



Vägtrafikskador 2012 Statistik
Road traffic injuries 2012 2013:9

Vägtrafikskador 2012 Statistik
Road traffic injuries 2012 2013:9

Trafikanalys

Adress: Sveavägen 90

113 59 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Publiceringsdatum: 2013-06-25

Korrigerad: 2013-09-05

Förord

Föreliggande rapport presenterar den officiella statistiken över dödade och skadade i vägtrafiken. När den officiella statistiken beskrivs och kommenteras ligger fokus på de dödade eftersom den statistiken har högst kvalitet. Vi presenterar övergripande beskrivningar av de omkomna, olycksplatserna, olyckstyperna och alkoholmängd hos dödade förare. Dessutom redovisas riskmått genom att relatera antalet omkomna till exponering i vägtrafik.

Den officiella statistiken baseras helt och hållet på polisrapporterade olyckor. Uppgifterna om *dödade* är noggrant kontrollerade mot andra källor och håller hög kvalitet. Vad gäller *skadade* vet vi däremot att polisen inte känner till alla fall och att antalet skadade i vägtrafiken därmed underskattas. Det finns även uppgifter som sjukvården rapporterar om vägtrafikskadade personer, vilka sammanfattas i bilaga 3 i rapporten. Intressanta uppgifter ur den statistiken visas också i rapportens kapitel 4. Denna statistik kommer snart att vara heltäckande för landet eftersom nästan samtliga akutsjukhus numera förbundit sig att rapportera in uppgifter.

Transportstyrelsen samlar in och kvalitetsgranskar olycksuppgifter från polisen. Trafikanalys är statistikansvarig myndighet och producent av den officiella statistiken. Projektledare för *Vägtrafikskador 2012* har varit Maria Melkersson. Statistik om sjukvårdsrapporterade skadade i STRADA (Bilaga 3) har tagits fram av Tomas Fredlund, Transportstyrelsen.

Stockholm i juni 2013

Per-Åke Vikman
Avdelningschef

Innehåll

Förord	3
Sammanfattning	7
Summary	8
1 Dödade och skadade i vägtrafiken	9
1.1 Antal dödade 1935–2012.....	9
1.2 Skadade i vägtrafiken	11
1.3 Vägtrafikdödade i Europa och Norden	13
1.4 Självmord.....	14
2 Trafiksäkerhetens utveckling	15
2.1 Viktiga årtal för vägtrafiksäkerheten.....	15
3 Omständigheter kring dödsolyckorna	19
3.1 Skyddade och oskyddade trafikanter.....	19
3.2 Olycksplats	21
3.3 Vägtyp och hastighet	24
3.4 Kön	26
3.5 Ålder	27
3.6 Årstid	28
3.7 Veckodag.....	29
3.8 Tid på dygnet	30
3.9 Trafikantgrupper	31
Personbilister.....	33
Motorcyklister.....	34
Gående.....	36
3.10 Risker i vägtrafiken	37
4 Sjukvårdens rapportering av trafikskadade	43
4.1 Ärende vid trafikskada	43
4.2 Skyddsutrustning	44
4.3 Nationalitet bland de skadade.....	45
5 Avslutande kommentarer	47
6 Fakta om statistiken	49

6.1	Statistikens omfattning.....	49
6.2	Insamling och bearbetning.....	50
6.3	Definitioner och begrepp.....	50
6.4	Kvalitet och jämförbarhet.....	54
6.5	Uppgifter från andra källor än polisen.....	56
	Bilaga 1: Polisens rapporteringsblankett.....	57
	Bilaga 2: Polisrapporterade vägtrafikolyckor (tabellbilaga) / Tables.....	59
	Bilaga 3: Sjukvårdsrapporterade skadade i STRADA.....	103
	Engelsk ordlista.....	111

Sammanfattning

Officiell statistik om dödade och skadade i vägtrafiken baseras på polisrapporterade olyckor. Under 2012 omkom 285 personer olyckor i den svenska vägtrafiken. Det är 34 personer färre än året innan och en minskning med 11 procent. Därutöver omkom 36 personer till följd av självmord i vägtrafiken. Från och med år 2010 exkluderas självmord och andra avsiktliga händelser i den officiella statistiken över omkomna i vägtrafiken. Detta betyder att Sverige nu har en definition för omkommen i vägtrafikolycka som är närmare den internationella definitionen.¹

Under 2012 rapporterade polisen om 16 458 vägtrafikolyckor där personskada uppstod (lindrigt skadad, svårt skadad eller dödad). I dessa olyckor döddes 285 personer medan 2 976 skadades svårt och 19 849 skadades lindrigt.

Av dem som omkom i vägtrafiken under 2012 var den största trafikantgruppen personbilister (50 procent av alla omkomna) med gående som näst största grupp (17 procent) och tredje största gruppen var motorcyklister (11 procent), samtliga förare.

Männen utgjorde 76 procent av samtliga omkomna i vägtrafiken under 2012. När man ser till olika trafikantgrupper är männens andel högst bland motorcyklister (100 procent) och personbilister (73 procent) medan andelen är något lägre bland gående (66 procent) och mopedister (62 procent).

Under 2012 omkom flest personer under juli månad (33 personer) och augusti månad (31 personer). Lägst antal omkom i mars (16 personer) samt januari och februari (17 personer vardera). Antal omkomna olika veckodagar varierar mycket över åren. Under det senaste decenniet har flest dödsfall i trafiken skett på lördagar följt av söndagar och därefter fredagar.

Under 2012 omkom 145 förare av motorfordon i den svenska vägtrafiken. Av dessa hade åtminstone 26 personer eller 18 procent en otillåten mängd alkohol i blodet, det vill säga mer än 0,2 promille alkohol.

¹ Definition enligt Glossary for Transport Statistics, 4th edition (International Transport Forum, Eurostat och Economic Commission for Europe)

Summary

Statistics on road traffic accidents resulting in personal injury are based on information from the police. In 2012, 16 458 road traffic accidents involving personal injury (including fatal, severe and slight injury) were reported by the police. In these accidents 285 persons were killed, 2 976 were severely injured and 19 849 slightly injured. In addition, the number of suicides and persons killed in other deliberate acts during 2012 amounted to 36 persons. From the year 2010 the official statistics on road traffic accidents exclude suicides and other deliberate acts. This means that Sweden now has a definition for person killed in road traffic accident which is closer to the international definition.²

Of those killed in road traffic accidents in 2012 about 76 percent were men. Looking at different groups of road users, men's share are highest among motorcyclists (100 percent), car drivers (72 percent), pedestrians (66 percent) and moped riders (62 percent) .

The months during 2012 with most deaths in road traffic accidents were July (33 persons) and August (31 persons). The smallest number of people were killed in March (16 persons) and January and February (17 persons each month). Annual fluctuations of the number of deaths on different days of the week are large. During the last ten years the largest share of deaths occurred on Saturdays, followed by Sundays and Fridays.

In 2012 145 drivers of motor vehicles were killed in road traffic accidents. Of them at least 26 persons or 18 per cent, had a higher level of blood alcohol than what is legally accepted.

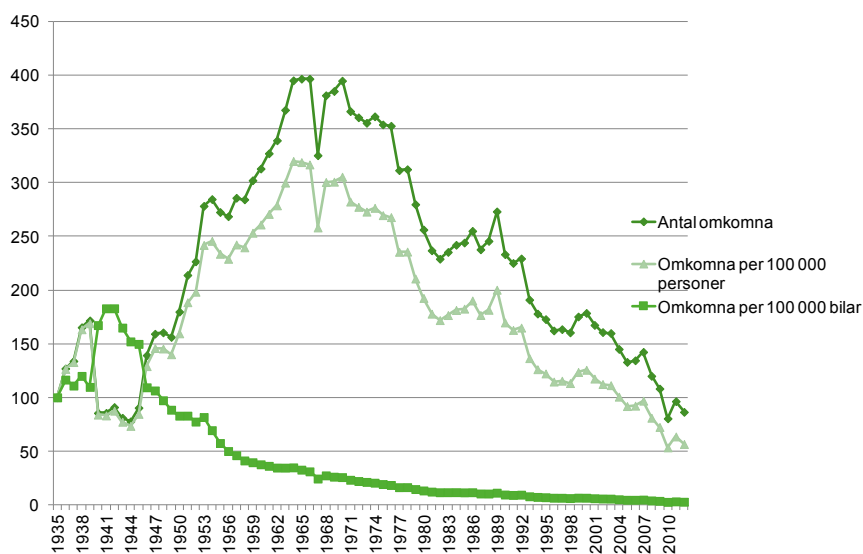
The tables in Appendix are partly translated into English. There is also a List of Terms in Appendix.

² Definition according to Illustrated Glossary for Transport Statistics, 4th edition (International Transport Forum, Eurostat och Economic Commission for Europe)

1 Dödade och skadade i vägtrafiken

1.1 Antal dödade 1935–2012

Antal dödade i vägtrafiken har utvecklats mycket gynnsamt de senaste åren och år 2010 uppmättes den lägsta dödsiffran sedan andra världskriget. Under 2012 omkom 285 personer i vägtrafiken. Det är den näst lägsta dödsiffran sedan mitten av 1940-talet och en 11-procentig minskning jämfört med 2011. Antal omkomna per 100 000 bilar har stadigt sjunkit från runt 200–300 på 1930- och 1940-talen, till 50 vid högertrafikomläggningen 1967, till runt 40 vid oljekriserna på 1970-talet, till runt 15 vid 1990-talets lågkonjunktur och var år 2012 knappt 6. (Figur 1.1)



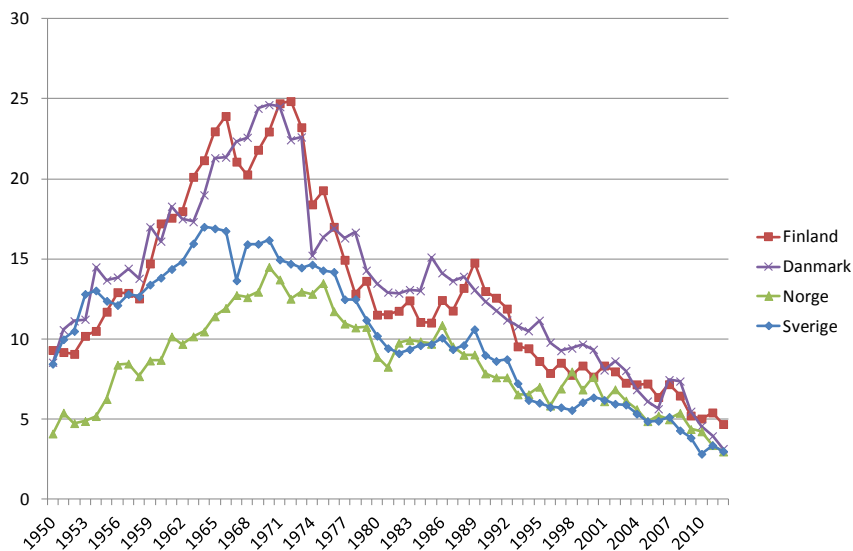
Figur 1.1: Antal omkomna i vägtrafiken, antal omkomna per 100 000 invånare och per 100 000 bilar i trafik, åren 1935–2012. Index (1935=100).

Källa: Antal omkomna och antal bilar från officiell statistik, Trafikanalys, samt befolkning 31 december under året från SCB, www.scb.se.

Anm: Med bilar avses personbilar plus lastbilar och bussar.

Antalet omkomna var som störst på 1960-talet och har sedan dess minskat stadigt med ökningarna enstaka år. Något behöver sägas om högertrafikomläggningen som i figuren ovan lätt kan ses som "förklaring" till minskade dödstal efter införandet. I Figur 1.2 ser vi att samtliga nordiska länder haft likartad utveckling med stigande dödstal med de högsta dödstalen på 1960-talet och därefter minskade dödstal. Övriga nordiska länder har dock haft högertrafik

under all modern tid.³ Det var fler reformer än högertrafikomläggningen som genomfördes under slutet av 1960-talet i Sverige. Modern kontrollbesiktning infördes 1965 och Trafiksäkerhetsverket bildades 1968. I början av 1970-talet kom reformer som enhetliga hastighetsgränser och obligatoriskt bilbälte. Man kan säga att det moderna trafiksäkerhetsarbetet började ta form mot slutet av 1960-talet och början av 1970-talet. (jmf. Figur 1.2).



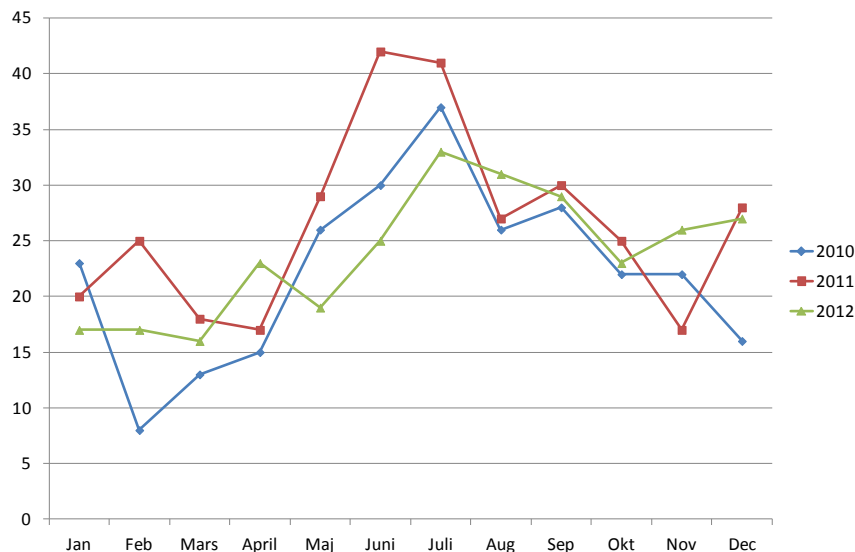
Figur 1.2: Antal dödade i vägtrafikolyckor per 100 000 invånare i Sverige, Norge Danmark och Finland. Åren 1960–2012.

Källa: Nordiskt vägforum (www.nvfnorden.org). Data finns i Bilaga 2, Tabell 7.3.

Anm: Siffrorna för alla länder utom Sverige är preliminära för året 2012.

Under 2012 omkom alltså 285 personer i den svenska vägtrafiken, en minskning med 34 personer eller 11 procent jämfört med 2011. År 2012 var antal omkomna därmed nästan lika lågt som 2010 (285 personer jämfört med 266). En förklaring till det rekordlåga antalet omkomna 2010 var en vinter med kyla och mycket snö i hela landet. Under 2012 var det främst få omkomna under sommarmånaderna (Figur 1.3). Man bör dock komma ihåg att de slumpmässiga variationerna över månaderna är stora.

³ Högertrafikomläggningen och andra viktiga förändringar i arbetet med trafiksäkerhet som infördes vid ungefär samma tid diskuteras mer ingående i *Vägtrafikskador 2009* (Trafikanalys Statistik 2010:17).



Figur 1.3: Antal dödade i vägtrafikolyckor per månad. År 2010, 2011 och 2012.

I skrivande stund har hittills under 2013, månaderna januari-maj, 90 personer omkommit i vägtrafiken.⁴ Om de första fem månaderna 2013 har samma andel av hela årets omkomna som varit fallet de senaste tio åren (33,9 procent), slutar antal omkomna för hela 2013 på 266 personer, det vill säga som 2010 års rekordlåga nivå.

Det finns ett långsiktigt transportpolitiskt mål att minst halvera antalet omkomna till 2020 jämfört med genomsnittet 2006–2008, vilket skulle innebära maximalt 220 omkomna år 2020. Antal omkomna har minskat med i genomsnitt 6 procent per år det senaste decenniet. Om utvecklingen i genomsnitt blir densamma fram till år 2020 så nås målet i förtid.

1.2 Skadade i vägtrafiken

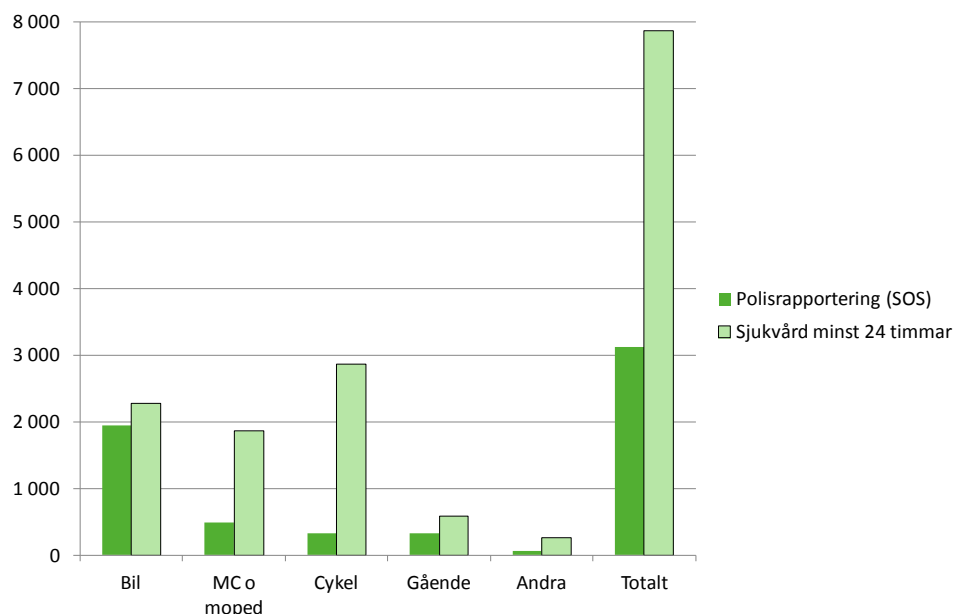
När det gäller polisens rapportering av svårt och lindrigt skadade i vägtrafikolyckor har flera undersökningar visat att dessa uppgifter har stora brister.⁵ Bristerna består främst av underrapportering (många olyckor kommer inte till polisens kännedom) och felklassificering (det är problematiskt för polisen att bedöma hur svårt skadade personerna är). Enligt den officiella statistiken, som är baserad på polisens rapportering, blev 3 127 personer svårt skadade i vägtrafiken under 2011. Samma år vårdades mer än 7 800 personer minst ett dygn i slutenvård på grund av trafikolyckor. Det finns alltså goda skäl att anta att den officiella statistiken kraftigt underskattar de svårt skadade i vägtrafikolyckor. Därför publicerar Trafikanalys, vid sidan om den officiella statistiken, statistik om vägtrafikskadade som skrivs in i slutenvården. Den bygger på sjukvårdens

⁴ Tidigare publicerade Trafikverket preliminära uppgifter över antal omkomna per månad men från och med 2012 har Transportstyrelsen tagit över publiceringen, se www.transportstyrelsen.se.

⁵ Se till exempel *Trafikskador 1998–2005 enligt patientstatistik* (VTI rapport 615, 2008) och *Trafikolyckor i Sverige: skattning av bortfallsfaktorer via STRADA* (VTI notat 27-2007).

patientregister från Socialstyrelsen och är heltäckande för landet. Senast tillgängliga statistik täcker åren 1998–2011.⁶

Underrapporteringen av svårt skadade i den officiella statistiken är olika stor för olika trafikslag. Vad gäller till exempel cyklister, enligt polisens rapportering (det vill säga officiell statistik) under 2011 blev 324 cyklister svårt skadade, medan 2 867 personer av de trafikskadade som låg på sjukhus minst ett dygn under 2011 var cyklister. Om vi antar att den som behöver vårdas på sjukhus ett dygn eller mer kan kallas *svårt skadad*, så täcker alltså antalet i den officiella statistiken bara en dryg tiondel av de svårt skadade cyklisterna som kommer till slutenvården. Det är helt enkelt så att polisen inte är närvarande vid så många cykelolyckor. Polisens rapporterade antal svårt skadade som *andel* av de sjukhusvårdade är i genomsnitt 40 procent, som lägst 11 procent för cyklister och som högst 85 procent för bilar (personbilar, lastbilar och bussar). (Figur 1.4)



Figur 1.4: Antal svårt skadade enligt polisens rapportering (Sveriges officiella statistik, SOS) respektive trafikskadade som fått sjukhusvård minst 24 timmar. År 2011.

Källa: Officiell statistik för 2011 (se Bilaga 2, Tabell 6.2). Antal vårdade på sjukhus är från rapporten *Vägtrafikskadade i sjukvården 2011* (Exceltabeller, Tabell 1b).

Enligt den officiella statistiken rapporterade polisen om 16 458 vägtrafikolyckor år 2012 där personskada uppstod. I dessa olyckor blev 2 976 personer svårt skadade. Om underrapporteringen är av samma storlek som visas i Figur 1.4, kan så många som nära 7 500 ha blivit svårt skadade i vägtrafiken under 2012. Enligt officiell statistik blev under 2012 dessutom nästan 20 000 lindrigt skadade. För lindriga skador är underrapporteringen än större än för svåra skador.

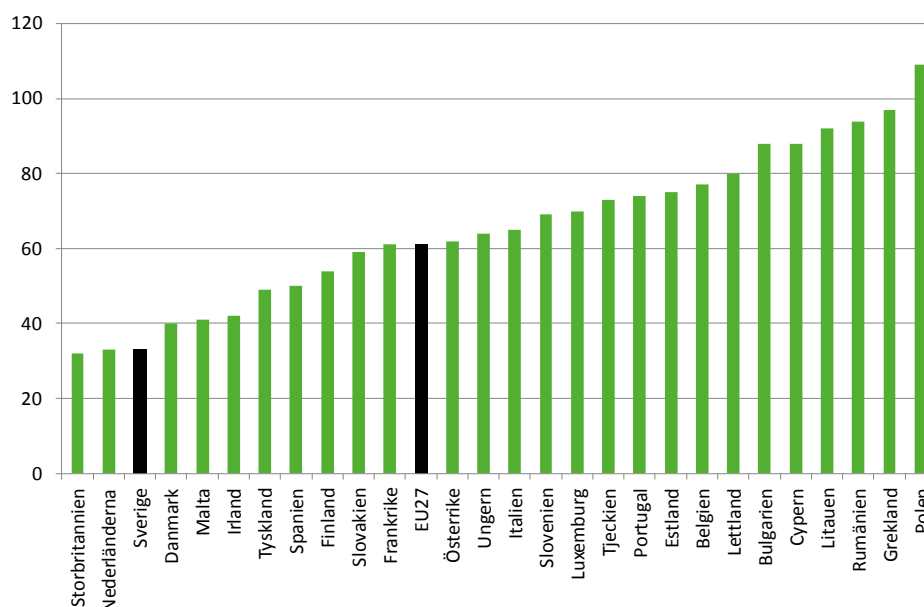
⁶ Se *Vägtrafikskadade i sjukvården 2011* (Exceltabeller) för statistik för åren 1998–2011, www.trafa.se/sv/Statistik/Vagtrafik/Vagtrafikskador/

Transportstyrelsen tar fram ett mått på *allvarligt skadade* i vägtrafiken.⁷

Som allvarligt skadad definieras den som i samband med en vägtrafikolycka fått en skada som ger minst 1 procents medicinsk invaliditet. Detta mått mäter inte fysiska personer utan är ett beräknat mått som använder sannolikheten att få drabbas av medicinsk invaliditet av en trafikskada, utifrån uppgifter från akutsjukhusen och även försäkringsbolag. Enligt detta beräknade mått skadades ungefär 4 400 personer allvarligt i den svenska vägtrafiken under 2012.

1.3 Vägtrafikdödade i Europa och Norden

Sverige framhålls ofta som ett föregångsland på trafiksäkerhetsområdet och ligger sedan länge bland de länder som har allra lägst antal dödade per invånare. Sverige har runt hälften så många trafikdödade per invånare som EU 27 i genomsnitt. (Figur 1.5).

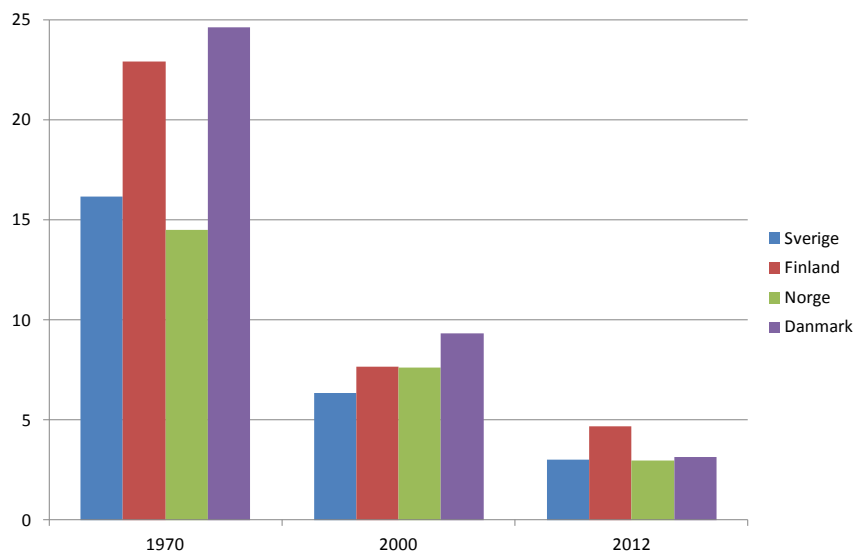


Figur 1.5: Antal dödade i vägtrafikolyckor per miljon invånare i EU 27. År 2012.

Källa: CARE (EU road accidents database) or national publications. European Commission / Directorate General Mobility and Transport (se föreliggande rapports Bilaga 2, Tabell 7.2).

De nordiska länderna inom EU ligger alla bra till i bemärkelsen låga dödstal i vägtrafiken. Sverige och Norge har under de senaste decennierna legat lägst olika år och de relativa skillnaderna mellan de nordiska länderna har en svagt minskande tendens över tid (Figur 1.6, se även Figur 1.2 ovan).

⁷ Hur måttet är konstruerat beskrivs i *Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen 2012 Målstyrning av trafiksäkerhetsarbetet mot etappmålen 2020* (Trafikverket, Publikationsnummer 2013:089)



Figur 1.6: Antal omkomna i vägtrafikolyckor per 100 000 invånare i Sverige, Norge, Danmark och Finland. Åren 1970, 2000 och 2012.

Källa: Nordiskt vägforum (www.nvfnorden.org). Data finns i Bilaga 2, Tabell 7.3.

Anm: Siffrorna för alla länder utom Sverige är preliminära för året 2012.

1.4 Självmord

Med en *olycka* avses som regel en plötslig, oavsiktlig och oönskad händelse som leder till skador. Att säkert identifiera vad som är en regelrätt olycka och vad som är ett självmord eller självmordsförsök är dock svårt. 2010 var första året som den officiella statistiken särredovisade självmorden och andra avsiktliga händelser. Misstänkta självmord granskas av en expertgrupp bestående av representanter från Trafikverket, Transportstyrelsen, Rättsmedicinalverket och VTI. De har däremot inte identifierat självmord på samma stringenta sätt för tidigare år och därför finns ingen längre konsistent serie för antal dödade i vägtrafiken exklusive självmord (se vidare avsnitt 6.3).

Enligt bedömningar av expertgruppen omkom 36 personer under 2012 i självmord eller andra avsiktliga händelser i vägtrafiken. För 2010 och 2011 var motsvarande siffror 17 respektive 23 personer. Därmed är självmord och andra avsiktliga händelser under åren 2010–2012 ungefär 8 procent av samtliga omkomna i vägtrafiken (exklusive sjukdomsfall). Som jämförelse är självmorden inom bantrafiken (tåg, spårvagn och tunnelbana) betydligt fler än omkomna i regelrätta olyckor. Under åren 2010–2012 var 68 procent av de omkomna i bantrafiken på grund av självmord och året 2012 så många som 80 procent. Inom övriga trafikslag finns inte självmord särredovisat i statistiken.⁸

⁸ Se *Uppföljning av de transportpolitiska målen* (Trafikanalys Rapport 2013:4).

2 Trafiksäkerhetens utveckling

Det är många aktörer som arbetar med trafiksäkerhet, på lokal, regional och nationell nivå. Statliga myndigheter, intresseorganisationer, bilproducenter, kommuner och många fler är inblandade i trafiksäkerhetsarbetet. Trafikverkets ansvar är långsiktig planering och byggande, drift och underhåll av statliga vägar. Arbetet med trafiksäkerhet under året som gick beskrivs närmare i Trafikverkets årsredovisning.

Nedan visas ett antal olika reformer och händelser som haft betydelse för trafiksäkerhetens utveckling under snart hundra år. Det har under 2012 inte tillkommit någon ny lag eller skett någon annan större förändring för vägtrafiksäkerheten. Dock diskuteras under 2012 och 2013 huruvida användandet av kommunikationsutrustning i fordon ska förbjudas eller inte. Riksdagen vill förbjuda användningen av kommunikationsutrustning vid bilkörning medan regeringen istället förordar en översyn av kraven i trafikförordningen. Samsyn råder kring att bilförarna måste bli mer medvetna om hur mobiltelefonerande under körning försämrar körförmågan. Enligt regeringens förslag övervägs även att Transportstyrelsen ska få i uppdrag att ta fram en plan för lämpliga åtgärder som långsiktigt kan öka förarens medvetenhet om riskerna med att använda kommunikationsutrustning i bil. Remissinstanserna ombads svara på regeringens förslag senast sista maj 2013.

2.1 Viktiga årtal för vägtrafiksäkerheten

- 1923 Den första straffbestämmelsen mot rattfylleri i Sverige införs. I lagen kombineras berusning med hastighetsöverträdelse.
- 1925 Lagen från 1923 ändras så att det blir straffbart att vara "synnerligen berörd av starka drycker" även om föraren respekterar gällande hastighetsbegränsning.
- 1934 Ny lag införs om blodundersökning i brottsmål, bland annat trafiknykterhetsbrott. Riksdagen fattar beslut om en särskild lag om straff för vissa brott vid förande av motorfordon. Därmed reglerades rattfylleri inte längre i motorfordonsförordningen utan i en särskild lag
- 1934 Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande (NTF) bildas.
- 1941 Sverige inför som andra land i världen (efter Norge) promillegränser för rattfylleri. Enligt den så kallade promillelagen med två promillegränser blir det straffbart att köra motorfordon om blodalkoholhalten översteg en viss koncentration. Den lägre straffbarhetsgränsen sätts till 0,8 promille och den högre till 1,5 promille.
- 1955 Begränsningen till 50 km/tim i tätort införs. I övrigt gäller fri fart utom för vissa fordonsslag och fordonskombinationer.

- 1957 Den lagliga promillegränsen för alkohol sänks från 0,8 till 0,5 promille och kallas nu *rattonykterhet*.
- 1965 Obligatorisk kontrollbesiktning av fordon införs.
- 1967 Sverige går över till högertrafik den 3 september klockan 04:50. Dagen kallas *Dagen H*. Vid denna tid införs också hastighetsbegränsning på motorväg där tidigare fri fart gällt.
- 1968 Trafiksäkerhetsverket (TSV) bildas.
- 1971 Differentierade hastighetsgränser införs.
- 1975 Lag om bilbälte i framsätet införs.
- 1986 Lag om bilbälte för vuxna i baksätet införs.
- 1988 Lag om bilbälte/skyddsanordning för barn i baksätet införs.
- 1990 Riksdagen beslutar om sänkt promillegräns för alkohol från 0,5 till 0,2 promille. Benämningen på överträdelse ändras från *rattonykterhet* till *rattfylleri*. Lagen träder i kraft 1 juli 1990 och gränsen gäller fortfarande.
- 1993 TSV läggs ned och deras uppgifter övertas av Vägverket.
- 1994 1 februari införs en ny och strängare lag för rattfylleri. Gränsen för grovt rattfylleri sänks från 1,5 till 1 promille. Maximistraffet höjs från ett års fängelse till två år.
- 1999 Krav på vinterdäck på personbilar införs i Trafikförordningen.⁹
- 1999 En lag om nollgräns för narkotika i trafiken träder i kraft 1 juli. Det blir en generell lag att förare och passagerare ska använda bälte i alla lätta och tunga fordon.
- 2003 Vägtrafikinspektionen bildas.
- 2005 Krav om cykelhjälm införs. Alla barn och ungdomar under 15 år ska använda hjälm när de cyklar eller blir skjutsade på cykel.¹⁰
- 2008 Under året börjar Vägverket och vissa kommuner införa nya hastighetsgränser som bygger på ett mer flexibelt tiostegssystem. De tidigare hastighetsgränserna kompletteras med 40, 60, 80, 100 och 120 .
- 2009 Transportstyrelsen bildas och verksamheten vid Luftfartsstyrelsen, Sjöfartsinspektionen, Järnvägsstyrelsen, Vägtrafikinspektionen, Vägverkets Trafikregister samt Vägverkets normgivning och tillsynsverksamhet förs över till den nya myndigheten.
För att köra så kallad EU-moped (moped klass I, konstruerad för att köras i hastighet om max 45 km/h) krävs från och med 1 oktober körkort. Tidigare var det tillräckligt med ett förarbevis. För moped klass II (konstruerad för att köras i hastighet om max 25 eller 30 km/h) krävs nu förarbevis.
- 2010 Vägverket, Banverket och SIKA läggs ned och Trafikverket och Trafikanalys bildas. Den officiella statistiken inom transporter och kommunikationer förs över till Trafikanalys.
Länsstyrelsernas verksamhet för körkort och yrkestrafik förs över till Transportstyrelsen.

⁹ Trafikförordningen SFS 1998:1276, Kap. 4, 18a§

¹⁰ Trafikförordningen SFS 1998:1276, Kap.6, 4a§

Källor för årtalen ovan:

Brüde, Ulf (2009). Minibasstatistik över olyckor och trafik samt andra bakgrundsfaktorer. VTI notat 14-2009.

Folkesson, Christer, och Sjöström, Lars Olov (2007). Rättspraxis vid rattfylleri – en lägesbeskrivning med krav på förändringar. NTF Rapport mars 2007.

Vägverket (2005). Regeringsuppdrag om hastighetsgränserna på vägarna, Vägverket rapport 2005:100.

Svensk författningssamling, se till exempel www.regeringen.se.

Trafikverkets hemsida, www.trafikverket.se.

Transportstyrelsens hemsida, www.transportstyrelsen.

Stockholms stadsbiblioteks hemsida, www.biblioteket.se.

Nationalencyklopedin, www.ne.se.

AB Svensk Bilprovning (Bilprovningen), www.bilprovningen.se.

3 Omständigheter kring dödsolyckorna

I kapitlet redovisas olika omständigheter kring olyckorna med de omkomna i trafiken. Där inte annan källa anges är underlag till figurerna den officiella statistiken baserad på polisrapporterade olyckor, som presenteras i tabellform i Bilaga 2.

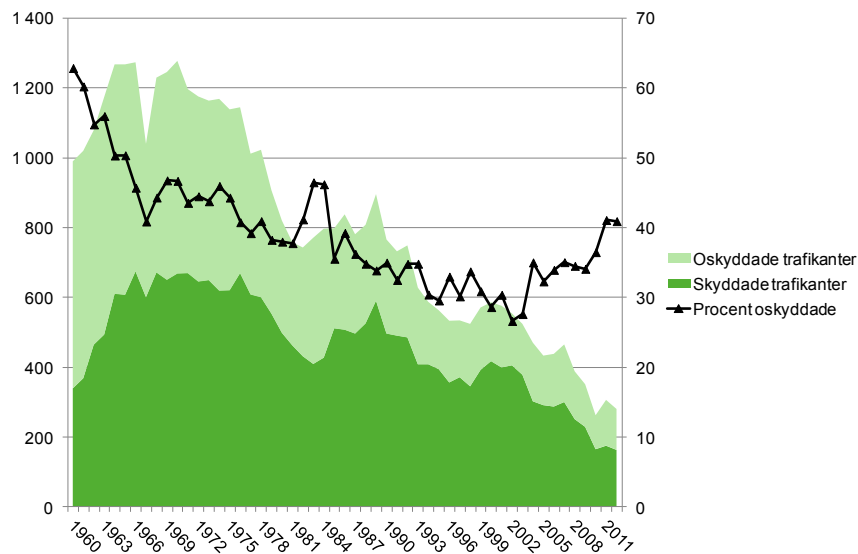
3.1 Skyddade och oskyddade trafikanter

Vad gäller vårt resande i vägtrafikmiljö mätt i personkilometer har sedan 1960 resandet som skyddad trafikant (med personbil och buss) nästan elvafaldigats medan resandet som oskyddad trafikant (med MC, moped, cykel och som gående) ökat med blygsamma 60 procent under samma period. Andelen av resandet som oskyddad trafikant minskade snabbt under 1950- och 1960-talen och ligger sedan många år stabilt runt fem procent. Av de kilometer som vi rör oss i vägtrafiken varje år är alltså ungefär 5 procent som oskyddade trafikanter och övriga 95 procent som skyddade trafikanter.¹¹

Antalet dödade totalt har minskat med 72 procent sedan 1960, bland skyddade trafikanter med 52 procent och bland oskyddade med 82 procent (Figur 3.1). Andelen oskyddade trafikanter av de dödade har under perioden minskat från 63 procent till 41, där andelen var så låg som 25 procent för tio år sedan. Som sagts ovan är bara runt fem procent av våra resta kilometer i vägtrafikmiljö som oskyddade trafikanter. Risken att dödas per rest kilometer är med andra ord mångdubbelt större som oskyddad trafikant (se även *Vägtrafikskador 2010* avsnitt 3.9).

