



**Vägtrafikskador 2011**    **Statistik**  
**Road traffic injuries 2011**    **2012:14**



**Vägtrafikskador 2011**    **Statistik**  
**Road traffic injuries 2011**    **2012:14**

**Trafikanalys**

Adress: Sveavägen 90

113 59 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: [trafikanalys@trafa.se](mailto:trafikanalys@trafa.se)

Webbadress: [www.trafa.se](http://www.trafa.se)

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Publiceringsdatum: 2012-06-20

# Förord

Under 2011 omkom 319 personer i den svenska vägtrafiken. Det är 53 personer fler än året innan och en ökning med 20 procent. Föreliggande rapport presenterar den officiella statistiken över dödade och skadade i vägtrafiken. När den officiella statistiken beskrivs och kommenteras ligger fokus på de dödade eftersom den statistiken har högst kvalitet. Vi presenterar övergripande beskrivningar av de omkomna, olycksplatserna, olyckstyperna och alkoholmängd hos dödade förare. Dessutom redovisas riskmått genom att relatera antalet omkomna till exponering i vägtrafik.

Den officiella statistiken baseras helt och hållet på polisrapporterade olyckor. Uppgifterna om *dödade* är noggrant kontrollerade mot andra källor och håller hög kvalitet. Vad gäller *skadade* vet vi däremot att polisen inte känner till alla fall och att antalet skadade i vägtrafiken därmed underskattas. Det finns även uppgifter som sjukvården rapporterar om vägtrafikskadade personer, vilka sammanfattas i bilaga 3 i rapporten. Intressanta uppgifter ur den statistiken visas också i rapportens kapitel 4. Denna statistik kommer snart att vara heltäckande för landet eftersom nästan samtliga akutsjukhus numera förbundet sig att rapportera in uppgifter.

Transportstyrelsen samlar in och kvalitetsgranskar olycksuppgifter från polisen. Trafikanalys är statistikansvarig myndighet och producent av den officiella statistiken. Projektledare för *Vägtrafikskador 2011* har varit Maria Melkersson. Statistik om sjukvårdsrapporterade skadade i STRADA (Bilaga 3) har tagits fram av Tomas Fredlund, Transportstyrelsen.

Stockholm i juni 2012

Per-Åke Vikman  
Avdelningschef



# Innehåll

<b>Förord</b> .....	<b>3</b>
<b>Sammanfattning</b> .....	<b>7</b>
<b>Summary</b> .....	<b>8</b>
<b>1 Dödade och skadade i vägtrafiken</b> .....	<b>9</b>
1.1 Antal dödade 1935–2011.....	9
1.2 Skadade i vägtrafiken .....	11
1.3 Vägtrafikdödade i Europa och Norden .....	13
1.4 Självmord.....	15
<b>2 Trafiksäkerhetens utveckling</b> .....	<b>17</b>
2.1 Viktiga årtal för vägtrafiksäkerheten.....	17
<b>3 Omständigheter kring dödsolyckorna</b> .....	<b>19</b>
3.1 Skyddade och oskyddade trafikanter .....	19
3.2 Olycksplats .....	21
3.3 Regionala skillnader .....	23
3.4 Vägtyp och hastighet .....	28
3.5 Kön .....	30
3.6 Ålder .....	31
3.7 Årstid .....	32
3.8 Veckodag.....	34
3.9 Tid på dygnet .....	35
3.10 Trafikantgrupper .....	35
Personbilister.....	37
Buss och lastbil.....	39
Motorcyklister.....	41
Mopedister.....	44
Cyklister.....	46
Gående.....	48
3.11 Alkohol och rattfylleri.....	50
<b>4 Sjukvårdens rapportering av trafikskadade</b> .....	<b>53</b>
4.1 Ärende vid trafikskada .....	53

4.2	Skyddsutrustning .....	54
4.3	Nationalitet bland de skadade.....	55
<b>5</b>	<b>Avslutande kommentarer.....</b>	<b>57</b>
<b>6</b>	<b>Fakta om statistiken .....</b>	<b>59</b>
6.1	Statistikens omfattning.....	59
6.2	Insamling och bearbetning.....	60
6.3	Definitioner och begrepp.....	60
6.4	Kvalitet och jämförbarhet .....	64
6.5	Uppgifter från andra källor än polisen .....	65
	<b>Bilaga 1: Polisens rapporteringsblankett .....</b>	<b>67</b>
	<b>Bilaga 2: Polisrapporterade vägtrafikolyckor (tabellbilaga) / Tables .....</b>	<b>69</b>
	Tabellförteckning List of tables .....	70
	<b>Bilaga 3: Sjukvårdsrapporterade skadade i STRADA .....</b>	<b>115</b>
	Tabellförteckning List of tables .....	115
	<b>Engelsk ordlista .....</b>	<b>123</b>



# Sammanfattning

Officiell statistik om dödade och skadade i vägtrafiken baseras på polisrapporterade olyckor. Under 2011 omkom 319 personer i den svenska vägtrafiken. Det är 53 personer färre än året innan och en ökning med 20 procent. Självorden under 2011 var 23 omkomna. Från och med år 2010 exkluderas självmord och andra avsiktliga händelser i den officiella statistiken över omkomna i vägtrafiken. Detta betyder att Sverige har en definition för omkommen i vägtrafikolycka som är närmare den internationella definitionen.<sup>1</sup>

Under 2011 rapporterade polisen 16 119 vägtrafikolyckor där personskada uppstod (lindrigt eller svårt skadad eller dödad). I dessa olyckor dödades 319 personer medan 3 127 skadades svårt och 19 233 skadades lindrigt.

Av dem som omkom i vägtrafiken under 2011 var den största trafikantgruppen personbilster (50 procent av alla omkomna) med gående som näst största grupp (17 procent) och tredje största gruppen var motorcyklister (14 procent). Det senaste decenniet har antal omkomna minskat i alla trafikantgrupper utom bland motorcyklister, bland dessa har antalet omkomna istället ökat. Därmed har också motorcyklisternas andel av de omkomna ökat, från 7 procent till 14 procent under decenniet som gått. Under 2011 var 46 av de omkomna motorcyklister, samtliga förare. De omkomna motorcyklisterna har som grupp förändrats över tid. Omkomna motorcyklister under 18 år finns nästan inte längre medan de var en betydande grupp i slutet av 1980-talet. Samtidigt är idag många omkomna motorcyklister 45 år och äldre, vilket knappt förekom på 1980-talet.

Männen utgjorde 76 procent av samtliga omkomna i vägtrafiken under 2011. När man ser till olika trafikantgrupper är männens andel högst bland motorcyklister (96 procent) och mopedister (91 procent) medan andelen män är lägst bland omkomna cyklister (67 procent) och gående (53 procent).

Flest personer omkom under juni (42 personer) och juli månad (41 personer). Minst antal omkom under april och november (17 personer i vardera månad). Fredagar och lördagar följt av söndagar är de veckodagar med flest dödsfall i trafiken. Minst andel av veckans dödsfall har inträffat på måndagar.

Under 2011 omkom 173 förare av motorfordon i den svenska vägtrafiken. Av dessa hade åtminstone 28 personer eller 16 procent en otillåten mängd alkohol i blodet, det vill säga mer än 0,2 promille.

---

<sup>1</sup> Definition enligt Glossary for Transport Statistics, 4th edition (International Transport Forum, Eurostat och Economic Commission for Europe)

# Summary

Statistics on road traffic accidents resulting in personal injury are based on information from the police.

In 2011, 16 119 road traffic accidents involving personal injury (including fatal, severe and slight injury) were reported by the police. In these accidents 319 persons were killed, 3 127 were severely injured and 19 233 slightly injured. The number of suicides and persons killed in other deliberate acts during 2011 amounted to 23 persons. From the year 2010 the official statistics on road traffic accidents exclude suicides and other deliberate acts. This means that Sweden now has a definition for person killed in road traffic accident which is closer to the international definition.<sup>2</sup>

Of those killed in road traffic accidents in 2011 about 76 percent were men. Looking at different groups of road users, men's share are highest among motorcyclists (96 percent) and moped riders (91 percent) while the proportion of men is lowest among killed cyclists (67 percent) and pedestrians (53 percent).

Most people died in June (42 persons) and July (41 persons). The smallest number of people were killed in April and November (17 persons each month). Fridays and Saturdays followed by Sundays are the days of the week with most fatalities. Mondays are the day of the week with fewest occurred fatalities.

In 2011 173 drivers of motor vehicles were killed in road traffic accidents. Of them 28 persons or 16 per cent, had a higher level of blood alcohol than what is legally accepted.

The tables in Appendix are partly translated into English. There is also a List of Terms in Appendix.

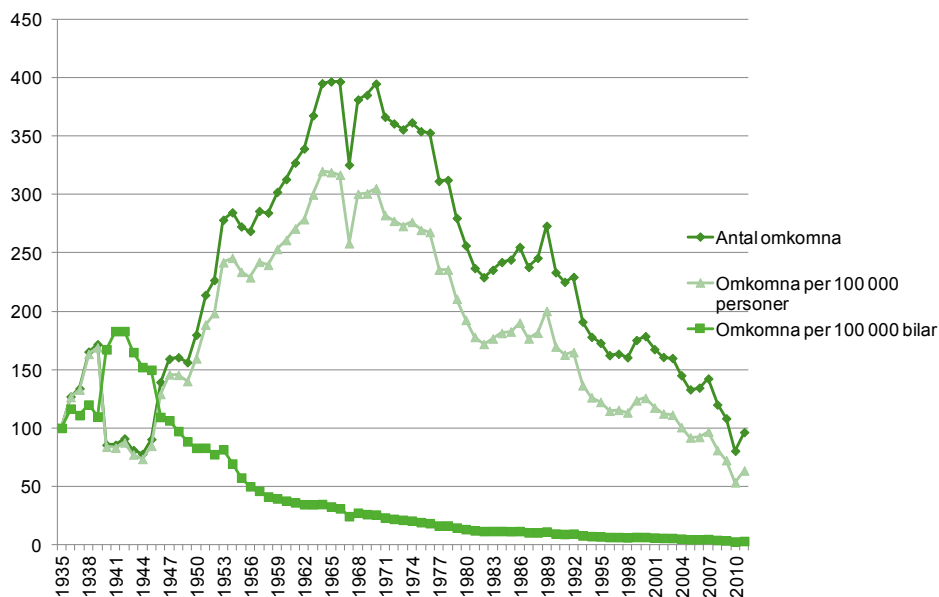
---

<sup>2</sup> Definition according to Illustrated Glossary for Transport Statistics, 4th edition (International Transport Forum, Eurostat och Economic Commission for Europe)

# 1 Dödade och skadade i vägtrafiken

## 1.1 Antal dödade 1935–2011

Antal dödade i vägtrafiken har utvecklats mycket gynnsamt de senaste åren med år 2010 den lägsta dödssiffran sedan andra världskriget. Under 2011 omkom 319 personer i vägtrafiken. Det är en 20-procentig ökning jämfört med 2010 men det är ändå färre antal omkomna än 2009. I Figur 1.1 visas antal omkomna i vägtrafiken samt antal omkomna i förhållande till antal invånare och i förhållande till bilparkens storlek, alla i indexform för åren 1935–2011. Antal omkomna per 100 000 bilar har stadigt sjunkit från runt 200–300 på 1930- och 1940-talen, till 50 vid högertrafikomläggningen 1967, till runt 40 vid oljekriserna på 1970-talet, till runt 15 vid 1990-talets lågkonjunktur och var år 2011 drygt 6.



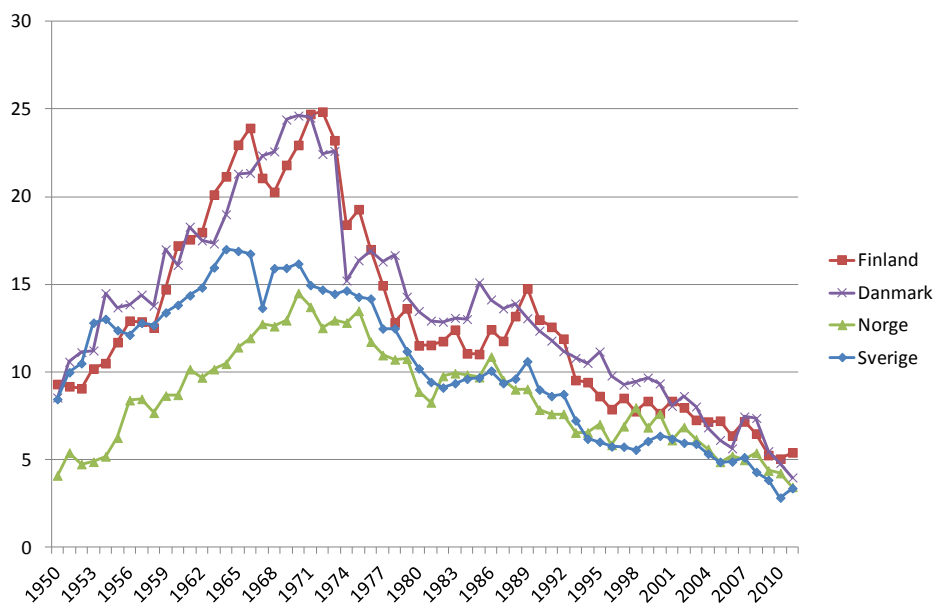
**Figur 1.1: Antal omkomna i vägtrafiken, antal omkomna per 100 000 invånare och per 100 000 bilar i trafik, åren 1935–2011. Index (1935=100).**

Källa: Antal omkomna från officiell statistik, Trafikanalys, och befolkning samt antal bilar från SCB, [www.scb.se](http://www.scb.se).

Anm: Med bilar avses personbilar plus lastbilar och bussar.

Antalet omkomna var som störst på 1960-talet och har sedan dess minskat stadigt med ökningarna vissa enstaka år. Något behöver sägas om högertrafikomläggningen som i figuren ovan lätt kan ses som "förklaring" till minskade dödstal efter den. I Figur 1.2 ser vi att samtliga nordiska länder haft

likartad utveckling med stigande dödstal med högsta dödstalen på 1960-talet och därefter minskade dödstal. Övriga nordiska länder har dock haft högertrafik under all modern tid.<sup>3</sup> Det var många fler reformer än högertrafik som genomfördes under slutet av 1960-talet i Sverige. Modern kontrollbesiktning infördes 1965 och Trafiksäkerhetsverket bildades 1968. I början av 1970-talet kom reformer som enhetliga hastighetsgränser och obligatoriskt bilbälte. Man kan säga att det moderna trafiksäkerhetsarbetet började ta form mot slutet av 1960-talet och början av 1970-talet. I Figur 1.2 visas antal omkomna per 100 000 invånare i de nordiska länderna (exklusive Island).



**Figur 1.2: Antal dödade i vägtrafikolyckor per 100 000 invånare i Sverige, Norge Danmark och Finland. Åren 1960–2011.**

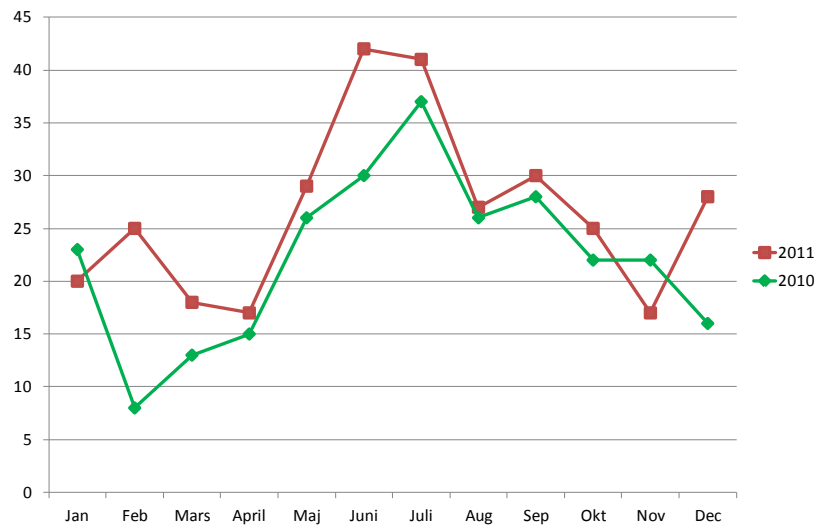
Källa: Nordiskt vägforum ([www.nvfnorden.org](http://www.nvfnorden.org)). Data finns i Bilaga 2, Tabell 7.3.

Anm: Siffrorna för alla länder utom Sverige är preliminära för året 2011.

Under 2011 omkom alltså 319 personer i den svenska vägtrafiken, en ökning med 53 personer eller 20 procent jämfört med 2010 med historiskt lågt dödstal. En förklaring till det låga antalet omkomna 2010 var en vinter med kyla och mycket snö i hela landet. Tittar man på årstidsvariationen i antal omkomna 2010 och 2011 är den relativa skillnaden mellan åren störst i februari och december (se Figur 1.3).<sup>4</sup>

<sup>3</sup> Högertrafikomläggningen och andra viktiga förändringar i arbetet med trafiksäkerhet som infördes vid ungefär samma tid diskuteras mer ingående i *Vägtrafikskador 2009* (Trafikanalys Statistik 2010:17).

<sup>4</sup> Se vidare om sammanlagd bedömning av utvecklingen under 2010 i *Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen 2010 Målstyrning av trafiksäkerhetsarbetet mot etappmålet 2020* (Trafikverket rapport 2011:113).



Figur 1.3: Antal dödade i vägtrafikolyckor per månad. År 2010 och 2011.

I skrivande stund har hittills under 2012, månaderna januari-maj, 101 personer omkommit i vägtrafiken.<sup>5</sup> Om de första fem månaderna 2012 har samma andel av hela årets omkomna som varit fallet de sista tio åren (34,4 procent), slutar antal omkomna för hela 2012 på 294 personer. Det skulle innebära, jämfört med de 319 omkomna år 2011, en minskning med 25 personer eller 8 procent.

Det finns ett långsiktigt transportpolitiskt mål att minst halvera antalet omkomna till 2020 jämfört med genomsnittet 2006–2008, vilket skulle innebära maximalt 220 omkomna år 2020. Antal omkomna har minskat med i genomsnitt 5,3 procent per år det senaste decenniet. Om utvecklingen i genomsnitt blir densamma fram till år 2020 så nås målet med under 220 antal omkomna år 2020.

## 1.2 Skadade i vägtrafiken

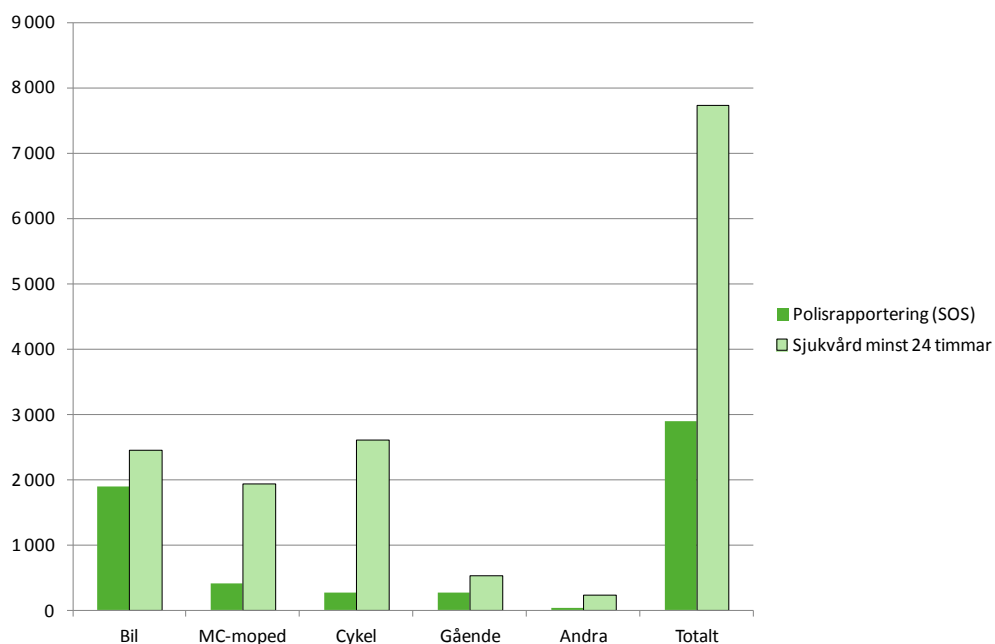
När det gäller polisens rapportering av svårt och lindrigt skadade i vägtrafikolyckor har flera undersökningar visat att dessa uppgifter har stora brister.<sup>6</sup> Bristerna består främst av underrapportering (många olyckor kommer inte till polisens kännedom) och felklassificering (det är problematiskt för polisen att bedöma hur svårt skadade personerna är). Enligt den officiella statistiken, som är baserad på polisens rapportering, blev 2 888 personer svårt skadade på grund av trafikolyckor under 2010. Samma år vårdades drygt 7 400 personer minst ett dygn i slutenvård på grund av trafikolyckor. Det finns alltså goda skäl att anta att den officiella statistiken kraftigt underskattar de svårt skadade i vägtrafikolyckor. Därför publicerar Trafikanalys, vid sidan om den officiella

<sup>5</sup> Tidigare publicerade Trafikverket preliminära uppgifter över antal omkomna per månad men från och med 2012 har Transportstyrelsen tagit över publiceringen, se [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se).

<sup>6</sup> Se till exempel *Trafikskador 1998–2005 enligt patientstatistik* (VTI rapport 615, 2008) och *Trafikolyckor i Sverige: skattning av bortfallsfaktorer via STRADA* (VTI notat 27-2007).

statistiken, en rapport om vägtrafikskadade i sjukvården. Den bygger på sjukvårdens patientregister från Socialstyrelsen och är heltäckande för landet. Senast tillgängliga statistik täcker åren 1998–2010.<sup>7</sup>

Underrapporteringen av svårt skadade i den officiella statistiken är olika stor för olika trafikslag. Vad gäller till exempel cyklister, enligt polisens rapportering (det vill säga officiell statistik) under 2010 blev 269 cyklister svårt skadade, medan 2 597 personer av de trafikskadade som låg på sjukhus minst ett dygn under 2010 var cyklister. Om vi antar att den som behöver vårdas på sjukhus ett dygn eller mer kan kallas *svårt skadad*, så täcker alltså antalet i den officiella statistiken bara en tiondel av de svårt skadade cyklisterna som kommer till slutenvården. Det är helt enkelt så att polisen inte är närvarande vid så många cykelolyckor. I Figur 1.4 visas antal svårt skadade för 2010 enligt polisens rapportering samt antal vårdade på sjukhus minst 24 timmar. Polisens rapporterade antal svårt skadade som andel av de sjukhusvårdade är i genomsnitt 37 procent, som lägst 10 procent för cyklister och som högst 77 procent för bilar (personbilar, lastbilar och bussar).



**Figur 1.4: Antal svårt skadade enligt polisens rapportering (Sveriges officiella statistik, SOS) respektive trafikskadade som fått sjukhusvård minst 24 timmar. År 2010.**

Källa: Officiell statistik för 2010 fördelat på fordonsslag finns i föreliggande rapport (Tabell 6.2). Antal vårdade på sjukhus är från rapporten *Vägtrafikskadade i sjukvården 2010* (Trafikanalys Statistik 2011:23, Tabell 1b).

Enligt den officiella statistiken rapporterade polisen om 16 119 vägtrafikolyckor år 2011 där personskada uppstod. I dessa olyckor blev 3 127 personer svårt skadade. Om underrapporteringen är av samma storlek som visas i Figur 1.4,

<sup>7</sup> Se *Vägtrafikskadade i sjukvården 2010*, (Trafikanalys Statistik 2011:23) för statistik för åren 1998-2010.

kan så många som 8 364 ha blivit svårt skadade i vägtrafiken under 2011. Enligt officiell statistik blev under 2011 dessutom drygt 19 000 lindrigt skadade. För lindriga skador är underrapporteringen än större än för svåra skador.

## 1.3 Vägtrafikdödade i Europa och Norden

Inom Europeiska unionen inträffar varje år över en miljon vägtrafikolyckor med personskador där 31 000 personer omkommer (år 2010) och mångdubbelt fler skadas. Det finns en vitbok upprättad av Kommissionen med beskrivning av de problem som finns för trafiksäkerheten: för höga hastigheter, otillräcklig bältes- och hjälmanvändning, rattfylleri med mera. EU:s utvidgning innebär en utmaning eftersom trafiksäkerheten generellt är sämre i de nya medlemsländerna.<sup>8</sup> Målet för EU var att mellan åren 2000 och 2010 halvera antalet omkomna i vägtrafiken. Mellan 2000 och 2010 minskade antal omkomna med 45 procent. För Sveriges del minskade antal dödade med 50 procent mellan 2000 och 2010.<sup>9</sup> Sveriges trafikdödade utgör dock bara en knapp procent av alla trafikdödade inom EU 27. På EU-nivån är det nya målet nu att halvera antalet dödsolyckor till år 2020, jämfört med 2010.<sup>10</sup>

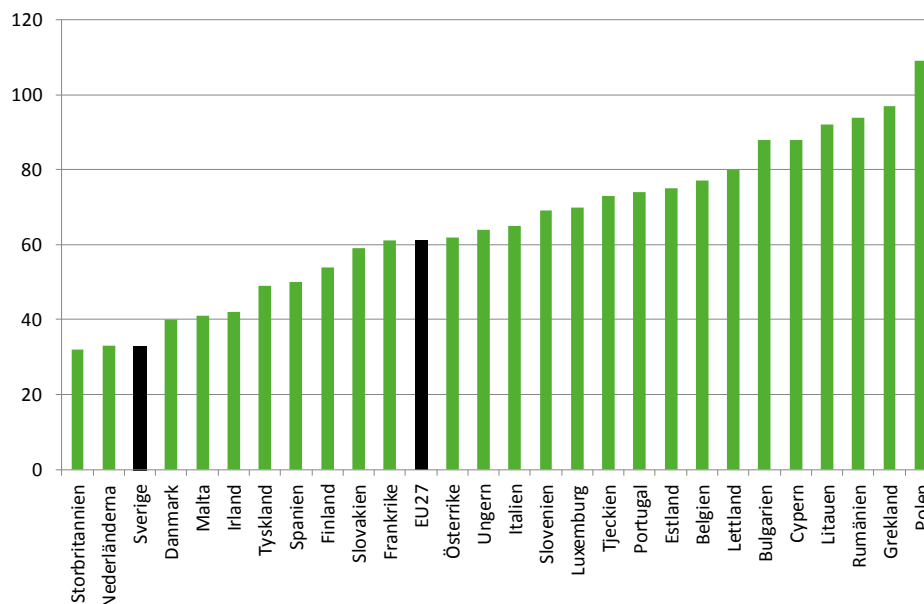
Sverige framhålls ofta som ett föregångsland på trafiksäkerhetsområdet och ligger sedan länge bland de länder som har allra lägst antal dödade per invånare. Sverige har runt hälften så många trafikdödade per invånare som EU 27 i genomsnitt. Antal dödade per miljon invånare för länderna i EU 27 under 2011 visas i Figur 1.5.

---

<sup>8</sup> Vitbok - *Den gemensamma transportpolitiken fram till 2010: Vägval inför framtiden* (KOM/2001/0370)

<sup>9</sup> År 2000 omkom 564 personer (inklusive självmord) i vägtrafiken i Sverige. Jämfört med antal omkomna inklusive självmord 2010, 283 personer, är det en minskning med 50 procent.

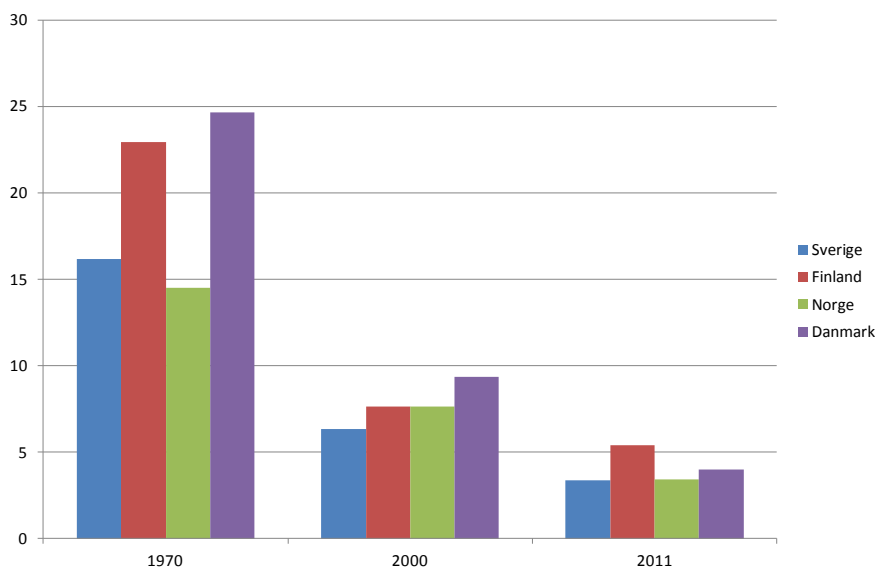
<sup>10</sup> EU-initiativ i korthet - Riktlinjer för trafiksäkerhet 2011–2020. Meddelande från kommissionen.



**Figur 1.5: Antal dödade per miljon invånare i EU 27. År 2011.**

Källa: CARE (EU road accidents database) or national publications. European Commission / Directorate General Mobility and Transport. Preliminära siffror.

De nordiska länderna ligger alla bra till inom EU i bemärkelsen låga dödstal i vägtrafiken. I Figur 1.6 visas antal dödade per 100 000 invånare i Norden (exklusive Island) för några utvalda år. Sverige och Norge har under de senaste decennierna legat längst olika år och de relativa skillnaderna mellan de nordiska länderna har en svagt minskande tendens över tid (se även Figur 1.2 ovan).



**Figur 1.6: Antal omkomna i vägtrafikolyckor per 100 000 invånare i Sverige, Norge, Danmark och Finland. Åren 1970, 2000 och 2011.**

Källa: Nordiskt vägforum ([www.nvfnorden.org](http://www.nvfnorden.org)). Data finns i Bilaga 2, Tabell 7.3.

Anm: Siffrorna för alla länder utom Sverige är preliminära för året 2011.



## 1.4 Självmord

Med en *olycka* avses som regel en plötslig, oavsiktlig och oönskad händelse som leder till skador. Att säkert identifiera vad som är en regelrätt olycka och vad som är ett självmord eller självmordsförsök är dock svårt. 2010 var första året som den officiella statistiken särredovisar självmorden och andra avsiktliga händelser. Misstänkta självmord granskas av en expertgrupp bestående av representanter från Trafikverket, Transportstyrelsen, Rättsmedicinalverket och VTI. De har däremot inte identifierat självmord på samma stringenta sätt för tidigare år och därför finns ingen konsistent serie för antal dödade i vägtrafiken exklusive självmord (se vidare avsnitt 6.3).

Enligt bedömningar av expertgruppen dog 23 personer i självmord eller andra avsiktliga händelser i vägtrafiken under 2011. Som jämförelse är självmorden inom bantrafiken (tåg, spårvagn och tunnelbana) betydligt fler än omkomna i regelrätta olyckor. 2010 skedde 72 självmord inom bantrafiken och för 2011 är den preliminära siffran 61 självmord.<sup>11</sup> Inom övriga trafikslag finns inte självmord redovisat i statistiken.

---

<sup>11</sup> Se *Uppföljning av de transportpolitiska målen* (Trafikanalys Rapport 2012:4).



## 2 Trafiksäkerhetens utveckling

Det är många aktörer som arbetar med trafiksäkerhet, på lokal, regional och nationell nivå. Statliga myndigheter, intresseorganisationer, bilproducenter, kommuner och många fler är inblandade i trafiksäkerhetsarbetet. Trafikverkets ansvar är långsiktig planering och byggande, drift och underhåll av statliga vägar. Arbetet med trafiksäkerhet under året som gick beskrivs närmare i Trafikverkets årsredovisning.

Nedan visas ett antal olika reformer och händelser som haft betydelse för trafiksäkerhetens utveckling under snart hundra år.

### 2.1 Viktiga årtal för vägtrafiksäkerheten

- 1923 Den första straffbestämmelsen mot rattfylleri i Sverige införs. I lagen kombineras berusning med hastighetsöverträdelse.
- 1925 Lagen från 1923 ändras så att det blir straffbart att vara "synnerligen berörd av starka drycker" även om föraren respekterar gällande hastighetsbegränsning.
- 1934 Ny lag införs om blodundersökning i brottsmål, bland annat trafiknykterhetsbrott. Riksdagen fattar beslut om en särskild lag om straff för vissa brott vid förande av motorfordon. Därmed reglerades rattfylleri inte längre i motorfordonsförordningen utan i en särskild lag
- 1934 Nationalföreningen för trafiksäkerhetens främjande (NTF) bildas.
- 1941 Sverige inför som andra land i världen (efter Norge) promillegränser för rattfylleri. Enligt den så kallade promillelagen med två promillegränser blir det straffbart att köra motorfordon om blodalkoholhalten översteg en viss koncentration. Den lägre straffbarhetsgränsen sätts till 0,8 promille och den högre till 1,5 promille.
- 1955 Begränsningen till 50 km/tim i tätort införs. I övrigt gäller fri fart utom för vissa fordonsslag och fordonskombinationer.
- 1957 Den lagliga promillegränsen för alkohol sänks från 0,8 till 0,5 promille och kallas nu *rattnykterhet*.
- 1965 Obligatorisk kontrollbesiktning av fordon införs.
- 1967 Sverige går över till högertrafik den 3 september klockan 04:50. Dagen kallas *Dagen H*. Vid denna tid införs också hastighetsbegränsning på motorväg där tidigare fri fart gällt.
- 1968 Trafiksäkerhetsverket (TSV) bildas.
- 1971 Differentierade hastighetsgränser införs.
- 1975 Lag om bilbälte i framsätet införs.
- 1986 Lag om bilbälte för vuxna i baksätet införs.
- 1988 Lag om bilbälte/skyddsanordning för barn i baksätet införs.

- 1990 Riksdagen beslutar om sänkt promillegräns för alkohol från 0,5 till 0,2 promille. Benämningen på överträdelse ändras från rattonykterhet till *rattfylleri*. Lagen träder i kraft 1 juli 1990 och gränsen gäller fortfarande.
- 1993 TSV läggs ned och deras uppgifter övertas av Vägverket.
- 1994 1 februari införs en ny och strängare lag för rattfylleri. Gränsen för grovt rattfylleri sänks från 1,5 till 1 promille. Maximistraffet höjs från ett års fängelse till två år.
- 1999 Krav på vinterdäck på personbilar införs i Trafikförordningen.<sup>12</sup>
- 1999 En lag om nollgräns för narkotika i trafiken träder i kraft 1 juli. Det blir en generell lag att förare och passagerare ska använda bälte i alla lätta och tunga fordon.
- 2003 Vägtrafikinspektionen bildas.
- 2005 Krav om cykelhjälm införs. Alla barn och ungdomar under 15 år ska använda hjälm när de cyklar eller blir skjutsade på cykel.<sup>13</sup>
- 2008 Under året börjar Vägverket och vissa kommuner införa nya hastighetsgränser som bygger på ett mer flexibelt tiostegssystem. De tidigare hastighetsgränserna kompletteras med 40, 60, 80, 100 och 120 .
- 2009 Transportstyrelsen bildas och verksamheten vid Luftfartsstyrelsen, Sjöfartsinspektionen, Järnvägsstyrelsen, Vägtrafikinspektionen, Vägverkets Trafikregister samt Vägverkets normgivning och tillsynsverksamhet förs över till den nya myndigheten.  
För att köra så kallad EU-moped (moped klass I, konstruerad för att köras i hastighet om max 45 km/h) krävs från och med 1 oktober körkort. Tidigare var det tillräckligt med ett förarbevis. För moped klass II (konstruerad för att köras i hastighet om max 25 eller 30 km/h) krävs nu förarbevis.
- 2010 Vägverket, Banverket och SIKÄ läggs ned och Trafikverket och Trafikanalys bildas. Den officiella statistiken inom transporter och kommunikationer förs över till Trafikanalys.  
Länsstyrelsernas verksamhet för körkort och yrkestrafik förs över till Transportstyrelsen.

*Källor för årtalen ovan:*

- Brüde, Ulf (2009). Minibasstatistik över olyckor och trafik samt andra bakgrundsfaktorer. VTI notat 14-2009.
- Folkesson, Christer, och Sjöström, Lars Olov (2007). Rättspraxis vid rattfylleri – en lägesbeskrivning med krav på förändringar. NTF Rapport mars 2007.
- Vägverket (2005). Regeringsuppdrag om hastighetsgränserna på vägarna, Vägverket rapport 2005:100.
- Svensk författningssamling, se till exempel [www.regeringen.se](http://www.regeringen.se).
- Trafikverkets hemsida, [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se).
- Transportstyrelsens hemsida, [www.transportstyrelsen](http://www.transportstyrelsen).
- Stockholms stadsbiblioteks hemsida, [www.biblioteket.se](http://www.biblioteket.se).
- Nationalencyklopedin, [www.ne.se](http://www.ne.se).
- AB Svensk Bilprovning (Bilprovningen), [www.bilprovningen.se](http://www.bilprovningen.se).

<sup>12</sup> Trafikförordningen SFS 1998:1276, Kap. 4, 18a§

<sup>13</sup> Trafikförordningen SFS 1998:1276, Kap.6, 4a§

## 3 Omständigheter kring dödsolyckorna

I kapitlet redovisas olika omständigheter kring de omkomna i trafiken. I de senaste årens upplaga av Vägtrafikskador har vi för flera dimensioner av dödsolyckorna beräknat *risk* att omkomma i trafiken, uttryckt som antal omkomna i förhållande till hur mycket som rests i vägtrafiken. Risken har beräknats för de senaste tio åren (för att få ett större underlag än endast senaste året) och måttet ändrar sig ytterst marginellt från ett år till ett annat. Därför beräknas inga riskmått i denna rapport (se istället *Vägtrafikskador 2010*). Istället ges en mer utförlig beskrivning av hur olika trafikantgrupper omkommer i vägtrafiken (se avsnitt 3.10).

### 3.1 Skyddade och oskyddade trafikanter

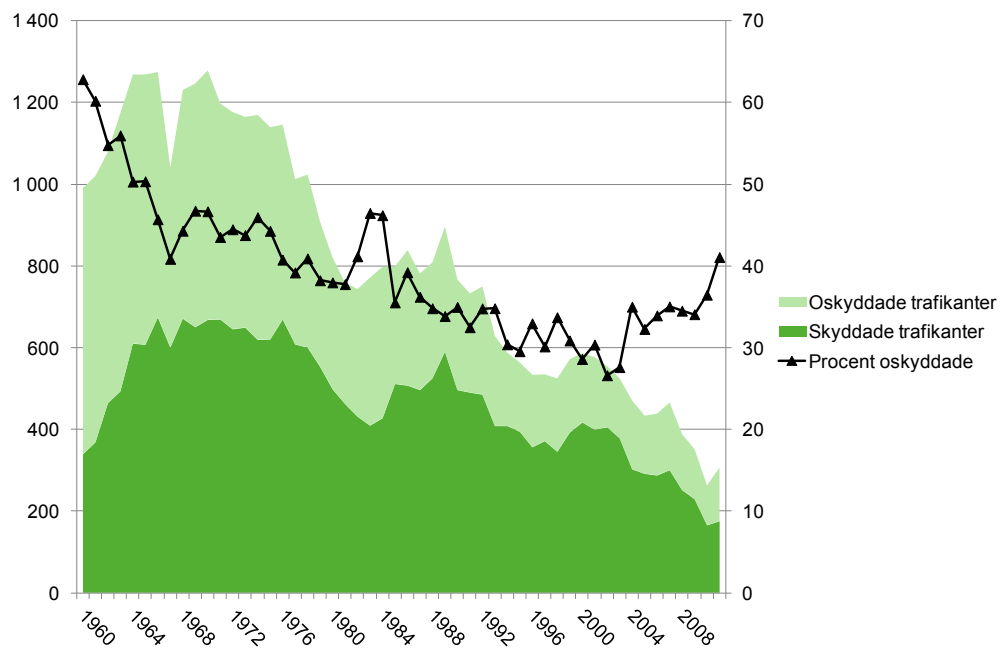
Vad gäller vårt resande i vägtrafikmiljö mätt i personkilometer har sedan 1960 resandet som skyddad trafikant (med personbil och buss) nästan elvafaldigats medan resandet som oskyddad trafikant (med MC, moped, cykel och som gående) ökat med blygsamma 60 procent under samma period. Andelen av resandet som oskyddad trafikant minskade snabbt under 1950- och 1960-talen och ligger sedan många år stabilt runt fem procent. Av de kilometer som vi rör oss i vägtrafiken varje år är alltså ungefär fem procent som oskyddade trafikanter och övriga 95 procent som skyddade trafikanter.<sup>14</sup>

I Figur 3.1 nedan visas antal omkomna skyddade respektive oskyddade trafikanter 1960–2011 samt andel av de omkomna som varit oskyddade trafikanter. Antalet dödade totalt har minskat med 69 procent sedan 1960, bland skyddade trafikanter med 48 procent och bland oskyddade med hela 80 procent. Andelen oskyddade trafikanter av de dödade har under perioden minskat från 63 procent till 41 där andelen var så låg som 25 procent för tio år sedan. Som sagts ovan är bara runt fem procent av våra resta kilometer i vägtrafikmiljö som oskyddade trafikanter. Risker att dödas per rest kilometer är med andra ord mångdubbelt större som oskyddad trafikant (se *Vägtrafikskador 2010* avsnitt 3.10).

Förklaringar till den över decennierna minskande andel oskyddade trafikanter bland de omkomna är dels att vi rör oss mindre som oskyddade trafikanter, dels att trafiksäkerhetsarbete lagts ned på att separera trafik med bilar från cyklister/gående. De senaste tio åren har andelen oskyddade trafikanter bland de omkomna dock ökat. Vi ska se närmare i avsnitt 3.10 hur fördelningen mellan trafikantgrupper förändrats över tid när den övergripande trenden är minskande dödstal.

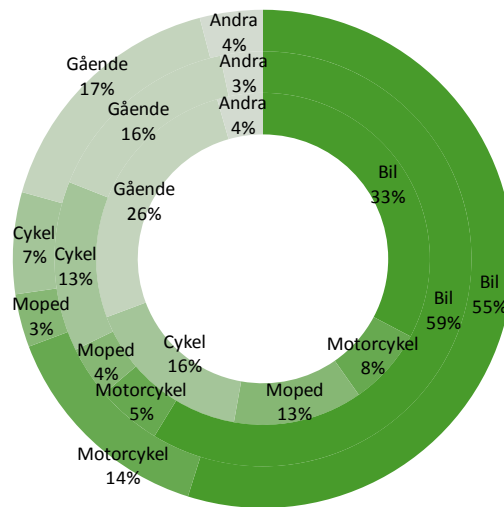
<sup>14</sup> Se *Vägtrafikskador 2010*, avsnitt 3.1.

I Figur 3.2 visas hur de trafikdödade färdats år 1960, 1980 respektive 2011. Vi ser att idag dominerar bilar (det vill säga personbilar, lastbilar och bussar) stort som trafikslag bland de trafikdödade, vilket var fallet redan på 1980-talet. Det är personbilarna som står för majoriteten av bilarna och det är endast ett fåtal som omkommer i buss eller lastbil (se vidare avsnitt 3.10). Cyklister, mopeder och gående har minskat sina andelar mellan 1960 och 2011 medan motorcyklister ökat sin andel.<sup>15</sup>



Figur 3.1: Antal dödade skyddade respektive oskyddade trafikanter (vänster axel) samt procent oskyddade (höger axel). Åren 1960–2011.

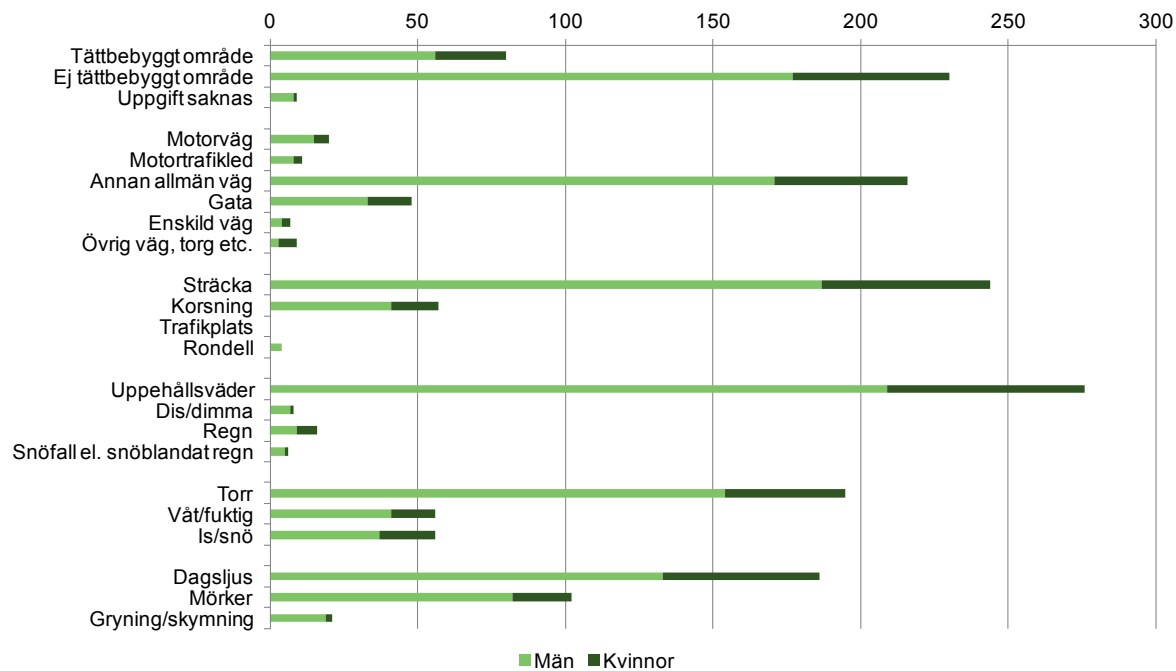
<sup>15</sup> Trafikslaget "andra" består av till exempel traktorer, snöskotrar och hästekipage.



