoser och Trafikanalytiska egna bedömningar om utvecklingen den närmaste framtiden. Metoden finns närmare beskriven i PM 2023:5 "Korttidsprognoser för den svenska fordonsflottan – metoder och antaganden".

Publiceringsdatum: 2023-05-15

**PM 2023:5 Tabeller**

**TRAFIK  
ANALYS**

**Korttidsprognoser för den svenska vägfordonsflottan**

Publiceringsdatum: 2022-05-15

**Kontaktpersoner:**  
Mikael Levin  
tel: 010-414 42 27, e-post: [mikael.levin@trafa.se](mailto:mikael.levin@trafa.se)

Anette Myhr  
tel: 010-414 42 17, e-post: [anette.myhr@trafa.se](mailto:anette.myhr@trafa.se)

Eva Lindborg  
tel: 010-414 42 44, e-post: [eva.lindborg@trafa.se](mailto:eva.lindborg@trafa.se)