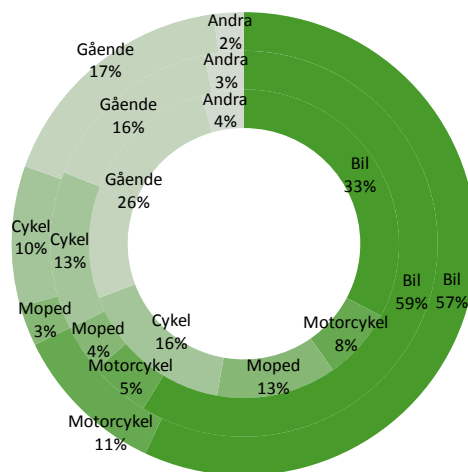
Förklaringar till den över decennierna minskande andelen oskyddade trafikanter bland de omkomna är dels att vi rör oss mindre som oskyddade trafikanter, dels att trafiksäkerhetsarbete lagts ned på att separera trafik med bilar från cyklist/gående. De senaste tio åren har andelen oskyddade trafikanter bland de omkomna dock ökat igen. Vi ska se närmare i avsnitt 3.9 hur fördelningen mellan trafikantgrupper förändrats över tid när den övergripande trenden är minskande dödstal.

¹¹ Se *Vägtrafikskador 2010*, avsnitt 3.1.



Figur 3.1: Antal dödade skyddade respektive oskyddade trafikanter (vänster axel) samt procent oskyddade (höger axel). Åren 1960–2012.

I Figur 3.2 visas hur de trafikdödade färdats år 1960, 1980 respektive 2012. Vi ser att idag dominerar bilar (det vill säga personbilar, lastbilar och bussar) stort som trafikslag bland de trafikdödade, vilket var fallet redan på 1980-talet. Det är personbilarna som står för majoriteten av bilarna och det är endast ett fåtal som omkommer i buss eller lastbil. Cyklister, mopedister och gående har minskat sina andelar mellan 1960 och 2012 medan bilister och motorcyklister ökat sin andel.¹²

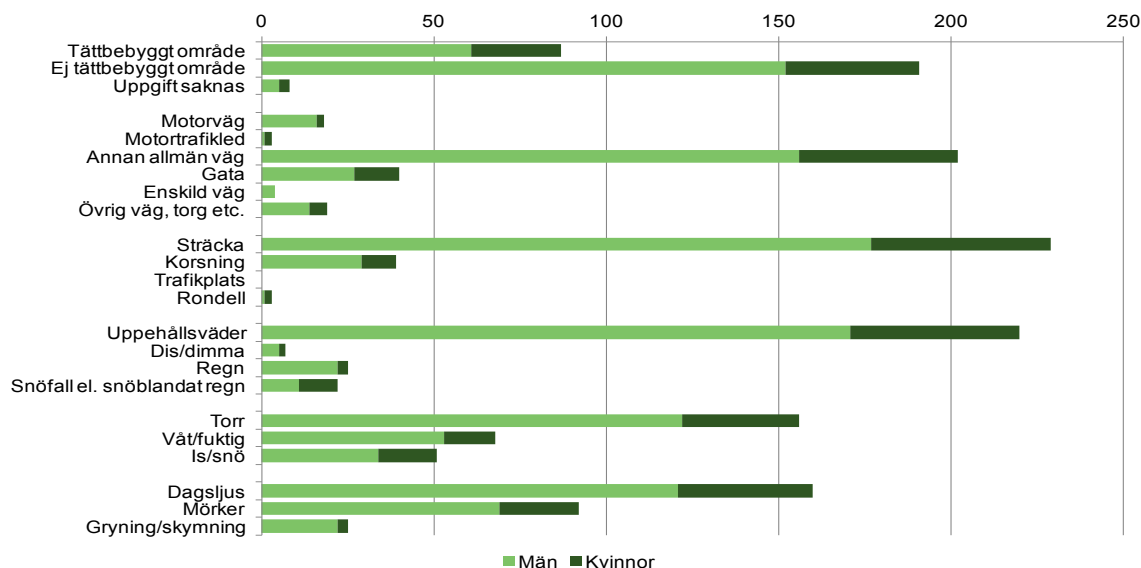


Figur 3.2: Andel av de dödade i olika trafikantkategorier, 1960 (inre cirkeln), 1980 (mellersta cirkeln) respektive 2012 (yttre cirkeln).

¹² Trafikslaget "andra" består av till exempel traktorer, snöskotrar och hästekipage.

3.2 Olycksplats

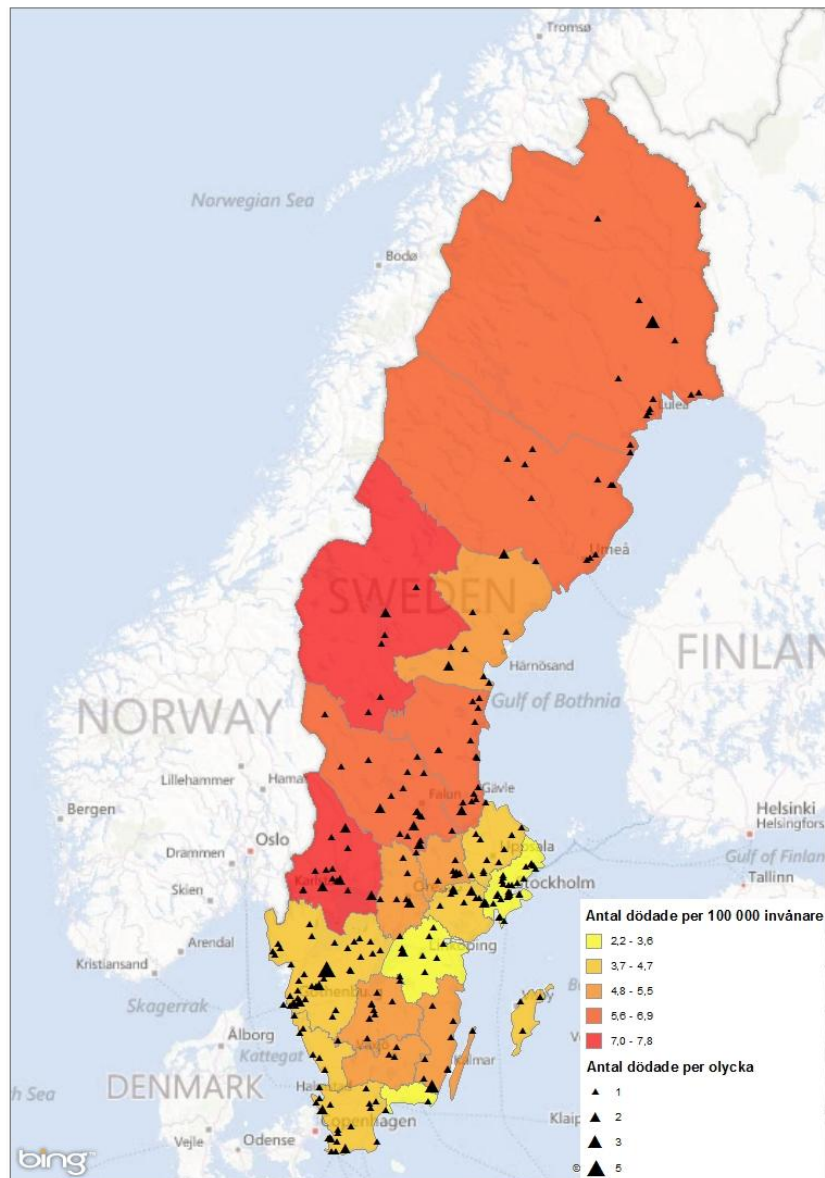
30 procent av de dödade omkom inom tätbebyggt område. Majoriteten av dödsfallen sker vid uppehållsväder, torr vägbana och i dagsljus. (Figur 3.3) Observera att vi inte vet något om hur mycket människor exponerar sig för risk i vägtrafiken under motsvarande förhållanden.



Figur 3.3: Fördelning av omkomna personer i vägtrafikolyckor efter omständigheter kring olyckan. Antal män respektive kvinnor år 2012.

Källa: Tabell 1.3 i Bilaga 2 (tabellbilagan). Kategorin "uppgift saknas" exkluderas i figuren.

Antalet dödade varierar mellan olyckorna. I en olycka omkom fem personer i samma olycka, i två olyckor omkom tre personer i vardera olycka och i 19 olyckor omkom två personer vardera. I resterande och därmed de allra flesta dödsolyckorna, 237 stycken eller 92 procent, omkom en person. (Figur 3.4)



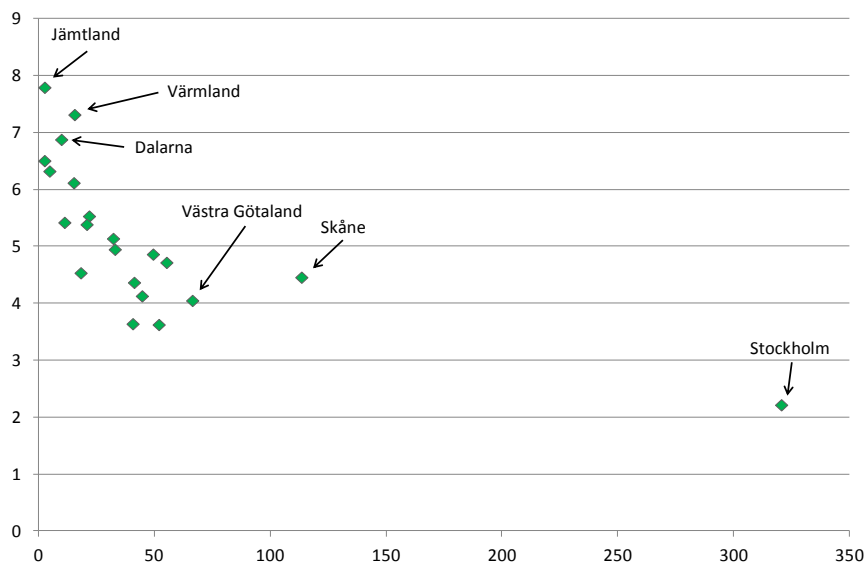
Figur 3.4: Antal dödade i vägtrafikolyckor per 100 000 invånare i länen, genomsnitt för åren 2003–2012, samt plats och antal omkomna i de enskilda olyckorna år 2012.

I riket omkom 3,0 personer per 100 000 invånare i vägtrafiken under 2012, ett dödstal som minskat med 69 procent sedan 1985.¹³ Variationen mellan länen är dock stor om man mäter antalet trafikdödade i förhållande till länets befolkning (Figur 3.4). Länen med högst antal dödade i förhållande till befolkningen finns främst i norra Sverige men även i Götaland. Stockholms län har lägst antal omkomna per invånare medan de två andra storstadslänen ligger strax under riksgenomsnittet. Storstadskommunerna Stockholm, Göteborg och Malmö har samtliga betydligt lägre dödstal än deras respektive län som helhet (syns ej i figuren). För den senaste tioårsperioden är antalet omkomna per invånare mer

¹³ Se Bilaga 2, Tabell 6.4.

än tre gånger så stort i Jämtlands län som i Stockholms län (Figur 3.4). Vad kan det finnas för förklaring till dessa stora regionala skillnader?

En faktor som samvarierar med antal omkomna i trafiken är befolkningstäthet. Stockholm utmärker sig med i särklass högst befolkningstäthet och samtidigt lägst dödstal. Skåne län och Västra Götalands län kommer därefter i befolkningstäthet men antal omkomna det senaste decenniet har varit lägre för några andra län bland annat Blekinge och Östergötlands län. Länen med allra lägst befolkningstäthet och samtidigt de högsta dödstalen ligger i norra delarna av Sverige. (Figur 3.5) Korrelationen mellan variablerna i figuren är tydlig och negativ (-0,69, om man exkluderar Stockholms län -0,68) det vill säga de låga dödstalen finns i samma län som hög befolkningstäthet, och vice versa.



Figur 3.5: Invånare per kvadratkilometer 2012 (x-axeln) och antal omkomna i vägtrafikolyckor per 100 000 invånare, genomsnitt för åren 2003–2012 (y-axeln). Per län.

Vad mer specifikt är det i länen med hög/låg befolkningstäthet som kan förklara de låga/höga dödstalen? Vi har sett tidigare¹⁴ att län med hög befolkningstäthet, mindre bilåkande och mer kollektivtrafikåkande också har lägre antal omkomna per invånare. Samtidigt har län med låg täthet, mer bilåkande och mindre kollektivtrafikåkande höga dödstal. Det är också uppenbart att befolkningstäthet, mängd bilåkande och kollektivtrafikutbud/-användning är starkt korrelerade med varandra. Befolkningstäthet kan också vara korrelerad med en mängd andra faktorer som vägkvalitet, polistäthet, befolkningens åldersstruktur, etnicitet, utbildningsnivå, attityder, alkoholförekomst i trafiken, hastighet på vägarna och en rad andra mer eller mindre svåråttbara faktorer med betydelse för trafiksäkerheten. En europeisk studie av skillnader i regionala dödstal i trafiken

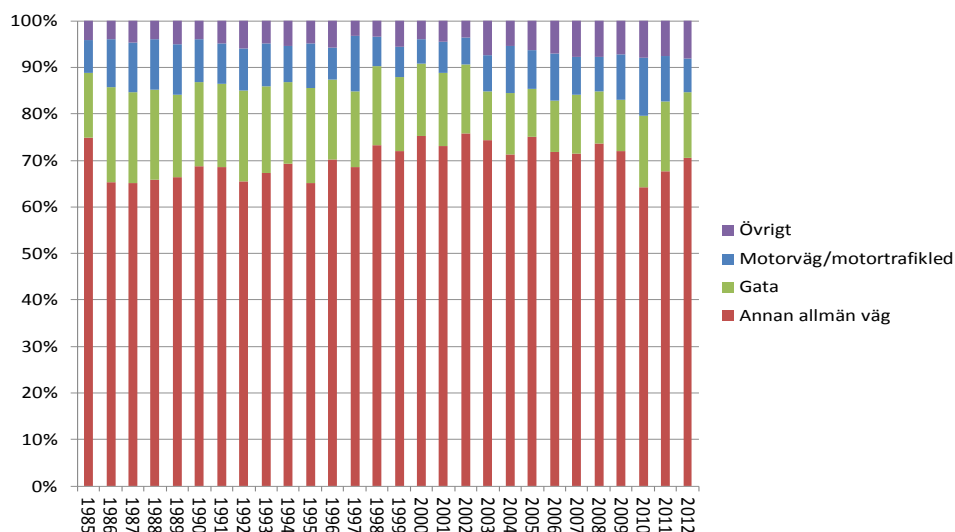
¹⁴ Se Vägtrafikskador 2011 (Trafikanalys Statistik 2012:14), avsnitt 3.3

konstaterar att befolkningstäthet kan fånga en mängd olika strukturella skillnader, som kanske inte är så lätta att påverka med politik.¹⁵

De skillnader som finns mellan länen i Sverige har inte minskat över tid. Variationskoefficienten (standardavvikelsen dividerat med medelvärdet, ett skaloberoende mått) visar inget tecken på minskning, snarast en *ökning* av den mellanregionala variationen.¹⁶ När antal omkomna minskar så minskar det i de flesta länen men den relativa spridningen mellan länen består eller till och med ökar. Det kan från år till år vara stora hopp i rangordningen mellan länen mätt efter antal omkomna per invånare. Enstaka år kan också län med vanligen höga dödstal ha ett lågt tal, och vice versa. Det finns dock inga tydliga tecken på förändring i strukturen av länen. Det är storstadslänen och andra län i Svea- och Götaland som har låga dödstal medan norrlandslänen utmärker sig med höga genomsnittliga dödstal.

3.3 Vägtyp och hastighet

De allra flesta omkommer på så kallad *annan allmän väg*, runt 70 procent i genomsnitt under perioden som visas i Figur 3.6. I genomsnitt 16 procent har omkommit på motorväg eller motortrafikled.

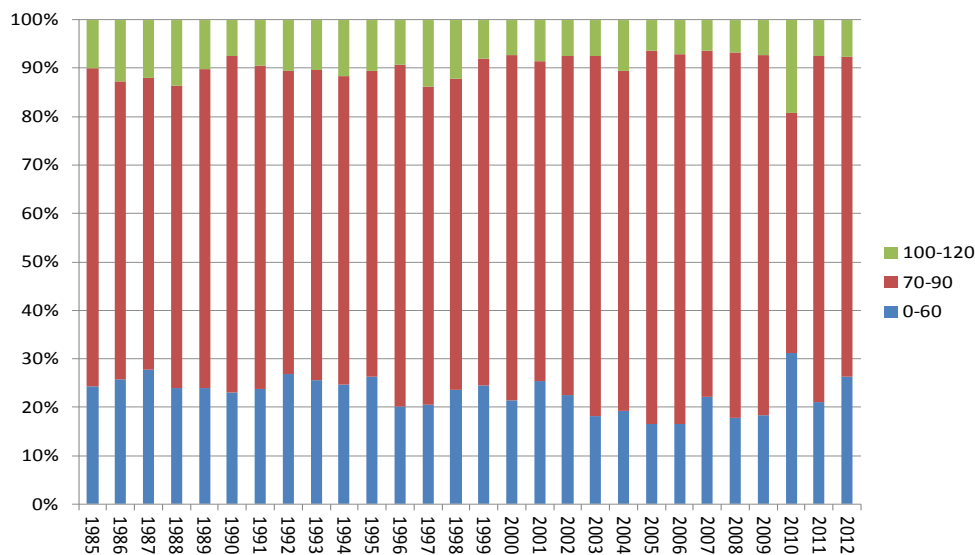


Figur 3.6: Procent av totalt antal dödade efter vägtyp. Åren 1985–2012.

¹⁵ Exploring road mortality ratios in Europe: national versus regional realities av Sylvain Lassare and Isabelle Thomas, Journal of Royal Statistical Society, 168:1, sid. 127-144. Studien analyserar NUTS2-områden i 17 EU-länder. Liknande discussion och slutsatser finns i den kanadensiska studien A small area study of motor vehicle crash fatalities in Alberta, Canada av Kmet, Brasher och Macarthur, Accident Analysis and Prevention 35, sid. 177-182.

¹⁶ Variationskoefficienten under de fem åren 1985-1989 var 0,37 och under de fem åren 2008-2012 0,50.

De vanligaste hastighetsgränserna för trafikdödade under 2012 var 70 km/h (23 procent av de omkomna), 50 km/h (21 procent) och 90 km/h (15 procent). I Figur 3.7 visas procent av dödade i vägtrafiken totalt 1985–2012 efter hastighetsgräns. De flesta omkomna färdades på vägar med 70–90 km/h och det är få som omkommer på vägar med hastighetsgräns 100 km/h eller högre.

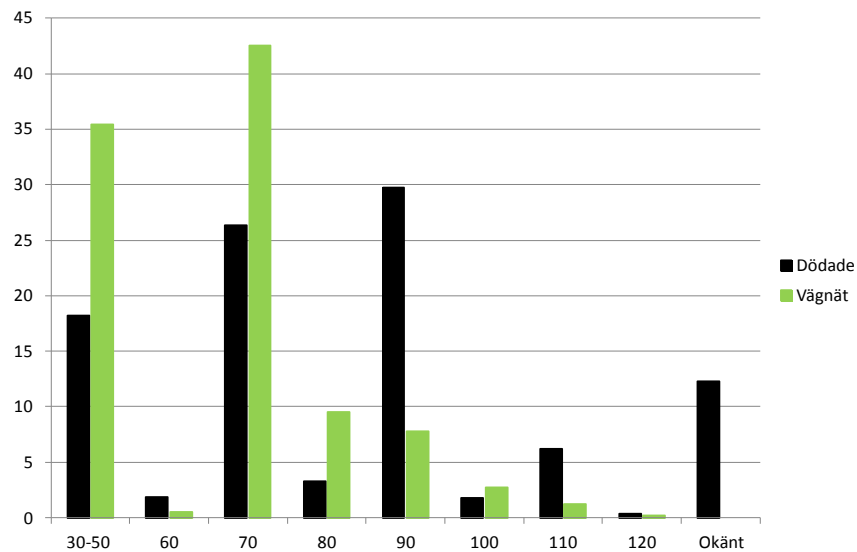


Figur 3.7: Procent av totalt antal dödade efter vägens hastighetsgräns. Åren 1985–2012.

En indikator för säkrare trafik är hur stor andel av trafikarbetet på vägar med över 80 km/h som hastighetsgräns, som utförs på mötteseparerad väg. 2012 var andelen med säker trafik i detta avseende 71 procent. Trafikverkets mål för 2020 är att denna andel ska vara minst 75 procent. Denna andel ökar i och med utbyggnad av så kallade 2+1-vägar och – i vissa fall – sänkt hastighetsgräns från 90 till 80 km/h.¹⁷

Det finns knappt 58 000 mil vägar i Sverige, varav 76 procent ägs av enskilda medan 17 procent är statliga och 7 procent kommunala (år 2011). Om vi bortser från de enskilda vägarna (där få omkommer och där över 96 procent har hastighetsgräns 70 km/h) fördelar sig vägarnas hastighetsgränser enligt Figur 3.8. Det var ungefär lika stor andel av de dödade som omkom på 70- och 90-väg men vägsträckan med 70 som hastighetsgräns är mångdubbelt längre. Även om få till antalet omkommer där det är 110 eller högre hastighet så har de vägarna betydligt större andel av de omkomna än de har av vägnätets längd. (Figur 3.8) 80-vägarna började införas 2008 och utgjorde 2011 ungefär 10 procent av vägnätet. När 80-vägarna ökat stort har samtidigt 90-vägarna minskat sin andel av vägnätet.

¹⁷ *Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen 2012 Målstyrning av trafiksäkerhetsarbetet mot etappmålen 2020* (Trafikverket, Publikationsnummer 2013:089)



Figur 3.8: Procent av de omkomna, genomsnitt 2003–2012, respektive procent av vägsträcka (statlig och kommunal) vid olika hastighetsgränser.

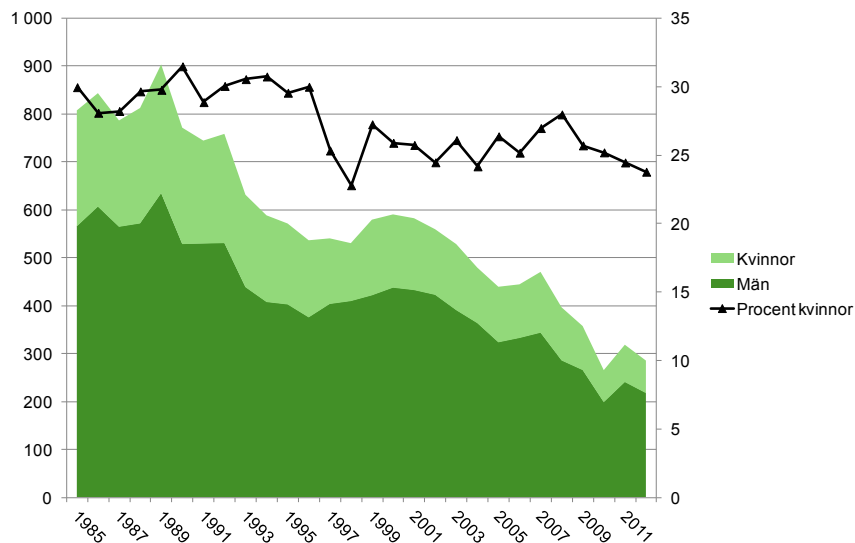
Anm: Uppgifter om vägsträcka i kilometer avser året 2011 och kommer från den nationella vägdatatabasen, Trafikverket. Med vägnät avses det statliga vägnätet samt det kommunala, där hastighetsgräns på det kommunala nätet är okänt och har i figuren angetts till 30–50 km/h.

3.4 Kön

Under 2012 omkom alltså 285 personer i den svenska vägtrafiken, exklusive självmord. Av de omkomna var 218 män och 67 kvinnor, det vill säga 76 procent var män. Männerna står för mer än hälften av resandet i vägtrafikmiljö, ungefär 58 procent, men således inte så mycket som deras andel av de omkomna (76 procent).¹⁸ Detta betyder att män är överrepresenterade bland de trafikdödade även när hänsyn tas till färdlängd. Också bland svårt skadade enligt officiell statistik dominerar männen och utgjorde 63 procent under 2012.

Totalt har antalet dödade minskat med 65 procent under perioden 1985–2012, med 61 procent bland män och 72 procent bland kvinnor. Kvinnornas andel av de dödade har under samma period minskat från runt 30 procent till ungefär 25 procent. (Figur 3.9)

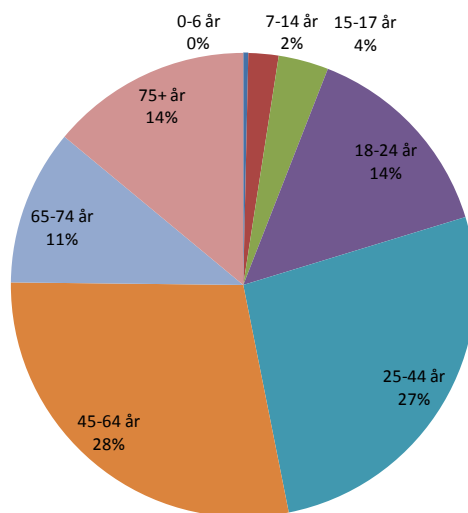
¹⁸ Detta enligt den nationella resvaneundersökningen, se vidare *Vägtrafikskador 2010*, avsnitt 3.1.



Figur 3.9: Antal dödade män och kvinnor samt procent kvinnor av de dödade. Åren 1985–2012.

3.5 Ålder

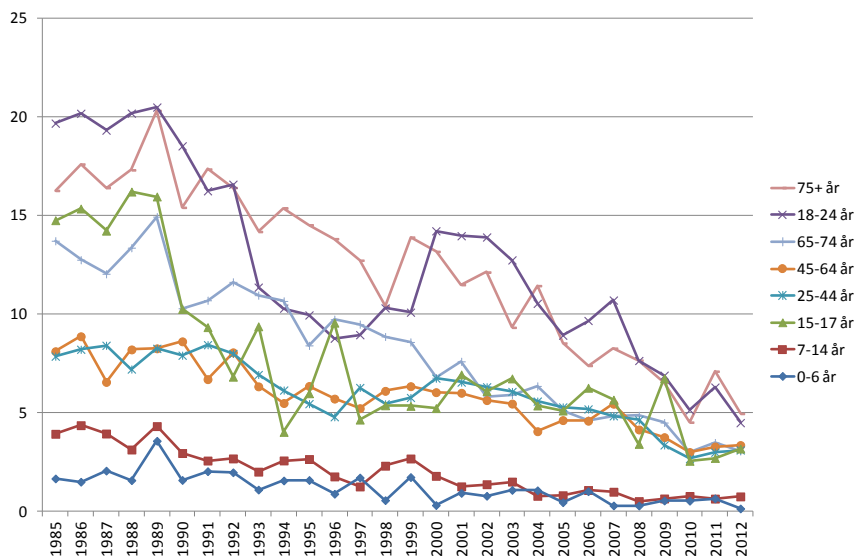
En knapp fjärdedel av de dödade i vägtrafiken år 2012 är yngre än 25 år, en fjärdedel 25–44 år, en dryg fjärdedel 45–64 år och en fjärdedel 65 år och äldre. (Figur 3.10)



Figur 3.10: Fördelningen av antal dödade i vägtrafiken per åldersgrupp. År 2012.

Risken för alla åldersgrupper har minskat mycket åren 1985–2012. Risken för de yngsta (0–14 år) är mycket låg och högst risk i antal dödade per invånare har

grupperna 75 år och äldre samt personer 18–24 år. Som genomsnitt under perioden har grupperna 18–24 år respektive 75+ år haft ungefär samma risk och betydligt högre risk än övriga åldersgrupper. Under den visade perioden har risken per 100 000 i befolkningen totalt minskat med 69 procent. (Figur 3.11)



Figur 3.11: Antal dödade i olika åldersgrupper i förhållande till befolkningen i motsvarande grupp. Antal dödade per 100 000 invånare. Åren 1985–2012.

Källa: Befolkning från Statistiska centralbyråns statistikdatabas, www.scb.se.

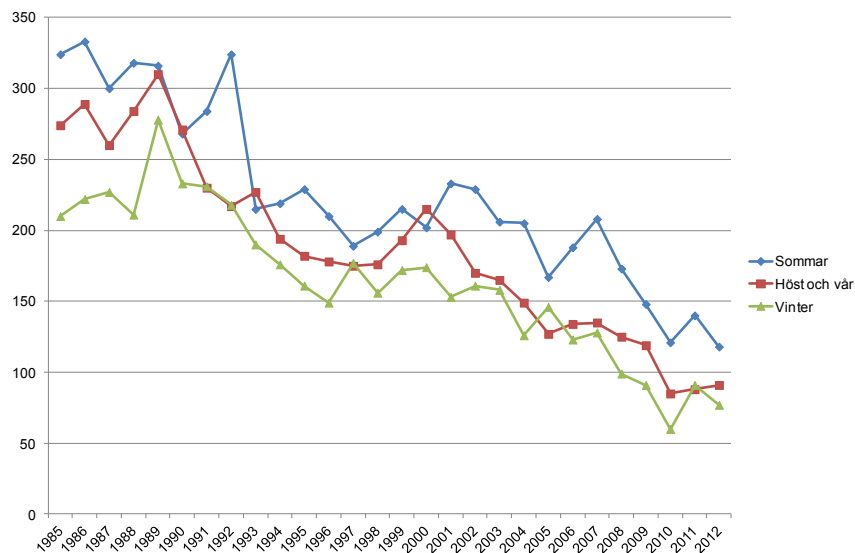
3.6 Årstid

Om man tittar på antal dödade per kalendermånad så omkom under 2012 flest i juli månad (33 personer) och augusti månad (31 personer). Lägst antal omkom i mars (16 personer) samt januari och februari (17 personer vardera). Under perioden 1985–2012 har flera olika månader växlat mellan att ha flest omkomna i trafiken, men i genomsnitt har juli följt av juni haft störst andel av de omkomna. Minst andel har omkommit under mars månad, med februari därefter. Spridningen mellan månaderna är dock stor. December månad har till exempel varit både den mest och den minst dödsdrabbade månaden under perioden. För att lättare kunna illustrera när under året människor omkommer i vägtrafiken har vi delat in året i följande årstider:

- Sommar: juni–september
- Höst och vår: oktober–november samt april–maj
- Vinter: december–mars

Flest personer omkommer under sommaren, näst flest under höst och vår och följaktligen minst under vintern (Figur 3.12). Fluktuationerna är dock stora och årstiderna har under den visade perioden flera gånger bytt plats i rangordningen. Som genomsnitt under tiden 1985–2012 har 40 procent omkommit under sommaren, 28 procent under höst och vår och resterande 28 procent under vintern. Dessa andelar har varit relativt stabila över hela den visade perioden. En

tendens finns dock att sommarens andel av olyckorna *ökar* medan övriga årets andelar *minskar*.



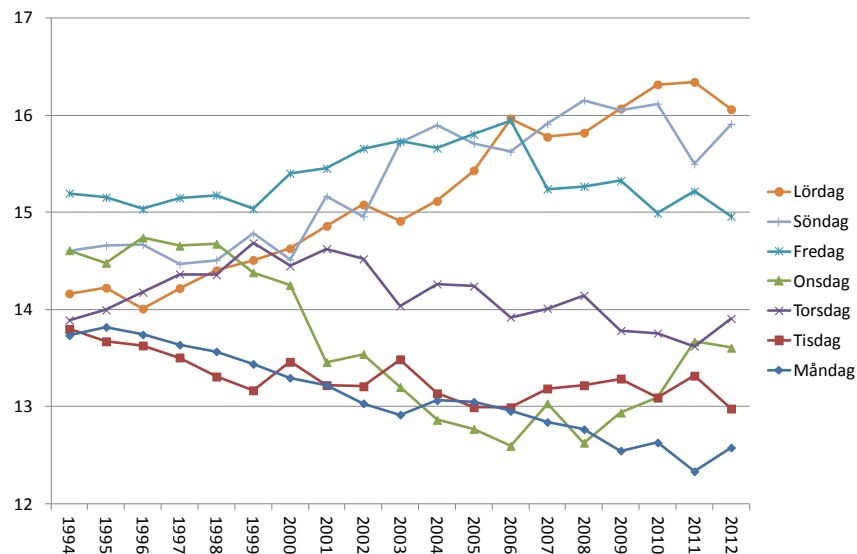
Figur 3.12: Antal omkomna i vägtrafiken efter årstid. Åren 1985–2012.

Anm: Sommar avser juni–september, höst och vår avser oktober–november samt april–maj medan vinter avser december–mars.

3.7 Veckodag

Flest dödsfall i trafiken under de senaste tio åren (det vill säga enligt 2012 års rullande medelvärde¹⁹) har skett på lördagar följt av söndagar och därefter fredagar. Fredagen är mer lik lördag-söndag än övriga vardagar vad gäller antal omkomna i trafiken. Under det senaste decenniet har lägst andel av dödsfall i trafiken inträffat på måndagar, tätt följt av tisdagar och onsdagar. (Figur 3.13)

¹⁹ Eftersom de årliga fluktuationerna är stora visar vi tio års rullande medelvärdet.



Figur 3.13: Andel av omkomna personer i vägtrafiken per veckodag, procent.

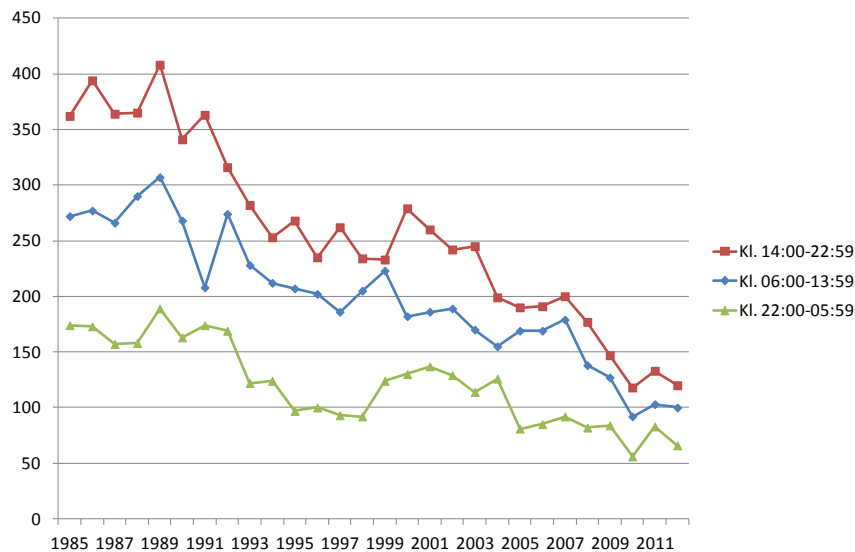
Åren 1994–2012.

Anm: I figuren visas tio års rullande medelvärden. För året 1994 beräknas medelvärdet för de tio åren 1985–1994 och så vidare. Observera att y-axeln är kapad.

Det finns en tendens att helgernas andel av de trafikdödade ökat under den visade perioden, från runt 44 i början av visad period till 47 procent i slutet av den (rullande tioårs medelvärden). Fredagen har under den visade perioden gått från att vara den vanligaste olycksdagen till att bli den tredje vanligaste, efter lördag och söndag. Observera att y-axeln är kapad i Figur 3.13 vilket förstärker intrycket av en stor ökning för helger. Fluktuationerna från år till år är stora och årliga dödstal per veckodag bör tolkas med försiktighet. Under 2012 omkom 54 procent av alla under helgerna (fredag-söndag).

3.8 Tid på dygnet

De flesta som dödas i vägtrafikolyckor omkommer i olyckor som inträffar på dagtid. I genomsnitt under perioden 1985–2012 omkom 35 procent i olyckor som inträffat under förmiddag/lunch, 44 procent under eftermiddag/kväll och 21 procent under natten. Andelarna har varit stabila under hela perioden. (Figur 3.14)

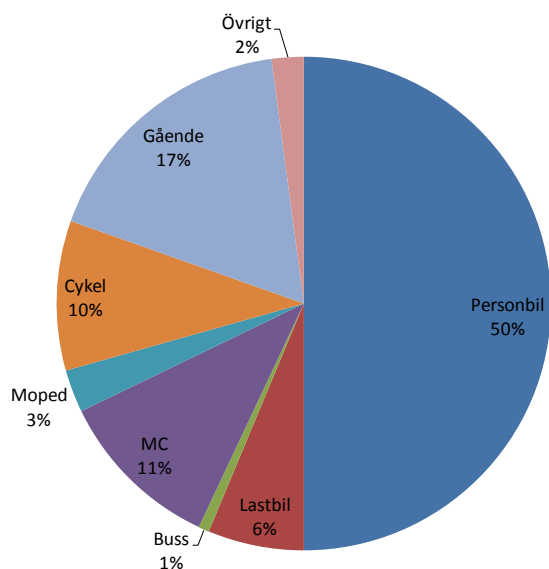


Figur 3.14: Antal dödade personer vid vägtrafikolyckor under olika tider på dygnet. Åren 1985–2012.

Anm: Dygnet delas in i tre åttatimmarsperioder: förmiddag/lunchtid (klockan 06:00–13:59), eftermiddag/kväll (klockan 14:00–21:59) samt natt (klockan 22:00–05:59).