**Figur 3.2: Andel av de dödade i olika trafikantkategorier, 1960 (inre cirkeln), 1980 (mellersta cirkeln) respektive 2011 (yttre cirkeln).**

## 3.2 Olycksplats

I Figur 3.3 visas hur de trafikdödade under 2011 fördelar sig över olika omständigheter kring olyckan. 25 procent av de dödade omkom inom tätbebyggt område. Denna andel har haft en minskande trend från runt 30 procent 1985. Majoriteten av dödsfallen sker vid uppehållsväder, torr vägbanan och i dagsljus. Observera att vi inte vet något om hur mycket människor exponerar sig för risk i vägtrafiken under motsvarande förhållanden.

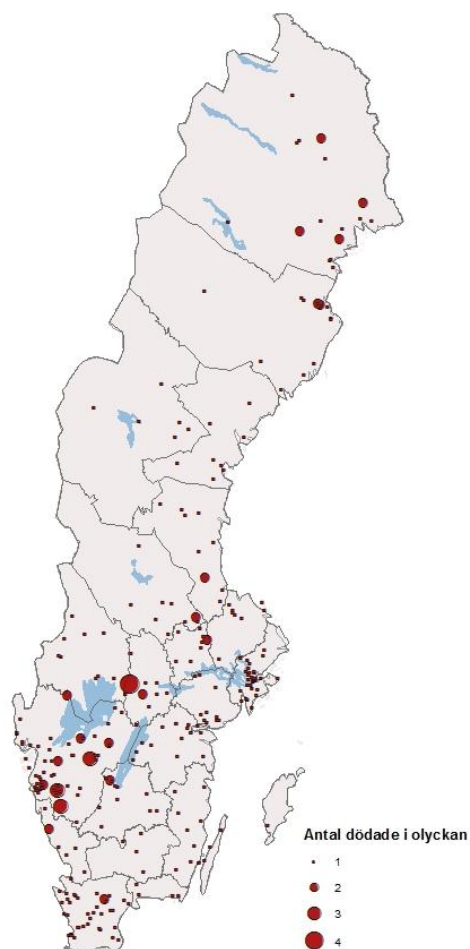


**Figur 3.3: Fördelning av omkomna personer i vägtrafikolyckor efter omständigheter kring olyckan. Antal män respektive kvinnor år 2011.**

Källa: Tabell 1.3 i Bilaga 2 (tabellbilagan). Kategorin "uppgift saknas" exkluderas i figuren.

De 319 personerna som omkom under 2011 var med i 292 olika dödsolyckor och i Figur 3.4 visas var dödsolyckorna under 2011 inträffade. I en olycka omkom fyra personer i samma olycka och i tre olyckor omkom tre personer vardera. I de allra flesta dödsolyckorna, 270 stycken eller 92 procent av alla dödsolyckor, omkom en person.



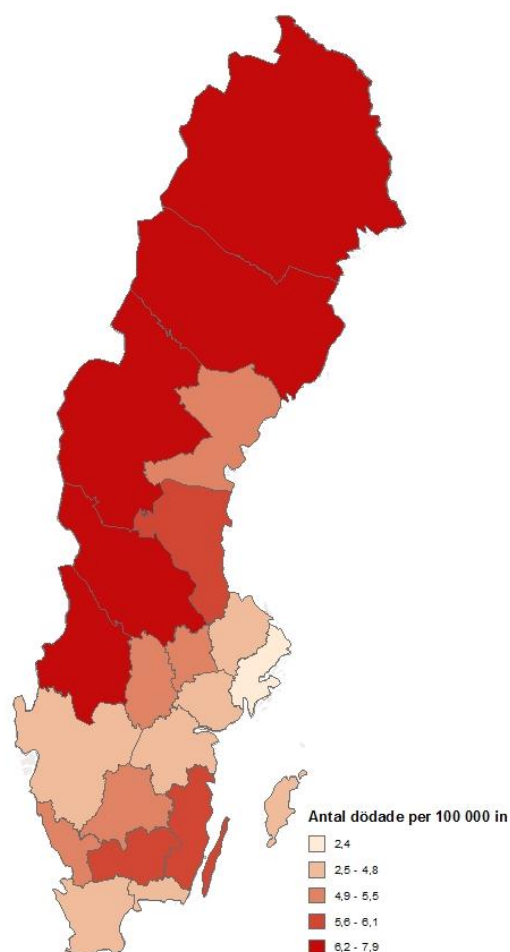


Figur 3.4: Vägtrafikolyckor med dödlig utgång, år 2011.

### 3.3 Regionala skillnader

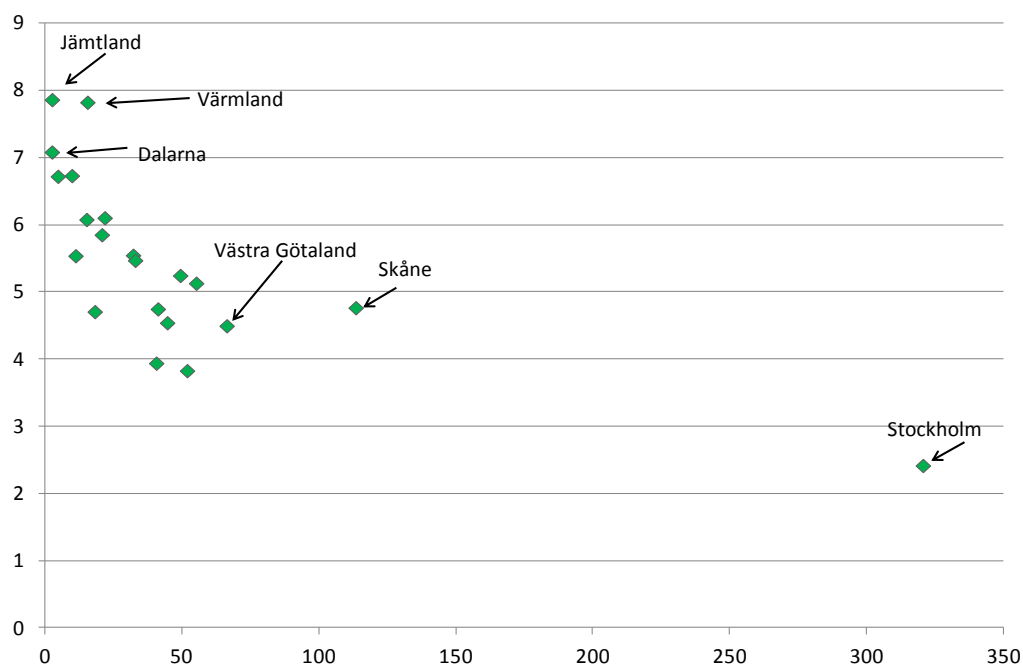
Variationen mellan länen är stor om man mäter antalet trafikdödade i förhållande till länets befolkning. I Figur 3.5 visas genomsnittet för de senaste tio åren (2002–2011). Länet med högst antal dödade i förhållande till befolkningen finns främst i norra Sverige men även i Götaland. Stockholms län har allra lägst antal omkomna per invånare medan de två andra storstadslänen ligger ungefär på riksgenomsnittet. Storstadskommunerna Stockholm, Göteborg och Malmö har samtliga betydligt lägre dödstal än deras respektive län som helhet (syns ej i figuren). I riket omkom 3,4 personer per 100 000 invånare i vägtrafiken under 2011, ett dödstal som minskat med 65 procent sedan 1985.<sup>16</sup> De regionala skillnaderna i antal omkomna per invånare är alltså stora. För den senaste tioårsperioden som visas i Figur 3.5 är antal omkomna per invånare mer än tre gånger så stort i Jämtlands län som i Stockholms län. Vad kan det finnas för förklaring till dessa stora skillnader?

<sup>16</sup> Se Bilaga 2, Tabell 6.4.



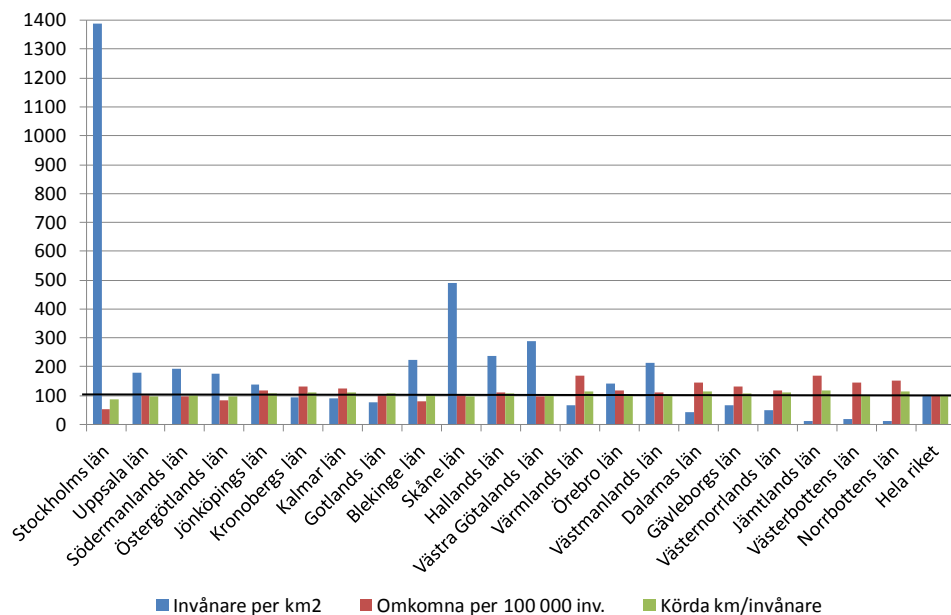
**Figur 3.5: Antal dödade i vägtrafikolyckor per 100 000 invånare. Genomsnitt för åren 2002–2011.**

En faktor som samvarierar med antal omkomna i trafiken är befolkningstäthet. Vi visar i Figur 3.6 för länen antal omkomna per 100 000 invånare i genomsnitt 2002–2011 och befolkningstäthet mätt i antal personer per kvadratkilometer. Stockholm utmärker sig med i särklass högst befolkningstäthet och samtidigt lägst dödstal. Skåne län och Västra Götalands län kommer därefter i befolkningstäthet men antal omkomna det senaste decenniet har varit lägre för Blekinge län och Östergötland. Länen med allra lägst befolkningstäthet och samtidigt de högsta dödstalen ligger i norra delarna av Sverige. Korrelationen mellan variablerna i figuren är tydlig och negativ (-0,70, om man exkluderar Stockholms län -0,67) det vill säga de låga dödstalen finns i samma län som hög befolkningstäthet, och vice versa.



**Figur 3.6: Invånare per kvadratkilometer 2011 (x-axeln) och antal omkomna per 100 000 invånare, genomsnitt för åren 2002–2011 (y-axeln). Per län.**

Vad mer specifikt är det i länen med hög/låg befolkningstäthet som kan förklara de låga/höga dödstalen? Vi ska titta lite närmare på två regionala aspekter: hur mycket man åker bil i de olika länen och hur mycket man reser med kollektivtrafik. I Figur 3.7 visas befolkningstäthet, antal omkomna per 100 000 invånare samt antal resor per invånare i regional kollektivtrafik (främst inom län). I figuren är alla variabler standardiserade i förhållande till riksgenomsnittet, så hela riket har index 100 för samtliga variabler.



**Figur 3.7: Invånare per kvadratkilometer 2011, antal omkomna per 100 000 invånare (genomsnitt åren 2002-2011) samt körda km med personbil per person 2011. Per län. Samtliga variabler i förhållande till hela riket som har index 100.**

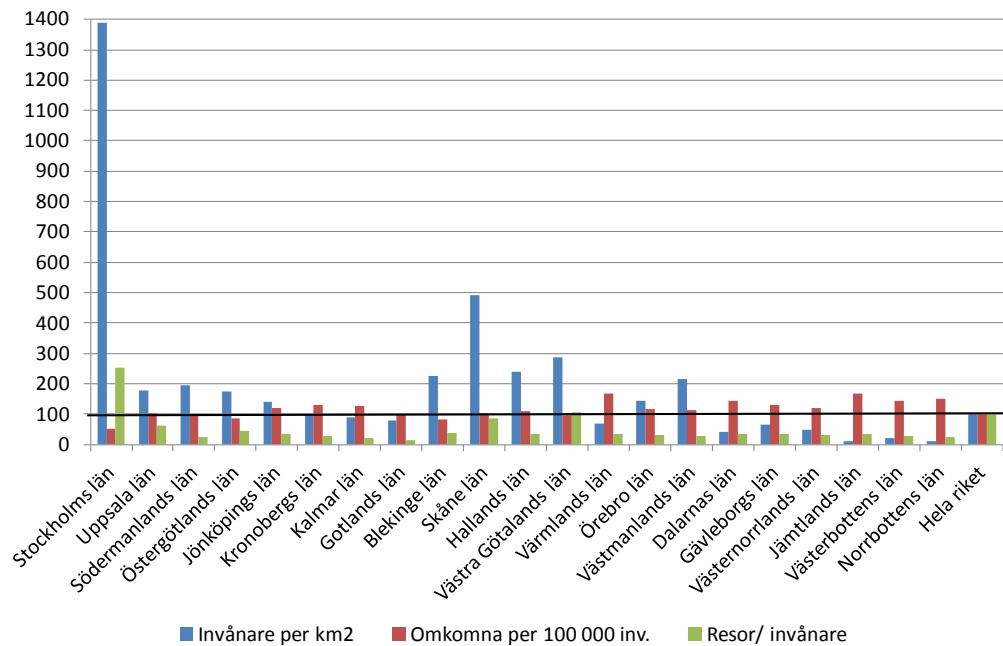
Anm: Körda km i personbil avser personbilar som är registrerade i respektive län (Trafikanlays, officiell statistik om fordon).

Riksgenomsnittet 100 är markerat med ett streck i figuren och vi ser att storstadslänen utmärker sig med få dödsfall och stort kollektivtrafikresande.<sup>17</sup> Körd sträcka per person är som lägst i Stockholms län (562 mil per person 2011) och som högst i Jämtlands län (765 mil per person 2011). Bortsett från Stockholms län som är extremt, är skillnaderna mellan länen små vad gäller hur mycket bil som körs av bilarna registrerade i länet.<sup>18</sup>

I Figur 3.8 har körda kilometer med bil bytts ut mot antal resor med kollektivtrafik. Befolkningstäthet och resandet med kollektivtrafik är starkt positivt korrelerat (korrelationen är 0,95, om man exkluderar Stockholm 0,70) vilket betyder att i län med hög befolkningstäthet reser man mer kollektivt medan man reser mindre kollektivt i glesbefolkade län. Länen i Norrland har alla höga dödstal, gles befolkning och litet kollektivtrafikresande.

<sup>17</sup> Bilar registrerade i ett län körs naturligtvis även i andra län men måttet beskriver ändå något om hur mycket ett läns befolkning är ute på vägarna. Korrelationen mellan antal resor med kollektivtrafik och antal körda mil är -0,68, om man utesluter Stockholm -0,51.

<sup>18</sup> Ett sätt mäta variationens storlek är med variationskoefficienten, det vill säga standardavvikelsen dividerat med medelvärdet. För antal resor med kollektivtrafik är den 1,06, för antal körda kilometer med bil är variationskoefficienten så låg som 0,07.



**Figur 3.8: Invånare per kvadratkilometer 2011, antal omkomna per 100 000 invånare (genomsnitt åren 2002–2011) samt resor per person med kollektivtrafik 2011. Per län. Samtliga variabler i förhållande till hela riket som har index 100.**

Anm: Antal resor med kollektivtrafik kommer från Lokal och regional kollektivtrafik 2010 (Trafikanalys Rapport 2011:19).

Vi har sett att län med hög täthet, mindre bilåkande och mer kollektivtrafikåkande också har lägre antal omkomna per invånare. Samtidigt har län med låg täthet, mer bilåkande och mindre kollektivtrafikåkande höga dödstal. Det är också uppenbart att befolkningstäthet, mängd bilåkning och kollektivtrafikutbud/-användning är starkt korrelerade med varandra. Befolkningstäthet kan också vara korrelerad med en mängd andra faktorer som vägkvalitet, polistäthet, befolkningens åldersstruktur, etnicitet, utbildningsnivå, attityder, alkoholförekomst i trafiken, hastighet på vägarna och en rad andra mer eller mindre svårsmätbara faktorer med betydelse för trafiksäkerheten. En europeisk studie av skillnader i regionala dödstal i trafiken konstaterar att befolkningstäthet kan fånga en mängd olika strukturella skillnader, som kanske inte är så lätta att påverka med politik.<sup>19</sup>

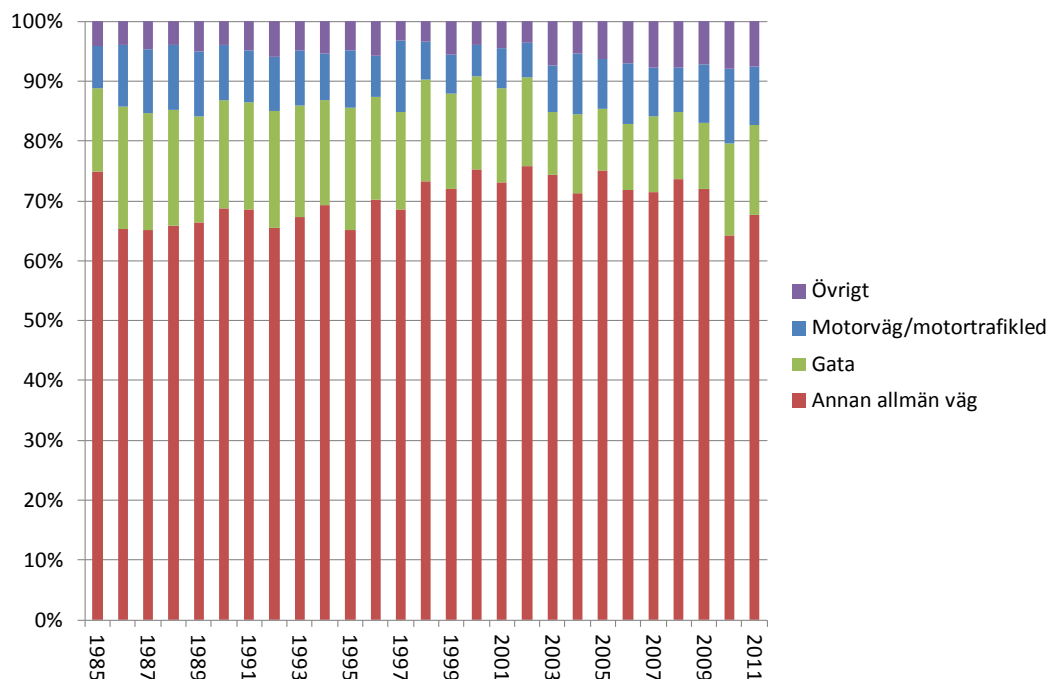
De skillnader som finns mellan länen i Sverige har inte minskat över tid. Mätt med variationskoefficienten (standardavvikelsen dividerat med medelvärdet, ett skaloberoende mått) har varierat mycket mellan åren men det finns inget tecken på minskning. När antal omkomna minskar så minskar det i de flesta länen men

<sup>19</sup> Exploring road mortality ratios in Europe: national versus regional realities av Sylvain Lassarre och Isabelle Thomas, Journal of Royal Statistical Society, 168:1, sid. 127-144. Studien analyserar NUTS2-områden i 17 EU-länder. Liknande discussion och slutsatser finns i den kanadensiska studien A small area study of motor vehicle crash fatalities in Alberta, Canada av Kmet, Brasher och Macarthur, Accident Analysis and Prevention 35, sid. 177-182.

den relativa spridningen mellan länen består. Det kan från år till år vara stora hopp i rangordningen mellan länen mätt efter antal omkomna per invånare. Enstaka år kan också län med vanligen höga dödstal få väldigt lågt tal, och vice versa. Det finns dock inga tydliga tecken på förändring i strukturen av länen. Det är storstadslänet och andra län i Svea- och Götaland som har låga dödstal medan norrlandslänet utmärker sig med höga dödstal.

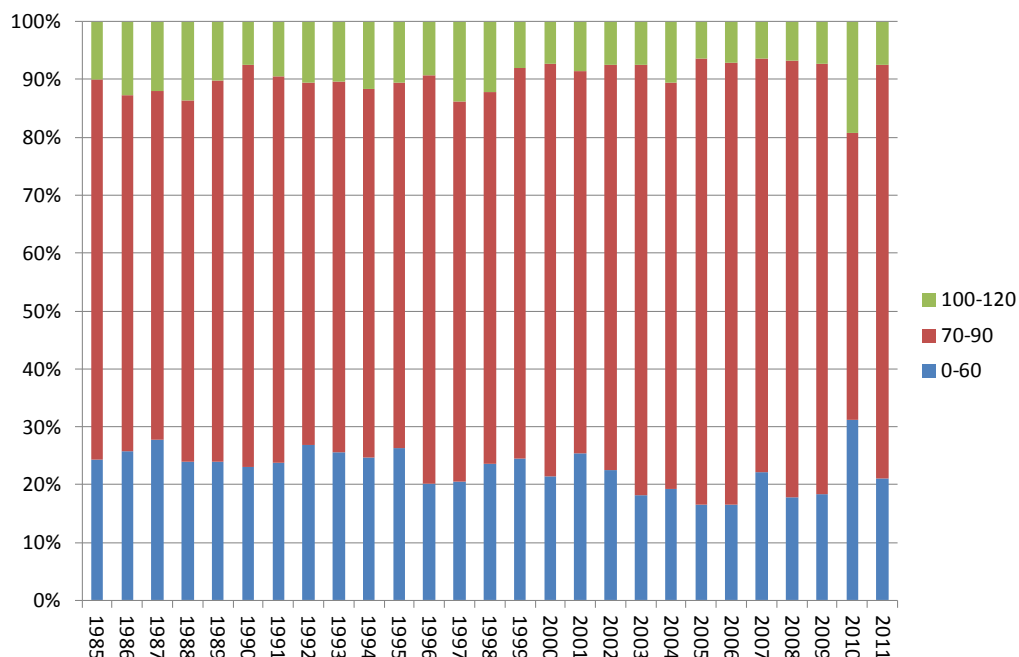
### 3.4 Vägtyp och hastighet

De allra flesta omkommer på så kallad annan allmän väg, runt 70 procent i genomsnitt under perioden som visas i Figur 3.9. I genomsnitt 16 procent har omkommit på motorväg eller motortrafikled.



Figur 3.9: Procent av totalt antal dödade efter vägtyp. Åren 1985–2011.

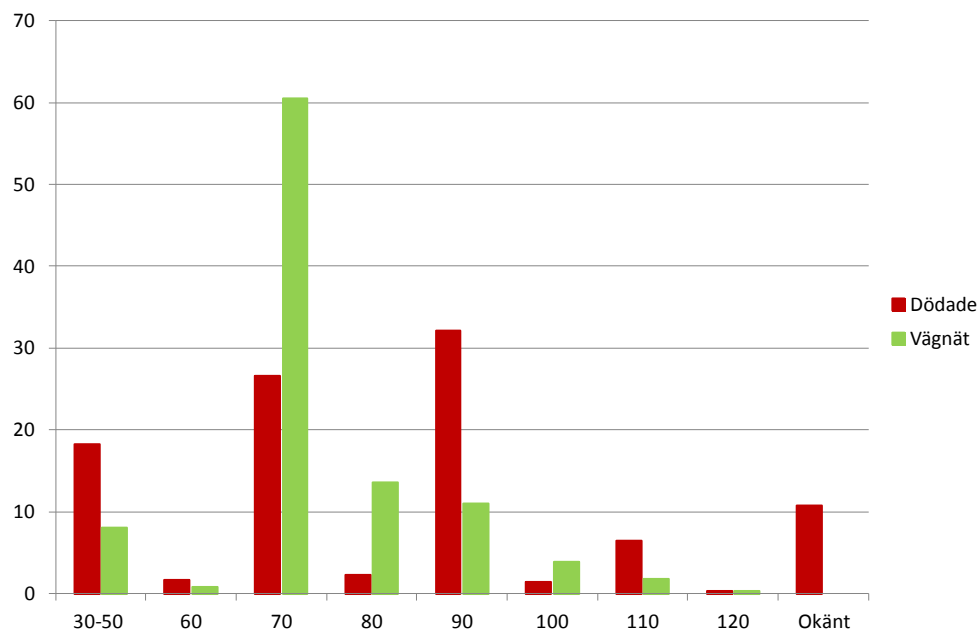
De vanligaste hastighetsgränserna för trafikdödade under 2011 var 70 km/h (25 procent av de omkomna), 90 km/h (21 procent) och 50 km/h (16 procent). I Figur 3.10 visas procent av dödade i vägtrafiken totalt 1985-2011 efter hastighetsgräns. De flesta omkomna färdas på 70-90-vägar och det är få som omkommer på vägar med hastighetsgräns 100 km/h eller högre.



Figur 3.10: Procent av totalt antal dödade efter hastighetsgräns. Åren 1985–2011.

En indikator för säkrare trafik är hur stor andel av trafikarbetet på vägar med över 80 km/h som hastighetsgräns, som utförs på mötteseparerad väg. 2011 var andelen med säker trafik i detta avseende 69 procent. Målet för 2020 är att denna andel ska vara minst 75 procent. Denna andel ökar i och med utbyggnad av så kallade 2+1-vägar och – i vissa fall – sänkt hastighetsgräns från 90 till 80 km/h.

Det finns knappt 58 000 mil vägar i Sverige, varav 76 procent ägs av enskilda medan 17 procent är statliga och 7 procent kommunala. Om vi bortser från de enskilda vägarna (där få omkommer och där över 96 procent har hastighetsgräns 70 km/h) fördelar sig vägarnas hastighetsgränser enligt Figur 3.11. Där visas också vilka hastigheter som gällde där de omkomna i vägtrafiken under det senaste decenniet färdades. Det var ungefär lika stor andel av de dödade som omkom på 70- och 90-väg men vägsträckan med 70 som hastighetsgräns är mångdubbelt längre. Även om få till antalet omkommer där det är 110 eller högre hastighet så har de vägarna större andel av de omkomna än de har av vägnätets längd. 80-vägarna började införas 2008 och utgör idag 14 procent av vägnätet. När 80-vägarna ökat stort har samtidigt 90-vägarna minskat sin andel från 62 till 60 procent av vägnätet.



**Figur 3.11: Procent av de omkomna respektive procent av vägsträcka (statlig och kommunal) vid olika hastighetsgränser. År 2011.**

Anm: Uppgifter om vägsträcka i kilometer 2011 kommer från den nationella vägdatan, Trafikverket.

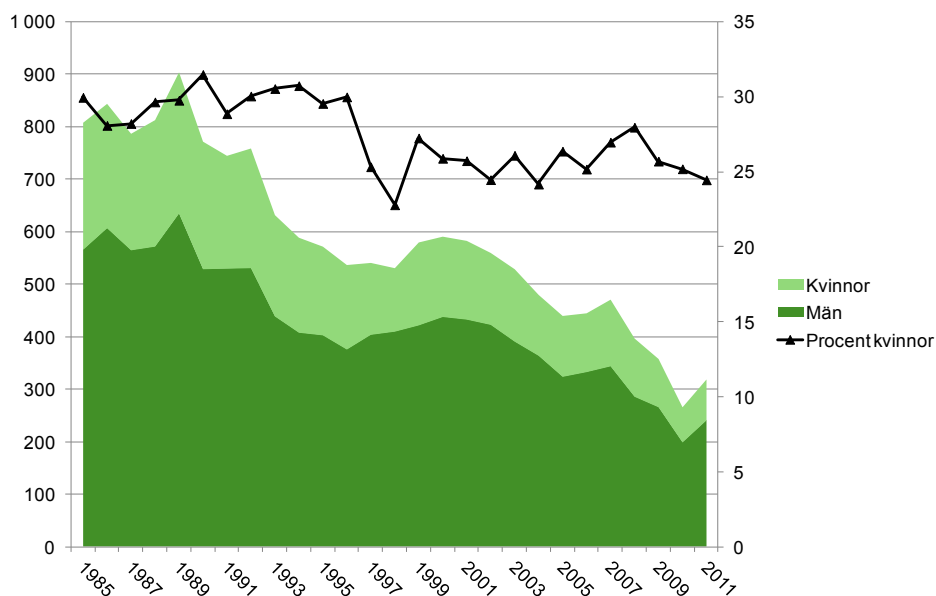
## 3.5 Kön

Under 2011 dödades alltså 319 personer i den svenska vägtrafiken, exklusive självmord. Av de omkomna var 241 män och 78 kvinnor, det vill säga 76 procent var män. Männen står för mer än hälften av resandet i vägtrafikmiljö, ungefär 58 procent, men inte så mycket som deras andel av de omkomna (76 procent).<sup>20</sup> Detta betyder att män är överrepresenterade bland de trafikdödade även när hänsyn tas till färdlängd. Också bland svårt skadade enligt officiell statistik dominerar männen och utgjorde 63 procent under 2011.

I Figur 3.12 visas antal män och kvinnor som dödats i vägtrafiken åren 1985–2011. Totalt har antalet dödade minskat med 61 procent under perioden, med 57 procent bland män och 68 procent bland kvinnor. Kvinnornas andel av de dödade har under den visade perioden minskat från runt 30 procent till ungefär 25 procent.

<sup>20</sup> Detta enligt den nationella resvaneundersökningen, se vidare *Vägtrafikskador 2010*, avsnitt 3.1.

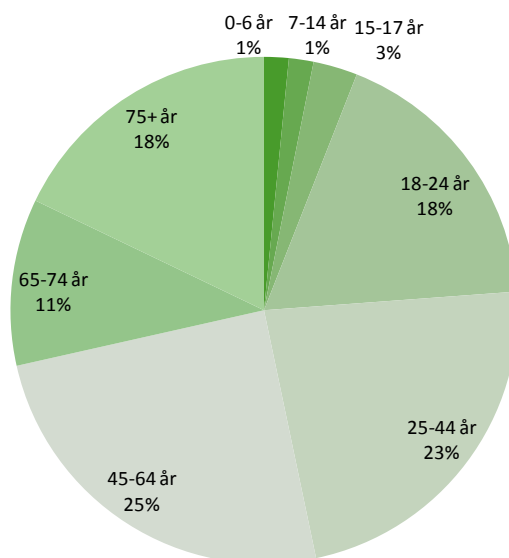




Figur 3.12: Antal dödade män och kvinnor samt procent kvinnor av de dödade. Åren 1985–2011.

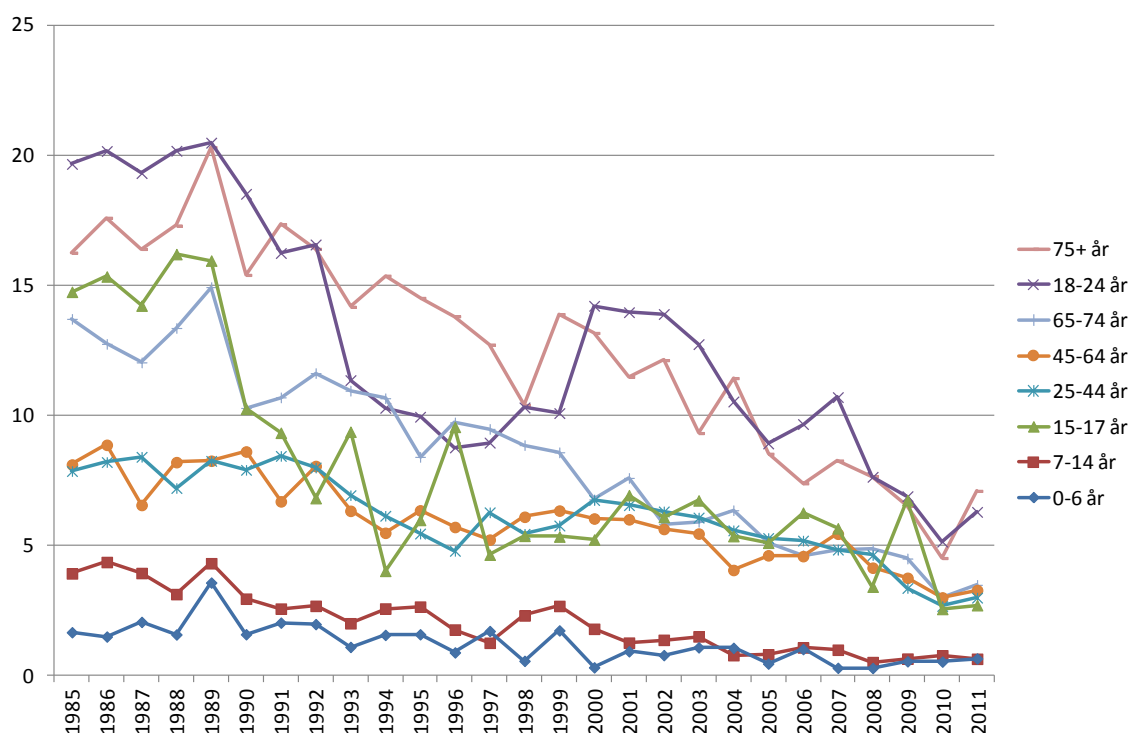
### 3.6 Ålder

Antalet dödade i trafiken för olika åldersgrupper år 2011 visas i Figur 3.13. Vi ser att en knapp fjärdedel är yngre än 25 år, en knapp fjärdedel 25–44 år, en fjärdedel 45–64 år och en dryg fjärdedel 65 år och äldre.



Figur 3.13: Fördelningen av antal dödade i vägtrafiken per åldersgrupp. År 2011.

I Figur 3.14 visas antal dödade i olika åldersgrupper i förhållande till 100 000 personer i befolkningen i samma åldersgrupp, åren 1985–2011. Risken för alla åldersgrupper har minskat mycket under den visade perioden. Risken för de yngsta (0–14 år) är mycket låg och högst risk i antal dödade per invånare har grupperna 75 år och äldre samt 18–24 år. Som genomsnitt 1985–2010 har grupperna 18–24 år respektive 75+ år haft ungefär samma risk och betydligt högre risk än övriga åldergrupper. Under den visade perioden har risken per 100 000 i befolkningen totalt minskat med 65 procent.<sup>21</sup>



**Figur 3.14: Antal dödade i olika åldersgrupper i förhållande till befolkningen i motsvarande grupp. Antal dödade per 100 000 invånare. Åren 1985–2011.**

Källa: Befolkning från Statistiska centralbyråns statistikdatabas, [www.scb.se](http://www.scb.se).

## 3.7 Årstid

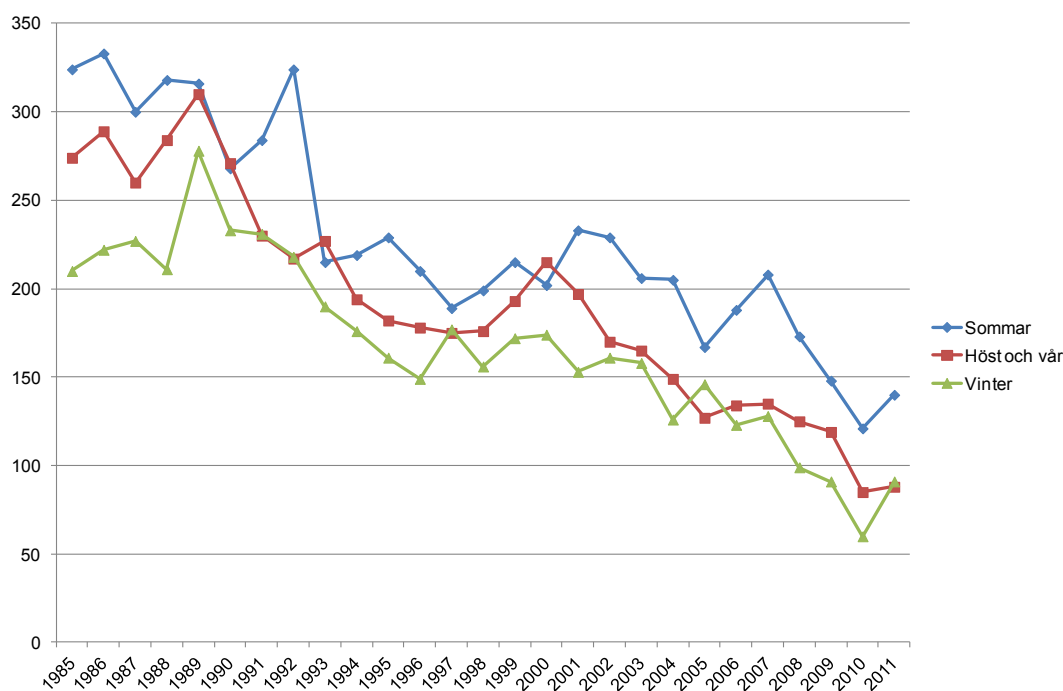
Om man tittar på antal dödade per kalendermånad så omkom under 2011 flest i juni månad (42 personer) och juli månad (41 personer). Lägst antal omkom i april och november (17 personer vardera). Under perioden 1985–2011 har flera olika månader växlat mellan att ha flest omkomna i trafiken, men i genomsnitt har juli följt av juni haft störst andel av de omkomna. Minst andel har omkommit under mars månad, med februari därefter. Spridningen mellan månaderna är dock stor. December månad har till exempel varit både den mest och den minst

<sup>21</sup> I Vägtrafikskador 2010 (avsnitt 3.6) visas också att med hänsyn till hur mycket man reser i vägtrafiken så är gruppen 75 år och äldre den med allra störst risk omkomma i trafiken, följt av 18–24-åringar.

dödsdrabbade månaden under perioden. För att lättare kunna illustrera när under året människor omkommer i vägtrafiken har vi delat in året i följande årstider:

- Sommar: juni–september
- Höst och vår: oktober–november samt april–maj
- Vinter: december–mars

Andel av de dödade per årstid åren 1985-2011 visas i Figur 3.15. Flest omkommer under sommaren, näst flest under höst och vår och följaktligen minst under vintern. Fluktuationerna är dock stora och årstiderna har under den visade perioden flera gånger bytt plats i rangordningen. Som genomsnitt under tiden 1985-2011 har 39 procent omkommit under sommaren, 33 procent under höst och vår och resterande 28 procent under vintern. Dessa andelar har varit relativt stabila över hela den visade perioden. En tendens finns dock att sommarens andel av olyckorna *ökar* medan vinterns andel *minskar* i ungefär samma utsträckning.



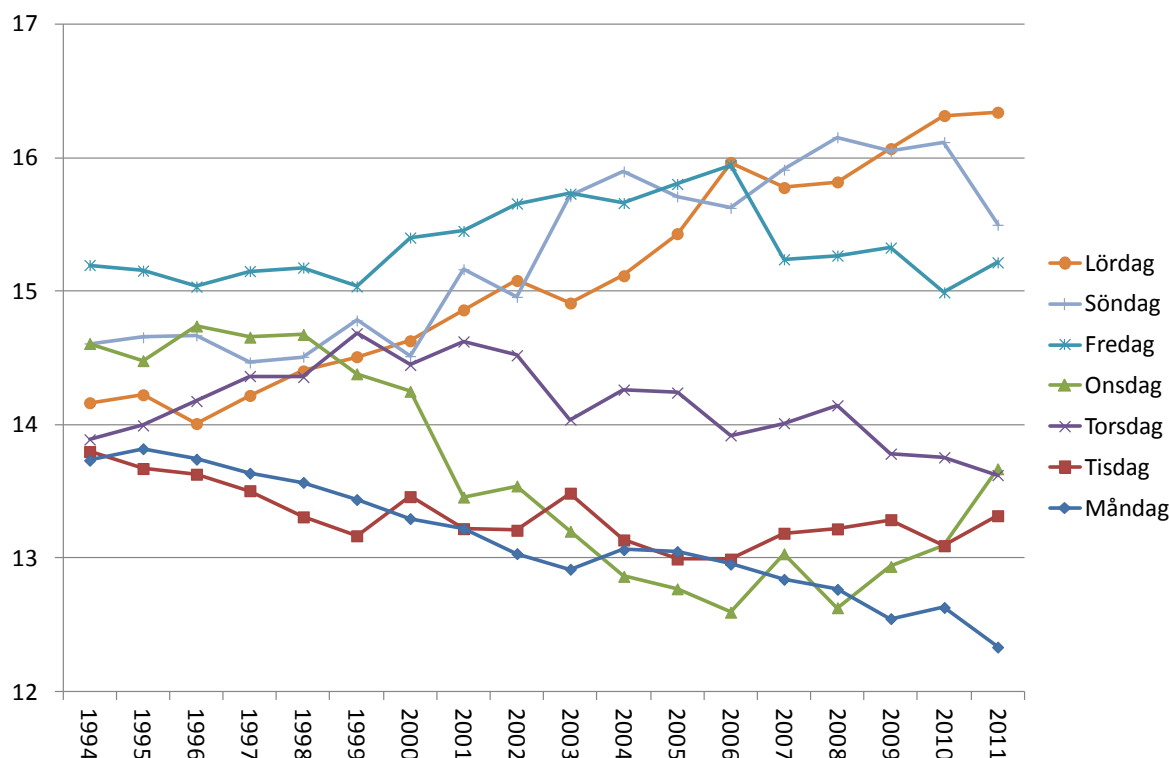
**Figur 3.15: Antal omkomna i vägtrafiken efter årstid. Åren 1985–2011.**

Anm: Sommar avser juni–september, höst och vår avser oktober–november samt april–maj medan vinter avser december–mars.

Den stora ökningen mellan 2010 och 2011 på 53 omkomna personer eller en ökning med 20 procent består till stor del av en ökning under vintermånaderna 2011 (se Figur 1.3).

## 3.8 Veckodag

I Figur 3.16 visas antal dödade per veckodag för perioden 1994–2011. Eftersom de årliga fluktuationerna är stora visar vi tio års rullande medelvärden. Flest dödsfall i trafiken under de senaste tio åren (det vill säga enligt 2011 års rullande medelvärde) har skett på lördagar följt av söndagar och därefter fredagar. Fredagen är mer lik lördag-söndag än övriga vardagar vad gäller antal omkomna i trafiken. Under det senaste decenniet har lägst andel av dödsfall i trafiken inträffat på måndagar, tätt följt av tisdagar och onsdagar.



Figur 3.16: Andel av omkomna personer per veckodag, procent. Åren 1994–2011.

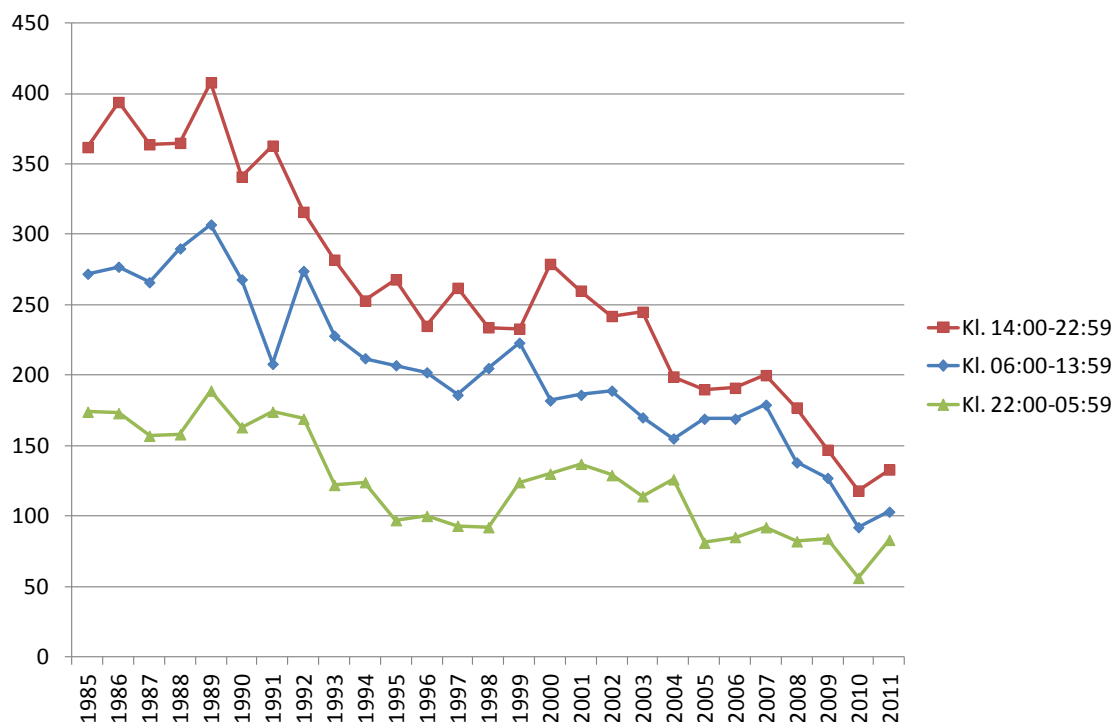
I figuren visas tio års rullande medelvärden. För året 1994 beräknas medelvärdet för de tio åren 1985–1994 och så vidare. Observera att y-axeln är kapad.

