

## Vägtrafikskador 2021



**210**

personer omkom i vägtrafikolyckor under 2021.



**1 718<sup>k</sup>**

personer skadades svårt i vägtrafikolyckor under 2021.



**74 %**

156 av 210 omkomna (74 procent) var män.



**58 %**

122 av 210 omkomna, 60 procent, var skyddade trafikanter dvs. de färdades i personbil, lastbil eller buss.



**10**

10 av 210 omkomna var barn dvs. under 18 år.



**38 %**

79 personer (38 procent) av de omkomna var 65 år eller äldre.



**2,0**

2,0 personer per 100 000 invånare omkom i vägtrafiken i riket, från 0,6 i Blekinge län till 5,2 i Norrbottens län.



**23 %**

48 av 210 (23 procent) omkom inom tätbebyggt område, dvs. en majoritet omkom utanför tätbebyggt område.

### Statistikens omfattning

Statistiken om vägtrafikskador baseras på uppgifter som polisen rapporterar från olycksplatser. Polisen rapporterar från olyckor med personsador enligt Kungörelse (1965:561) om statistiska uppgifter angående vägtrafikolyckor, 29 april 2022 ersatt av lagen (SFS 2021:319) om Transportstyrelsens olycksdatabas. Uppgifter om alkoholhalt i blodet bland omkomna förare kommer från Rättsmedicinalverket.

Detta är en sammanfattning av statistiken *Vägtrafikskador 2021* (Trafikanalys Statistik 2022:15).

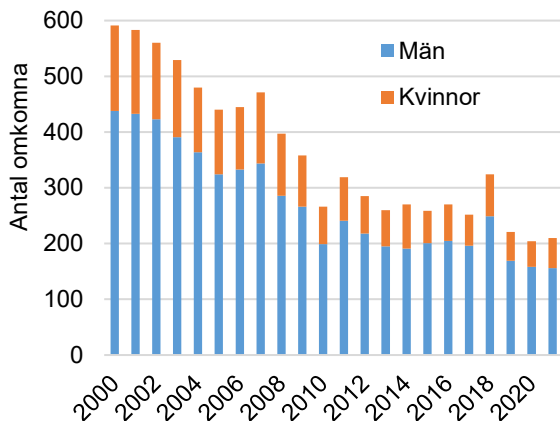
Publiceringsdatum: 2022-05-06 – <sup>k</sup> korrigerad uppgift 2022-05-16.

*Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.*

## Fortsatt få omkomna 2021

Under 2021 omkom 210 personer i vägtrafikolyckor, mot 204 personer året innan. Detta var en ökning med 6 personer (+3 procent). Därmed var det tredje året i rad med strax över 200 omkomna, mot över 300 omkomna år 2018.

Av de 210 omkomna under 2021 var 54 kvinnor och 156 män, dvs. 74 procent var män (Figur 1).



Figur 1. Antal omkomna i vägtrafikolyckor, män respektive kvinnor. Åren 2000–2021.  
Anm: Själv mord exkluderas på ett systematiskt sätt från antal omkomna i denna statistik från och med år 2010.

## Flest omkomna i personbil

Av de omkomna under 2021 var 58 procent skyddade trafikanter, dvs. färdades i personbil, lastbil eller buss. Den största trafikantgruppen var personbilister där nära 3 av 4 omkomna var bilens förare. Under 2021 omkom något färre personbilister jämfört med 2020 (Tabell 1).

Antal omkomna i lastbil ökade något från 16 personer 2020 till 18 under 2021. En person omkom i buss under 2021. Det är ovanligt med dödsfall i buss, de tre åren innan (2018–2020) omkom ingen alls i buss.

Av alla omkomna under 2021 var 42 procent oskyddade trafikanter, där motorcyklister och gående är de största trafikantgrupperna med 27 respektive 26 omkomna, ungefär samma antal som 2020. Antal omkomna cyklister var 24 personer, mot 18 året innan.