3.9 Trafikantgrupper

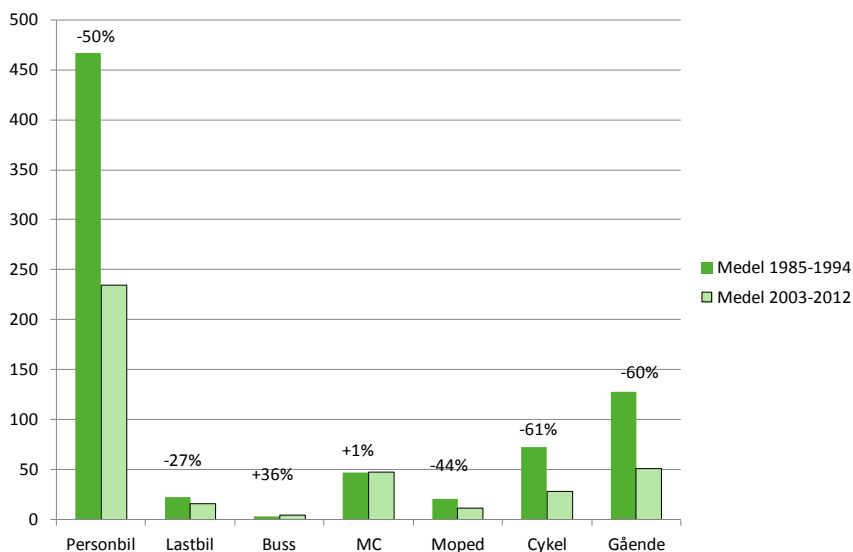
Av dem som omkom under 2012 var hälften personbilister (Figur 3.15). Därefter följer i storleksordning gående (17 procent), motorcyklister (11 procent), cyklister (10 procent), åkande i buss eller lastbil (7 procent) samt mopedister (3 procent).



Figur 3.15: Fördelning av de omkomna per trafikantgrupp. År 2012.

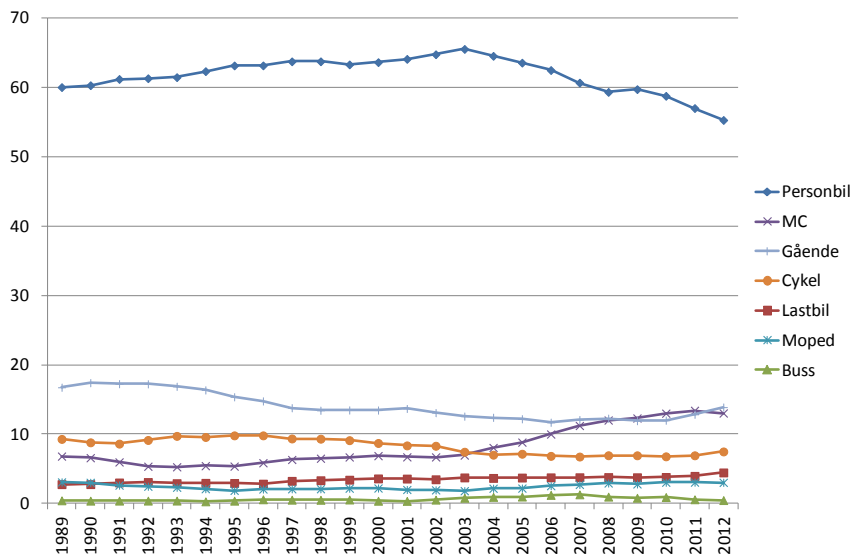
Antal omkomna i vägtrafiken totalt minskade mellan åren 1985 och 2012 från 808 till 285 personer, en minskning med 65 procent. De årliga variationerna i

antal omkomna per trafikantgrupp är dock stora, särskilt för de små grupperna (Figur 3.16). Totalt minskade antal omkomna mellan de två senaste tioårsperioderna med 48 procent. Det är få som omkommer i buss och ett enstaka högt olyckstal får stort genomslag. År 2011 inträffade till exempel en olycka med en turistbuss utanför Arboga, där flera människor omkom. Det mest frapperande i figuren är att antal omkomna på MC inte minskat över tid, eller snarare minskat och därefter åter igen ökat (se vidare avsnitt *Motorcyklister* nedan).



Figur 3.16: Antal omkomna i genomsnitt 1985–1994 respektive 2003–2012 och förändringen däremellan.

Som vi såg i Figur 3.1 har de oskyddade trafikanternas andel av de omkomna ökat tydligt det senaste decenniet. Vilka trafikantgrupper är det som ökat sin andel? Eftersom de årliga variationerna är stora visas i Figur 3.17 trafikantgruppernas andel i procent av de omkomna, som fem år glidande medelvärden. Den enda trafikantgrupp som ökat sin andel (fem års glidande medelvärden) de senaste tio åren är motorcyklister. Motorcyklister har under senaste decenniet fördubblat sin andel bland de omkomna, från knappt 7 procent till 13 procent. Omkomna mopedisters andel har också ökat det senaste decenniet men de utgör en låg andel av de omkomna. De oskyddade trafikanternas ökade andel av de vägtrafikdödade förklaras alltså av motorcyklister. Denna drabbade trafikantgrupp tillsammans med personbilister och gående – de tre största trafikantgrupperna – beskrivs närmare nedan.

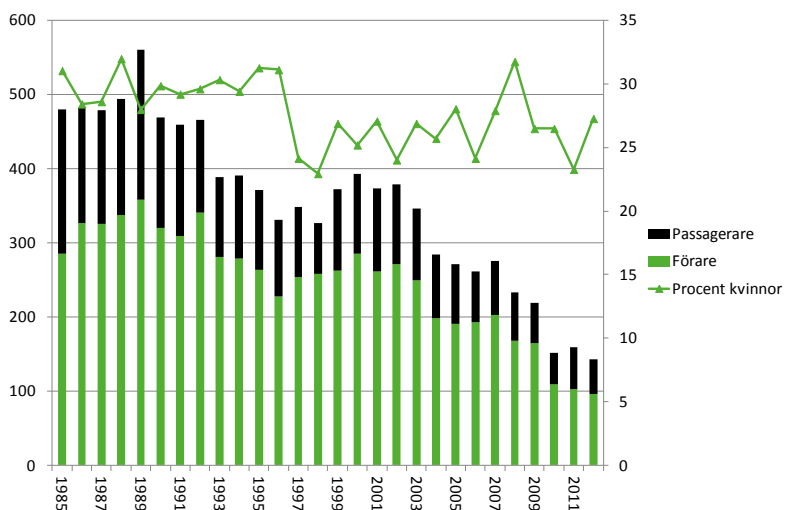


Figur 3.17: Fördelning av de omkomna per trafikantgrupp. Procent, fem års glidande medelvärden. Åren 1989–2012.

Anm: Förutom trafikantgrupperna ovan finns en kategori "övrigt" som inkluderar bland annat traktorer, ryttare och okända motorfordon. Den utgör någon enstaka procent av de omkomna.

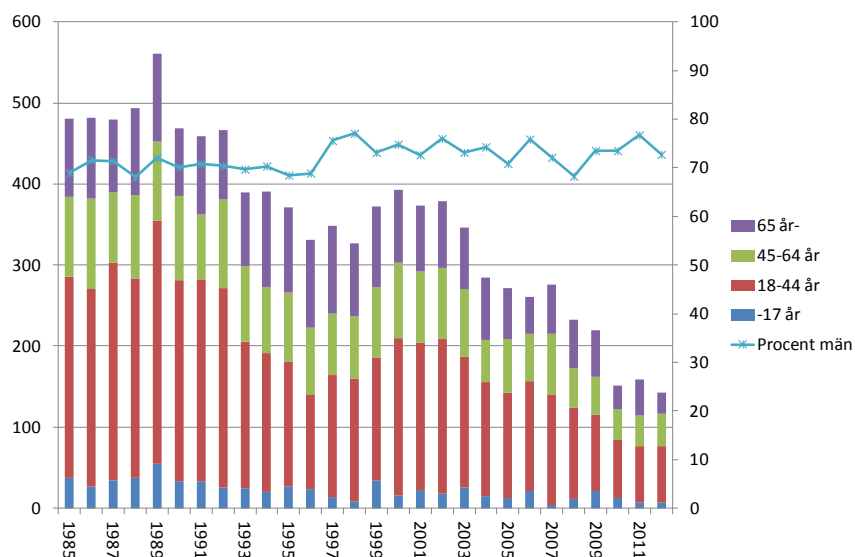
Personbilister

Hälften av de omkomna i trafiken under 2012 var personbilister (Figur 3.15). Personbilisternas andel av de omkomna har ökat sedan 1960-talet men sedan 1985 legat relativt konstant på i genomsnitt 61 procent av de omkomna. Siffran 50 procent under både 2011 och 2012 är en avvikande *låg* andel för personbilisterna. Fördelningen mellan könen fluktuerar mycket mellan åren men kvinnornas andel ser ut att ha minskat något jämfört med 1980-talet. Andelen av de omkomna som varit förare ligger runt 70 procent under hela perioden, med en del enskilda stora avvikelser både uppåt och nedåt. (Figur 3.18)



Figur 3.18: Antal omkomna personbilister, förare respektive passagerare, samt andel kvinnor. Åren 1985–2012.

Under hela perioden är gruppen 18–44 år störst bland de omkomna med i genomsnitt 49 procent av dödsfallen. Det är få barn som omkommer i personbil, under perioden var endast 6 procent under 18 år. Personer 65 år och äldre utgjorde i genomsnitt 23 procent. Männen står för större delen av de omkomna personbilisterna, 72 procent i genomsnitt under perioden. (Figur 3.19)

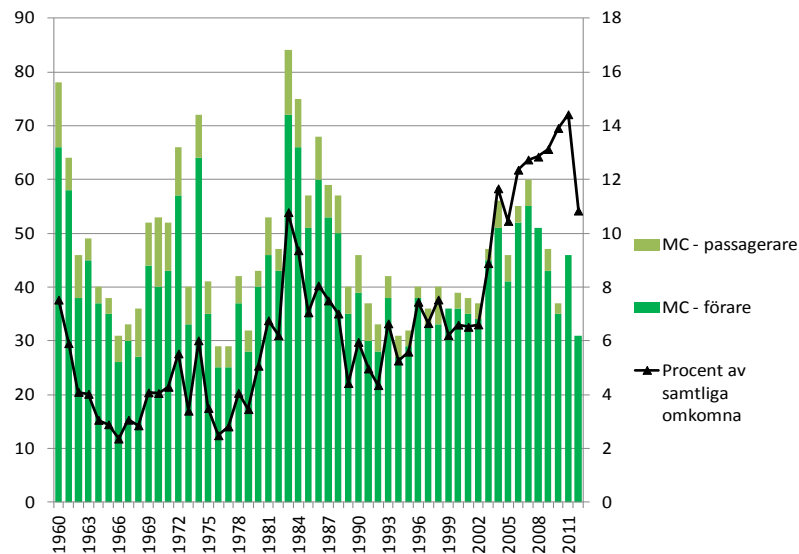


Figur 3.19: Antal omkomna personbilister efter ålder samt andel män. Åren 1985–2012.

Motorcyklister

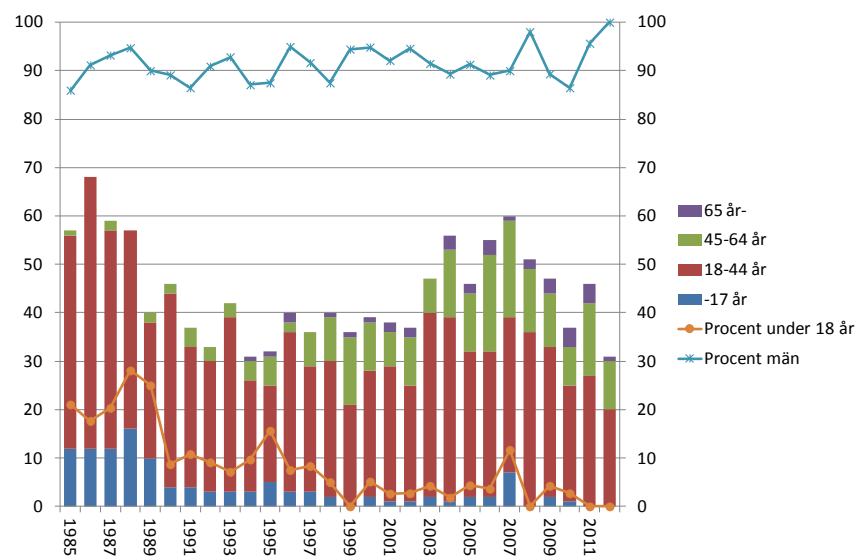
Motorcyklisterna är den enda trafikantgrupp som ökat i antal omkomna det senaste decenniet och som följd därav ökat sin andel av samtliga omkomna. Motorcyklisternas andel bland de omkomna år 2012 var 11 procent, deras andel 7 procent för 10 år sedan och så låg som 2 procent vissa år på 60- och 70-talen. (Figur 3.20)

Den övervägande majoriteten av motorcyklisterna som dör i trafiken är förare: 89 procent över hela den visade perioden. Både 2011 och 2012 var samtliga omkomna motorcyklister förare.



Figur 3.20: Antal omkomna motorcyklister, förare respektive passagerare (vänster y-axel) och procent motorcyklister av samtliga omkomna (höger y-axel). Åren 1960–2012.

Andelen av de omkomna motorcyklister som är under 18 år har gått från närmare 30 procent i slutet av 1980-talet till ett par få procent de senaste åren och ingen alls åren 2011 och 2012. När de yngsta försvunnit bland dem som omkommit på motorcykel, har istället medelålders och äldre tillkommit. Under 2012 var gruppen 45 år och äldre 35 procent av de omkomna medan så gamla personer knappt syns i staplarna från slutet av 1980-talet. Männerna står för de allra flesta dödsfallen på motorcykel, i genomsnitt 91 procent under den visade perioden. Under 2012 var samtliga av de 31 omkomna motorcyklisterna män. (Figur 3.21)

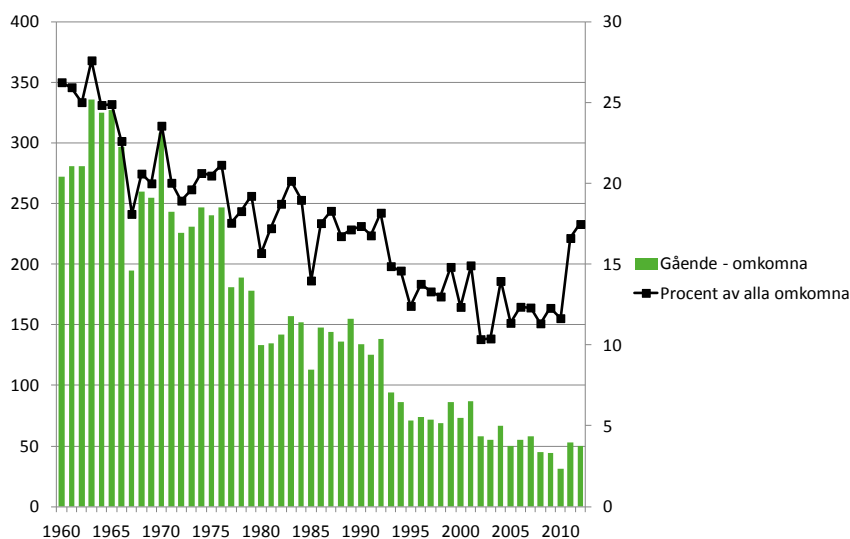


Figur 3.21: Antal omkomna motorcyklister efter ålder (vänster y-axel) och procent män respektive procent under 18 år (höger y-axel). Åren 1985–2012.

Antalet omkomna på motorcykel har ökat samtidigt som antalet motorcyklar i trafik har ökat. Från fordonsstatistiken²⁰ vet vi att antal motorcyklar i trafik ökar över tid. År 2012 fanns det nästan 284 000 motorcyklar i trafik och därtill 211 000 avställda motorcyklar. Av de sträckor som körs med motorcykel var under 2012 hela 71 procent med MC med en cylindervolym över 600 kubik. 37 procent av körsträckan var med MC med mer än 1 000 kubiks cylindervolym. Av de 31 motorcyklister, samtliga män och förare, som omkom under 2012 körde 27 personer tung MC, 1 person lätt MC och resterande 3 personer MC av okänd viktklass.

Gående

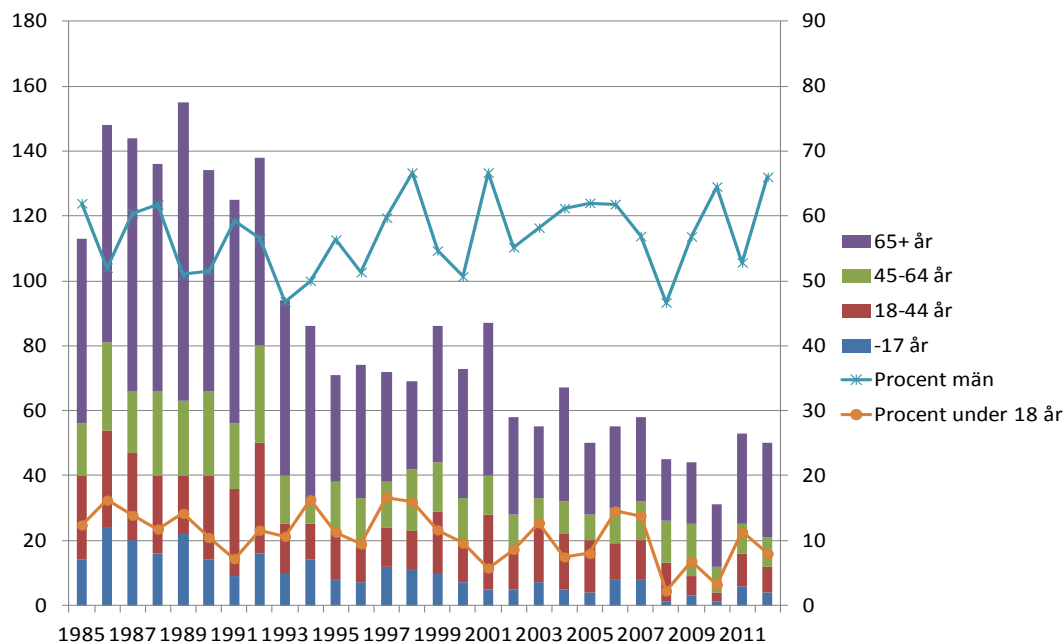
De gåendes antal och andel bland de omkomna har minskat stadigt sedan 1960. På 1960-talet utgjorde de gående en fjärdedel av de omkomna, medan idag 10–15 procent av de trafikdödade är gående. Både 2011 och 2012 hade runt 17 procent gående bland de omkomna. (Figur 3.22)



Figur 3.22: Antal omkomna gående (vänster y-axel) och gående i procent av alla omkomna i vägtrafiken (höger y-axel). Åren 1960–2012.

Gående som avlider i vägtrafiken, hur gamla är de? Under perioden som visas var i genomsnitt hälften 65 år och äldre och 11 procent barn (under 18 år). De årliga variationerna är stora men det finns ingen tendens till att någon åldersgrupp ändras mycket under visad period. Männens har i genomsnitt under visad period utgjort 57 procent av de omkomna gångtrafikanterna. (Figur 3.23)

²⁰ www.trafa.se/sv/Statistik/Vagtrafik/Fordon/



Figur 3.23: Antal omkomna gående (vänster y-axel) och de gående i procent av alla omkomna (höger y-axel). Åren 1960–2012.

Så kallade gående singelolyckor eller fallolyckor, där gående skadas i vägtrafiken utan att något fordon är inblandat, leder till att många skadas framför allt äldre. Dessa fallolyckor finns inte med i den officiella statistiken, eftersom det för polisens rapportering krävs att ett *fordon i rörelse* ska vara inblandat vilket inte är fallet i en fallolycka. Från sjukvårdens rapportering till STRADA-databasen vet vi dock att fallolyckorna orsakade så många som 12 500 skadade under 2012 (se vidare kapitel 0).

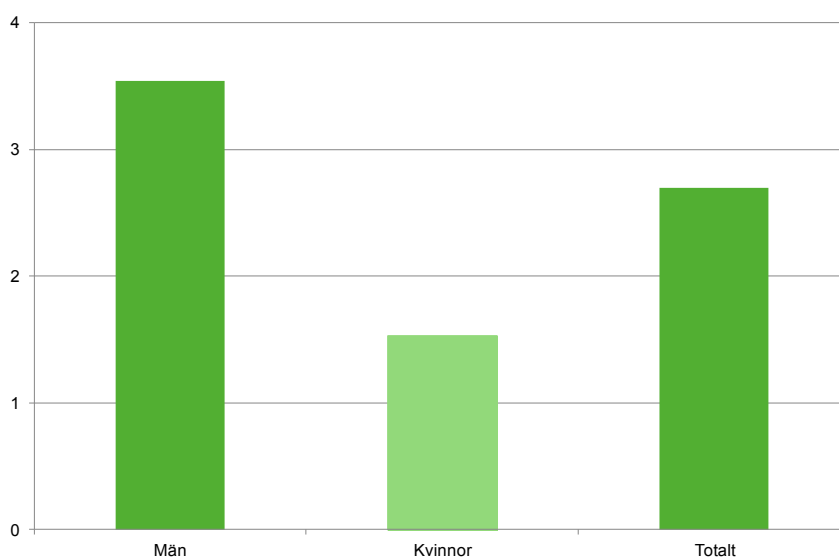
3.10 Risker i vägtrafiken

Vårt resande idag är annorlunda jämfört med för bara några decennier sedan. I genomsnitt reser vi mer, framför allt med personbil. I rapporten har vi visat antal dödade i vägtrafiken, hur antalet utvecklats över tiden och fördelningen mellan olika grupper. För att jämförelser mellan olika grupper ska bli meningsfullt behöver vi relatera antalet dödade i gruppen till hur mycket samma grupp exponerats för risk att drabbas. För detta används uppgifter om färdlängder från resvaneundersökningen 2005/2006. Antal dödade i förhållande till färdlängd kallar vi realiserad risk, eller kort *risk*.²¹ Risken uttrycks som antal dödade per miljard personkilometer. Det finns flera tidigare resvaneundersökningar men inte för varje år. När risker beräknas i detta kapitel används resvaneundersökningen för 2005/2006 för hela perioden 2003–2012. Resvanor är relativt trögrörliga

²¹ Man kan också uttrycka risk i antal dödade i förhållande till befolkningen eller liknande. När vi använder denna definition framgår det av texten.

fenomen och förändringarna över ett decennium torde vara av marginell betydelse för våra beräkningar.²²

Männens risk att dödas i vägtrafikmiljö är 2,3 gånger kvinnornas risk, det vill säga vid givet antal kilometer i vägtrafiken löper männen lite mer än dubbelt så stor risk att dödas som kvinnor. Om män hade *samma risk* att dödas som kvinnor skulle antalet dödade män mer än halveras. År 2012 skulle antalet omkomna män då ha varit 94 istället för 218 och antalet omkomna totalt under 2012 hade stannat på 162 istället för 285 personer. (Figur 3.24)

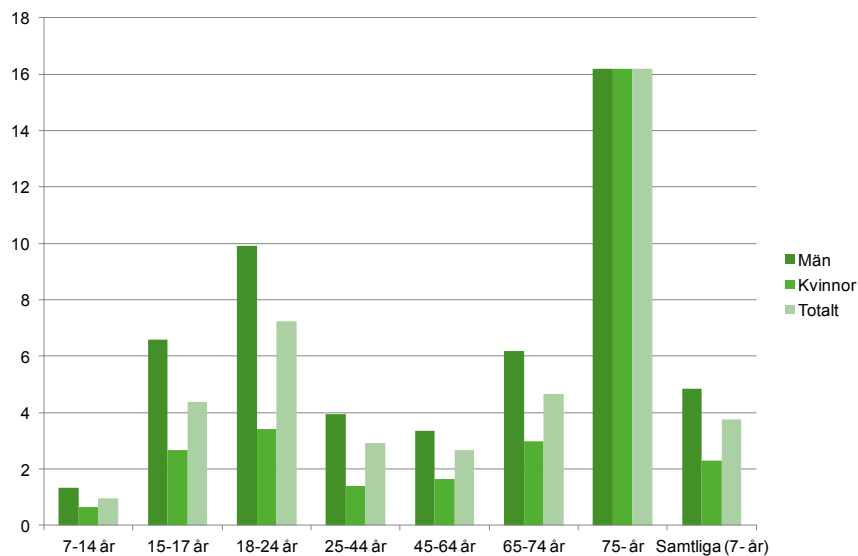


Figur 3.24: Risker för män respektive kvinnor, 7 år och äldre. Antal dödade per miljard personkilometer år 2012.

Källa: Uppgifter om färdlängder från resvaneundersökningen 2005/2006.

Vi såg i avsnitt 3.5 att bland de omkomna i vägtrafiken är unga vuxna och de äldsta mest utsatta i relation till deras andel av befolkningen. Kan detta förklaras av att dessa grupper vistas extra mycket i vägtrafikmiljö, det vill säga exponeras mer än andra åldersgrupper?

²² Resvaneundersökningen baseras på intervjuer med personer 6-84 år. Vi väljer att endast inkludera personer i skolåldern och uppåt i riskerna i kapitlet. Exponering för den äldsta gruppen vägs upp med 85 år och äldres proportion av befolkningen.



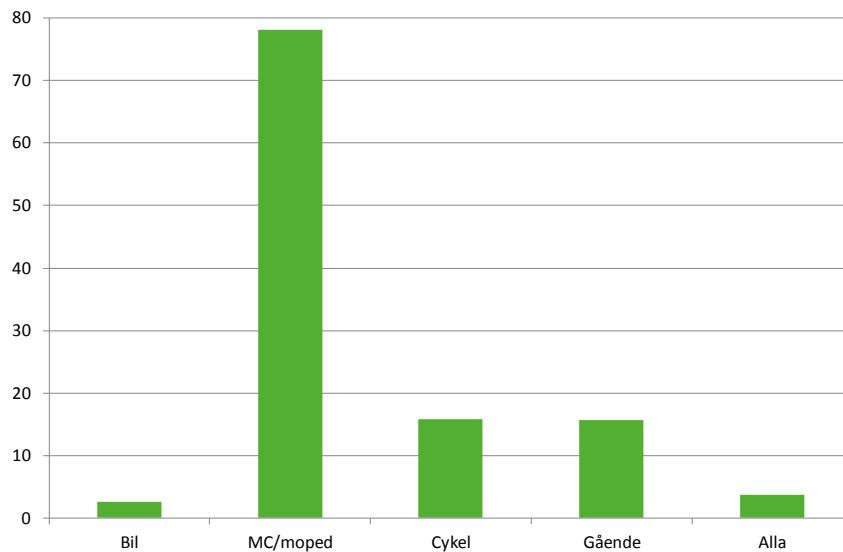
Figur 3.25: Antal dödade i vägtrafikolyckor per miljard personkilometer, per kön och åldersgrupp. Genomsnitt för åren 2003–2012.

Källa: Uppgifter om färdlängder från resvaneundersökningen 2005–2006.

Skillnaderna mellan åldergrupperna ökar då man tar hänsyn till färdlängder. Unga vuxna (18–24 år) och de äldsta (75 år och äldre) har högre risk än övriga att dödas i trafiken. Unga vuxna har nästan dubbelt så hög risk och de äldsta fyra gånger så stor risk som genomsnittet. (Figur 3.25) Att äldre personer löper större risker än yngre i trafiken beror bland annat på att äldre personer är bräckligare i de fall en olycka inträffar och att äldre oftare rör sig som oskyddade trafikanter.

Risken att dödas per rest kilometer är betydligt högre för oskyddade trafikanter än för skyddade. Cyklister och gående har ungefär samma risk att dödas i trafiken, mätt som antal dödade per miljard personkilometer under perioden 2003–2012²³. Deras risk är ungefär sex gånger så hög som bilisternas risk. För dem som färdas med motorcykel och moped är risken mer än 30 gånger så hög som risken för bilisterna. (Figur 3.26)

²³ Samstämmiga uppgifter om trafikslag finns endast från och med 2003 då STRADA infördes som rapporteringssystem (se vidare fakta om statistiken i kapitel 6).

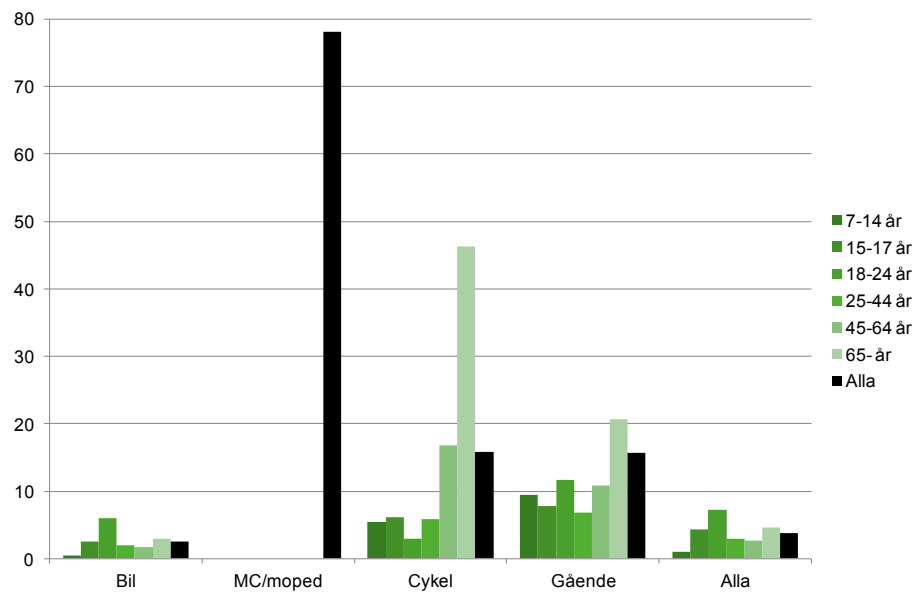


Figur 3.26: Antal dödade i vägtrafikolyckor per miljard personkilometer, beräknat per trafikantgrupp²⁴ och kön. Genomsnitt för åren 2003–2012.

Källa: Uppgifter om färdlängder från resvaneundersökningen 2005–2006.

Att risken att dödas per färdad kilometer är högre för gående och cyklister uppvägs till viss del av att det finns positiva hälsoeffekter av att gå och cykla, snarare än att åka till exempel bil. I de transportpolitiska målen ingår att resandet med cykel och som gående ska underlättas och således ges möjlighet att öka, både av miljö- och hälsomässiga skäl. Unga vuxna (18–24 år) har vid färd i bil mer än dubbelt så stor risk som genomsnittet. Bland cyklister har personer 65 år och äldre nästan tre gånger så stor risk som övriga. (Figur 3.27)

²⁴ För att få ett tillräckligt stort underlag redovisas personbil, lastbil och buss sammanslaget som bil. Motorcykel och moped aggregeras också av samma anledning.



Figur 3.27: Antal dödade i vägtrafikolyckor per miljard personkilometer, beräknat per trafikantgrupp och ålder. Genomsnitt för åren 2003–2012.

Källa: Uppgifter om färdlängder från resvaneundersökningen 2005–2006.

Anm: Underlaget är för litet för MC/moped för att dela upp per åldersgrupp.

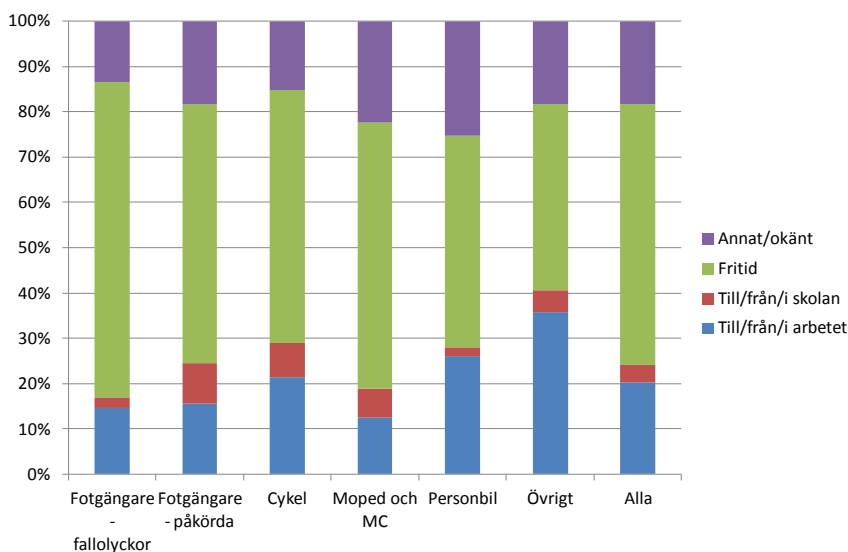
4 Sjukvårdens rapportering av trafikskadade

I Bilaga 3 beskrivs den rapportering som sjukvården gör till systemet STRADA. Nu är nästan alla svenska sjukhus med akutmottagning anslutna till systemet även om ännu inte alla rapporterar i systemet. Det framgår av Bilaga 3, Tabell 1 vilka län som rapporterat under 2012.

Antalet anslutna sjukhus har ökat över tid och det är därför inte möjligt ge någon komplett bild av hur antal skadade enligt STRADA-sjukvård utvecklats över tid. Däremot finns det några aspekter för de trafikskadade som fångas upp av sjukvårdsrapporteringen men inte av polisen, och som vi tycker är värt nämna: ärende vid trafikskada, användning av skyddsutrustning och nationalitet hos de trafikskadade.

4.1 Ärende vid trafikskada

Från sjukvårdsrapporteringen finns information om vilket ärende personen hade med sin resa då olyckan inträffade. De flesta (58 procent) skadades på fritiden, 20 procent på arbetet eller på väg till/från arbetet och 4 procent i skolan eller på väg till/från skolan. (Figur 4.1)



Figur 4.1: Ärende bland skadade i trafiken enligt STRADA sjukvård. År 2012.

4.2 Skyddsutrustning

Det finns lagar som reglerar användning av hjälm respektive bälte i trafiken. Finns det bälte ska detta användas av alla som åker i personbil, buss och lastbil. För moped och motorcykel är det lag på hjälm för både förare och passagerare. Sedan 1 januari 2005 är det lag på att alla barn och ungdomar under 15 år ska använda hjälm när de cyklar eller blir skjutsade på cykel. För cyklister 15 år och äldre finns ingen lagstadgad hjälmanvändning.²⁵

För att uppnå trafiksäkerhetsmålen tillämpas så kallad målstyrning av trafiksäkerhetsarbetet. Det innebär att det finns fastställda mål för ett antal indikatorer som det finns goda skäl tro är betydelsefulla för hur det totala trafiksäkerhetsarbetet utvecklas. Indikatorer är bland annat andel nyktra förare och hjälmanvändning på cykel. Trafiksäkerhetsutvecklingen och måluppfyllelsen utvärderas vid årliga resultatkonferenser. Syftet med arbetssättet är att skapa långsiktighet och systematik i trafiksäkerhetsarbetet och det utvecklas löpande i samverkan mellan en rad organisationer, varav Trafikverket (tidigare Vägverket) är en.²⁶

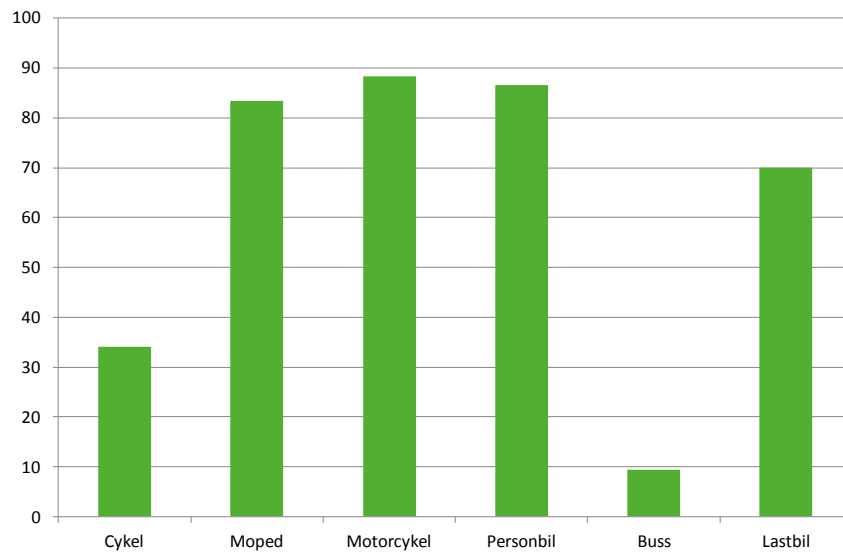
Ett av målen i det målstyrda trafiksäkerhetsarbetet är att år 2020 ska minst 99 procent använda bälte i framsätet på personbil och år 2012 var nivån enligt mätning 98 procent. Bältesanvändning skiljer mellan olika grupper och vissa grupper är risktagare i flera olika avseenden samtidigt. Exempelvis är betydligt högre andel obältade bland omkomna onyktra förare och passagerare. För cykelhjälm är målet att 70 procent ska använda cykelhjälm år 2020. Under 2012 använde enligt mätning 33 procent cykelhjälm. Mopedhjelmsanvändning mättes för första gången under 2012 med en observerad andel på 96 procent och målet 99 procent 2020. Det finns inga kvantifierade mål för användning av MC-hjälm.²⁷

Bland de skadade som rapporterats till STRADA-sjukvård fördelar sig användning av hjälm/bälte enligt Figur 4.2. Bland cyklister som skadades hade 34 procent hjälm. Drygt 83 procent av de skadade mopedisterna hade hjälm och 88 procent av motorcyklisterna. Bland de skadade personbilisterna hade endast 86 procent bälte, det vill säga betydligt färre än de 98 procent som nämns ovan. Den generella mätningen ska peka på användningen i trafiken i genomsnitt medan det vi får vi STRADA är hur det ser ut för de *skadade* som är en grupp med delvis andra riskbeteenden än befolkningen i stort. Bältesanvändningen bland skadade i buss är så låg som 9 procent och i lastbil 70 procent.

²⁵ Trafikförordningen (1998:1276), se även www.Transportstyrelsen.se för mer detaljerade beskrivningar av regelverket.