Det finns en tendens att helgernas andel av de trafikdödade ökat under den visade perioden, från runt 44 i början av visad period till 47 procent i slutet av den (rullande tioårs medelvärden). Fredagen har under den visade perioden gått från att vara den vanligaste olycksdagen till att bli den tredje vanligaste.

Observera att y-axeln är kapad i Figur 3.16 vilket förstärker intrycket av en stor ökning för helger. Fluktuationerna från år till år är stora och årliga dödstal per veckodag bör tolkas med försiktighet. Under 2011 stod dock helgerna (fredag-söndag) för hela 58 procent av de omkomna.

## 3.9 Tid på dygnet

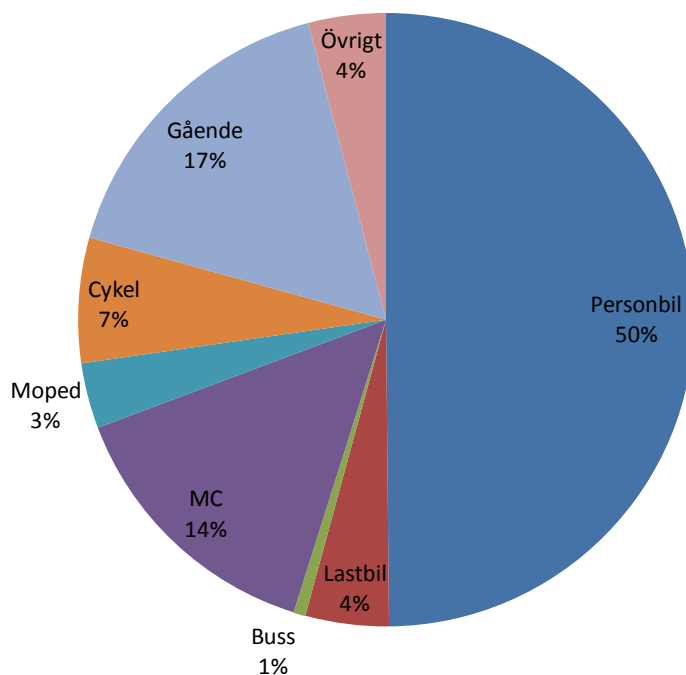
De flesta som dödas i vägtrafikolyckor omkommer i olyckor som inträffat på dagtid. Figur 3.17 sammanfattar fördelningen över dygnet för åren 1985–2011. Dygnet delas in i tre åttatimmarsperioder: förmiddag/lunchtid (klockan 06:00–13:59), eftermiddag/kväll (klockan 14:00–21:59) samt natt (klockan 22:00–05:59). I genomsnitt under perioden omkom 35 procent i olyckor som inträffat under förmiddag/lunch, 44 procent under eftermiddag/kväll och 21 procent under natten. Andelarna har varit stabila under hela perioden 1985–2011.



Figur 3.17: Antal dödade personer vid olyckor under olika tider på dygnet. Åren 1985–2011.

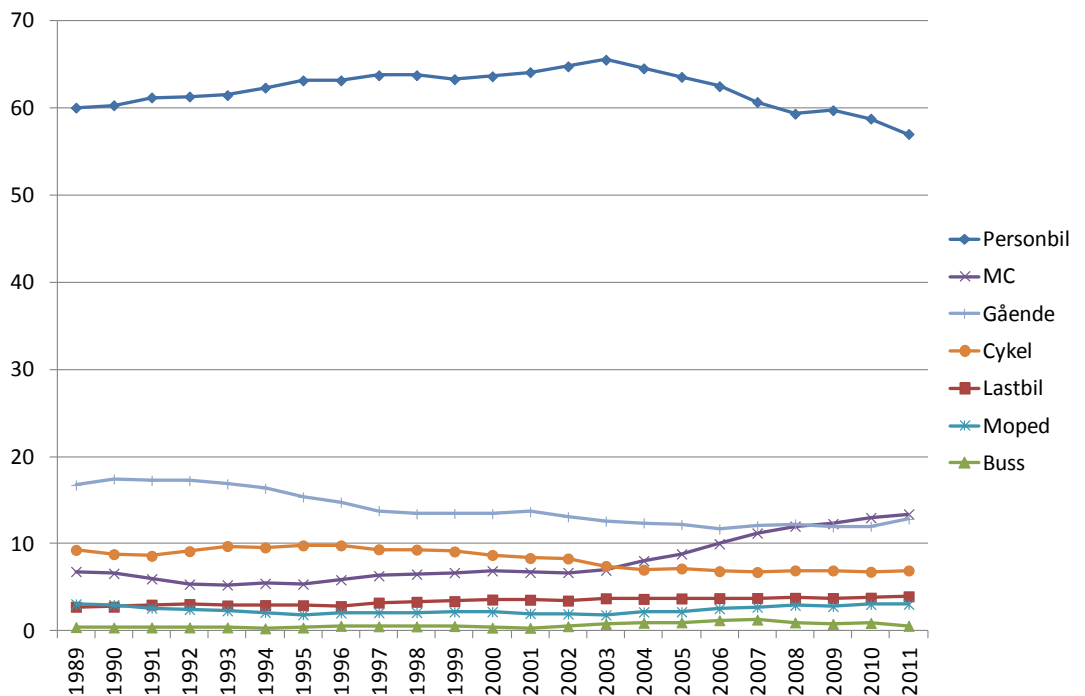
## 3.10 Trafikantgrupper

Av dem som omkom under 2011 var hälften personbilister enligt Figur 3.18. Därefter följer i storleksordning gående (17 procent), motorcyklister (14 procent), cyklister (7 procent), åkande i buss eller lastbil (5 procent) samt mopedister (3 procent).



**Figur 3.18: Fördelning av de omkomna per trafikantgrupp. År 2011.**

Antal omkomna i vägtrafiken totalt minskade mellan åren 1985 och 2011 från 808 till 319 personer, en minskning med 60 procent. Antal omkomna har minskat i alla trafikantgrupper men mest bland cyklister (-77 procent) och minst bland motorcyklister (-19 procent). Det har alltså varit minskande dödstal för alla trafikantgrupper sedan 1985 men som vi såg i Figur 3.1 har de oskyddade trafikanternas andel av de omkomna ökat tydligt det senaste decenniet. Vilka grupper är det som ökat? Eftersom de årliga variationerna är stora visas i Figur 3.19 trafikantgruppernas andel i procent av de omkomna, som fem år glidande medelvärden. Den enda trafikantgrupp som ökat i antal (fem års glidande medelvärden) de senaste tio åren är motorcyklister, den enda grupp som ökat i *antal* de senaste 20 åren också. Motorcyklister har dessutom under senaste decenniet fördubblat sin andel bland de omkomna, från knappt 7 procent till knappt 14. Omkomna mopedisters andel har också ökat det senaste decenniet men de är så pass få av de omkomna. De oskyddade trafikanternas ökade andel av de vägtrafikdödade förklaras alltså av motorcyklister. Denna drabbade trafikantgrupp och övriga beskrivs närmare nedan.

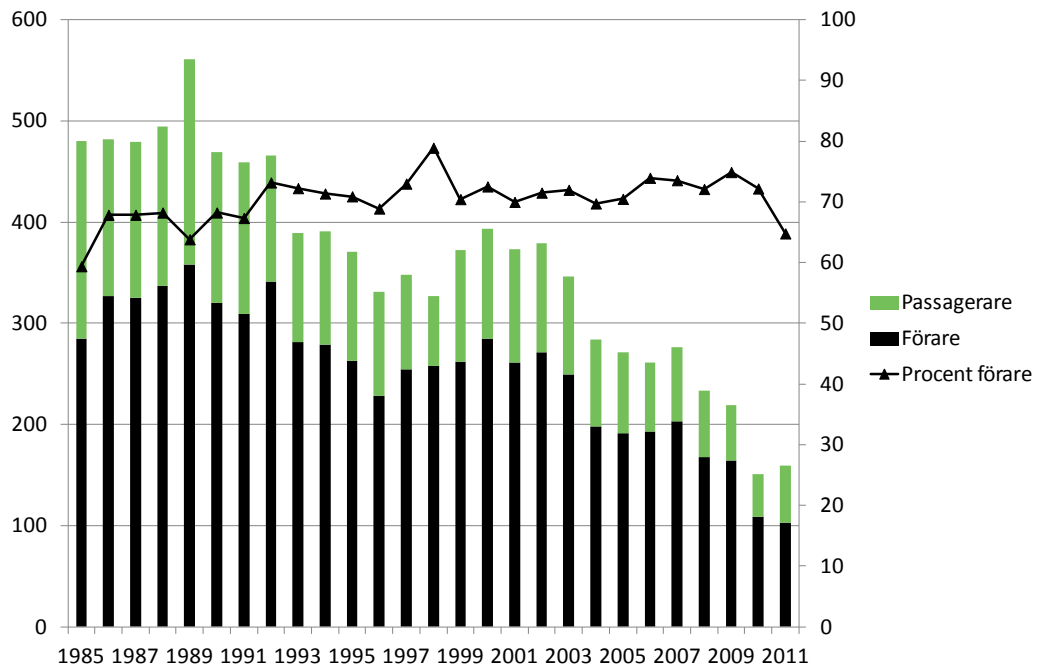


**Figur 3.19: Fördelning av de omkomna per trafikantgrupp. Procent, fem års glidande medelvärden. Åren 1989–2011.**

Anm: Förutom trafikantgrupperna ovan finns en kategori "övrigt" som inkluderar bland annat traktorer, ryttare och okända motorfordon. Den utgör någon enstaka procent av de omkomna.

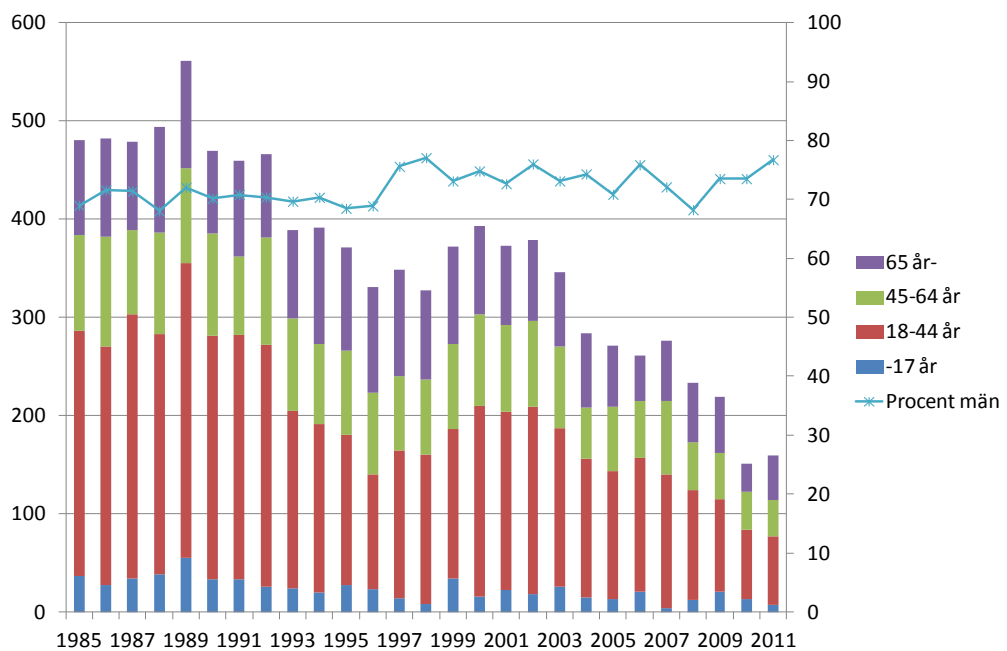
## Personbilister

Hälften av de omkomna i trafiken under 2011 var personbilister (se Figur 3.18). Personbilisternas andel av de omkomna har ökat sedan 1960-talet men sedan 1985 legat relativt konstant på i genomsnitt 62 procent av de omkomna. Siffran 50 procent under 2011 är en avvikande *låg* andel för personbilisterna. Vi visar i Figur 3.20 hur utvecklingen varit av förare och passagerare samt andel kvinnor bland de omkomna. Fördelningen mellan könen fluktuerar mycket mellan åren men kvinnornas andel ser ut att ha minskat jämfört med 1980-talet. Andelen av de omkomna som varit förare ligger runt 70 procent under hela perioden, med en del enskilda stora avvikelser både uppåt och nedåt.



Figur 3.20: Antal omkomna personbilar, förare respektive passagerare. Åren 1985–2011.

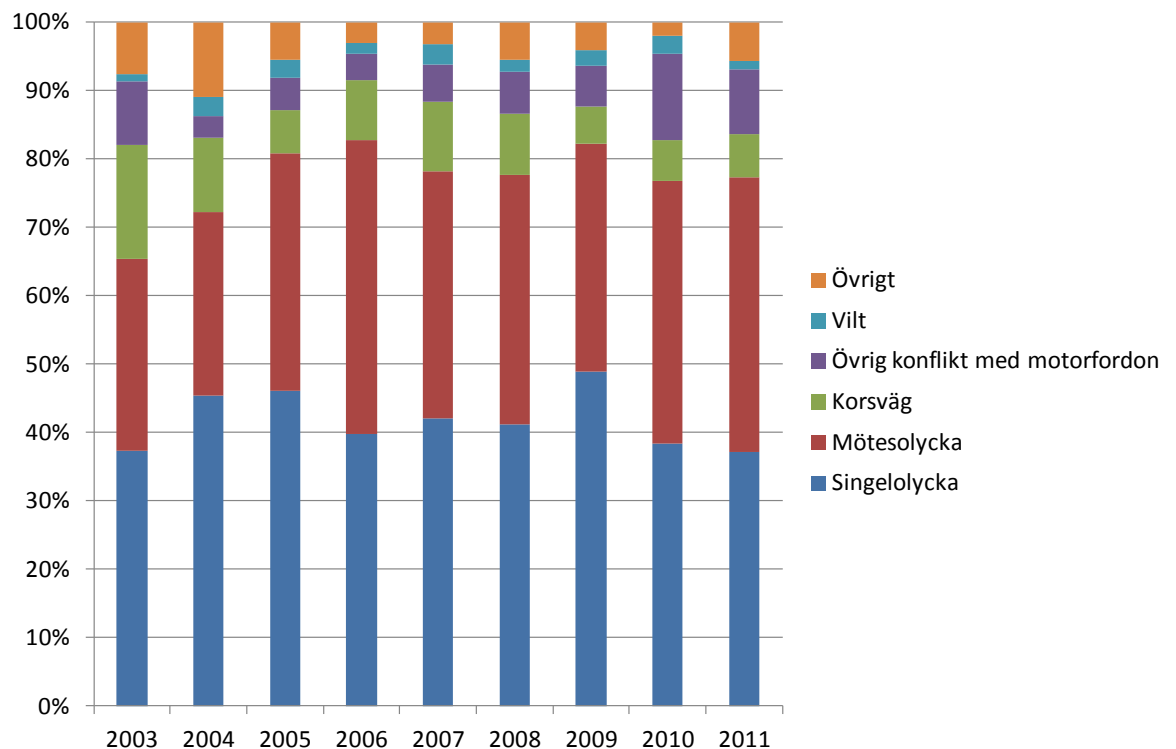
I Figur 3.21 visas de omkomna personbilisterna efter ålder. Under hela perioden är gruppen 18–44 år störst bland de omkomna med i genomsnitt 49 procent av dödsfallen. Det är få barn som omkommer i personbil, under perioden var endast 6 procent under 18 år. Männens står för större delen av de omkomna personbilisterna, i genomsnitt under perioden 72 procent.



Figur 3.21: Antal omkomna personbilar efter ålder. Åren 1985–2011.



I vilken typ av olyckor omkommer personbilisterna? Uppgift om olyckstyp finns endast från och med 2003 och visas för de omkomna personbilisterna i Figur 3.22.<sup>22</sup> Om vi läser figuren nedifrån är de vanligaste olyckorna personbilister som omkommer i singelolyckor (42 procent i genomsnitt under perioden), följt av mötesolyckor (34 procent), korsväg (10 procent) och därefter övriga konflikter med andra motorfordon (omkörning, upphinnande eller avsvängning, 6 procent). Det är få personbilister som omkommer i viltolyckor (under visad period 2 procent). Kategorin övrigt innehåller konflikt med cykel, moped, gående, traktor eller tamdjur.

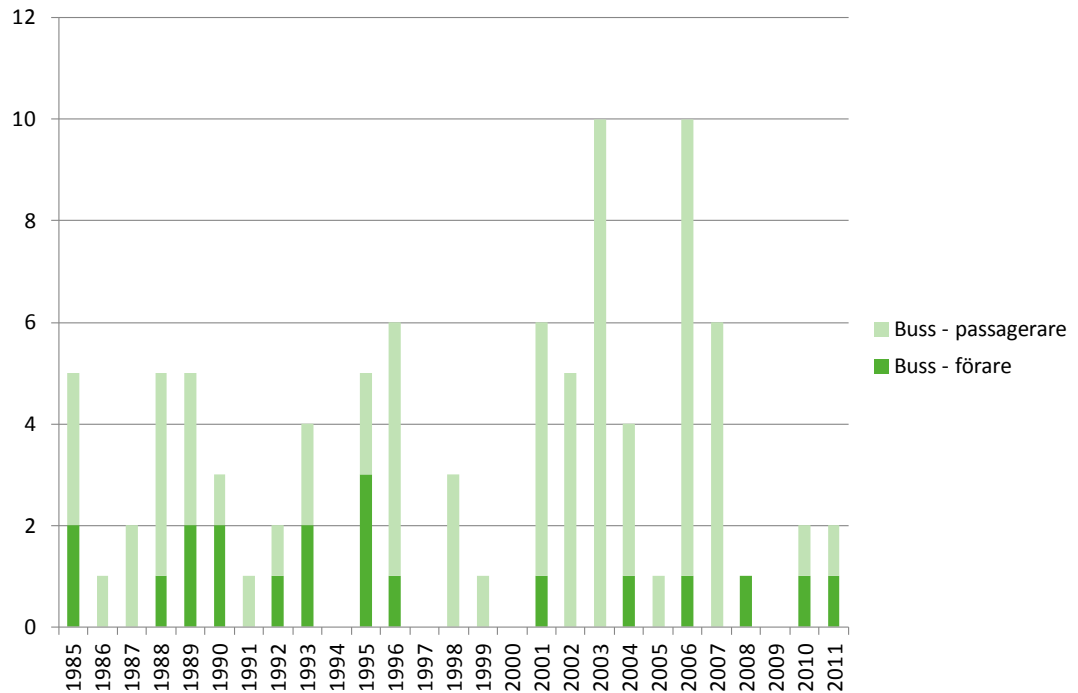


Figur 3.22: Antal omkomna personbilister, per olyckstyp. Åren 1993–2011.

## Buss och lastbil

Få personer omkommer i buss. Under perioden 1985–2011 omkom 90 personer i buss, 20 förare och 70 passagerare.

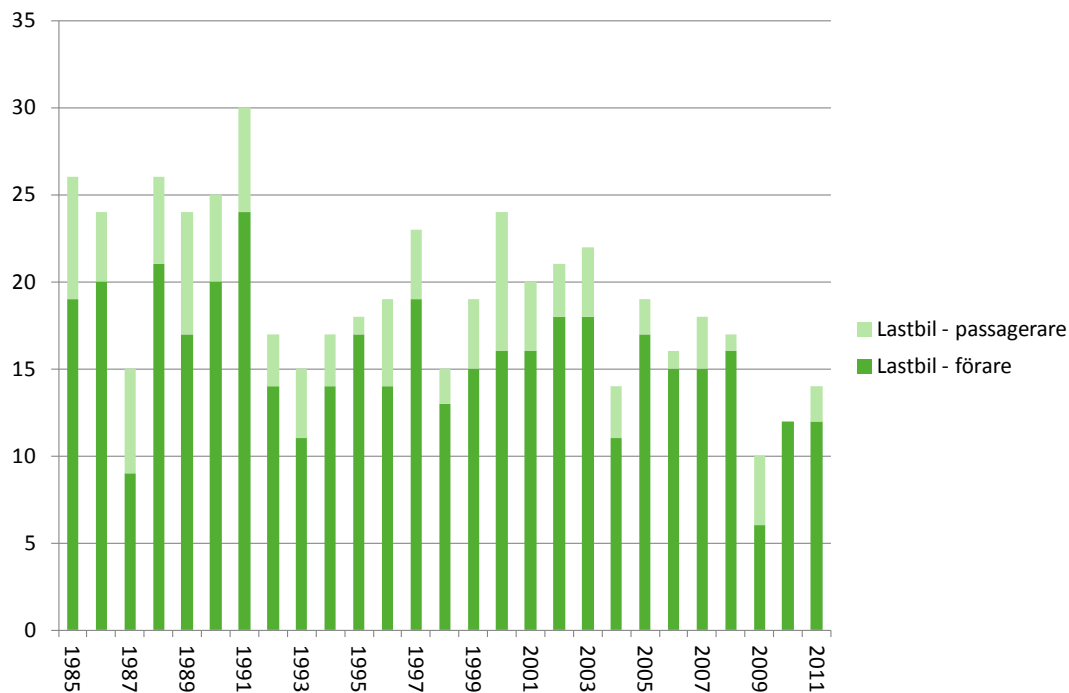
<sup>22</sup> Olyckstyperna beskrivs närmare i avsnitt 6.3.



Figur 3.23: Antal omkomna i buss, förare respektive passagerare. År 1985–2011.

Av dem som omkommer i lastbil sitter i genomsnitt en tredjedel i tunga lastbilar och två tredjedelar i lätta lastbilar.<sup>23</sup> Antal omkomna förare och passagerare 1985–2011 visas i Figur 3.24. Majoriteten av de omkomna i lastbilar är förare, i genomsnitt under perioden 80 procent. De årliga variationerna är stora men möjligen kan man skönja en nedåtgående trend i antal omkomna i lastbilar. Från fordonsstatistiken vet vi hur antal lastbilar i trafik utvecklats över samma period. I slutet av 2011 fanns det 2,5 gånger så många lastbilar som 1985 och det är de lätta lastbilarna som ökat snabbt i antal. I slutet av 2011 fanns drygt 548 000 lastbilar i trafik varav 85 procent var lätta lastbilar (totalvikt max 3 500 kg).

<sup>23</sup> Denna information finns endast från och med 2003.



Figur 3.24: Antal omkomna i lastbil, förare respektive passagerare. År 1985–2011.

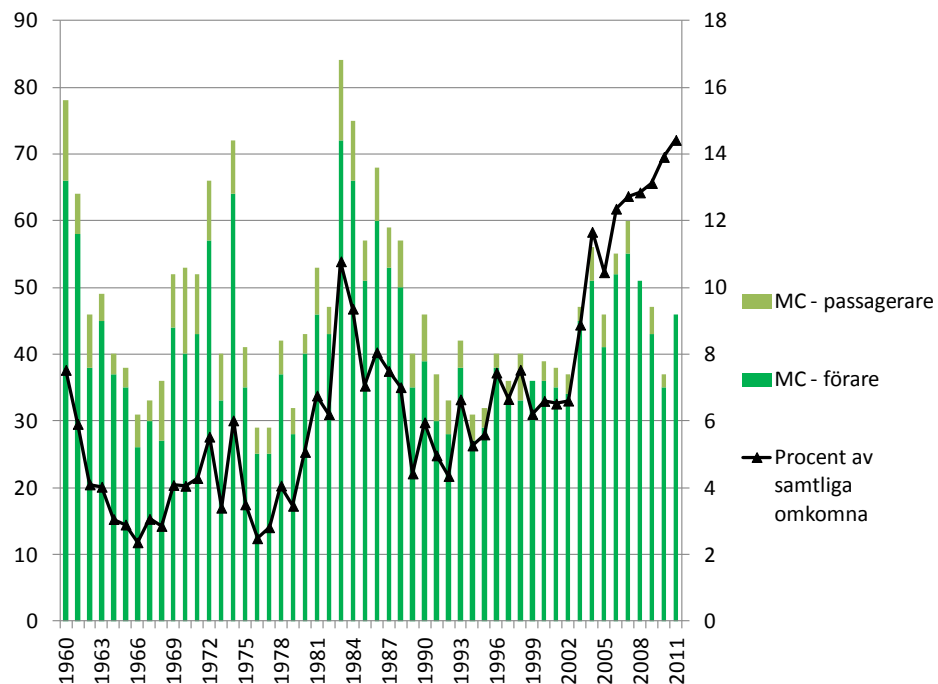
Vad är det då för olyckstyper som dessa yrkesfordon bussar och lastbilar hamnar i då personer inuti bussarna och lastbilarna omkommer? Olyckstyp är bara registrerat sedan 2003. Sedan dess har 36 personer omkommit i bussar, varav 58 procent i singelolyckor och 31 procent i mötesolyckor. Under samma tid har 142 personer omkommit i lastbil varav 49 procent i singelolyckor och 24 procent i mötesolyckor.<sup>24</sup>

## Motorcyklister

Motorcyklisterna är den enda trafikantgrupp som ökat i antal omkomna det senaste decenniet och som följd därav ökat sin andel av samtliga omkomna. Motorcyklisternas andel bland de omkomna år 2011 var drygt 14 procent, deras andel 7 procent för 10 år sedan och så låg som 2 procent vissa år på 60- och 70-talen.

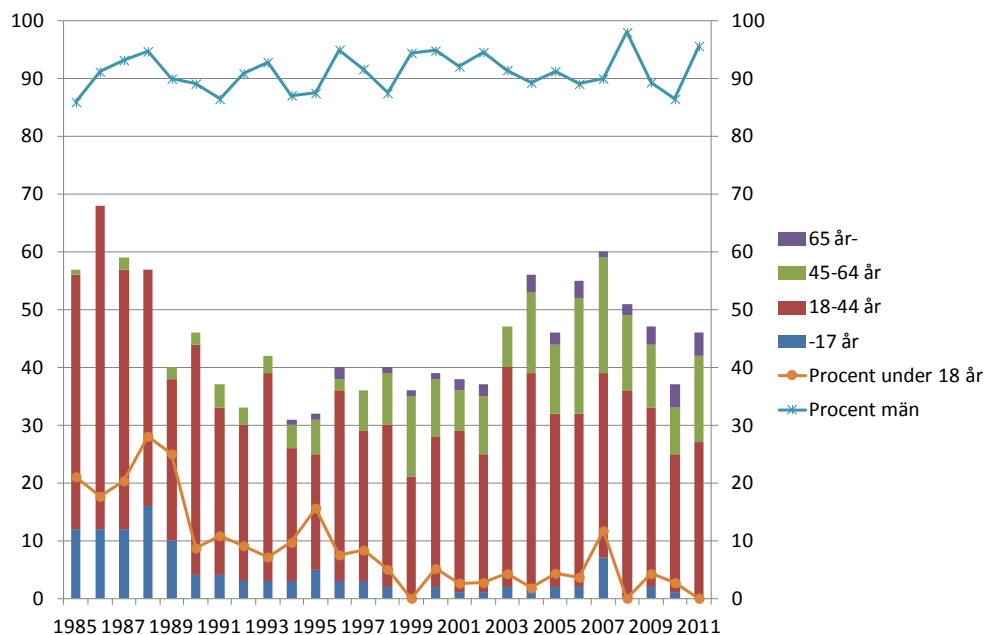
I Figur 3.25 visas antal omkomna förare och passagerare samt motorcyklisternas andel av samtliga trafikdödade. Den övervägande majoriteten av motorcyklisterna som dör i trafiken är förare: 89 procent över hela visade perioden.

<sup>24</sup> Olyckstyperna beskrivs närmare i avsnitt 6.3.



**Figur 3.25: Antal omkomna motorcyklister, förare respektive passagerare (vänster y-axel) och procent motorcyklister av samtliga omkomna (höger y-axel). Åren 1960–2011.**

I Figur 3.26 visas åldersfördelningen på de omkomna motorcyklister och där har det hänt mycket sedan 1985. Andelen under 18 år bland de omkomna har gått från upp mot 30 procent i slutet av 1980-talet till ett par få procent de senaste åren. När de yngsta försvunnit från motorcykelomkomna har istället de medelålders och äldre tillkommit. Under 2011 var gruppen 45 år och äldre 41 procent av de omkomna medan så pass gamla personer knappt syns i staplarna från slutet av 1980-talet. Männen står för de allra flesta dödsfallen på motorcykel, i genomsnitt 91 procent under den visade perioden.



**Figur 3.26: Antal omkomna motorcyklister efter ålder (vänster y-axel) och procent män respektive procent under 18 år (höger y-axel). Åren 1985–2011.**

Att antal omkomna på motorcykel ökat har skett samtidigt som antal motorcyklar i trafik ökat. Från fordonsstatistiken vet vi att från juni 1985 till juni 2011 har antalet motorcyklar totalt i trafik ökat från 105 000 till 305 000, det vill säga nära nog tredubblats. Statistik över cylindervolym finns endast från och med 1999 och sedan dess har de lätta motorcyklarna (maximalt 125 kubik) varierat mellan 13 000 och 25 000 fordon som är i trafik någon gång under året. De lätta motorcyklarnas andel av motorcykelparken och av körsträckan för alla motorcyklar är runt 6 procent (åren 1999–2010). Av de 46 motorcyklister, samtliga förare, som omkom under 2011 körde 34 personer tung MC, 5 personer lätt MC och 7 personer MC av okänd viktclass. Från Trafikverkets djupstudier av dödsolyckor vet vi hur många som har körkortsbehörighet för det fordon de körde vid olyckstillfället. Bland de omkomna motorcyklister saknade drygt var fjärde behörighet för MC.<sup>25</sup> Dessutom var var fjärde omkommen MC-förare påverkad av alkohol i olaglig mängd (se vidare avsnitt 3.11).<sup>26</sup>

Sedan 2003 har 445 motorcyklister omkommit i vägtrafiken. Av dem omkom 31 procent i singelolyckor, 15 procent i mötesolyckor, 15 procent vid avsvängning och 11 procent i korsvägar.<sup>27</sup>

<sup>25</sup> Enligt djupstudierna saknade 13 av 46 omkomna MC-förare vederbörlig behörighet för att köra MC. För ytterligare 3 saknas information.

<sup>26</sup> Det är få personer det handlar om och för 18 av 46 omkomna MC-förare saknas uppgift om alkohol från obduktion. Av de 10 MC-förare som var rattfulla, saknade åtminstone sex körkortsbehörighet för MC.

<sup>27</sup> Olyckstyperna beskrivs närmare i avsnitt 6.3.

## Mopedister

På 1960-talet omkom i genomsnitt 120 mopedister per år i vägtrafiken och under 2011 omkom 11 mopedister. Av de omkomna åkte 7 på en moped klass I eller EU-moped, 2 på moped klass II och 2 på moped av okänt slag.<sup>28</sup> Bland de omkomna fanns en 15-årig pojke, en 18-årig flicka medan övriga var mellan 36 och 65 år, samtliga män. De mopeder som får gå så snabbt som 45 km/h, mopeder klass I eller EU-mopederna, har ökat snabbt i popularitet. 1999 fanns 400 stycken i trafik och år 2011 drygt 75 000. Toppåret var 2008 då närmare 93 000 EU-mopeder var i trafik. Därefter har antalet minskat varje år. Antalet nyregistrerade EU-mopeder minskade under 2011 med 25 procent jämfört med 2010. Uppgifter om antal mopeder klass II i trafik saknas eftersom de inte är registreringspliktiga.

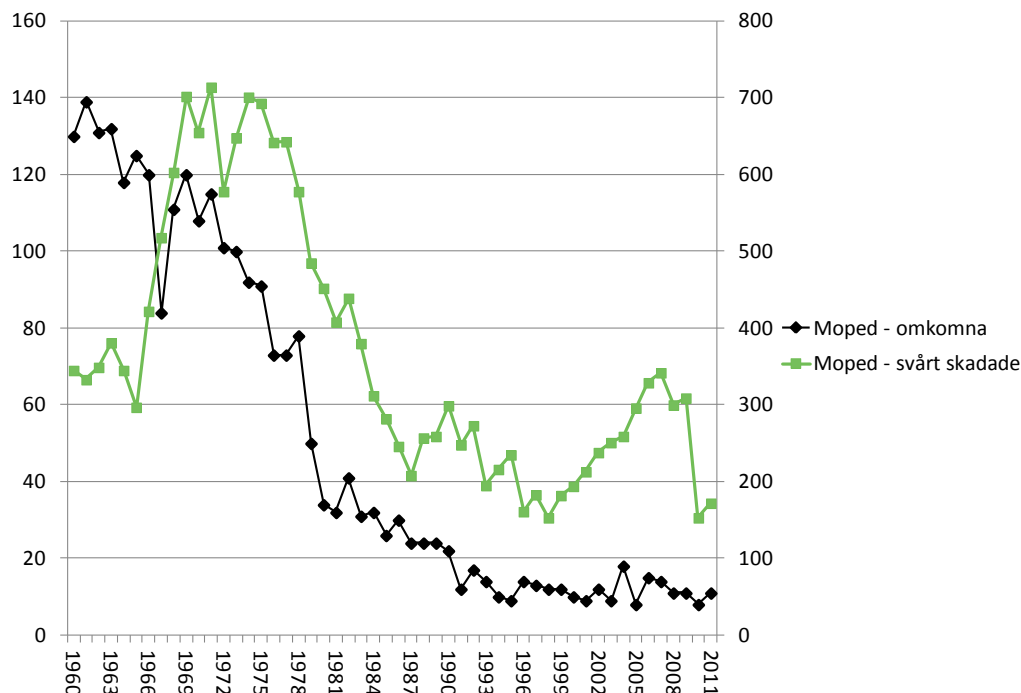
Körkort för mopeder klass I infördes från och med den 1 oktober 2009. Syftet med körkortet var att öka trafiksäkerheten och att minska antalet dödade och skadade i mopedolyckor. 2010 var första året då alla som fyllde 15 år påverkades av det nya kravet på körkort för EU-mopeder. Tidigare var det tillräckligt med förarbevis för att få köra mopeder klass I. För mopeder klass II krävs förarbevis från och med 1 oktober 2009.

Antalet svårt skadade mopeder, både förare och passagerare, uppgick till 172 personer 2011 enligt officiell statistik. I statistik över dem som sjukhusvårdats på grund av en trafikolycka kan inte mopeder separeras från motorcyklister. Om vi använder siffrorna för MC-moped i Figur 1.4 skulle antalet svårt skadade mopeder kunna vara fyra gånger så stort, upp mot 800 personer.

I Figur 3.27 visas antal omkomna och svårt skadade mopeder. Vi har inga tillförlitliga uppgifter över hur resandet med moped utvecklats över samma tid men i början av 1960-talet var mopeden ett viktigt transportmedel. Hela 13 procent av de omkomna i vägtrafiken var då mopeder, mot 3 procent idag.

---

<sup>28</sup> Moped klass I (EU-moped) får köras i maximalt 45 . Moped klass II får köras i högst 25, men dit räknas också äldre mopeder konstruerade för hastigheter upp till 30 .

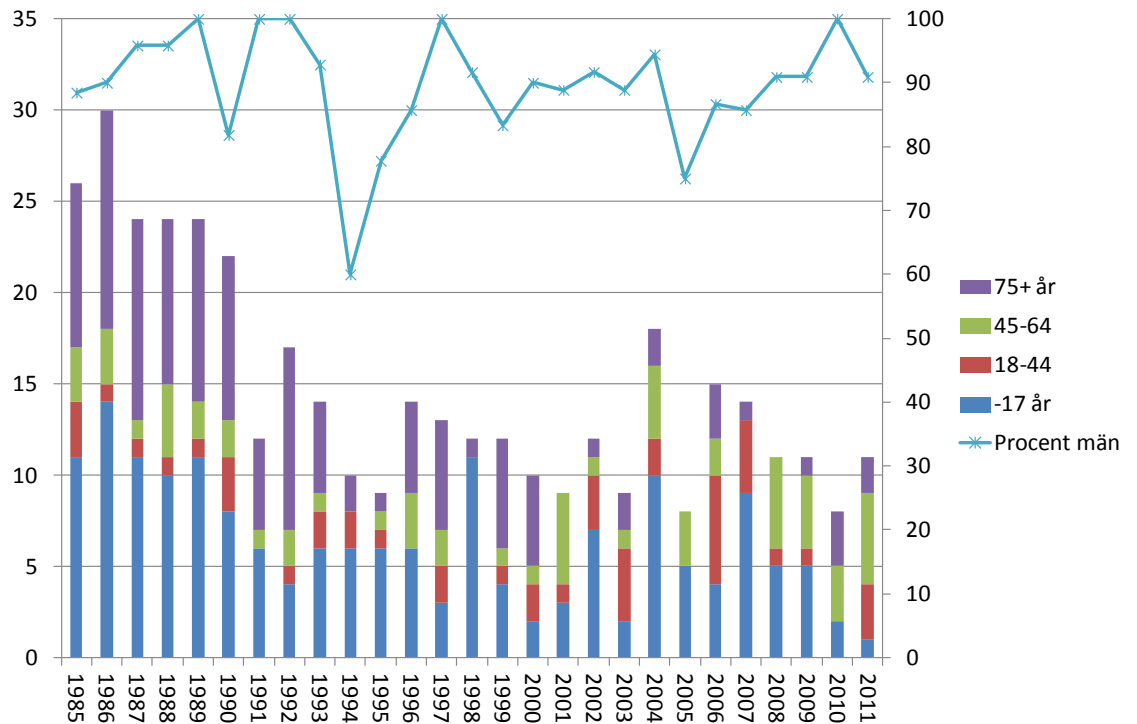


Figur 3.27: Antal omkomna mopedister (vänster y-axel) och antal svårt skadade mopedister (höger y-axel) enligt den officiella statistiken. Åren 1960–2011.

Antal personer i befolkningen i den så kallade mopedåldern, 15–17-åringar, minskade mellan 2010 och 2011: med 19 000 personer eller fem procent. 15–17-åringarna kommer att minska, både i antal och som andel av befolkningen, varje år till och med 2014.<sup>29</sup> Vi såg dock i avsnittets inledning att de flesta som omkommer på moped är betydligt äldre än ungdomar. Under 2011 var bara 2 av 11 omkomna mopedister 18 år eller yngre. Omkomna mopedister per åldersgrupp visas i Figur 3.28 tillsammans med hur stor andel som varit män, i genomsnitt 90 procent under den visade perioden. Vi kan se i figuren att trenden är långsiktigt minskande dödstal, särskilt för gruppen 75 år och äldre. Vi kan inte säga om detta beror på att mopedåkning blivit säkrare för de äldre (genom separering från biltrafik till exempel) eller om äldre minskat sitt mopedåkande.<sup>30</sup> Gruppen med ungdomar på max 17 år har vissa år dominerat bland de omkomna men för perioden som helhet utgör de 43 procent.

<sup>29</sup> Befolkning och prognoser för etårsklasser finns i SCB:s statistiska databas, [www.scb.se](http://www.scb.se).

<sup>30</sup> Den nationella resvaneundersökningen har för litet underlag för att på ett tillförlitligt sätt beskriva utveckling av resande med moped.



Figur 3.28: Antal omkomna mopedister (vänster y-axel) och procent män bland de omkomna (höger y-axel). Åren 1985–2011.

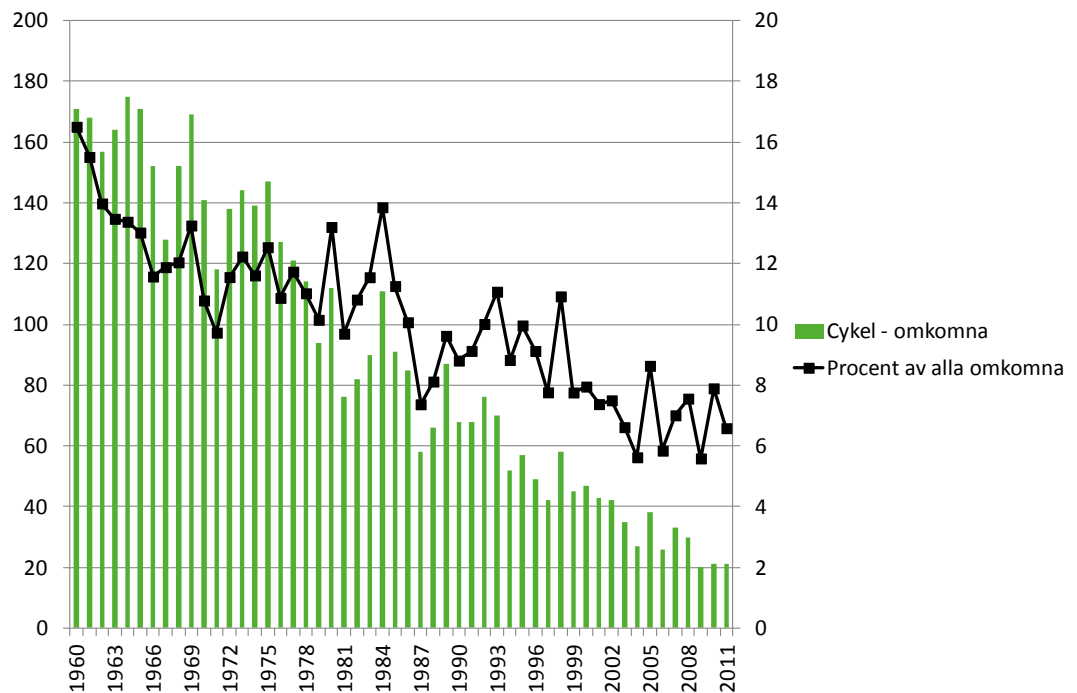
Sedan 2003 har 105 mopedister omkommit i vägtrafiken. 33 procent av dem omkom i singelolyckor, 19 procent i korsningsolyckor och 18 procent i mötesolycka med annat motorfordon.<sup>31</sup>

## Cyklister

På 1960-talet omkom 160 cyklister per år och 2011 var antalet omkomna cyklister 21. Cyklisternas andel bland de omkomna har sedan 1960-talet minskat från runt 15 procent till nu runt 7 procent enligt Figur 3.29.

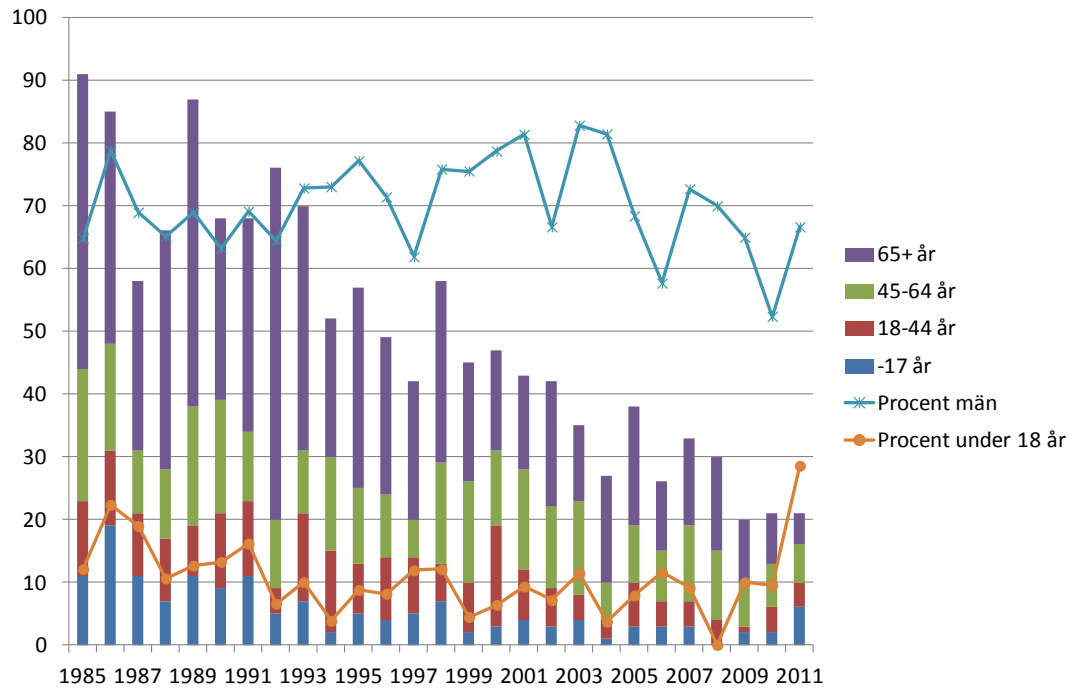
<sup>31</sup> Olyckstyperna beskrivs närmare i avsnitt 6.3.





Figur 3.29: Antal omkomna cyklister (vänster y-axel) och cyklisterna i procent bland alla omkomna (höger y-axel). Åren 1960–2011.

Av de 21 cyklister som omkom under 2011 var 10 kvinnor och 11 män. Bara två var under 18 år (4 respektive 16 år) medan 9 personer var 65 år och äldre. I Figur 3.29 visas antal omkomna cyklister efter ålder samt procent män respektive procent barn (under 18 år). Den åldersgrupp som under perioden varit störst bland omkomna cyklister är 75 år och äldre (49 procent under hela perioden 1985–2011) följt av personer 45–64 år (24 procent). Under perioden har i genomsnitt 11 procent av de omkomna gångtrafikanterna varit barn och männen har utgjort i genomsnitt 70 procent.

