

Vägtrafikskadade i sjukvården 2009

Statistik 2010:18

Persons hospitalized due to
road traffic accidents 2009

Vägtrafikskadade i sjukvården 2009 **Statistik 2010:18**

Persons hospitalized due to road traffic accidents 2009

Trafikanalys

Adress: Sveavägen 90

113 59 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Publiceringsdatum: 2010-10-26

Förord

Under 2009 dödades 358 personer i vägtrafiken. Det är hela 39 personer eller 10 procent färre än 2008. Förutom att olyckor i trafiken leder till dödsfall är det tusentals som lindrigt eller svårt skadas i trafiken varje år. SIKAs publicerar varje år officiell statistik över bland annat skadade och dödade i vägtrafiken. Den officiella statistiken kring vägtrafikskador baseras på polisrapporter. Det är dock allmänt känt att det finns brister i statistiken eftersom polisen inte får kännedom om varje enskild olycka, och rapporteringen från alla kända olyckor är inte fullständig. Ibland har polisen dessutom svårt att exakt bedöma skadegrad hos de inblandade.

Statistik över den sjukvård som tas i anspråk av de vägtrafikskadade är därför ett viktigt komplement till den statistik som är baserad på polisuppgifter. Uppgifter över skadade i trafiken samlas in av sjukvården i ett patientregister, kallat PAR, som sammanställs av Socialstyrelsen. Statistiken som presenteras i denna rapport är baserad på ett utdrag ur detta register. Rapporten produceras för fjärde året i rad och den täcker åren 1998–2009.

I rapporten redovisas hur vårdtillfällen, vårdtyg och kostnader fördelar sig över olika åldersgrupper, trafikantgrupper, län med mera. Vår förhoppning är att rapporten och dess statistik ska vara användbar för alla som är intresserade av vägtrafikolyckornas konsekvenser. Projektledare har varit Tore Lundström.

Stockholm i oktober 2010

Per-Åke Vikman
Avdelningschef

Innehåll

Förord	3
Sammanfattning	7
1 Inledning	9
2 Svårt skadade i vägtrafiken 1998–2009	11
2.1 Antal svårt skadade och vårdtid	11
2.2 Svårt skadade per kön	16
2.3 Svårt skadade per åldersgrupp	17
2.4 Svårt skadade per trafikantgrupp	18
2.5 Svårt skadade per skadediagnos	19
2.6 Svårt skadade per tid på året	20
2.7 Svårt skadade per veckodag	21
2.8 Svårt skadade per kön och åldersgrupp	22
2.9 Svårt skadade per kön och trafikantgrupp	24
2.10 Svårt skadade per ålder och trafikantgrupp	25
2.11 Svårt skadade per kön, ålder och trafikantgrupp	30
2.12 Svårt skadade per trafikantgrupp och skadediagnos	31
2.13 Svårt skadade per län	34
3 Referenser	43
Bilaga 1 Fakta om statistiken	45
Datainnehåll i PAR	45
Urval och bearbetningar av PAR	46
Korrigeringar för bortfall i PAR.....	47
Klassificering av trafikantgrupper efter kod för yttre orsak till sjukdom och död avseende vägtrafikskador	49
Klassificering av skadediagnoser	50
Bilaga 2 Tabeller	53

Sammanfattning

Under 2009 skadades omkring 9 000 människor så svårt i vägtrafiken i Sverige att de lades in på sjukhus minst ett dygn. Var femte var så svårt skadad att de behövde sjukhusvård en vecka eller mer.

Av de svårt skadade var två tredjedelar eller nära 6 000 män, som vårdades på sjukhus nära 38 000 dygn, medan kvinnor vårdades drygt 18 000 dygn. Sammantaget kostade deras sjukhusvård drygt 770 miljoner kr, varav bilister stod för en tredjedel, motorcyklister-mopedister och cyklister för varsin fjärdedel och fotgängare för drygt tio procent. De klart vanligaste typerna av skador för cyklister och motorcyklister-mopedister var arm- och benfrakturer. Bland bilister var frakturer på andra kroppsdelar vanligast, något fler än sår-, kross- och ytliga skador, som blivit betydligt färre de senaste åren.

Nära 3 000 av de svårt skadade var cyklister. De var för andra året i rad fler än skadade bilister, som till skillnad från cyklister blivit betydligt färre under de senaste åren. Bland männen är motorcyklister-mopedister den mest olycksdrabbade trafikantgruppen med drygt 2 000 svårt skadade förra året, men den tidigare stora ökningen av denna skadegrupp syns har avstannat under de senaste fyra åren

Den mest skadedrabbade åldersgruppen är ungdomar i åldern 15–17 år, men den tidigare stora ökningen av deras antal skadade i förhållande till befolkningsandelen har under de senaste två åren förbytts i en minskning, både för män och kvinnor. I åldersgruppen 18–64 år har det relativa antalet skadade minskat avsevärt de senaste nio åren. För gruppen 75 år och äldre syns ingen förändring av antalet skadade per invånare i åldersgruppen.

Liksom tidigare år tillkom nära hälften av skadorna under perioden maj–augusti. De senaste åren har en tydlig ökning av skadorna vid veckosluten framträtt.

Avsevärda skillnader finns mellan antal skadade per invånare i olika delar av Sverige. Högst låg det senaste året Västerbottens, Gotlands och Dalarnas län med 140–150 svårt skadade per 100 000 invånare. Lägst låg liksom tidigare Stockholms och Blekinge län med mindre än hälften så många skadade per invånare. Jämfört med Stockholms län har de två andra storstadslänen, Västra Götaland och Skåne, särskilt de senaste åren haft betydligt fler skadade per invånare. I alla län är de flesta skadade oskyddade trafikanter, högst är andelen i Hallands län (81 procent), lägst i Västernorrlands län (57 procent).

1 Inledning

I föreliggande rapport publiceras för fjärde året statistik över den sjukvård som tas i anspråk av vägtrafikskadade i form av inläggning på sjukhus. Statistiken grundas på Socialstyrelsens patientadministrativa register (PAR). Vi har valt ut patienter som vårdats på sjukhus minst ett dygn på grund av vägtrafikskador under åren 1998–2009. Det senaste året var de nära 8 900 personer. Vid årsskiftet 2009–2010 fanns ytterligare omkring 200 vägtrafikskadade personer inskrivna vid sjukhusen under 2009 men ännu ej utskrivna. Patienter som ännu inte skrivits ut ingår inte i statistiken. Detta betyder att totalt skadades under år 2009 omkring 9 100 personer så svårt att de måste vårdas på sjukhus minst ett dygn

Kostnaden för sjukhusvård av vägtrafikskadade under 2009 var omkring 770 miljoner kronor. Totalt under perioden 1998–2009 har sjukhusvården av vägtrafikskadade kostat omkring 11,5 miljarder. Detta är dock en underskattning av de totala vårdinsatserna för vägtrafikskadade. Här har inte medräknats vård i öppenvården och inte heller vård under längre tid än ett år och andra kostnader för rehabiliteringsåtgärder med mera¹. Närmare detaljer om urvalet finns i bilagan Bilaga 1 Fakta.