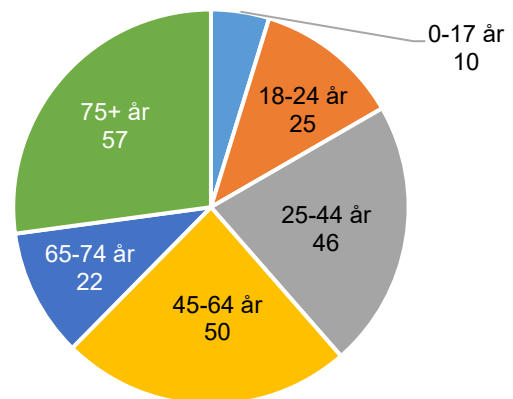
Tabell 1. Antal omkomna i vägtrafiken per trafikantgrupp. År 2020 och 2021 samt förändring mellan åren.

Trafikantgrupp	Antal 2020	Antal 2021	Antal förändring
<b>Skyddade trafikanter</b>	<b>122</b>	<b>122</b>	<b>±0</b>
Personbil – förare	78	74	-4
Personbil – passagerare	28	29	+1
Lastbil	16	18	+2
Buss	–	1	+1
<b>Oskyddade trafikanter</b>	<b>82</b>	<b>88</b>	<b>+6</b>
Motorcyklister	28	27	-1
Mopedister	4	3	-1
Cyklister	18	24	+6
Gående	25	26	+1
Övriga	7	8	+1
<b>Samtliga</b>	<b>204</b>	<b>210</b>	<b>+6</b>

Anm: I gruppen "Övriga" finns bland annat skottrar, fyrhjulingar och ryttare.

## En tredjedel av de omkomna är 65 år och äldre

Av dem som omkom i vägtrafiken under 2021 var 16 procent barn och unga vuxna (t.o.m. 24 år), 46 procent var 25–64 år och 38 procent var ålderspensionärer (65 år och äldre) (Figur 2).



Figur 2. Antal omkomna i vägtrafiken i olika åldersgrupper. År 2021.

Av de omkomna under 2021 var 10 barn (under 18 år), mot 15 barn året innan. Av de 10 barn som omkom befann sig 5 i personbil och resterande 5 var oskyddade trafikanter.

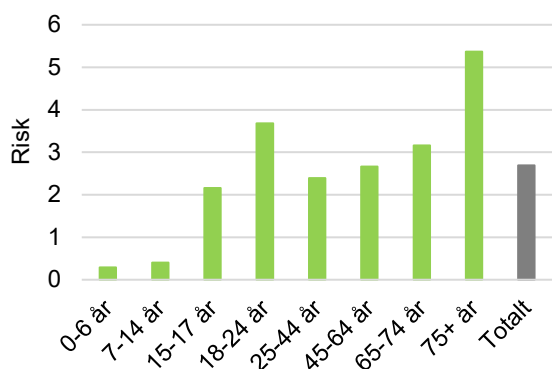
## Få unga omkommer på moped och MC

Totalt omkom 3 mopedister under 2021, varav 1 barn (under 18 år). Övriga 2 omkomna på moped var ålderspensionärer.

Bland de 27 motorcyklister som omkom fanns bara ett barn. Hälften av de omkomna var 45 år och äldre. Omkomna på motorcykel domineras av *förare* (95 procent under det senaste decenniet, 100 procent under 2021) och är främst män. Under 2021 var samtliga som omkom på motorcykel män. 14 av 27 motorcyklister omkom i singelolyckor.

## Unga vuxna och äldre är riskgrupper

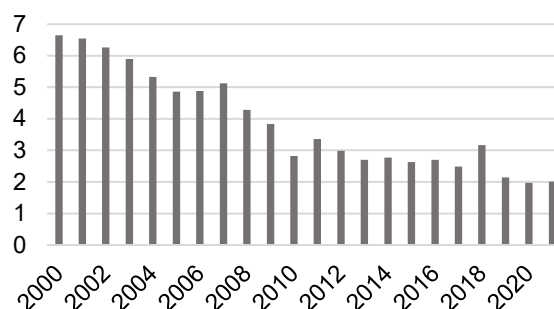
Ett sätt att beräkna risk i vägtrafiken är att relatera antal omkomna i en viss åldersgrupp till dess antal i befolkningen. Beräknat på detta sätt är risken att omkomma i vägtrafiken störst för de allra äldsta (75 år och äldre) följt av unga vuxna (18–24 år). Barn före mopedåldern har mycket låg risk att omkomma i en vägtrafikolycka. Eftersom risken varierar mycket över enstaka år har vi beräknat ett genomsnitt för de senaste 10 åren (Figur 3).