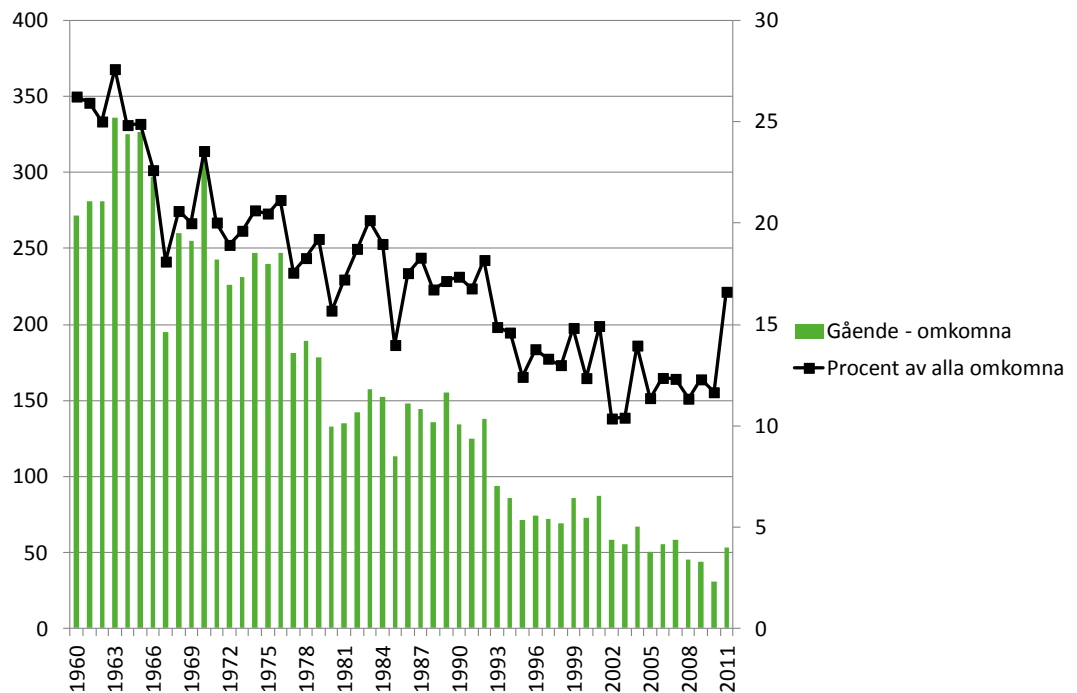


Figur 3.30: Antal omkomna gående (vänster y-axel) efter ålderskategori samt procent män respektive barn bland de omkomna (höger y-axel). Åren 1985–2011.

Sedan 2003 har 251 personer omkommit på cykel i vägtrafiken. 25 procent omkom i cykel singelolyckor, 22 procent i konflikt med motorfordon i korsning och 20 procent i samband med att de blev omkörda av ett motorfordon.

## Gående

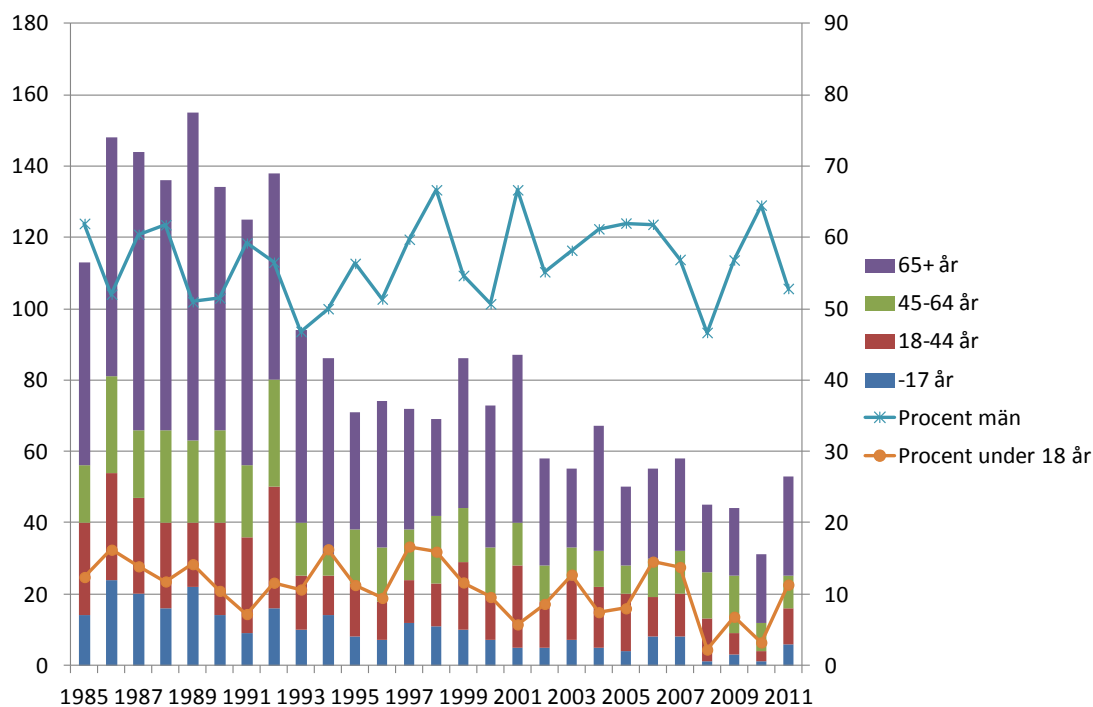
De gåendes antal och andel bland de omkomna har minskat stadigt sedan 1960. På 1960-talet utgjorde de gående en fjärdedel av de omkomna medan idag 10-15 procent av de trafikdödade är gående.



Figur 3.31: Antal omkomna cyklister (vänster y-axel) och cyklister i procent av alla omkomna (höger y-axel). Åren 1960–2011.

Utvecklingen är väldigt likartad för gående och cyklister. Antal omkomna har minskat stort liksom deras andel av alla omkomna. Det finns ingen tidsserie över hur resandet som gående och cyklist har förändrats över den visade perioden. Det finns inte heller några uppgifter om hur många kilometer separat cykel- och/eller gångbana det finns, ett viktigt mått på hur säkerheten för cyklister och gående utvecklats över tid. Från de nationella resvaneundersökningarna, som i allt väsentligt gjorts på likartat sätt sedan 1995, vet vi något om hur gåendet utvecklats, att det ökade under perioden 1995 till 2005 men sedan minskat något till 2011. Trendmässigt har dock gåendet mätt i kilometer ökat medan antal omkomna gående som vi sett trendmässigt minskat.

Gående som avlider i vägtrafiken, hur gamla är de? Under perioden i genomsnitt hälften 65 år och äldre och 11 procent barn (under 18 år). De årliga variationerna är stora men det finns ingen tendens till att någon åldersgrupp ändras mycket under visad period. Männerna har i genomsnitt under visad period utgjort 57 procent av de omkomna gångtrafikanterna. Bland de omkomna i gruppen 65 år är män och kvinnor ungefär lika många.



Figur 3.32: Antal omkomna gående (vänster y-axel) och de gående i procent av alla omkomna (höger y-axel). Åren 1960–2011.

Så kallade gående singelolyckor eller fallolyckor, där gående skadas i vägtrafiken utan att något fordon är inblandat, leder till att många skadas framför allt äldre. Dessa fallolyckor finns inte med i den officiella statistiken, eftersom det för polisens rapportering krävs att ett fordon i rörelse ska vara inblandat vilket inte är fallet i en fallolycka. Från sjukvårdens rapportering till STRADA-databasen vet vi dock att fallolyckorna orsakade så många som knappt 10 000 skadade under 2010.<sup>32</sup>

### 3.11 Alkohol och rattfylleri

Det har ända sedan 1920-talet (se avsnitt 2.1) varit straffbart att vara onykt och framföra motordrivna fordon. Idag regleras gränserna för rattfylleri och grovt rattfylleri i Trafikbrottslagen.<sup>33</sup> Gränserna för vad som anses vara rattfylleribrott har skärpts ett flertal gånger genom åren. Sedan 1 februari 1994 gäller att med 0,20–0,99 promille alkohol i blodet anses en person *rattfull* och med 1,00 promille eller mer *grovt rattfull*.<sup>34</sup>

I samband med en vägtrafikolycka ska polisen notera vilka förare som de misstänker har varit påverkade av alkohol eller annat ämne. Det går emellertid

<sup>32</sup> Se Transportstyrelsens hemsida, <http://transportstyrelsen.se/sv/Press/Statistik/Vag/Olycksstatistik/Sjukhusrapporterad-statistik/>

<sup>33</sup> SFS 1951:649.

<sup>34</sup> Om promillegränserna som gäller idag kan man läsa på Trafikverkets hemsida, [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se). En historisk genomgång ges av t.ex. *Rättpraxis vid rattfylleri – en lägesbeskrivning med krav på förändringar* (Rapport mars 2007 från NTF och MHF).

inte att skilja ut vilka som polisen misstänker har varit påverkade av just alkohol, eftersom det är en gemensam fråga om alkohol och andra ämnen i blanketten de använder (se bilaga 1).<sup>35</sup>

För personer som omkommer i vägtrafiken och som obduceras finns hos Rättsmedicinalverket (RMV) uppgift om alkoholhalt i blodet vid obduktionen.<sup>36</sup> För de allra flesta som obduceras testas alkoholhalt i blodet (även mycket unga personer). Officiell statistik sammanställs för dödade förare av motorfordon. Uppgift om alkoholhalt i blodet saknas för vissa trafikdödade förare. Om alkoholuppgift inte finns kan det betyda antingen att personen inte obducerats eller att det varit inaktuellt att mäta alkoholhalt vid obduktion, till exempel om personen eftervårdats (upp till 30 dagar enligt definitionen på dödad i vägtrafikolycka) så att eventuell alkoholhalt i blodet vid olyckstillfället försvunnit.<sup>37</sup>

Officiell statistik finns över alkoholhalt i blodet för olika grupper av dödade förare åren 2006-2011 (Bilaga 2, tabell 5.3–5.4). Statistiken är en *underskattning* av olaglig alkoholmängd hos omkomna förare enligt förklaring ovan: dels på grund av att en del personer saknar uppgift om alkoholhalt i blodet, dels för att de omkomna kan ha haft högre alkoholhalt i blodet vid olyckstillfället än vid obduktionen.

Under 2011 omkom 173 förare av personbil, buss, lastbil, motorcykel eller moped. Uppgift om alkoholhalt i blodet saknas för 83 personer eller 48 procent av förarna. Av samtliga omkomna förare 2011 hade åtminstone<sup>38</sup> 28 personer eller 16 procent en mängd alkohol som klassificeras som rattfylleri eller grovt rattfylleri. 17 av 28 rattfulla personer hade den högre mängden alkohol i blodet, det vill säga grovt rattfylleri. I Figur 3.33 visas procent av förare som haft 0,20–0,99 promille alkohol i blodet (rattfylleri) respektive 1,0 promille eller mer (grovt rattfylleri). Av de omkomna förarna med för hög alkoholhalt i blodet var 26 av 28 män.

Andelen rattfulla är högst i åldersgrupperna 18–24 och 25–44 år. Värt att notera är att det bland de dödade förarna är betydligt fler grovt rattfulla än "bara" rattfulla, det vill säga majoriteten av de rattfulla hade 1,0 promille eller mer alkohol i blodet. Hela 78 procent av samtliga rattfulla under perioden 2006–2011 var *grovt* rattfulla. Anledningen till att en övervägande majoritet av de rattfulla har den högre graden av rattfylleri kan dels bero på att en majoritet av dem som omkommer rattfulla har mycket hög alkoholhalt, dels att de som har så pass

---

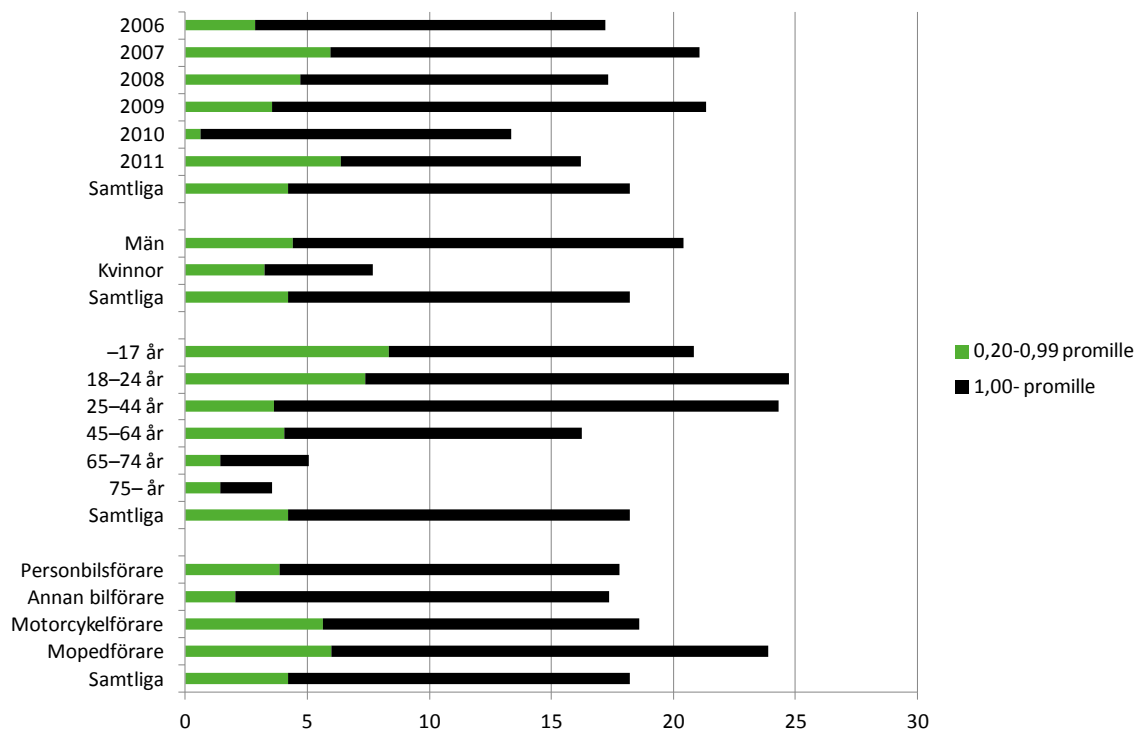
<sup>35</sup> Polisens rapportering av "ej misstanke" respektive bortfall har förändrats drastiskt över åren, troligen till stor del på grund av ändrade rapporteringsrutiner. Däremot har polisens rapportering av antal misstänkta fall under många år legat konstant runt 50 fall per år bland de dödade och då har ibland andra än förare angivits misstanke för. Det finns studier som tyder på att polisens rapportering underskattar antal alkohelpåverkade. Detta redogjordes för i "Vägtrafikskador 2007", SICA Statistik 2008:27, kapitel 3.5.

<sup>36</sup> Informationen i avsnittet baseras till viss del på information från direktkontakt med RMV.

<sup>37</sup> Enligt en studie från 2006 avled 92 procent av trafikdödade inom 24 timmar efter olyckan (se "Alkoholrattfylleri och etappmålet 2007", Publikation 2008-02 från Vägtrafikinspektionen).

<sup>38</sup> Vi redovisar här andelar av samtliga dödade förare det vill säga vi inkluderar i nämnaren dem som alkoholhalt saknas för. Se vidare diskussion angående underskattning i texten ovan.

mycket alkohol i blodet oftare omkommer direkt i olyckan snarare än eftervårdas (då alkoholhalten sjunker eller helt försvinner innan dödsfallet/obduktionen).



**Figur 3.33: Andel (%) av vägtrafikdödade förare med 0,20-0,99 respektive 1,00 promille eller mer alkohol i blodet. Totalt åren 2006–2011 samt per kön, ålder och fordonsslag i genomsnitt åren 2006–2011.**

Källa: Rättsmedicinalverket (se vidare avsnitt 6.5).

Anm: Gränsen för rattfylleri går vid 0,2 promille och 1,0 promille är gränsen för grovt rattfylleri.

Det kan vara värt att påminna om att inte alla dödsolyckor med alkoholpåverkade förare inblandade orsakas av den alkoholpåverkade trafikanten eller av att denne varit alkoholpåverkad. Man kan alltså inte utifrån siffrorna ovan säga hur många personer som skulle ha räddats om inga förare eller fotgängare hade varit onyktra.

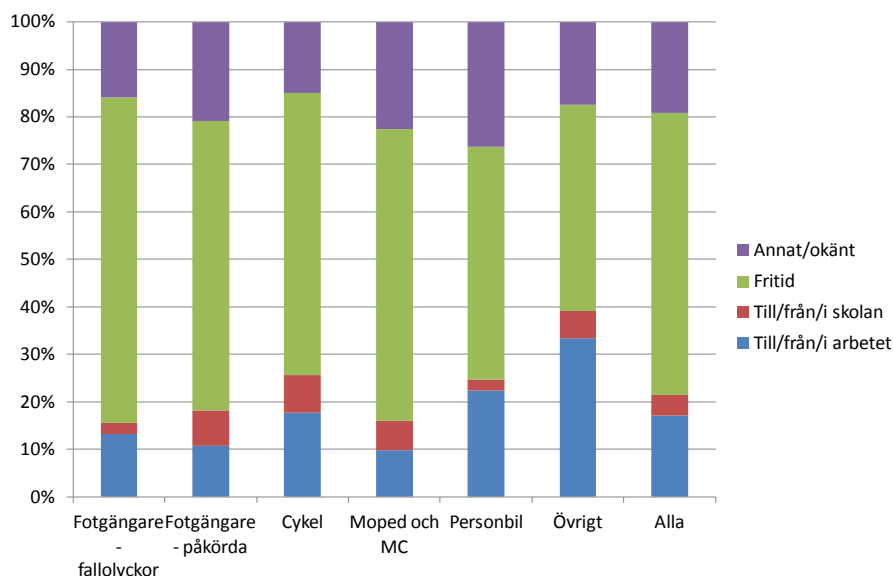
## 4 Sjukvårdens rapportering av trafikskadade

I Bilaga 3 beskrivs den rapportering som sjukvården gör till systemet STRADA. Nu är nästan alla svenska sjukhus med akutmottagning anslutna till systemet även om inte alla ännu rapporterar i systemet. Det framgår av Bilaga 3, Tabell 1 vilka län som rapporterat under 2011.

Antalet anslutna sjukhus har ökat över tid och det är därför inte möjligt ge någon komplett bild av hur antal skadade enligt STRADA sjukvård utvecklats över tid. Däremot finns det några aspekter för de trafikskadade som fångas upp av sjukvårdsrapporteringen men inte av polisen, och som vi tycker är värt nämna: ärende vid trafikskada, användning av skyddsutrustning och nationalitet hos de trafikskadade.

### 4.1 Ärende vid trafikskada

Från sjukvårdsrapporteringen finns information om vad för ärende personen hade med sin resa då olyckan inträffade. De flesta (59 procent) skadades på fritiden, 17 procent på arbetet eller på väg till/från arbetet och 4 procent i skolan eller på väg till/från skolan. Ärende efter trafikantgrupp visas i Figur 4.1.



Figur 4.1: Ärende bland skadade i trafiken enligt STRADA sjukvård. År 2011.

## 4.2 Skyddsutrustning

Det finns lagar som reglerar användning av hjälm respektive bälte i trafiken. Finns det bälte ska detta användas av alla som åker i personbil, buss och lastbil. För moped och motorcykel är det lag på hjälm för både förare och passagerare. Sedan 1 januari 2005 är det lag på att alla barn och ungdomar under 15 år ska använda hjälm när de cyklar eller blir skjutsade på cykel. För cyklister 15 år och äldre finns ingen lagstadgad hjälmanvändning.<sup>39</sup>

Det finns ett trafikpolitiskt mål att år 2020 ska minst 99 procent använda bälte i bil och år 2011 var nivån enligt mätning 97 procent. Bältesanvändning skiljer mellan olika grupper och vissa grupper är risktagare i flera olika avseenden samtidigt. Exempelvis är ungefär hälften av de omkomna som *inte* har använt bälte också alkoholpåverkade. För cykelhjälm är målet att under nuvarande lagstiftning 35 procent ska använda cykelhjälm år 2020. Målet höjs till 70 procent 2020 om allmän hjälmlag införs, det vill säga krav på hjälm för alla. Under 2011 använde enligt mätning 32 procent cykelhjälm. Det finns inga kvantifierade mål för användning av moped- och MC-hjälm.<sup>40</sup>

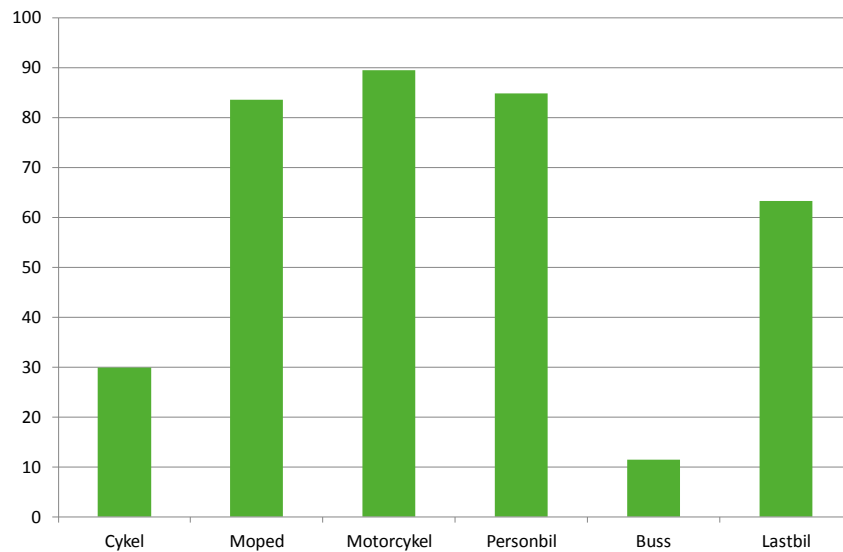
Bland de skadade som rapporterats till STRADA fördelar sig användning av hjälm/bälte enligt Figur 4.2. Vi ser att drygt 80 procent av de skadade mopedisterna hade hjälm och nära 90 procent av motorcyklisterna. Bland de skadade personbilisterna hade endast 85 procent bälte, betydligt färre än de 97 procent som nämns ovan. Den generella mätningen ska peka på användningen i trafiken i genomsnitt medan det vi får vi STRADA är hur det ser ut för de *skadade* som är en grupp med delvis andra riskbeteenden än befolkningen i stort. Bussbältesanvändningen bland skadade är så låg som 11 procent och i lastbil 63 procent.

---

<sup>39</sup> Trafikförordningen (1998:1276), se även [www.Transportstyrelsen.se](http://www.Transportstyrelsen.se) för mer detaljerade beskrivningar av regelverket.

<sup>40</sup> Mål för trafiksäkerheten analyseras i rapporten *Analys av trafiksäkerhetsutvecklingen 2011 - Målstyrning av trafiksäkerhetsarbetet mot etappmålen 2020*, publikation 2012:098, Trafikverket.





**Figur 4.2: Skyddsutrustning bland skadade i trafiken enligt STRADA sjukvård. År 2011.**  
 Källa: STRADA-sjukvård, se Bilaga 3, Tabell 6.

### 4.3 Nationalitet bland de skadade

De allra flesta som skadas i vägtrafiken i Sverige är förstas svenska medborgare. Bland de omkomna enligt officiell statistik (polisrapporterade uppgifter) är 95 procent av de omkomna och 97 procent av de svårt skadade från Sverige. Bland de svårt skadade som registreras i STRADA sjukvårdsregister är 1,4 procent från annat land än Sverige. Det stora antalet utländska bussresenärer från annat land beror främst på en allvarlig olycka utanför Arboga med en turistbuss från Kina i juni 2011 (se Bilaga 3, Tabell 7).



## 5 Avslutande kommentarer

Antal dödade i vägtrafiken var under året 2011 319 personer, en uppgång från den rekordlåga nivån 2010. För 2012 är det i skrivande stund 101 personer som omkommit under månaderna januari–maj. Om de första fem månaderna 2012 har samma andel av hela årets omkomna som varit fallet under det senaste decenniet, slutar antal omkomna på 294 fall för hela 2012. Det är fortfarande fler än 2010 års rekordlåga 266 men färre än 2009 års 358 omkomna.<sup>41</sup> Om utvecklingen fram till 2020 i genomsnitt är vad den varit de senaste tio åren, då kommer målet om maximalt 220 omkomna år 2020 att nås.

Vi har visat hur de olika trafikantgrupperna omkommer i trafiken och vilken utveckling som skett över tid. Omkomna mopedisterna har minskat snabbt över tid och andelen under 18 år har varierat mycket men legat på runt 40 procent men sjunkit till mycket låg nivå både 2010 och 2011. Att omkomma på moped är idag inget ungdomsproblem utan berör främst medelålders och äldre män.

Motorcyklisterna är den enda trafikantgrupp som ökar i antal omkomna över tid. Att de 46 MC-åkare, samtliga förare, som omkom under 2011 saknade en dryg fjärdedel behörighet för att köra MC. Här kan det behövas attitydförändrande insatser för att nå dels dem som kör olagligt men även dem som lånar ut motorcykel till dem som inte har kunskap att köra fordonet.

---

<sup>41</sup> I 2009 års siffra inkluderas självmord och andra avsiktliga händelser, troligen runt 20 personer.



# 6 Fakta om statistiken

I detta kapitel ges en beskrivning av den officiella statistiken över vägtrafikolyckor, som bygger på polisrapporterade vägtrafikolyckor med personskada i STRADA (Swedish traffic accident data acquisition). Mer detaljer om statistiken finns i "Beskrivning av statistiken" som publiceras på Trafikanalys hemsida, [www.trafa.se](http://www.trafa.se). Exempel på resultat som kan tas fram ur sjukvårdsdelen av STRADA presenteras i bilaga 4.

## 6.1 Statistikens omfattning

I systemet STRADA samlas uppgifter in både från polisen och från sjukvården, om omständigheter och inblandade personer i vägtrafikolyckor. Uppgifterna från polisen täcker hela landet, medan ungefär 90 procent av landets sjukhus med akutmottagningar var anslutna till STRADA år 2010. Den officiella statistiken, som bygger på de polisrapporterade vägtrafikolyckorna i STRADA, redovisas i rapportens kapitel 1–3 samt i bilaga 2.

### *Grunden för uppgiftslämnandet*

Uppgiftslämnandet till statistiken regleras genom en kungörelse (1965:561) om statistiska uppgifter angående vägtrafikolyckor (senast ändrad genom SFS 2008:1166). I denna stadgas att polismyndighet ska lämna uppgifter till Transportstyrelsen (tidigare Vägverket) om samtliga vägtrafikolyckor som medfört personskada. Uppgiften ska lämnas inom sju dygn (fem dygn för dödsolyckor) efter det att en olycka kommit till polisens kännedom och från det polisdistrikt inom vilket trafikolyckan inträffat. Bedömning av de inblandade personernas skadegrad (som tillsammans definierar olyckans svårighetsgrad) görs av polisen.

### *Populationer i statistiken*

I polisdelen av STRADA redovisas följande populationer:

1. Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig, svår eller lindrig personskada.
2. Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor.
3. Inblandade trafikelement i polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång, svår eller lindrig personskada.
4. Förare av fordon i polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång, svår eller lindrig personskada.

Statistiken omfattar vägtrafikolyckor som inträffat under redovisningsåret och som blivit rapporterade till polisen. Statistiken över dödade personer omfattar personer som avlidit till följd av olyckan inom 30 dagar efter olyckan, medan statistiken över skadade personer omfattar personer som skadats vid olycks-tillfället enligt polisens bedömning.

## 6.2 Insamling och bearbetning

Från och med 2003 har rutinerna för hur statistiken om vägtrafikskador samlas in och bearbetas förändrats. Polisen noterar uppgifter om den inträffade olyckan på blanketten "Informationsunderlag Vägtrafikolycka". Utformningen av denna blankettsida framgår av bilaga 1. Polisen registrerar de insamlade uppgifterna i STRADA:s polisklient, där en viss logisk granskning sker innan uppgifterna skickas till Transportstyrelsen för lagring i databasen. Vid registreringen sker också en automatisk olyckstypsklassificering.

Uppgifterna granskas vid Transportstyrelsen. För att få korrekt statistik över dödade görs en avstämning mot SCB:s register över totalbefolkningen för att identifiera personer som avlidit inom 30 dagar från olyckan. Dessutom görs en kontroll mot Rättsmedicinalverkets obduktionsregister för att kunna exkludera dem som avlidit av annan orsak än olyckan. Transportstyrelsen skickar sedan en databas med uppgifter om olyckor, personer och trafikelement till Trafikanalys, som framställer tabellerna till den officiella statistiken.

## 6.3 Definitioner och begrepp

**Vägtrafikolycka** Olycka som inträffat i trafik på väg, vari deltagit minst ett fordon i rörelse och som medfört personskada.

Såsom *väg* räknas enligt 2§ i Förordning om vägtrafikdefinitioner (2001:651):

1. Väg, gata, torg och annan led eller plats som allmänt används för trafik med motorfordon
2. Led som är anordnad för cykeltrafik
3. Gång- eller ridbana invid en väg enligt 1 eller 2.

Såsom *fordon* räknas anordning på hjul, band eller medar eller liknande som är inrättad huvudsakligen för färd på marken och inte löper på skenor (Lagen om vägtrafikdefinitioner SFS 2001:559 §2). Detta innebär att spårfordon inte räknas som fordon. En olycka där spårfordon eller gående varit enda delaktiga trafikelement räknas alltså inte som en vägtrafikolycka.

Ett självmord eller ett mord är ingen olycka utan de syftar till att ta livet av sig själv eller annan person. Om andra trafikanter omkommer eller skadas i sådana händelser inkluderas de bland de dödade respektive skadade och händelsen ingår i definitionen på vägtrafikolycka.

**Olycka** Oönskad eller oavsiktlig plötslig händelse, eller rad av händelser, som leder till skador.

**Dödad** Såsom dödad vid trafikolycka räknas en person som avlidit inom 30 dagar till följd av olyckan.

*En dödad person exkluderas om den statistikansvariga myndigheten klassificerar dödsfallet som ett självmord eller ett mord, det vill säga en handling med avsikt att skada sig själv eller annan person och som lett till döden.*

I statistiken över antal dödade 1994 – 2002 ingår även omkomna som enligt polisen *kan ha* avlidit av någon sjukdom<sup>42</sup> eller genom självmord. Dessa personer är *inte* medräknade i statistiken före 1994. Från och med 2003 års statistik ingår självmorden men inte de som bedömts vara sjukdomsfall. Slutligen från och med 2010 exkluderas även självmordsfallen. Vad antal dödade i vägtrafiken inkluderar olika år framgår av tabellbilagans Tabell 0.0.

I Tabell 1 visas antal som avlidit på grund av någon sjukdom samt antal som avlidit på grund av självmord och haft avskedsbrev (Självmord 1). Från och med 2010 särredovisas i den officiella statistiken självmord enligt bedömning av en expertgrupp (Självmord 2).

**Tabell 1: Antal av trafikdödade som avlidit av sjukdom eller självmord med avskedsbrev. Åren 1994-2010.**

	Sjukdom <i>Illness</i>	Självmord 1 <i>Suicide 1</i>	Självmord 2 <i>Suicide 2</i>
1994	44	1	..
1995	41	2	..
1996	29	4	..
1997	34	4	..
1998	39	8	..
1999	44	10	..
2000	27	6	..
2001	32	4	..
2002	28	5	..
2003	34	4	..
2004	29	2	..
2005	36	5	..
2006	28	6	..
2007	41	3	..
2008	35	3	..
2009	39	4	..
2010	40	..	17
2011	33	..	23

Anm: Till och med år 2002 inkluderas sjukdomsfall i den officiella statistiken, Från och med 2003 exkluderas sjukdomsfall. Självmord exkluderas från och med 2010. Se översikt i Tabell 0.0, Bilaga 2.

Expertgruppen använder flera informationskällor, främst Trafikverkets djupstudier, polisrapporter, information från Rättsmedicinalverket samt kontakter med sjukvård och anhöriga.<sup>43</sup> För att bedömas som självmord av expertgruppen

<sup>42</sup> I kategorin sjukdom ingår alla personer som avlidit av *annan orsak än skadorna från trafikolyckan*. Det vanligaste är att personen avlidit av hjärtinfarkt eller liknande.

<sup>43</sup> Expertgruppens arbete beskrivs i rapporten *Metod för suicidklassning av dödsfall i transportsystemet. Suicidklassning av 2008 och 2009 års dödsfall i vägtrafiken* (Trafikverket, Publikation 2011:128).

krävs *alltid* ett misstänkt händelseförlopp för olyckan. Detta ska vara i kombination med andra omständigheter enligt ett av de två alternativen nedan.

1. *Avskedstagande via brev, telefon eller annat jämförbart sätt och misstänkt händelseförlopp*
2. *Misstänkt händelseförlopp i kombination med*
  - a. *tidigare kända självmordsförsök i närtid*
  - b. *indirekt suicidal kommunikation i närtid, exempelvis bortskänkande av tillhörigheter, skrivande av testamente, betalande av hyra för lång tid framöver eller motsvarande*
  - c. *uttalade självmordtankar och livsleda i närtid*
  - d. *pågående långvarig depression*
  - e. *föregående svår emotionell händelse i närtid*

**Svårt skadad och lindrigt skadad** Såsom svårt skadad räknas en person som erhållit brott, krosskada, sönderslitning, allvarlig skärskada, hjärnskakning eller inre skada. Dessutom räknas som svår personskada annan skada som väntas medföra inläggning på sjukhus. Övrig personskada betecknas som *lindrig*. Bedömningen om en personskada är svår eller lindrig utförs av polisen på plats vid olyckstillfället.

**Högsta tillåtna hastighet** Med detta menas den högsta hastighet som var tillåten på olycksplatsen vid olyckstillfället.

**Väglag** Med detta menas det väglag som var rådande under hela olyckans händelseförlopp. Om det varit växlande väglag men någon väglagstyp anses bidra till olyckan eller påverkat händelseförloppet redovisas detta.

**Trafikmiljö** Med trafikmiljö menas olycksplatsens bebyggelseslag. En väg anses i regel ligga inom *tättbebyggt område* där den högsta tillåtna hastigheten är 50 km/tim eller lägre.

**Trafikelement** Med trafikelement avses olika enheter som varit delaktiga i olyckan, till exempel personbil, motorcykel, cykel, traktor, spårvagn, gående och djur. Trafikelement är således ett vidare begrepp än fordon.

**Motorfordon** Som motorfordon räknas i denna rapport personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar. I vilken utsträckning moped ingår framgår av texten.

**Olyckstyp** Olyckorna delas in i olika typer efter de två trafikelement som haft störst betydelse för olyckans konsekvenser.

#### *Olyckstypklassificeringen*

STRADA ligger sedan 2003 till grund för officiell statistik. STRADA innehåller en stor mängd olyckstyper som aggregeras till följande kategorier:



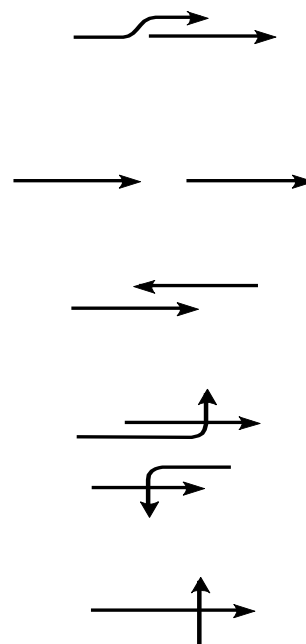
### Singel (motorfordon utan annat motorfordon som motpart)

Till denna grupp förs samtliga olyckor där endast *ett* motorfordon i rörelse varit inblandat i kollisionen. Ett uppställt fordon, ett mötande fordon eller ett djur kan direkt eller indirekt ha varit inblandat i olyckan.

### Motorfordon – Motorfordon

Hit förs alla olyckor i vilka minst två motorfordon i rörelse kolliderat. Under respektive rubrik ges exempel på fordonens vanligaste färdriktningar.

- **Omkörning och filbyte** Olyckor där motorfordonen har befunnit sig på samma väg, med samma kurs och där någon av fordonsförarna antingen bytt fil eller gjort en omkörning.
- **Upphinnande** Olyckor där motorfordonen har befunnit sig på samma väg, i samma färdriktning och det bakre fordonet hunnit upp det främre.
- **Möte** Olyckor i vilka motorfordonen har befunnit sig på samma väg och med motsatta färdriktningar.
- **Avsväng** Olyckor i korsning där motorfordonen ursprungligen har befunnit sig på samma väg, med samma eller motsatt färdriktning, och där den ena eller båda fordonsförarna har påbörjat en avsväng.
- **Korsande** Olyckor i korsning där motorfordonen ursprungligen har befunnit sig på olika vägar med korsande färdriktningar.
- **Övriga motorfordon – motorfordon** Olyckor mellan motorfordon som inte kan redovisas i nämnda olyckstyper. Här ingår bl.a. olyckor vid U-sväng och backning.



### Motorfordon – Cykel/moped

Olyckor där det ena trafikelementet varit ett motorfordon och det andra en cykel eller moped.

### Motorfordon – Gående

Olyckor där det ena trafikelementet varit ett motorfordon och det andra en gående. Som *gående* räknas även den som åker skidor eller skridskor, den som framför sparkstötting, lekfordon eller liknande fordon och den som leder, skjuter eller drar sådant vägfordon eller cykel, moped, barnvagn eller rullstol (1 kap 4§ Trafikförordningen 1998:1276).

### Motorfordon – Djur

Hit förs olyckor mellan motorfordon och älg, rådjur, hjort eller ren och övriga djur som ko, häst, hund, katt etc. Definitionen Motorfordon – Vilt är en undergrupp till

Motorfordon – Djur och innehåller endast olyckor mellan motorfordon och älg, rådjur, hjort eller ren.

#### Övriga olyckor

Hit förs alla olyckor som inte kan hänföras till någon av de ovan nämnda olyckstyperna, t.ex. olyckor med traktor och plankorsningsolyckor (olyckor på järnvägsövergångar).

## 6.4 Kvalitet och jämförbarhet

I det följande diskuteras kvaliteten i de redovisade uppgifterna dels med avseende på klassificeringen av skadade personer, dels med avseende på relationen mellan antalet polisrapporterade vägtrafikolyckor och det verkliga antalet inträffade trafikolyckor. Avsnittet innehåller också en beskrivning av viktiga förändringar som gjorts i statistiken och som kan påverka jämförbarheten över tiden.

#### *Klassificering av skadade personer*

Klassificeringen av skadade personer i svårt respektive lindrigt skadade grundas på en bedömning av skadans art och om skadan väntas medföra intagning på sjukhus eller inte (jfr definition i avsnitt 6.3). Bedömningen görs av polisen utifrån iakttagelserna på olycksplatsen och grundar sig alltså inte på någon undersökning utförd av sjukvårdspersonal.

#### *Underrapportering av vägtrafikolyckor*

I princip alla vägtrafikolyckor med dödlig utgång kommer med i statistiken, men när det gäller personskadeolyckor utan dödlig utgång finns det ett betydande bortfall eftersom dessa olyckor inte alltid kommer till polisens kännedom. Det betyder att uppgifterna om antalet dödsolyckor och antalet dödade håller mycket god kvalitet, medan uppgifterna om antalet vägtrafikolyckor utan dödlig utgång – liksom uppgifterna om antalet svårt och lindrigt skadade – är underskattningar.

För antalet svårt skadade kan man jämföra med hur många som blir inlagda på sjukhus till följd av vägtrafikolyckor, eftersom *bland annat* de som får skador som förväntas medföra intagning på sjukhus ska räknas som svårt skadade i den polisrapporterade statistiken (jfr definition i avsnitt 6.3 ovan). Det framgår då att den grupp som blir inlagd på sjukhus är ungefär tre gånger så stor som *hela* det antal svårt skadade som polisen rapporterar.

När det gäller antalet vägtrafikolyckor utan dödlig utgång samt antalet lindrigt skadade saknas aktuella studier för att kunna bedöma täckningsgraden i statistiken. Det är dock sannolikt att bortfallet är större för olyckor med endast lindriga personskador, det vill säga att färre olyckor anmäls till polisen ju lindrigare personskadorna är. Detta innebär i så fall att bortfallet är större för lindrigt skadade än för svårt skadade. Singelolyckor rapporteras i lägre omfattning än flerfordonsolyckor. Till sist bör nämnas att graden av underrapportering kan förändras över tiden på grund av förändrade rutiner och resurser hos polisen m.m.

### *Omläggningar av statistiken*

Statistik över vägtrafikolyckor har producerats sedan 1935 och har sedan dess lagts om vid flera tillfällen. De mest genomgripande omläggningarna genomfördes den 1 juli 1955, den 1 januari 1966 och den 1 januari 2003.

Från och med 1966 begränsades den officiella statistiken till att endast omfatta personskadeolyckor. Vidare ändrades bestämningen av begreppen svår och lindrig personskada, varför antalet olyckor med svår respektive lindrig personskada samt antalet svårt respektive lindrigt skadade personer från och med år 1966 ej är jämförbara med motsvarande uppgifter för tidigare år. Även ett nytt system för olyckstypsklassificeringen började tillämpas från och med den 1 januari 1966. Den tidigare klassificeringen byggde på den direkta orsaken till *skadan*, t.ex. avåkning eller kollision mellan två fordon. Klassificeringssystemet 1966 – 2002 beskriver däremot den *olycksframkallande situationen*, t.ex. ett möte som lett till en dikeskörning.

Från och med 1985 års statistik togs ett nytt system i bruk för framställningen av olycksstatistiken. I detta system samkörs olycksinblandade motorfordon med uppgifter från bilregistret och olycksinblandade motorfordonsförare med uppgifter från körkortsregistret. Systemet ger bättre möjligheter att beskriva olika egenskaper hos fordonet och trafikanten som kan ha inverkat på olyckan.

I det nya systemet som gäller från och med 2003 bygger klassificeringen av olyckstyp på skadeuppkomst i stället för orsak och påminner i viss grad om synsättet före 1966. Från och med 1997 rapporteras alla vägtrafikolyckor med personskador *enbart* till Vägverket (tidigare också till SCB) som bl.a. dataregistrerar och olycksklassificerar olyckorna. Från och med 2009 har Transportstyrelsen övertagit Vägverkets roll. Den tidigare tidsavgränsningen på rapportering av olyckor till SCB senast 60:e dagen efter olyckan upphörde från och med 1997. Detta medför vissa svårigheter vid månadsvisa jämförelser av olyckor som skett 1997 och senare med tidigare år. Även klassificeringen av olyckstyp kan skilja sig, varför försiktighet måste iakttas vid jämförelser med tidigare år av vissa olyckstyper. Från och med 1997 har en del variabler större övriga-grupper än tidigare år, vilket också försvårar direkta jämförelser mellan åren. Den 1 januari 2003 sattes STRADA i drift – ett system där information om vägtrafikolyckor, och personer som skadats i dessa, samlas in från både polisen och sjukvården.

## 6.5 Uppgifter från andra källor än polisen

### **Alkoholhalt i blodet enligt Rättsmedicinalverket**

Uppgifter om mängd alkohol i blodet hos trafikdödade motorfordonsförare kommer från Rättsmedicinalverket (RMV) och härrör från obduktioner. Inte alla personer som dött en onaturlig död (till exempel efter en vägtrafikolycka) obduceras. Uppgift om alkoholhalt i blodet saknas för hela 48 procent av de omkomna förarna år 2011, en betydligt högre siffra än tidigare år. Uppgifter om alkoholhalt hos dödade förare finns endast för åren 2006–2011.







# Bilaga 2: Polisrapporterade vägtrafikolyckor (tabellbilaga) / Tables

På följande sidor redovisas ett antal tabeller över polisrapporterade vägtrafikolyckor med personsador. Samtliga tabeller är märkta med symbolen för officiell statistik och ingår i den officiella statistiken över vägtrafikskador. Tabellerna i bilagan finns i Excel-format på Trafikanalys hemsida ([www.trafa.se](http://www.trafa.se)).

Tabellbilagan i denna bilaga har ny utformning jämfört med tidigare år. För året 2009 publiceras statistiken både på det nya och på det gamla sättet. Den äldre uppsättningen tabeller finns på Trafikanalys hemsida med beteckningar "Vägtrafikskador 2009 – äldre tabelluppsättning" samt "Vägtrafikskador – utvidgat tabellverk enligt äldre publicering" ([www.trafa.se](http://www.trafa.se)).

Definitioner samt information om hur statistiken samlas in finns i kapitel 6.