Trafikanalys publicerar årligen officiell statistik över dödade och skadade i vägtrafiken (se Trafikanalys (2010a)). Den officiella statistiken baseras på polisrapporterade olyckor. Statistiken innehåller alltså endast uppgifter om olyckor och personskador som observerats och registrerats av polispersonal. I fråga om dödade är uppgifterna mycket noggrant kontrollerade mot flera andra källor. Det innebär att statistiken över dödade håller god kvalitet.

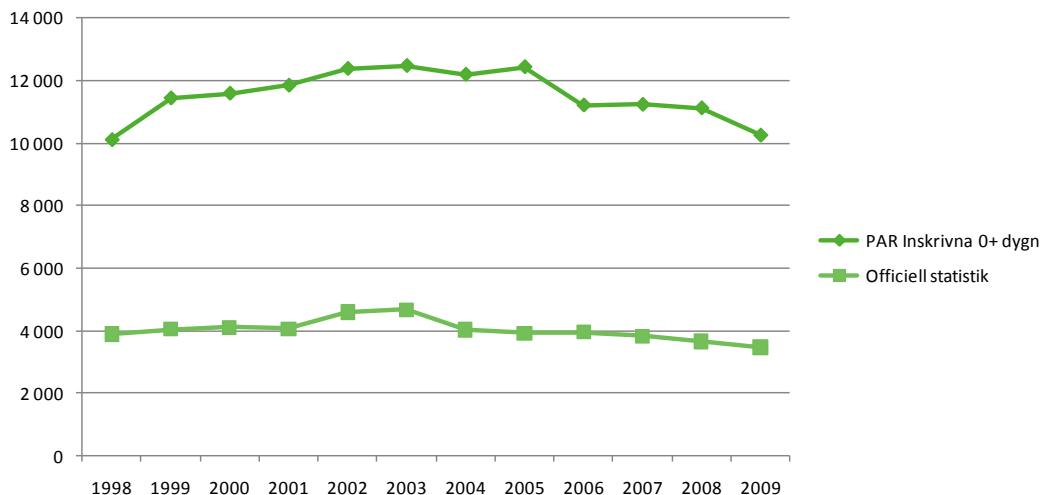
När det gäller polisens rapportering av svårt och lindrigt skadade i vägtrafikolyckor har dock flera undersökningar visat att dessa uppgifter har stora brister.² Bristerna består främst av underrapportering (många olyckor kommer inte till polisens kännedom) och felklassificering (det är problematiskt för polisen att bedöma hur svårt skadade personerna är).

I

Figur 1.1 visar vi två olika sätt att mäta antalet svårt skadade i vägtrafiken: antalet svårt skadade enligt officiell statistik, det vill säga polisrapportering, samt antal som varit inskrivna på ett sjukhus på grund av en vägtrafikskada. Som vi ser är de inskrivna på sjukhus två–tre gånger så många som de polisrapporterade svårt skadade. Oavsett om alla inskrivna på sjukhus i realiteten är svårt skadade eller inte, ger jämförelsen en indikation på att underrapportering är ett betydande problem i den officiella statistiken över vägtrafikskadade.

¹ Se exempelvis rapport från Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (2009).

² Se exempelvis Larsson (2008), Larsson och Björketun (2007).



Figur 1.1: Antal svårtskadade i vägtrafikolyckor 1998–2009 enligt två olika källor.

Källa: Egna bearbetningar av PAR (se avsnitt Tabeller, Tabell 3a), samt *Vägtrafikskador 2009*, Trafikanalys Statistik 2010:17 (Tabell 9).

Ett viktigt komplement till den officiella statistiken över svårt skadade är därför att beskriva den sjukvård som tas i anspråk av de vägtrafikskadade, vilket görs i föreliggande rapport.

I rapporten redovisas en stor mängd statistik om utvecklingen av vårdade på svenska sjukhus på grund av vägtrafikskador. Vi visar statistik över antalet svårt skadade, hur länge de vårdats, deras kön, ålder, hur de färdats i vägtrafiken, vilka typer av skador de fått samt när under året de ådragit sig skadan. Dessutom visas en mängd statistik per län. Samtliga uppgifter visas årligen för tolvårsperioden 1998–2009.³

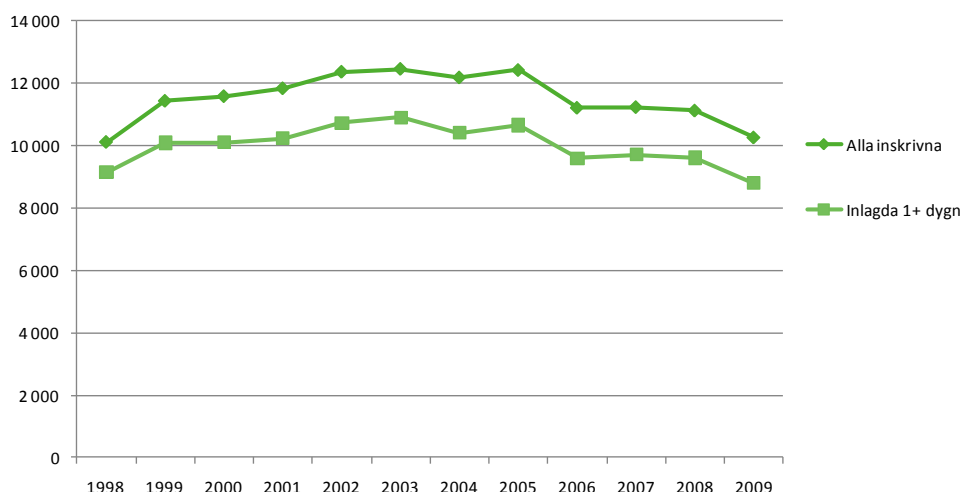
I ett första avsnitt presenteras statistiken i form av diagram och kartor med kommentarer. För att ge rättvisande bilder av utvecklingen har korrigeringar utförts för visst bortfall av uppgifter i sjukvårdsstatistiken. Bortfallet var störst under periodens tidigaste år och har minskat med tiden. Diagram, kartor och text baseras enbart på de för bortfall korrigerade uppgifterna, eftersom detta ger den bästa uppskattningen av antalet svårt trafikskadade i bemärkelsen sjukhusvårdade. I en tabell del redovisas statistiken i tabeller för både bortfallskorrigerade och okorrigerade data. I ett sista avsnitt beskrivs i detalj hur statistiken tagits fram.