Figur 3. Risk beräknat som antal omkomna per 100 000 invånare. Per åldersgrupp och totalt, genomsnitt för åren 2012–2021.

Sett över en längre period har antal omkomna per invånare minskat i alla åldersgrupper. För befolkningen i sin helhet har risken mätt i antal omkomna per invånare minskat med 70 procent sedan år 2000.

Det finns dock hopp i den neråtlutande tidsserien, exempelvis var 2018 ett år med fler omkomna per capita än 2010. Senaste två åren omkom 2,0 personer per 100 000 invånare (Figur 4).

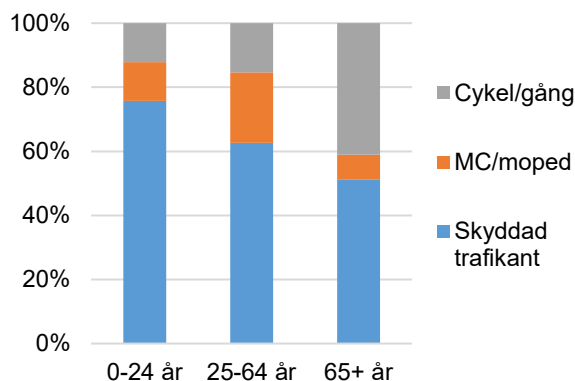


Figur 4. Antal omkomna per 100 000 invånare. Åren 2000–2021.

## Hälften av äldre omkomna är oskyddade trafikanter

Vi såg ovan att personbil totalt sett är det vanligaste färdmedlet bland de omkomna. De skyddade trafikanterna – personbil, lastbil och buss – stod för 58 procent av de omkomna, cykel/gång för 24 procent, MC/moped för 14 procent och gruppen övriga för 4 procent av de omkomna under 2021 (Tabell 1).

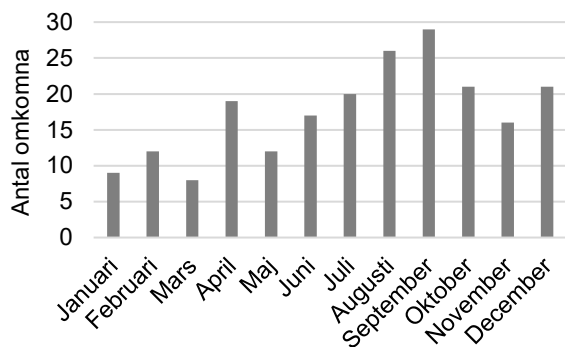
Skillnaderna är dock stora mellan olika åldersgrupper. Bland de äldsta (65 år och äldre) är nära hälften av de omkomna *oskyddade trafikanter*, främst cyklister och gående. Bland barn och unga vuxna som omkommer dominerar bilen stort. Det är främst personer 25–64 år som omkommer på MC och moped (Figur 5).



Figur 5. Andel (procent) omkomna per trafikantgrupp i olika åldersgrupper. År 2021.

## Lägst antal omkomna i mars

Lägst antal omkom i olyckor under mars månad (8 personer) följt av januari (9 personer). De två månader då flest omkom under 2021 var september (29 omkomna) följt av augusti (26 omkomna) (Figur 6).

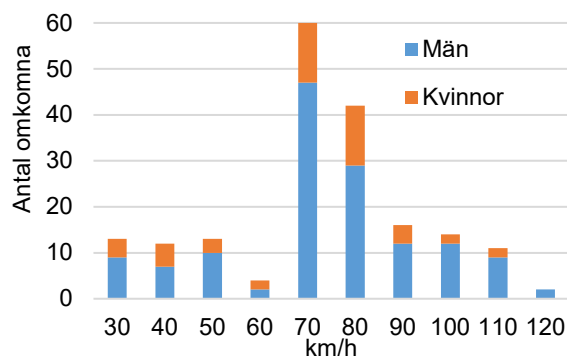


Figur 6. Antal omkomna per kalendermånad. År 2021.