²⁶ *Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen 2012 Målstyrning av trafiksäkerhetsarbetet mot etappmålen 2020* (Trafikverket, Publikationsnummer 2013:089)

²⁷ Se referens i ovanstående fotnot.



Figur 4.2: Skyddsutrustning bland skadade i trafiken enligt STRADA sjukvård. År 2012.
 Källa: STRADA-sjukvård, se Bilaga 3, Tabell 6.

4.3 Nationalitet bland de skadade

De allra flesta som skadas i vägtrafiken i Sverige är svenska medborgare. Bland de omkomna enligt officiell statistik (polisrapporterade uppgifter) är 96 procent av de omkomna och 97 procent av de svårt skadade från Sverige. Bland de svårt skadade som registreras i STRADA sjukvårdsregister är 1,4 procent från annat land än Sverige (se Bilaga 3, Tabell 7).

5 Avslutande kommentarer

Antal dödade i vägtrafiken under året 2012 var 285 personer, färre än 2011 men något mer än den rekordlåga nivån 2010. För 2013 är det i skrivande stund 90 personer som omkommit under månaderna januari–maj. Om de första fem månaderna 2013 har samma andel av hela årets omkomna som varit fallet under det senaste decenniet, slutar antal omkomna under hela 2013 på samma låga nivå som 2011. Om utvecklingen fram till 2020 i genomsnitt är vad den varit de senaste tio åren, då kommer målet om maximalt 220 omkomna år 2020 att nås till och med i förtid.

Vi har visat hur de olika trafikantgrupperna omkommer i trafiken och vilken utveckling som skett över tid. De oskyddade trafikanternas andel av de omkomna har ökat det senaste decenniet och det förklaras av motorcyklisterna. Värt att påpeka är att de unga i princip inte längre omkommer på motorcykel utan det är de medelålders och äldre än så som dör på MC idag. Antal registrerade motorcyklar ökar över tid och det är med de tyngre motorcyklarna som den största delen av motorcykeltrafiken utförs. Här är Trafikverkets strategiarbete för ökad säkerhet på motorcykel ett välkommet inslag.²⁸

²⁸ *Ökad säkerhet på motorcykel och moped – Gemensam strategi för åren 2010–2020, version 2.0* (Trafikverket publikation nr 2012:166).

6 Fakta om statistiken

I detta kapitel ges en beskrivning av den officiella statistiken över vägtrafikolyckor, som bygger på polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada i STRADA (Swedish traffic accident data acquisition). Mer detaljer om statistiken finns i "Beskrivning av statistiken" som publiceras på Trafikanalys hemsida, www.trafa.se. Exempel på resultat som kan tas fram ur sjukvårdsdelen av STRADA presenteras i bilaga 4.

6.1 Statistikens omfattning

I systemet STRADA samlas uppgifter in både från polisen och från sjukvården, om omständigheter och inblandade personer i vägtrafikolyckor. Uppgifterna från polisen täcker hela landet, medan ungefär 90 procent av landets sjukhus med akutmottagningar var anslutna till STRADA år 2010. Den officiella statistiken, som bygger på de polisrapporterade vägtrafikolyckorna i STRADA, redovisas i rapportens kapitel 1–0 samt i bilaga 2.

Grunden för uppgiftslämnandet

Uppgiftslämnandet till statistiken regleras genom en kungörelse (1965:561) om statistiska uppgifter angående vägtrafikolyckor (senast ändrad genom SFS 2008:1166). I denna stadgas att polismyndighet ska lämna uppgifter till Transportstyrelsen (tidigare Vägverket) om samtliga vägtrafikolyckor som medfört personskada. Uppgiften ska lämnas inom sju dygn (fem dygn för dödsolyckor) efter det att en olycka kommit till polisens kännedom och från det polisdistrikt inom vilket trafikolyckan inträffat. Bedömning av de inblandade personernas skadegrad (som tillsammans definierar olyckans svårighetsgrad) görs av polisen.

Populationer i statistiken

I polisdelen av STRADA redovisas följande populationer:

1. Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig, svår eller lindrig personskada.
2. Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor.
3. Inblandade trafikelement i polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång, svår eller lindrig personskada.
4. Förare av fordon i polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång, svår eller lindrig personskada.

Statistiken omfattar vägtrafikolyckor som inträffat under redovisningsåret och som blivit rapporterade till polisen. Statistiken över dödade personer omfattar personer som avlidit till följd av olyckan inom 30 dagar efter olyckan, medan statistiken över skadade personer omfattar personer som skadats vid olycks-tillfället enligt polisens bedömning.

6.2 Insamling och bearbetning

Från och med 2003 har rutinerna för hur statistiken om vägtrafikskador samlas in och bearbetas förändrats. Polisen noterar uppgifter om den inträffade olyckan på blanketten "Informationsunderlag Vägtrafikolycka". Utformningen av denna blankettsida framgår av bilaga 1. Polisen registrerar de insamlade uppgifterna i STRADA:s polisklient, där en viss logisk granskning sker innan uppgifterna skickas till Transportstyrelsen för lagring i databasen. Vid registreringen sker också en automatisk olyckstypsklassificering.

Uppgifterna granskas vid Transportstyrelsen. För att få korrekt statistik över dödade görs en avstämning mot SCB:s register över totalbefolkningen för att identifiera personer som avlidit inom 30 dagar från olyckan. Dessutom görs en kontroll mot Rättsmedicinalverkets obduktionsregister för att kunna exkludera dem som avlidit av annan orsak än olyckan. Transportstyrelsen skickar sedan en databas med uppgifter om olyckor, personer och trafikelement till Trafikanalys, som framställer tabellerna till den officiella statistiken.

6.3 Definitioner och begrepp

Vägtrafikolycka Olycka som inträffat i trafik på väg, vari deltagit minst ett fordon i rörelse och som medfört personskada.

Såsom *väg* räknas enligt 2§ i Förordning om vägtrafikdefinitioner (2001:651):

1. Väg, gata, torg och annan led eller plats som allmänt används för trafik med motorfordon
2. Led som är anordnad för cykeltrafik
3. Gång- eller ridbana invid en väg enligt 1 eller 2.

Såsom *fordon* räknas anordning på hjul, band eller medar eller liknande som är inrättad huvudsakligen för färd på marken och inte löper på skenor (Lagen om vägtrafikdefinitioner SFS 2001:559 §2). Detta innebär att spårfordon inte räknas som fordon. En olycka där spårfordon eller gående varit enda delaktiga trafikelement räknas alltså inte som en vägtrafikolycka.

Ett självmord eller ett mord är ingen olycka utan de syftar till att ta livet av sig själv eller annan person. Om andra trafikanter omkommer eller skadas i sådana händelser inkluderas de bland de dödade respektive skadade och händelsen ingår i definitionen på vägtrafikolycka.

Olycka Oönskad eller oavsiktlig plötslig händelse, eller rad av händelser, som leder till skador.

Dödad Såsom dödad vid trafikolycka räknas en person som avlidit inom 30 dagar till följd av olyckan.

En dödad person exkluderas om den statistikansvariga myndigheten klassificerar dödsfallet som ett självmord eller ett mord, det vill säga en handling med avsikt att skada sig själv eller annan person och som lett till döden.

I statistiken över antal dödade 1994 – 2002 ingår även omkomna som enligt polisen *kan ha* avlidit av någon sjukdom²⁹ eller genom självmord. Dessa personer är *inte* medräknade i statistiken före 1994. Från och med 2003 års statistik ingår självmorden men inte de som bedömts vara sjukdomsfall. Slutligen från och med 2010 exkluderas även självmordsfallen. Vad antal dödade i vägtrafiken inkluderar olika år framgår av tabellbilagans Tabell 0.0.

I

Tabell 1 visas antal som avlidit på grund av någon sjukdom samt antal som avlidit på grund av självmord och haft avskedsbrev (Självmord 1). Från och med 2010 särredovisas i den officiella statistiken självmord enligt bedömning av en expertgrupp (Självmord 2).

Tabell 1: Antal av trafikdödade som avlidit av sjukdom, självmord med avskedsbrev eller självmord enligt expertgrupp. Åren 1994–2012.

	Sjukdom <i>Illness</i>	Självmord 1 <i>Suicide 1</i>	Självmord 2 <i>Suicide 2</i>
1994	44	1	..
1995	41	2	..
1996	29	4	..
1997	34	4	..
1998	39	8	..
1999	44	10	..
2000	27	6	..
2001	32	4	..
2002	28	5	..
2003	34	4	..
2004	29	2	..
2005	36	5	..
2006	28	6	..
2007	41	3	..
2008	35	3	..
2009	39	4	..
2010	40	..	17
2011	33	..	23
2012	55	..	36

Anm: Till och med år 2002 inkluderas sjukdomsfall i den officiella statistiken, Från och med 2003 exkluderas sjukdomsfall. Självmord exkluderas från och med 2010. Se översikt i Tabell 0.0, Bilaga 2.

Expertgruppen använder flera informationskällor, främst Trafikverkets djupstudier, polisrapporter, information från Rättsmedicinalverket samt kontakter

²⁹ I kategorin sjukdom ingår alla personer som avlidit av *annan orsak än skadorna från trafikolyckan*. Det vanligaste är att personen avlidit av hjärtinfarkt eller liknande.

med sjukvård och anhöriga.³⁰ För att bedömas som självmord av expertgruppen krävs *alltid* ett misstänkt händelseförlopp för olyckan. Detta ska vara i kombination med andra omständigheter enligt ett av de två alternativen nedan.

1. *Avskedstagande via brev, telefon eller annat jämförbart sätt och misstänkt händelseförlopp*
2. *Misstänkt händelseförlopp i kombination med*
 - a. *tidigare kända självmordsförsök i närtid*
 - b. *indirekt suicidal kommunikation i närtid, exempelvis bortskänkande av tillhörigheter, skrivande av testamente, betalande av hyra för lång tid framöver eller motsvarande*
 - c. *uttalade självmordtankar och livsleda i närtid*
 - d. *pågående långvarig depression*
 - e. *föregående svår emotionell händelse i närtid*

Svårt skadad och lindrigt skadad Såsom svårt skadad räknas en person som erhållit brott, krosskada, sönderslitning, allvarlig skärskada, hjärnskakning eller inre skada. Dessutom räknas som svår personskada annan skada som väntas medföra inläggning på sjukhus. Övrig personskada betecknas som *lindrig*. Bedömningen om en personskada är svår eller lindrig utförs av polisen på plats vid olyckstillfället.

Högsta tillåtna hastighet Med detta menas den högsta hastighet som var tillåten på olycksplatsen vid olyckstillfället.

Väglag Med detta menas det väglag som var rådande under hela olyckans händelseförlopp. Om det varit växlande väglag men någon väglagstyp anses bidra till olyckan eller påverkat händelseförloppet redovisas detta.

Trafikmiljö Med trafikmiljö menas olycksplatsens bebyggelseslag. En väg anses i regel ligga inom *tättbebyggt område* där den högsta tillåtna hastigheten är 50 km/tim eller lägre.

Trafikelement Med trafikelement avses olika enheter som varit delaktiga i olyckan, till exempel personbil, motorcykel, cykel, traktor, spårvagn, gående och djur. Trafikelement är således ett vidare begrepp än fordon.

Motorfordon Som motorfordon räknas i denna rapport personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar. I vilken utsträckning moped ingår framgår av texten.

Olyckstyp Olyckorna delas in i olika typer efter de två trafikelement som haft störst betydelse för olyckans konsekvenser.

³⁰ Expertgruppens arbete beskrivs i rapporten *Metod för suicidklassning av dödsfall i transportsystemet. Suicidklassning av 2008 och 2009 års dödsfall i vägtrafiken* (Trafikverket, Publikation 2011:128).

Olyckstypklassificeringen

STRADA ligger sedan 2003 till grund för officiell statistik. STRADA innehåller en stor mängd olyckstyper som aggregeras till följande kategorier:

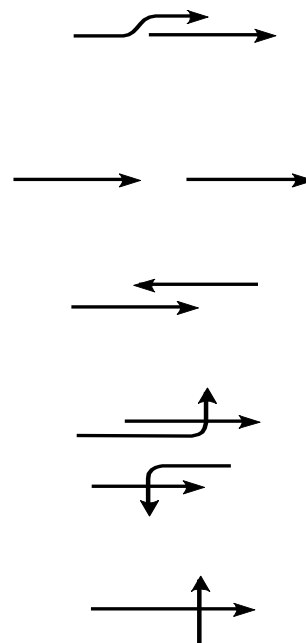
Singel (motorfordon utan annat motorfordon som motpart)

Till denna grupp förs samtliga olyckor där endast *ett* motorfordon i rörelse varit inblandat i kollisionen. Ett uppställt fordon, ett mötande fordon eller ett djur kan direkt eller indirekt ha varit inblandat i olyckan.

Motorfordon – Motorfordon

Hit förs alla olyckor i vilka minst två motorfordon i rörelse kolliderat. Under respektive rubrik ges exempel på fordonens vanligaste färdriktningar.

- **Omkörning och filbyte** Olyckor där motorfordonen har befunnit sig på samma väg, med samma kurs och där någon av fordonsförarna antingen bytt fil eller gjort en omkörning.
- **Upphinnande** Olyckor där motorfordonen har befunnit sig på samma väg, i samma färdriktning och det bakre fordonet hunnit upp det främre.
- **Möte** Olyckor i vilka motorfordonen har befunnit sig på samma väg och med motsatta färdriktningar.
- **Avsväng** Olyckor i korsning där motorfordonen ursprungligen har befunnit sig på samma väg, med samma eller motsatt färdriktning, och där den ena eller båda fordonsförarna har påbörjat en avsväng.
- **Korsande** Olyckor i korsning där motorfordonen ursprungligen har befunnit sig på olika vägar med korsande färdriktningar.
- **Övriga motorfordon – motorfordon** Olyckor mellan motorfordon som inte kan redovisas i nämnda olyckstyper. Här ingår bl.a. olyckor vid U-sväng och backning.



Motorfordon – Cykel/moped

Olyckor där det ena trafikelementet varit ett motorfordon och det andra en cykel eller moped.

Motorfordon – Gående

Olyckor där det ena trafikelementet varit ett motorfordon och det andra en gående. Som *gående* räknas även den som åker skidor eller skridskor, den som framför sparkstötting, lekfordon eller liknande fordon och den som leder, skjuter eller drar sådant vägfordon eller cykel, moped, barnvagn eller rullstol (1 kap 4§ Trafikförordningen 1998:1276).

Motorfordon – Djur

Hit förs olyckor mellan motorfordon och älg, rådjur, hjort eller ren och övriga djur som ko, häst, hund, katt etc. Definitionen Motorfordon – Vilt är en undergrupp till Motorfordon – Djur och innehåller endast olyckor mellan motorfordon och älg, rådjur, hjort eller ren.

Övriga olyckor

Hit förs alla olyckor som inte kan hänföras till någon av de ovan nämnda olyckstyperna, t.ex. olyckor med traktor och plankorsningsolyckor (olyckor på järnvägsövergångar).

6.4 Kvalitet och jämförbarhet

I det följande diskuteras kvaliteten i de redovisade uppgifterna dels med avseende på klassificeringen av skadade personer, dels med avseende på relationen mellan antalet polisrapporterade vägtrafikolyckor och det verkliga antalet inträffade trafikolyckor. Avsnittet innehåller också en beskrivning av viktiga förändringar som gjorts i statistiken och som kan påverka jämförbarheten över tiden.

Klassificering av skadade personer

Klassificeringen av skadade personer i svårt respektive lindrigt skadade grundas på en bedömning av skadans art och om skadan väntas medföra intagning på sjukhus eller inte (jfr definition i avsnitt 6.3). Bedömningen görs av polisen utifrån iakttagelserna på olycksplatsen och grundar sig alltså inte på någon undersökning utförd av sjukvårdspersonal.

Underrapportering av vägtrafikolyckor

I princip alla vägtrafikolyckor med dödlig utgång kommer med i statistiken, men när det gäller personskadeolyckor utan dödlig utgång finns det ett betydande bortfall eftersom dessa olyckor inte alltid kommer till polisens kännedom. Det betyder att uppgifterna om antalet dödsolyckor och antalet dödade håller mycket god kvalitet, medan uppgifterna om antalet vägtrafikolyckor utan dödlig utgång – liksom uppgifterna om antalet svårt och lindrigt skadade – är underskattningar.

För antalet svårt skadade kan man jämföra med hur många som blir inlagda på sjukhus till följd av vägtrafikolyckor, eftersom *bland annat* de som får skador som förväntas medföra intagning på sjukhus ska räknas som svårt skadade i den polisrapporterade statistiken (jfr definition i avsnitt 6.3 ovan). Det framgår då att den grupp som blir inlagd på sjukhus är ungefär tre gånger så stor som *hela* det antal svårt skadade som polisen rapporterar.

När det gäller antalet vägtrafikolyckor utan dödlig utgång samt antalet lindrigt skadade saknas aktuella studier för att kunna bedöma täckningsgraden i statistiken. Det är dock sannolikt att bortfallet är större för olyckor med endast lindriga personskador, det vill säga att färre olyckor anmäls till polisen ju lindrigare personskadorna är. Detta innebär i så fall att bortfallet är större för lindrigt skadade än för svårt skadade. Singelolyckor rapporteras i lägre omfattning än flerfordonsolyckor. Till sist bör nämnas att graden av

underrapportering kan förändras över tiden på grund av förändrade rutiner och resurser hos polisen m.m.

Omläggningar av statistiken

Statistik över vägtrafikolyckor har producerats sedan 1935 och har sedan dess lagts om vid flera tillfällen. De mest genomgripande omläggningarna genomfördes den 1 juli 1955, den 1 januari 1966 och den 1 januari 2003.

Från och med 1966 begränsades den officiella statistiken till att endast omfatta personskadeolyckor. Vidare ändrades bestämningen av begreppen svår och lindrig personskada, varför antalet olyckor med svår respektive lindrig personskada samt antalet svårt respektive lindrigt skadade personer från och med år 1966 ej är jämförbara med motsvarande uppgifter för tidigare år. Även ett nytt system för olyckstypsklassificeringen började tillämpas från och med den 1 januari 1966. Den tidigare klassificeringen byggde på den direkta orsaken till *skadan*, t.ex. avåkning eller kollision mellan två fordon. Klassificeringssystemet 1966 – 2002 beskriver däremot den *olycksframkallande situationen*, t.ex. ett möte som lett till en dikeskörning.

Från och med 1985 års statistik togs ett nytt system i bruk för framställningen av olycksstatistiken. I detta system samkörs olycksinblandade motorfordon med uppgifter från bilregistret och olycksinblandade motorfordonsförare med uppgifter från körkortsregistret. Systemet ger bättre möjligheter att beskriva olika egenskaper hos fordonet och trafikanten som kan ha inverkat på olyckan.

I det nya systemet som gäller från och med 2003 bygger klassificeringen av olyckstyp på skadeuppkomst i stället för orsak och påminner i viss grad om synsättet före 1966. Från och med 1997 rapporteras alla vägtrafikolyckor med personskador *enbart* till Vägverket (tidigare också till SCB) som bl.a. dataregistrerar och olycksklassificerar olyckorna. Från och med 2009 har Transportstyrelsen övertagit Vägverkets roll. Den tidigare tidsavgränsningen på rapportering av olyckor till SCB senast 60:e dagen efter olyckan upphörde från och med 1997. Detta medför vissa svårigheter vid månadsvisa jämförelser av olyckor som skett 1997 och senare med tidigare år. Även klassificeringen av olyckstyp kan skilja sig, varför försiktighet måste iakttas vid jämförelser med tidigare år av vissa olyckstyper. Från och med 1997 har en del variabler större övriga-grupper än tidigare år, vilket också försvårar direkta jämförelser mellan åren. Den 1 januari 2003 sattes STRADA i drift – ett system där information om vägtrafikolyckor, och personer som skadats i dessa, samlas in från både polisen och sjukvården.

6.5 Uppgifter från andra källor än polisen

Alkoholhalt i blodet enligt Rättsmedicinalverket

Uppgifter om mängd alkohol i blodet hos trafikdödade motorfordonsförare kommer från Rättsmedicinalverket (RMV) och härrör från obduktioner. Inte alla personer som dött en onaturlig död (till exempel efter en vägtrafikolycka) obduceras. Uppgift om alkoholhalt i blodet saknas för 5 procent av de omkomna förarna år 2012. Uppgifter om alkoholhalt hos dödade förare finns endast för åren 2006–2012.

Bilaga 2: Polisrapporterade vägtrafikolyckor (tabellbilaga) / Tables

På följande sidor redovisas ett antal tabeller över polisrapporterade vägtrafikolyckor med personsador. Samtliga tabeller är märkta med symbolen för officiell statistik och ingår i den officiella statistiken över vägtrafikskador. Tabellerna i bilagan finns i Excel-format på Trafikanalys hemsida (www.trafa.se).

Tabellbilagan i denna bilaga har ny utformning jämfört med tidigare år. För året 2009 publiceras statistiken både på det nya och på det gamla sättet. Den äldre uppsättningen tabeller finns på Trafikanalys hemsida med beteckningar "Vägtrafikskador 2009 – äldre tabelluppsättning" samt "Vägtrafikskador – utvidgat tabellverk enligt äldre publicering" (www.trafa.se).

Definitioner samt information om hur statistiken samlas in finns i kapitel 6.

Tabellförteckning	List of tables
Tabell 0.0 Sammanfattning av den officiella statistiken över antal dödade personer i vägtrafiken. Åren 1960–2012.	Table 0.0: Summary of the number of persons killed in road traffic accidents according to official statistics. Years 1960–2012.
Tabell 1.1 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföljd, kön och län. År 2012.	Table 1.1: Road traffic accidents with fatal and severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured, by severity of injury, sex and county. Year 2012.
Tabell 1.2 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföljd, kön och månad respektive veckodag och timme. År 2012.	Table 1.2: Road traffic accidents with fatal and severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured by severity of injury, sex and month, weekday and hour. Year 2012.
Tabell 1.3 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföljd, kön, trafikmiljö, vägtyp, hastighetsbegränsning, väder, vägslag och ljusförhållande. År 2012.	Table 1.3: Road traffic accidents with fatal or severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured, by severity of injury, sex, traffic environment, road type, speed limit, type of area, weather, road condition and light conditions. Year 2012.
Tabell 1.4 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer fördelade efter de inblandade trafikelementen. År 2012.	Table 1.4: Road traffic accidents with fatal or severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured, by involved type of traffic elements. Year 2012.
Tabell 1.5 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada, och därvid dödade och svårt skadade personer efter hastighet och vägtyp. År 2012.	Table 1.5: Road traffic accidents with fatal or severe personal injury reported by the police including persons killed and severely injured, by speed limit and type of road. Year 2012.
Tabell 2.1 Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter inblandade trafikelement, olyckstyp och län/storstad. År 2012.	Table 2.1: Persons killed in road traffic accidents reported by the police by traffic elements involved, type of accident and county/city. Year 2012.
Tabell 2.2 Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter inblandade trafikelement, olyckstyp och månad, veckodag och tid på dygnet. År 2012.	Table 2.2: Persons killed in road traffic accidents reported by the police by traffic elements involved, type of accident and month, day of the week and time of the day. Year 2012.
Tabell 2.3 Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter inblandade trafikelement, olyckstyp och trafikmiljö, vägtyp, hastighetsbegränsning, område, väder, vägslag och ljusförhållande. År 2012.	Table 2.3: Persons killed in road traffic accidents reported by the police by traffic elements involved, type of accident and traffic environment, road type, speed limit, type of area, weather, road condition and light
Tabell 2.4 Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter inblandade trafikelement, olyckstyp och trafikantgrupp. År 2012.	Table 2.4: Persons killed in road traffic accidents reported by the police by traffic elements involved, type of accident and road user. Year 2012.
Tabell 3.1 Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori och län/storstad. År 2012.	Table 3.1: Persons killed in road traffic accidents reported by the police, by group of road users and county/city. Year 2012.
Tabell 3.2 Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori och månad, veckodag respektive tid på dygnet. År 2012.	Table 3.2: Persons killed in road traffic accidents reported by the police, by group of road users and month, day of week and time of day. Year 2012.
Tabell 3.3 Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori och trafikmiljö, vägtyp, hastighetsbegränsning, område, väder, vägslag och ljusförhållande. År 2012.	Table 3.3: Persons killed in road traffic accidents reported by the police by group of road users and traffic environment, road type, speed limit, type of area, weather, road condition and light conditions. Year
Tabell 4.1 Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter ålder och län/storstad. År 2012.	Table 4.1: Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age and county/city. Year 2012.

Tabellförteckning	List of tables
Tabell 4.2 Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter ålder, trafikantgrupp och kön. År 2012.	Table 4.2: Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age, group of road users and sex. Year 2012.
Tabell 5.1 Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter veckodag, månad och klockslag. År 2012.	Table 5.1: Persons killed in road traffic accidents reported by the police by day of the week, month and hour. Year 2012.
Tabell 5.2 Dödade och svårt skadade personer samt antal trafikelement vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig eller svår personskada efter trafikmiljö och trafikelement. År 2012.	Table 5.2: Persons killed and severely injured and number of traffic elements in road traffic accidents reported by the police including fatal or severe personal injury by traffic environment and traffic element. Year 2012.
Tabell 5.3 Dödade förare av motorfordon vid polisrapporterade olyckor efter promillehalt. År 2012.	Table 5.3: Drivers of vehicles killed in road traffic accidents reported by the police by blood alcohol concentration. Year 2012.
Tabell 5.4 Dödade förare av motorfordon vid polisrapporterade olyckor efter promillehalt samt andel med otillåten mängd alkohol i blodet. Åren 2006-2012 samt totalt för perioden.	Table 5.4: Drivers of vehicles killed in road traffic accidents reported by the police by blood alcohol concentration and share with too high alcohol blood concentration. Years 2006-2012.
Tabell 6.1 Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång, svår och lindrigt personskada och därvid dödade, svårt och lindrigt skadade personer efter skadeföljd. Åren 1960-2012.	Table 6.1: Road traffic accidents with fatal, severe and slight personal injury reported by the police including persons killed, severely and slightly injured, by severity of injury. Years 1960-2012.
Tabell 6.2 Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960-2012.	Table 6.2: Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users. Years 1960-2012.
Tabell 6.3 Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, per län/storstad. Åren 1985-2012.	Table 6.3: Persons killed in road traffic accidents reported by the police, by county/city. Years 1985-2012.
Tabell 6.4 Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, antal dödade per 100 000 invånare och per län/storstad. Åren 1985-2012.	Table 6.4: Persons killed in road traffic accidents reported by the police, persons killed per 100 000 inhabitants and by county/city. Years 1985-2012.
Tabell 6.5 Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter kön, årstid, del av vecka och del av dygn. År 1985-2012.	Table 6.5: Persons killed in road traffic accidents reported by the police by sex, time of year, time of week and time of day. Years 1985-2012.
Tabell 6.6 Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter åldersgrupp samt risk uttryckt som antal dödade per 100 000 invånare i samma grupp. Åren 1985-2012.	Table 6.6: Persons killed in road traffic accidents reported by the police by age group and risk expressed as number of killed persons by 100 000 inhabitants in the same age group. Years 1985-2012.
Tabell 7.1 Dödade personer i vägtrafikolyckor inom EU 27. Åren 1991-2011 samt utveckling 2011-2012 (preliminärt).	Table 7.1: Persons killed in road traffic accidents in EU 27. Years 1991-2011 and development 2011-2012 (provisional).
Tabell 7.2 Dödade personer i vägtrafikolyckor per miljon invånare inom EU 27. Åren 1991-2011 (preliminärt).	Table 7.2: Persons killed in road traffic accidents per million inhabitants in EU 27. Years 1991-2011 (provisional).
Tabell 7.3 Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor samt antal per 100 000 invånare, per land i Norden. Åren 1950-2012.	Table 7.3: Persons killed in road traffic accidents reported by the police and number per 100 000 inhabitants, in the Nordic countries. Years 1950-2012.

Tabell 0.0: Sammanfattning av den officiella statistiken över antal dödade personer i vägtrafiken. Åren 1960–2012.

Table 0.0: Summary of the number of persons killed in road traffic accidents according to official statistics. Years 1960–2012.

År	Dödade i regelrätta olyckor	Sjukdoms- fall	Själv mord	Olyckor + själv mord	Officiell statistik	Innehåll i officiell statistik
Year	Killed in involuntary accidents	Cases of illness	Suicides	Accidents + suicides	Official statistics	
1960	1 036	..	..	..	1 036	Dödade i regelrätta olyckor
1961	1 083	..	..	..	1 083	Dödade i regelrätta olyckor
1962	1 123	..	..	..	1 123	Dödade i regelrätta olyckor
1963	1 217	..	..	..	1 217	Dödade i regelrätta olyckor
1964	1 308	..	..	..	1 308	Dödade i regelrätta olyckor
1965	1 313	..	..	..	1 313	Dödade i regelrätta olyckor
1966	1 313	..	..	..	1 313	Dödade i regelrätta olyckor
1967	1 077	..	..	..	1 077	Dödade i regelrätta olyckor
1968	1 262	..	..	..	1 262	Dödade i regelrätta olyckor
1969	1 275	..	..	..	1 275	Dödade i regelrätta olyckor
1970	1 307	..	..	..	1 307	Dödade i regelrätta olyckor
1971	1 213	..	..	..	1 213	Dödade i regelrätta olyckor
1972	1 194	..	..	..	1 194	Dödade i regelrätta olyckor
1973	1 177	..	..	..	1 177	Dödade i regelrätta olyckor
1974	1 197	..	..	..	1 197	Dödade i regelrätta olyckor
1975	1 172	..	..	..	1 172	Dödade i regelrätta olyckor
1976	1 168	..	..	..	1 168	Dödade i regelrätta olyckor
1977	1 031	..	..	..	1 031	Dödade i regelrätta olyckor
1978	1 034	..	..	..	1 034	Dödade i regelrätta olyckor
1979	926	..	..	..	926	Dödade i regelrätta olyckor
1980	848	..	..	..	848	Dödade i regelrätta olyckor
1981	784	..	..	..	784	Dödade i regelrätta olyckor
1982	758	..	..	..	758	Dödade i regelrätta olyckor
1983	779	..	..	..	779	Dödade i regelrätta olyckor
1984	801	..	..	..	801	Dödade i regelrätta olyckor
1985	808	..	..	..	808	Dödade i regelrätta olyckor
1986	844	..	..	..	844	Dödade i regelrätta olyckor
1987	787	..	..	..	787	Dödade i regelrätta olyckor
1988	813	..	..	..	813	Dödade i regelrätta olyckor
1989	904	..	..	..	904	Dödade i regelrätta olyckor
1990	772	..	..	..	772	Dödade i regelrätta olyckor
1991	745	..	..	..	745	Dödade i regelrätta olyckor
1992	759	..	..	..	759	Dödade i regelrätta olyckor
1993	632	..	..	..	632	Dödade i regelrätta olyckor
1994	..	44	..	545	589	Olyckor + sjukdom + självmord
1995	..	41	..	531	572	Olyckor + sjukdom + självmord
1996	..	29	..	508	537	Olyckor + sjukdom + självmord
1997	..	34	..	507	541	Olyckor + sjukdom + självmord
1998	..	39	..	492	531	Olyckor + sjukdom + självmord
1999	..	44	..	536	580	Olyckor + sjukdom + självmord
2000	..	27	..	564	591	Olyckor + sjukdom + självmord
2001	..	32	..	551	583	Olyckor + sjukdom + självmord
2002	..	28	..	532	560	Olyckor + sjukdom + självmord
2003	..	34	..	529	529	Olyckor + självmord
2004	..	29	..	480	480	Olyckor + självmord
2005	..	36	..	440	440	Olyckor + självmord
2006	..	28	..	445	445	Olyckor + självmord
2007	..	41	..	471	471	Olyckor + självmord
2008	..	35	..	397	397	Olyckor + självmord
2009	..	39	..	358	358	Olyckor + självmord
2010	266	40	17	283	266	Dödade i regelrätta olyckor
2011	319	33	23	342	319	Dödade i regelrätta olyckor
2012	285 ^k	55 ^k	36	321	285	Dödade i regelrätta olyckor

Tabell 1.1: Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföljd, kön och län. År 2012.



Table 1.1: Road traffic accidents with fatal and severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured, by severity of injury, sex and county. Year 2012.

Län County	Olyckor Accidents		Skadade personer Injured persons									
	Summa Total	varav med of which with dödlig utgång fatalities	personska- da personal injuries svår severe	Summa Total	varav of which dödade killed				svårt skadade severely injured			
					Summa	Man	Kvinna	Okänd	Summa	Man	Kvinna	Okänd
					Total	Man	Woman	Unknown	Total	Man	Woman	Unknown
Hela riket	2 639	258	2 381	3 261	285	218	67	-	2 976	1 864	1 094	18
Stockholms län	564	30	534	677	31	22	9	-	646	391	246	9
varav Stockholms kommun	264	6	258	303	6	5	1	-	297	175	120	2
Uppsala län	144	11	133	188	11	11	-	-	177	109	68	-
Södermanlands län	77	11	66	91	12	8	4	-	79	49	30	-
Östergötlands län	81	8	73	97	9	7	2	-	88	50	37	1
Jönköpings län	92	12	80	105	12	11	1	-	93	56	37	-
Kronobergs län	47	3	44	58	3	2	1	-	55	31	23	1
Kalmar län	59	9	50	67	11	10	1	-	56	37	18	1
Gotlands län	24	3	21	29	3	3	-	-	26	16	10	-
Blekinge län	26	2	24	31	2	1	1	-	29	22	7	-
Skåne län	330	23	307	397	25	18	7	-	372	246	124	2
varav Malmö kommun	73	5	68	81	5	2	3	-	76	47	29	-
Hallands län	140	6	134	179	6	5	1	-	173	118	55	-
Västra Götalands län	311	37	274	382	43	29	14	-	339	216	123	-
varav Göteborgs kommun	64	4	60	69	4	2	2	-	65	43	22	-
Värmlands län	67	14	53	81	18	12	6	-	63	40	22	1
Örebro län	77	8	69	96	9	6	3	-	87	57	30	-
Västmanlands län	93	7	86	128	7	6	1	-	121	78	41	2
Dalarnas län	114	21	93	149	24	20	4	-	125	87	38	-
Gävleborgs län	103	15	88	136	16	14	2	-	120	60	59	1
Västernorrlands län	91	8	83	109	10	9	1	-	99	64	35	-
Jämtlands län	50	6	44	69	7	4	3	-	62	37	25	-
Västerbottens län	78	11	67	98	11	9	2	-	87	45	42	-
Norrbottnens län	71	13 ^k	58	94	15	11	4 ^k	-	79	55	24	-

Tabell 1.2: Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföljd, kön och månad respektive veckodag och timme. År 2012.



Table 1.2: Road traffic accidents with fatal and severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured by severity of injury, sex and month, weekday and hour. Year 2012.

Månad Month	Olyckor Accidents			Skadade personer Injured persons									
	Dag Day	Summa Total	varav med of which with	Summa Total	varav of which			svårt skadade severely injured					
dödlig utgång fatalities					personskada personal injuries	dödade killed	Okänd Unknown	Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown		
Timme Hour					svår severe	Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown	Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown
Samtliga	2 639	258	2 381	3 261	285	218	67	-	2 976	1 864	1 094	18	
Januari	178	12	166	220	17	11	6	-	203	121	81	1	
Februari	170	17	153	208	17	12	5	-	191	104	87		
Mars	196	15	181	235	16	13	3	-	219	135	84		
April	192	21	171	236	23	17	6	-	213	134	78	1	
Maj	263	16	247	322	19	15	4	-	303	186	115	2	
Juni	277	23	254	339	25	18	7	-	314	218	95	1	
Juli	260	30	230	343	33	28	5	-	310	206	102	2	
Augusti	237	29	208	288	31	25	6	-	257	174	80	3	
September	256	25	231	302	29	21	8	-	273	170	101	2	
Oktober	228	21	207	280	23	18	5	-	257	161	95	1	
November	213	23	190	266	26	21	5	-	240	140	97	3	
December	169	26 ^k	143	222	26	19	7 ^k	-	196	115	79	2	
Samtliga	2 639	258	2 381	3 261	285	218	67	-	2 976	1 864	1 094	18	
Måndag	389	38	351	462	45	30	15	-	417	238	178	1	
Tisdag	358	29	329	419	29	22	7	-	390	243	144	3	
Onsdag	380	37	343	459	40	33	7	-	419	261	157	1	
Torsdag	385	44 ^k	341	483	48	38	10 ^k	-	435	274	157	4	
Fredag	439	35	404	528	37	27	10	-	491	310	177	4	
Lördag	360	36	324	470	40	31	9	-	430	282	145	3	
Söndag	328	39	289	440	46	37	9	-	394	256	136	2	

Tabell 1.2: Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföljd, kön och månad respektive veckodag och timme. År 2012.

Table 1.2: Road traffic accidents with fatal and severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured by severity of injury, sex and month, weekday and hour. Year 2012.