³ Anledningen till att 1998 är startår för denna statistik är att detta år blev sjukdomsklassificeringssystemet ICD-10 helt infört i den svenska sjukvården – se vidare avsnittet Bilaga 1 Fakta.

2 Svårt skadade i vägtrafiken 1998–2009

2.1 Antal svårt skadade och vårdtid

Under perioden 1998–2009 blev varje år mer än 10 000 och några år mer än 12 000 personer inskrivna på svenska sjukhus på grund av skador de ådragit sig i vägtrafiken. Av dem blev under åren 1998–2005 mer än 10 000 *inlagda* för sjukhusvård *minst ett dygn*. Därefter har antalet årligen inlagda minst ett dygn minskat och uppgick 2009 till omkring 8 900. Utvecklingen under perioden 1998–2009 visas i Figur 2.1



Figur 2.1: Antal inskrivna på sjukhus till följd av vägtrafikolyckor samt de som vårdats ett dygn eller mer 1998-2009.

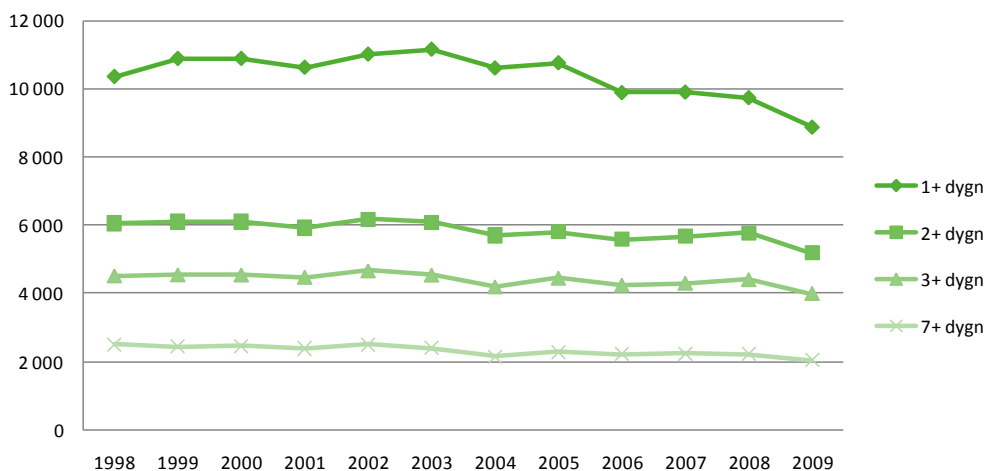
Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 3a.

I det följande begränsar vi oss till dem som varit inlagda för sjukvård minst ett dygn och dem kallar vi svårt skadade i vägtrafiken. Denna definition sammanfaller med Eurostats definition på svårt skadad.⁴

I Figur 2.2 visar vi hur länge de svårt skadade vårdats på sjukhus. Det totala antalet svårt skadade har som nämndes ovan minskat de senaste fyra åren. Observera att för det senaste redovisade året, beror den starkare nedgången

⁴ Eurostats definition på svårt skadad i vägtrafiken är "vårdad på sjukhus mer än 24 timmar" (se Eurostat, 2008, sidan 68). Datamaterialet som används i föreliggande rapport ger ej besked om tidpunkt på dygnet för in- och utskrivning utan endast datum. Vid en datumskillnad lika med ett kan patienten ha varit inlagd något mindre än 24 timmar (till exempel från sen kväll till tidig morgon) men detta är så nära den europeiska definitionen vi kan komma.

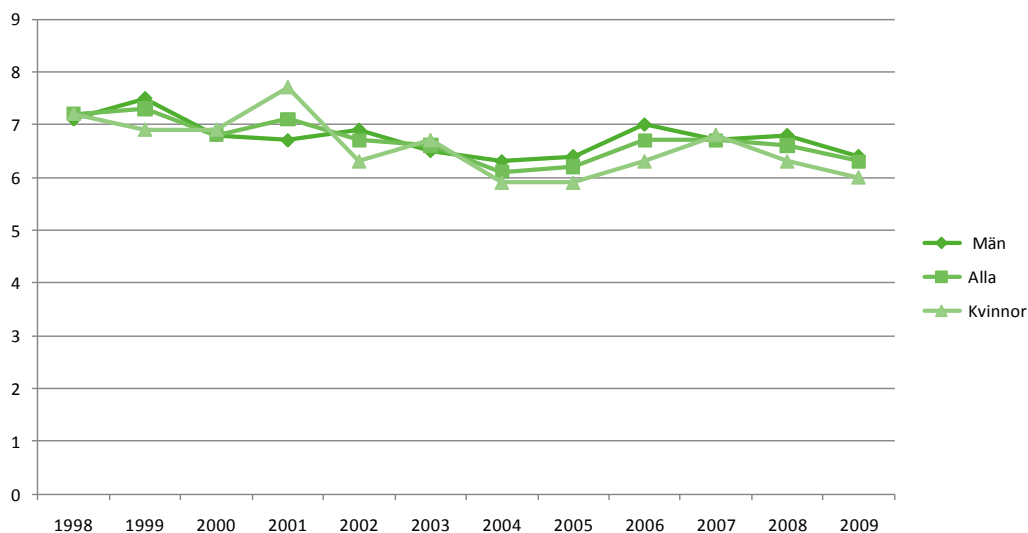
delvis på att personer som skadats vid slutet av året ännu inte skrivits ut från sjukhuset och därmed inte kommit med i statistiken (troligen omkring 200 skadade år 2009). År 1998 behövde var fjärde svårt skadad vårdas på sjukhus en vecka eller mer, medan denna grupp de senaste åren har minskat till var femte skadad.



Figur 2.2: Antal svårt skadade i vägtrafikolyckor per antal vård dygn, riket 1998–2009.

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 3a.