66 personer omkom under hösten (september–november), 63 personer under sommaren (juni–augusti), 42 personer under vintern (december–februari) och 39 personer under våren (mars–maj).

## Få omkommer på vägar med hög hastighetsgräns

Av de 210 som omkom under 2021 omkom en majoritet (75 procent) i olyckor utanför tätbebyggt område.<sup>1</sup> Vanligaste hastighetsgränsen på olycksvägen var 70 eller 80 km/h. Det är mycket få personer som omkommer på vägar med de högsta hastigheterna (Figur 7).



Figur 7. Antal omkomna per hastighetsgräns på olycksvägen samt kön. År 2021.  
Anm: Utöver vad som visas omkom 17 män och 6 kvinnor på väg med hastighet 20 km/h, 10 km/h, gångfart eller okänd hastighet.

## Mer information

Du hittar tabellerna med den officiella statistiken, tidigare års tabeller och beskrivande rapporter samt kvalitetsdeklaration för statistiken här: [www.trafa.se/vagtrafikskador](http://www.trafa.se/vagtrafikskador).

Det finns också möjlighet att göra egna urval ur statistiken om vägtrafikskador i vår statistikportal: [www.trafa.se/vagtrafik/vagtrafikskador/?cw=1&q=t1004](http://www.trafa.se/vagtrafik/vagtrafikskador/?cw=1&q=t1004)

**Kontakt:** Maria Melkersson, 010–414 42 16, e-post: [maria.melkersson@trafa.se](mailto:maria.melkersson@trafa.se)  
Björn Tano, 010–414 42 28, e-post: [bjorn.tano@trafa.se](mailto:bjorn.tano@trafa.se)

<sup>1</sup> 29 procent omkom inom tätbebyggt område och 5 procent inom okänd bebyggelsestyp.

<sup>2</sup> [www.viltolycka.se/statistik/viltolyckor-for-respektive-viltslag](http://www.viltolycka.se/statistik/viltolyckor-for-respektive-viltslag)

## Många viltolyckor men få orsakar dödsfall

Under 2021 omkom 4 personer i viltolyckor, 2 skyddade trafikanter och 2 motorcyklister. Dessa viltolyckor är alltså *dödsolyckor* med vilt inblandat och de är ett fåtal varje år.

Totalt skedde under 2021 ungefär 65 000 rapporterade viltolyckor, enligt Nationella Viltolycksrådet, plus 2 000 olyckor med renar. De vanligaste djuren i de rapporterade viltolyckorna under 2021 var rådjur (77 procent av olyckorna) följt av vildsvin och älg (8 procent vardera).<sup>2</sup>

## Singelolyckor främst med personbil och tung MC

Av de 210 personerna som omkom under 2021 förolyckades 57 personer (27 procent) i *singelolyckor* med motorfordon. Vanligaste singelolyckan var med personbil (37 omkomna) följt av motorcykel (14 omkomna).

Av 24 omkomna cyklister var 12 i singelolycka med cykel och 7 i kollision med ett motorfordon. Övriga omkomna cyklister var i olyckor med annan cyklist eller annan oskyddad trafikant.

## Stora regionala skillnader

Antal omkomna per län var under 2021 som lägst 1 person vardera i Gotlands och Blekinge län och som högst 41 omkomna i Västra Götaland. Antal omkomna varierar mycket över åren, särskilt i län med mindre befolkning. Antal omkomna per 100 000 invånare under de senaste 10 åren har varit lägst i Stockholms län, följt av Blekinge och Östergötlands län.

Högst antal omkomna i relation till befolkningen har det varit i Norrbottens län följt av Jämtlands och Gotlands län. Studier visar att det är svårt att förklara regionala skillnader i dödstal i vägtrafiken, men hög befolkningstäthet generellt är gynnsamt för trafiksäkerheten.<sup>3</sup>

<sup>3</sup> Se vidare diskussion om regionala faktorer och skillnader i dödstal i *Vägtrafikskador 2012* (Trafikanalys Statistik 2013:9).