Månad Month	Olyckor Accidents			Skadade personer Injured persons									
	Dag Day	Summa Total	varav med of which with	Summa Total	varav of which			svårt skadade severely injured					
dödlig utgång fatalities					personskada personal injuries	dödade killed	Okänd Unknown	Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown		
Timme Hour					svår severe	Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown	Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown
Samtliga	2 639	258	2 381	3 261	285	218	67	-	2 976	1 864	1 094	18	
00:00-01:59	96	13	83	121	13	10	3	-	108	80	26	2	
02:00-03:59	76	9	67	95	10	8	2	-	85	66	18	1	
04:00-05:59	85	15	70	119	18	16	2	-	101	80	21	-	
06:00-07:59	192	20	172	232	21	16	5	-	211	120	90	1	
08:00-09:59	212	19 ^k	193	253	21	12	9 ^k	-	232	140	91	1	
10:00-11:59	230	25	205	283	26	18	8	-	257	154	101	2	
12:00-13:59	300	29	271	350	31	25	6	-	319	178	139	2	
14:00-15:59	383	22	361	481	24	20	4	-	457	263	193	1	
16:00-17:59	436	40	396	556	43	31	12	-	513	302	208	3	
18:00-19:59	266	26	240	330	30	26	4	-	300	201	97	2	
20:00-21:59	182	18	164	231	23	16	7	-	208	140	66	2	
22:00-23:59	140	14	126	168	17	13	4	-	151	113	37	1	
Okänd tid	41	8	33	42	8	7	1	-	34	27	7	-	

Tabell 1.3: Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföjd, kön, trafikmiljö, vägtyp, hastighetsbegränsning, väder, väglag och ljusförhållande. År 2012.
 Table 1.3: Road traffic accidents with fatal or severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured, by severity of injury, sex, traffic environment, road type, speed limit, type of area, weather, road condition and light conditions. Year 2012.



Väglag m.m. Road condition etc.	Olyckor Accidents		Skadade personer Injured persons										
	Summa Total	varav med of which with dödlig utgång fatalities	personskada personal injuries svår severe	Summa Total		of which dödade killed				svårt skadade severely injured			
				Total	Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown	Summa Total	Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown		
												Man	Woman	Unknown
Samtliga	2 639	258	2 381	3 261	285	218	67	-	2 976	1 864	1 094	18	
Trafikmiljö													
Tättbebyggt område	1 137	82	1 055	1 309	87	61	26	-	1 222	724	491	7	
Ej tättbebyggt område	1 350	168 ^k	1 182	1 776	190	152	38 ^k	-	1 586	1 038	537	11	
Uppgift saknas	152	8	144	176	8	5	3	-	168	102	66	-	
Vägtyp													
Motorväg	204	17	187	268	18	16	2	-	250	169	77	4	
Motortrafikled	102	3	99	140	3	1	2	-	137	79	56	2	
Annan allmän väg	1 464	176 ^k	1 288	1 896	201	156	45 ^k	-	1 695	1 084	601	10	
Gata	528	40	488	584	40	27	13	-	544	328	215	1	
Enskild väg	29	4	25	33	4	4	-	-	29	22	7	-	
Övrig väg, torg etc.	87	6	81	93	6	5	1	-	87	54	33	-	
Uppgift saknas	225	12	213	247	13	9	4	-	234	128	105	1	
Hastighetsbegränsning													
120 km/h	26	-	26	40	-	-	-	-	40	29	11	-	
110 km/h	115	12	103	151	13	11	2	-	138	92	43	3	
100 km/h	62	8	54	85	9	8	1	-	76	45	30	1	
90 km/h	282	37	245	390	43	31	12	-	347	207	139	1	
80 km/h	178	29	149	245	32	26	6	-	213	131	81	1	
70 km/h	519	57 ^k	462	676	64	50	14 ^k	-	612	416	192	4	
60 km/h	37	3	34	43	3	2	1	-	40	26	14	-	
50 km/h	706	57	649	813	60	39	21	-	753	465	284	4	
40 km/h	46	5	41	47	5	4	1	-	42	22	20	-	
30 km/h	87	7	80	98	7	6	1	-	91	55	36	-	
Uppgift saknas	581	43	538	673	49	41	8	-	624	376	244	4	
Område													
Sträcka	1 771	203	1 568	2 237	229	177	52	-	2 008	1 299	695	14	
Korsning	613	37 ^k	576	745	38	29	9 ^k	-	707	409	294	4	
Trafikplats	19	-	19	21	-	-	-	-	21	15	6	-	
Rondell	73	3	70	84	3	1	2	-	81	52	29	-	
Annat / Uppgift saknas	163	15	148	174	15	11	4	-	159	89	70	0	
Väder													
Upphållsväder	2 036	199	1 837	2 520	220	171	49	-	2 300	1 462	825	13	
Dis/dimma	46	7	39	59	7	5	2	-	52	34	17	1	
Regn	216	23	193	263	25	22	3	-	238	144	92	2	
Snöfall el. snöblandat regn	156	17 ^k	139	212	21	11	10 ^k	-	191	110	79	2	
Uppgift saknas	185	12	173	207	12	9	3	-	195	114	81	-	
Väglag där vägbanan													
Torr	1 446	141	1 305	1 776	156	122	34	-	1 620	1 051	562	7	
Våt/fuktig	598	64	534	729	68	53	15	-	661	405	250	6	
Is/snö	409	42	367	549	50	34	16	-	499	290	204	5	
- varav tjock is/packad snö	116	11	105	163	12	10	2	-	151	80	70	1	
- varav tunn is (synlig väg)	172	19 ^k	153	228	22	17	5 ^k	-	206	123	81	2	
- varav lös snö/snömodd	121	12	109	158	16	7	9	-	142	87	53	2	
Uppgift saknas	186	11	175	207	11	9	2	-	196	118	78	-	
Ljusförhållande													
Dagsljus	1 634	145 ^k	1 489	2 009	159	121	38 ^k	-	1 850	1 121	721	8	
Mörker	658	80	578	831	92	69	23	-	739	494	237	8	
- varav tänd belysning	304	28	276	367	33	25	8	-	334	220	109	5	
Gryning/skymning	207	24	183	265	25	22	3	-	240	157	81	2	
- varav tänd belysning	46	9	37	56	10	7	3	-	46	28	17	1	
Uppgift saknas	140	9	131	156	9	6	3	-	147	92	55	-	

Tabell 1.4: Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer fördelade efter de inblandade trafikelementen. År 2012.

Table 1.4: Road traffic accidents with fatal or severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured, by involved type of traffic elements. Year 2012.



Trafikelement Traffic element	Olyckor Accidents		Skadade personer Injured persons										
	Summa Total	varav med of which with	personskada personal injuries		Summa Total	dödade killed				svårt skadade severely injured			
			dödlig utgång fatalities	svår severe		Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown	Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown
Samtliga	2 639	258	2 381	3 261	285	218	67	-	2 976	1 864	1 094	18	
Personbil singel	641	57	584	820	67	55	12	-	753	495	252	6	
Lastbil singel	54	6	48	65	7	7	-	-	58	49	9	-	
Buss singel	11	1	10	17	1	1	-	-	16	8	8	-	
Motorcykel singel	142	8	134	146	8	8	-	-	138	122	16	-	
Moped singel	40	2	38	42	2	1	1	-	40	33	7	-	
Cykel singel	57	6	51	57	6	4	2	-	51	28	23	-	
Traktor singel	4	1	3	6	1	1	-	-	5	4	1	-	
Övrig singel	34	6	28	38	6	6	-	-	32	30	2	-	
Personbil – personbil	483	30 ^k	453	738	35	22	13 ^k	-	703	389	311	3	
Personbil – lastbil	185	22	163	270	29	20	9	-	241	151	87	3	
Personbil – buss	22	6	16	27	6	4	2	-	21	13	8	-	
Personbil – motorcykel	97	19	78	102	19	19	-	-	83	70	12	1	
Personbil – moped	72	4	68	77	4	2	2	-	73	52	21	-	
Personbil – cykel	206	14	192	209	14	10	4	-	195	109	85	1	
Personbil – gående	250	27	223	265	28	18	10	-	237	111	125	1	
Personbil – djur	54	3	51	67	3	2	1	-	64	41	22	1	
Personbil – traktor	9	1	8	9	1	1	-	-	8	4	4	-	
Personbil – övrigt	18	2	16	22	2	1	1	-	20	14	6	-	

Tabell 1.4: Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer fördelade efter de inblandade trafikelementen. År 2012.

Table 1.4: Road traffic accidents with fatal or severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured, by involved type of traffic elements. Year 2012.



Trafikelement Traffic element	Olyckor Accidents		Skadade personer Injured persons										
	Summa Total	varav med of which with	personskada personal injuries		Summa Total	dödade killed				svårt skadade severely injured			
			dödlig utgång fatalities	svår severe		Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown	Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown
Lastbil – lastbil	28	4	24	37	6	6	-	-	31	27	3	1	
Lastbil – buss	7	4	3	8	4	4	-	-	4	3	1	-	
Lastbil – motorcykel	14	3	11	15	3	3	-	-	12	10	2	-	
Lastbil – moped	3	1	2	3	1	1	-	-	2	1	1	-	
Lastbil – cykel	15	2	13	15	2	1	1	-	13	7	6	-	
Lastbil – gående	33	11	22	34	11	9	2	-	23	12	11	-	
Lastbil – djur	1	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	
Lastbil – traktor	4	-	4	5	-	-	-	-	5	5	-	-	
Lastbil – övrigt	2	1	1	2	1	1	-	-	1	1	-	-	
Buss – buss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Buss – motorcykel	4	-	4	4	-	-	-	-	4	4	-	-	
Buss – moped	3	1	2	3	1	1	-	-	2	1	1	-	
Buss – cykel	11	1	10	11	1	-	1	-	10	2	7	1	
Buss – gående	26	5	21	27	5	2	3	-	22	11	11	-	
Buss – djur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Buss – traktor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Buss – övrigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Motorcykel – motorcykel	4	-	4	4	-	-	-	-	4	4	-	-	
Motorcykel – moped	1	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	
Motorcykel – cykel	2	-	2	2	-	-	-	-	2	1	1	-	
Motorcykel – gående	6	2	4	9	3	2	1	-	6	4	2	-	
Motorcykel – djur	5	-	5	5	-	-	-	-	5	3	2	-	
Motorcykel – traktor	1	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-	
Motorcykel – övrigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

Tabell 1.4: Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer fördelade efter de inblandade trafikelementen. År 2012.

Table 1.4: Road traffic accidents with fatal or severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured, by involved type of traffic elements. Year 2012.



Trafikelement Traffic element	Olyckor Accidents		Skadade personer Injured persons									
	Summa Total	varav med of which with	personskada personal injuries	Summa Total	dödade killed				svårt skadade severely injured			
					dödlig utgång fatalities	svår severe	Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown	Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown
Moped – moped	5	-	5	6	-	-	-	-	6	4	2	-
Moped – cykel	10	2	8	11	2	1	1	-	9	6	3	-
Moped – gående	4	-	4	4	-	-	-	-	4	-	4	-
Moped – djur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moped – traktor	1	-	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Moped – övrigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cykel – cykel	26	-	26	29	-	-	-	-	29	15	14	-
Cykel – gående	28	2	26	28	2	1	1	-	26	11	15	-
Cykel – djur	1	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-
Cykel – traktor	1	-	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Cykel – övrigt	4	3	1	4	3	3	-	-	1	-	1	-
Gående – traktor	1	-	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Gående – övrigt	9	1	8	11	1	1	-	-	10	4	6	-
Traktor – djur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Traktor – traktor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Traktor – övrigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt – djur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt – övrigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 1.5: Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada, och därvid dödade och och svårt skadade personer efter hastighet och vägtyp. År 2012.
 Table 1.5: Road traffic accidents with fatal or severe personal injury reported by the police including persons killed and severely injured, by speed limit and type of road. Year 2012.



Hastighet Speed Vägtyp Type of road	Olyckor Accidents			Skadade personer Injured persons			Kvot per 100 olyckor Rate per 100 accidents	
	Summa Total	varav med dödlig utgång fatalities	personska- personal injuries svår severe	Summa Total	varav dödade killed	skadade injured svårt severely	Dödade och skadade Killed and injured	Dödade Killed
Samtliga	2 639	258	2 381	3 261	285	2 976	124	11
Motorväg	204	17	187	268	18	250	131	9
Motortrafikled	102	3	99	140	3	137	137	3
Annan allmän väg	1 464	176 ^k	1 288	1 896	201 ^k	1 695	129	14
Gata	528	40	488	584	40	544	111	8
Enskild väg	29	4	25	33	4	29	114	14
Övrig väg/torg etc.	87	6	81	93	6	87	107	7
Uppgift saknas	225	12	213	247	13	234	110	6
Samtliga	2 639	258	2 381	3 261	285	2 976	124	11
120 km/h	26	-	26	40	-	40	154	-
Motorväg	26	-	26	40	-	40	154	-
Motortrafikled	-	-	-	-	-	-	-	-
Annan allmän väg	-	-	-	-	-	-	-	-
Gata	-	-	-	-	-	-	-	-
Enskild väg	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrig väg/torg etc.	-	-	-	-	-	-	-	-
Uppgift saknas	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/h	115	12	103	151	13	138	131	11
Motorväg	97	11	86	130	12	118	134	12
Motortrafikled	6	-	6	8	-	8	-	-
Annan allmän väg	11	1	10	12	1	11	109	9
Gata	-	-	-	-	-	-	-	-
Enskild väg	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrig väg/torg etc.	-	-	-	-	-	-	-	-
Uppgift saknas	1	-	1	1	-	1	-	-
100 km/h	62	8	54	85	9	76	137	15
Motorväg	15	3	12	19	3	16	127	20
Motortrafikled	9	-	9	16	-	16	-	-
Annan allmän väg	36	5	31	48	6	42	133	17
Gata	-	-	-	-	-	-	-	-
Enskild väg	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrig väg/torg etc.	-	-	-	-	-	-	-	-
Uppgift saknas	2	-	2	2	-	2	-	-
90 km/h	282	37	245	390	43	347	138	15
Motorväg	29	2	27	31	2	29	107	7
Motortrafikled	15	2	13	24	2	22	160	13
Annan allmän väg	229	33	196	322	39	283	141	17
Gata	1	-	1	3	-	3	-	-
Enskild väg	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrig väg/torg etc.	1	-	1	1	-	1	-	-
Uppgift saknas	7	-	7	9	-	9	-	-
80 km/h	178	29	149	245	32	213	138	18
Motorväg	-	-	-	-	-	-	-	-
Motortrafikled	4	-	4	6	-	6	-	-
Annan allmän väg	172	28	144	233	30	203	135	17
Gata	-	-	-	-	-	-	-	-
Enskild väg	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrig väg/torg etc.	-	-	-	-	-	-	-	-
Uppgift saknas	2	1	1	6	2	4	-	-
70 km/h	519	57	462	676	64	612	130	13
Motorväg	19	-	19	28	-	28	147	-
Motortrafikled	45	-	45	59	-	59	131	-
Annan allmän väg	430	56 ^k	374	561	63 ^k	498	130	15
Gata	11	-	11	12	-	12	109	-
Enskild väg	7	1	6	9	1	8	-	-
Övrig väg/torg etc.	-	-	-	-	-	-	-	-
Uppgift saknas	7	-	7	7	-	7	-	-
60 km/h	37	3	34	43	3	40	116	8
Motorväg	-	-	-	-	-	-	-	-
Motortrafikled	-	-	-	-	-	-	-	-
Annan allmän väg	32	2	30	38	2	36	119	6
Gata	5	1	4	5	1	4	-	-
Enskild väg	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrig väg/torg etc.	-	-	-	-	-	-	-	-
Uppgift saknas	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 1.5: Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada, och därvid dödade och och svårt skadade personer efter hastighet och vägtyp. År 2012.
 Table 1.5: Road traffic accidents with fatal or severe personal injury reported by the police including persons killed and severely injured, by speed limit and type of road. Year 2012.



Hastighet Speed Vägtyp	Olyckor Accidents		Skadade personer Injured persons			Kvot per 100 olyckor Rate per 100 accidents		Dödade Killed
	Summa Total	varav med dödlig utgång fatalities	Summa Total	varav dödade killed	personska- da personal injuries svår severe	Dödade och skadade Killed and injured svårt severely	Dödade Killed	
Samtliga	2 639	258	2 381	3 261	285	2 976	124	11
50 km/h	706	57	649	813	60	753	115	8
Motorväg	2	-	2	2	-	2	-	-
Motortrafikled	9	-	9	11	-	11	-	-
Annan allmän väg	334	27	307	400	30	370	120	9
Gata	328	26	302	364	26	338	111	8
Enskild väg	5	1	4	6	1	5	-	-
Övrig väg/torg etc.	6	1	5	6	1	5	-	-
Uppgift saknas	22	2	20	24	2	22	109	9
40 km/h	46	5	41	47	5	42	102	11
Motorväg	1	-	1	1	-	1	-	-
Motortrafikled	-	-	-	-	-	-	-	-
Annan allmän väg	18	-	18	18	-	18	100	-
Gata	26	5	21	27	5	22	104	19
Enskild väg	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrig väg/torg etc.	-	-	-	-	-	-	-	-
Uppgift saknas	1	-	1	1	-	1	-	-
30 km/h	87	7	80	98	7	91	113	8
Motorväg	-	-	-	-	-	-	-	-
Motortrafikled	1	-	1	1	-	1	-	-
Annan allmän väg	17	-	17	21	-	21	124	-
Gata	58	5	53	64	5	59	110	9
Enskild väg	2	1	1	3	1	2	-	-
Övrig väg/torg etc.	8	1	7	8	1	7	-	-
Uppgift saknas	1	-	1	1	-	1	-	-
Uppgift saknas	581	43	538	673	49	624	116	8
Motorväg	15	1	14	17	1	16	113	7
Motortrafikled	13	1	12	15	1	14	115	8
Annan allmän väg	185	24	161	243	30	213	131	16
Gata	99	3	96	109	3	106	110	3
Enskild väg	15	1	14	15	1	14	100	7
Övrig väg/torg etc.	72	4	68	78	4	74	108	6
Uppgift saknas	182	9	173	196	9	187	108	5

Kvot = Antalet dödade och svårt skadade personer/antalet 100 olyckor. Kvoten är beräknad endast då antalet olyckor uppgår till minst 10.
 Rate = Total number of killed and severely injured persons/number of 100 traffic elements.
 The rate is calculated only when the number of accidents amounts to a minimum 10.

Tabell 2.1: Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter inblandade trafikelement, olyckstyp och län/storstad. År 2012.
 Table 2.1: Persons killed in road traffic accidents reported by the police by traffic elements involved, type of accident and county/city. Year 2012.



Län County	Dödade personer Persons killed												Övriga Other
	Summa Total	Motorfordon singel Motorvehicle single	Motorfordon – Motorfordon Motor vehicle – Motor vehicle					Motorfordon – Motor vehicle –					
			Omkörning, filbyte Passing and lane change	Upphinnande Rearend collision	Möte Oncoming vehicle	Avsväng Turning at intersection	Korsväg Crossroad	Övriga Other	–Moped –Moped	–Cykel –Cycle	–Gående –Pedestrian			–Vilt –Game
Hela riket	285	84	-	9	69	10	13	-	6	18	50	2	24
Stockholms län <i>varav Stockholm kommun</i>	31 6	5 -	- -	1 -	11 1	3 -	1 1	- -	1 -	- -	7 3	- -	2 1
Uppsala län	11	7	-	-	2	1	-	-	-	1	-	-	-
Södermanlands län	12	-	-	1	5	-	2	-	-	1	2	-	1
Östergötlands län	9	4	-	-	1	-	1	-	-	1	1	-	1
Jönköpings län	12	4	-	-	1	-	2	-	-	1	3	1	-
Kronobergs län	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1
Kalmar län	11	4	-	-	2	-	-	-	1	1	3	-	-
Gotlands län	3	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Blekinge län	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Skåne län <i>varav Malmö kommun</i>	25 5	6 -	- -	- -	5 -	1 -	2 -	- -	- -	5 2	5 2	- -	1 1
Hallands län	6	2	-	1	-	-	1	-	-	1	-	-	1
Västra Götalands län <i>varav Göteborg kommun</i>	43 4	8 -	- -	- -	15 -	1 -	1 1	- -	3 -	3 2	9 1	- -	3 -
Värmlands län	18	4	-	-	7	1	-	-	-	-	3	1	2
Örebro län	9	3	-	-	3	-	-	-	1	-	1	-	1
Västmanlands län	7	2	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	2
Dalarnas län	24	10	-	1	6	-	1	-	-	-	2	-	4
Gävleborgs län	16	11	-	1	-	-	-	-	-	1	3	-	-
Västernorrlands län	10	4	-	-	4	-	-	-	-	-	1	-	1
Jämtlands län	7	2	-	-	-	3	-	-	-	-	1	-	1
Västerbottens län	11	1	-	-	4	-	1	-	-	-	4	-	1
Norrbottnens län	15	5	-	3	3	-	1 ^k	-	-	1	1	-	1

Tabell 2.2: Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter inblandade trafikelement, olyckstyp och månad, veckodag och tid på dygnet. År 2012.
 Table 2.2: Persons killed in road traffic accidents reported by the police by traffic elements involved, type of accident and month, day of the week and time of the day. Year 2012.



Månad Month	Dödade personer Persons killed												Övriga Other
	Summa Total	Motorfordon singel Motorvehicle single	Motorfordon – Motor vehicle –					Motorfordon – Motor vehicle –					
Dag Day			Omkörning, filbyte Passing and lane change	Upphinnande Rearend collision	Möte Oncoming vehicle	Avsväng Turning at intersection	Korsväg Crossroad	Övriga Other	–Moped –Moped	–Cykel –Cycle	–Gående –Pedestrian	–Vilt –Game	
Samtliga	285	84	-	9	69	10	13	-	6	18	50	2	24
Januari	17	4	-	-	8	-	-	-	-	-	5	-	-
Februari	17	5	-	-	4	-	2	-	-	1	5	-	-
Mars	16	8	-	-	1	-	1	-	-	1	2	-	3
April	23	8	-	1	6	2	-	-	-	2	3	-	1
Maj	19	5	-	1	7	1	-	-	-	1	1	-	3
Juni	25	11	-	-	6	1	-	-	1	1	3	-	2
Juli	33	11	-	6	3	5	-	-	2	2	1	-	3
Augusti	31	6	-	-	5	-	3	-	1	3	7	-	6
September	29	10	-	-	5	-	4	-	1	2	3	1	3
Oktober	23	5	-	-	6	-	2	-	-	2	6	-	2
November	26	8	-	-	7	-	-	-	1	1	9	-	-
December	26	3	-	1	11	1	1 ^k	-	-	2	5	1	1
Måndag	45	10	-	1	15	1	-	-	-	5	10	-	3
Tisdag	29	4	-	2	8	-	2	-	3	2	6	-	2
Onsdag	40	18	-	-	9	1	4	-	-	2	3	-	3
Torsdag	48	13	-	4	9	3	3 ^k	-	1	2	9	1	3
Fredag	37	11	-	1	6	1	1	-	-	6	9	-	2
Lördag	40	16	-	-	7	2	1	-	1	-	6	1	6
Söndag	46	12	-	1	15	2	2	-	1	1	7	-	5
00:00-01:59	13	3	-	-	-	-	1	-	-	1	4	1	3
02:00-03:59	10	4	-	-	1	-	-	-	1	-	3	-	1
04:00-05:59	18	12	-	1	2	-	-	-	-	-	2	-	1
06:00-07:59	21	5	-	-	6	-	2	-	1	1	4	-	2
08:00-09:59	21	5	-	3	4	-	1 ^k	-	-	3	3	-	2
10:00-11:59	26	7	-	-	9	2	-	-	-	3	4	-	1
12:00-13:59	31	5	-	1	9	-	2	-	2	3	7	-	2
14:00-15:59	24	9	-	1	4	1	3	-	1	-	3	-	2
16:00-17:59	43	9	-	1	14	3	2	-	-	4	8	-	2
18:00-19:59	30	9	-	1	8	1	-	-	-	2	8	-	1
20:00-21:59	23	8	-	-	10	-	2	-	-	-	2	1	-
22:00-23:59	17	5	-	1	2	3	-	-	1	1	1	-	3
Okänd tid	8	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	4

Tabell 2.3: Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter inblandade trafikelement, olyckstyp och trafikmiljö, vägtyp, hastighetsbegränsning, område, väder, väglag och ljusförhållande. År 2012.
 Table 2.3: Persons killed in road traffic accidents reported by the police by traffic elements involved, type of accident and traffic environment, road type, speed limit, type of area, weather, road condition and light conditions. Year 2012.



Omständigheter Circumstances	Dödade personer Persons killed												Övriga Other
	Summa Total	Motorfordon singel Motorvehicle single	Motorfordon – Motorfordon Motor vehicle – Motor vehicle				Motorfordon – Motor vehicle –						
			Omkörning, filbyte Passing and lane change	Upphinnande Rearend collision	Möte Oncoming vehicle	Avsväng Turning at intersection	Korsväg Crossroad	Övriga Other	–Moped –Moped	–Cykel –Cycle		–Gående –Pedestrian		–Vilt –Game
Samtliga	285	84	-	9	69	10	13	-	6	18	50	2	24
Trafikmiljö													
Tättbebyggt område	87	17	-	1	7	2	6	-	2	11	31	-	10
Ej tättbebyggt område	190	66	-	8	62	8	7 ^k	-	4	7	17	2	9
Uppgift saknas	8	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	5
Vägtyp													
Motorväg	18	9	-	3	-	-	-	-	-	-	5	-	1
Motortrafikled	3	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Annan allmän väg	201	68	-	6	63	9	8 ^k	-	6	10	20	2	9
Gata	40	5	-	-	1	1	3	-	-	7	19	-	4
Enskild väg	4	2	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Övrig väg, torg etc.	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	-	1
Uppgift saknas	13	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-	-	9
Hastighetsbegränsning													
120 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/h	13	8	-	2	-	-	-	-	-	-	3	-	-
100 km/h	9	1	-	1	3	-	-	-	-	1	1	1	1
90 km/h	43	10	-	1	25	1	2	-	-	-	3	1	-
80 km/h	32	16	-	1	10	1	-	-	1	1	2	-	-
70 km/h	64	26	-	1	18	3	2 ^k	-	3	3	5	-	3
60 km/h	3	1	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-
50 km/h	60	10	-	-	4	5	7	-	1	6	24	-	3
40 km/h	5	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	1
30 km/h	7	1	-	-	-	-	1	-	-	2	2	-	1
Uppgift saknas	49	10	-	3	9	-	1	-	-	2	8	-	16
Område													
Sträcka	229	78	-	9	69	-	2	-	4	11	42	2	12
Korsning	38	6	-	-	-	10	9 ^k	-	2	5	5	-	1
Trafikplats	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rondell	3	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	-	-
Annat / Uppgift saknas	15	-	-	-	-	-	1	-	-	1	2	-	11
Väder													
Uppehållsväder	220	69	-	8	46	10	9	-	6	18	38	1	15
Dis/dimma	7	2	-	1	1	-	-	-	-	-	1	1	1
Regn	25	8	-	-	7	-	2	-	-	-	7	-	1
Snöfall el. snöblandat regn	21	3	-	-	15	-	1 ^k	-	-	-	2	-	-
Uppgift saknas	12	2	-	-	-	-	1	-	-	-	2	-	7
Väglag där vägbanan													
Torr	156	53	-	7	25	9	7	-	4	13	24	1	13
Vätfuktig	68	20	-	1	18	-	3	-	2	3	17	1	3
Is/snö	50	9	-	1	26	1	3	-	-	2	8	-	-
- varav tjock is/packad snö	12	2	-	1	6	-	-	-	-	1	2	-	-
- varav tunn is (synlig väg)	22	5	-	-	10	-	2 ^k	-	-	1	4	-	-
- varav lös snö/snömodd	16	2	-	-	10	1	1	-	-	-	2	-	-
Uppgift saknas	11	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	8
Ljusförhållande													
Dagsljus	159	47	-	6	41	7	9 ^k	-	4	14	20	-	11
Mörker	92	28	-	1	23	2	4	-	2	1	22	2	7
- varav tänd belysning	33	9	-	-	4	2	2	-	-	-	12	-	4
Gryning/skymning	25	7	-	2	3	1	-	-	-	3	7	-	2
- varav tänd belysning	10	1	-	1	-	1	-	-	-	2	5	-	-
Uppgift saknas	9	2	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	4

Tabell 2.4: Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter inblandade trafikelement, olyckstyp och trafikantgrupp. År 2012.
 Table 2.4: Persons killed in road traffic accidents reported by the police by traffic elements involved, type of accident and road user. Year 2012.



Trafikantgrupp Road user	Dödade personer Persons killed												Övriga Other
	Summa Total	Motorfordon singel Motorvehicle single	Motorfordon – Motorfordon Motor vehicle – Motor vehicle					Motorfordon – Motor vehicle –					
			Omkörning, filbyte Passing and lane change	Upphinnande Rearend collision	Möte Oncoming vehicle	Avsväng Turning at intersection	Korsväg Crossroad	Övriga Other	–Moped –Moped	–Cykel –Cycle	–Gående –Pedestrian			–Vilt –Game
Samtliga	285	84	-	9	69	10	13	-	6	18	50	2	24
Personbilsförare	95	45	-	2	38	2	3 ^k	-	-	-	1	1	3
Personbilspassagerare	47	23	-	-	14	2	6	-	-	-	-	1	1
Annan bilförare	11	3	-	1	6	-	1	-	-	-	-	-	-
Annan bilpassagerare	9	5	-	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorcykelförare	31	8	-	3	10	6	3	-	-	-	1	-	-
Motorcykelpassagerare	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mopedister	8	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	2
Cyklister	28	-	-	-	-	-	-	-	-	18	-	-	10
Gående	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	48	-	2
Övriga och okända	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6

Tabell 3.1: Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori och län/storstad. År 2012.
 Table 3.1: Persons killed in road traffic accidents reported by the police, by group of road users and county/city. Year 2012.



Län County	Dödade personer Killed persons										
	Samtliga trafikanter All road users	Personbilsförare Passenger car drivers	Personbils- passagerare Passenger car passengers	Annan bilförare Other car drivers	Annan bil- passagerare Other car passengers	Motorcykelförare Motorcycle drivers	Motorcykel- passagerare Motorcycle passengers	Mopedister Moped riders	Cyklister Cyclists	Gående Pedestrians	Övriga och okända Others and unknown
Hela riket	285	95	47	11	9	31	-	8	28	50	6
Stockholms län	31	9	3	3	-	6	-	1	1	8	-
varav Stockholms kommun	6	-	1	-	-	1	-	-	-	4	-
Uppsala län	11	4	-	1	2	3	-	-	1	-	-
Södermanlands län	12	2	3	-	-	3	-	-	2	2	-
Östergötlands län	9	2	2	-	-	2	-	-	2	1	-
Jönköpings län	12	5	3	-	-	-	-	-	1	3	-
Kronobergs län	3	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-
Kalmar län	11	1	3	1	-	1	-	1	1	3	-
Gotlands län	3	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Blekinge län	2	1	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Skåne län	25	8	2	-	-	5	-	-	6	4	-
varav Malmö kommun	5	-	-	-	-	-	-	-	3	2	-
Hallands län	6	2	-	1	-	1	-	-	2	-	-
Västra Götalands län	43	9	8	3	-	6	-	5	3	9	-
varav Göteborgs kommun	4	-	-	1	-	-	-	-	2	1	-
Värmlands län	18	5	6	1	1	-	-	-	-	3	2
Örebro län	9	7	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Västmanlands län	7	1	2	-	-	1	-	-	2	1	-
Dalarnas län	24	10	5	-	2	1	-	-	2	2	2
Gävleborgs län	16	7	4	-	-	1	-	-	1	3	-
Västernorrlands län	10	6	1	1	-	-	-	-	-	1	1
Jämtlands län	7	2	3	-	-	-	-	-	-	2	-
Västerbottens län	11	5	1	-	-	-	-	-	1	4	-
Norrbottens län	15	7 ^x	1	-	4	1	-	-	1	-	1

Tabell 3.2: Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori och månad, veckodag respektive tid på dygnet. År 2012.
 Table 3.2: Persons killed in road traffic accidents reported by the police, by group of road users and month, day of week and time of day. Year 2012.



Månad Month	Dödade personer Killed persons										
Dag Day	Samtliga trafikanter All road users	Personbilsförare Passenger car drivers	Personbils- passagerare Passenger car passengers	Annan bilförare Other car drivers	Annan bil- passagerare Other car passengers	Motorcykelförare Motorcycle drivers	Motorcykel- passagerare Motorcycle passengers	Mopedister Moped riders	Cyklister Cyclists	Gående Pedestrians	Övriga och okända Others and unknown
Timme Hour											
Samtliga	285	95	47	11	9	31	-	8	28	50	6
Januari	17	5	6	1	-	-	-	-	-	5	-
Februari	17	7	3	1	-	1	-	-	1	4	-
Mars	16	3	3	2	1	1	-	1	2	2	1
April	23	10	6	-	-	1	-	-	2	3	1
Maj	19	5	3	3	-	4	-	-	3	1	-
Juni	25	10	3	-	1	4	-	1	2	3	1
Juli	33	5	3	-	7	11	-	3	2	1	1
Augusti	31	7	3	-	-	6	-	1	7	7	-
September	29	11	8	-	-	2	-	1	2	4	1
Oktober	23	9	2	1	-	1	-	-	3	6	1
November	26	9	5	1	-	-	-	1	1	9	-
December	26	14 ^k	2	2	-	-	-	-	3	5	-
Samtliga	285	95	47	11	9	31	-	8	28	50	6
Måndag	45	16	8	1	3	-	-	1	7	9	-
Tisdag	29	7	2	1	-	6	-	3	4	6	-
Onsdag	40	20	10	2	-	2	-	-	3	3	-
Torsdag	48	13 ^k	6	4	5	6	-	2	3	9	-
Fredag	37	9	5	1	1	4	-	-	6	10	1
Lördag	40	10	10	1	-	8	-	1	2	6	2
Söndag	46	20	6	1	-	5	-	1	3	7	3
Samtliga	285	95	47	11	9	31	-	8	28	50	6
00:00-01:59	13	1	3	-	-	1	-	1	1	4	2
02:00-03:59	10	2	3	-	-	-	-	1	1	3	-
04:00-05:59	18	9	4	1	-	1	-	-	-	2	1
06:00-07:59	21	8	2	-	1	2	-	1	3	4	-
08:00-09:59	21	7 ^k	2	1	3	1	-	-	4	3	-
10:00-11:59	26	11	3	1	-	4	-	-	4	3	-
12:00-13:59	31	8	-	4	3	2	-	3	3	8	-
14:00-15:59	24	8	4	2	1	4	-	1	-	4	-
16:00-17:59	43	16	7	-	-	7	-	-	5	8	-
18:00-19:59	30	9	5	2	-	4	-	-	3	7	-
20:00-21:59	23	10	9	-	-	2	-	-	-	2	-
22:00-23:59	17	4	5	-	1	2	-	1	2	1	1
Okänd tid	8	2	-	-	-	1	-	-	2	1	2

Tabell 3.3: Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori och trafikmiljö, vägtyp, hastighetsbegränsning, område, väder, väglag och ljusförhållande. År 2012.

Table 3.3: Persons killed in road traffic accidents reported by the police bygroup of road users and traffic environment, road type, speed limit, type of area, weather, road condition and light conditions. Year 2012.



Förhållanden Conditions	Dödade personer Killed persons										
	Samtliga trafikanter All road users	Personbilsförare Passenger car drivers	Personbils- passagerare Passenger car passengers	Annan bilförare Other car drivers	Annan bil- passagerare Other car passengers	Motorcykelförare Motorcycle drivers	Motorcykel- passagerare Motorcycle passengers	Mopedister Moped riders	Cyklister Cyclists	Gående Pedestrians	Övriga och okända Others and unknown
Samtliga	285	95	47	11	9	31	-	8	28	50	6
Trafikmiljö											
Tättbebyggt område	87	14	12	1	-	7	-	3	17	31	2
Ej tättbebyggt område	190	81 ^k	35	10	9	23	-	5	8	15	4
Uppgift saknas	8	-	-	-	-	1	-	-	3	4	-
Vägtyp											
Motorväg	18	8	2	2	-	2	-	-	-	4	-
Motortrafikled	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Annan allmän väg	201	81 ^k	38	7	9	24	-	7	11	20	4
Gata	40	4	3	-	-	4	-	1	8	19	1
Enskild väg	4	-	1	-	-	1	-	-	1	1	-
Övrig väg, torg etc.	6	-	-	-	-	-	-	-	-	5	1
Uppgift saknas	13	1	2	1	-	-	-	-	8	1	-
Hastighetsbegränsning											
120 km/h	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/h	13	8	1	2	-	-	-	-	-	2	-
100 km/h	9	3	2	-	-	2	-	-	1	1	-
90 km/h	43	22	12	1	2	3	-	-	-	3	-
80 km/h	32	20	4	2	-	2	-	1	1	2	-
70 km/h	64	26 ^k	12	2	2	10	-	3	4	5	-
60 km/h	3	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-
50 km/h	60	5	10	2	-	9	-	2	6	24	2
40 km/h	5	1	-	-	-	-	-	-	2	2	-
30 km/h	7	1	-	-	-	1	-	-	3	2	-
Uppgift saknas	49	9	5	2	5	4	-	1	10	9	4
Område											
Sträcka	229	85	37	10	8	24	-	6	14	40	5
Korsning	38	7 ^k	9	1	1	7	-	2	5	6	-
Trafikplats	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rondell	3	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-
Uppgift saknas	15	3	-	-	-	-	-	-	8	3	1
Väder											
Uppehållsväder	220	70	35	7	9	27	-	8	21	38	5
Dis/dimma	7	2	1	2	-	-	-	-	1	1	-
Regn	25	11	4	1	-	1	-	-	-	7	1
Snöfall el. snöblandat regn	21	12 ^k	7	1	-	-	-	-	-	1	-
Uppgift saknas	12	-	-	-	-	3	-	-	6	3	-
Väglag där vägbanan											
Torr	156	44	26	2	8	27	-	6	16	24	3
Våtfuktig	68	26	9	5	1	2	-	2	4	17	2
Is/snö	51	24	12	4	-	1	-	-	2	7	-
- varav tjock is/packad snö	12	4	3	1	-	1	-	-	1	2	-
- varav tunn is (synlig väg)	22	10 ^k	4	3	-	-	-	-	1	4	-
- varav lös snö/snömodd	16	10	5	-	-	-	-	-	-	1	-
Uppgift saknas	11	1	-	-	-	1	-	-	6	2	1
Ljusförhållande											
Dagsljus	159	52 ^k	21	9	7	26	-	5	18	20	1
Mörker	92	34	24	1	1	1	-	3	3	22	3
- varav tänd belysning	33	8	8	-	-	1	-	1	1	12	2
Gryning/skymning	25	8	1	1	1	2	-	-	3	7	2
- varav tänd belysning	10	-	1	-	-	2	-	-	2	5	-
Uppgift saknas	9	1	1	-	-	2	-	-	4	1	-

Tabell 4.1: Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter ålder och län/storstad. År 2012.