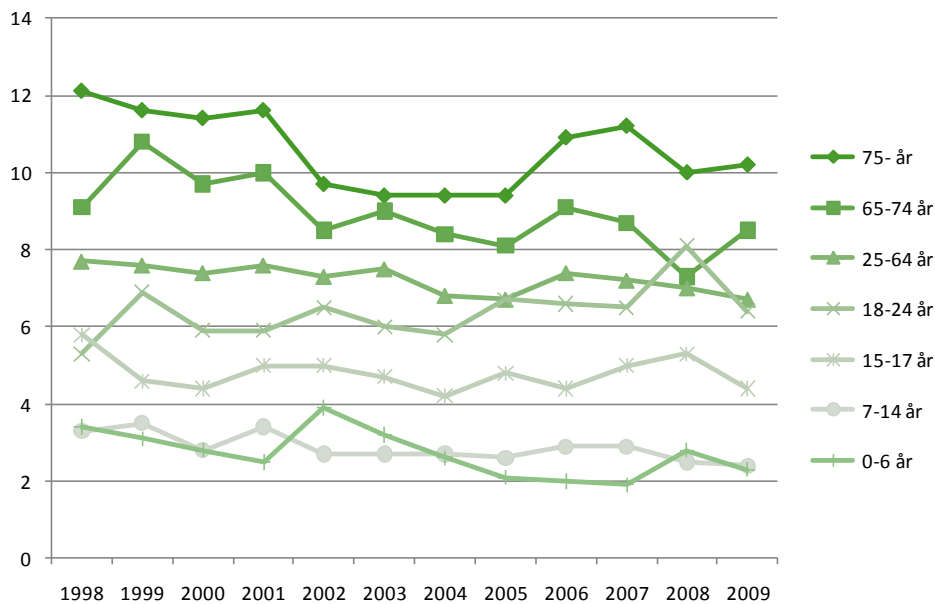
Den genomsnittliga vårdtiden för samtliga svårt skadade har minskat med ungefär ett dygn under perioden, från strax över sju dygn till sex dygn för kvinnor och drygt sex dygn för män, som framgår av Figur 2.3.



Figur 2.3: Medelvårdtid (dygn) för samtliga svårt skadade i vägtrafikolyckor och per kön, riket 1998–2009.

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 3b.

Medelvårdtiden är tydligt beroende av ålder, som vi kan se i Figur 2.4. Äldre skadade behöver i genomsnitt betydligt längre vårdtid än yngre. Utvecklingen av vårdtiden för äldre (65 år och uppåt) har varit mycket oregelbunden, men trendmässigt minskat något under perioden. Medelvårdtiden för de äldsta, 75 år och äldre, var i början av perioden drygt tolv dygn och i slutet drygt tio dygn. Medelvårdtiden för barn under 15 år var i början av perioden över tre dygn, och har sedan utvecklats ganska oregelbundet men trendmässigt minskat till knappt två och ett halvt dygn det senaste året.

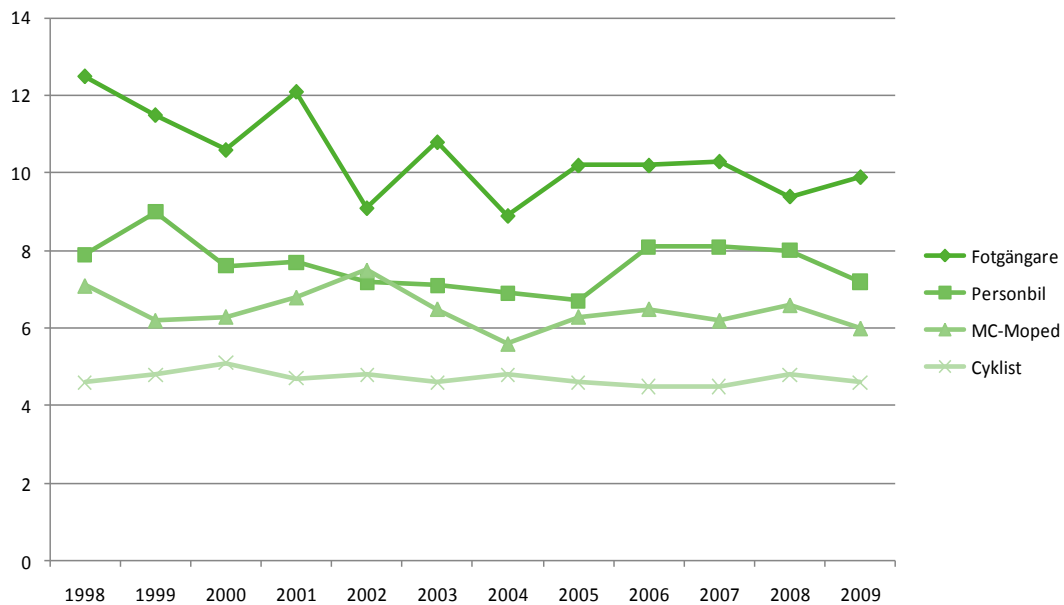


Figur 2.4: Medelvårdtid (dygn) efter vägtrafikolyckor per ålder, riket 1998–2009.

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 3c.

I Figur 2.5 visas utvecklingen av medelvårdtiden för olika trafikantgrupper. Skadade fotgängare har den längsta medelvårdtiden. Den har dock minskat under perioden, från elva-tolv dygn i början av perioden till kring tio dygn de senaste åren, men med stora variationer över tiden. Medelvårdtiden för skadade personbilar minskade under åren 2001-2005 stadigt till klart under sju dygn, men ökade sedan till omkring åtta dygn för att senaste året åter sjunka till något över sju dygn. Medelvårdtiden för skadade motorcyklister-mopedister⁵ och cyklister har varit relativt konstant, kring sex dygn respektive kring fyra och ett halvt dygn de senaste fem åren. Cyklister har kortast vårdtid, strax under fem dygn.

⁵ I PAR kodas motorcyklister och mopedister till en och samma trafikantgrupp, det vill säga de kan inte redovisas var för sig.



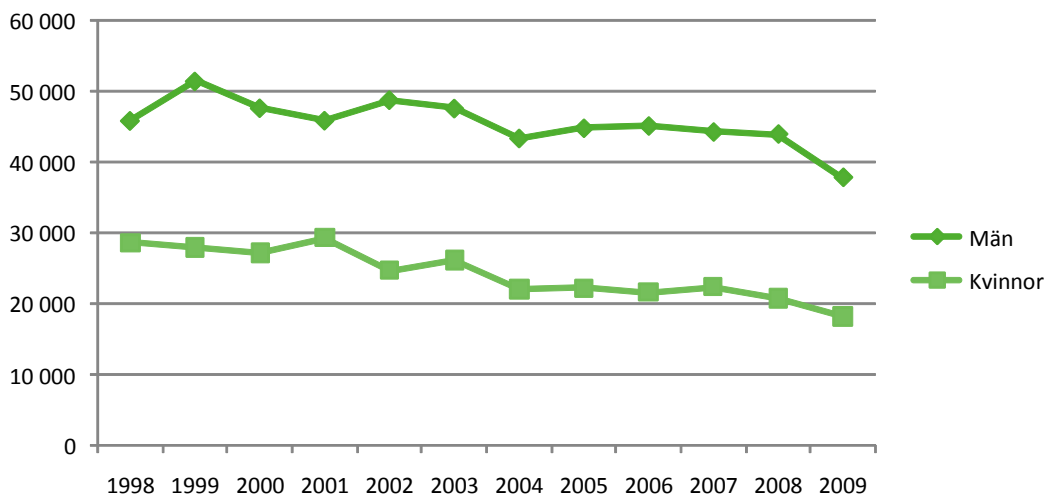
Figur 2.5: Medelvårdtid (dygn) per trafikantgrupp, riket 1998–2009.