## Tabellförteckning

## List of tables

<u>Tabell 0.0</u>	<u>Sammanfattning av den officiella statistiken över antal dödade personer i vägtrafiken. Åren 1960–2011.</u>	<u>Table 0.0:</u>	<u>Summary of the number of persons killed in road traffic accidents according to official statistics. Years 1960–2011.</u>
<u>Tabell 1.1</u>	<u>Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföljd, kön och län. År 2011.</u>	<u>Table 1.1:</u>	<u>Road traffic accidents with fatal and severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured, by severity of injury, sex and county. Year 2011.</u>
<u>Tabell 1.2</u>	<u>Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföljd, kön och månad respektive veckodag och timme. År 2011.</u>	<u>Table 1.2:</u>	<u>Road traffic accidents with fatal and severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured by severity of injury, sex and month, weekday and hour. Year 2011.</u>
<u>Tabell 1.3</u>	<u>Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföljd, kön, trafikmiljö, vägtyp, hastighetsbegränsning, väder, väglag och ljusförhållande. År 2011.</u>	<u>Table 1.3:</u>	<u>Road traffic accidents with fatal or severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured, by severity of injury, sex, traffic environment, road type, speed limit, type of area, weather, road condition and light conditions. Year 2011.</u>
<u>Tabell 1.4</u>	<u>Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer fördelade efter de inblandade trafikelementen. År 2011.</u>	<u>Table 1.4:</u>	<u>Road traffic accidents with fatal or severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured, by involved type of traffic elements. Year 2011.</u>
<u>Tabell 1.5</u>	<u>Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada, och därvid dödade och svårt skadade personer efter hastighet och vägtyp. År 2011.</u>	<u>Table 1.5:</u>	<u>Road traffic accidents with fatal or severe personal injury reported by the police including persons killed and severely injured, by speed limit and type of road. Year 2011.</u>
<u>Tabell 2.1</u>	<u>Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter inblandade trafikelement, olyckstyp och län/storstad. År 2011.</u>	<u>Table 2.1:</u>	<u>Persons killed in road traffic accidents reported by the police by traffic elements involved, type of accident and county/city. Year 2011.</u>
<u>Tabell 2.2</u>	<u>Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter inblandade trafikelement, olyckstyp och månad, veckodag och tid på dygnet. År 2011.</u>	<u>Table 2.2:</u>	<u>Persons killed in road traffic accidents reported by the police by traffic elements involved, type of accident and month, day of the week and time of the day. Year 2011.</u>
<u>Tabell 2.3</u>	<u>Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter inblandade trafikelement, olyckstyp och trafikmiljö, vägtyp, hastighetsbegränsning, område, väder, väglag och ljusförhållande. År 2011.</u>	<u>Table 2.3:</u>	<u>Persons killed in road traffic accidents reported by the police by traffic elements involved, type of accident and traffic environment, road type, speed limit, type of area, weather, road condition and light conditions. Year 2011.</u>



<u>Tabell 2.4</u>	<u>Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter inblandade trafikelement, olyckstyp och trafikantgrupp. År 2011.</u>	<u>Table 2.4:</u>	<u>Persons killed in road traffic accidents reported by the police by traffic elements involved, type of accident and road user. Year 2011.</u>
<u>Tabell 3.1</u>	<u>Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori och län/storstad. År 2011.</u>	<u>Table 3.1:</u>	<u>Persons killed in road traffic accidents reported by the police, by group of road users and county/city. Year 2011.</u>
<u>Tabell 3.2</u>	<u>Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori och månad, veckodag respektive tid på dygnet. År 2011.</u>	<u>Table 3.2:</u>	<u>Persons killed in road traffic accidents reported by the police, by group of road users and month, day of week and time of day. Year 2011.</u>
<u>Tabell 3.3</u>	<u>Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori och trafikmiljö, vägtyp, hastighetsbegränsning, område, väder, vägslag och ljusförhållande. År 2011.</u>	<u>Table 3.3:</u>	<u>Persons killed in road traffic accidents reported by the police by group of road users and traffic environment, road type, speed limit, type of area, weather, road condition and light conditions. Year 2011</u>
<u>Tabell 4.1</u>	<u>Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter ålder och län/storstad. År 2011.</u>	<u>Table 4.1:</u>	<u>Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age and county/city. Year 2011.</u>
<u>Tabell 4.2</u>	<u>Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter ålder, trafikantgrupp och kön. År 2011.</u>	<u>Table 4.2:</u>	<u>Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age, group of road users and sex. Year 2011.</u>
<u>Tabell 5.1</u>	<u>Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter veckodag, månad och klockslag. År 2011.</u>	<u>Table 5.1:</u>	<u>Persons killed in road traffic accidents reported by the police by day of the week, month and hour. Year 2011.</u>
<u>Tabell 5.2</u>	<u>Dödade och svårt skadade personer samt antal trafikelement vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig eller svår personskada efter trafikmiljö och trafikelement. År 2011.</u>	<u>Table 5.2:</u>	<u>Persons killed and severely injured and number of traffic elements in road traffic accidents reported by the police including fatal or severe personal injury by traffic environment and traffic element. Year 2011.</u>
<u>Tabell 5.3</u>	<u>Dödade förare av motorfordon vid polisrapporterade olyckor efter promillehalt. År 2011.</u>	<u>Table 5.3:</u>	<u>Drivers of vehicles killed in road traffic accidents reported by the police by blood alcohol concentration. Year 2011.</u>
<u>Tabell 5.4</u>	<u>Dödade förare av motorfordon vid polisrapporterade olyckor efter promillehalt samt andel med otillåten mängd alkohol i blodet. Åren 2006-2011.</u>	<u>Table 5.4:</u>	<u>Drivers of vehicles killed in road traffic accidents reported by the police by blood alcohol concentration and share with too high alcohol blood concentration. Years 2006-2011.</u>
<u>Tabell 6.1</u>	<u>Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång, svår och lindrig personskada och därvid dödade, svårt och lindrigt skadade personer efter skadeföljd. Åren 1960–2011.</u>	<u>Table 6.1:</u>	<u>Road traffic accidents with fatal, severe and slight personal injury reported by the police including persons killed, severely and slightly injured, by severity of injury. Years 1960–2011.</u>

<u>Tabell 6.2</u>	<u>Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2011.</u>	<u>Table 6.2:</u>	<u>Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users. Years 1960–2011.</u>
<u>Tabell 6.3</u>	<u>Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, per län/storstad. Åren 1985 – 2011.</u>	<u>Table 6.3:</u>	<u>Persons killed in road traffic accidents reported by the police, by county/city. Years 1985 – 2011.</u>
<u>Tabell 6.4</u>	<u>Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, antal dödade per 100 000 invånare och per län/storstad. Åren 1985–2011.</u>	<u>Table 6.4:</u>	<u>Persons killed in road traffic accidents reported by the police, persons killed per 100 000 inhabitants and by county/city. Years 1985–2011.</u>
<u>Tabell 6.5</u>	<u>Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter kön, årstid, del av vecka och del av dygn. År 1985–2011.</u>	<u>Table 6.5:</u>	<u>Persons killed in road traffic accidents reported by the police by sex, time of year, time of week and time of day. Years 1985–2011.</u>
<u>Tabell 6.6</u>	<u>Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter åldersgrupp samt risk uttryckt som antal dödade per 100 000 invånare i samma grupp. Åren 1985 – 2011.</u>	<u>Table 6.6:</u>	<u>Persons killed in road traffic accidents reported by the police by age group and risk expressed as number of killed persons by 100 000 inhabitants in the same age group. Years 1985 – 2011.</u>
<u>Tabell 7.1</u>	<u>Dödade personer i vägtrafikolyckor inom EU 27. Åren 1991–2010, preliminär utveckling till 2011 samt utveckling 2010–2011 (preliminärt).</u>	<u>Table 7.1:</u>	<u>Persons killed in road traffic accidents in EU 27. Years 1991–2010, provisional change to 2011 and development 2010–2011 (provisional). 0</u>
<u>Tabell 7.2</u>	<u>Dödade personer i vägtrafikolyckor per miljon invånare inom EU 27. Åren 1991 – 2011.</u>	<u>Table 7.2:</u>	<u>Persons killed in road traffic accidents per million inhabitants in EU 27. Years 1991 – 2011.</u>
<u>Tabell 7.3</u>	<u>Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor samt antal per 100 000 invånare, per land i Norden. Åren 1950 – 2011.</u>	<u>Table 7.3:</u>	<u>Persons killed in road traffic accidents reported by the police and number per 100 000 inhabitants, in the Nordic countries. Years 1950 – 2011.</u>

Tabell 0.0: Sammanfattning av den officiella statistiken över antal dödade personer i vägtrafiken. Åren 1960–2011.  
 Table 0.0: Summary of the number of persons killed in road traffic accidents according to official statistics. Years 1960–2011.

År	Dödade i regelrätta olyckor	Sjukdoms- fall	Själv mord	Olyckor + själv mord	Officiell statistik	Innehåll i officiell statistik
Year	<i>Killed in involuntary accidents</i>	<i>Cases of illness</i>	<i>Suicides</i>	<i>Accidents + suicides</i>	<i>Official statistics</i>	
1960	1 036	..	..	..	<b>1 036</b>	Dödade i regelrätta olyckor
1961	1 083	..	..	..	<b>1 083</b>	Dödade i regelrätta olyckor
1962	1 123	..	..	..	<b>1 123</b>	Dödade i regelrätta olyckor
1963	1 217	..	..	..	<b>1 217</b>	Dödade i regelrätta olyckor
1964	1 308	..	..	..	<b>1 308</b>	Dödade i regelrätta olyckor
1965	1 313	..	..	..	<b>1 313</b>	Dödade i regelrätta olyckor
1966	1 313	..	..	..	<b>1 313</b>	Dödade i regelrätta olyckor
1967	1 077	..	..	..	<b>1 077</b>	Dödade i regelrätta olyckor
1968	1 262	..	..	..	<b>1 262</b>	Dödade i regelrätta olyckor
1969	1 275	..	..	..	<b>1 275</b>	Dödade i regelrätta olyckor
1970	1 307	..	..	..	<b>1 307</b>	Dödade i regelrätta olyckor
1971	1 213	..	..	..	<b>1 213</b>	Dödade i regelrätta olyckor
1972	1 194	..	..	..	<b>1 194</b>	Dödade i regelrätta olyckor
1973	1 177	..	..	..	<b>1 177</b>	Dödade i regelrätta olyckor
1974	1 197	..	..	..	<b>1 197</b>	Dödade i regelrätta olyckor
1975	1 172	..	..	..	<b>1 172</b>	Dödade i regelrätta olyckor
1976	1 168	..	..	..	<b>1 168</b>	Dödade i regelrätta olyckor
1977	1 031	..	..	..	<b>1 031</b>	Dödade i regelrätta olyckor
1978	1 034	..	..	..	<b>1 034</b>	Dödade i regelrätta olyckor
1979	926	..	..	..	<b>926</b>	Dödade i regelrätta olyckor
1980	848	..	..	..	<b>848</b>	Dödade i regelrätta olyckor
1981	784	..	..	..	<b>784</b>	Dödade i regelrätta olyckor
1982	758	..	..	..	<b>758</b>	Dödade i regelrätta olyckor
1983	779	..	..	..	<b>779</b>	Dödade i regelrätta olyckor
1984	801	..	..	..	<b>801</b>	Dödade i regelrätta olyckor
1985	808	..	..	..	<b>808</b>	Dödade i regelrätta olyckor
1986	844	..	..	..	<b>844</b>	Dödade i regelrätta olyckor
1987	787	..	..	..	<b>787</b>	Dödade i regelrätta olyckor
1988	813	..	..	..	<b>813</b>	Dödade i regelrätta olyckor
1989	904	..	..	..	<b>904</b>	Dödade i regelrätta olyckor
1990	772	..	..	..	<b>772</b>	Dödade i regelrätta olyckor
1991	745	..	..	..	<b>745</b>	Dödade i regelrätta olyckor
1992	759	..	..	..	<b>759</b>	Dödade i regelrätta olyckor
1993	632	..	..	..	<b>632</b>	Dödade i regelrätta olyckor
1994	..	44	..	545	<b>589</b>	Olyckor + sjukdom + självmord
1995	..	41	..	531	<b>572</b>	Olyckor + sjukdom + självmord
1996	..	29	..	508	<b>537</b>	Olyckor + sjukdom + självmord
1997	..	34	..	507	<b>541</b>	Olyckor + sjukdom + självmord
1998	..	39	..	492	<b>531</b>	Olyckor + sjukdom + självmord
1999	..	44	..	536	<b>580</b>	Olyckor + sjukdom + självmord
2000	..	27	..	564	<b>591</b>	Olyckor + sjukdom + självmord
2001	..	32	..	551	<b>583</b>	Olyckor + sjukdom + självmord
2002	..	28	..	532	<b>560</b>	Olyckor + sjukdom + självmord
2003	..	34	..	529	<b>529</b>	Olyckor + självmord
2004	..	29	..	480	<b>480</b>	Olyckor + självmord
2005	..	36	..	440	<b>440</b>	Olyckor + självmord
2006	..	28	..	445	<b>445</b>	Olyckor + självmord
2007	..	41	..	471	<b>471</b>	Olyckor + självmord
2008	..	35	..	397	<b>397</b>	Olyckor + självmord
2009	..	39	..	358	<b>358</b>	Olyckor + självmord
2010	266	40	17	283	<b>266</b>	Dödade i regelrätta olyckor
2011	319	33	23	342	<b>319</b>	Dödade i regelrätta olyckor

Tabell 1.1: Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföljd, kön och län. År 2011.



Table 1.1: Road traffic accidents with fatal and severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured, by severity of injury, sex and county. Year 2011.

Län County	Olyckor Accidents		Skadade personer Injured persons										
	Summa Total	varav med of which with dödlig utgång fatalities	personskada personal injuries svår severe	Summa Total				varav of which					
				Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown	svårt skadade severely injured					
								Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown		
<b>Hela riket</b>	<b>2 794</b>	<b>292</b>	<b>2 502</b>	<b>3 446</b>	<b>319</b>	<b>241</b>	<b>78</b>	<b>-</b>	<b>3 127</b>	<b>1 968</b>	<b>1 149</b>	<b>10</b>	
Stockholms län	572	35	537	639	35	26	9	-	604	387	215	2	
varav Stockholms kommun	268	11	257	284	11	5	6	-	273	161	112	-	
Uppsala län	134	8	126	162	8	4	4	-	154	102	51	1	
Södermanlands län	75	10	65	93	10	5	5	-	83	50	33	-	
Östergötlands län	110	16	94	141	16	11	5	-	125	78	46	1	
Jönköpings län	88	12	76	98	13	7	6	-	85	52	33	-	
Kronobergs län	69	3	66	88	3	3	-	-	85	51	34	-	
Kalmar län	83	13	70	95	13	7	6	-	82	52	30	-	
Gotlands län	17	1	16	17	1	1	-	-	16	10	6	-	
Blekinge län	33	4	29	46	4	1	3	-	42	31	11	-	
Skåne län	338	37	301	417	38	33	5	-	379	248	131	-	
varav Malmö kommun	70	4	66	77	4	3	1	-	73	48	25	-	
Hallands län	139	6	133	174	7	7	-	-	167	108	58	1	
Västra Götalands län	371	59	312	473	70	52	18	-	403	251	152	-	
varav Göteborgs kommun	103	9	94	122	10	7	3	-	112	81	31	-	
Värmlands län	54	9	45	63	9	8	1	-	54	37	17	-	
Örebro län	47	9	38	62	13	13	-	-	49	28	20	1	
Västmanlands län	73	8	65	94	9	9	-	-	85	51	34	-	
Dalarnas län	105	9	96	140	10	4	6	-	130	74	55	1	
Gävleborgs län	84	9	75	114	10	8	2	-	104	63	39	2	
Västernorrlands län	141	8	133	186	8	5	3	-	178	98	80	-	
Jämtlands län	67	6	61	97	6	6	-	-	91	59	31	1	
Västerbottens län	100	14	86	124	16	13	3	-	108	75	33	-	
Norrbottens län	94	16	78	123	20	18	2	-	103	63	40	-	

Tabell 1.2: Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföljd, kön och månad respektive veckodag och timme. År 2011.



Table 1.2: Road traffic accidents with fatal and severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured by severity of injury, sex and month, weekday and hour. Year 2011.

Månad Month	Olyckor Accidents			Skadade personer Injured persons													
	Dag Day	Summa Total	varav med of which with	Summa Total	varav of which				svårt skadade severely injured								
dödlig utgång fatalities					personskada personal injuries	dödade killed	svårt skadade severely injured	Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown	Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown		
Timme Hour																	
<b>Samtliga</b>	<b>2 794</b>	<b>292</b>	<b>2 502</b>	<b>3 446</b>	<b>319</b>	<b>241</b>	<b>78</b>	<b>-</b>	<b>3 127</b>	<b>1 968</b>	<b>1 149</b>	<b>10</b>					
Januari	147	17	130	182	20	15	5	-	162	89	72	1					
Februari	163	23	140	212	25	16	9	-	187	100	86	1					
Mars	148	16	132	177	18	8	10	-	159	88	70	1					
April	208	16	192	251	17	14	3	-	234	158	74	2					
Maj	266	26	240	334	29	24	5	-	305	202	103	-					
Juni	338	37	301	422	42	31	11	-	380	247	133	-					
Juli	310	36	274	384	41	32	9	-	343	214	128	1					
Augusti	270	27	243	335	27	22	5	-	308	194	112	2					
September	270	29	241	329	30	24	6	-	299	205	94	-					
Oktober	239	25	214	296	25	21	4	-	271	177	93	1					
November	215	16	199	266	17	15	2	-	249	160	89	-					
December	220	24	196	258	28	19	9	-	230	134	95	1					
<b>Samtliga</b>	<b>2 794</b>	<b>292</b>	<b>2 502</b>	<b>3 446</b>	<b>319</b>	<b>241</b>	<b>78</b>	<b>-</b>	<b>3 127</b>	<b>1 968</b>	<b>1 149</b>	<b>10</b>					
Måndag	360	31	329	434	34	27	7	-	400	230	169	1					
Tisdag	401	38	363	489	43	29	14	-	446	279	167	-					
Onsdag	394	37	357	455	40	30	10	-	415	265	149	1					
Torsdag	398	42	356	467	45	38	7	-	422	255	163	4					
Fredag	475	49	426	587	57	36	21	-	530	325	205	-					
Lördag	413	51	362	534	54	48	6	-	480	338	139	3					
Söndag	353	44	309	480	46	33	13	-	434	276	157	1					

Tabell 1.2: Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföljd, kön och månad respektive veckodag och timme. År 2011.



Table 1.2: Road traffic accidents with fatal and severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured by severity of injury, sex and month, weakday and hour. Year 2011.

Månad Month	Olyckor Accidents		Skadade personer Injured persons										
	Dag Day	Summa Total	varav med of which with		Summa Total	varav of which				svårt skadade severely injured			
dödlig utgång fatalities			personskada personal injuries	dödade killed		Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown	Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown
Timme Hour			svår severe										
Samtliga	2 794	292	2 502	3 446	319	241	78	-	3 127	1 968	1 149	10	
00:00-01:59	119	20	99	167	21	19	2	-	146	109	37	-	
02:00-03:59	104	13	91	150	17	17	-	-	133	103	28	2	
04:00-05:59	75	9	66	87	10	9	1	-	77	62	15	-	
06:00-07:59	196	14	182	229	16	12	4	-	213	143	70	-	
08:00-09:59	212	20	192	244	21	15	6	-	223	125	97	1	
10:00-11:59	251	30	221	316	31	18	13	-	285	154	131	-	
12:00-13:59	330	34	296	404	35	20	15	-	369	200	167	2	
14:00-15:59	392	30	362	486	35	26	9	-	451	264	186	1	
16:00-17:59	458	45	413	539	47	37	10	-	492	291	199	2	
18:00-19:59	255	29	226	314	32	26	6	-	282	185	97	-	
20:00-21:59	196	18	178	248	19	16	3	-	229	166	62	1	
22:00-23:59	159	24	135	212	29	20	9	-	183	137	45	1	
Okänd tid	47	6	41	50	6	6	-	-	44	29	15	-	

Tabell 1.3: Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer efter skadeföjd, kön, trafikmiljö, vägtyp, hastighetsbegränsning, väder, väglag och ljusförhållande. År 2011.  
 Table 1.3: Road traffic accidents with fatal or severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured, by severity of injury, sex, traffic environment, road type, speed limit, type of area, weather, road condition and light conditions. Year 2011.



Väglag m.m. Road condition etc.	Olyckor Accidents		Skadade personer Injured persons										
	Summa Total	varav med of which with dödlig utgång fatalities	personskada personal injuries svår severe	Summa		of which dödade killed				svårt skadade severely injured			
				Total	varav	Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown	Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown
<b>Samtliga</b>	<b>2 794</b>	<b>292</b>	<b>2 502</b>	<b>3 446</b>	<b>319</b>	<b>241</b>	<b>78</b>	<b>-</b>	<b>3 127</b>	<b>1 968</b>	<b>1 149</b>	<b>10</b>	
<b>Trafikmiljö</b>													
Tättbebyggt område	1 207	77	1 130	1 361	80	56	24	-	1 281	798	483	-	
Ejtättbebyggt område	1 463	206	1 257	1 949	230	177	53	-	1 719	1 093	617	9	
Uppgift saknas	124	9	115	136	9	8	1	-	127	77	49	1	
<b>Vägtyp</b>													
Motorväg	224	19	205	283	20	15	5	-	263	162	95	6	
Motortrafikled	102	11	91	142	11	8	3	-	131	80	51	-	
Annan allmän väg	1 563	193	1 370	2 039	216	171	45	-	1 823	1 177	642	4	
Gata	582	48	534	632	48	33	15	-	584	356	228	-	
Enskild väg	30	5	25	35	7	4	3	-	28	21	7	-	
Övrig väg, torg etc.	104	9	95	110	9	3	6	-	101	58	43	-	
Uppgift saknas	189	7	182	205	8	7	1	-	197	114	83	-	
<b>Hastighetsbegränsning</b>													
120 km/h	38	2	36	52	3	2	1	-	49	30	18	1	
110 km/h	124	12	112	155	12	9	3	-	143	91	49	3	
100 km/h	72	9	63	103	9	5	4	-	94	53	39	2	
90 km/h	294	57	237	423	67	56	11	-	356	221	135	-	
80 km/h	170	27	143	230	29	22	7	-	201	118	83	-	
70 km/h	582	74	508	755	81	62	19	-	674	441	230	3	
60 km/h	37	4	33	46	4	3	1	-	42	26	16	-	
50 km/h	750	52	698	872	52	40	12	-	820	516	304	-	
40 km/h	41	1	40	43	1	1	-	-	42	25	17	-	
30 km/h	99	10	89	111	10	9	1	-	101	68	33	-	
Uppgift saknas	587	44	543	656	51	32	19	-	605	379	225	1	
<b>Område</b>													
Sträcka	1 847	222	1 625	2 334	244	187	57	-	2 090	1 346	735	9	
Korsning	699	55	644	832	57	41	16	-	775	465	310	-	
Trafikplats	17		17	25	-	-	-	-	25	13	11	1	
Rondell	75	4	71	91	4	4	-	-	87	61	26	-	
Annat / Uppgift saknas	156	11	145	164	14	9	5	-	150	83	67	0	
<b>Väder</b>													
Upphållsväder	2 264	252	2 012	2 812	276	209	67	-	2 536	1 613	915	8	
Dis/dimma	64	8	56	76	8	7	1	-	68	49	19	-	
Regn	210	13	197	266	16	9	7	-	250	155	94	1	
Snöfall el. snöblandat regn	79	6	73	102	6	5	1	-	96	51	44	1	
Uppgift saknas	177	13	164	190	13	11	2	-	177	100	77	-	
<b>Väglag där vägbanan</b>													
Torr	1 645	181	1 464	2 025	195	154	41	-	1 830	1 189	636	5	
Våt/fuktig	582	52	530	712	56	41	15	-	656	420	234	2	
Is/snö	379	47	332	510	56	37	19	-	454	252	199	3	
- varav tjock is/packad snö	104	10	94	139	10	8	2	-	129	64	64	1	
- varav tunn is (synlig väg)	216	31	185	297	39	24	15	-	258	151	106	1	
- varav lös snö/snömodd	59	6	53	74	7	5	2	-	67	37	29	1	
Uppgift saknas	188	12	176	199	12	9	3	-	187	107	80	-	
<b>Ljusförhållande</b>													
Dagsljus	1 748	173	1 575	2 142	186	133	53	-	1 956	1 169	783	4	
Mörker	710	92	618	907	102	82	20	-	805	558	244	3	
- varav tänd belysning	338	33	305	420	35	31	4	-	385	259	125	1	
Gryning/skymning	208	17	191	262	21	19	2	-	241	164	74	3	
- varav tänd belysning	44	4	40	59	4	3	1	-	55	39	15	1	
Uppgift saknas	128	10	118	135	10	7	3	-	125	77	48	-	

Tabell 1.4: Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer fördelade efter de inblandade trafikelementen. År 2011.

Table 1.4: Road traffic accidents with fatal or severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured, by involved type of traffic elements. Year 2011.



Trafikelement Traffic element	Olyckor Accidents			Skadade personer Injured persons									
	Summa Total	varav med of which with		Summa Total	varav of which				svårt skadade severely injured				
		dödlig utgång fatalities	personskada personal injuries		dödade killed	svårt skadade severely injured			Okänd Unknown				
						Summa Total	Man Man	Kvinna Woman		Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown	
		svår severe											
<b>Samtliga</b>	<b>2 794</b>	<b>292</b>	<b>2 502</b>	<b>3 446</b>	<b>319</b>	<b>241</b>	<b>78</b>	<b>-</b>	<b>3 127</b>	<b>1 968</b>	<b>1 149</b>	<b>10</b>	
Personbil singel	Personbil singel	650	50	600	840	58	51	7	-	782	533	243	6
Lastbil singel	Lastbil singel	63	7	56	71	7	7	-	-	64	59	5	-
Buss singel	Buss singel	10	-	10	15	-	-	-	-	15	8	7	-
Motorcykel singel	Motorcykel singel	172	21	151	180	21	20	1	-	159	131	28	-
Moped singel	Moped singel	74	5	69	76	5	5	-	-	71	54	17	-
Cykel singel	Cykel singel	61	7	54	61	7	3	4	-	54	33	21	-
Traktor singel	Traktor singel	14	5	9	17	5	3	2	-	12	9	3	-
Övrig singel	Övrig singel	32	4	28	34	4	4	-	-	30	25	5	-
Personbil – personbil	Personbil – personbil	513	35	478	819	45	33	12	-	774	403	369	2
Personbil – lastbil	Personbil – lastbil	163	36	127	208	40	26	14	-	168	97	70	1
Personbil – buss	Personbil – buss	26	7	19	30	8	6	2	-	22	11	11	-
Personbil – motorcykel	Personbil – motorcykel	123	12	111	135	12	12	-	-	123	110	13	-
Personbil – moped	Personbil – moped	83	4	79	94	4	4	-	-	90	61	29	-
Personbil – cykel	Personbil – cykel	198	9	189	199	9	8	1	-	190	112	78	-
Personbil – gående	Personbil – gående	248	31	217	265	31	21	10	-	234	119	114	1
Personbil – djur	Personbil – djur	39	2	37	45	2	1	1	-	43	28	15	-
Personbil – traktor	Personbil – traktor	14	1	13	19	1	1	-	-	18	12	6	-
Personbil – övrigt	Personbil – övrigt	15	7	8	23	10	7	3	-	13	7	6	-
Lastbil – lastbil	Lastbil – lastbil	32	5	27	37	5	4	1	-	32	28	4	-
Lastbil – buss	Lastbil – buss	4	1	3	9	2	1	1	-	7	3	4	-
Lastbil – motorcykel	Lastbil – motorcykel	17	7	10	18	7	6	1	-	11	9	2	-
Lastbil – moped	Lastbil – moped	7	2	5	7	2	1	1	-	5	4	1	-
Lastbil – cykel	Lastbil – cykel	24	4	20	24	4	3	1	-	20	14	6	-



Tabell 1.4: Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer fördelade efter de inblandade trafikelementen. År 2011.

Table 1.4: Road traffic accidents with fatal or severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured, by involved type of traffic elements. Year 2011.



Trafikelement Traffic element		Olyckor Accidents			Skadade personer Injured persons								
		Summa Total	varav med of which with		Summa Total	varav of which				svårt skadade severely injured			
dödlig utgång fatalities	personskada personal injuries		dödade killed	Summa Total		Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown	Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown	
			svår severe										
Lastbil – gående	Lastbil – gående	40	12	28	41	12	1	11	-	29	9	20	-
Lastbil – djur	Lastbil – djur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil – traktor	Lastbil – traktor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lastbil – övrigt	Lastbil – övrigt	3	1	2	4	1	1	-	-	3	3	-	-
Buss – buss	Buss – buss	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	-
Buss – motorcykel	Buss – motorcykel	1	1	-	2	1	1	-	-	1	-	1	-
Buss – moped	Buss – moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buss – cykel	Buss – cykel	13	-	13	13	-	-	-	-	13	7	6	-
Buss – gående	Buss – gående	26	5	21	26	5	2	3	-	21	7	14	-
Buss – djur	Buss – djur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buss – traktor	Buss – traktor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Buss – övrigt	Buss – övrigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorcykel – motorcykel	Motorcykel – motorcykel	7	-	7	8	-	-	-	-	8	7	1	-
Motorcykel – moped	Motorcykel – moped	1	-	1	3	-	-	-	-	3	2	1	-
Motorcykel – cykel	Motorcykel – cykel	3	-	3	3	-	-	-	-	3	1	2	-
Motorcykel – gående	Motorcykel – gående	6	2	4	6	2	1	1	-	4	3	1	-
Motorcykel – djur	Motorcykel – djur	11	3	8	12	3	3	-	-	9	8	1	-
Motorcykel – traktor	Motorcykel – traktor	4	2	2	4	2	2	-	-	2	2	-	-
Motorcykel – övrigt	Motorcykel – övrigt	5	-	5	5	-	-	-	-	5	5	-	-
Moped – moped	Moped – moped	1	-	1	1	-	-	-	-	1	1	-	-
Moped – cykel	Moped – cykel	16	-	16	16	-	-	-	-	16	11	5	-
Moped – gående	Moped – gående	2	-	2	2	-	-	-	-	2	1	1	-
Moped – djur	Moped – djur	1	-	1	1	-	-	-	-	1	-	1	-
Moped – traktor	Moped – traktor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Moped – övrigt	Moped – övrigt	2	-	2	2	-	-	-	-	2	1	1	-

Tabell 1.4: Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada och därvid dödade och svårt skadade personer fördelade efter de inblandade trafikelementen. År 2011.

Table 1.4: Road traffic accidents with fatal or severe personal injury reported by the police including persons killed or severely injured, by involved type of traffic elements. Year 2011.



Trafikelement Traffic element		Olyckor Accidents			Skadade personer Injured persons								
		Summa Total	varav med of which with		Summa Total	varav of which				svårt skadade severely injured			
dödlig utgång fatalities	personskada personal injuries		dödade killed	Summa Total		Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown	Summa Total	Man Man	Kvinna Woman	Okänd Unknown	
Cykel – cykel	Cykel – cykel	24	-	24	25	-	-	-	-	25	13	12	-
Cykel – gående	Cykel – gående	27	1	26	27	1	1	-	-	26	5	21	-
Cykel – djur	Cykel – djur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Cykel – traktor	Cykel – traktor	1	1	-	1	1	-	1	-	-	-	-	-
Cykel – övrigt	Cykel – övrigt	2	-	2	2	-	-	-	-	2	1	1	-
Gående – traktor	Gående – traktor	3	1	2	3	1	1	-	-	2	1	1	-
Gående – övrigt	Gående – övrigt	9	1	8	9	1	1	-	-	8	6	2	-
Traktor – djur	Traktor – djur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Traktor – traktor	Traktor – traktor	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Traktor – övrigt	Traktor – övrigt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt – djur	Övrigt – djur	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrigt – övrigt	Övrigt – övrigt	2	-	2	2	-	-	-	-	2	2	-	-

Tabell 1.5: Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada, och därvid dödade och och svårt skadade personer efter hastighet och vägtyp. År 2011.  
 Table 1.5: Road traffic accidents with fatal or severe personal injury reported by the police including persons killed and severely injured, by speed limit and type of road. Year 2011.



Hastighet Speed Vägtyp Type of road	Olyckor Accidents		Skadade personer Injured persons			Kvot per 100 olyckor Rate per 100 accidents		Dödade Killed
	Summa Total	varav med dödlig utgång fatalities	Summa Total	varav dödade killed	skadade injured	Dödade och skadade Killed and injured	Dödade Killed	
		personska- da svår severe			svårt severely			
<b>Samtliga</b>	<b>2 794</b>	<b>292</b>	<b>2 502</b>	<b>3 446</b>	<b>319</b>	<b>3 127</b>	<b>123</b>	<b>11</b>
Motorväg	224	19	205	283	20	263	126	9
Motortrafikled	102	11	91	142	11	131	139	11
Annan allmän väg	1 563	193	1 370	2 039	216	1 823	130	14
Gata	582	48	534	632	48	584	109	8
Enskild väg	30	5	25	35	7	28	117	23
Övrig väg/torg etc.	104	9	95	110	9	101	106	9
Uppgift saknas	189	7	182	205	8	197	108	4
<b>Samtliga</b>	<b>2 794</b>	<b>292</b>	<b>2 502</b>	<b>3 446</b>	<b>319</b>	<b>3 127</b>	<b>123</b>	<b>11</b>
120 km/h	38	2	36	52	3	49	137	8
110 km/h	124	12	112	155	12	143	125	10
100 km/h	72	9	63	103	9	94	143	13
90 km/h	294	57	237	423	67	356	144	23
80 km/h	170	27	143	230	29	201	135	17
70 km/h	582	74	508	755	81	674	130	14
60 km/h	37	4	33	46	4	42	124	11
50 km/h	750	52	698	872	52	820	116	7
40 km/h	41	1	40	43	1	42	105	2
30 km/h	99	10	89	111	10	101	112	10
Uppgift saknas	587	44	543	656	51	605	112	9
<b>120 km/h</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>36</b>	<b>52</b>	<b>3</b>	<b>49</b>	<b>137</b>	<b>8</b>
Motorväg	38	2	36	52	3	49	137	8
Motortrafikled	-	-	-	-	-	-	-	-
Annan allmän väg	-	-	-	-	-	-	-	-
Gata	-	-	-	-	-	-	-	-
Enskild väg	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrig väg/torg etc.	-	-	-	-	-	-	-	-
Uppgift saknas	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>110 km/h</b>	<b>124</b>	<b>12</b>	<b>112</b>	<b>155</b>	<b>12</b>	<b>143</b>	<b>125</b>	<b>10</b>
Motorväg	108	9	99	132	9	123	122	8
Motortrafikled	5	1	4	12	1	11	-	-
Annan allmän väg	9	2	7	9	2	7	-	-
Gata	-	-	-	-	-	-	-	-
Enskild väg	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrig väg/torg etc.	-	-	-	-	-	-	-	-
Uppgift saknas	2	-	2	2	-	2	-	-
<b>100 km/h</b>	<b>72</b>	<b>9</b>	<b>63</b>	<b>103</b>	<b>9</b>	<b>94</b>	<b>143</b>	<b>13</b>
Motorväg	11	3	8	14	3	11	127	27
Motortrafikled	21	1	20	29	1	28	138	5
Annan allmän väg	40	5	35	60	5	55	150	13
Gata	-	-	-	-	-	-	-	-
Enskild väg	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrig väg/torg etc.	-	-	-	-	-	-	-	-
Uppgift saknas	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>90 km/h</b>	<b>294</b>	<b>57</b>	<b>237</b>	<b>423</b>	<b>67</b>	<b>356</b>	<b>144</b>	<b>23</b>
Motorväg	30	3	27	39	3	36	130	10
Motortrafikled	16	3	13	21	3	18	131	19
Annan allmän väg	244	51	193	358	61	297	147	25
Gata	-	-	-	-	-	-	-	-
Enskild väg	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrig väg/torg etc.	1	-	1	2	-	2	-	-
Uppgift saknas	3	-	3	3	-	3	-	-
<b>80 km/h</b>	<b>170</b>	<b>27</b>	<b>143</b>	<b>230</b>	<b>29</b>	<b>201</b>	<b>135</b>	<b>17</b>
Motorväg	1	-	1	1	-	1	-	-
Motortrafikled	7	-	7	9	-	9	-	-
Annan allmän väg	158	26	132	215	27	188	136	17
Gata	1	-	1	1	-	1	-	-
Enskild väg	2	1	1	3	2	1	-	-
Övrig väg/torg etc.	1	-	1	1	-	1	-	-
Uppgift saknas	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>70 km/h</b>	<b>582</b>	<b>74</b>	<b>508</b>	<b>755</b>	<b>81</b>	<b>674</b>	<b>130</b>	<b>14</b>
Motorväg	22	2	20	28	2	26	127	9
Motortrafikled	41	5	36	55	5	50	134	12
Annan allmän väg	492	65	427	640	72	568	130	15
Gata	5	2	3	6	2	4	-	-
Enskild väg	8	-	8	10	-	10	-	-
Övrig väg/torg etc.	4	-	4	4	-	4	-	-
Uppgift saknas	10	-	10	12	-	12	-	-
<b>60 km/h</b>	<b>37</b>	<b>4</b>	<b>33</b>	<b>46</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>124</b>	<b>11</b>
Motorväg	-	-	-	-	-	-	-	-
Motortrafikled	2	1	1	2	1	1	-	-
Annan allmän väg	30	3	27	37	3	34	123	10
Gata	5	-	5	7	-	7	-	-
Enskild väg	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrig väg/torg etc.	-	-	-	-	-	-	-	-
Uppgift saknas	-	-	-	-	-	-	-	-

Tabell 1.5: Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång eller svår personskada, och därvid dödade och och svårt skadade personer efter hastighet och vägtyp. År 2011.  
 Table 1.5: Road traffic accidents with fatal or severe personal injury reported by the police including persons killed and severely injured, by speed limit and type of road. Year 2011.



Hastighet Speed Vägtyp Type of road	Olyckor Accidents			Skadade personer Injured persons			Kvot per 100 olyckor Rate per 100 accidents	
	Summa Total	varav med dödlig utgång fatalities	personskada personal injuries svår severe	Summa Total	varav of which dödade killed	skadade injured svårt severely	Dödade och skadade Killed and injured	Dödade Killed
<b>Samtliga</b>	<b>2 794</b>	<b>292</b>	<b>2 502</b>	<b>3 446</b>	<b>319</b>	<b>3 127</b>	<b>123</b>	<b>11</b>
<b>50 km/h</b>	<b>750</b>	<b>52</b>	<b>698</b>	<b>872</b>	<b>52</b>	<b>820</b>	<b>116</b>	<b>7</b>
Motorväg	-	-	-	-	-	-	-	-
Motortrafikled	7	-	7	10	-	10	-	0
Annan allmän väg	353	18	335	432	18	414	122	5
Gata	362	32	330	397	32	365	110	9
Enskild väg	2	-	2	2	-	2	-	-
Övrig väg/torg etc.	5	1	4	5	1	4	-	-
Uppgift saknas	21	1	20	26	1	25	124	0
<b>40 km/h</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>40</b>	<b>43</b>	<b>1</b>	<b>42</b>	<b>105</b>	<b>2</b>
Motorväg	-	-	-	-	-	-	-	-
Motortrafikled	-	-	-	-	-	-	-	-
Annan allmän väg	12	-	12	12	-	12	100	-
Gata	29	1	28	31	1	30	107	3
Enskild väg	-	-	-	-	-	-	-	-
Övrig väg/torg etc.	-	-	-	-	-	-	-	-
Uppgift saknas	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>30 km/h</b>	<b>99</b>	<b>10</b>	<b>89</b>	<b>111</b>	<b>10</b>	<b>101</b>	<b>112</b>	<b>10</b>
Motorväg	-	-	-	-	-	-	-	-
Motortrafikled	-	-	-	-	-	-	-	-
Annan allmän väg	26	1	25	34	1	33	131	4
Gata	66	7	59	70	7	63	106	11
Enskild väg	2	1	1	2	1	1	-	-
Övrig väg/torg etc.	4	1	3	4	1	3	-	-
Uppgift saknas	1	-	1	1	-	1	-	-
<b>Uppgift saknas</b>	<b>587</b>	<b>44</b>	<b>543</b>	<b>656</b>	<b>51</b>	<b>605</b>	<b>112</b>	<b>9</b>
Motorväg	14	-	14	17	-	17	121	0
Motortrafikled	3	-	3	4	-	4	-	-
Annan allmän väg	199	22	177	242	27	215	122	14
Gata	114	6	108	120	6	114	105	5
Enskild väg	16	3	13	18	4	14	113	25
Övrig väg/torg etc.	89	7	82	94	7	87	106	8
Uppgift saknas	152	6	146	161	7	154	106	5

Kvot = Antalet dödade och svårt skadade personer/antalet 100 olyckor. Kvoten är beräknad endast då antalet olyckor uppgår till minst 10.  
 Rate = Total number of killed and severely injured persons/number of 100 traffic elements.  
 The rate is calculated only when the number of accidents amounts to a minimum 10.

Tabell 2.1: Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter inblandade trafikelement, olyckstyp och län/storstad. År 2011.  
 Table 2.1: Persons killed in road traffic accidents reported by the police by traffic elements involved, type of accident and county/city. Year 2011.



Län County	Dödade personer Persons killed												Övriga Other
	Summa Total	Motorfordon singel Motorvehicle single	Motorfordon – Motorfordon Motor vehicle – Motor vehicle					Motorfordon – Motor vehicle –					
			Omkörning, filbyte Passing and lane change	Upphinnande Rearend collision	Möte Oncoming vehicle	Avsväng Turning at intersection	Korsväg Crossroad	Övriga Other	–Moped –Moped	–Cykel –Cycle	–Gående –Pedestrian	–Vilt –Game	
<b>Hela riket</b>	<b>319</b>	<b>96</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>77</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>52</b>	<b>5</b>	<b>28</b>
Stockholms län	35	11	-	1	3	3	1	-	-	2	11	-	3
varav Stockholm kommun	11	1	-	-	-	-	-	-	-	2	7	-	1
Uppsala län	8	2	1	-	2	1	-	-	-	-	2	-	-
Södermanlands län	10	2	-	1	3	-	-	-	-	-	1	1	2
Östergötlands län	16	7	1	1	1	1	1	-	-	2	2	-	-
Jönköpings län	13	1	-	-	3	-	2	-	-	1	3	-	3
Kronobergs län	3	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Kalmar län	13	5	-	-	2	-	1	-	-	1	3	-	1
Gotlands län	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Blekinge län	4	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	2
Skåne län	38	13	-	3	4	3	1	-	2	2	8	-	2
varav Malmö kommun	4	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-
Hallands län	7	2	-	2	2	-	1	-	-	-	-	-	-
Västra Götalands län	70	18	-	1	29	1	2	-	2	5	7	1	4
varav Göteborg kommun	10	3	-	-	2	-	1	-	-	1	2	-	1
Värmlands län	9	3	-	-	-	1	1	-	1	-	3	-	-
Örebro län	13	8	-	-	2	1	1	-	-	-	-	1	-
Västmanlands län	9	1	-	-	2	-	1	-	-	-	-	-	5
Dalarnas län	10	3	-	-	1	-	-	-	1	-	2	-	3
Gävleborgs län	10	5	-	-	2	-	-	-	-	-	1	-	2
Västernorrlands län	8	3	-	1	2	-	1	-	-	-	1	-	-
Jämtlands län	6	2	-	-	2	-	-	-	-	-	1	1	-
Västerbottens län	16	3	-	-	5	2	-	-	-	1	3	1	1
Norrbottnens län	20	5	-	-	9	2	1	-	-	-	3	-	-

Tabell 2.2: Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter inblandade trafikelement, olyckstyp och månad, veckodag och tid på dygnet. År 2011.  
 Table 2.2: Persons killed in road traffic accidents reported by the police by traffic elements involved, type of accident and month, day of the week and time of the day. Year 2011.