Table 4.1: Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age and county/city. Year 2012.



Län County	Ålder Age																	Okänd Unknown
	Summa Total	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	
Dödade	285	-	1	-	-	4	2	3	7	11	30	42	33	48	33	31	40	-
Stockholms län	31	-	-	-	-	-	-	1	1	1	2	5	6	3	2	4	6	-
varav Stockholm kommun	6	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	-	-	1	2	-
Uppsala län	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2	2	4	-	-	-
Södermanlands län	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	2	1	1	-	4	-
Östergötlands län	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	-	2	1	2	-	-
varav Östergötlands kommun	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Jönköpings län	12	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	2	2	1	2	-
Kronobergs län	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
Kalmar län	11	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	1	1	1	2	-	2	-
Gotlands län	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	1	-	-
Blekinge län	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Skåne län	25	-	-	-	-	1	-	-	1	1	2	4	3	4	1	4	4	-
varav Malmö kommun	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	1	1	1	-
Hallands län	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	1	2	-
Västra Götalands län	43	-	1	-	-	2	1	1	-	-	-	8	7	8	3	6	6	-
varav Göteborgs kommun	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	-	-
Värmlands län	18	-	-	-	-	-	-	1	2	-	3	3	4	3	1	1	-	-
Örebro län	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	-	-	5	1	-	-
Västmanlands län	7	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	3	1	-	-	-
Dalarnas län	24	-	-	-	-	-	-	-	1	2	4	2	3	7	2	1	2	-
Gävleborgs län	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	2	2	3	2	2	-
Västernorrlands län	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	1	3	-	4	-
Jämtlands län	7	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	-	-	1	-	2	1	-
Västerbottens län	11	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	-	3	1	-	3	-
Norrbottnens län	15	-	-	-	-	-	-	-	-	3	4	3	- ^k	2	1	1	1	-

Tabell 4.1: Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter ålder och län/storstad. År 2012.

Table 4.1: Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age and county/city. Year 2012.



Län County	Ålder Age																	Okänd Unknown
	Summa Total	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	
Svårt skadade	2 976	5	12	31	20	48	39	56	94	215	399	487	432	438	330	200	146	24
Stockholms län	646	3	3	6	4	16	6	11	13	34	82	109	104	104	76	38	27	10
varav Stockholm kommun	297	1	-	3	2	4	3	1	3	13	31	53	56	49	43	17	16	2
Uppsala län	177	1	3	6	2	3	3	2	4	12	23	31	24	22	14	13	14	-
Södermanlands län	79	-	-	3	1	1	-	2	4	3	14	11	14	7	8	4	7	-
Östergötlands län	88	-	1	1	1	2	1	6	4	3	9	16	15	12	7	6	3	1
Jönköpings län	93	-	1	-	1	1	1	1	5	4	15	15	17	13	10	1	8	-
Kronobergs län	55	-	1	-	1	1	1	-	2	5	15	7	8	4	3	4	2	1
Kalmar län	56	-	-	-	1	-	2	1	3	3	7	6	5	13	7	4	3	1
Gotlands län	26	-	-	-	-	1	-	-	1	1	3	2	5	2	4	6	1	-
Blekinge län	29	-	-	1	-	-	2	1	1	2	2	3	2	4	6	3	2	-
Skåne län	372	-	1	4	2	6	3	7	8	19	48	76	45	64	45	26	15	3
varav Malmö kommun	76	-	-	-	1	2	2	-	2	-	11	22	5	11	11	6	3	-
Hallands län	173	-	-	1	-	-	4	5	6	19	28	28	31	26	15	6	4	-
Västra Götalands län	339	-	-	2	2	3	6	5	13	31	47	67	53	45	34	17	14	-
varav Göteborgs kommun	65	-	-	1	1	-	1	-	1	4	7	13	18	9	5	3	2	-
Värmlands län	63	-	-	-	-	-	-	1	3	5	8	8	4	10	10	6	6	2
Örebro län	87	-	-	1	1	3	2	4	5	6	7	16	6	12	16	3	5	-
Västmanlands län	121	-	-	1	2	3	-	3	4	7	16	12	23	18	14	10	5	3
Dalarnas län	125	-	1	1	2	1	1	-	2	15	18	21	19	16	13	13	2	-
Gävleborgs län	120	-	1	3	-	2	2	-	6	9	12	20	11	16	17	8	11	2
Västernorrlands län	99	1	-	-	-	-	2	-	2	8	16	12	12	17	12	12	4	1
Jämtlands län	62	-	-	-	-	-	-	-	1	7	15	7	8	10	6	4	4	-
Västerbottens län	87	-	-	1	-	2	2	4	4	16	8	9	18	8	3	8	4	-
Norrbottnens län	79	-	-	-	-	3	1	3	3	6	6	11	8	15	10	8	5	-

Tabell 4.1: Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter ålder och län/storstad. År 2012.

Table 4.1: Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age and county/city. Year 2012.



Län County	Ålder Age																	
	Summa Total	0	1–3	4–6	7–9	10–12	13–14	15	16–17	18–19	20–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	Okänd Unknown
Lindrigt skadade	19 849	38	126	211	239	295	281	373	731	1 379	2 831	3 417	3 127	2 879	1 927	1 131	719	145
Stockholms län	3 647	4	17	40	49	51	40	52	100	194	447	743	689	596	358	148	85	34
varav Stockholm kommun	1 618	3	5	21	22	16	14	9	32	63	188	368	326	269	165	62	31	24
Uppsala län	661	-	6	12	3	10	7	15	17	31	111	124	89	97	65	57	17	-
Södermanlands län	586	4	5	13	9	8	6	7	15	43	95	109	82	75	43	46	19	7
Östergötlands län	898	2	2	4	6	12	23	24	30	61	134	146	144	136	78	58	33	5
Jönköpings län	538	1	6	8	7	7	8	14	23	50	104	84	66	62	58	22	18	-
Kronobergs län	439	1	2	3	6	9	4	6	21	45	77	50	70	55	44	24	22	-
Kalmar län	467	-	4	6	2	5	5	6	25	41	80	69	61	68	44	20	28	3
Gotlands län	109	1	-	1	2	3	3	1	3	12	12	15	14	18	10	6	7	1
Blekinge län	362	1	2	3	6	2	6	12	15	30	53	55	43	50	39	29	15	1
Skåne län	3 229	8	16	28	36	54	64	71	103	159	480	623	532	454	315	161	97	28
varav Malmö kommun	894	2	4	7	5	10	16	8	25	39	133	200	172	134	83	31	23	2
Hallands län	558	-	3	3	3	5	10	22	26	53	76	83	80	71	48	40	34	1
Västra Götalands län	3 441	9	23	27	37	38	44	65	127	243	456	608	556	534	347	186	120	21
varav Göteborgs kommun	1 245	4	7	8	16	11	18	16	35	54	154	253	225	229	130	50	25	10
Värmlands län	605	2	5	8	9	10	11	7	22	42	88	76	89	89	57	52	30	8
Örebro län	594	1	2	2	9	9	6	13	35	40	74	105	102	86	50	38	20	2
Västmanlands län	675	3	10	10	10	14	8	8	28	58	94	96	108	99	58	32	22	17
Dalarnas län	595	-	4	8	6	9	7	14	29	52	96	88	77	71	59	32	37	6
Gävleborgs län	487	-	2	9	7	7	6	8	19	49	69	66	66	66	50	41	21	1
Västernorrlands län	524	-	3	6	9	7	6	9	16	44	76	76	76	74	52	42	25	3
Jämtlands län	322	1	3	4	5	3	2	2	10	31	45	47	50	45	30	19	25	-
Västerbottens län	525	-	2	7	7	23	11	9	30	44	78	77	65	67	58	30	15	2
Norrbottnens län	587	-	9	9	11	9	4	8	37	57	86	77	68 ^k	66	64	48	29	5

Tabell 4.1: Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter ålder och län/storstad. År 2012.

Table 4.1: Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age and county/city. Year 2012.



Län County	Ålder Age																	Okänd Unknown
	Summa Total	0	1–3	4–6	7–9	10–12	13–14	15	16–17	18–19	20–24	25–34	35–44	45–54	55–64	65–74	75–	
Summa	23 110	43	139	242	259	347	322	432	832	1 605	3 260	3 946	3 592	3 365	2 290	1 362	905	169
Stockholms län	4 324	7	20	46	53	67	46	64	114	229	531	857	799	703	436	190	118	44
varav Stockholm kommun	1 921	4	5	24	24	20	17	10	35	77	219	423	382	318	208	80	49	26
Uppsala län	849	1	9	18	5	13	10	17	21	43	135	157	115	121	83	70	31	-
Södermanlands län	677	4	5	16	10	9	6	9	19	46	110	123	98	83	52	50	30	7
Östergötlands län	995	2	3	5	7	14	24	30	34	64	145	164	159	150	86	66	36	6
Jönköpings län	643	1	7	8	8	8	9	15	28	55	120	101	84	77	70	24	28	-
Kronobergs län	497	1	3	3	7	10	5	6	23	50	92	57	78	59	47	31	24	1
Kalmar län	534	-	4	6	3	5	7	7	29	45	89	76	67	82	53	24	33	4
Gotlands län	138	1	-	1	2	4	3	1	4	13	16	17	20	20	14	13	8	1
Blekinge län	393	1	2	4	6	2	8	13	16	32	55	58	45	54	45	33	18	1
Skåne län	3 626	8	17	32	38	61	67	78	112	179	530	703	580	522	361	191	116	31
varav Malmö kommun	975	2	4	7	6	12	18	8	27	39	144	223	177	146	95	38	27	2
Hallands län	737	-	3	4	3	5	14	27	32	72	104	111	111	100	63	47	40	1
Västra Götalands län	3 823	9	24	29	39	43	51	71	140	274	503	683	616	587	384	209	140	21
varav Göteborgs kommun	1 314	4	7	9	17	11	19	16	36	58	161	268	243	240	135	53	27	10
Värmlands län	686	2	5	8	9	10	11	9	27	47	99	87	97	102	68	59	36	10
Örebro län	690	1	2	3	10	12	8	17	40	46	83	122	108	98	71	42	25	2
Västmanlands län	803	3	10	11	12	17	8	11	33	65	111	108	132	120	73	42	27	20
Dalarnas län	744	-	5	9	8	10	8	14	32	69	118	111	99	94	74	46	41	6
Gävleborgs län	623	-	3	12	7	9	8	8	25	58	83	89	79	84	70	51	34	3
Västernorrlands län	633	1	3	6	9	7	8	9	18	53	92	89	88	92	67	54	33	4
Jämtlands län	391	1	3	4	5	4	2	2	11	39	61	54	58	56	36	25	30	-
Västerbottens län	623	-	2	8	7	25	14	13	34	60	87	88	83	78	62	38	22	2
Norrbottnens län	681	-	9	9	11	12	5	11	40	66	96	91	76	83	75	57	35	5

Tabell 4.2: Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter ålder, trafikantgrupp och kön. År 2012.



Table 4.2: Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age, group of road users and sex. Year 2012.

Trafikantgrupper Group of road users	Ålder Age																	Okänd Unknown
Kön Sex	Summa Total	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	
Dödade																		
Samtliga / All	285	-	1	-	-	4	2	3	7	11	30	42	33	48	33	31	40	-
Personbilsförare	95	-	-	-	-	-	-	-	-	4	12	15	15	13	15	9	12	-
Personbilspassagerare	47	-	1	-	-	2	1	1	2	5	4	9	5	9	3	1	4	-
Annan bilförare	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2	4	2	-	-	-
Annan bilpassagerare	9	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	4	1	1	-	-	-	-
Motorcykelförare	31	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	7	6	9	1	-	1	-
Motorcykelpassagerare	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mopedförare, -passagerare	8	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	1	2	-	2	1	-	-
Cykelförare, -passagerare	28	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	1	1	6	4	10	4	-
Gående	50	-	-	-	-	1	1	-	2	-	4	3	1	4	5	10	19	-
Övriga och okända	6	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	2	1	-	-	-
Män / Men	218	-	1	-	-	-	1	1	5	10	25	32	28	44	26	19	26	-
Personbilsförare	76	-	-	-	-	-	-	-	-	4	10	10	13	12	12	6	9	-
Personbilspassagerare	28	-	1	-	-	-	-	-	2	4	3	5	3	8	-	1	1	-
Annan bilförare	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	2	4	2	-	-	-
Annan bilpassagerare	9	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	4	1	1	-	-	-	-
Motorcykelförare	31	-	-	-	-	-	-	-	-	1	6	7	6	9	1	-	1	-
Motorcykelpassagerare	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mopedförare, -passagerare	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	2	-	-	-	-
Cykelförare, -passagerare	19	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	4	3	7	2	-
Gående	33	-	-	-	-	-	1	-	1	-	2	2	-	4	5	5	13	-
Övriga och okända	6	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	2	1	-	-	-
Kvinnor / Women	67	-	-	-	-	4	1	2	2	1	5	10	5	4	7	12	14	-
Personbilsförare	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	5	2 ^k	1	3	3	3	-
Personbilspassagerare	19	-	-	-	-	2	1	1	-	1	1	4	2	1	3	-	3	-
Annan bilförare	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Annan bilpassagerare	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorcykelförare	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorcykelpassagerare	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mopedförare, -passagerare	3	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Cykelförare, -passagerare	9	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	2	1	3	2	-
Gående	17	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2	1	1	-	-	5	6	-
Övriga och okända	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 4.2: Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter ålder, trafikantgrupp och kön. År 2012.



Table 4.2: Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age, group of road users and sex. Year 2012.

Trafikantgrupper Group of road users	Ålder Age	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	Okänd Unknown
Kön Sex	Summa Total																	
Svårt skadade																		
Samtliga /All	2 976	5	12	31	20	48	39	56	94	215	399	487	432	438	330	200	146	24
Personbilsförare	1 190	-	-	-	-	-	-	-	6	93	190	228	202	184	137	85	60	5
Personbilspassagerare	567	5	8	22	12	21	9	11	38	56	89	77	66	61	35	26	19	12
Annan bilförare	109	-	-	-	-	-	-	-	-	6	17	21	22	23	12	6	1	1
Annan bilpassagerare	52	-	-	-	-	1	1	1	1	7	6	15	7	2	4	6	1	-
Motorcykelförare	231	-	-	-	-	-	2	3	2	10	26	47	42	46	42	10	-	1
Motorcykelpassagerare	16	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	4	2	4	2	-	-	-
Mopedförare, -passagerare	126	-	-	-	-	1	9	29	26	8	4	14	13	10	9	3	-	-
Cykelförare, -passagerare	315	-	-	4	3	11	7	4	5	10	24	48	42	61	54	25	14	3
Gående	322	-	3	5	5	14	10	5	9	21	37	24	33	38	31	36	49	2
Övriga och okända	48	-	1	-	-	-	1	3	7	2	4	9	3	9	4	3	2	-
Män /Men	1 864	1	6	23	11	21	19	35	57	127	273	323	283	276	201	125	78	5
Personbilsförare	782	-	-	-	-	-	-	-	2	53	129	147	133	122	84	65	45	2
Personbilspassagerare	284	1	3	17	6	10	3	5	20	34	63	44	29	30	10	4	4	1
Annan bilförare	98	-	-	-	-	-	-	-	-	6	13	20	21	20	11	6	1	-
Annan bilpassagerare	30	-	-	-	-	-	-	1	1	4	3	13	4	-	2	1	1	-
Motorcykelförare	212	-	-	-	-	-	2	3	2	10	26	43	39	39	38	10	-	-
Motorcykelpassagerare	4	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	1	-	-	-	-	-
Mopedförare, -passagerare	93	-	-	-	-	-	6	21	19	5	4	11	10	6	8	3	-	-
Cykelförare, -passagerare	173	-	-	1	3	7	4	2	2	6	11	21	29	33	30	15	8	1
Gående	145	-	2	5	2	4	3	-	5	6	21	14	15	17	14	18	18	1
Övriga och okända	43	-	1	-	-	-	1	3	6	1	3	9	2	9	4	3	1	-
Kvinnor / Women	1 094	4	6	8	9	27	20	21	37	88	126	164	149	162	129	75	68	1
Personbilsförare	405	-	-	-	-	-	-	-	4	40	61	81	69	62	53	20	15	-
Personbilspassagerare	273	4	5	5	6	11	6	6	18	22	26	33	37	31	25	22	15	1
Annan bilförare	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	1	1	3	1	-	-	-
Annan bilpassagerare	22	-	-	-	-	1	1	-	-	3	3	2	3	2	2	5	-	-
Motorcykelförare	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	3	7	4	-	-	-
Motorcykelpassagerare	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3	1	4	2	-	-	-
Mopedförare, -passagerare	33	-	-	-	-	1	3	8	7	3	-	3	3	4	1	-	-	-
Cykelförare, -passagerare	140	-	-	3	-	4	3	2	3	4	13	27	13	28	24	10	6	-
Gående	176	-	1	-	3	10	7	5	4	15	16	10	18	21	17	18	31	-
Övriga och okända	5	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	1	-	-	-	1	-
	-111	0	-1	-1	0	0	0	0	-1	0	0	0	-1	-1	0	0	0	-106

Tabell 4.2: Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter ålder, trafikantgrupp och kön. År 2012.



Table 4.2: Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age, group of road users and sex. Year 2012.

Trafikantgrupper Group of road users	Ålder Age																	Okänd Unknown
Kön Sex	Summa Total	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	
Lindrigt skadade																		
Samtliga / All	19 849	38	126	211	239	295	281	373	731	1 379	2 831	3 417	3 127	2 879	1 927	1 131	719	145
Personbilsförare	10 095	-	-	-	-	-	2	7	24	729	1 563	1 956	1 924	1 697	1 119	642	408	24
Personbilspassagerare	4 116	32	96	169	154	145	123	72	276	428	635	601	378	343	239	218	128	79
Annan bilförare	802	-	-	-	-	-	-	1	1	27	117	169	180	173	103	23	3	5
Annan bilpassagerare	353	4	8	4	10	20	10	7	23	22	52	56	40	40	28	17	9	3
Motorcykelförare	629	-	-	-	-	2	3	1	16	9	75	106	143	160	81	27	5	1
Motorcykelpassagerare	45	-	-	-	1	1	-	2	3	2	4	9	4	9	7	2	-	1
Mopedförare, -passagerare	786	-	-	-	1	3	26	223	225	39	56	47	49	64	38	7	2	6
Cykelförare, -passagerare	1 670	-	2	13	37	81	53	27	76	59	173	292	252	253	179	86	71	16
Gående	1 212	2	19	23	36	42	55	17	61	57	136	167	148	124	121	103	91	10
Övriga och okända	141	-	1	2	-	1	9	16	26	7	20	14	9	16	12	6	2	-
Män / Men	11 335	24	72	111	143	152	145	224	375	770	1 703	2 051	1 828	1 644	1 065	600	409	19
Personbilsförare	6 081	-	-	-	-	-	1	7	18	448	968	1 218	1 105	978	649	392	291	6
Personbilspassagerare	1 709	21	49	82	90	73	54	24	100	203	342	278	139	105	63	46	33	7
Annan bilförare	712	-	-	-	-	-	-	1	-	22	99	152	167	153	94	22	2	-
Annan bilpassagerare	164	2	5	2	7	7	4	2	13	8	32	33	19	16	5	7	2	-
Motorcykelförare	568	-	-	-	-	1	3	1	15	9	72	100	129	132	73	27	5	1
Motorcykelpassagerare	13	-	-	-	1	1	-	1	2	1	1	2	1	2	1	-	-	-
Mopedförare, -passagerare	544	-	-	-	-	1	19	157	148	22	39	31	34	47	36	7	2	1
Cykelförare, -passagerare	877	-	2	8	24	44	27	14	32	24	76	150	152	135	91	50	45	3
Gående	559	1	15	17	21	25	31	5	26	28	62	75	74	63	44	43	28	1
Övriga och okända	108	-	1	2	-	-	6	12	21	5	12	12	8	13	9	6	1	-
Kvinnor / Women	8 403	14	53	99	96	143	136	149	355	609	1 128	1 366	1 298	1 234	862	531	310	20
Personbilsförare	3 997	-	-	-	-	-	1	-	6	281	595	738	819 ^k	719	470	250	117	1
Personbilspassagerare	2 345	11	46	86	64	72	69	48	175	225	293	323	238	238	176	172	95	14
Annan bilförare	84	-	-	-	-	-	-	-	1	5	18	17	13	19	9	1	1	-
Annan bilpassagerare	186	2	3	2	3	13	6	5	10	14	20	23	21	24	23	10	7	-
Motorcykelförare	61	-	-	-	-	1	-	-	1	-	3	6	14	28	8	-	-	-
Motorcykelpassagerare	32	-	-	-	-	-	-	1	1	1	3	7	3	7	6	2	-	1
Mopedförare, -passagerare	238	-	-	-	1	2	7	66	77	17	17	16	15	17	2	-	-	1
Cykelförare, -passagerare	781	-	-	5	13	37	26	13	44	35	97	142	100	118	88	36	26	1
Gående	646	1	4	6	15	17	24	12	35	29	74	92	74	61	77	60	63	2
Övriga och okända	33	-	-	-	-	1	3	4	5	2	8	2	1	3	3	-	1	-

Tabell 4.2: Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter ålder, trafikantgrupp och kön. År 2012.



Table 4.2: Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age, group of road users and sex. Year 2012.

Trafikantgrupper Group of road users	Ålder Age																	Okänd Unknown
Kön Sex	Summa Total	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	
Summa / Sum	23 110	43	139	242	259	347	322	432	832	1 605	3 260	3 946	3 592	3 365	2 290	1 362	905	169
Samtliga / All	11 380	-	-	-	-	-	2	7	30	826	1 765	2 199	2 141	1 894	1 271	736	480	29
Personbilsförare	4 730	37	105	191	166	168	133	84	316	489	728	687	449	413	277	245	151	91
Personbilspassagerare	922	-	-	-	-	-	-	1	1	33	135	192	204	200	117	29	4	6
Annan bilförare	414	4	8	4	10	21	11	8	24	30	60	75	48	43	32	23	10	3
Annan bilpassagerare	891	-	-	-	-	2	5	4	18	20	107	160	191	215	124	37	6	2
Motorcykelförare	61	-	-	-	1	1	-	2	3	4	6	13	6	13	9	2	-	1
Motorcykelpassagerare	920	-	-	-	1	4	35	253	252	47	60	62	64	74	49	11	2	6
Mopedförare, -passagerare	2 013	-	2	17	40	93	60	31	82	69	197	341	295	320	237	121	89	19
Cykelförare, -passagerare	1 584	2	22	28	41	57	66	22	72	78	177	194	182	166	157	149	159	12
Gående	195	-	2	2	-	1	10	20	34	9	25	23	12	27	17	9	4	-
Övriga och okända																		
Män / Men	13 417	25	79	134	154	173	165	260	437	907	2 001	2 406	2 139	1 964	1 292	744	513	24
Personbilsförare	6 939	-	-	-	-	-	1	7	20	505	1 107	1 375	1 251	1 112	745	463	345	8
Personbilspassagerare	2 021	22	53	99	96	83	57	29	122	241	408	327	171	143	73	51	38	8
Annan bilförare	821	-	-	-	-	-	-	1	-	28	113	174	190	177	107	28	3	-
Annan bilpassagerare	203	2	5	2	7	7	4	3	14	13	37	50	24	17	7	8	3	-
Motorcykelförare	811	-	-	-	-	1	5	4	17	20	104	150	174	180	112	37	6	1
Motorcykelpassagerare	17	-	-	-	1	1	-	1	2	3	1	3	2	2	1	-	-	-
Mopedförare, -passagerare	642	-	-	-	-	1	25	178	167	27	43	43	46	53	46	10	2	1
Cykelförare, -passagerare	1 069	-	2	9	27	51	31	16	35	30	87	172	182	172	124	72	55	4
Gående	737	1	17	22	23	29	35	5	32	34	85	91	89	84	63	66	59	2
Övriga och okända	157	-	2	2	-	-	7	16	28	6	16	21	10	24	14	9	2	-
Kvinnor / Women	9 564	18	59	107	105	174	157	172	394	698	1 259	1 540	1 452	1 400	998	618	392	21
Personbilsförare	4 421	-	-	-	-	-	1	-	10	321	658	824	890	782	526	273	135	1
Personbilspassagerare	2 637	15	51	91	70	85	76	55	193	248	320	360	277	270	204	194	113	15
Annan bilförare	94	-	-	-	-	-	-	-	1	5	22	18	14	22	10	1	1	-
Annan bilpassagerare	208	2	3	2	3	14	7	5	10	17	23	25	24	26	25	15	7	-
Motorcykelförare	79	-	-	-	-	1	-	-	1	-	3	10	17	35	12	-	-	-
Motorcykelpassagerare	44	-	-	-	-	-	-	1	1	1	5	10	4	11	8	2	-	1
Mopedförare, -passagerare	274	-	-	-	1	3	10	75	85	20	17	19	18	21	3	1	-	1
Cykelförare, -passagerare	930	-	-	8	13	42	29	15	47	39	110	169	113	148	113	49	34	1
Gående	839	1	5	6	18	28	31	17	40	44	92	103	93	82	94	83	100	2
Övriga och okända	38	-	-	-	-	1	3	4	6	3	9	2	2	3	3	-	2	-

Anm: Gruppen "samtliga" inkluderar personer med okänt kön och därför summerar inte män och kvinnor alltid till samtliga.

Remark: The group "all" includes individuals with unknown sex and therefore men and women do not in all cases sum up to all.

Tabell 5.1: Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter veckodag, månad och klockslag. År 2012.
 Table 5.1: Persons killed in road traffic accidents reported by the police by day of the week, month and hour. Year 2012.



Klockslag <i>Hour of the day</i>	Dödade personer <i>Killed persons</i>		
	Summa <i>Total</i>	Måndag– Torsdag <i>Monday– Thursday</i>	Fredag– Söndag <i>Friday– Sunday</i>
Samtliga	285	162	123
Januari	17	11	6
Februari	17	13	4
Mars	16	8	8
April	23	13	10
Maj	19	11	8
Juni	25	9	16
Juli	33	21	12
Augusti	31	15	16
September	29	15	14
Oktober	23	12	11
November	26	15	11
December	26	19 ^k	7
Samtliga	285	162	123
00:00-01:59	13	5	8
02:00-03:59	10	4	6
04:00-05:59	18	6	12
06:00-07:59	21	15	6
08:00-09:59	21	17 ^k	4
10:00-11:59	26	18	8
12:00-13:59	31	20	11
14:00-15:59	24	12	12
16:00-17:59	43	26	17
18:00-19:59	30	16	14
20:00-21:59	23	16	7
22:00-23:59	17	4	13
Okänd tid	8	3	5

Tabell 5.2: Dödade och svårt skadade personer samt antal trafikelement vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig eller svår personskada efter trafikmiljö och trafikelement. År 2012.

Table 5.2: Persons killed and severely injured and number of traffic elements in road traffic accidents reported by the police including fatal or severe personal injury by traffic environment and traffic element. Year 2012.



Trafikelement Traffic element	Hela riket Sweden				Tättbebyggt område Urban area				Ej tättbebyggt område Rural area			
	Antal trafik- element Number of traffic elements	Antal dödade personer Number of fatalities	Antal dödade och svårt skadade personer Number of killed and severely injured persons	Kvot ¹ Rate ¹	Antal trafik- element Number of traffic elements	Antal dödade personer Number of fatalities	Antal dödade och svårt skadade personer Number of killed and severely injured persons	Kvot ¹ Rate ¹	Antal trafik- element Number of traffic elements	Antal dödade personer Number of fatalities	Antal dödade och svårt skadade personer Number of killed and severely injured persons	Kvot ¹ Rate ¹
Samtliga element	4 553	285	3 261	72	2 102	87	1 309	62	2 451	198	1 952	80
Personbil	2 664	142	1 888	71	1 099	26	516	47	1 565 ^k	116 ^k	1 372 ^k	88
Personbil med släp el. husvagn	31	-	11	-	8	-	-	-	23	-	11	-
Tung lastbil	116	2	32	28	44	-	6	-	72	2	26	36
Tung lastbil med släp	70	-	9	13	13	-	1	-	57	-	8	14
Lätt lastbil eller husbil	138	13	89	64	46	-	24	-	92	13	65	71
Lätt lastbil med släp	2	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Lastbil (okänd viktclass)	82	3	24	29	22	-	3	-	60	3	21	35
Buss, ev. med släp	88	2	27	31	57	1	8	14	31	1	19	-
Tung MC, ev. med sidovagn	181	27	182	101	65	7	65	100	116	20	117	101
Lätt MC	12	1	12	-	8	-	8	-	4	1	4	-
MC (okänd viktclass)	88	3	84	95	34	-	30	-	54	3	54	100
Okänt motorfordon	7	-	1	-	3	-	-	-	4	-	1	-
Moped klass 1	94	4	93	99	63	1	67	106	31	3	26	-
Moped klass 2	38	3	32	-	20	1	17	-	18	2	15	-
Moped (okänd klass)	13	1	9	-	11	1	8	-	2	-	1	-
Cykel	396	28	343	87	279	17	252	90	117	11	91	78
Fotgängare	388	50	372	96	302	31	293	97	86	19	79	92
Övriga trafikelement	145	6	53	37	28	2	11	-	117	4	42	36

1 Kvot = Antalet dödade och svårt skadade personer/antalet 100 trafikelement. Kvoten är beräknad endast då antalet dödade och svårt skadade uppgår till minst 50.

/Rate = Total number of killed and severely injured persons/number of 100 traffic elements. The rate is calculated only when the number of killed and severely injured persons amount to a minimum 50.

Anm: Om uppgift om trafikmiljö är okänt räknas elementet och personen till Ej tättbebyggt område.

Remark: If information on traffic environment is missing, the element and person is included in Rural area.

Tabell 5.3: Dödade förare av motorfordon vid polisrapporterade olyckor efter promillehalt. År 2012.

Table 5.3: Drivers of vehicles killed in road traffic accidents reported by the police by blood alcohol concentration. Year 2012.



Kön Sex	Alkohol i blodet, promillehalt (o/oo) Blood alcohol concentration (o/oo)				
	Summa	0,00–0,19	0,20–0,99	1,00–	Uppgift saknas
Ålder Age	Total	0,00–0,19	0,20–0,99	1,00–	Unknown
Trafikantgrupp Group of road users					
Samtliga	145	112	2	24	7 ^k
Kön					
Man	123	95	1	21	6
Kvinna	22	17	1	3	1 ^k
Ålder					
–17 år	2	2	-	-	-
18–24 år	24	19	-	5	-
25–44 år	50	34	1	12	3 ^k
45–64 år	46	36	-	7	3
65–74 år	10	9	1	-	-
75– år	13	12	-	-	1
Trafikantgrupp					
Personbilsförare	95	71	2	16	6 ^k
Annan bilförare	11	11	-	-	-
Motorcykelförare	31	25	-	5	1
Mopedförare	8	5	-	3	-

Källa: Uppgift om personernas alkoholhalt i blodet kommer från Rättsmedicinalverket (RMV) och är resultat från obduktioner.

Gränserna för rattfylleri är 0,20 promille och för grovt rattfylleri 1,00 enligt Trafikbrottslagen (SFS 1951:649), se även Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se.

"Uppgift saknas" betyder att personen ej finns i datamaterialet från RMV. Om personen finns i RMV-materialet men saknar uppgift för alkoholhalt i blodet finns personen i klassen med lägst alkohol.

Tabell 5.4: Dödade förare av motorfordon vid polisrapporterade olyckor efter promillehalt samt andel med otillåten mängd alkohol i blodet. Åren 2006-2012 samt totalt för perioden.

Table 5.4: Drivers of vehicles killed in road traffic accidents reported by the police by blood alcohol concentration and share with too high alcohol blood concentration. Years 2006-2012.



Kön	Alkohol i blodet, promillehalt (o/oo)				Uppgift saknas	Procent med otillåten mängd alkohol	
	Summa	0,00-0,19	0,20-0,99	1,00-		Procent ≥ 0,20	Procent ≥ 1,00
Sex	Blood alcohol concentration (o/oo)					Percent with too high blood alcohol concentration	
Ålder	Summa	0,00-0,19	0,20-0,99	1,00-	Uppgift saknas	Procent ≥ 0,20	Procent ≥ 1,00
Age	Total	0,00-0,19	0,20-0,99	1,00-	Unknown	Percent ≥ 0,20	Percent ≥ 1,00
Trafikantgrupp	Group of road users						
Samtliga							
2006	279	207	8	40	24	17,2	14,3
2007	337	208	20	51	58	21,1	15,1
2008	254	187	12	32	23	17,3	12,6
2009	225	137	8	40	40	21,3	17,8
2010	165	122	1	21	21	13,3	12,7
2011	173	105 ^k	11 ^k	25 ^k	32 ^k	20,8 ^k	14,5 ^k
2012	145	112	2	24	7 ^k	17,9 ^k	16,6 ^k
Totalt 2006-2012	1 578	1 078	62	233	205	18,7	14,8
Män							
2006	238	171	8	39	20	19,7	16,4
2007	262	157	15	48	42	24,0	18,3
2008	208	150	11	29	18	19,2	13,9
2009	191	116	7	37	31	23,0	19,4
2010	138	98	1	21	18	15,9	15,2
2011	148	87 ^k	10 ^k	23 ^k	28 ^k	22,3 ^k	15,5 ^k
2012	123	95	1	21	6	17,9	17,1
Totalt 2006-2012	1 308	874	53	218	163	20,7	16,7
Kvinnor							
2006	41	36	-	1	4	2,4	2,4
2007	75	51	5	3	16	10,7	4,0
2008	46	37	1	3	5	8,7	6,5
2009	34	21	1	3	9	11,8	8,8
2010	27	24	-	-	3	-	-
2011	25	18 ^k	1 ^k	2 ^k	4 ^k	12,0 ^k	8,0 ^k
2012	22	17	1	3	1 ^k	18,2 ^k	13,6 ^k
Totalt 2006-2012	270	204	9	15	42	8,9	5,6
-17 år							
2006	11	7	1	3	-	36,4	27,3
2007	14	9	1	1	3	14,3	7,1
2008	14	9	1	1	3	14,3	7,1
2009	14	9	1	1	3	14,3	7,1
2010	4	4	-	-	-	-	-
2011	1	- ^k	- ^k	- ^k	1 ^k	- ^k	- ^k
2012	2	2	-	-	-	-	-
Totalt 2006-2012	60	40	4	6	10	16,7	10,0
18-24 år							
2006	54	39	3	9	3	22,2	16,7
2007	70	39	7	11	13	25,7	15,7
2008	43	28	4	8	3	27,9	18,6
2009	40	22	1	10	7	27,5	25,0
2010	30	22	-	7	1	23,3	23,3
2011	34	21 ^k	4 ^k	5 ^k	4 ^k	26,5 ^k	14,7 ^k
2012	24	19	-	5	-	20,8	20,8
Totalt 2006-2012	295	190	19	55	31	25,1	18,6
25-44 år							
2006	95	72	1	19	3	21,1	20,0
2007	98	60	4	18	16	22,4	18,4
2008	82	56	5	17	4	26,8	20,7
2009	69	42	2	16	9	26,1	23,2
2010	50	34	1	10	5	22,0	20,0
2011	46	23 ^k	4 ^k	14 ^k	5 ^k	39,1 ^k	30,4 ^k
2012	50	34	1	12	3 ^k	26,0 ^k	24,0 ^k
Totalt 2006-2012	490	321	18	106	45	25,3	21,6
45-64 år							
2006	72	56	3	6	7	12,5	8,3
2007	98	60	8	18	12	26,5	18,4
2008	66	54	2	5	5	10,6	7,6
2009	59	36	3	11	9	23,7	18,6
2010	48	36	-	4	8	8,3	8,3
2011	51	39 ^k	- ^k	6 ^k	6 ^k	11,8 ^k	11,8 ^k
2012	46	36	-	7	3	15,2	15,2
Totalt 2006-2012	440	317	16	57	50	16,6	13,0

Tabell 5.4: Dödade förare av motorfordon vid polisrapporterade olyckor efter promillehalt samt andel med otillåten mängd alkohol i blodet. Åren 2006-2012 samt totalt för perioden.
 Table 5.4: Drivers of vehicles killed in road traffic accidents reported by the police by blood alcohol concentration and share with too high alcohol blood concentration. Years 2006-2012.