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 3d.

Det totala antalet vård dygn under den studerade perioden har minskat med 25 procent från nära 75 000 dygn år 1998 till knappt 56 000 dygn år 2009.

Utvecklingen har varit likartad för män och kvinnor, som kan ses i Figur 2.6.

Männen står för 68 procent av antalet vård dygn.

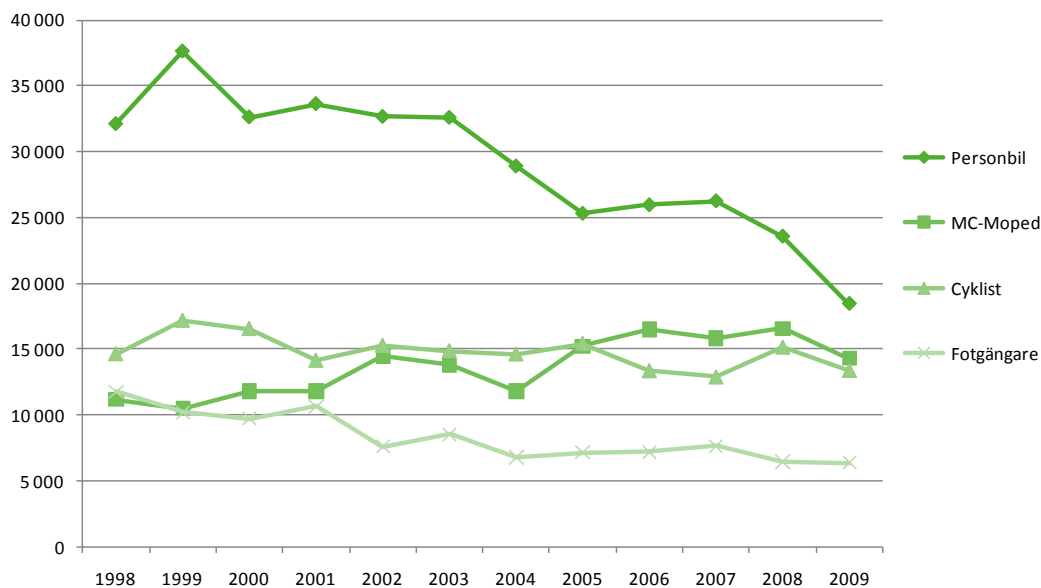


Figur 2.6: Antal vård dygn efter vägtrafikolyckor per kön 1998–2009.

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 3f.

Hur utvecklingen varit för olika trafikantgrupper visar vi i Figur 2.7

Personbilisterna står för det största antalet vård dygn, men deras dominans har minskat markant under den redovisade perioden. Även för skadade fotgängare har antalet vård dygn trendmässigt minskat, medan motsatsen gäller för motorcyklister-mopedister.



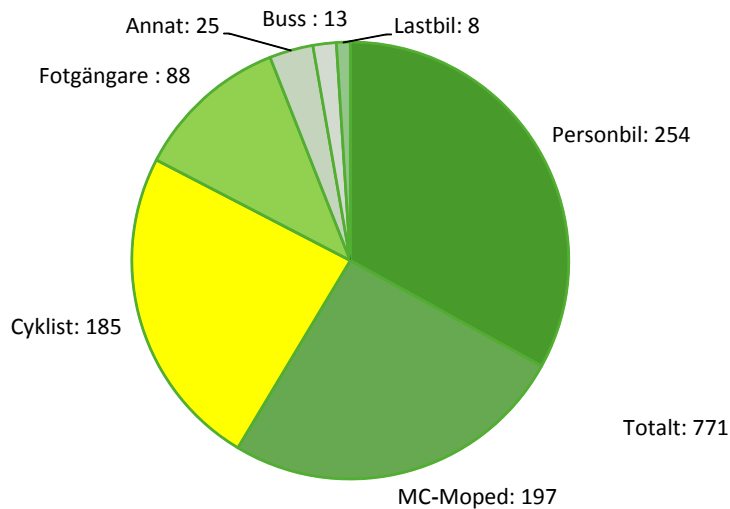
Figur 2.7: Antal vård dygn per trafikantgrupp, riket 1998–2009.

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 3e.

År 2009 var som nämnts den sammanlagda vårdtiden för samtliga svårt skadade i vägtrafiken nära 56 000 vård dygn (se avsnitt Tabeller, Tabell 3e). Den genomsnittliga kostnaden för vård av en vägtrafikskadad patient är beräknad till ungefär 13 800 kr per sjukhusdygn.⁶ Detta innebär att de totala kostnaderna för vård av svårt skadade i vägtrafiken i Sverige år 2009 var ungefär 770 miljoner kronor. Om man antar samma genomsnittliga kostnad för de svårt skadades sjukhusvård under hela perioden 1998–2009 blir den totala kostnaden drygt 11,5 miljarder kronor.

I Figur 2.8 visas en uppskattning av hur vårdkostnaderna år 2009 var fördelade på trafikantgrupper. Där framgår att största delen av vårdkostnaderna gällde skadade personbilister (33 procent). Därefter kommer motorcyklister och mopedister (26 procent), cyklister (24 procent) och fotgängare (11 procent). Vården av de tre grupperna oskyddade trafikanter utgjorde således mer än 60 procent av sjukhusens kostnader för vägtrafikolyckor.

⁶ Detta är en uppskattad kostnad för året 2007 enligt utdrag ur SKL:s KPP-databas erhållet vid direktkontakt med SKL (Sveriges kommuner och landsting, KPP står för kostnad per patient).



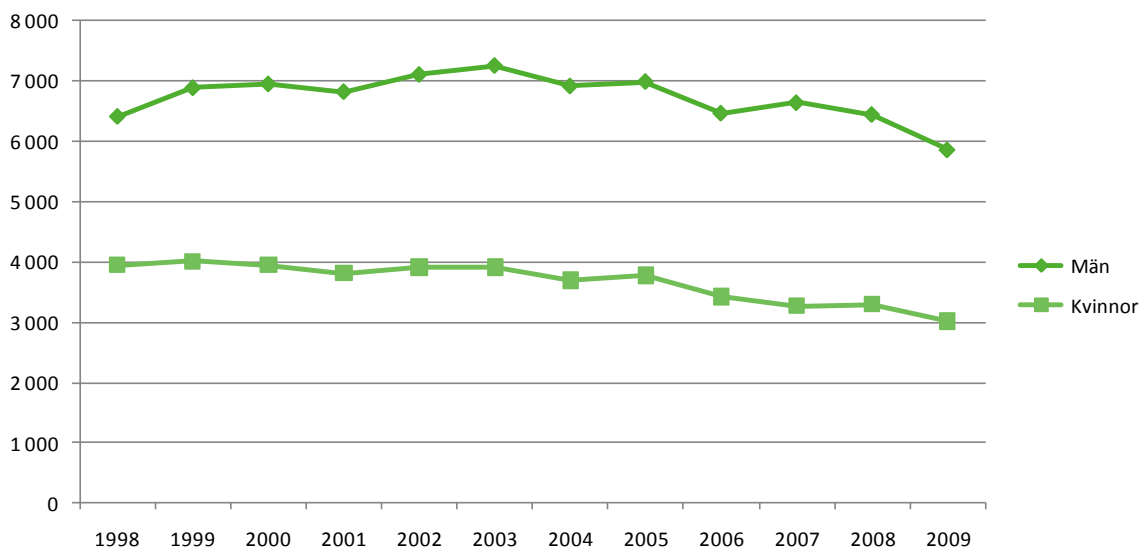
Figur 2.8: Uppskattade vårdkostnader per trafikantgrupp 2009, miljoner kr.