Månad Month	Dödade personer Persons killed												Övriga Other
	Summa Total	Motorfordon singel Motorvehicle single	Motorfordon – Motorfordon Motor vehicle – Motor vehicle						Motorfordon – Motor vehicle –				
Day			Omkörning, filbyte Passing and lane change	Upphinnande Rearend collision	Möte Oncoming vehicle	Avsväng Turning at intersection	Korsväg Crossroad	Övriga Other	–Moped –Moped	–Cykel –Cycle	–Gående –Pedestrian	–Vilt –Game	
Samtliga	319	96	2	10	77	15	14	-	6	14	52	5	28
Januari	20	5	-	-	9	-	1	-	-	-	3	-	2
Februari	25	4	1	2	11	2	1	-	1	-	2	-	1
Mars	18	1	-	-	5	-	-	-	-	2	8	-	2
April	17	6	-	-	3	1	-	-	-	-	2	1	4
Maj	29	11	1	1	6	2	1	-	1	1	4	-	1
Juni	42	20	-	-	2	3	3	-	-	3	6	2	3
Juli	41	13	-	2	10	2	2	-	2	-	4	-	6
Augusti	27	6	-	1	5	1	3	-	-	1	6	-	4
September	30	10	-	-	4	2	2	-	2	4	1	1	4
Oktober	25	10	-	2	5	-	-	-	-	2	5	-	1
November	17	2	-	1	5	-	1	-	-	1	7	-	-
December	28	8	-	1	12	2	-	-	-	-	4	1	-
Måndag	34	10	1	2	10	-	1	-	-	2	4	-	4
Tisdag	43	6	-	2	12	2	5	-	2	3	7	1	3
Onsdag	40	12	1	1	10	2	1	-	1	1	5	1	5
Torsdag	45	11	-	3	13	3	-	-	2	5	7	-	1
Freitag	57	14	-	2	18	1	-	-	-	1	15	1	5
Lördag	54	22	-	-	7	5	5	-	-	2	8	1	4
Söndag	46	21	-	-	7	2	2	-	1	-	6	1	6
00:00-01:59	21	14	-	-	2	-	1	-	-	-	3	-	1
02:00-03:59	17	13	-	-	1	1	-	-	-	-	2	-	-
04:00-05:59	10	4	-	2	1	-	-	-	-	-	2	-	1
06:00-07:59	16	2	-	1	8	-	-	-	2	-	2	-	1
08:00-09:59	21	3	-	-	7	1	1	-	-	1	6	-	2
10:00-11:59	31	3	1	3	7	3	3	-	1	1	6	-	3
12:00-13:59	35	9	1	1	8	1	2	-	-	4	7	-	2
14:00-15:59	35	5	-	-	11	5	3	-	-	3	4	-	4
16:00-17:59	47	17	-	1	11	3	2	-	1	2	6	-	4
18:00-19:59	32	6	-	1	10	-	1	-	1	1	8	1	3
20:00-21:59	19	7	-	-	4	-	-	-	-	1	1	3	3
22:00-23:59	29	9	-	-	7	1	1	-	1	1	5	1	3
Okänd tid	6	4	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1

Tabell 2.3: Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter inblandade trafikelement, olyckstyp och trafikmiljö, vägtyp, hastighetsbegränsning, område, väder, väglag och ljusförhållande. År 2011.  
 Table 2.3: Persons killed in road traffic accidents reported by the police by traffic elements involved, type of accident and traffic environment, road type, speed limit, type of area, weather, road condition and light conditions. Year 2011.



Omständigheter Circumstances	Dödade personer Persons killed												
	Summa Total	Motorfordon singel Motorvehicle single	Motorfordon – Motorfordon Motor vehicle – Motor vehicle				Motorfordon – Motor vehicle –						Övriga Other
			Omkörning, filbyte Passing and lane change	Upphinnande Rearend collision	Möte Oncoming vehicle	Avsväng Turning at intersection	Korsväg Crossroad	Övriga Other	–Moped –Moped	–Cykel –Cycle	–Gående –Pedestrian	–Vilt –Game	
<b>Samtliga</b>	<b>319</b>	<b>96</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>77</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>52</b>	<b>5</b>	<b>28</b>
<b>Trafikmiljö</b>													
Tättbebyggt område	80	20	-	-	5	2	2	-	1	8	31	-	11
Ej tättbebyggt område	230	72	2	10	72	13	12	-	4	6	19	5	15
Uppgift saknas	9	4	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	2
<b>Vägtyp</b>													
Motorväg	20	8	1	5	1	1	2	-	-	-	-	1	1
Motortrafikled	11	3	-	-	3	-	1	-	-	-	4	-	-
Annan allmän väg	216	66	1	5	69	14	10	-	5	7	18	4	17
Gata	48	10	-	-	2	-	1	-	1	7	20	-	7
Enskild väg	7	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	3
Övrig väg, torg etc.	9	2	-	-	-	-	-	-	-	-	7	-	-
Uppgift saknas	8	5	-	-	-	-	-	-	-	-	3	-	-
<b>Hastighetsbegränsning</b>													
120 km/h	3	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
110 km/h	12	5	1	2	-	-	1	-	-	-	1	1	1
100 km/h	9	1	-	-	3	1	2	-	-	-	1	1	-
90 km/h	67	17	-	4	32	1	3	-	2	3	4	1	-
80 km/h	29	7	-	-	11	3	1	-	1	1	2	-	3
70 km/h	81	30	1	1	19	9	3	-	-	2	8	2	6
60 km/h	4	-	-	-	2	-	1	-	-	-	1	-	-
50 km/h	52	14	-	-	3	-	1	-	3	7	20	-	4
40 km/h	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	2
30 km/h	10	3	-	-	-	-	-	-	-	1	4	-	-
Uppgift saknas	51	18	-	-	7	1	2	-	-	-	11	-	12
<b>Område</b>													
Sträcka	244	86	2	9	75	2	3	-	2	8	35	5	17
Korsning	57	4	-	1	2	13	11	-	4	6	12	-	4
Trafikplats	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rondell	4	3	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Uppgift saknas	14	3	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	7
<b>Väder</b>													
Upphållsväder	276	86	2	10	62	15	14	-	3	14	41	5	24
Dis/dimma	8	1	-	-	3	-	-	-	1	-	3	-	-
Regn	16	3	-	-	7	-	-	-	-	-	6	-	-
Snöfall el. snöblandat regn	6	-	-	-	4	-	-	-	1	-	1	-	-
Uppgift saknas	13	6	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	4
<b>Väglag där vägbanan</b>													
Torr	195	69	1	5	30	11	12	-	3	12	28	4	20
Vätfuktig	56	15	-	4	18	-	2	-	1	2	14	-	-
Is/snö	56	7	1	1	28	4	0	0	1	0	9	1	4
- varav tjock is/packad snö	10	2	-	-	4	-	-	-	-	-	3	1	-
- varav tunn is (synlig väg)	39	4	1	1	23	2	-	-	-	-	4	-	4
- varav lös snö/snömodd	7	1	-	-	1	2	-	-	1	-	2	-	-
Uppgift saknas	12	5	-	-	1	-	-	-	1	-	1	-	4
<b>Ljusförhållande</b>													
Dagsljus	186	45	2	7	49	11	11	-	2	12	29	2	16
Mörker	102	35	-	2	24	4	3	-	3	1	20	2	8
- varav tänd belysning	35	12	-	2	3	3	-	-	2	1	9	-	3
Gryning/skymning	21	12	-	1	4	-	-	-	-	1	1	1	1
- varav tänd belysning	4	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1
Uppgift saknas	10	4	-	-	-	-	-	-	1	-	2	-	3

Tabell 2.4: Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter inblandade trafikelement, olyckstyp och trafikantgrupp. År 2011.  
 Table 2.4: Persons killed in road traffic accidents reported by the police by traffic elements involved, type of accident and road user. Year 2011.



Trafikantgrupp Road user	Dödade personer Persons killed												Övriga Other
	Summa Total	Motorfordon singel Motorvehicle single	Motorfordon – Motorfordon Motor vehicle – Motor vehicle					Motorfordon – Motor vehicle –					
			Omkörning, filbyte Passing and lane change	Upphinnande Rearend collision	Möte Oncoming vehicle	Avsväng Turning at intersection	Korsväg Crossroad	Övriga Other	–Moped –Moped	–Cykel –Cycle	–Gående –Pedestrian	–Vilt –Game	
<b>Samtliga</b>	<b>319</b>	<b>96</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>77</b>	<b>15</b>	<b>14</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>14</b>	<b>52</b>	<b>5</b>	<b>28</b>
Personbilsförare	103	33	1	6	44	4	8	-	-	-	-	1	6
Personbilspassagerare	56	26	-	2	20	2	2	-	-	-	-	1	3
Annan bilförare	13	6	-	2	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Annan bilpassagerare	3	1	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Motorcykelförare	46	21	1	-	6	9	3	-	-	-	-	3	3
Motorcykelpassagerare	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mopedister	11	-	-	-	-	-	-	-	6	-	-	-	5
Cyklister	21	-	-	-	-	-	-	-	-	14	-	-	7
Gående	53	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	-	1
Övriga och okända	13	9	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3



Tabell 3.1: Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori och län/storstad. År 2011.  
 Table 3.1: Persons killed in road traffic accidents reported by the police, by group of road users and county/city. Year 2011.



Län County	Dödade personer Killed persons										
	Samtliga trafikanter All road users	Personbilsförare Passenger car drivers	Personbils- passagerare Passenger car passengers	Annan bilförare Other car drivers	Annan bil- passagerare Other car passengers	Motorcykelförare Motorcycle drivers	Motorcykel- passagerare Motorcycle passengers	Mopedister Moped riders	Cyklister Cyclists	Gående Pedestrians	Övriga och okända Others and unknown
<b>Hela riket</b>	<b>319</b>	<b>103</b>	<b>56</b>	<b>13</b>	<b>3</b>	<b>46</b>	<b>-</b>	<b>11</b>	<b>21</b>	<b>53</b>	<b>13</b>
Stockholms län	35	9	3	-	-	8	-	1	2	12	-
varav Stockholms kommun	11	-	-	-	-	7	-	-	2	8	-
Uppsala län	8	3	-	-	-	2	-	-	-	2	1
Södermanlands län	10	3	3	1	-	1	-	-	1	1	-
Östergötlands län	16	6	2	1	-	3	-	-	2	2	-
Jönköpings län	13	3	-	2	1	1	-	1	1	3	1
Kronobergs län	3	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Kalmar län	13	3	3	-	-	1	-	-	2	3	1
Gotlands län	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Blekinge län	4	3	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Skåne län	38	10	4	1	-	8	-	2	2	8	3
varav Malmö kommun	4	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-
Hallands län	7	5	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Västra Götalands län	70	23	15	4	1	10	-	4	5	7	1
varav Göteborgs kommun	10	2	4	-	-	7	-	-	1	2	-
Värmlands län	9	1	-	-	1	3	-	1	-	3	-
Örebro län	13	5	6	-	-	2	-	-	-	-	-
Västmanlands län	9	2	2	-	-	-	-	-	3	-	2
Dalarnas län	10	3	1	-	-	1	-	1	1	2	1
Gävleborgs län	10	4	4	1	-	-	-	-	-	1	-
Västernorrlands län	8	4	1	1	-	-	-	-	-	1	1
Jämtlands län	6	2	-	1	-	1	-	-	-	1	1
Västerbottens län	16	5	3	-	-	2	-	1	1	3	1
Norrbottens län	20	8	7	-	-	2	-	-	-	3	-

Tabell 3.2: Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori och månad, veckodag respektive tid på dygnet. År 2011.  
 Table 3.2: Persons killed in road traffic accidents reported by the police, by group of road users and month, day of week and time of day. Year 2011.



Månad Month	Dödade personer Killed persons											
Dag Day	Samtliga trafikanter All road users	Personbilsförare Passenger car drivers	Personbils- passagerare Passenger car passengers	Annan bilförare Other car drivers	Annan bil- passagerare Other car passengers	Motorcykelförare Motorcycle drivers	Motorcykel- passagerare Motorcycle passengers	Mopedister Moped riders	Cyklister Cyclists	Gående Pedestrians	Övriga och okända Others and unknown	
Timme Hour												
Samtliga	319	103	56	13	3	46	-	11	21	53	13	
Januari	20	10	6	-	-	-	-	-	-	3	1	
Februari	25	14	5	2	-	-	-	1	-	2	1	
Mars	18	3	3	-	-	-	-	2	2	8	0	
April	17	4	2	-	-	5	-	1	-	2	3	
Maj	29	11	5	-	-	6	-	1	2	4	0	
Juni	42	6	13	-	-	11	-	-	4	6	2	
Juli	41	12	7	1	1	10	-	3	2	4	1	
Augusti	27	7	3	2	-	4	-	1	2	6	2	
September	30	9	2	1	-	7	-	2	5	2	2	
Oktober	25	8	5	2	-	1	-	-	3	5	1	
November	17	5	2	2	-	-	-	-	1	7	0	
December	28	14	3	3	2	2	-	-	-	4	0	
Måndag	34	10	5	3	-	5	-	1	4	5	1	
Tisdag	43	18	7	2	-	3	-	3	3	7	0	
Onsdag	40	17	7	2	1	4	-	2	1	5	1	
Torsdag	45	15	5	2	-	8	-	3	5	7	0	
Fredag	57	17	13	1	1	6	-	-	2	15	2	
Lördag	54	12	10	-	1	12	-	1	4	8	6	
Söndag	46	14	9	3	-	8	-	1	2	6	3	
00:00-01:59	21	7	7	1	-	1	-	-	1	3	1	
02:00-03:59	17	3	9	-	-	3	-	-	-	2	0	
04:00-05:59	10	4	3	-	-	-	-	-	-	2	1	
06:00-07:59	16	5	2	3	1	1	-	2	-	2	0	
08:00-09:59	21	8	3	1	-	2	-	-	1	6	0	
10:00-11:59	31	16	1	1	-	4	-	1	2	6	0	
12:00-13:59	35	12	3	-	-	4	-	1	5	7	3	
14:00-15:59	35	11	9	2	-	2	-	1	3	4	3	
16:00-17:59	47	12	5	2	-	15	-	2	3	6	2	
18:00-19:59	32	10	4	-	1	4	-	3	1	9	0	
20:00-21:59	19	7	2	2	-	5	-	-	2	1	0	
22:00-23:59	29	6	8	1	1	3	-	1	2	5	2	
Okänd tid	6	2	-	-	-	2	-	-	1	-	1	

Tabell 3.3: Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter trafikantkategori och trafikmiljö, vägtyp, hastighetsbegränsning, område, väder, väglag och ljusförhållande. År 2011.

Table 3.3: Persons killed in road traffic accidents reported by the police bygroup of road users and traffic environment, road type, speed limit, type of area, weather, road condition and light conditions. Year 2011.



Förhållanden Conditions	Dödade personer Killed persons										
	Samtliga trafikanter All road users	Personbilsförare Passenger car drivers	Personbils- passagerare Passenger car passengers	Annan bilförare Other car drivers	Annan bil- passagerare Other car passengers	Motorcykelförare Motorcycle drivers	Motorcykel- passagerare Motorcycle passengers	Mopedister Moped riders	Cyklister Cyclists	Gående Pedestrians	Övriga och okända Others and unknown
<b>Samtliga</b>	319	103	56	13	3	46	-	11	21	53	13
<b>Trafikmiljö</b>											
Tättbebyggt område	80	11	10	-	1	11	-	3	10	32	2
Ej tättbebyggt område	230	92	46	12	2	33	-	7	9	19	10
Uppgift saknas	9	-	-	1	-	2	-	1	2	2	1
<b>Vägtyp</b>											
Motorväg	20	10	4	2	-	4	-	-	-	-	-
Motortrafikled	11	4	1	-	-	2	-	-	-	4	-
Annan allmän väg	216	83	44	10	3	32	-	8	10	18	8
Gata	48	4	3	-	-	5	-	3	10	21	2
Enskild väg	7	2	2	-	-	1	-	-	1	-	1
Övrig väg, torg etc.	9	-	-	-	-	1	-	-	-	7	1
Uppgift saknas	8	-	2	1	-	1	-	-	-	3	1
<b>Hastighetsbegränsning</b>											
120 km/h	3	1	1	1	-	-	-	-	-	-	-
110 km/h	12	5	3	1	-	2	-	-	-	1	-
100 km/h	9	5	1	-	-	2	-	-	-	1	-
90 km/h	67	31	17	2	-	7	-	2	3	4	1
80 km/h	29	13	3	2	1	4	-	2	1	2	1
70 km/h	81	27	16	4	1	16	-	1	4	8	4
60 km/h	4	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-
50 km/h	52	5	3	1	1	8	-	4	7	21	2
40 km/h	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30 km/h	10	-	2	-	-	1	-	1	2	4	-
Uppgift saknas	51	14	8	2	-	6	-	1	4	11	5
<b>Område</b>											
Sträcka	244	84	49	12	3	31	-	6	14	36	9
Korsning	57	14	3	1	-	14	-	5	6	12	2
Trafikplats	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Rondell	4	1	1	-	-	1	-	-	-	1	-
Uppgift saknas	14	4	3	-	-	-	-	-	1	4	2
<b>Väder</b>											
Uppehållsväder	276	88	55	9	2	43	-	8	17	42	12
Dis/dimma	8	3	-	1	-	-	-	1	-	3	-
Regn	16	7	1	1	1	-	-	-	-	6	-
Snöfall el. snöblandat regn	6	4	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Uppgift saknas	13	1	-	2	-	3	-	1	4	1	1
<b>Väglag där vägbanan</b>											
Torr	195	53	33	5	1	42	-	7	15	29	10
Våtfuktig	56	25	9	4	1	-	-	1	2	14	-
Is/snö	56	24	14	3	1	1	-	2	-	9	2
- varav tjock is/packad snö	10	6	-	-	-	-	-	-	-	3	1
- varav tunn is (synlig väg)	39	16	13	3	1	-	-	1	-	4	1
- varav lös snö/snömodd	7	2	1	-	-	1	-	1	-	2	-
Uppgift saknas	12	1	-	1	-	3	-	1	4	1	1
<b>Ljusförhållande</b>											
Dagsljus	186	65	25	7	1	32	-	7	12	29	8
Mörker	102	35	22	4	2	8	-	3	5	21	2
- varav tänd belysning	35	11	5	-	-	5	-	2	2	10	-
Gryning/skymning	21	3	9	1	-	4	-	-	1	1	2
- varav tänd belysning	4	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1
Uppgift saknas	10	-	-	1	-	2	-	1	3	2	1

Tabell 4.1: Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter ålder och län/storstad. År 2011.

Table 4.1: Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age and county/city. Year 2011.



Län County	Ålder Age																	Okänd Unknown
	Summa Total	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	
<b>Dödade</b>	<b>319</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>20</b>	<b>37</b>	<b>30</b>	<b>43</b>	<b>37</b>	<b>42</b>	<b>34</b>	<b>57</b>	-
Stockholms län	35	-	-	1	-	-	1	-	-	1	4	5	5	3	4	4	7	-
varav Stockholm kommun	11	-	-	1	-	-	1	-	-	-	1	2	-	-	3	-	3	-
Uppsala län	8	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	2	2	-	-	2	-
Södermanlands län	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-	1	3	1	1	-
Östergötlands län	16	-	-	-	-	-	-	-	1	-	2	3	2	-	1	4	3	-
Jönköpings län	13	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	4	1	1	2	-
Kronobergs län	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-
Kalmar län	13	-	-	-	-	-	-	-	1	3	-	1	1	-	2	1	4	-
Gotlands län	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Blekinge län	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	2	-	-
Skåne län	38	-	-	-	-	-	-	-	3	2	7	3	2	6	7	4	4	-
varav Malmö kommun	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	2	-
Hallands län	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	1	-	-	2	-
Västra Götalands län	70	-	-	1	-	-	-	1	1	6	11	3	11	6	8	7	15	-
varav Göteborgs kommun	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	-	2	2	-	1	2	-
Värmlands län	9	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	1	1	2	2	-	1	-
Örebro län	13	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	-	2	4	-	-	2	-
Västmanlands län	9	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	2	-	4	-	-	-
Dalarnas län	10	-	-	-	-	-	1	-	-	2	1	-	2	2	-	1	1	-
Gävleborgs län	10	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	2	-	1	3	-
Västernorrlands län	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	-	1	-	2	-
Jämtlands län	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	2	-	1	-
Västerbottens län	16	-	-	-	-	1	-	-	-	1	1	1	3	1	1	4	3	-
Norrbottnens län	20	-	-	-	-	-	-	-	-	1	3	1	3	2	4	3	3	-

Tabell 4.1: Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter ålder och län/storstad. År 2011.

Table 4.1: Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age and county/city. Year 2011.



Län County	Ålder Age																	Okänd Unknown
	Summa Total	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	
<b>Svårt skadade</b>	<b>3 127</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>39</b>	<b>41</b>	<b>54</b>	<b>144</b>	<b>203</b>	<b>478</b>	<b>485</b>	<b>425</b>	<b>428</b>	<b>360</b>	<b>235</b>	<b>176</b>	<b>12</b>
Stockholms län	604	-	-	4	2	4	10	6	24	24	77	99	100	98	62	46	45	3
<i>varav Stockholm kommun</i>	273	-	-	1	-	-	4	4	7	8	32	45	46	55	32	23	16	-
Uppsala län	154	1	-	1	1	2	-	3	6	11	24	17	28	22	21	12	4	1
Södermanlands län	83	-	-	1	1	1	1	3	6	5	8	11	15	8	10	8	5	-
Östergötlands län	125	-	-	1	1	3	3	3	6	8	13	26	11	17	12	10	10	1
Jönköpings län	85	-	-	-	-	1	-	3	2	8	10	14	12	15	10	5	5	-
Kronobergs län	85	-	-	-	1	-	-	2	5	5	16	11	7	10	17	9	2	-
Kalmar län	82	-	-	-	-	1	2	-	3	8	12	20	5	14	8	7	2	-
Gotlands län	16	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	3	3	2	1	2	-	-
Blekinge län	42	-	-	-	1	-	2	1	5	3	9	3	7	5	1	2	3	-
Skåne län	379	-	3	1	3	6	3	5	23	24	56	69	56	44	37	34	15	-
<i>varav Malmö kommun</i>	73	-	-	-	-	-	1	-	2	4	15	13	6	7	9	10	6	-
Hallands län	167	-	-	4	-	3	3	10	6	12	34	19	15	26	18	8	8	1
Västra Götalands län	403	2	-	1	1	4	6	7	22	26	56	69	52	62	46	28	21	-
<i>varav Göteborgs kommun</i>	112	1	-	-	1	1	-	1	5	3	16	25	18	20	12	5	4	-
Värmlands län	54	-	-	1	-	-	1	-	5	4	4	4	9	6	10	5	5	-
Örebro län	49	-	-	-	1	-	-	1	2	-	11	7	5	3	11	1	6	1
Västmanlands län	85	-	-	1	1	1	1	3	1	6	16	13	15	8	8	7	4	-
Dalarnas län	130	1	-	-	2	1	2	2	3	12	23	24	10	20	13	8	8	1
Gävleborgs län	104	-	1	1	-	3	1	-	4	12	20	12	13	10	16	4	5	2
Västernorrlands län	178	-	2	-	-	2	2	2	11	14	28	23	17	22	26	17	12	-
Jämtlands län	91	1	2	1	-	1	-	-	-	6	14	15	17	9	15	3	5	2
Västerbottens län	108	-	-	-	-	-	2	3	5	7	22	17	10	15	9	13	5	-
Norrbottnens län	103	-	2	-	-	6	2	-	4	7	22	9	18	12	9	6	6	-

Tabell 4.1: Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter ålder och län/storstad. År 2011.

Table 4.1: Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age and county/city. Year 2011.



Län County	Ålder Age																	Okänd Unknown
	Summa Total	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	
<b>Lindrigt skadade</b>	<b>19 233</b>	<b>37</b>	<b>132</b>	<b>171</b>	<b>218</b>	<b>280</b>	<b>277</b>	<b>435</b>	<b>795</b>	<b>1 371</b>	<b>2 617</b>	<b>3 324</b>	<b>3 053</b>	<b>2 597</b>	<b>1 868</b>	<b>1 139</b>	<b>798</b>	<b>121</b>
Stockholms län	3 610	3	22	23	45	44	37	78	96	147	434	714	694	619	351	172	91	40
<i>varav Stockholm kommun</i>	<i>1 605</i>	<i>1</i>	<i>7</i>	<i>9</i>	<i>16</i>	<i>13</i>	<i>13</i>	<i>16</i>	<i>30</i>	<i>52</i>	<i>181</i>	<i>345</i>	<i>333</i>	<i>310</i>	<i>158</i>	<i>75</i>	<i>28</i>	<i>18</i>
Uppsala län	596	3	6	11	6	8	9	18	29	36	74	96	108	84	60	33	15	-
Södermanlands län	549	2	3	1	5	13	15	10	32	42	72	106	78	54	60	24	22	10
Östergötlands län	969	1	6	10	12	11	9	16	49	74	147	152	163	120	94	54	42	9
Jönköpings län	753	1	4	9	8	10	16	14	29	72	134	122	113	87	64	43	27	-
Kronobergs län	390	3	4	4	5	7	4	8	14	29	59	69	65	43	25	28	23	-
Kalmar län	459	-	1	3	4	9	12	9	11	50	62	65	59	56	57	26	34	1
Gotlands län	131	-	-	2	1	3	-	5	11	7	15	18	19	16	13	13	8	-
Blekinge län	303	-	1	3	3	5	11	17	18	33	26	46	41	40	21	17	20	1
Skåne län	3 010	4	25	27	25	49	46	70	138	207	406	529	473	399	296	182	117	17
<i>varav Malmö kommun</i>	<i>814</i>	<i>1</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>18</i>	<i>13</i>	<i>12</i>	<i>23</i>	<i>54</i>	<i>97</i>	<i>180</i>	<i>124</i>	<i>112</i>	<i>87</i>	<i>40</i>	<i>30</i>	<i>1</i>
Hallands län	556	1	3	5	9	9	11	16	19	36	72	86	82	70	67	41	29	-
Västra Götalands län	3300	9	25	33	34	41	39	70	126	243	488	567	535	461	310	169	131	19
<i>varav Göteborgs kommun</i>	<i>1 140</i>	<i>3</i>	<i>10</i>	<i>12</i>	<i>7</i>	<i>10</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>30</i>	<i>61</i>	<i>156</i>	<i>244</i>	<i>209</i>	<i>198</i>	<i>107</i>	<i>49</i>	<i>16</i>	<i>7</i>
Värmlands län	628	1	4	6	7	6	5	5	31	61	88	107	98	68	64	43	27	7
Örebro län	536	1	6	2	6	4	13	18	31	41	78	90	63	72	55	25	30	1
Västmanlands län	628	1	1	6	9	10	5	6	21	50	88	125	90	88	59	29	40	-
Dalarnas län	579	-	2	4	7	14	10	17	41	63	90	87	57	54	52	54	26	1
Gävleborgs län	412	2	4	5	1	8	2	11	16	39	56	56	58	48	44	34	26	2
Västernorrlands län	465	4	3	5	7	2	2	13	21	31	50	84	59	60	43	49	26	6
Jämtlands län	311	-	2	2	10	3	7	2	16	24	32	46	40	35	34	36	19	3
Västerbottens län	462	1	5	7	5	8	8	17	23	40	58	70	70	52	42	30	23	3
Norrbottnens län	586	-	5	3	9	16	16	15	23	46	88	89	88	71	57	37	22	1

Tabell 4.1: Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter ålder och län/storstad. År 2011.

Table 4.1: Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age and county/city. Year 2011.



Län County	Ålder Age																	
	Summa Total	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-	Okänd Unknown
<b>Summa</b>	<b>22 679</b>	<b>43</b>	<b>143</b>	<b>191</b>	<b>234</b>	<b>321</b>	<b>320</b>	<b>491</b>	<b>946</b>	<b>1 594</b>	<b>3 132</b>	<b>3 839</b>	<b>3 521</b>	<b>3 062</b>	<b>2 270</b>	<b>1 408</b>	<b>1 031</b>	<b>133</b>
Stockholms län	4 249	3	22	28	47	48	48	84	120	172	515	818	799	720	417	222	143	43
<i>varav Stockholm kommun</i>	<i>1 889</i>	<i>1</i>	<i>7</i>	<i>11</i>	<i>16</i>	<i>13</i>	<i>18</i>	<i>20</i>	<i>37</i>	<i>60</i>	<i>214</i>	<i>392</i>	<i>379</i>	<i>365</i>	<i>193</i>	<i>98</i>	<i>47</i>	<i>18</i>
Uppsala län	758	4	6	12	7	10	9	22	35	47	98	114	138	108	81	45	21	1
Södermanlands län	642	2	3	2	6	14	16	13	38	48	80	120	93	63	73	33	28	10
Östergötlands län	1 110	1	6	11	13	14	12	19	56	82	162	181	176	137	107	68	55	10
Jönköpings län	851	1	5	9	8	11	16	17	31	80	145	137	127	106	75	49	34	0
Kronobergs län	478	3	4	4	6	7	4	10	19	34	75	80	72	53	43	38	26	0
Kalmar län	554	0	1	3	4	10	14	9	15	61	74	86	65	70	67	34	40	1
Gotlands län	148	0	0	3	1	3	0	5	12	8	18	21	22	18	14	15	8	0
Blekinge län	349	0	1	3	4	5	13	18	23	36	35	49	48	46	23	21	23	1
Skåne län	3 427	4	28	28	28	55	49	75	164	233	469	601	531	449	340	220	136	17
<i>varav Malmö kommun</i>	<i>891</i>	<i>1</i>	<i>7</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>18</i>	<i>14</i>	<i>12</i>	<i>25</i>	<i>58</i>	<i>112</i>	<i>193</i>	<i>130</i>	<i>120</i>	<i>97</i>	<i>50</i>	<i>38</i>	<i>1</i>
Hallands län	730	1	3	9	9	12	14	26	25	48	106	109	97	97	85	49	39	1
Västra Götalands län	3 773	11	25	35	35	45	45	78	149	275	555	639	598	529	364	204	167	19
<i>varav Göteborgs kommun</i>	<i>1 262</i>	<i>4</i>	<i>10</i>	<i>12</i>	<i>8</i>	<i>11</i>	<i>10</i>	<i>12</i>	<i>35</i>	<i>65</i>	<i>174</i>	<i>269</i>	<i>229</i>	<i>220</i>	<i>119</i>	<i>55</i>	<i>22</i>	<i>7</i>
Värmlands län	691	1	4	7	7	7	6	5	36	66	92	112	108	76	76	48	33	7
Örebro län	598	1	6	2	7	4	13	19	34	42	92	97	70	79	66	26	38	2
Västmanlands län	722	1	1	7	11	11	6	9	22	56	105	139	107	96	71	36	44	0
Dalarnas län	719	1	2	4	9	15	13	19	44	77	114	111	69	76	65	63	35	2
Gävleborgs län	526	3	5	6	1	11	3	11	20	52	77	68	72	60	60	39	34	4
Västernorrlands län	651	4	5	5	7	4	4	15	32	45	79	108	79	82	70	66	40	6
Jämtlands län	408	1	4	3	10	4	7	2	16	30	47	62	58	44	51	39	25	5
Västerbottens län	586	1	5	7	5	9	10	20	28	48	81	88	83	68	52	47	31	3
Norrbottnens län	709	0	7	3	9	22	18	15	27	54	113	99	109	85	70	46	31	1

Tabell 4.2: Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter ålder, trafikantgrupp och kön. År 2011.



Table 4.2: Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age, group of road users and sex. Year 2011.

Trafikantgrupper Group of road users	Ålder Age																Okänd Unknown	
Kön Sex	Summa Total	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	
<b>Dödade</b>																		
<b>Samtliga / All</b>	<b>319</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>7</b>	<b>20</b>	<b>37</b>	<b>30</b>	<b>43</b>	<b>37</b>	<b>42</b>	<b>34</b>	<b>57</b>	-
Personbilsförare	103	-	-	-	-	-	-	-	-	4	15	9	14	14	13	14	20	-
Personbilspassagerare	56	1	-	-	-	1	1	-	4	10	7	5	6	3	7	2	9	-
Annan bilförare	13	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1	5	3	1	1	-	-
Annan bilpassagerare	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	-
Motorcykelförare	44	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9	8	7	8	6	3	1	-
Motorcykelpassagerare	2	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Mopedförare, -passagerare	11	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	2	3	2	2	-	-
Cykelförare, -passagerare	21	-	-	1	-	-	-	-	1	-	-	2	2	1	5	4	5	-
Gående	53	-	1	2	-	1	1	1	-	2	2	4	2	3	6	7	21	-
Övriga och okända	13	-	-	-	1	-	-	-	2	-	1	-	4	1	2	1	1	-
<b>Män / Men</b>	<b>241</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>16</b>	<b>28</b>	<b>25</b>	<b>37</b>	<b>28</b>	<b>35</b>	<b>25</b>	<b>36</b>	-
Personbilsförare	83	-	-	-	-	-	-	-	-	4	12	8	11	9	12	10	17	-
Personbilspassagerare	39	1	-	-	-	1	-	-	2	8	6	4	6	3	4	1	3	-
Annan bilförare	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	5	3	1	1	-	-
Annan bilpassagerare	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Motorcykelförare	44	-	-	-	-	-	-	-	-	2	9	8	7	8	6	3	1	-
Motorcykelpassagerare	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mopedförare, -passagerare	10	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	3	2	2	-	-
Cykelförare, -passagerare	14	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	5	2	4	-
Gående	28	-	-	1	-	1	-	-	-	2	1	3	1	1	3	5	10	-
Övriga och okända	11	-	-	-	1	-	-	-	2	-	-	-	3	1	2	1	1	-
<b>Kvinnor / Women</b>	<b>78</b>	<b>-</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>21</b>	-
Personbilsförare	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3	1	3	5	1	4	3	-
Personbilspassagerare	17	-	-	-	-	-	1	-	2	2	1	1	-	-	3	1	6	-
Annan bilförare	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Annan bilpassagerare	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	-
Motorcykelförare	2 <sup>k</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	1 <sup>k</sup>	-	-	-	-	1 <sup>k</sup>	-	-	-
Motorcykelpassagerare	- <sup>k</sup>	-	-	-	-	-	-	-	-	- <sup>k</sup>	-	-	-	-	- <sup>k</sup>	-	-	-
Mopedförare, -passagerare	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Cykelförare, -passagerare	7	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	1	1	-	2	1	-
Gående	25	-	1	1	-	-	1	1	-	-	1	1	1	2	3	2	11	-
Övriga och okända	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-



Tabell 4.2: Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter ålder, trafikantgrupp och kön. År 2011.



Table 4.2: Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age, group of road users and sex. Year 2011.

Trafikantgrupper Group of road users	Ålder Age																Okänd Unknown	
Kön Sex	Summa Total	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	
<b>Svårt skadade</b>																		
<b>Samtliga /All</b>	<b>3 127</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>17</b>	<b>15</b>	<b>39</b>	<b>41</b>	<b>54</b>	<b>144</b>	<b>203</b>	<b>478</b>	<b>485</b>	<b>425</b>	<b>428</b>	<b>360</b>	<b>235</b>	<b>176</b>	<b>12</b>
Personbilsförare	1 193	-	-	-	-	-	1	-	7	86	218	204	197	181	142	97	60	-
Personbilspassagerare	586	5	6	12	8	15	8	11	50	61	128	82	47	45	45	36	26	1
Annan bilförare	111	-	-	-	-	-	-	-	-	5	15	18	19	32	15	7	-	-
Annan bilpassagerare	40	-	-	-	1	-	-	1	4	2	5	7	8	3	4	3	2	-
Motorcykelförare	288	-	-	-	1	3	2	-	6	10	35	59	54	59	42	11	6	-
Motorcykelpassagerare	27	-	-	-	-	-	2	-	3	2	5	6	2	3	3	1	-	-
Mopedförare, -passagerare	172	-	-	-	-	1	7	32	49	6	11	16	16	20	9	3	2	-
Cykelförare, -passagerare	324	-	-	1	3	12	7	7	6	10	20	50	45	48	55	35	24	1
Gående	319	-	4	4	2	6	9	2	13	18	33	38	34	31	35	37	53	-
Övriga och okända	57	-	-	-	-	2	5	1	6	3	8	5	3	6	10	5	3	-
<b>Män /Men</b>	<b>1 968</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>8</b>	<b>23</b>	<b>22</b>	<b>38</b>	<b>88</b>	<b>131</b>	<b>315</b>	<b>317</b>	<b>278</b>	<b>277</b>	<b>216</b>	<b>140</b>	<b>95</b>	<b>-</b>
Personbilsförare	779	-	-	-	-	-	-	-	6	60	148	126	123	117	90	67	42	-
Personbilspassagerare	288	5	1	7	3	8	3	6	30	35	75	49	23	18	11	9	5	-
Annan bilförare	103	-	-	-	-	-	-	-	-	5	14	16	18	28	15	7	-	-
Annan bilpassagerare	21	-	-	-	1	-	-	1	1	1	3	4	7	-	2	1	-	-
Motorcykelförare	260	-	-	-	1	3	2	-	5	10	32	52	48	53	38	10	6	-
Motorcykelpassagerare	10	-	-	-	-	-	2	-	1	1	1	4	1	-	-	-	-	-
Mopedförare, -passagerare	123	-	-	-	-	1	4	23	34	4	7	11	11	16	8	2	2	-
Cykelförare, -passagerare	191	-	-	1	2	8	4	5	3	2	12	30	27	25	32	23	17	-
Gående	147	-	2	4	1	2	5	2	3	11	19	20	17	15	10	16	20	-
Övriga och okända	46	-	-	-	-	1	2	1	5	2	4	5	3	5	10	5	3	-
<b>Kvinnor / Women</b>	<b>1 149</b>	<b>-</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>16</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>56</b>	<b>72</b>	<b>163</b>	<b>168</b>	<b>147</b>	<b>151</b>	<b>144</b>	<b>95</b>	<b>81</b>	<b>2</b>
Personbilsförare	414	-	-	-	-	-	1	-	1	26	70	78	74	64	52	30	18	-
Personbilspassagerare	298	-	5	5	5	7	5	5	20	26	53	33	24	27	34	27	21	1
Annan bilförare	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	1	4	-	-	-	-
Annan bilpassagerare	19	-	-	-	-	-	-	-	3	1	2	3	1	3	2	2	2	-
Motorcykelförare	28	-	-	-	-	-	-	-	1	-	3	7	6	6	4	1	-	-
Motorcykelpassagerare	17	-	-	-	-	-	-	-	2	1	4	2	1	3	3	1	-	-
Mopedförare, -passagerare	49	-	-	-	-	-	3	9	15	2	4	5	5	4	1	1	-	-
Cykelförare, -passagerare	133	-	-	-	1	4	3	2	3	8	8	20	18	23	23	12	7	1
Gående	172	-	2	-	1	4	4	-	10	7	14	18	17	16	25	21	33	-
Övriga och okända	11	-	-	-	-	1	3	-	1	1	4	-	-	1	-	-	-	-

Tabell 4.2: Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter ålder, trafikantgrupp och kön. År 2011.



Table 4.2: Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age, group of road users and sex. Year 2011.

Trafikantgrupper Group of road users	Ålder Age																Okänd Unknown		
Kön Sex	Summa Total	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+		
<b>Lindrigt skadade</b>																			
<b>Samtliga / All</b>	<b>19 233</b>	<b>37</b>	<b>132</b>	<b>171</b>	<b>218</b>	<b>280</b>	<b>277</b>	<b>435</b>	<b>795</b>	<b>1 369</b>	<b>2 617</b>	<b>3 323</b>	<b>3 051</b>	<b>2 596</b>	<b>1 868</b>	<b>1 137</b>	<b>798</b>	<b>129</b>	
Personbilsförare	9 412	-	-	-	3	1	2	3	22	718	1 428	1 864	1 863	1 441	1 008	636	410	13	
Personbilspassagerare	3 960	35	107	133	143	144	78	77	257	384	582	602	395	331	264	201	166	61	
Annan bilförare	819	-	-	-	-	1	-	-	-	30	144	153	161	190	100	29	5	6	
Annan bilpassagerare	303	1	5	6	2	3	16	6	22	22	46	43	34	31	34	16	9	7	
Motorcykelförare	667	-	-	-	-	1	4	5	22	12	70	119	141	153	94	37	5	4	
Motorcykelpassagerare	61	-	-	-	1	2	3	2	4	4	9	8	7	14	6	1	-	-	
Mopedförare, -passagerare	964	1	-	-	1	8	36	271	287	55	56	69	64	55	26	19	10	6	
Cykelförare, -passagerare	1 688	-	1	10	35	74	86	38	73	71	145	278	250	240	212	95	67	13	
Gående	1 217	-	17	22	32	46	50	18	77	65	122	169	120	125	118	101	124	11	
Övriga och okända	142	-	2	-	1	-	2	15	31	8	15	18	16	16	6	2	2	8	
<b>Män / Men</b>	<b>11 065</b>	<b>15</b>	<b>63</b>	<b>88</b>	<b>117</b>	<b>138</b>	<b>158</b>	<b>269</b>	<b>442</b>	<b>811</b>	<b>1 591</b>	<b>1 996</b>	<b>1 737</b>	<b>1 512</b>	<b>1 070</b>	<b>602</b>	<b>433</b>	<b>23</b>	
Personbilsförare	5 691	-	-	-	-	1	1	3	14	455	882	1 170	1 030	835	609	394	294	3	
Personbilspassagerare	1 628	13	49	67	72	63	37	25	120	209	304	265	148	110	69	34	35	8	
Annan bilförare	744	-	-	-	-	1	-	-	-	26	121	145	145	174	95	29	5	3	
Annan bilpassagerare	153	1	3	1	1	2	5	3	8	13	36	24	20	11	14	5	5	1	
Motorcykelförare	608	-	-	-	-	1	4	5	19	11	67	108	129	134	90	35	5	-	
Motorcykelpassagerare	18	-	-	-	1	2	3	2	3	2	3	-	2	-	-	-	-	-	
Mopedförare, -passagerare	671	1	-	-	-	4	26	190	185	34	47	40	45	45	25	18	9	2	
Cykelförare, -passagerare	907	-	-	8	23	43	55	18	33	32	64	156	144	132	112	49	35	3	
Gående	539	-	10	12	19	21	27	10	33	23	55	77	59	59	51	36	44	3	
Övriga och okända	106	-	1	-	1	-	-	13	27	6	12	11	15	12	5	2	1	-	
<b>Kvinnor / Women</b>	<b>8 066</b>	<b>22</b>	<b>69</b>	<b>83</b>	<b>101</b>	<b>141</b>	<b>119</b>	<b>166</b>	<b>352</b>	<b>557</b>	<b>1 025</b>	<b>1 326</b>	<b>1 313</b>	<b>1 083</b>	<b>798</b>	<b>535</b>	<b>365</b>	<b>11</b>	
Personbilsförare	3 712	-	-	-	3	-	1	-	8	263	546	694	833	605	399	242	116	2	
Personbilspassagerare	2 280	22	58	66	71	80	41	52	136	174	277	336	247	221	195	167	131	6	
Annan bilförare	72	-	-	-	-	-	-	-	-	4	23	8	15	16	5	-	-	1	
Annan bilpassagerare	144	-	2	5	1	1	11	3	14	9	10	19	14	20	20	11	4	-	
Motorcykelförare	55	-	-	-	-	-	-	-	3	1	3	11	12	19	4	2	-	-	
Motorcykelpassagerare	43	-	-	-	-	-	-	-	1	2	6	8	5	14	6	1	-	-	
Mopedförare, -passagerare	289	-	-	-	1	4	10	81	102	21	9	29	19	10	1	1	1	-	
Cykelförare, -passagerare	772	-	1	2	12	31	31	20	40	39	81	122	106	108	100	46	32	1	
Gående	671	-	7	10	13	25	23	8	44	42	67	92	61	66	67	65	80	1	
Övriga och okända	28	-	1	-	-	-	2	2	4	2	3	7	1	4	1	-	1	-	

Tabell 4.2: Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter ålder, trafikantgrupp och kön. År 2011.



Table 4.2: Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police by age, group of road users and sex. Year 2011.

Trafikantgrupper Group of road users	Ålder Age																Okänd Unknown	
Kön Sex	Summa Total	0	1-3	4-6	7-9	10-12	13-14	15	16-17	18-19	20-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75+	
<b>Summa / Sum</b>	<b>22 679</b>	<b>43</b>	<b>143</b>	<b>191</b>	<b>234</b>	<b>321</b>	<b>320</b>	<b>491</b>	<b>946</b>	<b>1 592</b>	<b>3 132</b>	<b>3 838</b>	<b>3 519</b>	<b>3 061</b>	<b>2 270</b>	<b>1 406</b>	<b>1 031</b>	<b>141</b>
<b>Samtliga / All</b>	<b>10 708</b>	-	-	-	3	1	3	3	29	808	1 661	2 077	2 074	1 636	1 163	747	490	13
Personbilsförare	4 602	41	113	145	151	160	87	88	311	455	717	689	448	379	316	239	201	62
Personbilspassagerare	943	-	-	-	-	1	-	-	-	35	161	172	185	225	116	37	5	6
Annan bilförare	346	1	5	6	3	3	16	7	26	24	52	51	43	34	38	19	11	7
Annan bilpassagerare	999	-	-	-	1	4	6	5	28	24	114	186	202	220	142	51	12	4
Motorcykelförare	90	-	-	-	1	2	5	2	7	7	14	14	9	18	9	2	-	-
Motorcykelpassagerare	1 147	1	-	-	1	9	43	304	336	62	67	85	82	78	37	24	12	6
Mopedförare, -passagerare	2 033	-	1	12	38	86	93	45	80	81	165	330	297	289	272	134	96	14
Cykelförare, -passagerare	1 589	-	22	28	34	53	60	21	90	85	157	211	156	159	159	145	198	11
Gående	212	-	2	-	2	2	7	16	39	11	24	23	23	23	18	8	6	8
Övriga och okända																		
<b>Män / Men</b>	<b>13 274</b>	<b>21</b>	<b>66</b>	<b>102</b>	<b>126</b>	<b>163</b>	<b>180</b>	<b>308</b>	<b>534</b>	<b>958</b>	<b>1 934</b>	<b>2 338</b>	<b>2 052</b>	<b>1 817</b>	<b>1 321</b>	<b>767</b>	<b>564</b>	<b>23</b>
Personbilsförare	6 553	-	-	-	-	1	1	3	20	519	1 042	1 304	1 164	961	711	471	353	3
Personbilspassagerare	1 955	19	50	74	75	72	40	31	152	252	385	318	177	131	84	44	43	8
Annan bilförare	858	-	-	-	-	1	-	-	-	31	135	162	168	205	111	37	5	3
Annan bilpassagerare	175	1	3	1	2	2	5	4	9	14	39	28	28	11	16	6	5	1
Annan bilpassagerare	912	-	-	-	1	4	6	5	24	23	108	168	184	195	134	48	12	-
Motorcykelförare	28	-	-	-	1	2	5	2	4	3	4	4	3	-	-	-	-	-
Motorcykelpassagerare	804	1	-	-	-	5	30	214	219	38	54	51	58	64	35	22	11	2
Mopedförare, -passagerare	1 112	-	-	10	25	51	59	23	36	34	76	187	172	157	149	74	56	3
Cykelförare, -passagerare	714	-	12	17	20	24	32	12	36	36	75	100	77	75	64	57	74	3
Gående	163	-	1	-	2	1	2	14	34	8	16	16	21	18	17	8	5	-
Övriga och okända																		
<b>Kvinnor / Women</b>	<b>9 293</b>	<b>22</b>	<b>77</b>	<b>89</b>	<b>108</b>	<b>157</b>	<b>140</b>	<b>183</b>	<b>411</b>	<b>633</b>	<b>1 197</b>	<b>1 499</b>	<b>1 466</b>	<b>1 243</b>	<b>949</b>	<b>639</b>	<b>467</b>	<b>13</b>
Personbilsförare	4 146	-	-	-	3	-	2	-	9	289	619	773	910	674	452	276	137	2
Personbilspassagerare	2 595	22	63	71	76	87	47	57	158	202	331	370	271	248	232	195	158	7
Annan bilförare	82	-	-	-	-	-	-	-	-	4	26	10	16	20	5	-	-	1
Annan bilpassagerare	165	-	2	5	1	1	11	3	17	10	13	23	15	23	22	13	6	-
Annan bilpassagerare	85 <sup>k</sup>	-	-	-	-	-	-	-	4	2 <sup>k</sup>	6	18	18	26 <sup>k</sup>	8	3	-	-
Motorcykelförare	60 <sup>k</sup>	-	-	-	-	-	-	-	3	3 <sup>k</sup>	10	10	6	17 <sup>k</sup>	9	2	-	-
Motorcykelpassagerare	339	-	-	-	1	4	13	90	117	24	13	34	24	14	2	2	1	-
Mopedförare, -passagerare	912	-	1	2	13	35	34	22	44	47	89	143	125	132	123	60	40	2
Cykelförare, -passagerare	868	-	10	11	14	29	28	9	54	49	82	111	79	84	95	88	124	1
Gående	41	-	1	-	-	1	5	2	5	3	8	7	2	5	1	-	1	-
Övriga och okända																		

Anm: Gruppen "samtliga" inkluderar personer med okänt kön och därför summerar inte män och kvinnor alltid till samtliga.