Kön Sex	Alkohol i blodet, promillehalt (o/oo)					Procent med otillåten mängd alkohol	
	Blood alcohol concentration (o/oo)					Percent with too high blood alcohol concentration	
Ålder Age	Summa	0,00-0,19	0,20-0,99	1,00-	Uppgift saknas	Procent ≥ 0,20	Procent ≥ 1,00
Trafikantgrupp Group of road users	Total	0,00-0,19	0,20-0,99	1,00-	Unknown	Percent ≥ 0,20	Percent ≥ 1,00
65-74 år							
2006	18	14	-	1	3	5,6	5,6
2007	25	20	-	2	3	8,0	8,0
2008	30	22	-	2	6	6,7	6,7
2009	25	21	-	-	4	-	-
2010	21	20	-	-	1	-	-
2011	20	12 ^k	2 ^k	- ^k	6 ^k	10,0 ^k	- ^k
2012	10	9	1	-	-	10,0	-
Totalt 2006-2012	149	118	3	5	23	5,4	3,4
75- år							
2006	29	19	-	2	8	6,9	6,9
2007	32	20	-	1	11	3,1	3,1
2008	26	20	1	-	5	3,8	-
2009	21	11	-	-	10	0,0	-
2010	12	6	-	-	6	0,0	-
2011	21	10 ^k	1 ^k	- ^k	10 ^k	4,8 ^k	- ^k
2012	13	12	-	-	1	-	-
Totalt 2006-2012	154	98	2	3	51	3,2	1,9
Personbilsförare							
2006	194	143	5	30	16	18,0	15,5
2007	247	150	16	37	44	21,5	15,0
2008	167	124	8	18	17	15,6	10,8
2009	163	95	7	31	30	23,3	19,0
2010	109	82	-	11	16	10,1	10,1
2011	103	64 ^k	3 ^k	13 ^k	23 ^k	15,5 ^k	12,6 ^k
2012	95	71	2	16	6 ^k	18,9 ^k	16,8 ^k
Totalt 2006-2012	1 078	729	41	156	152	18,3	14,5
Annan bilförare							
2006	18	15	-	1	2	5,6	5,6
2007	20	10	1	3	6	20,0	15,0
2008	25	17	-	6	2	24,0	24,0
2009	9	5	-	2	2	22,2	22,2
2010	13	10	-	2	1	15,4	15,4
2011	13	7 ^k	1 ^k	1 ^k	4 ^k	15,4 ^k	7,7 ^k
2012	11	11	-	-	-	-	-
Totalt 2006-2012	109	75	2	15	17	15,6	13,8
Motorcykelförare							
2006	52	41	3	5	3	15,4	9,6
2007	58	41	3	10	4	22,4	17,2
2008	51	39	3	6	3	17,6	11,8
2009	43	34	1	4	4	11,6	9,3
2010	35	26	1	7	1	22,9	20,0
2011	46	29 ^k	4 ^k	9 ^k	4 ^k	28,3 ^k	19,6 ^k
2012	31	25	-	5	1	16,1	16,1
Totalt 2006-2012	316	235	15	46	20	19,3	14,6
Mopedförare							
2006	15	8	-	4	3	26,7	26,7
2007	12	7	-	1	4	8,3	8,3
2008	11	7	1	2	1	27,3	18,2
2009	10	3	-	3	4	30,0	30,0
2010	8	4	-	1	3	12,5	12,5
2011	11	5 ^k	3 ^k	2 ^k	1 ^k	45,5 ^k	18,2 ^k
2012	8	5	-	3	-	37,5	37,5
Totalt 2006-2012	75	39	4	16	16	26,7	21,3

Källa: Uppgift om personernas alkoholinnehåll i blodet kommer från Rättsmedicinalverket (RMV) och är resultat från obduktioner.

Gränsen för rattfylleri är 0,20 promille och för grovt rattfylleri 1,00 enligt Trafikbrottslagen (SFS 1951:649), se även Trafikverkets hemsida www.trafikverket.se.

Anm: Tabellen korrigerad för året 2011 den 12 april 2012 / Remark: Table corrected for the year 2011 April 12th 2013

Tabell 6.1: Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång, svår och lindrig personskada och därvid dödade, svårt och lindrigt skadade personer efter skadeföljd. Åren 1960–2012.



Table 6.1: Road traffic accidents with fatal, severe and slight personal injury reported by the police including persons killed, severely and slightly injured, by severity of injury. Years 1960–2012.

År Year	Vägtrafikolyckor Road traffic accidents			Skadade personer Injured persons				
	Med dödlig utgång <i>With fatalities</i>	Med annan personskada <i>Other personal injuries</i>		Summa <i>Total</i>	Dödade <i>Killed</i>	Svårt skadade <i>Severely injured</i>	Lindrigt skadade <i>Slightly injured</i>	Summa <i>Total</i>
		Svår <i>Severe</i>	Lindrig <i>Light</i>					
1960	970	2 514	13 739	17 223	1 036	2 983	18 553	22 572
1961	1 020	2 548	14 490	18 058	1 083	3 031	19 867	23 981
1962	1 022	2 454	14 042	17 518	1 123	2 942	19 496	23 561
1963	1 126	2 555	14 549	18 230	1 217	3 068	20 332	24 617
1964	1 202	2 739	15 397	19 338	1 308	3 370	21 565	26 243
1965	1 204	2 517	14 423	18 144	1 313	3 158	20 460	24 931
1966	1 168	3 645	11 397	16 210	1 313	4 700	16 730	22 743
1967	968	4 011	10 429	15 408	1 077	5 304	15 697	22 078
1968	1 133	4 607	11 077	16 817	1 262	6 117	16 917	24 296
1969	1 158	5 085	11 094	17 337	1 275	5 989	16 670	23 934
1970	1 158	5 124	10 354	16 636	1 307	6 614	15 616	23 537
1971	1 093	5 460	9 869	16 422	1 213	7 031	14 841	23 085
1972	1 053	5 154	9 806	16 013	1 194	6 657	14 599	22 450
1973	1 076	5 632	10 194	16 902	1 177	7 264	15 287	23 728
1974	1 089	5 494	9 460	16 043	1 197	6 982	13 920	22 099
1975	1 046	5 284	9 717	16 047	1 172	6 728	14 081	21 981
1976	1 035	5 186	10 822	17 043	1 168	6 679	15 164	23 011
1977	922	5 017	10 290	16 229	1 031	6 529	14 387	21 947
1978	934	4 969	10 125	16 028	1 034	6 431	14 142	21 607
1979	820	4 638	9 966	15 424	926	6 036	13 516	20 478
1980	755	4 656	9 820	15 231	848	6 064	13 182	20 094
1981	693	4 761	9 347	14 801	784	5 984	12 570	19 338
1982	681	4 706	9 901	15 288	758	5 950	13 327	20 035
1983	706	4 840	10 302	15 848	779	6 063	13 740	20 582
1984	717	4 842	10 972	16 531	801	6 068	14 567	21 436
1985	695	4 504	10 730	15 929	808	5 814	14 857	21 479
1986	748	4 535	11 394	16 677	844	5 804	15 810	22 458
1987	717	4 203	10 732	15 652	787	5 423	15 044	21 254
1988	722	4 584	11 901	17 207	813	5 869	16 969	23 651
1989	790	4 545	12 634	17 969	904	5 790	17 741	24 435
1990	704	4 340	11 931	16 975	772	5 501	16 996	23 269
1991	667	3 814	11 522	16 003	745	4 832	16 225	21 802
1992	667	3 722	11 210	15 599	759	4 705	16 022	21 486
1993	573	3 479	10 907	14 959	632	4 334	15 407	20 373
1994	528	3 355	12 005	15 888	589	4 221	16 862	21 672
1995	519	3 137	11 970	15 626	572	3 965	17 208	21 745
1996	488	3 048	11 785	15 321	537	3 837	16 973	21 347
1997	493	3 067	12 192	15 752	541	3 917	17 363	21 821
1998	490	3 004	12 020	15 514	531	3 883	17 473	21 887
1999	516	3 113	12 205	15 834	580	4 043	17 921	22 544
2000	535	3 104	12 131	15 770	591	4 103	17 929	22 623
2001	511	3 100	12 185	15 796	583	4 058	18 272	22 913
2002	490	3 420	13 037	16 947	560	4 592	20 155	25 307
2003	460	3 446	14 459	18 365	529	4 664	22 439	27 632
2004	430	3 082	14 517	18 029	480	4 022	22 560	27 062
2005	406	3 004	14 684	18 094	440	3 915	22 544	26 899
2006	404	3 002	14 807	18 213	445	3 959	22 677	27 081
2007	426	2 979	15 143	18 548	471	3 824	22 925	27 220
2008	355	2 868	15 239	18 462	397	3 657	22 591	26 645
2009	336	2 729	14 793	17 858	358	3 460	21 821	25 639
2010	249	2 325	13 930	16 500	266	2 888	20 417	23 571
2011	292	2 502	13 325	16 119	319	3 127	19 233	22 679
2012	258 ^k	2 381	13 819 ^k	16 458	285 ^k	2 976	19 849 ^k	23 110

Tabell 6.2: Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2012.



Table 6.2: Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users. Years 1960–2012.

År Year	Bil Car		Motorcykel Motorcycle		Mopedist ¹ Moped riders ¹	Cykliskt ¹ Cyclists ¹	Gående Pedestrians	Andra Other	Summa Total	
	Förare Drivers	Passagerare Passengers	Förare Drivers	Passagerare Passengers						
Dödade										
1960	180		159	66	12	130	171	272	46	1 036
1961	192		176	58	6	139	168	281	63	1 083
1962	244		220	38	8	131	157	281	44	1 123
1963	276		217	45	4	132	164	336	43	1 217
1964	345		265	37	3	118	175	325	40	1 308
1965	334		273	35	3	125	171	327	45	1 313
1966 ²	353		321	26	5	120	152	297	39	1 313
1967	325		275	30	3	84	128	195	37	1 077
1968	367		304	27	9	111	152	260	32	1 262
1969	376		274	44	8	120	169	255	29	1 275
1970	393		275	40	13	108	141	308	29	1 307
1971	391		278	43	9	115	118	243	16	1 213
1972	385		260	57	9	101	138	226	18	1 194
1973	385		264	33	7	100	144	231	13	1 177
1974	362		257	64	8	92	139	247	28	1 197
1975	367		253	35	6	91	147	240	33	1 172
1976	364		305	25	4	73	127	247	23	1 168
1977	383		225	25	4	73	121	181	19	1 031
1978	360		240	37	5	78	114	189	11	1 034
1979	337		216	28	4	50	94	178	19	926
1980	295		203	40	3	34	112	133	28	848
1981	277		185	46	7	32	76	135	26	784
1982	278		153	43	4	41	82	142	15	758
1983	258		151	72	12	31	90	157	8	779
1984	266		161	66	9	32	111	152	4	801
1985	306		205	51	6	26	91	113	10	808
1986	347		160	60	8	30	85	148	6	844
1987	334		162	53	6	24	58	144	6	787
1988	359		166	50	7	24	66	136	5	813
1989	377		213	35	5	24	87	155	8	904
1990	342		154	39	7	22	68	134	6	772
1991	333		157	30	7	12	68	125	13	745
1992	356		129	28	5	17	76	138	10	759
1993	294		114	38	4	14	70	94	4	632
1994	293		115	27	4	10	52	86	2	589
1995	283		111	29	3	9	57	71	9	572
1996	243		113	38	2	14	49	74	4	537
1997	273		98	33	3	13	42	72	7	541
1998	271		74	33	7	12	58	69	7	531
1999	277		115	36	0	12	45	86	9	580
2000	301		116	36	3	10	47	73	5	591
2001	278		121	35	3	9	43	87	7	583
2002	289		116	34	3	12	42	58	6	560
2003	268		110	45	2	9	35	55	5	529
2004	210		92	51	5	18	27	67	10	480
2005	209		82	41	5	8	38	50	7	440
2006	208		79	52	3	15	26	55	7	445
2007	218		82	55	5	14	33	58	6	471
2008	185		66	51	0	11	30	45	9	397
2009	169		60	43	4	11	20	44	7	358
2010	122		43	35	2	8	21	31	4	266
2011	116		59	46	-	11	21	53	13	319
2012	106 ^k		56	31	-	8	28	50	6	285 ^k

Tabell 6.2: Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2012.



Table 6.2: Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users. Years 1960–2012.

År Year	Bil Car		Motorcykel Motorcycle		Mopedist ¹ Moped riders ¹	Cyklist ¹ Cyclists ¹	Gående Pedestrians	Andra Other	Summa Total
	Förare Drivers	Passagerare Passengers	Förare Drivers	Passagerare Passengers					
Svårt skadade³									
1960	584	577	362	55	345	365	631	64	2 983
1961	637	694	293	39	333	335	631	69	3 031
1962	638	710	210	37	349	291	651	56	2 942
1963	747	695	169	32	381	322	667	55	3 068
1964	886	889	172	21	345	332	680	45	3 370
1965	911	814	116	15	297	303	650	52	3 158
1966 ²	1 403	1 308	173	23	422	485	825	61	4 700
1967	1 752	1 539	196	32	518	446	755	66	5 304
1968	1 934	1 775	234	61	603	588	854	62	6 111
1969	2 033	1 731	333	69	702	659	936	66	6 529
1970	2 048	1 732	322	64	655	673	1 051	69	6 614
1971	2 224	1 796	398	84	714	671	1 087	57	7 031
1972	2 180	1 739	426	87	578	652	957	38	6 657
1973	2 418	1 883	413	94	648	775	976	57	7 264
1974	2 205	1 704	471	91	701	732	1 010	68	6 982
1975	2 061	1 683	379	64	693	770	989	89	6 728
1976	2 245	1 707	339	58	642	698	926	64	6 679
1977	2 142	1 742	308	45	643	667	910	72	6 529
1978	2 147	1 645	304	54	578	751	871	81	6 431
1979	1 998	1 532	324	61	485	729	844	63	6 036
1980	1 934	1 549	396	63	452	776	817	77	6 064
1981	1 884	1 389	475	73	408	812	846	97	5 984
1982	1 875	1 358	542	103	439	850	722	61	5 950
1983	1 915	1 344	581	99	380	945	749	50	6 063
1984	2 030	1 332	549	79	312	895	821	50	6 068
1985	2 055	1 386	474	58	282	794	717	48	5 814
1986	2 008	1 385	499	87	246	815	716	50	5 804
1987	1 962	1 328	469	64	208	652	701	39	5 423
1988	2 297	1 351	424	58	257	717	720	45	5 869
1989	2 272	1 274	384	51	259	742	746	62	5 790
1990	2 149	1 239	309	48	299	772	647	38	5 501
1991	1 918	1 052	250	36	248	755	545	28	4 832
1992	1 793	998	309	39	273	703	562	28	4 705
1993	1 685	928	257	36	195	719	486	28	4 334
1994	1 622	895	224	43	216	727	459	35	4 221
1995	1 490	834	235	33	235	670	434	34	3 965
1996	1 504	825	208	35	161	643	433	28	3 837
1997	1 549	838	244	30	183	675	364	34	3 917
1998	1 656	889	195	20	153	538	403	29	3 883
1999	1 762	888	247	27	182	532	368	37	4 043
2000	1 802	910	280	19	194	468	402	28	4 103
2001	1 827	897	270	28	213	431	347	45	4 058
2002	2 047	1 047	357	37	238	441	381	44	4 592
2003	2 024	1 095	364	36	251	420	417	57	4 664
2004	1 826	881	288	30	259	350	359	29	4 022
2005	1 704	853	339	32	296	353	317	21	3 915
2006	1 682	831	348	44	329	336	364	25	3 959
2007	1 612	776	345	31	342	331	343	44	3 824
2008	1 575	755	306	35	300	337	331	18	3 657
2009	1 453	714	323	31	309	302	293	35	3 460
2010	1 278	612	232	28	153	269	276	40	2 888
2011	1 306	633	288	27	172	324	320	57	3 127
2012	1 299	619	231	16	126	315	322	48	2 976

Tabell 6.2: Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2012.



Table 6.2: Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users. Years 1960–2012.

År Year	Bil Car		Motorcykel Motorcycle		Mopedist ¹ Moped riders ¹	Cykliskt ¹ Cyclists ¹	Gående Pedestrians	Andra Other	Summa Total
	Förare Drivers	Passagerare Passengers	Förare Drivers	Passagerare Passengers					
Lindrigt skadade									
1960	4 746	5 437	1 606	346	2 060	1 756	2 352	250	18 553
1961	5 317	6 190	1 360	259	2 316	1 767	2 386	272	19 867
1962	5 612	6 397	989	182	2 026	1 518	2 509	263	19 496
1963	6 237	6 534	914	169	2 051	1 671	2 525	231	20 332
1964	6 974	7 058	814	160	2 086	1 689	2 570	214	21 565
1965	6 869	6 930	675	111	1 797	1 423	2 428	227	20 460
1966 ²	5 576	5 812	484	81	1 391	1 309	1 943	134	16 730
1967	5 470	5 541	451	104	1 316	1 097	1 588	130	15 697
1968	6 012	5 940	575	122	1 307	1 277	1 536	148	16 917
1969	5 937	5 713	573	137	1 383	1 229	1 605	93	16 670
1970	5 718	5 336	600	129	1 141	1 139	1 464	89	15 616
1971	5 344	5 106	577	147	1 057	1 231	1 302	77	14 841
1972	5 544	4 883	670	144	1 001	1 102	1 189	66	14 599
1973	5 967	5 192	557	116	1 033	1 237	1 090	95	15 287
1974	5 313	4 441	636	144	935	1 160	1 193	98	13 920
1975	5 221	4 526	562	121	1 161	1 219	1 134	137	14 081
1976	6 338	4 594	575	93	1 106	1 193	1 142	123	15 164
1977	5 901	4 442	510	87	1 013	1 219	1 108	107	14 387
1978	5 953	4 250	522	94	933	1 214	1 085	91	14 142
1979	5 660	3 845	523	90	868	1 367	1 073	90	13 516
1980	5 352	3 620	639	107	755	1 507	1 075	127	13 182
1981	5 034	3 332	708	122	648	1 511	1 014	201	12 570
1982	5 276	3 413	939	146	644	1 806	998	105	13 327
1983	5 458	3 529	1 036	168	633	1 875	944	97	13 740
1984	6 119	3 586	950	152	553	2 042	1 052	113	14 567
1985	6 747	3 849	778	111	471	1 779	1 056	66	14 857
1986	7 271	4 044	798	126	508	1 909	1 034	120	15 810
1987	7 174	3 780	700	91	421	1 656	1 111	111	15 044
1988	8 201	4 428	714	113	462	1 854	1 069	128	16 969
1989	8 745	4 359	628	91	559	2 010	1 217	132	17 741
1990	8 239	4 256	590	70	584	2 056	1 077	124	16 996
1991	7 910	3 987	554	94	574	1 998	1 037	71	16 225
1992	7 761	4 017	517	81	581	2 032	945	88	16 022
1993	7 532	3 756	490	53	512	2 058	888	118	15 407
1994	8 219	3 919	452	75	560	2 513	1 020	104	16 862
1995	8 494	4 170	489	88	576	2 331	969	91	17 208
1996	8 344	4 098	493	61	548	2 293	1 028	108	16 973
1997	8 719	3 987	500	78	573	2 467	948	91	17 363
1998	9 023	4 400	456	53	479	2 068	931	63	17 473
1999	9 204	4 413	472	74	582	2 046	1 027	103	17 921
2000	9 395	4 257	512	47	711	1 919	1 013	75	17 929
2001	9 509	4 441	556	66	853	1 734	1 029	84	18 272
2002	10 340	5 116	735	111	882	1 796	1 071	104	20 155
2003	11 554	5 636	733	81	1 182	1 857	1 201	195	22 439
2004	11 621	5 757	672	72	1 303	1 812	1 223	100	22 560
2005	11 549	5 581	676	69	1 506	1 870	1 176	117	22 544
2006	11 489	5 606	743	79	1 642	1 729	1 267	122	22 677
2007	11 602	5 467	741	78	1 817	1 767	1 322	131	22 925
2008	11 250	5 243	833	65	1 726	1 980	1 344	150	22 591
2009	10 998	5 056	736	74	1 714	1 912	1 216	115	21 821
2010	10 966	4 860	695	62	1 075	1 491	1 144	124	20 417
2011	10 231	4 263	667	61	964	1 688	1 217	142	19 233
2012	10 897 ^k	4 469	629	45	786	1 670	1 212	141	19 849 ^k

1 Inkl. passagerare / Incl. passengers

2 Definition av svår personskada ändrad år 1966. / Definition for severe personal injuries changed year 1966.

Tabell 6.3: Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, per län/storstad. Åren 1985 – 2012.
 Table 6.3: Persons killed in road traffic accidents reported by the police, by county/city. Years 1985 – 2012.



Län County	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Hela riket	808	844	787	813	904	772	745	759	632	589	572	537	541	531	580	591	583	560	529	480	440	445	471	397	358	266	319	286
Stockholms län	54	85	84	86	95	84	70	57	74	51	54	39	43	53	49	67	67	64	59	58	40	47	53	44	34	33	35	31
varav Stockholms kommun	16	24	26	29	34	20	22	23	24	14	20	11	17	17	17	20	16	18	12	12	9	7	16	8	9	12	11	6
Uppsala län	15	27	21	35	32	37	24	35	22	16	19	22	10	15	20	19	11	21	16	12	19	12	20	11	13	18	8	11
Södermanlands län	25	32	18	26	30	35	15	24	13	23	18	26	22	12	15	11	30	22	12	10	15	13	7	15	8	8	10	12
Östergötlands län	39	30	33	29	35	32	34	39	22	24	21	12	22	11	30	21	28	21	16	9	14	16	22	21	18	13	16	9
Jönköpings län	37	36	29	34	37	34	40	42	29	30	17	17	11	19	26	29	30	25	17	34	20	28	16	9	13	9	13	12
Kronobergs län	24	15	17	27	36	21	25	20	17	21	12	11	23	20	15	18	11	13	14	7	11	12	19	10	11	10	3	3
Kalmar län	21	38	14	16	15	23	28	9	16	16	19	22	21	25	15	21	21	22	14	14	13	14	12	13	16	6	13	11
Gotlands län	3	10	4	11	3	6	4	4	5	8	3	3	4	3	5	6	7	4	5	1	3	1	5	2	3	2	1	3
Blekinge län	25	10	9	20	22	9	11	18	13	13	12	17	11	10	9	11	9	5	4	9	7	5	12	3	6	3	4	2
Skåne län	84	88	105	79	107	88	82	67	80	71	83	56	74	62	85	86	58	58	79	71	59	60	69	55	43	34	38	25
varav Malmö kommun	8	10	14	11	10	13	7	9	13	6	8	7	3	6	10	9	6	4	8	7	13	9	10	4	4	1	4	5
Hallands län	34	33	29	38	61	19	19	23	25	17	12	26	20	21	17	17	22	17	15	24	17	14	15	17	13	9	7	6
Västra Götalands län	164	154	148	138	131	120	107	142	93	86	78	83	93	91	98	90	90	108	82	78	68	61	67	69	55	35	70	43
varav Göteborgs kommun	21	25	19	22	17	19	15	42	7	13	11	7	14	24	16	12	13	10	11	12	9	9	11	13	9	4	10	4
Värmlands län	27	41	45	36	42	27	37	39	29	20	31	20	26	20	28	30	27	32	23	16	35	21	24	22	16	16	9	18
Örebro län	27	36	32	30	28	37	23	17	24	25	22	28	18	24	30	28	27	23	21	14	16	17	13	12	18	4	13	9
Västmanlands län	33	18	26	26	26	30	24	26	22	21	19	17	17	27	20	16	22	17	15	21	14	23	8	6	16	5	9	7
Dalarnas län	29	36	40	38	33	25	52	43	25	27	38	31	24	19	28	13	17	20	22	29	19	23	18	16	14	15	10	24
Gävleborgs län	51	33	34	43	36	37	46	45	32	30	33	35	23	22	17	29	18	15	28	12	15	21	23	15	15	14	10	16
Västernorrlands län	34	40	29	37	41	33	36	32	23	26	21	16	24	17	28	22	26	13	22	10	7	18	19	17	13	8	8	10
Jämtlands län	26	11	11	19	26	20	22	33	19	17	17	20	10	13	10	18	16	8	19	9	16	11	9	6	7	9	6	7
Västerbottens län	30	30	34	20	33	29	19	17	28	27	21	14	18	15	20	15	19	21	31	22	18	15	13	13	19	5	16	11
Norrbottnens län	26	41	25	25	35	26	27	27	21	20	22	22	27	32	15	24	27	31	15	20	14	13	27	21	7	10	20	15 ^k

Tabell 6.4: Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, antal dödade per 100 000 invånare och per län/storstad. Åren 1985–2012.
 Table 6.4: Persons killed in road traffic accidents reported by the police, persons killed per 100 000 inhabitants and by county/city. Years 1985–2012.



Län County	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Hela riket	9,7	10,1	9,4	9,6	10,6	9,0	8,6	8,7	7,2	6,7	6,5	6,1	6,1	6,0	6,5	6,7	6,5	6,3	5,9	5,3	4,9	4,9	5,1	4,3	3,8	2,8	3,4	3,0
Stockholms län	3,4	5,3	5,2	5,3	5,8	5,1	4,2	3,4	4,4	3,0	3,1	2,2	2,4	3,0	2,7	3,7	3,6	3,5	3,2	3,1	2,1	2,5	2,7	2,2	1,7	1,6	1,7	1,5
varav Stockholms kommun	2,4	3,6	3,9	4,3	5,1	3,0	3,2	3,4	3,5	2,0	2,8	1,5	2,3	2,3	2,3	2,7	2,1	2,4	1,6	1,6	1,2	0,9	2,0	1,0	1,1	1,4	1,3	0,7
Uppsala län	6,0	10,6	8,1	13,4	12,1	13,8	8,8	12,6	7,8	5,6	6,6	7,6	3,4	5,1	6,8	6,5	3,7	7,0	5,3	4,0	6,2	3,8	6,2	3,4	3,9	5,4	2,4	3,2
Södermanlands län	10,0	12,8	7,2	10,3	11,8	13,7	5,8	9,3	5,0	8,9	7,0	10,1	8,6	4,7	5,9	4,3	11,7	8,5	4,6	3,8	5,7	4,9	2,6	5,6	3,0	3,0	3,7	4,4
Östergötlands län	9,9	7,6	8,3	7,3	8,8	7,9	8,4	9,6	5,4	5,8	5,0	2,9	5,3	2,7	7,3	5,1	6,8	5,1	3,9	2,2	3,4	3,8	5,2	5,0	4,2	3,0	3,7	2,1
Jönköpings län	11,7	11,3	9,1	10,6	11,5	10,5	12,2	12,8	8,8	9,1	5,2	5,2	3,4	5,8	7,9	8,8	9,2	7,6	5,2	10,3	6,1	8,4	4,8	2,7	3,9	2,7	3,8	3,5
Kronobergs län	13,8	8,6	9,8	15,4	20,4	11,8	14,0	11,2	9,5	11,6	6,7	6,1	12,8	11,2	8,5	10,2	6,2	7,3	7,9	3,9	6,2	6,7	10,5	5,5	6,0	5,4	1,6	1,6
Kalmar län	8,8	16,0	5,9	6,7	6,3	9,5	11,6	3,7	6,6	6,6	7,8	9,1	8,7	10,5	6,3	8,9	8,9	9,4	6,0	6,0	5,6	6,0	5,1	5,6	6,8	2,6	5,6	4,7
Gotlands län	5,3	17,8	7,1	19,5	5,3	10,5	7,0	6,9	8,7	13,7	5,2	5,2	6,9	5,2	8,7	10,5	12,2	7,0	8,7	1,7	5,2	1,7	8,8	3,5	5,2	3,5	1,7	5,2
Blekinge län	16,6	6,7	6,0	13,4	14,7	6,0	7,3	11,9	8,6	8,5	7,9	11,2	7,3	6,6	6,0	7,3	6,0	3,3	2,7	6,0	4,6	3,3	7,9	2,0	3,9	2,0	2,6	1,3
Skåne län	8,2	8,5	10,1	7,5	10,1	8,2	7,6	6,2	7,3	6,4	7,5	5,0	6,6	5,5	7,6	7,6	5,1	5,1	6,9	6,1	5,0	5,1	5,8	4,5	3,5	2,7	3,0	2,0
varav Malmö kommun	3,5	4,3	6,1	4,8	4,3	5,6	3,0	3,8	5,5	2,5	3,3	2,8	1,2	2,4	3,9	3,5	2,3	1,5	3,0	2,6	4,8	3,3	3,6	1,4	1,4	0,3	1,3	1,6
Hallands län	14,2	13,6	11,9	15,4	24,3	7,5	7,4	8,8	9,4	6,3	4,5	9,6	7,4	7,7	6,2	6,2	8,0	6,1	5,3	8,5	5,9	4,8	5,1	5,8	4,4	3,0	2,3	2,0
Västra Götalands län	11,7	11,0	10,5	9,7	9,2	8,3	7,4	9,8	6,4	5,8	5,3	5,6	6,3	6,1	6,6	6,0	6,0	7,2	5,4	5,1	4,4	4,0	4,3	4,4	3,5	2,2	4,4	2,7
varav Göteborgs kommun	4,9	5,8	4,4	5,1	3,9	4,4	3,5	9,7	1,6	2,9	2,4	1,5	3,1	5,2	3,5	2,6	2,8	2,1	2,3	2,5	1,9	1,8	2,2	2,6	1,8	0,8	1,9	0,8
Värmlands län	9,7	14,7	16,1	12,8	14,9	9,5	13,0	13,7	10,2	7,0	10,9	7,1	9,3	7,2	10,1	10,9	9,9	11,7	8,4	5,8	12,8	7,7	8,8	8,0	5,9	5,9	3,3	6,6
Örebro län	10,0	13,4	11,9	11,1	10,3	13,6	8,4	6,2	8,7	9,0	8,0	10,2	6,5	8,7	11,0	10,2	9,9	8,4	7,7	5,1	5,8	6,2	4,7	4,3	6,5	1,4	4,6	3,2
Västmanlands län	13,0	7,1	10,2	10,2	10,1	11,6	9,3	10,0	8,4	8,0	7,3	6,5	6,6	10,5	7,8	6,2	8,5	6,6	5,8	8,0	5,4	9,3	3,2	2,4	6,4	2,0	3,5	2,7
Dalarnas län	10,2	12,7	14,1	13,4	11,5	8,6	17,9	14,8	8,6	9,3	13,1	10,8	8,4	6,7	10,0	4,7	6,1	7,2	8,0	10,5	6,9	8,3	6,5	5,8	5,1	5,4	3,6	8,7
Gävleborgs län	17,6	11,5	11,9	15,0	12,5	12,8	15,9	15,6	11,0	10,4	11,4	12,2	8,1	7,8	6,1	10,4	6,5	5,4	10,1	4,3	5,4	7,6	8,3	5,4	5,4	5,1	3,6	5,8
Västernorrlands län	13,0	15,3	11,1	14,2	15,7	12,6	13,8	12,3	8,8	10,0	8,1	6,2	9,4	6,7	11,2	8,9	10,6	5,3	9,0	4,1	2,9	7,4	7,8	7,0	5,3	3,3	3,3	4,1
Jämtlands län	19,4	8,2	8,2	14,2	19,3	14,7	16,2	24,3	14,0	12,5	12,5	14,9	7,5	9,9	7,7	13,9	12,4	6,3	14,9	7,1	12,6	8,7	7,1	4,7	5,5	7,1	4,8	5,5
Västerbottens län	12,2	12,2	13,8	8,1	13,2	11,5	7,5	6,6	10,8	10,4	8,1	5,4	6,9	5,8	7,8	5,9	7,5	8,2	12,1	8,6	7,0	5,8	5,0	5,0	7,3	1,9	6,2	4,2
Norrbottnens län	9,9	15,7	9,6	9,6	13,3	9,9	10,2	10,1	7,9	7,5	8,3	8,3	10,3	12,3	5,8	9,4	10,6	12,2	5,9	7,9	5,6	5,2	10,8	8,4	2,8	4,0	8,0	6,0 ^k

Anm: Befolkning är från statistikdatabasen på SCB:s hemsida, www.scb.se.

Remark: Number of inhabitants from the statistical data base from Statistics Sweden, www.scb.se.

Tabell 6.5: Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter kön, årstid, del av vecka och del av dygn. År 1985–2012.

Table 6.5: Persons killed in road traffic accidents reported by the police by sex, time of year, time of week and time of day. Years 1985–2012.



År Year	Dödade personer Persons killed											
	Samtliga All	Män Men	Kvinnor Women	Sommar ¹ Summer ¹	Höst och vår ¹ Fall and spring ¹	Vinter ¹ Winter ¹	Måndag-torsdag Monday-Thursday	Fredag-söndag Friday-Sunday	06:00–13:59 06:00–13:59	14:00–21:59 14:00–21:59	22:00–05:59 22:00–05:59	
	1985	808	566	242	324		274	210	465	343	272	362	174
1986	844	607	237	333		289	222	453	391	277	394	173
1987	787	565	222	300		260	227	429	358	266	364	157
1988	813	572	241	318		284	211	473	340	290	365	158
1989	904	635	269	316		310	278	511	393	307	408	189
1990	772	529	243	268		271	233	424	348	268	341	163
1991	745	530	215	284		230	231	430	315	208	363	174
1992	759	531	228	324		217	218	424	335	274	316	169
1993	632	439	193	215		227	190	351	281	228	282	122
1994	589	408	181	219		194	176	328	261	212	253	124
1995	572	403	169	229		182	161	328	244	207	268	97
1996	537	376	161	210		178	149	304	233	202	235	100
1997	541	404	137	189		175	177	282	259	186	262	93
1998	531	410	121	199		176	156	298	233	205	234	92
1999	580	422	158	215		193	172	315	265	223	233	124
2000	591	438	153	202		215	174	310	281	182	279	130
2001	583	433	150	233		197	153	285	298	186	260	137
2002	560	423	137	229		170	161	303	257	189	242	129
2003	529	391	138	206		165	158	258	271	170	245	114
2004	480	364	116	205		149	126	252	228	155	199	126
2005	440	324	116	167		127	146	243	197	169	190	81
2006	445	333	112	188		134	123	224	221	169	191	85
2007	471	344	127	208		135	128	277	194	179	200	92
2008	397	286	111	173		125	99	211	186	138	177	82
2009	358	266	92	148		119	91	188	170	127	147	84
2010	266	199	67	121		85	60	140	126	92	118	56
2011	319	241	78	140		88	91	162	157	103	133	83
2012	285	218	67 ^k	118		91	76 ^k	162 ^k	123	99 ^k	120	66

¹ Vinter är december-mars, vår och höst april-maj samt oktober-november och sommar är juni-september. Okänt klockslag inkl. i 22:00–05:59.

/ Winter is December-March, Spring and fall April-May and October-November while summer is June-September. Unknown time of the day is included in 22:00–05:59.

Anm: Kvinnor inkluderar ett fåtal individer med okänt kön: 1, 2, 1, 1 respektive 3 personer åren 1994, 1995, 1997, 2001 respektive 2005.

Remark: Women include a few individuals with unknown sex: 1, 2, 1, 1 and 3 persons in the years 1994, 1995, 1997, 2001 and 2005.

Tabell 6.6: Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter åldersgrupp samt risk uttryckt som antal dödade per 100 000 invånare i samma grupp. Åren 1985 – 2012.



Table 6.6: Persons killed in road traffic accidents reported by the police by age group and risk expressed as number of killed persons by 100 000 inhabitants in the same age group. Years 1985 – 2012.

År Year	Dödade personer Killed persons									Risk som antal dödade per 100 000 personer i befolkning Risk as number of killed persons per 100 000 in population								
	Ålder Age									Ålder Age								
	Summa Total	0–6	7–14	15–17	18–24	25–44	45–64	65–74	75+	Summa Total	0–6	7–14	15–17	18–24	25–44	45–64	65–74	75+
1985	808	11	33	49	164	189	147	114	101	9,7	1,6	3,9	14,7	19,7	7,8	8,1	13,7	16,2
1986	844	10	36	51	170	198	160	107	112	10,1	1,5	4,3	15,3	20,2	8,2	8,9	12,7	17,6
1987	787	14	32	48	163	203	119	101	107	9,4	2,0	3,9	14,2	19,3	8,4	6,5	12,0	16,4
1988	813	11	25	55	170	174	151	112	115	9,6	1,6	3,1	16,2	20,2	7,2	8,2	13,3	17,3
1989	904	26	34	54	172	200	155	125	138	10,6	3,6	4,3	15,9	20,5	8,2	8,2	14,9	20,3
1990	772	12	23	34	154	192	165	86	106	9,0	1,6	2,9	10,2	18,5	7,9	8,6	10,3	15,4
1991	745	16	20	30	133	205	131	89	121	8,6	2,0	2,6	9,3	16,2	8,4	6,7	10,7	17,3
1992	759	16	21	21	134	194	161	96	116	8,7	2,0	2,7	6,8	16,6	8,0	8,0	11,6	16,4
1993	632	9	16	28	91	168	129	90	101	7,2	1,1	2,0	9,4	11,3	6,9	6,3	10,9	14,2
1994	589	13	21	12	82	149	114	87	111	6,7	1,5	2,6	4,0	10,3	6,1	5,5	10,6	15,4
1995	572	13	22	18	78	132	134	67	108	6,5	1,6	2,6	6,0	9,9	5,4	6,3	8,4	14,5
1996	537	7	15	29	67	116	122	76	105	6,1	0,9	1,7	9,5	8,8	4,8	5,7	9,7	13,8
1997	541	13	11	14	67	152	113	73	98	6,1	1,7	1,2	4,6	8,9	6,3	5,2	9,5	12,7
1998	531	4	21	16	76	132	134	67	81	6,0	0,5	2,3	5,4	10,3	5,4	6,1	8,8	10,4
1999	580	12	25	16	73	140	141	64	109	6,5	1,7	2,7	5,3	10,1	5,8	6,3	8,6	13,9
2000	591	2	17	16	102	164	136	50	104	6,7	0,3	1,8	5,2	14,2	6,7	6,0	6,8	13,2
2001	583	6	12	22	100	159	137	56	91	6,5	0,9	1,2	6,9	14,0	6,5	6,0	7,6	11,5
2002	560	5	13	20	100	153	130	43	96	6,3	0,8	1,4	6,1	13,9	6,3	5,6	5,8	12,1
2003	529	7	14	23	93	147	127	44	74	5,9	1,1	1,5	6,7	12,7	6,1	5,4	5,9	9,3
2004	480	7	7	19	78	135	95	48	91	5,3	1,0	0,8	5,3	10,5	5,6	4,0	6,3	11,4
2005	440	3	7	19	67	128	109	39	68	4,9	0,4	0,8	5,1	8,9	5,3	4,6	5,1	8,5
2006	445	7	9	24	75	126	109	36	59	4,9	1,0	1,1	6,2	9,7	5,2	4,6	4,6	7,4
2007	471	2	8	22	86	118	130	39	66	5,1	0,3	1,0	5,6	10,7	4,8	5,4	4,8	8,2
2008	397	2	4	13	64	113	99	41	61	4,3	0,3	0,5	3,4	7,6	4,6	4,1	4,8	7,6
2009	358	4	5	25	60	82	90	40	52	3,8	0,5	0,6	6,7	6,9	3,3	3,7	4,5	6,5
2010	266	4	6	9	46	65	72	28	36	2,8	0,5	0,8	2,5	5,1	2,7	3,0	3,0	4,5
2011	319	5	5	9	57	73	79	34	57	3,4	0,6	0,6	2,7	6,3	3,0	3,3	3,5	7,1
2012	285	1	6	10	41	75 ^k	81	31	40	3,0	0,1	0,7	3,2	4,5	3,1	3,3	3,0	4,9

Anm: Befolkning är från statistikdatabasen på SCB:s hemsida, www.scb.se.