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 3e.

2.2 Svårt skadade per kön

Män skadas nästan dubbelt så ofta som kvinnor i vägtrafiken, och skillnaderna har ökat något under perioden. Utvecklingen visas i Figur 2.9. Antalet svårt skadade män var åren 1999-2005 kring 7 000 och har sedan minskat till knappt 6 000 år 2009. Antalet svårt skadade kvinnor var vid periodens början var omkring 4 000 per år för att sedan minska till ungefär 3 000 år 2009.

Andelen män av de svårt skadade har alltså ökat under perioden och har de senaste åren legat kring 65 procent. I fråga om dödade i vägtrafiken var andelen män 74 procent år 2009 (Trafikanalys, 2010). Samtidigt står män för omkring 58 procent av den totala färdsträckan i vägtrafikmiljön (enligt Resvaneundersökningen 2005/2006). Män står därmed för en större andel av dödade och svårt skadade än deras andel av trafikarbetet i trafikmiljö. Männerna är alltså överrepresenterade vad gäller både dödade och svårt skadade i trafiken, även när hänsyn tas till skillnader i exponering.



Figur 2.9: Svårt skadade i vägtrafikolyckor per kön, riket 1998–2009.

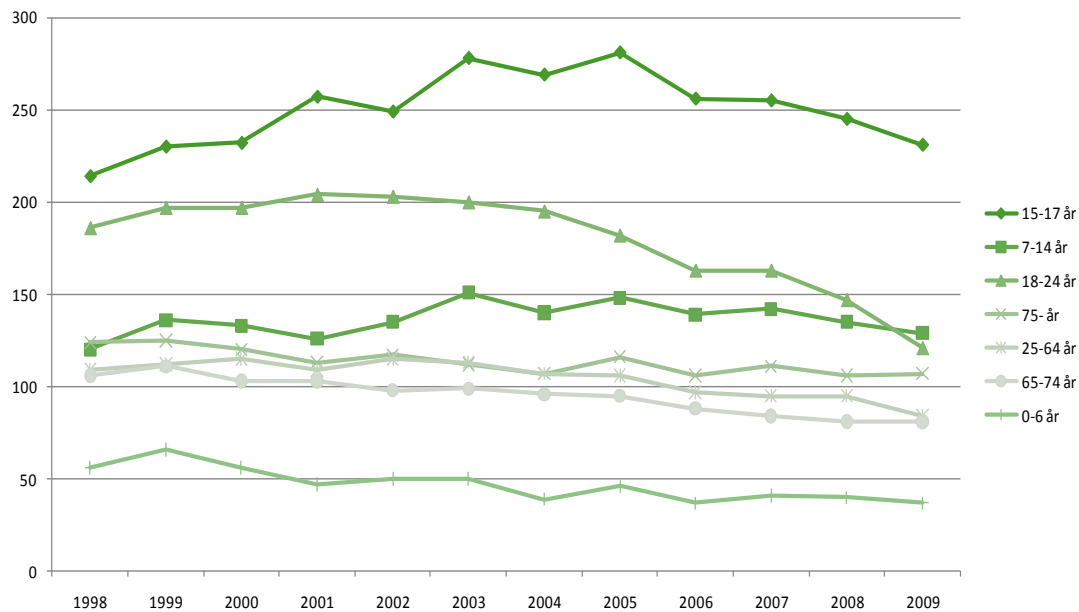
Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 1a.

Om antal svårt skadade relateras till befolkningen finner vi att år 2009 blev 126 män respektive 64 kvinnor per 100 000 invånare i respektive grupp svårt skadade. Jämförs det första och sista året under perioden 1998–2009 finner vi att skaderisken på tolv år minskat med 14 procent för män och med 27 procent för kvinnor.

2.3 Svårt skadade per åldersgrupp

Antalet svårt skadade i vägtrafikolyckor skiljer mycket mellan olika åldersgrupper, både vad gäller nivå och utveckling över tiden. I Figur 2.10 visas utvecklingen av antalet skadade per 100 000 invånare i sju åldersgrupper som bedöms som intressanta med hänsyn till vägtrafikskador: 0–6 år (förskolebarn), 7–14 år (skolbarn före mopedåldern), 15–17 år (ungdomar i mopedåldern), 18–24 år (unga i körkortsåldern), 25–64 år (stadgade vuxna), 65–74 år (yngre äldre) och 75– år (äldsta).

Den mest skadedrabbade åldersgruppen är 15–17-åringar, där antalet skadade därtill ökat kraftigt fram till år 2005, men därefter har minskat. I åldersgruppen 7–14 år ökade antalet svårt skadade något till år 2005, men sedan tenderar antalet att minska igen. Bland 18–24-åringar har antalet svårt skadade under de senaste sex åren minskat markant. I alla andra åldersgrupper har antalet skadade minskat något under perioden. Totalt har antalet svårt skadade per 100 000 invånare minskat med nästan 20 procent mellan 1998 och 2009.