Remark: The group "all" includes individuals with unknown sex and therefore men and women do not in all cases sum up to all.

Tabell 5.1: Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter veckodag, månad och klockslag. År 2011.  
 Table 5.1: Persons killed in road traffic accidents reported by the police by day of the week, month and hour. Year 2011.



Klockslag <i>Hour of the day</i>	Dödade personer <i>Killed persons</i>		
	Summa <i>Total</i>	Måndag– Torsdag <i>Monday– Thursday</i>	Fredag– Söndag <i>Friday– Sunday</i>
<b>Samtliga</b>	<b>319</b>	<b>162</b>	<b>157</b>
Januari	20	12	8
Februari	25	13	12
Mars	18	8	10
April	17	7	10
Maj	29	13	16
Juni	42	22	20
Juli	41	16	25
Augusti	27	12	15
September	30	17	13
Oktober	25	10	15
November	17	13	4
December	28	19	9
<b>Samtliga</b>	<b>319</b>	<b>162</b>	<b>157</b>
00:00-01:59	21	3	18
02:00-03:59	17	5	12
04:00-05:59	10	4	6
06:00-07:59	16	14	2
08:00-09:59	21	17	4
10:00-11:59	31	14	17
12:00-13:59	35	23	12
14:00-15:59	35	17	18
16:00-17:59	47	29	18
18:00-19:59	32	16	16
20:00-21:59	19	10	9
22:00-23:59	29	9	20
Okänd tid	6	1	5

Tabell 5.2: Dödade och svårt skadade personer samt antal trafikelement vid polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig eller svår personskada efter trafikmiljö och trafikelement. År 2011.

Table 5.2: Persons killed and severely injured and number of traffic elements in road traffic accidents reported by the police including fatal or severe personal injury by traffic environment and traffic element. Year 2011.



Trafikelement Traffic element	Hela riket Sweden				Tättbebyggt område Urban area				Ej tättbebyggt område Rural area			
	Antal trafik- element Number of traffic elements	Antal dödade personer Number of fatalities	Antal dödade och svårt skadade personer Number of killed and severely injured persons	Kvot <sup>1</sup> Rate <sup>1</sup>	Antal trafik- element Number of traffic elements	Antal dödade personer Number of fatalities	Antal dödade och svårt skadade personer Number of killed and severely injured persons	Kvot <sup>1</sup> Rate <sup>1</sup>	Antal trafik- element Number of traffic elements	Antal dödade personer Number of fatalities	Antal dödade och svårt skadade personer Number of killed and severely injured persons	Kvot <sup>1</sup> Rate <sup>1</sup>
<b>Samtliga element</b>	<b>4 758</b>	<b>319</b>	<b>3 446</b>	<b>72</b>	<b>2 187</b>	<b>80</b>	<b>1 361</b>	<b>62</b>	<b>2 571</b>	<b>239</b>	<b>2 085</b>	<b>81</b>
Personbil	2 740	158	1 934	71	1 095	21	504	46	1 645	137	1 430	87
Personbil med släp el. husvagn	24	1	13	-	7	-	4	-	17	1	9	-
Tung lastbil	83	1	13	-	28	-	1	-	55	1	12	-
Tung lastbil med släp	78	3	18	-	10	-	1	-	68	3	17	-
Lätt lastbil eller husbil	155	9	78	50	59	1	20	-	96	8	58	60
Lätt lastbil med släp	1	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Lastbil (okänd viktklass)	93	1	30	-	24	-	2	-	69	1	28	-
Buss, ev. med släp	85	2	27	-	51	-	5	-	34	2	22	-
Tung MC, ev. med sidovagn	223	34	228	102	82	6	81	99	141	28	147	104
Lätt MC	27	5	26	-	13	2	13	-	14	3	13	-
MC (okänd viktklass)	113	7	107	95	45	3	40	-	68	4	67	99
Okänt motorfordon	10	-	2	-	5	-	-	-	5	-	2	-
Moped klass 1	109	7	108	99	68	2	67	99	41	5	41	-
Moped klass 2	55	2	55	100	33	-	33	-	22	2	22	-
Moped (okänd klass)	25	2	20	-	15	1	13	-	10	1	7	-
Cykel	397	21	345	87	313	10	272	87	84	11	73	87
Fotgängare	389	53	373	96	306	32	292	95	83	21	81	98
Övriga trafikelement	151	13	68	45	32	2	12	-	119	11	56	47

1 Kvot = Antalet dödade och svårt skadade personer/antalet 100 trafikelement. Kvoten är beräknad endast då antalet dödade och svårt skadade uppgår till minst 50.

/Rate = Total number of killed and severely injured persons/number of 100 traffic elements. The rate is calculated only when the number of killed and severely injured persons amount to a minimum 50.

Anm: Om uppgift om trafikmiljö är okänt räknas elementet och personen till Ej tättbebyggt område.

Remark: If information on traffic environment is missing, the element and person is included in Rural area.

Tabell 5.3: Dödade förare av motorfordon vid polisrapporterade olyckor efter promillehalt. År 2011.

Table 5.3: Drivers of vehicles killed in road traffic accidents reported by the police by blood alcohol concentration. Year 2011.

Kön Sex	Alkohol i blodet, promillehalt (o/oo) Blood alcohol concentration (o/oo)				
	Summa	0,00–0,19	0,20–0,99	1,00–	Uppgift saknas
Ålder Age	Total	0,00–0,19	0,20–0,99	1,00–	Unknown
Trafikantgrupp Group of road users					
<b>Samtliga</b>	173	62	11	17	83
<b>Kön</b>					
Man	148	52	10	16	70
Kvinna	25	10	1	1	13
<b>Ålder</b>					
–17 år	1	-	-	-	1
18–24 år	34	14	5	2	13
25–44 år	46	14	3	11	18
45–64 år	51	20	-	4	27
65–74 år	20	9	2	-	9
75– år	21	5	1	-	15
<b>Trafikantgrupp</b>					
Personbilsförare	103	36	2	10	55
Annan bilförare	13	6	1	1	5
Motorcykelförare	46	18	5	5	18
Mopedförare	11	2	3	1	5

Källa: Uppgift om personernas alkoholhalt i blodet kommer från Rättsmedicinalverket (RMV) och är resultat från obduktioner.

Gränserna för rattfylleri är 0,20 promille och för grovt rattfylleri 1,00 enligt Trafikbrottslagen (SFS 1951:649), se även Trafikverkets hemsida [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se).

"Uppgift saknas" betyder att personen ej finns i datamaterialet från RMV. Om personen finns i RMV-materialet men saknar uppgift för alkoholhalt i blodet finns personen i klassen med lägst alkohol.

Tabell 5.4: Dödade förare av motorfordon vid polisrapporterade olyckor efter promillehalt samt andel med otillåten mängd alkohol i blodet. Åren 2006-2011.



Table 5.4: Drivers of vehicles killed in road traffic accidents reported by the police by blood alcohol concentration and share with too high alcohol blood concentration. Years 2006-2011.

Kön	Alkohol i blodet, promillehalt (o/oo)					Procent med otillåten mängd alkohol	
	Summa	0,00-0,19	0,20-0,99	1,00-	Uppgift saknas	Procent $\geq$ 0,20	Procent $\geq$ 1,00
Sex	Blood alcohol concentration (o/oo)					Percent with too high blood alcohol concentration	
Ålder	Summa	0,00-0,19	0,20-0,99	1,00-	Uppgift saknas	Procent $\geq$ 0,20	Procent $\geq$ 1,00
Age	Total	0,00-0,19	0,20-0,99	1,00-	Unknown	Percent $\geq$ 0,20	Percent $\geq$ 1,00
Trafikantgrupp	Group of road users						
<b>Samtliga</b>							
2006	279	207	8	40	24	17,2	14,3
2007	337	208	20	51	58	21,1	15,1
2008	254	187	12	32	23	17,3	12,6
2009	225	137	8	40	40	21,3	17,8
2010	165	122	1	21	21	13,3	12,7
2011	173	62	11	17	83	16,2	9,8
<b>Män</b>							
2006	238	171	8	39	20	19,7	16,4
2007	262	157	15	48	42	24,0	18,3
2008	208	150	11	29	18	19,2	13,9
2009	191	116	7	37	31	23,0	19,4
2010	138	98	1	21	18	15,9	15,2
2011	148	52	10	16	70	17,6	10,8
<b>Kvinnor</b>							
2006	41	36	-	1	4	2,4	2,4
2007	75	51	5	3	16	10,7	4,0
2008	46	37	1	3	5	8,7	6,5
2009	34	21	1	3	9	11,8	8,8
2010	27	24	-	-	3	-	-
2011	25	10	1	1	13	8,0	4,0
<b>-17 år</b>							
2006	11	7	1	3	-	36,4	27,3
2007	14	9	1	1	3	14,3	7,1
2008	7	9	1	1	3	28,6	14,3
2009	11	9	1	1	3	18,2	9,1
2010	4	4	-	-	-	-	-
2011	1	-	-	-	1	-	-
<b>18-24 år</b>							
2006	54	39	3	9	3	22,2	16,7
2007	70	39	7	11	13	25,7	15,7
2008	43	28	4	8	3	27,9	18,6
2009	40	22	1	10	7	27,5	25,0
2010	30	22	-	7	1	23,3	23,3
2011	34	14	5	2	13	20,6	5,9
<b>25-44 år</b>							
2006	95	72	1	19	3	21,1	20,0
2007	98	60	4	18	16	22,4	18,4
2008	82	56	5	17	4	26,8	20,7
2009	69	42	2	16	9	26,1	23,2
2010	50	34	1	10	5	22,0	20,0
2011	46	14	3	11	18	30,4	23,9
<b>45-64 år</b>							
2006	72	56	3	6	7	12,5	8,3
2007	98	60	8	18	12	26,5	18,4
2008	66	54	2	5	5	10,6	7,6
2009	59	36	3	11	9	23,7	18,6
2010	48	36	-	4	8	8,3	8,3
2011	51	20	-	4	27	-	7,8
<b>65-74 år</b>							
2006	18	14	-	1	3	5,6	5,6
2007	25	20	-	2	3	8,0	8,0
2008	30	22	-	2	6	6,7	6,7
2009	25	21	-	-	4	-	-
2010	21	20	-	-	1	-	-
2011	20	9	2	-	9	10,0	-
<b>75- år</b>							
2006	29	19	-	2	8	6,9	6,9
2007	32	20	-	1	11	3,1	3,1
2008	26	20	1	-	5	3,8	-
2009	21	11	-	-	10	-	-
2010	12	6	-	-	6	-	-
2011	21	5	1	-	15	4,8	-

Tabell 5.4: Dödade förare av motorfordon vid polisrapporterade olyckor efter promillehalt samt andel med otillåten mängd alkohol i blodet. Åren 2006-2011.



Table 5.4: Drivers of vehicles killed in road traffic accidents reported by the police by blood alcohol concentration and share with too high alcohol blood concentration. Years 2006-2011.

Kön	Alkohol i blodet, promillehalt (o/oo)					Procent med otillåten mängd alkohol	
	Summa	0,00-0,19	0,20-0,99	1,00-	Uppgift saknas	Procent $\geq$ 0,20	Procent $\geq$ 1,00
Sex	<i>Blood alcohol concentration (o/oo)</i>					<i>Percent with too high blood alcohol concentration</i>	
Ålder							
Age							
Trafikantgrupp	<i>Total</i>	<i>0,00-0,19</i>	<i>0,20-0,99</i>	<i>1,00-</i>	<i>Unknown</i>	<i>Percent <math>\geq</math> 0,20</i>	<i>Percent <math>\geq</math> 1,00</i>
Group of road users							
<b>Personbilsförare</b>							
2006	194	143	5	30	16	18,0	15,5
2007	247	150	16	37	44	21,5	15,0
2008	167	124	8	18	17	15,6	10,8
2009	163	95	7	31	30	23,3	19,0
2010	109	82	-	11	16	10,1	10,1
2011	103	36	2	10	55	11,7	9,7
<b>Annan bilförare</b>							
2006	18	15	-	1	2	5,6	5,6
2007	20	10	1	3	6	20,0	15,0
2008	25	17	-	6	2	24,0	24,0
2009	9	5	-	2	2	22,2	22,2
2010	13	10	-	2	1	15,4	15,4
2011	13	6	1	1	5	15,4	7,7
<b>Motorcykelförare</b>							
2006	52	41	3	5	3	15,4	9,6
2007	58	41	3	10	4	22,4	17,2
2008	51	39	3	6	3	17,6	11,8
2009	43	34	1	4	4	11,6	9,3
2010	35	26	1	7	1	22,9	20,0
2011	46	18	5	5	18	21,7	10,9
<b>Mopedförare</b>							
2006	15	8	-	4	3	26,7	26,7
2007	12	7	-	1	4	8,3	8,3
2008	11	7	1	2	1	27,3	18,2
2009	10	3	-	3	4	30,0	30,0
2010	8	4	-	1	3	12,5	12,5
2011	11	2	3	1	5	36,4	9,1

Källa: Uppgift om personernas alkoholhalt i blodet kommer från Rättsmedicinalverket (RMV) och är resultat från obduktioner.

Gränsen för rattfylleri är 0,20 promille och för grovt rattfylleri 1,00 enligt Trafikbrottslagen (SFS 1951:649), se även Trafikverkets hemsida [www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se).



Tabell 6.1: Polisrapporterade vägtrafikolyckor med dödlig utgång, svår och lindrig personskada och därvid dödade, svårt och lindrigt skadade personer efter skadeföljd. Åren 1960–2011.



Table 6.1: Road traffic accidents with fatal, severe and slight personal injury reported by the police including persons killed, severely and slightly injured, by severity of injury. Years 1960–2011.

År Year	Vägfrikolyckor Road traffic accidents				Skadade personer Injured persons			
	Med dödlig utgång With fatalities	Med annan personskada Other personal injuries		Summa Total	Dödade Killed	Svårt skadade Severely injured	Lindrigt skadade Slightly injured	Summa Total
		Svår Severe	Lindrig Light					
1960	970	2 514	13 739	17 223	1 036	2 983	18 553	22 572
1961	1 020	2 548	14 490	18 058	1 083	3 031	19 867	23 981
1962	1 022	2 454	14 042	17 518	1 123	2 942	19 496	23 561
1963	1 126	2 555	14 549	18 230	1 217	3 068	20 332	24 617
1964	1 202	2 739	15 397	19 338	1 308	3 370	21 565	26 243
1965	1 204	2 517	14 423	18 144	1 313	3 158	20 460	24 931
1966	1 168	3 645	11 397	16 210	1 313	4 700	16 730	22 743
1967	968	4 011	10 429	15 408	1 077	5 304	15 697	22 078
1968	1 133	4 607	11 077	16 817	1 262	6 117	16 917	24 296
1969	1 158	5 085	11 094	17 337	1 275	5 989	16 670	23 934
1970	1 158	5 124	10 354	16 636	1 307	6 614	15 616	23 537
1971	1 093	5 460	9 869	16 422	1 213	7 031	14 841	23 085
1972	1 053	5 154	9 806	16 013	1 194	6 657	14 599	22 450
1973	1 076	5 632	10 194	16 902	1 177	7 264	15 287	23 728
1974	1 089	5 494	9 460	16 043	1 197	6 982	13 920	22 099
1975	1 046	5 284	9 717	16 047	1 172	6 728	14 081	21 981
1976	1 035	5 186	10 822	17 043	1 168	6 679	15 164	23 011
1977	922	5 017	10 290	16 229	1 031	6 529	14 387	21 947
1978	934	4 969	10 125	16 028	1 034	6 431	14 142	21 607
1979	820	4 638	9 966	15 424	926	6 036	13 516	20 478
1980	755	4 656	9 820	15 231	848	6 064	13 182	20 094
1981	693	4 761	9 347	14 801	784	5 984	12 570	19 338
1982	681	4 706	9 901	15 288	758	5 950	13 327	20 035
1983	706	4 840	10 302	15 848	779	6 063	13 740	20 582
1984	717	4 842	10 972	16 531	801	6 068	14 567	21 436
1985	695	4 504	10 730	15 929	808	5 814	14 857	21 479
1986	748	4 535	11 394	16 677	844	5 804	15 810	22 458
1987	717	4 203	10 732	15 652	787	5 423	15 044	21 254
1988	722	4 584	11 901	17 207	813	5 869	16 969	23 651
1989	790	4 545	12 634	17 969	904	5 790	17 741	24 435
1990	704	4 340	11 931	16 975	772	5 501	16 996	23 269
1991	667	3 814	11 522	16 003	745	4 832	16 225	21 802
1992	667	3 722	11 210	15 599	759	4 705	16 022	21 486
1993	573	3 479	10 907	14 959	632	4 334	15 407	20 373
1994	528	3 355	12 005	15 888	589	4 221	16 862	21 672
1995	519	3 137	11 970	15 626	572	3 965	17 208	21 745
1996	488	3 048	11 785	15 321	537	3 837	16 973	21 347
1997	493	3 067	12 192	15 752	541	3 917	17 363	21 821
1998	490	3 004	12 020	15 514	531	3 883	17 473	21 887
1999	516	3 113	12 205	15 834	580	4 043	17 921	22 544
2000	535	3 104	12 131	15 770	591	4 103	17 929	22 623
2001	511	3 100	12 185	15 796	583	4 058	18 272	22 913
2002	490	3 420	13 037	16 947	560	4 592	20 155	25 307
2003	460	3 446	14 459	18 365	529	4 664	22 439	27 632
2004	430	3 082	14 517	18 029	480	4 022	22 560	27 062
2005	406	3 004	14 684	18 094	440	3 915	22 544	26 899
2006	404	3 002	14 807	18 213	445	3 959	22 677	27 081
2007	426	2 979	15 143	18 548	471	3 824	22 925	27 220
2008	355	2 868	15 239	18 462	397	3 657	22 591	26 645
2009	336	2 729	14 793	17 858	358	3 460	21 821	25 639
2010	249	2 325	13 930	16 500	266	2 888	20 417	23 571
2011	292	2 502	13 325	16 119	319	3 127	19 233	22 679

Tabell 6.2: Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2011.



Table 6.2: Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users. Years 1960–2011.

År Year	Bil		Motorcykel		Mopedist <sup>1</sup>	Cykliskt <sup>1</sup>	Gående	Andra	Summa Total
	Car		Motorcycle		Moped	Cyclists <sup>1</sup>	Pedestrians	Other	
	Förare Drivers	Passagerare Passengers	Förare Drivers	Passagerare Passengers	riders <sup>1</sup>				
<b>Dödade</b>									
1960	180	159	66	12	130	171	272	46	1 036
1961	192	176	58	6	139	168	281	63	1 083
1962	244	220	38	8	131	157	281	44	1 123
1963	276	217	45	4	132	164	336	43	1 217
1964	345	265	37	3	118	175	325	40	1 308
1965	334	273	35	3	125	171	327	45	1 313
1966 <sup>2</sup>	353	321	26	5	120	152	297	39	1 313
1967	325	275	30	3	84	128	195	37	1 077
1968	367	304	27	9	111	152	260	32	1 262
1969	376	274	44	8	120	169	255	29	1 275
1970	393	275	40	13	108	141	308	29	1 307
1971	391	278	43	9	115	118	243	16	1 213
1972	385	260	57	9	101	138	226	18	1 194
1973	385	264	33	7	100	144	231	13	1 177
1974	362	257	64	8	92	139	247	28	1 197
1975	367	253	35	6	91	147	240	33	1 172
1976	364	305	25	4	73	127	247	23	1 168
1977	383	225	25	4	73	121	181	19	1 031
1978	360	240	37	5	78	114	189	11	1 034
1979	337	216	28	4	50	94	178	19	926
1980	295	203	40	3	34	112	133	28	848
1981	277	185	46	7	32	76	135	26	784
1982	278	153	43	4	41	82	142	15	758
1983	258	151	72	12	31	90	157	8	779
1984	266	161	66	9	32	111	152	4	801
1985	306	205	51	6	26	91	113	10	808
1986	347	160	60	8	30	85	148	6	844
1987	334	162	53	6	24	58	144	6	787
1988	359	166	50	7	24	66	136	5	813
1989	377	213	35	5	24	87	155	8	904
1990	342	154	39	7	22	68	134	6	772
1991	333	157	30	7	12	68	125	13	745
1992	356	129	28	5	17	76	138	10	759
1993	294	114	38	4	14	70	94	4	632
1994	293	115	27	4	10	52	86	2	589
1995	283	111	29	3	9	57	71	9	572
1996	243	113	38	2	14	49	74	4	537
1997	273	98	33	3	13	42	72	7	541
1998	271	74	33	7	12	58	69	7	531
1999	277	115	36	0	12	45	86	9	580
2000	301	116	36	3	10	47	73	5	591
2001	278	121	35	3	9	43	87	7	583
2002	289	116	34	3	12	42	58	6	560
2003	268	110	45	2	9	35	55	5	529
2004	210	92	51	5	18	27	67	10	480
2005	209	82	41	5	8	38	50	7	440
2006	208	79	52	3	15	26	55	7	445
2007	218	82	55	5	14	33	58	6	471
2008	185	66	51	0	11	30	45	9	397
2009	169	60	43	4	11	20	44	7	358
2010	122	43	35	2	8	21	31	4	266
2011	116	59	46	-	11	21	53	13	319

Tabell 6.2: Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2011.



Table 6.2: Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users. Years 1960–2011.

År Year	Bil Car		Motorcykel Motorcycle		Mopedist <sup>1</sup> Moped riders <sup>1</sup>	Cyklist <sup>1</sup> Cyclists <sup>1</sup>	Gående Pedestrians	Andra Other	Summa Total
	Förare Drivers	Passagerare Passengers	Förare Drivers	Passagerare Passengers					
<b>Svårt skadade<sup>3</sup></b>									
1960	584	577	362	55	345	365	631	64	2 983
1961	637	694	293	39	333	335	631	69	3 031
1962	638	710	210	37	349	291	651	56	2 942
1963	747	695	169	32	381	322	667	55	3 068
1964	886	889	172	21	345	332	680	45	3 370
1965	911	814	116	15	297	303	650	52	3 158
1966 <sup>2</sup>	1 403	1 308	173	23	422	485	825	61	4 700
1967	1 752	1 539	196	32	518	446	755	66	5 304
1968	1 934	1 775	234	61	603	588	854	62	6 111
1969	2 033	1 731	333	69	702	659	936	66	6 529
1970	2 048	1 732	322	64	655	673	1 051	69	6 614
1971	2 224	1 796	398	84	714	671	1 087	57	7 031
1972	2 180	1 739	426	87	578	652	957	38	6 657
1973	2 418	1 883	413	94	648	775	976	57	7 264
1974	2 205	1 704	471	91	701	732	1 010	68	6 982
1975	2 061	1 683	379	64	693	770	989	89	6 728
1976	2 245	1 707	339	58	642	698	926	64	6 679
1977	2 142	1 742	308	45	643	667	910	72	6 529
1978	2 147	1 645	304	54	578	751	871	81	6 431
1979	1 998	1 532	324	61	485	729	844	63	6 036
1980	1 934	1 549	396	63	452	776	817	77	6 064
1981	1 884	1 389	475	73	408	812	846	97	5 984
1982	1 875	1 358	542	103	439	850	722	61	5 950
1983	1 915	1 344	581	99	380	945	749	50	6 063
1984	2 030	1 332	549	79	312	895	821	50	6 068
1985	2 055	1 386	474	58	282	794	717	48	5 814
1986	2 008	1 385	499	87	246	815	716	50	5 804
1987	1 962	1 328	469	64	208	652	701	39	5 423
1988	2 297	1 351	424	58	257	717	720	45	5 869
1989	2 272	1 274	384	51	259	742	746	62	5 790
1990	2 149	1 239	309	48	299	772	647	38	5 501
1991	1 918	1 052	250	36	248	755	545	28	4 832
1992	1 793	998	309	39	273	703	562	28	4 705
1993	1 685	928	257	36	195	719	486	28	4 334
1994	1 622	895	224	43	216	727	459	35	4 221
1995	1 490	834	235	33	235	670	434	34	3 965
1996	1 504	825	208	35	161	643	433	28	3 837
1997	1 549	838	244	30	183	675	364	34	3 917
1998	1 656	889	195	20	153	538	403	29	3 883
1999	1 762	888	247	27	182	532	368	37	4 043
2000	1 802	910	280	19	194	468	402	28	4 103
2001	1 827	897	270	28	213	431	347	45	4 058
2002	2 047	1 047	357	37	238	441	381	44	4 592
2003	2 024	1 095	364	36	251	420	417	57	4 664
2004	1 826	881	288	30	259	350	359	29	4 022
2005	1 704	853	339	32	296	353	317	21	3 915
2006	1 682	831	348	44	329	336	364	25	3 959
2007	1 612	776	345	31	342	331	343	44	3 824
2008	1 575	755	306	35	300	337	331	18	3 657
2009	1 453	714	323	31	309	302	293	35	3 460
2010	1 278	612	232	28	153	269	276	40	2 888
2011	1 306	633	288	27	172	324	320	57	3 127

Tabell 6.2: Dödade, svårt och lindrigt skadade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor fördelade efter trafikantgrupp. Åren 1960–2011.



Table 6.2: Persons killed, severely and slightly injured in road traffic accidents reported by the police, by groups of road users. Years 1960–2011.

År Year	Bil		Motorcykel		Mopedist <sup>1</sup>	Cykliskt <sup>1</sup>	Gående	Andra	Summa Total
	Car		Motorcycle		Moped	Cyclists <sup>1</sup>	Pedestrians	Other	
	Förare Drivers	Passagerare Passengers	Förare Drivers	Passagerare Passengers	riders <sup>1</sup>				
<b>Lindrigt skadade</b>									
1960	4 746	5 437	1 606	346	2 060	1 756	2 352	250	18 553
1961	5 317	6 190	1 360	259	2 316	1 767	2 386	272	19 867
1962	5 612	6 397	989	182	2 026	1 518	2 509	263	19 496
1963	6 237	6 534	914	169	2 051	1 671	2 525	231	20 332
1964	6 974	7 058	814	160	2 086	1 689	2 570	214	21 565
1965	6 869	6 930	675	111	1 797	1 423	2 428	227	20 460
1966 <sup>2</sup>	5 576	5 812	484	81	1 391	1 309	1 943	134	16 730
1967	5 470	5 541	451	104	1 316	1 097	1 588	130	15 697
1968	6 012	5 940	575	122	1 307	1 277	1 536	148	16 917
1969	5 937	5 713	573	137	1 383	1 229	1 605	93	16 670
1970	5 718	5 336	600	129	1 141	1 139	1 464	89	15 616
1971	5 344	5 106	577	147	1 057	1 231	1 302	77	14 841
1972	5 544	4 883	670	144	1 001	1 102	1 189	66	14 599
1973	5 967	5 192	557	116	1 033	1 237	1 090	95	15 287
1974	5 313	4 441	636	144	935	1 160	1 193	98	13 920
1975	5 221	4 526	562	121	1 161	1 219	1 134	137	14 081
1976	6 338	4 594	575	93	1 106	1 193	1 142	123	15 164
1977	5 901	4 442	510	87	1 013	1 219	1 108	107	14 387
1978	5 953	4 250	522	94	933	1 214	1 085	91	14 142
1979	5 660	3 845	523	90	868	1 367	1 073	90	13 516
1980	5 352	3 620	639	107	755	1 507	1 075	127	13 182
1981	5 034	3 332	708	122	648	1 511	1 014	201	12 570
1982	5 276	3 413	939	146	644	1 806	998	105	13 327
1983	5 458	3 529	1 036	168	633	1 875	944	97	13 740
1984	6 119	3 586	950	152	553	2 042	1 052	113	14 567
1985	6 747	3 849	778	111	471	1 779	1 056	66	14 857
1986	7 271	4 044	798	126	508	1 909	1 034	120	15 810
1987	7 174	3 780	700	91	421	1 656	1 111	111	15 044
1988	8 201	4 428	714	113	462	1 854	1 069	128	16 969
1989	8 745	4 359	628	91	559	2 010	1 217	132	17 741
1990	8 239	4 256	590	70	584	2 056	1 077	124	16 996
1991	7 910	3 987	554	94	574	1 998	1 037	71	16 225
1992	7 761	4 017	517	81	581	2 032	945	88	16 022
1993	7 532	3 756	490	53	512	2 058	888	118	15 407
1994	8 219	3 919	452	75	560	2 513	1 020	104	16 862
1995	8 494	4 170	489	88	576	2 331	969	91	17 208
1996	8 344	4 098	493	61	548	2 293	1 028	108	16 973
1997	8 719	3 987	500	78	573	2 467	948	91	17 363
1998	9 023	4 400	456	53	479	2 068	931	63	17 473
1999	9 204	4 413	472	74	582	2 046	1 027	103	17 921
2000	9 395	4 257	512	47	711	1 919	1 013	75	17 929
2001	9 509	4 441	556	66	853	1 734	1 029	84	18 272
2002	10 340	5 116	735	111	882	1 796	1 071	104	20 155
2003	11 554	5 636	733	81	1 182	1 857	1 201	195	22 439
2004	11 621	5 757	672	72	1 303	1 812	1 223	100	22 560
2005	11 549	5 581	676	69	1 506	1 870	1 176	117	22 544
2006	11 489	5 606	743	79	1 642	1 729	1 267	122	22 677
2007	11 602	5 467	741	78	1 817	1 767	1 322	131	22 925
2008	11 250	5 243	833	65	1 726	1 980	1 344	150	22 591
2009	10 998	5 056	736	74	1 714	1 912	1 216	115	21 821
2010	10 966	4 860	695	62	1 075	1 491	1 144	124	20 417
2011	10 231	4 263	667	61	964	1 688	1 217	142	19 233

1 Inkl. passagerare / Incl. passengers

2 Definition av svår personskada ändrad år 1966. / Definition for severe personal injuries changed year 1966.

Tabell 6.3: Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, per län/storstad. Åren 1985 – 2011.  
 Table 6.3: Persons killed in road traffic accidents reported by the police, by county/city. Years 1985 – 2011.



Län County	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Hela riket</b>	<b>808</b>	<b>844</b>	<b>787</b>	<b>813</b>	<b>904</b>	<b>772</b>	<b>745</b>	<b>759</b>	<b>632</b>	<b>589</b>	<b>572</b>	<b>537</b>	<b>541</b>	<b>531</b>	<b>580</b>	<b>591</b>	<b>583</b>	<b>560</b>	<b>529</b>	<b>480</b>	<b>440</b>	<b>445</b>	<b>471</b>	<b>397</b>	<b>358</b>	<b>266</b>	<b>319</b>
Stockholms län	54	85	84	86	95	84	70	57	74	51	54	39	43	53	49	67	67	64	59	58	40	47	53	44	34	33	35
varav Stockholms kommun	16	24	26	29	34	20	22	23	24	14	20	11	17	17	17	20	16	18	12	12	9	7	16	8	9	12	11
Uppsala län	15	27	21	35	32	37	24	35	22	16	19	22	10	15	20	19	11	21	16	12	19	12	20	11	13	18	8
Södermanlands län	25	32	18	26	30	35	15	24	13	23	18	26	22	12	15	11	30	22	12	10	15	13	7	15	8	8	10
Östergötlands län	39	30	33	29	35	32	34	39	22	24	21	12	22	11	30	21	28	21	16	9	14	16	22	21	18	13	16
Jönköpings län	37	36	29	34	37	34	40	42	29	30	17	17	11	19	26	29	30	25	17	34	20	28	16	9	13	9	13
Kronobergs län	24	15	17	27	36	21	25	20	17	21	12	11	23	20	15	18	11	13	14	7	11	12	19	10	11	10	3
Kalmar län	21	38	14	16	15	23	28	9	16	16	19	22	21	25	15	21	21	22	14	14	13	14	12	13	16	6	13
Gotlands län	3	10	4	11	3	6	4	4	5	8	3	3	4	3	5	6	7	4	5	1	3	1	5	2	3	2	1
Blekinge län	25	10	9	20	22	9	11	18	13	13	12	17	11	10	9	11	9	5	4	9	7	5	12	3	6	3	4
Skåne län	84	88	105	79	107	88	82	67	80	71	83	56	74	62	85	86	58	58	79	71	59	60	69	55	43	34	38
varav Malmö kommun	8	10	14	11	10	13	7	9	13	6	8	7	3	6	10	9	6	4	8	7	13	9	10	4	4	1	4
Hallands län	34	33	29	38	61	19	19	23	25	17	12	26	20	21	17	17	22	17	15	24	17	14	15	17	13	9	7
Västra Götalands län	164	154	148	138	131	120	107	142	93	86	78	83	93	91	98	90	90	108	82	78	68	61	67	69	55	35	70
varav Göteborgs kommun	21	25	19	22	17	19	15	42	7	13	11	7	14	24	16	12	13	10	11	12	9	9	11	13	9	4	10
Värmlands län	27	41	45	36	42	27	37	39	29	20	31	20	26	20	28	30	27	32	23	16	35	21	24	22	16	16	9
Örebro län	27	36	32	30	28	37	23	17	24	25	22	28	18	24	30	28	27	23	21	14	16	17	13	12	18	4	13
Västmanlands län	33	18	26	26	30	24	26	22	21	19	17	17	27	20	16	22	17	15	21	14	23	8	6	16	5	9	9
Dalarnas län	29	36	40	38	33	25	52	43	25	27	38	31	24	19	28	13	17	20	22	29	19	23	18	16	14	15	10
Gävleborgs län	51	33	34	43	36	37	46	45	32	30	33	35	23	22	17	29	18	15	28	12	15	21	23	15	15	14	10
Västernorrlands län	34	40	29	37	41	33	36	32	23	26	21	16	24	17	28	22	26	13	22	10	7	18	19	17	13	8	8
Jämtlands län	26	11	11	19	26	20	22	33	19	17	17	20	10	13	10	18	16	8	19	9	16	11	9	6	7	9	6
Västerbottens län	30	30	34	20	33	29	19	17	28	27	21	14	18	15	20	15	19	21	31	22	18	15	13	13	19	5	16
Norrbottens län	26	41	25	25	35	26	27	27	21	20	22	22	27	32	15	24	27	31	15	20	14	13	27	21	7	10	20

Tabell 6.4: Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor, antal dödade per 100 000 invånare och per län/storstad. Åren 1985–2011.

Table 6.4: Persons killed in road traffic accidents reported by the police, persons killed per 100 000 inhabitants and by county/city. Years 1985–2011.



Län County	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
<b>Hela riket</b>	<b>9,7</b>	<b>10,1</b>	<b>9,4</b>	<b>9,6</b>	<b>10,6</b>	<b>9,0</b>	<b>8,6</b>	<b>8,7</b>	<b>7,2</b>	<b>6,7</b>	<b>6,5</b>	<b>6,1</b>	<b>6,1</b>	<b>6,0</b>	<b>6,5</b>	<b>6,7</b>	<b>6,5</b>	<b>6,3</b>	<b>5,9</b>	<b>5,3</b>	<b>4,9</b>	<b>4,9</b>	<b>5,1</b>	<b>4,3</b>	<b>3,8</b>	<b>2,8</b>	<b>3,4</b>
Stockholms län	3,4	5,3	5,2	5,3	5,8	5,1	4,2	3,4	4,4	3,0	3,1	2,2	2,4	3,0	2,7	3,7	3,6	3,5	3,2	3,1	2,1	2,5	2,7	2,2	1,7	1,6	1,7
varav Stockholms kommun	2,4	3,6	3,9	4,3	5,1	3,0	3,2	3,4	3,5	2,0	2,8	1,5	2,3	2,3	2,3	2,7	2,1	2,4	1,6	1,6	1,2	0,9	2,0	1,0	1,1	1,4	1,3
Uppsala län	6,0	10,6	8,1	13,4	12,1	13,8	8,8	12,6	7,8	5,6	6,6	7,6	3,4	5,1	6,8	6,5	3,7	7,0	5,3	4,0	6,2	3,8	6,2	3,4	3,9	5,4	2,4
Södermanlands län	10,0	12,8	7,2	10,3	11,8	13,7	5,8	9,3	5,0	8,9	7,0	10,1	8,6	4,7	5,9	4,3	11,7	8,5	4,6	3,8	5,7	4,9	2,6	5,6	3,0	3,0	3,7
Östergötlands län	9,9	7,6	8,3	7,3	8,8	7,9	8,4	9,6	5,4	5,8	5,0	2,9	5,3	2,7	7,3	5,1	6,8	5,1	3,9	2,2	3,4	3,8	5,2	5,0	4,2	3,0	3,7
Jönköpings län	11,7	11,3	9,1	10,6	11,5	10,5	12,2	12,8	8,8	9,1	5,2	5,2	3,4	5,8	7,9	8,8	9,2	7,6	5,2	10,3	6,1	8,4	4,8	2,7	3,9	2,7	3,8
Kronobergs län	13,8	8,6	9,8	15,4	20,4	11,8	14,0	11,2	9,5	11,6	6,7	6,1	12,8	11,2	8,5	10,2	6,2	7,3	7,9	3,9	6,2	6,7	10,5	5,5	6,0	5,4	1,6
Kalmar län	8,8	16,0	5,9	6,7	6,3	9,5	11,6	3,7	6,6	6,6	7,8	9,1	8,7	10,5	6,3	8,9	8,9	9,4	6,0	6,0	5,6	6,0	5,1	5,6	6,8	2,6	5,6
Gotlands län	5,3	17,8	7,1	19,5	5,3	10,5	7,0	6,9	8,7	13,7	5,2	5,2	6,9	5,2	8,7	10,5	12,2	7,0	8,7	1,7	5,2	1,7	8,8	3,5	5,2	3,5	1,7
Blekinge län	16,6	6,7	6,0	13,4	14,7	6,0	7,3	11,9	8,6	8,5	7,9	11,2	7,3	6,6	6,0	7,3	6,0	3,3	2,7	6,0	4,6	3,3	7,9	2,0	3,9	2,0	2,6
Skåne län	8,2	8,5	10,1	7,5	10,1	8,2	7,6	6,2	7,3	6,4	7,5	5,0	6,6	5,5	7,6	7,6	5,1	5,1	6,9	6,1	5,0	5,1	5,8	4,5	3,5	2,7	3,0
varav Malmö kommun	3,5	4,3	6,1	4,8	4,3	5,6	3,0	3,8	5,5	2,5	3,3	2,8	1,2	2,4	3,9	3,5	2,3	1,5	3,0	2,6	4,8	3,3	3,6	1,4	1,4	0,3	1,3
Hallands län	14,2	13,6	11,9	15,4	24,3	7,5	7,4	8,8	9,4	6,3	4,5	9,6	7,4	7,7	6,2	6,2	8,0	6,1	5,3	8,5	5,9	4,8	5,1	5,8	4,4	3,0	2,3
Västra Götalands län	11,7	11,0	10,5	9,7	9,2	8,3	7,4	9,8	6,4	5,8	5,3	5,6	6,3	6,1	6,6	6,0	6,0	7,2	5,4	5,1	4,4	4,0	4,3	4,4	3,5	2,2	4,4
varav Göteborgs kommun	4,9	5,8	4,4	5,1	3,9	4,4	3,5	9,7	1,6	2,9	2,4	1,5	3,1	5,2	3,5	2,6	2,8	2,1	2,3	2,5	1,9	1,8	2,2	2,6	1,8	0,8	1,9
Värmlands län	9,7	14,7	16,1	12,8	14,9	9,5	13,0	13,7	10,2	7,0	10,9	7,1	9,3	7,2	10,1	10,9	9,9	11,7	8,4	5,8	12,8	7,7	8,8	8,0	5,9	5,9	3,3
Örebro län	10,0	13,4	11,9	11,1	10,3	13,6	8,4	6,2	8,7	9,0	8,0	10,2	6,5	8,7	11,0	10,2	9,9	8,4	7,7	5,1	5,8	6,2	4,7	4,3	6,5	1,4	4,6
Västmanlands län	13,0	7,1	10,2	10,2	10,1	11,6	9,3	10,0	8,4	8,0	7,3	6,5	6,6	10,5	7,8	6,2	8,5	6,6	5,8	8,0	5,4	9,3	3,2	2,4	6,4	2,0	3,5
Dalarnas län	10,2	12,7	14,1	13,4	11,5	8,6	17,9	14,8	8,6	9,3	13,1	10,8	8,4	6,7	10,0	4,7	6,1	7,2	8,0	10,5	6,9	8,3	6,5	5,8	5,1	5,4	3,6
Gävleborgs län	17,6	11,5	11,9	15,0	12,5	12,8	15,9	15,6	11,0	10,4	11,4	12,2	8,1	7,8	6,1	10,4	6,5	5,4	10,1	4,3	5,4	7,6	8,3	5,4	5,4	5,1	3,6
Västernorrlands län	13,0	15,3	11,1	14,2	15,7	12,6	13,8	12,3	8,8	10,0	8,1	6,2	9,4	6,7	11,2	8,9	10,6	5,3	9,0	4,1	2,9	7,4	7,8	7,0	5,3	3,3	3,3
Jämtlands län	19,4	8,2	8,2	14,2	19,3	14,7	16,2	24,3	14,0	12,5	12,5	14,9	7,5	9,9	7,7	13,9	12,4	6,3	14,9	7,1	12,6	8,7	7,1	4,7	5,5	7,1	4,8
Västerbottens län	12,2	12,2	13,8	8,1	13,2	11,5	7,5	6,6	10,8	10,4	8,1	5,4	6,9	5,8	7,8	5,9	7,5	8,2	12,1	8,6	7,0	5,8	5,0	5,0	7,3	1,9	6,2
Norrbottnens län	9,9	15,7	9,6	9,6	13,3	9,9	10,2	10,1	7,9	7,5	8,3	8,3	10,3	12,3	5,8	9,4	10,6	12,2	5,9	7,9	5,6	5,2	10,8	8,4	2,8	4,0	8,0

Anm: Befolkning är från statistikdatabasen på SCB:s hemsida, [www.scb.se](http://www.scb.se).

Remark: Number of inhabitants from the statistical data base from Statistics Sweden, [www.scb.se](http://www.scb.se).

Tabell 6.5: Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter kön, årstid, del av vecka och del av dygn. År 1985–2011.

Table 6.5: Persons killed in road traffic accidents reported by the police by sex, time of year, time of week and time of day. Years 1985–2011.