Remark: Number of inhabitants from the statistical data base of Statistics Sweden, www.scb.se.

Tabell 7.1: Dödade personer i vägtrafikolyckor inom EU 27. Åren 1991–2011 samt utveckling 2011–2012 (preliminärt).
 Table 7.1: Persons killed in road traffic accidents in EU 27. Years 1991–2011 and development 2011–2012 (provisional).

Land																					Preliminärt/ provisional	Utveckling 2002- 2011, procent Development 2002-2011, percent		
Country		1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2011-2012	
Belgien	Belgique/België	1 873	1 671	1 660	1 692	1 449	1 356	1 364	1 500	1 397	1 470	1 486	1 306	1 214	1 162	1 089	1 069	1 071	944	944	840	858	-12%	-34,3
Bulgarien	България	1 114	1 299	1 307	1 390	1 264	1 014	915	1 003	1 047	1 012	1 011	959	960	943	957	1 043	1 006	1 061	901	776	657	-8%	-31,5
Tjeckien	Česká	1 331	1 571	1 524	1 637	1 588	1 570	1 597	1 360	1 455	1 486	1 333	1 430	1 447	1 382	1 286	1 063	1 221	1 076	901	802	772	-4%	-46,0
Danmark	Danmark	606	577	559	546	582	514	489	499	514	498	431	463	432	369	331	306	406	406	303	255	220	-18%	-52,5
Tyskland	Deutschland	11 300	10 631	9 949	9 814	9 454	8 758	8 549	7 792	7 772	7 503	6 977	6 842	6 613	5 842	5 361	5 091	4 949	4 477	4 152	3 648	4 009	-11%	-41,4
Estland	Eesti	490	287	321	364	332	213	280	284	232	204	199	223	164	170	170	204	196	132	98	78	101	-14%	-54,7
Irland	Irland	445	415	431	404	437	453	473	458	414	418	412	376	337	377	400	365	338	280	238	212	186	-12%	-50,5
Grekland	Ελλάδα	2 112	2 158	2 160	2 253	2 412	2 157	2 105	2 182	2 116	2 037	1 880	1 634	1 605	1 670	1 658	1 657	1 612	1 555	1 456	1 258	1 141	-10%	-30,2
Spanien	España	8 837	7 818	6 375	5 612	5 749	5 482	5 604	5 956	5 738	5 777	5 517	5 347	5 400	4 749	4 442	4 104	3 823	3 100	2 714	2 479	2 060	-9%	-61,5
Frankrike	France	10 483	9 902	9 865	9 019	8 892	8 540	8 445	8 920	8 486	8 079	8 162	7 655	6 058	5 530	5 318	4 709	4 620	4 275	4 273	3 992	3 963	-8%	-48,2
Italien	Italia	8 109	8 053	7 187	7 091	7 020	6 676	6 714	6 313	6 688	7 061	7 096	6 980	6 563	6 122	5 818	5 669	5 131	4 731	4 237	4 090	3 860	-2%	-44,7
Cypern	Κύπρος	103	132	115	133	118	128	115	111	113	111	98	94	97	117	102	86	89	82	71	60	71	-28%	-24,5
Lettland	Latvija	997	787	724	774	660	594	567	677	652	635	558	559	532	516	442	407	419	316	254	218	179	-2%	-68,0
Litauen	Lietuva	1 173	836	958	765	672	667	752	829	748	641	706	697	709	752	773	760	740	499	370	299	296	2%	-57,5
Luxemburg	Luxembourg	83	69	78	65	70	71	60	57	58	76	70	62	53	50	47	43	46	35	48	32	33	3%	-46,8
Ungern	Magyarország	2 120	2 101	1 678	1 562	1 589	1 370	1 391	1 371	1 306	1 200	1 239	1 429	1 326	1 296	1 278	1 303	1 232	996	822	740	638	-5%	-55,4
Malta	Malta	16	11	14	6	14	19	18	17	4	15	16	16	16	13	17	11	14	15	21	15	21	-48%	31,3
Nederländerna	Nederland	1 281	1 253	1 235	1 298	1 334	1 180	1 163	1 066	1 090	1 082	993	987	1 028	804	750	730	709	677	644	537	546	-1%	-44,7
Österrike	Österreich	1 551	1 403	1 283	1 338	1 210	1 027	1 105	963	1 079	976	958	956	931	878	768	730	691	679	633	552	523	4%	-45,3
Polen	Polska	7 901	6 946	6 341	6 744	6 900	6 359	7 310	7 080	6 730	6 294	5 534	5 826	5 642	5 712	5 444	5 243	5 583	5 437	4 572	3 908	4 189	-13%	-28,1
Portugal	Portugal	3 217	3 086	2 701	2 505	2 711	2 730	2 521	2 126	2 028	1 877	1 670	1 655	1 542	1 294	1 247	969	974	885	840	845	891	-16%	-46,2
Rumänien	România	3 078	2 816	2 826	2 877	2 845	2 845	2 863	2 778	2 468	2 466	2 450	2 411	2 229	2 442	2 629	2 587	2 800	3 061	2 796	2 377	2 018	1%	-16,3
Slovenien	Slovenija	462	493	493	505	415	389	357	309	334	314	278	269	242	274	258	262	293	214	171	138	141	-13%	-47,6
Slovakien	Slovensko	614	677	584	633	660	616	788	819	647	628	614	610	645	603	606	614	667	622	380	371	324	-9%	-46,9
Finland	Suomi/Finland	632	601	484	480	441	404	438	400	431	396	433	415	379	375	379	336	380	344	279	272	292	-11%	-29,6
Sverige	Sverige	745	759	632	589	572	537	541	531	580	591	583	560	529	480	440	445	471	397	358	266	319	-7%	-43,0
Storbritannien	United Kingdom	4 753	4 379	3 957	3 807	3 765	3 740	3 743	3 581	3 564	3 580	3 598	3 581	3 658	3 368	3 336	3 298	3 059	2 645	2 337	1 905	1 960	-12%	-45,3
EU27	EU27	75 426	70 731	65 441	63 903	63 155	59 409	60 267	58 982	57 691	56 427	54 302	53 342	50 351	47 290	45 346	43 104	42 540	38 941	34 813	30 965	30 268	-9%	-43,3
Årlig utveckling (%) / Annual evolution (%):			-6,2	-7,5	-2,4	-1,2	-5,9	1,4	-2,1	-2,2	-2,2	-3,8	-1,8	-5,6	-6,1	-4,1	-4,9	-1,3	-8,5	-10,6	-11,1	-2,3		
Utveckling sedan 1991 (%) / Evolution since 1991 (%):			-6,2	-13,2	-15,3	-16,3	-21,2	-20,1	-21,8	-23,5	-25,2	-28,0	-29,3	-33,2	-37,3	-39,9	-42,9	-43,6	-48,4	-53,8	-58,9	-59,9		

Källa/ Source : CARE (EU road accidents database) or national publications. European Commission / Directorate General Mobility and Transport. (Mars 2012)

Tabell 7.2: Dödade personer i vägtrafikolyckor per miljon invånare inom EU 27. Åren 1991 – 2011 (preliminärt).

Table 7.2: Persons killed in road traffic accidents per million inhabitants in EU 27. Years 1991 – 2011 (provisional).

Land		1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	preliminär/ provisional 2011
Country																						
Belgien	Belgique/België	188	167	165	168	143	134	134	147	137	144	145	127	117	112	104	102	101	88	88	75	77
Bulgarien	България	129	152	154	165	150	121	110	121	128	126	124	122	122	121	123	135	131	139	118	103	88
Tjeckien	Česká	129	152	148	158	154	152	155	132	141	145	130	140	142	135	126	104	119	104	86	76	73
Danmark	Danmark	118	112	108	105	112	98	93	94	97	93	81	86	80	68	61	56	75	74	55	46	40
Tyskland	Deutschland	142	132	123	121	116	107	104	95	95	91	85	83	80	71	65	62	60	54	51	45	49
Estland	Eesti	313	185	212	246	229	149	199	204	168	149	146	164	121	126	126	152	146	98	73	58	75
Irland	Ireland	126	117	121	113	121	125	129	124	111	111	107	96	85	94	97	87	78	64	54	47	42
Grekland	Ελλάδα	207	209	207	214	228	202	196	202	195	187	172	149	146	151	150	149	144	139	129	111	97
Spanien	España	227	200	163	143	146	139	142	150	144	144	136	131	130	112	103	94	86	68	59	54	50
Frankrike	France	184	173	172	157	154	147	145	153	145	137	134	125	98	89	85	74	73	67	66	62	61
Italien	Italia	143	142	126	125	123	117	118	111	118	124	125	122	114	106	100	96	87	79	71	68	65
Cypern	Κύπρος	175	219	186	210	183	195	173	164	165	161	140	133	136	160	136	112	114	104	89	75	88
Lettland	Latvija	375	298	280	305	264	241	232	280	272	267	236	238	228	222	192	177	184	139	112	97	80
Litauen	Lietuva	317	226	259	208	184	184	210	233	212	183	202	201	205	218	226	223	219	148	110	90	92
Luxemburg	Luxembourg	216	177	198	162	173	172	144	135	136	175	159	140	118	110	102	92	97	72	97	64	70
Ungern	Magyarország	204	203	162	151	154	133	135	133	127	117	121	140	131	128	127	129	122	99	82	74	64
Malta	Malta	45	31	39	16	38	51	48	45	11	39	41	41	40	33	42	27	34	37	51	36	41
Nederländerna	Nederland	85	83	81	85	86	76	75	68	69	68	62	61	63	49	46	45	43	41	39	32	33
Österrike	Österreich	201	180	163	169	152	129	139	121	135	122	119	119	115	108	94	88	83	82	76	66	62
Polen	Polska	207	181	165	175	179	165	189	183	174	163	145	152	148	150	143	137	146	143	120	102	109
Portugal	Portugal	323	310	271	251	271	272	250	210	200	184	163	160	148	124	118	92	92	83	79	79	74
Rumänien	România	135	126	127	130	128	129	130	126	113	113	109	110	102	112	121	120	130	142	130	111	94
Slovenien	Slovenija	231	247	247	254	209	195	180	156	169	158	140	135	121	137	129	131	146	106	84	67	69
Slovakien	Slovensko	116	128	110	119	123	115	146	152	120	116	114	113	120	112	113	114	124	115	70	68	59
Finland	Suomi/Finland	126	120	96	95	86	79	85	78	84	77	84	80	73	72	72	64	72	65	52	51	54
Sverige	Sverige	87	88	73	67	65	61	61	60	66	67	66	63	59	53	49	49	52	43	39	28	33
Storbritannien	United	83	76	69	66	65	64	64	61	61	61	61	60	62	56	56	55	50	43	38	31	32
EU27	EU27	160	150	138	134	133	124	126	123	120	117	112	110	103	97	92	87	86	78	70	62	61

Källa/ Source : CARE (EU road accidents database) or national publications. European Commission / Directorate General Mobility and Transport. (April 2012)

Tabell 7.3: Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor samt antal per 100 000 invånare, per land i Norden. Åren 1950 – 2012.

Table 7.3: Persons killed in road traffic accidents reported by the police and number per 100 000 inhabitants, in the Nordic countries. Years 1950 – 2012.

År Year	Sverige Sweden		Finland Finland		Norge Norway		Danmark Denmark	
	Dödade Killed	Per 100 000 invånare Per 100 000 inhabitants	Dödade Killed	Per 100 000 invånare Per 100 000 inhabitants	Dödade Killed	Per 100 000 invånare Per 100 000 inhabitants	Dödade Killed	Per 100 000 invånare Per 100 000 inhabitants
1950	595	8,4	375	9,3	133	4,1	363	8,5
1951	708	10,0	373	9,2	177	5,4	453	10,6
1952	750	10,5	373	9,1	157	4,7	480	11,1
1953	921	12,8	424	10,2	163	4,9	488	11,2
1954	942	13,0	442	10,5	175	5,2	636	14,5
1955	902	12,4	498	11,7	213	6,2	605	13,7
1956	889	12,1	556	12,9	289	8,4	617	13,9
1957	946	12,8	559	12,9	294	8,5	645	14,4
1958	941	12,7	548	12,5	269	7,7	620	13,8
1959	1000	13,4	649	14,7	306	8,6	770	17,0
1960	1 036	13,8	765	17,2	310	8,7	735	16,1
1961	1 083	14,4	786	17,6	365	10,2	841	18,3
1962	1 123	14,8	810	18,0	351	9,7	810	17,5
1963	1 217	16,0	913	20,1	371	10,2	808	17,3
1964	1 308	17,0	964	21,2	385	10,5	893	19,0
1965	1 313	16,9	1 049	23,0	423	11,4	1010	21,3
1966	1 313	16,7	1 098	23,9	446	11,9	1020	21,3
1967	1 077	13,6	973	21,1	480	12,7	1077	22,3
1968	1 262	15,9	939	20,3	479	12,6	1096	22,6
1969	1 275	15,9	1 006	21,8	496	12,9	1190	24,4
1970	1 307	16,2	1 055	22,9	560	14,5	1208	24,6
1971	1 213	14,9	1 143	24,7	533	13,7	1213	24,5
1972	1 194	14,7	1 156	24,8	490	12,5	1116	22,4
1973	1 177	14,5	1 086	23,2	511	12,9	1132	22,6
1974	1 197	14,6	865	18,4	509	12,8	766	15,2
1975	1 172	14,3	910	19,3	539	13,5	827	16,4
1976	1 168	14,2	804	17,0	471	11,7	857	16,9
1977	1 031	12,5	709	14,9	442	11,0	828	16,3
1978	1 034	12,5	610	12,8	434	10,7	849	16,7
1979	928	11,2	650	13,6	437	10,7	730	14,3
1980	848	10,2	551	11,5	362	8,9	690	13,5
1981	784	9,4	555	11,5	338	8,3	662	12,9
1982	758	9,1	569	11,8	401	9,8	658	12,9
1983	779	9,4	604	12,4	409	9,9	669	13,1
1984	801	9,6	541	11,1	407	9,8	665	13,0
1985	808	9,7	541	11,0	402	9,7	772	15,1
1986	844	10,1	612	12,4	452	10,9	723	14,1
1987	787	9,4	581	11,8	398	9,5	698	13,6
1988	813	9,6	653	13,2	378	9,0	713	13,9
1989	904	10,6	734	14,8	381	9,0	670	13,1
1990	772	9,0	649	13,0	332	7,8	634	12,3
1991	745	8,6	632	12,6	323	7,6	606	11,8
1992	759	8,7	601	11,9	325	7,6	577	11,2
1993	632	7,2	484	9,5	281	6,5	559	10,8
1994	545	6,2	480	9,4	283	6,5	546	10,5
1995	531	6,0	441	8,6	305	7,0	582	11,2
1996	508	5,7	404	7,9	255	5,8	514	9,8
1997	507	5,7	438	8,5	303	6,9	489	9,3
1998	492	5,6	400	7,8	352	8,0	499	9,4
1999	536	6,0	431	8,3	304	6,8	514	9,7
2000	564	6,3	396	7,6	341	7,6	498	9,3
2001	551	6,2	433	8,3	275	6,1	431	8,1
2002	532	6,0	415	8,0	310	6,9	463	8,6
2003	529	5,9	379	7,3	280	6,2	432	8,0
2004	480	5,3	375	7,2	257	5,6	369	6,8
2005	440	4,9	379	7,2	224	4,9	331	6,1
2006	445	4,9	336	6,4	242	5,2	306	5,6
2007	471	5,1	380	7,2	233	5,0	406	7,5
2008	397	4,3	344	6,5	255	5,4	406	7,4
2009	358	3,8	279	5,2	212	4,4	303	5,5
2010	266	2,8	270	5,0	208	4,2	255	4,6
2011	319	3,4	292	5,4	168	3,4	220	3,9
2012	285 ^k	3,0	253	4,7	148	3,0	176	3,2

Källa / Source : Nordens vägforum (www.nvfnorden.org, April 2013).

Ann: Antal dödade i Sverige exkluderar sjukdomsfall även åren 1994-2002 då de inkluderas i officiell statistik enligt Tabell 0.0.

Preliminära siffror för Finland, Norge och Danmark år 2012.

Remark: The number of killed in Sweden excludes cases of illness, which are included in official statistics the years 1994-2002 according to Table 0.0. Provisional statistics for Finland, Norway and Denmark the year 2012.

Bilaga 3:

Sjukvårdsrapporterade skadade i STRADA

Vilka län som under 2012 registrerat inom sjukvården framgår av denna bilagas Tabell 1.

Tabellförteckning/List of tables

- Tabell 1: Antal skadade efter rapporterande instans, sjukvård respektive polis (svårt eller lindrigt skadade) och län 2012. /Persons injured by reporting authority and by county, year 2012.
- Tabell 2: Antal skadade efter månad, kön och färdssätt, år 2012. /Number of injured persons by month, gender and by mode of travel, year 2012.
- Tabell 3: Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, år 2012. /Number of injured by opponent, type of road users and degree of severity, year 2012.
- Tabell 4: Antal skadade efter allvarlighetsgrad, kön och ålder. Alla exklusive fotgängare singel respektive fotgängare fallolyckor, år 2012. /Number of injured by degree of severity, gender, age. All road users excluding pedestrians single and pedestrians single, year 2012.
- Tabell 5: Antal skadade efter resans ändamål och färdssätt, år 2012. /Number of injured by purpose of trip and type of road users, year 2012.
- Tabell 6: Antal skadade efter färdssätt och huruvida skyddsutrustning användes vid olyckstillfället, år 2012. /Number of injured by type of road user and safety equipment used, year 2012.
- Tabell 7: Antal skadade efter färdssätt och land för medborgarskap, år 2012. /Number of injured persons by mode of travel and citizenship, year 2012.

Tabell 1: Antal skadade efter rapporterande instans, sjukvård respektive polis (svårt eller lindrigt skadade) och län 2012.

Table 1: Persons injured by reporting authority and by county, year 2012.

Län	Endast sjukvård ^a	Sjukvård och polis	Endast polis	Totalt sjukvård ^a	Totalt polis	Totalt ^b	Endast sjukvård fotgängare fallolyckor	Befolkning	Totalt sjukvård per 100 000 inv.	Svårt skadade per 100 000 inv. enl. PAR 2011 ^c
Stockholm	3 039	1 399	2 894	4 438	4 293	7 332	3 205	2 127 006	209	55
Uppsala	-	838	-	-	838	838	-	341 977	-	66
Södermanland	187	195	470	382	665	852	355	274 723	139	86
Östergötland	765	327	659	1 092	986	1 751	460	433 784	252	78
Jönköping	482	208	423	690	631	1 113	245	339 116	203	99
Kronoberg	166	159	335	325	494	660	92	185 887	175	88
Kalmar	339	213	310	552	523	862	283	233 548	236	99
Gotland	120	27	108	147	135	255	71	57 241	257	96
Blekinge	302	170	221	472	391	693	193	152 315	310	65
Skåne	3 363	1 738	1 863	5 101	3 601	6 964	2 301	1 263 088	404	84
Halland	892	426	305	1 318	731	1 623	406	304 116	433	100
Västra götaland	2 844	1 511	2 269	4 355	3 780	6 624	2 123	1 600 447	272	82
Värmland	868	357	311	1 225	668	1 536	495	273 080	449	89
Örebro	287	136	545	423	681	968	191	283 113	149	96
Västmanland	553	280	516	833	796	1 349	355	256 224	325	99
Dalarna	-	720	-	-	720	720	-	276 555	-	134
Gävleborg	115	97	510	212	607	722	148	276 637	77	94
Västernorrland	285	174	449	459	623	908	297	241 981	190	100
Jämtland	82	79	305	161	384	466	99	126 201	128	89
Västerbotten	1 064	332	280	1 396	612	1 676	883	260 217	536	134
Norrbottnen	275	202	463	477	665	940	339	248 637	192	114
Alla	16 028	8 030	14 794	24 058	22 824	38 852	12 541	9 555 893	252	82

^a Exklusive fotgängare fallolyckor.

^b Rapporterat av någon instans.

^c Källa är Vägtrafikskadade i sjukvården 2011 (Exceltabeller, Tabell 6c) för statistik för åren 1998–2011, www.trafa.se/sv/Statistik/Vagtrafik/Vagtrafikskador/

Tabell 2: Antal skadade efter månad, kön och färdssätt, år 2012.

Table 2: Number of injured persons by month, gender and by mode of travel, year 2012.

Färdssätt	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Total	Procent under vintern (oktober-mars)
Samtliga														
Fotgängare - fallolyckor	2 196	1 607	947	617	608	514	486	560	541	748	935	2 782	12 541	73,5
Fotgängare - påkörda	81	76	73	65	85	77	76	84	112	127	130	88	1 074	53,5
Cykel	402	323	510	549	1 101	1 112	1 150	1 211	993	711	722	209	8 993	32,0
Moped	34	21	56	107	177	165	181	181	146	144	83	22	1 317	27,3
Motorcykel	1	9	48	71	161	143	178	162	106	50	10	5	944	13,0
Personbil	973	1 036	770	679	807	842	870	813	841	1 074	1 015	1 244	10 964	55,7
Buss	34	43	40	23	43	24	24	33	34	26	38	43	405	55,3
Spårb.ford.	1	2		3			2	3	3	2	1		17	35,3
Lastbil	29	41	19	24	24	39	18	20	23	47	33	34	351	57,8
Övrigt	18	28	23	31	23	26	40	21	15	32	14	22	293	46,8
Alla	3 769	3 186	2 486	2 169	3 029	2 942	3 025	3 088	2 814	2 961	2 981	4 449	36 899	53,7
Samtliga														
Fotgängare - fallolyckor	2 196	1 607	947	617	608	514	486	560	541	748	935	2 782	12 541	73,5
Övr. oskyddade trafikanter	518	429	687	792	1 524	1 497	1 585	1 638	1 357	1 032	945	324	12 328	31,9
Skyddade trafikanter	1 055	1 150	852	760	897	931	954	890	916	1 181	1 101	1 343	12 030	55,5
Män														
Fotgängare - fallolyckor	706	545	300	191	220	178	194	197	191	244	299	911	4 176	72,0
Övr. oskyddade trafikanter	245	201	381	447	922	927	937	988	795	557	466	166	7 032	28,7
Skyddade trafikanter	551	607	431	395	452	497	513	476	473	638	564	684	6 281	55,3
Kvinnor														
Fotgängare - fallolyckor	1 490	1 062	647	426	388	336	292	363	350	504	636	1 871	8 365	74,2
Övr. oskyddade trafikanter	273	228	306	345	602	570	648	650	562	475	479	158	5 296	36,2
Skyddade trafikanter	504	543	421	365	445	434	441	414	443	543	537	659	5 749	55,8

Tabell 3: Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, år 2012.
Table 3: Number of injured by opponent, type of road users and degree of severity, year 2012.

Färdstätt	Motpart											Total
	Singel	Fotgängare	Cykel	Moped	MC	Personbil	Buss	Lastbil	Spårb.ford.	Djur	Övrigt	
Fotgängare - fallolyckor	12 541	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 541
Fotgängare - påkörda	31	33	109	26	8	732	58	29	8	8	32	1 074
Cykel	7 125	63	655	49	7	973	33	33	2	21	32	8 993
Moped	914	4	12	44	4	304	6	12	-	6	11	1 317
Motorcykel	651	-	2	-	31	197	7	15	-	33	8	944
Personbil	3 653	14	3	4	14	5 869	158	652	20	457	120	10 964
Buss	287	6	-	-	-	56	13	26	2	4	11	405
Spårb.ford.	12	-	-	-	-	2	1	2	-	-	-	17
Lastbil	171	1	-	1	-	102	5	62	1	4	4	351
Övrigt	235	-	2	2	-	28	-	11	-	2	13	293
Alla	25 620	121	783	126	64	8 263	281	842	33	535	231	36 899
Lätt skadade (ISS 1-3)												
Fotgängare - fallolyckor	5 798	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5 798
Övr. oskyddade trafikanter	5 360	57	489	83	30	1 495	68	50	5	32	67	7 736
Skyddade trafikanter	3 564	19	5	7	14	5 564	158	626	16	426	112	10 511
Måttligt skadade (ISS 4-8)												
Fotgängare - fallolyckor	6 180	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6 180
Övr. oskyddade trafikanter	2 947	37	256	32	16	502	22	19	2	27	41	3 901
Skyddade trafikanter	559	1	-	-	-	336	14	70	3	25	24	1 032
Kraftigt skadade (ISS 9-)												
Fotgängare - fallolyckor	563	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	563
Övr. oskyddade trafikanter	383	6	33	4	4	209	14	20	3	9	6	691
Skyddade trafikanter	235	1	-	-	-	157	5	57	4	16	12	487
Samtliga												
Fotgängare - fallolyckor	12 541	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12 541
Övr. oskyddade trafikanter	8 690	100	778	119	50	2 206	104	89	10	68	114	12 328
Skyddade trafikanter	4 358	21	5	7	14	6 057	177	753	23	467	148	12 030
varav MAIS3+												
Fotgängare - fallolyckor	542	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	542
Övr. oskyddade trafikanter	308	4	26	4	4	181	12	17	3	6	5	570
Skyddade trafikanter	188	1	0	0	0	129	5	39	3	13	11	389

Att betrakta en person med MAIS3+ som "seriously injured" är ett förslag som lagts av IRTAD (se <http://www.internationaltransportforum.org/Irtadpublic/pdf/Road-Casualties-Web.pdf>)

Tabell 4: Antal skadade efter allvarlighetsgrad, kön och ålder. Alla exklusive fotgängare singel respektive fotgängare fallolyckor, år 2012.

Table 4: Number of injured by degree of severity, gender, age. All road users excluding pedestrians single and pedestrians single, year 2012.

Ålder	Summa	varav									varav		
	Total	of which									of which		
		Lätt skadade			Måttligt skadade			Kraftigt skadade			"Seriously injured" enligt IRTAD		
		ISS 1-3			ISS 4-8			ISS 9-			MAIS3+		
	Summa	Man	Kvinna		Summa	Man	Kvinna	Summa	Man	Kvinna	Summa	Man	Kvinna
	Total	Man	Woman	Total	Man	Woman	Total	Man	Woman	Total	Man	Woman	
Alla exklusive fotgängare - fallolyckor													
0-6 år	481	388	215	173	84	48	36	9	7	2	9	7	2
7-14 år	1 993	1 455	807	648	502	317	185	36	20	16	30	17	13
15-17 år	1 684	1 300	677	623	330	235	95	54	42	12	42	34	8
18-24 år	4 593	3 930	2 047	1 883	535	328	207	128	90	38	95	67	28
25-44 år	7 302	5 837	3 129	2 708	1 202	795	407	263	210	53	206	166	40
45-64 år	5 943	4 013	2 125	1 888	1 542	821	721	388	257	131	314	204	110
65-74 år	1 431	850	416	434	428	214	214	153	90	63	135	79	56
75+ år	931	474	237	237	310	119	191	147	67	80	128	57	71
Alla	24 358	18 247	9 653	8 594	4 933	2 877	2 056	1 178	783	395	959	631	328
Fotgängare - fallolyckor													
0-6 år	101	81	43	38	19	9	10	1	1	-	1	1	-
7-14 år	501	308	166	142	190	108	82	3	2	1	3	2	1
15-17 år	259	173	86	87	84	58	26	2	-	2	2	-	2
18-24 år	831	568	293	275	258	147	111	5	2	3	5	2	3
25-44 år	1 796	1 082	425	657	703	308	395	11	6	5	10	6	4
45-64 år	4 291	1 842	617	1 225	2 354	522	1 832	95	51	44	92	51	41
65-74 år	2 496	849	299	550	1 496	304	1 192	151	57	94	146	55	91
75+ år	2 266	895	331	564	1 076	239	837	295	102	193	283	99	184
Alla	12 541	5 798	2 260	3 538	6 180	1 695	4 485	563	221	342	542	216	326

Att betrakta en person med MAIS3+ som "seriously injured" är ett förslag som lagts av IRTAD (se <http://www.internationaltransportforum.org/Irtadpublic/pdf/Road-Casualties-Web.pdf>)

Tabell 5: Antal skadade efter resans ändamål och färdstätt, år 2012.

Table 5: Number of injured by purpose of trip and type of road users, year 2012.

Färdstätt	Till/från/i arbetet	Till/från/i skolan	Fritid	Annat/okänt	Totalt
Fotgängare - fallolyckor	1 826	294	8 729	1 692	12 541
Fotgängare - påkörda	167	96	615	196	1 074
Cykel	1 926	672	5 035	1 360	8 993
Moped	151	139	768	259	1 317
Motorcykel	131	6	562	245	944
Personbil	2 851	219	5 123	2 771	10 964
Buss	101	35	203	66	405
Spårb.ford.	4	1	10	2	17
Lastbil	242	3	49	57	351
Övrigt	35	11	177	70	293
Alla	7 434	1 476	21 271	6 718	36 899
Ålder					
0–6 år	2	45	456	79	582
7–14 år	26	499	1 617	352	2 494
15–17 år	40	339	1 227	337	1 943
18–24 år	1 057	281	2 957	1 129	5 424
25–44 år	2 955	197	4 060	1 886	9 098
45–64 år	3 170	90	5 169	1 805	10 234
65–74 år	168	16	3 130	613	3 927
75+ år	16	9	2 655	517	3 197
Alla	7 434	1 476	21 271	6 718	36 899

Tabell 6: Antal skadade efter färsätt och huruvida skyddsutrustning användes vid olyckstillfället, år 2012.

Table 6: Number of injured by type of road user and safety equipment used, year 2012.

Färsätt/ Skyddsutrustning	Med hjälm	Utan hjälm	Ingen uppgift	Totalt	Procent med hjälm
Cykel	3 057	4 508	1 428	8 993	34,0
Moped	1 098	85	134	1 317	83,4
Motorcykel	833	29	82	944	88,2
Samtliga	4 988	4 622	1 644	11 254	44,3

Färsätt/ Skyddsutrustning	Med bälte	Utan bälte	Ingen uppgift	Totalt	Procent med bälte
Personbil	9 487	529	948	10 964	86,5
Buss	38	315	52	405	9,4
Lastbil	246	59	46	351	70,1
Samtliga	9 771	903	1 046	11 720	83,4

Tabell 7: Antal skadade efter färdstätt och land för medborgarskap, år 2012.

Table 7: Number of injured persons by mode of travel and citizenship, year 2012.

Färdstätt	Sverige	Övr. Norden	Övr. Europa	Övr. världen	Okänt	Total	Procent
							utanför Sverige
Fotgängare - fallolyckor	12 429	27	55	19	11	12 541	0,8
Fotgängare - påkörda	1 062	4	4	2	2	1 074	0,9
Cykel	8 829	46	66	36	16	8 993	1,6
Moped	1 311	2	2	1	1	1 317	0,4
Motorcykel	918	20	6	-	-	944	2,8
Personbil	10 736	113	80	14	21	10 964	1,9
Buss	401	3	-	-	1	405	0,7
Spårb.ford.	17	-	-	-	-	17	0,0
Lastbil	325	11	15	-	-	351	7,4
Övrigt	291	1	1	-	-	293	0,7
Alla	36 319	227	229	72	52	36 899	1,4

Engelsk ordlista

Allmän väg	Public road	Hästfordon	Horse-drawn vehicle
Annan/annat	Other	Is eller snö på vägbanan	Ice or snow on roadway
Annat fordon, singel	Other vehicle, single	Järnvägsfordon	Railway vehicle
Antal	Number of	Järnvägsolyckor	Railway accidents
Avsväng	Turn at intersections	Kan ej anges	Uncertain or unknown
–samma köriktning	–in the same direction	Karosseri	Body
–motsatt köriktning	–in the opposite direction	Klockslag	Hour of the day
Backning	Reversing	Kommun	Municipality
Befolkning	Population	Korsväg	Intersection
Bil	Car	–med avsväng	–with turns
Buss	Bus	–utan avsväng	–without turns
Cykel	Bicycle	–motsatt köriktning	–opposite direction
Cykelbana	Bicycle path	Kvinna/kvinnor	Female/females
Cyklist	Cyclist	Kön	Sex
Cylindervolym	Cylinder volume	Lastbil	Lorry
Dagsljus	Daylight	–lätt	–light
Djur	Animal	–tung	–heavy
Därav (delaktiga)	Of which (involved)	–med släp	–with trailer
Dödade	Killed	–utan släp	–without trailer
Dödade och/eller skadade personer	Killed and/or injured persons	Ljusförhållanden	Light conditions
Dödlig utgång	Fatal accident	Län	County
Ej tätbebyggt område	Rural area	Lördag	Saturday
Elementtyp	Type of element	Man/män	Male/males
Eller tidigare	Or earlier	Med	With
Endast	Only	Medeltal olyckor per timme	Average number of accidents per hour
Enskild väg	Private road	Misstänkt alkohol- påverkan	Suspected influence of alcohol
Fordon	Vehicle	Moped, singel	Moped, single
Fordonstyp	Type of vehicle	Mopedist	Mopedist
Fotgängare	Pedestrian	Motorcykel	Motorcycle
Fredag	Friday	–lätt	–light
Förare	Driver	–tung	–heavy
Förare och/eller passagerare av	Drivers and/or passengers of	Motorfordon	Motor vehicle
Gata	Street	–moped	–moped
Gryning	Dawn	–cykel	–bicycle
Gående	Pedestrian	–gående	–pedestrian

Hastighet	Speed	-vilt	-game
Hastighetsbegränsning	Speed limit		
Hela riket	The whole country, Sweden		
Hjort	Deer		
Motorfordon, singel	Motor vehicle, single	Skadeföljd	Severity of injury
Motorfordonsolyckor	Motor vehicle accidents	Skymning	Twilight
Motorväg	Motorway	Skåpbil	Delivery van
Månad	Month	Spårvagn	Tram
Måndag	Monday	Sträcka	Distance
Mörker	Darkness	Summa	Total
Möte	Oncoming vehicle	Söndag	Sunday
Okänd/okänt	Unknown	Tankbil	Tank lorry
Olyckor	Accidents	Timmerbil	Timber lorry
Olyckor med annan	Accidents with other	Tisdag	Tuesday
personskada	personal injury	Tjänstevikt	Kerb weight
-lindrig	-slight	Torsdag	Thursday
-svår	-severe	Totalvikt	Total weight
Olyckor med dödlig			
utgång	Fatal accidents	Trafikanter	Road users
Olyckstyp	Type of accident	Trafikantgrupper	Groups of road users
Omkörning och filbyte	Overtaking and lane-changing	Trafikelement	Traffic elements
Område	Area	Trafikmiljö	Traffic environment
Onsdag	Wednesday	Traktor	Tractor
Passagerarantal	Number of passengers	Tågolyckor	Train accidents
Passagerare	Passenger	Tättbyggt område	Urban area
Per 100 000 invånare	Per 100 000 inhabitants	U-sväng	U-turn
Personbil	Passenger car	Under	Less then Information not available
-med släp	-with trailer	Uppgift saknas	
-utan släp	-without trailer	Upphinnande	Rear end collision
Personskada	Personal injury	Utan	Without
-lindrig	-slight	Vilt	Game
-svår	-severe	Vägbana	Road
På 100 000 000 körda	Per 100 000 000	-torr	-dry
kilometer	kilometer traveled	-våt	-wet
På 100 000 av	Per 100 000 of the	Vägbeläggning	Road surface
medelbefolkning	average population	Vägkategori	Road category
På 100 000 registrerade	Per 100 000 registered	Väglag	Road conditions
motorfordon	motor vehicles	Vägnummer	Road number
Ren	Reindeer	Vägtrafikolyckor	Road traffic accidents
Risken att dödas/skadas	The risk of being killed/ svårt	Vägtyp	Type of road
svårt	severely injured	Ålder	Age
		År	Year

Riksväg	National trunk road	Älg	Elk/Moose
Rondell	Roundabout	Övergångsställe/trottoar	Crossing/sidewalk
Rådjur	Roe deer	Övrig/övriga	Other
Samtliga	All		
Singel	Single		
Skadade personer	Injured persons		
-lindrigt	-slightly		
-svår	-severely		



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.