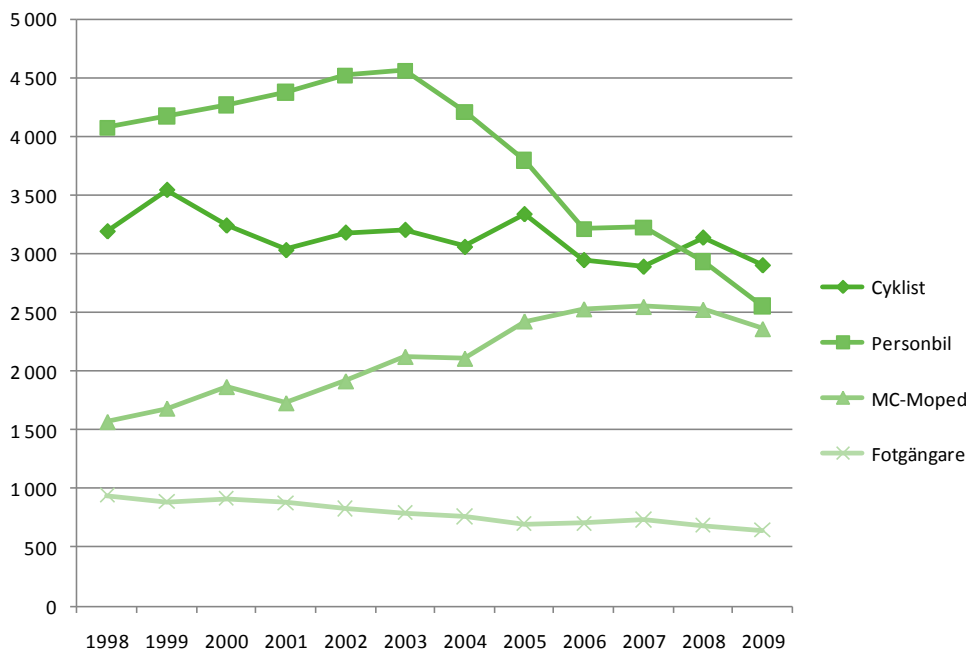


Figur 2.10: Antal svårt skadade i vägtrafikolyckor per 100 000 invånare per åldersgrupp, riket 1998–2009.

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 1a, samt befolkningsstatistik från SCB

2.4 Svårt skadade per trafikantgrupp

Under perioden 1998–2009 har avsevärda förändringar skett ifråga om vilka trafikantgrupper som blir svårt skadade i vägtrafikolyckor, vilket visas i Figur 2.11. Under hela perioden fram till år 2007 var personbilister den största trafikantgruppen svårt skadade. Deras antal var stadigt ökande till och med år 2003, då de var över 4 500 skadade. Därefter har antalet svårt skadade i personbilar minskat markant, till ungefär 2 500 skadade år 2009.



Figur 2.11: Antal svårt skadade per trafikantgrupp, riket 1998–2009.

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 1a.

Under de senaste fyra åren har antalet svårt skadade cyklister inte visat någon tendens att minska, utan hållit sig omkring 3 000 per år. Det har medfört att sedan 2008 är cyklister den största gruppen svårt skadade vägtrafikanter. Tredje största gruppen skadade är motorcyklister och mopedister som ökat kraftigt under perioden: från 1 500 skadade år 1998 till över 2 500 skadade år 2006-2008, men det senaste året har deras antal sjunkit något.

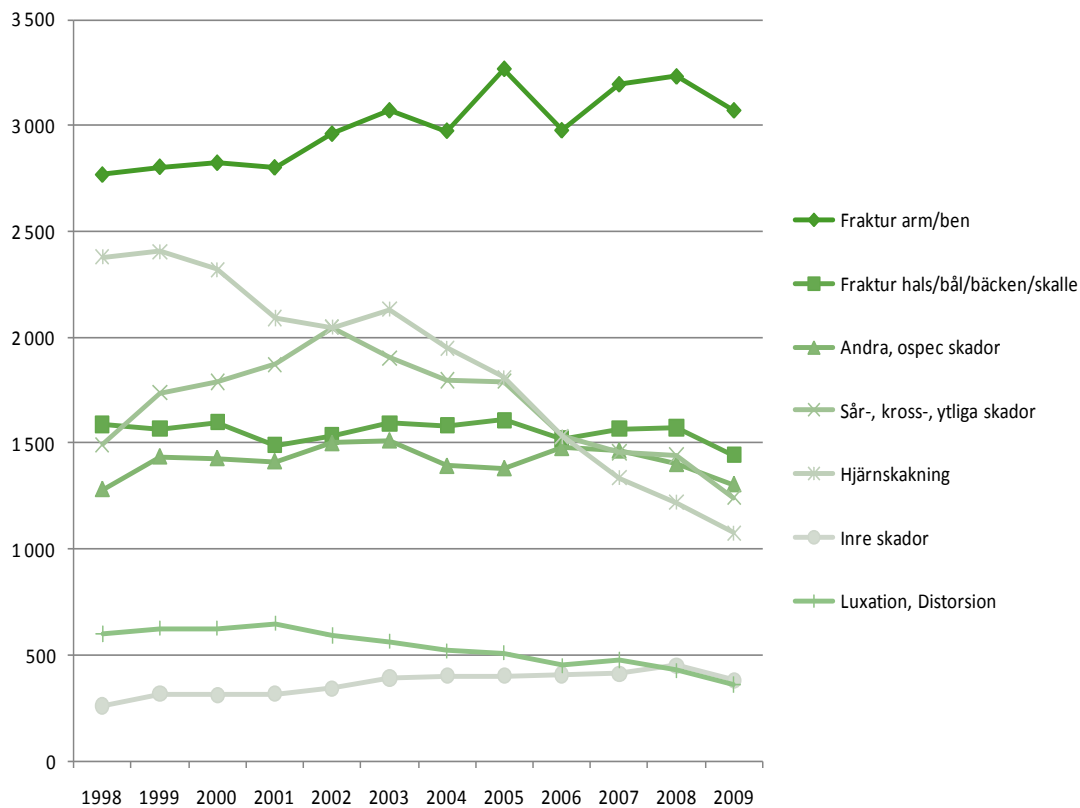
Utvecklingen bland dödade är också ökande för motorcyklister och mopedister. Denna utveckling har skett samtidigt som den typen av fordon ökat dramatiskt i antal. Antalet motorcyklar i trafik har de senaste tio åren ökat med 33 procent. De så kallade EU-mopederna (mopeder klass I) är ett relativt nytt inslag i den svenska trafiken. För tio år sedan fanns några hundra EU-mopeder i trafik. I slutet av 1999 fanns 400 EU-mopeder i trafik och i slutet av 2009 fanns knappt 92 000 i trafik plus mer än 125 000 avställda EU-mopeder.

Antalet skadade fotgängare har stadigt minskat under perioden som visas i Figur 2.11, från nära 1 000 år 1998 till omkring 650 år 2009. Antalet skadade trafikanter med andra färdssätt (buss, lastbil eller annat) har under hela perioden varit lågt och även minskat något, från sammanlagt omkring 550 till 400 skadade 2009.

2.5 Svårt skadade per skadediagnos

Den vanligaste typen av skada som orsakats av vägtrafikolycka och registrerats som huvuddiagnos i PAR, är arm- och benfrakturer. Antal skadade med denna typ av skada har ökat något under perioden, från omkring 2 800 till något över 3 000 per år de senaste åren. Antalet fall av hjärnskakning har samtidigt minskat

markant. Detta kan dock i betydande grad bero på ändrade vårdrutiner under senare år för patienter med befarad hjärnskakning (patienter läggs i allt mindre utsträckning in för observation under ett dygn).