År Year	Dödade personer Persons killed										
	Samtliga All	Män Men	Kvinnor Women	Sommar <sup>1</sup> Summer <sup>1</sup>	Höst och vår <sup>1</sup> Fall and spring <sup>1</sup>	Vinter <sup>1</sup> Winter <sup>1</sup>	Måndag-torsdag Monday-Thursday	Fredag-söndag Friday-Sunday	06:00–13:59 06:00–13:59	14:00–21:59 14:00–21:59	22:00–05:59 22:00–05:59
	1985	808	566	242	324	274	210	465	343	272	362
1986	844	607	237	333	289	222	453	391	277	394	173
1987	787	565	222	300	260	227	429	358	266	364	157
1988	813	572	241	318	284	211	473	340	290	365	158
1989	904	635	269	316	310	278	511	393	307	408	189
1990	772	529	243	268	271	233	424	348	268	341	163
1991	745	530	215	284	230	231	430	315	208	363	174
1992	759	531	228	324	217	218	424	335	274	316	169
1993	632	439	193	215	227	190	351	281	228	282	122
1994	589	408	181	219	194	176	328	261	212	253	124
1995	572	403	169	229	182	161	328	244	207	268	97
1996	537	376	161	210	178	149	304	233	202	235	100
1997	541	404	137	189	175	177	282	259	186	262	93
1998	531	410	121	199	176	156	298	233	205	234	92
1999	580	422	158	215	193	172	315	265	223	233	124
2000	591	438	153	202	215	174	310	281	182	279	130
2001	583	433	150	233	197	153	285	298	186	260	137
2002	560	423	137	229	170	161	303	257	189	242	129
2003	529	391	138	206	165	158	258	271	170	245	114
2004	480	364	116	205	149	126	252	228	155	199	126
2005	440	324	116	167	127	146	243	197	169	190	81
2006	445	333	112	188	134	123	224	221	169	191	85
2007	471	344	127	208	135	128	277	194	179	200	92
2008	397	286	111	173	125	99	211	186	138	177	82
2009	358	266	92	148	119	91	188	170	127	147	84
2010	266	199	67	121	85	60	140	126	92	118	56
2011	319	241	78	140	88	91	162	157	103	133	83

<sup>1</sup> Vinter är december-mars, vår och höst april-maj samt oktober-november och sommar är juni-september. Okänt klockslag inkl. i 22:00–05:59.

/ Winter is December-March, Spring and fall April-May and October-November while summer is June-September. Unknown time of the day is included in 22:00–05:59.

Anm: Kvinnor inkluderar ett fåtal individer med okänt kön: 1, 2, 1, 1 respektive 3 personer åren 1994, 1995, 1997, 2001 respektive 2005.

Remark: Women include a few individuals with unknown sex: 1, 2, 1, 1 and 3 persons in the years 1994, 1995, 1997, 2001 and 2005.

Tabell 6.6: Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor efter åldersgrupp samt risk uttryckt som antal dödade per 100 000 invånare i samma grupp. Åren 1985 – 2011.



Table 6.6: Persons killed in road traffic accidents reported by the police by age group and risk expressed as number of killed persons by 100 000 inhabitants in the same age group. Years 1985 – 2011.

År Year	Dödade personer Killed persons									Risk som antal dödade per 100 000 personer i befolkning Risk as number of killed persons per 100 000 in population								
	Ålder Age									Ålder Age								
	Summa Total	0–6	7–14	15–17	18–24	25–44	45–64	65–74	75+	Summa Total	0–6	7–14	15–17	18–24	25–44	45–64	65–74	75+
1985	808	11	33	49	164	189	147	114	101	9,7	1,6	3,9	14,7	19,7	7,8	8,1	13,7	16,2
1986	844	10	36	51	170	198	160	107	112	10,1	1,5	4,3	15,3	20,2	8,2	8,9	12,7	17,6
1987	787	14	32	48	163	203	119	101	107	9,4	2,0	3,9	14,2	19,3	8,4	6,5	12,0	16,4
1988	813	11	25	55	170	174	151	112	115	9,6	1,6	3,1	16,2	20,2	7,2	8,2	13,3	17,3
1989	904	26	34	54	172	200	155	125	138	10,6	3,6	4,3	15,9	20,5	8,2	8,2	14,9	20,3
1990	772	12	23	34	154	192	165	86	106	9,0	1,6	2,9	10,2	18,5	7,9	8,6	10,3	15,4
1991	745	16	20	30	133	205	131	89	121	8,6	2,0	2,6	9,3	16,2	8,4	6,7	10,7	17,3
1992	759	16	21	21	134	194	161	96	116	8,7	2,0	2,7	6,8	16,6	8,0	8,0	11,6	16,4
1993	632	9	16	28	91	168	129	90	101	7,2	1,1	2,0	9,4	11,3	6,9	6,3	10,9	14,2
1994	589	13	21	12	82	149	114	87	111	6,7	1,5	2,6	4,0	10,3	6,1	5,5	10,6	15,4
1995	572	13	22	18	78	132	134	67	108	6,5	1,6	2,6	6,0	9,9	5,4	6,3	8,4	14,5
1996	537	7	15	29	67	116	122	76	105	6,1	0,9	1,7	9,5	8,8	4,8	5,7	9,7	13,8
1997	541	13	11	14	67	152	113	73	98	6,1	1,7	1,2	4,6	8,9	6,3	5,2	9,5	12,7
1998	531	4	21	16	76	132	134	67	81	6,0	0,5	2,3	5,4	10,3	5,4	6,1	8,8	10,4
1999	580	12	25	16	73	140	141	64	109	6,5	1,7	2,7	5,3	10,1	5,8	6,3	8,6	13,9
2000	591	2	17	16	102	164	136	50	104	6,7	0,3	1,8	5,2	14,2	6,7	6,0	6,8	13,2
2001	583	6	12	22	100	159	137	56	91	6,5	0,9	1,2	6,9	14,0	6,5	6,0	7,6	11,5
2002	560	5	13	20	100	153	130	43	96	6,3	0,8	1,4	6,1	13,9	6,3	5,6	5,8	12,1
2003	529	7	14	23	93	147	127	44	74	5,9	1,1	1,5	6,7	12,7	6,1	5,4	5,9	9,3
2004	480	7	7	19	78	135	95	48	91	5,3	1,0	0,8	5,3	10,5	5,6	4,0	6,3	11,4
2005	440	3	7	19	67	128	109	39	68	4,9	0,4	0,8	5,1	8,9	5,3	4,6	5,1	8,5
2006	445	7	9	24	75	126	109	36	59	4,9	1,0	1,1	6,2	9,7	5,2	4,6	4,6	7,4
2007	471	2	8	22	86	118	130	39	66	5,1	0,3	1,0	5,6	10,7	4,8	5,4	4,8	8,2
2008	397	2	4	13	64	113	99	41	61	4,3	0,3	0,5	3,4	7,6	4,6	4,1	4,8	7,6
2009	358	4	5	25	60	82	90	40	52	3,8	0,5	0,6	6,7	6,9	3,3	3,7	4,5	6,5
2010	266	4	6	9	46	65	72	28	36	2,8	0,5	0,8	2,5	5,1	2,7	3,0	3,0	4,5
2011	319	5	5	9	57	73	79	34	57	3,4	0,6	0,6	2,7	6,3	3,0	3,3	3,5	7,1

Anm: Befolkning är från statistikdatabasen på SCB:s hemsida, [www.scb.se](http://www.scb.se).

Remark: Number of inhabitants from the statistical data base of Statistics Sweden, [www.scb.se](http://www.scb.se).

0,235

0,489

0,276



Tabell 7.1: Dödade personer i vägtrafikolyckor inom EU 27. Åren 1991–2010, preliminär utveckling till 2011 samt utveckling 2010–2011 (preliminärt).  
 Table 7.1: Persons killed in road traffic accidents in EU 27. Years 1991–2010, provisional change to 2011 and development 2010–2011 (provisional).

Land																				Preliminärt/ provisional	Utveckling 2001- 2010 procent Development 2001-2010 percent			
Country		1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2010-2011		
Belgien	Belgique/België	1 873	1 671	1 660	1 692	1 449	1 356	1 364	1 500	1 397	1 470	1 486	1 306	1 214	1 162	1 089	1 069	1 071	944	944	812		4%	-45,4
Bulgarien	България	1 114	1 299	1 307	1 390	1 264	1 014	915	1 003	1 047	1 012	1 011	959	960	943	957	1 043	1 006	1 061	901	776		-15%	-23,2
Tjeckien	Česká	1 331	1 571	1 524	1 637	1 588	1 570	1 597	1 360	1 455	1 486	1 333	1 430	1 447	1 382	1 286	1 063	1 221	1 076	901	802		-4%	-39,8
Danmark	Danmark	606	577	559	546	582	514	489	499	514	498	431	463	432	369	331	306	406	406	303	255		-13%	-40,8
Tyskland	Deutschland	11 300	10 631	9 949	9 814	9 454	8 758	8 549	7 792	7 772	7 503	6 977	6 842	6 613	5 842	5 361	5 091	4 949	4 477	4 152	3 648		9%	-47,7
Estland	Eesti	490	287	321	364	332	213	280	284	232	204	199	223	164	170	170	204	196	132	98	78		29%	-60,8
Irland	Ireland	445	415	431	404	437	453	473	458	414	418	412	376	337	377	400	365	338	280	239	212		-12%	-48,5
Grekland	Ελλάδα	2 112	2 158	2 160	2 253	2 412	2 157	2 105	2 182	2 116	2 037	1 880	1 634	1 605	1 670	1 658	1 657	1 612	1 555	1 456	1 258		-13%	-33,1
Spanien	España	8 837	7 818	6 375	5 612	5 749	5 482	5 604	5 956	5 738	5 777	5 517	5 347	5 400	4 749	4 442	4 104	3 823	3 100	2 714	2 479		-6%	-55,1
Frankrike	France	10 483	9 902	9 865	9 019	8 892	8 540	8 445	8 920	8 486	8 079	8 162	7 655	6 058	5 530	5 318	4 709	4 620	4 275	4 273	3 992		-1%	-51,1
Italien	Italia	8 109	8 053	7 187	7 091	7 020	6 676	6 714	6 313	6 688	7 061	7 096	6 980	6 563	6 122	5 818	5 669	5 131	4 731	4 237	4 090		-4%	-42,4
Cypern	Κύπρος	103	132	115	133	118	128	115	111	113	111	98	94	97	117	102	86	89	82	71	60		18%	-38,8
Lettland	Latvija	997	787	724	774	660	594	567	677	652	635	558	559	532	516	442	407	419	316	254	218		-18%	-60,9
Litauen	Lietuva	1 173	836	958	765	672	667	752	829	748	641	706	697	709	752	773	760	740	499	370	299		-1%	-57,6
Luxemburg	Luxembourg	83	69	78	65	70	71	60	57	58	76	70	62	53	50	47	43	46	35	48	32		13%	-54,3
Ungern	Magyarország	2 120	2 101	1 678	1 562	1 589	1 370	1 391	1 371	1 306	1 200	1 239	1 429	1 326	1 296	1 278	1 303	1 232	996	822	740		-14%	-40,3
Malta	Malta	16	11	14	6	14	19	18	17	4	15	16	16	16	13	17	11	14	15	21	15		13%	-6,3
Nederländerna	Nederland	1 281	1 253	1 235	1 298	1 334	1 180	1 163	1 066	1 090	1 082	993	987	1 028	804	750	730	709	677	644	537		4%	-45,9
Österrike	Österreich	1 551	1 403	1 283	1 338	1 210	1 027	1 105	963	1 079	976	958	956	931	878	768	730	691	679	633	552		-6%	-42,4
Polen	Polska	7 901	6 946	6 341	6 744	6 900	6 359	7 310	7 080	6 730	6 294	5 534	5 826	5 642	5 712	5 444	5 243	5 583	5 437	4 572	3 908		7%	-29,4
Portugal	Portugal	3 217	3 086	2 701	2 505	2 711	2 730	2 521	2 126	2 028	1 877	1 670	1 655	1 542	1 294	1 247	969	974	885	840	937		-7%	-43,9
Rumänien	România	3 078	2 816	2 826	2 877	2 845	2 845	2 863	2 778	2 468	2 466	2 450	2 411	2 229	2 442	2 629	2 587	2 800	3 061	2 796	2 377		-15%	-3,0
Slovenien	Slovenija	462	493	493	505	415	389	357	309	334	314	278	269	242	274	258	262	293	214	171	138		2%	-50,4
Slovakien	Slovensko	614	677	584	633	660	616	788	819	647	628	614	610	645	603	606	614	667	622	380	371		-13%	-39,6
Finland	Suomi/Finland	632	601	484	480	441	404	438	400	431	396	433	415	379	375	379	336	380	344	279	272		7%	-37,2
Sverige	Sverige	745	759	632	589	572	537	541	531	580	591	583	560	529	480	440	445	471	397	358	266		18%	-54,4
Storbritannien	United Kingdom	4 753	4 379	3 957	3 807	3 765	3 740	3 743	3 581	3 564	3 580	3 598	3 581	3 658	3 368	3 336	3 298	3 059	2 645	2 337	1 905		6%	-47,1
<b>EU27</b>	<b>EU27</b>	<b>75 426</b>	<b>70 731</b>	<b>65 441</b>	<b>63 903</b>	<b>63 155</b>	<b>59 409</b>	<b>60 267</b>	<b>58 982</b>	<b>57 691</b>	<b>56 427</b>	<b>54 302</b>	<b>53 342</b>	<b>50 351</b>	<b>47 290</b>	<b>45 346</b>	<b>43 104</b>	<b>42 540</b>	<b>38 941</b>	<b>34 814</b>	<b>31 029</b>		<b>-2%</b>	<b>-42,9</b>

Källa/ Source : CARE (EU road accidents database) or national publications. European Commission / Directorate General Mobility and Transport. (April 2012)

Tabell 7.2: Dödade personer i vägtrafikolyckor per miljon invånare inom EU 27. Åren 1991 – 2011.

Table 7.2: Persons killed in road traffic accidents per million inhabitants in EU 27. Years 1991 – 2011.

Land		1991	1992	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	preliminär/ provisional 2011
Country																						
Belgien	Belgique/België	188	167	165	168	143	134	134	147	137	144	145	127	117	112	104	102	101	88	88	75	77
Bulgarien	България	129	152	154	165	150	121	110	121	128	126	124	122	122	121	123	135	131	139	118	103	88
Tjeckien	Česká	129	152	148	158	154	152	155	132	141	145	130	140	142	135	126	104	119	104	86	76	73
Danmark	Danmark	118	112	108	105	112	98	93	94	97	93	81	86	80	68	61	56	75	74	55	46	40
Tyskland	Deutschland	142	132	123	121	116	107	104	95	95	91	85	83	80	71	65	62	60	54	51	45	49
Estland	Eesti	313	185	212	246	229	149	199	204	168	149	146	164	121	126	126	152	146	98	73	58	75
Irland	Ireland	126	117	121	113	121	125	129	124	111	111	107	96	85	94	97	87	78	64	54	47	42
Grekland	Ελλάδα	207	209	207	214	228	202	196	202	195	187	172	149	146	151	150	149	144	139	129	111	97
Spanien	España	227	200	163	143	146	139	142	150	144	144	136	131	130	112	103	94	86	68	59	54	50
Frankrike	France	184	173	172	157	154	147	145	153	145	137	134	125	98	89	85	74	73	67	66	62	61
Italien	Italia	143	142	126	125	123	117	118	111	118	124	125	122	114	106	100	96	87	79	71	68	65
Cypern	Κύπρος	175	219	186	210	183	195	173	164	165	161	140	133	136	160	136	112	114	104	89	75	88
Lettland	Latvija	375	298	280	305	264	241	232	280	272	267	236	238	228	222	192	177	184	139	112	97	80
Litauen	Lietuva	317	226	259	208	184	184	210	233	212	183	202	201	205	218	226	223	219	148	110	90	92
Luxemburg	Luxembourg	216	177	198	162	173	172	144	135	136	175	159	140	118	110	102	92	97	72	97	64	70
Ungern	Magyarország	204	203	162	151	154	133	135	133	127	117	121	140	131	128	127	129	122	99	82	74	64
Malta	Malta	45	31	39	16	38	51	48	45	11	39	41	41	40	33	42	27	34	37	51	36	41
Nederländerna	Nederland	85	83	81	85	86	76	75	68	69	68	62	61	63	49	46	45	43	41	39	32	33
Österrike	Österreich	201	180	163	169	152	129	139	121	135	122	119	119	115	108	94	88	83	82	76	66	62
Polen	Polska	207	181	165	175	179	165	189	183	174	163	145	152	148	150	143	137	146	143	120	102	109
Portugal	Portugal	323	310	271	251	271	272	250	210	200	184	163	160	148	124	118	92	92	83	79	79	74
Rumänien	România	135	126	127	130	128	129	130	126	113	113	109	110	102	112	121	120	130	142	130	111	94
Slovenien	Slovenija	231	247	247	254	209	195	180	156	169	158	140	135	121	137	129	131	146	106	84	67	69
Slovakien	Slovensko	116	128	110	119	123	115	146	152	120	116	114	113	120	112	113	114	124	115	70	68	59
Finland	Suomi/Finland	126	120	96	95	86	79	85	78	84	77	84	80	73	72	72	64	72	65	52	51	54
Sverige	Sverige	87	88	73	67	65	61	61	60	66	67	66	63	59	53	49	49	52	43	39	28	33
Storbritannien	United	83	76	69	66	65	64	64	61	61	61	61	60	62	56	56	55	50	43	38	31	32
<b>EU27</b>	<b>EU27</b>	<b>160</b>	<b>150</b>	<b>138</b>	<b>134</b>	<b>133</b>	<b>124</b>	<b>126</b>	<b>123</b>	<b>120</b>	<b>117</b>	<b>112</b>	<b>110</b>	<b>103</b>	<b>97</b>	<b>92</b>	<b>87</b>	<b>86</b>	<b>78</b>	<b>70</b>	<b>62</b>	<b>61</b>

Källa/ Source : CARE (EU road accidents database) or national publications. European Commission / Directorate General Mobility and Transport. (April 2012)

Tabell 7.3: Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor samt antal per 100 000 invånare, per land i Norden. Åren 1950 – 2011.

Table 7.3: Persons killed in road traffic accidents reported by the police and number per 100 000 inhabitants, in the Nordic countries. Years 1950 – 2011.

År Year	Sverige Sweden		Finland Finland		Norge Norway		Danmark Denmark	
	Dödade Killed	Per 100 000 invånare Per 100 000 inhabitants	Dödade Killed	Per 100 000 invånare Per 100 000 inhabitants	Dödade Killed	Per 100 000 invånare Per 100 000 inhabitants	Dödade Killed	Per 100 000 invånare Per 100 000 inhabitants
1950	595	8,4	375	9,3	133	4,1	363	8,5
1951	708	10,0	373	9,2	177	5,4	453	10,6
1952	750	10,5	373	9,1	157	4,7	480	11,1
1953	921	12,8	424	10,2	163	4,9	488	11,2
1954	942	13,0	442	10,5	175	5,2	636	14,5
1955	902	12,4	498	11,7	213	6,2	605	13,7
1956	889	12,1	556	12,9	289	8,4	617	13,9
1957	946	12,8	559	12,9	294	8,5	645	14,4
1958	941	12,7	548	12,5	269	7,7	620	13,8
1959	1000	13,4	649	14,7	306	8,6	770	17,0
1960	1 036	13,8	765	17,2	310	8,7	735	16,1
1961	1 083	14,4	786	17,6	365	10,2	841	18,3
1962	1 123	14,8	810	18,0	351	9,7	810	17,5
1963	1 217	16,0	913	20,1	371	10,2	808	17,3
1964	1 308	17,0	964	21,2	385	10,5	893	19,0
1965	1 313	16,9	1 049	23,0	423	11,4	1010	21,3
1966	1 313	16,7	1 098	23,9	446	11,9	1020	21,3
1967	1 077	13,6	973	21,1	480	12,7	1077	22,3
1968	1 262	15,9	939	20,3	479	12,6	1096	22,6
1969	1 275	15,9	1 006	21,8	496	12,9	1190	24,4
1970	1 307	16,2	1 055	22,9	560	14,5	1208	24,6
1971	1 213	14,9	1 143	24,7	533	13,7	1213	24,5
1972	1 194	14,7	1 156	24,8	490	12,5	1116	22,4
1973	1 177	14,5	1 086	23,2	511	12,9	1132	22,6
1974	1 197	14,6	865	18,4	509	12,8	766	15,2
1975	1 172	14,3	910	19,3	539	13,5	827	16,4
1976	1 168	14,2	804	17,0	471	11,7	857	16,9
1977	1 031	12,5	709	14,9	442	11,0	828	16,3
1978	1 034	12,5	610	12,8	434	10,7	849	16,7
1979	928	11,2	650	13,6	437	10,7	730	14,3
1980	848	10,2	551	11,5	362	8,9	690	13,5
1981	784	9,4	555	11,5	338	8,3	662	12,9
1982	758	9,1	569	11,8	401	9,8	658	12,9
1983	779	9,4	604	12,4	409	9,9	669	13,1
1984	801	9,6	541	11,1	407	9,8	665	13,0
1985	808	9,7	541	11,0	402	9,7	772	15,1
1986	844	10,1	612	12,4	452	10,9	723	14,1
1987	787	9,4	581	11,8	398	9,5	698	13,6
1988	813	9,6	653	13,2	378	9,0	713	13,9
1989	904	10,6	734	14,8	381	9,0	670	13,1
1990	772	9,0	649	13,0	332	7,8	634	12,3
1991	745	8,6	632	12,6	323	7,6	606	11,8
1992	759	8,7	601	11,9	325	7,6	577	11,2
1993	632	7,2	484	9,5	281	6,5	559	10,8
1994	545	6,2	480	9,4	283	6,5	546	10,5
1995	531	6,0	441	8,6	305	7,0	582	11,2
1996	508	5,7	404	7,9	255	5,8	514	9,8
1997	507	5,7	438	8,5	303	6,9	489	9,3
1998	492	5,6	400	7,8	352	8,0	499	9,4
1999	536	6,0	431	8,3	304	6,8	514	9,7
2000	564	6,3	396	7,6	341	7,6	498	9,3
2001	551	6,2	433	8,3	275	6,1	431	8,1
2002	532	6,0	415	8,0	310	6,9	463	8,6
2003	529	5,9	379	7,3	280	6,2	432	8,0
2004	480	5,3	375	7,2	257	5,6	369	6,8
2005	440	4,9	379	7,2	224	4,9	331	6,1
2006	445	4,9	336	6,4	242	5,2	306	5,6
2007	471	5,1	380	7,2	233	5,0	406	7,5
2008	397	4,3	345	6,5	255	5,4	406	7,4
2009	358	3,8	281	5,3	212	4,4	303	5,5
2010	266	2,8	270	5,0	208	4,2	267	4,8
2011	319	3,4	292	5,4	169	3,4	221	4,0

Källor/ Source : Nordens vägforum (www.nvfnorden.org, April 2011).

Anm: Antal dödade i Sverige exkluderar sjukdomsfall även åren 1994-2002 då de inkluderas i officiell statistik enligt Tabell 0.0.

Preliminära siffror för Finland, Norge och Danmark år 2011.

Remark: The number of killed in Sweden excludes cases of illness, which are included in official statistics the years 1994-2002 according to Table 0.0.

Tabell 7.3: Dödade personer vid polisrapporterade vägtrafikolyckor samt antal per 100 000 invånare, per land i Norden. Åren 1950 – 2011.

Table 7.3: Persons killed in road traffic accidents reported by the police and number per 100 000 inhabitants, in the Nordic countries. Years 1950 – 2011.

År Year	Sverige Sweden		Finland Finland		Norge Norway		Danmark Denmark	
	Dödade Killed	Per 100 000 invånare Per 100 000 inhabitants	Dödade Killed	Per 100 000 invånare Per 100 000 inhabitants	Dödade Killed	Per 100 000 invånare Per 100 000 inhabitants	Dödade Killed	Per 100 000 invånare Per 100 000 inhabitants

Provisional statistics for Finland, Norway and Denmark the year 2011.

# Bilaga 3: Sjukvårdsrapporterade skadade i STRADA

För beskrivning av statistiken om sjukvårdsrapporterade i STRADA, se Vägtrafikskador 2011, Bilaga 3. Vilka län som under 2011 registrerat inom sjukvården framgår av denna bilagas Tabell 1.

## Tabellförteckning

## List of tables

<u>Tabell 1:</u>	<u>Antal skadade efter rapporteringe instans, sjukvård respektive polis (svårt eller lindrigt skadade) och län 2011.</u>	<u>Table 1:</u>	<u>Persons injured by reporting authority and by county, year 2011.</u>
<u>Tabell 2:</u>	<u>Antal skadade efter månad, kön och färdssätt, år 2011.</u>	<u>Table 2:</u>	<u>Number of injured persons by month, gender and by mode of travel, year 2011.</u>
<u>Tabell 3:</u>	<u>Antal skadade efter motpart, färdssätt och allvarlighetsgrad, år 2011.</u>	<u>Table 3:</u>	<u>Number of injured by opponent, type of road users and degree of severity, year 2011.</u>
<u>Tabell 4:</u>	<u>Antal skadade efter allvarlighetsgrad, kön och ålder. Alla exklusive fotgängare singel respektive fotgängare fallolyckor, år 2011.</u>	<u>Table 4:</u>	<u>Number of injured by degree of severity, gender, age. All road users excluding pedestrians single and pedestrians single, year 2011.</u>
<u>Tabell 5:</u>	<u>Antal skadade efter resans ändamål och färdssätt, år 2011.</u>	<u>Table 5:</u>	<u>Number of injured by purpose of trip and type of road users, year 2011.</u>
<u>Tabell 6:</u>	<u>Antal skadade efter färdssätt och huruvida skyddsutrustning användes vid olyckstillfället, år 2011.</u>	<u>Table 6:</u>	<u>Number of injured by type of road user and safety equipment used, year 2011.</u>
<u>Tabell 7:</u>	<u>Antal skadade efter färdssätt och land för medborgarskap, år 2011.</u>	<u>Table 7:</u>	<u>Number of injured persons by mode of travel and citizenship, year 2011.</u>

Tabell 1: Antal skadade efter rapporterande instans, sjukvård respektive polis (svårt eller lindrigt skadade) och län 2011.

Table 1: Persons injured by reporting authority and by county, year 2011.

Län	Endast sjukvård <sup>a</sup>	Sjukvård och polis	Endast polis	Totalt sjukvård <sup>a</sup>	Totalt polis	Totalt <sup>b</sup>	Endast sjukvård fotgängare fallolyckor	Befolkning	Totalt sjukvård per 100 000 inv.	Svårt skadade enl. PAR per 100 000 inv.
Stockholm	-	-	4 214	-	4 214	4 214	-	2 091 473	-	53
Uppsala	-	-	750	-	750	750	-	338 630	-	78
Södermanland	370	161	471	531	632	1 002	360	272 563	195	101
Östergötland	701	300	794	1 001	1 094	1 795	735	431 075	232	74
Jönköping	368	278	560	646	838	1 206	264	337 896	191	92
Kronoberg	146	161	314	307	475	621	78	184 654	166	88
Kalmar	384	217	324	601	541	925	283	233 090	258	103
Gotland	98	38	109	136	147	245	70	57 308	237	131
Blekinge	322	178	167	500	345	667	189	152 979	327	73
Skåne	3 140	1 545	1 844	4 685	3 389	6 529	2 297	1 252 933	374	78
Halland	767	395	328	1 162	723	1 490	407	301 724	385	81
Västra götaland	2 558	1 413	2 290	3 971	3 703	6 261	1 997	1 590 604	250	80
Värmland	832	338	344	1 170	682	1 514	487	272 736	429	93
Örebro	-	-	585	-	585	585	-	281 572	-	81
Västmanland	636	290	423	926	713	1 349	628	254 257	364	95
Dalarna	-	-	709	-	709	709	-	276 565	-	124
Gävleborg	194	107	409	301	516	710	215	276 130	109	91
Västernorrland	252	153	490	405	643	895	343	242 155	167	91
Jämtland	60	45	357	105	402	462	69	126 299	83	112
Västerbotten	1 084	329	241	1 413	570	1 654	798	259 667	544	135
Norrbottn	-	-	689	-	689	689	-	248 545	-	111
<b>Alla</b>	<b>11 912</b>	<b>5 948</b>	<b>16 412</b>	<b>17 860</b>	<b>22 360</b>	<b>34 272</b>	<b>9 220</b>	<b>9 482 855</b>	<b>188</b>	<b>81</b>

<sup>a</sup> Exklusive fotgängare fallolyckor.

<sup>b</sup> Rapporterat av någon instans.

Tabell 2: Antal skadade efter månad, kön och färdstätt, år 2011.

Table 2: Number of injured persons by month, gender and by mode of travel, year 2011.

Färdstätt	Jan	Feb	Mar	Apr	Maj	Jun	Jul	Aug	Sep	Okt	Nov	Dec	Total	Procent under vintern (oktober-mars)
<b>Samtliga</b>														
Fotgängare - fallolyckor	2 403	1 759	1 070	470	429	396	289	310	316	392	463	923	9 220	76,0
Fotgängare - påkörda	50	44	49	41	52	60	61	55	58	64	64	96	694	52,9
Cykel	192	243	389	631	859	934	780	777	673	599	399	415	6 891	32,5
Moped	12	9	44	95	162	197	173	171	164	134	60	40	1 261	23,7
Motorcykel	2	4	25	132	101	124	106	110	107	44	9	7	771	11,8
Personbil	565	708	533	492	617	569	583	571	584	690	656	880	7 448	54,1
Buss	24	21	13	15	27	33	16	19	18	20	18	38	262	51,1
Spårb.ford.	2	-	-	1	1	4	1	-	27	-	2	-	38	10,5
Lastbil	15	22	11	14	15	18	15	20	19	31	26	23	229	55,9
Övrigt	14	17	16	31	33	34	27	17	19	27	23	8	266	39,5
<b>Alla</b>	<b>3 279</b>	<b>2 827</b>	<b>2 150</b>	<b>1 922</b>	<b>2 296</b>	<b>2 369</b>	<b>2 051</b>	<b>2 050</b>	<b>1 985</b>	<b>2 001</b>	<b>1 720</b>	<b>2 430</b>	<b>27 080</b>	<b>53,2</b>
<b>Samtliga</b>														
Fotgängare - fallolyckor	2 403	1 759	1 070	470	429	396	289	310	316	392	463	923	9 220	76,0
Övr. oskyddade trafikanter	254	296	482	767	1 073	1 191	1 014	1 003	895	797	523	551	8 846	32,8
Skyddade trafikanter	622	772	598	685	794	782	748	737	774	812	734	956	9 014	49,9
<b>Män</b>														
Fotgängare - fallolyckor	860	558	343	154	193	147	109	123	124	126	116	289	3 142	72,9
Övr. oskyddade trafikanter	121	140	255	431	600	698	566	552	494	421	272	237	4 787	30,2
Skyddade trafikanter	322	405	305	410	453	437	441	436	453	457	394	491	5 004	47,4
<b>Kvinnor</b>														
Fotgängare - fallolyckor	1 543	1 201	727	316	236	249	180	187	192	266	347	634	6 078	77,6
Övr. oskyddade trafikanter	133	156	227	336	473	493	448	451	401	376	251	314	4 059	35,9
Skyddade trafikanter	300	367	293	275	341	345	307	301	321	355	340	465	4 010	52,9

**Tabell 3: Antal skadade efter motpart, färdstätt och allvarlighetsgrad, år 2011.**  
**Table 3: Number of injured by opponent, type of road users and degree of severity, year 2011.**

Färdstätt	Motpart											Total
	Singel	Fotgängare	Cykel	Moped	MC	Personbil	Buss	Lastbil	Spårb.ford.	Djur	Övrigt	
Fotgängare - fallolyckor	9 220											9 220
Fotgängare - påkörda	24	22	76	23	3	465	36	14	9	4	18	694
Cykel	5 498	59	475	36	9	722	16	28	1	17	30	6 891
Moped	843	7	15	49	4	308	5	8	-	7	15	1 261
Motorcykel	534	2	4	3	13	160	3	9	2	33	8	771
Personbil	2 704	10	-	2	23	3 771	73	415	7	350	93	7 448
Buss	181	10	-	-	-	39	11	15	-	1	5	262
Spårb.ford.	10	1	-	-	-	1	-	2	23	-	1	38
Lastbil	132	-	-	-	-	52	5	35	-	4	1	229
Övrigt	231	-	-	1	2	17	2	1	-	-	12	266
<b>Alla</b>	<b>19 377</b>	<b>111</b>	<b>570</b>	<b>114</b>	<b>54</b>	<b>5 535</b>	<b>151</b>	<b>527</b>	<b>42</b>	<b>416</b>	<b>183</b>	<b>27 080</b>
<b>Lätt skadade (ISS 1-3)</b>												
Fotgängare - fallolyckor	4 269	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 269
Övr. oskyddade trafikanter	4 014	58	354	74	8	1 027	36	31	1	16	38	5 657
Skyddade trafikanter	2 910	20	2	4	23	3 570	81	391	23	337	101	7 462
<b>Måttligt skadade (ISS 4-8)</b>												
Fotgängare - fallolyckor	4 529	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4 529
Övr. oskyddade trafikanter	2 083	29	198	28	5	349	15	8	4	10	20	2 749
Skyddade trafikanter	642	3	1	1	9	317	11	50	4	30	15	1 083
<b>Kraftigt skadade (ISS 9-)</b>												
Fotgängare - fallolyckor	422	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	422
Övr. oskyddade trafikanter	268	1	14	6	3	119	6	11	5	2	5	440
Skyddade trafikanter	240	-	1	1	6	153	2	36	5	21	4	469
<b>Samtliga</b>												
Fotgängare - fallolyckor	9 220	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9 220
Övr. oskyddade trafikanter	6 365	88	566	108	16	1 495	57	50	10	28	63	8 846
Skyddade trafikanter	3 792	23	4	6	38	4 040	94	477	32	388	120	9 014
<b>varav MAIS3+</b>												
Fotgängare - fallolyckor	409	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	409
Övr. oskyddade trafikanter	228	1	10	5	2	95	5	10	4	2	2	364
Skyddade trafikanter	200	-	1	-	5	127	2	27	4	19	2	387

Att betrakta en person med MAIS3+ som "seriously injured" är ett förslag som lagts av IRTAD (se <http://www.internationaltransportforum.org/Irtadpublic/pdf/Road-Casualties-Web.pdf>)



Tabell 4: Antal skadade efter allvarlighetsgrad, kön och ålder. Alla exklusive fotgängare singel respektive fotgängare fallolyckor, år 2011.

Table 4: Number of injured by degree of severity, gender, age. All road users excluding pedestrians single and pedestrians single, year 2011.

Ålder	Summa	varav									varav		
	Total	of which									of which		
		Lätt skadade ISS 1-3			Måttligt skadade ISS 4-8			Kraftigt skadade ISS 9-			"Seriously injured" enligt IRTAD MAIS3+		
	Summa	Man	Kvinna	Summa	Man	Kvinna	Summa	Man	Kvinna	Summa	Man	Kvinna	
	Total	Man	Woman	Total	Man	Woman	Total	Man	Woman	Total	Man	Woman	
<b>Alla exklusive fotgängare - fallolyckor</b>													
0-6 år	361	286	157	129	73	46	27	2	1	1	2	1	1
7-14 år	1 642	1 208	656	552	411	255	156	23	16	7	21	15	6
15-17 år	1 519	1 180	634	546	296	204	92	43	34	9	38	31	7
18-24 år	3 302	2 781	1 483	1 298	414	251	163	107	80	27	86	62	24
25-44 år	4 969	3 918	2 062	1 856	859	573	286	192	145	47	155	117	38
45-64 år	4 170	2 712	1 429	1 283	1 167	633	534	291	197	94	232	160	72
65-74 år	1 109	627	334	293	362	154	208	120	71	49	99	59	40
75+ år	788	407	207	200	250	98	152	131	71	60	118	62	56
<b>Alla</b>	<b>17 860</b>	<b>13 119</b>	<b>6 962</b>	<b>6 157</b>	<b>3 832</b>	<b>2 214</b>	<b>1 618</b>	<b>909</b>	<b>615</b>	<b>294</b>	<b>751</b>	<b>507</b>	<b>244</b>
<b>Fotgängare - fallolyckor</b>													
0-6 år	63	43	27	16	19	11	8	1	1	-	1	1	-
7-14 år	363	218	113	105	144	75	69	1	1	-	1	1	-
15-17 år	218	143	74	69	74	48	26	1	1	-	1	1	-
18-24 år	659	451	214	237	204	113	91	4	4	-	4	4	-
25-44 år	1 380	795	300	495	569	237	332	16	10	6	16	10	6
45-64 år	3 155	1 328	454	874	1 746	386	1 360	81	38	43	79	38	41
65-74 år	1 682	610	236	374	959	208	751	113	41	72	110	39	71
75+ år	1 700	681	278	403	814	189	625	205	83	122	197	81	116
<b>Alla</b>	<b>9 220</b>	<b>4 269</b>	<b>1 696</b>	<b>2 573</b>	<b>4 529</b>	<b>1 267</b>	<b>3 262</b>	<b>422</b>	<b>179</b>	<b>243</b>	<b>409</b>	<b>175</b>	<b>234</b>

Att betrakta en person med MAIS3+ som "seriously injured" är ett förslag som lagts av IRTAD (se <http://www.internationaltransportforum.org/Irtadpublic/pdf/Road-Casualties-Web.pdf>)

Tabell 5: Antal skadade efter resans ändamål och färdstätt, år 2011.

Table 5: Number of injured by purpose of trip and type of road users, year 2011.

Färdstätt	Till/från/i arbetet	Till/från/i skolan	Fritid	Annat/okänt	Totalt
Fotgängare - fallolyckor	1 218	211	6 325	1 466	9 220
Fotgängare - påkörda	74	52	423	145	694
Cykel	1 216	552	4 088	1 035	6 891
Moped	113	119	764	265	1 261
Motorcykel	85	9	483	194	771
Personbil	1 665	170	3 655	1 958	7 448
Buss	56	29	137	40	262
Spårb.ford.	8	5	21	4	38
Lastbil	176	3	18	32	229
Övrigt	25	9	169	63	266
<b>Alla</b>	<b>4 636</b>	<b>1 159</b>	<b>16 083</b>	<b>5 202</b>	<b>27 080</b>
<b>Ålder</b>					
0–6 år	1	25	334	64	424
7–14 år	19	379	1 330	277	2 005
15–17 år	44	314	1 084	295	1 737
18–24 år	647	243	2 274	797	3 961
25–44 år	1 786	133	3 073	1 357	6 349
45–64 år	2 018	51	3 791	1 465	7 325
65–74 år	105	7	2 184	495	2 791
75+ år	16	7	2 013	452	2 488
<b>Alla</b>	<b>4 636</b>	<b>1 159</b>	<b>16 083</b>	<b>5 202</b>	<b>27 080</b>

Tabell 6: Antal skadade efter färsätt och huruvida skyddsutrustning användes vid olyckstillfället, år 2011.

Table 6: Number of injured by type of road user and safety equipment used, year 2011.

Färsätt/ Skyddsutrustning	Med hjälm	Utan hjälm	Ingen uppgift	Totalt	Procent med hjälm
Cykel	2 062	3 624	1 205	6 891	29,9
Moped	1 054	82	125	1 261	83,6
Motorcykel	690	26	55	771	89,5
<b>Samtliga</b>	<b>3 806</b>	<b>3 732</b>	<b>1 385</b>	<b>8 923</b>	<b>42,7</b>

Färsätt/ Skyddsutrustning	Med bälte	Utan bälte	Ingen uppgift	Totalt	Procent med bälte
Personbil	6 321	443	684	7 448	84,9
Buss	30	179	53	262	11,5
Lastbil	145	58	26	229	63,3
<b>Samtliga</b>	<b>6 496</b>	<b>680</b>	<b>763</b>	<b>7 939</b>	<b>81,8</b>

Tabell 7: Antal skadade efter färd sätt och land för medborgarskap, år 2011.

Table 7: Number of injured persons by mode of travel and citizenship, year 2011.

Färd sätt	Sverige	Övr. Norden	Övr. Europa	Övr. världen	Okänt	Total	Procent utanför Sverige
Fotgängare - fallolyckor	9 163	24	23	4	6	9 220	0,6
Fotgängare - påkörda	691	1	1	-	1	694	0,3
Cykel	6 781	21	62	15	12	6 891	1,4
Moped	1 256	3	1	1	-	1 261	0,4
Motorcykel	757	8	5	-	1	771	1,7
Personbil	7 273	89	67	3	16	7 448	2,1
Buss	236	2	2	20	2	262	9,2
Spårb.ford.	38	-	-	-	-	38	0,0
Lastbil	212	6	10	-	1	229	7,0
Övrigt	262	3	1	-	-	266	1,5
<b>Alla</b>	<b>26 669</b>	<b>157</b>	<b>172</b>	<b>43</b>	<b>39</b>	<b>27 080</b>	<b>1,4</b>

# Engelsk ordlista

Allmän väg	Public road	Hästfordon	Horse-drawn vehicle
Annan/annat	Other	Is eller snö på vägbanan	Ice or snow on roadway
Annat fordon, singel	Other vehicle, single	Järnvägsfordon	Railway vehicle
Antal	Number of	Järnvägsolyckor	Railway accidents
Avsväng	Turn at intersections	Kan ej anges	Uncertain or unknown
–samma köriktning	–in the same direction	Karosseri	Body
–motsatt köriktning	–in the opposite direction	Klockslag	Hour of the day
Backning	Reversing	Kommun	Municipality
Befolkning	Population	Korsväg	Intersection
Bil	Car	–med avsväng	–with turns
Buss	Bus	–utan avsväng	–without turns
Cykel	Bicycle	–motsatt köriktning	–opposite direction
Cykelbana	Bicycle path	Kvinna/kvinnor	Female/females
Cyklist	Cyclist	Kön	Sex
Cylindervolym	Cylinder volume	Lastbil	Lorry
Dagsljus	Daylight	–lätt	–light
Djur	Animal	–tung	–heavy
Därav (delaktiga)	Of which (involved)	–med släp	–with trailer
Dödade	Killed	–utan släp	–without trailer
Dödade och/eller skadade personer	Killed and/or injured persons	Ljusförhållanden	Light conditions
Dödlig utgång	Fatal accident	Län	County
Ej tätbebyggt område	Rural area	Lördag	Saturday
Elementtyp	Type of element	Man/män	Male/males
Eller tidigare	Or earlier	Med	With
Endast	Only	Medeltal olyckor per timme	Average number of accidents per hour
Enskild väg	Private road	Misstänkt alkohol- påverkan	Suspected influence of alcohol
Fordon	Vehicle	Moped, singel	Moped, single
Fordonstyp	Type of vehicle	Mopedist	Mopedist
Fotgängare	Pedestrian	Motorcykel	Motorcycle
Fredag	Friday	–lätt	–light
Förare	Driver	–tung	–heavy
Förare och/eller passagerare av	Drivers and/or passengers of	Motorfordon	Motor vehicle
Gata	Street	–moped	–moped
Gryning	Dawn	–cykel	–bicycle
Gående	Pedestrian	–gående	–pedestrian

Hastighet	Speed	-vilt	-game
Hastighetsbegränsning	Speed limit		
Hela riket	The whole country, Sweden		
Hjort	Deer		
Motorfordon, singel	Motor vehicle, single	Skadeföljd	Severity of injury
Motorfordonsolyckor	Motor vehicle accidents	Skymning	Twilight
Motorväg	Motorway	Skåpbil	Delivery van
Månad	Month	Spårvagn	Tram
Måndag	Monday	Sträcka	Distance
Mörker	Darkness	Summa	Total
Möte	Oncoming vehicle	Söndag	Sunday
Okänd/okänt	Unknown	Tankbil	Tank lorry
Olyckor	Accidents	Timmerbil	Timber lorry
Olyckor med annan	Accidents with other	Tisdag	Tuesday
personskada	personal injury	Tjänstevikt	Kerb weight
-lindrig	-slight	Torsdag	Thursday
-svår	-severe	Totalvikt	Total weight
Olyckor med dödlig			
utgång	Fatal accidents	Trafikanter	Road users
Olyckstyp	Type of accident	Trafikantgrupper	Groups of road users
Omkörning och filbyte	Overtaking and lane-changing	Trafikelement	Traffic elements
Område	Area	Trafikmiljö	Traffic environment
Onsdag	Wednesday	Traktor	Tractor
Passagerarantal	Number of passengers	Tågolyckor	Train accidents
Passagerare	Passenger	Tättbyggt område	Urban area
Per 100 000 invånare	Per 100 000 inhabitants	U-sväng	U-turn
Personbil	Passenger car	Under	Less then Information not available
-med släp	-with trailer	Uppgift saknas	
-utan släp	-without trailer	Upphinnande	Rear end collision
Personskada	Personal injury	Utan	Without
-lindrig	-slight	Vilt	Game
-svår	-severe	Vägbana	Road
På 100 000 000 körda	Per 100 000 000	-torr	-dry
kilometer	kilometer traveled	-våt	-wet
På 100 000 av	Per 100 000 of the	Vägbeläggning	Road surface
medelbefolkning	average population	Vägkategori	Road category
På 100 000 registrerade	Per 100 000 registered	Väglag	Road conditions
motorfordon	motor vehicles	Vägnummer	Road number
Ren	Reindeer	Vägtrafikolyckor	Road traffic accidents
Risken att dödas/skadas	The risk of being killed/ svårt	Vägtyp	Type of road
svårt	severely injured	Ålder	Age
		År	Year

Riksväg	National trunk road	Älg	Elk/Moose
Rondell	Roundabout	Övergångsställe/trottoar	Crossing/sidewalk
Rådjur	Roe deer	Övrig/övriga	Other
Samtliga	All		
Singel	Single		
Skadade personer	Injured persons		
-lindrigt	-slightly		
-svår	-severely		



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.

**Trafikanalys**  
Sveavägen 90  
113 59 Stockholm

Tel 010 414 42 00  
Fax 010 414 42 10  
trafikanalys@trafa.se  
[www.trafa.se](http://www.trafa.se)