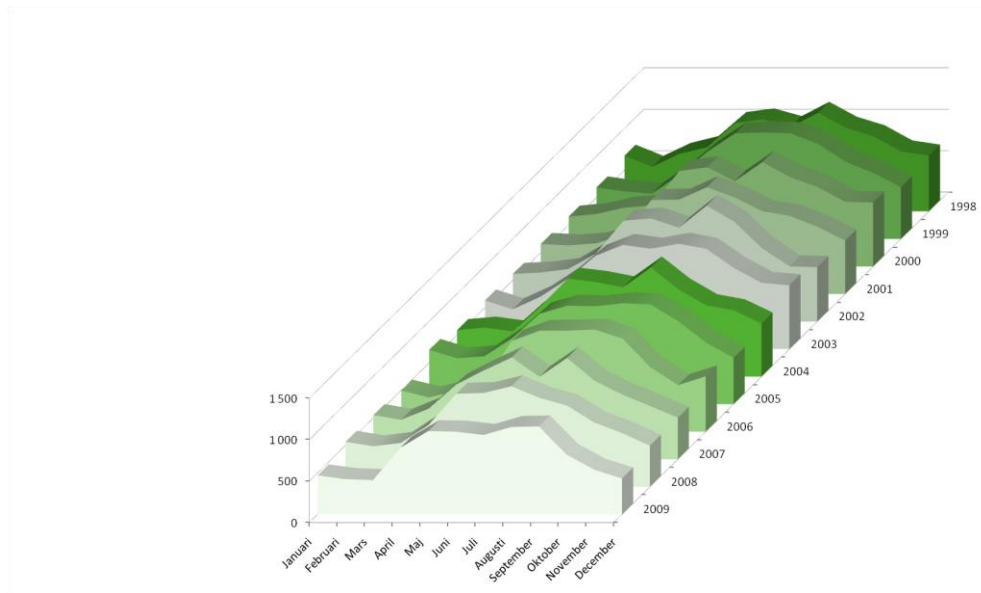


Figur 2.12: Antal svårt skadade i vägtrafiken per skadediagnos, riket 1998–2009.

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 4a.

2.6 Svårt skadade per tid på året

Hur antalet skadade var fördelade över årets månader visas i Figur 2.13. Nära hälften av skadorna sker under senvåren och sommaren (maj–augusti), med tydliga toppar i början av juni, vid midsommar och i mitten av augusti. Större helger som jul och påsk ger tydliga avtryck i statistiken med ökat antal skadade i trafiken. Inga tydliga förändringar i detta avseende har skett under perioden.

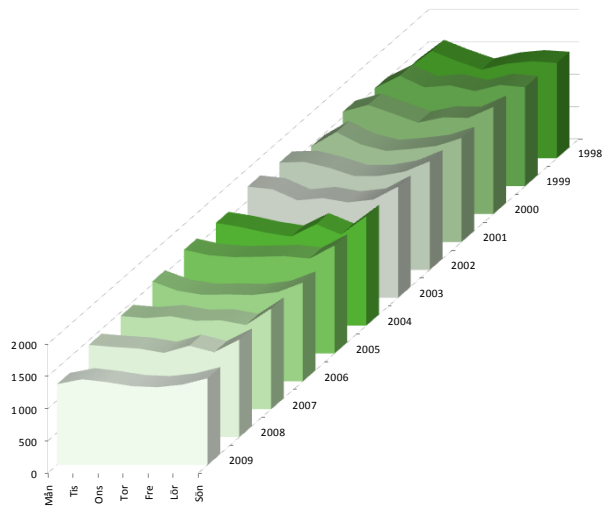


Figur 2.13: Antal svårt skadade i vägtrafiken per kalendermånad 1998-2009.

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 5a.

2.7 Svårt skadade per veckodag

Skillnaderna i antal skadade mellan olika veckodagar, har under hela perioden varit små, som framgår av Figur 2.14. En liten förskjutning har dock skett ifråga om vilken veckodag flest skadas, på så sätt att under senare år har antalet skadade vid veckohelger blivit alltmer tydligt fler än under vardagarna.



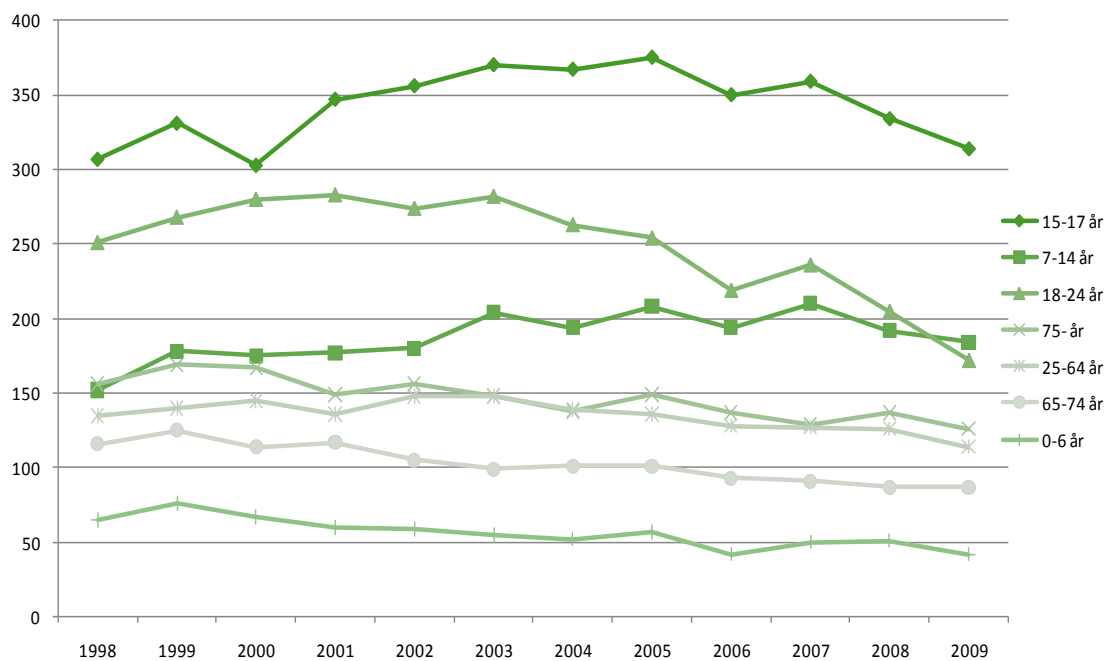
Figur 2.14: Antal svårt skadade i vägtrafiken per veckodag 1998-2009.

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 6a.

Om vi räknar om antalet svårt skadade under 2009 till antal per dag så skadades ungefär 1 260 personer per dag under vardagar (måndag–fredag) och ungefär 1 300 personer per dag under helger (lördag–söndag). Antalet dödade var samma år 49 per dag under vardagar och 58 per dag under helger.

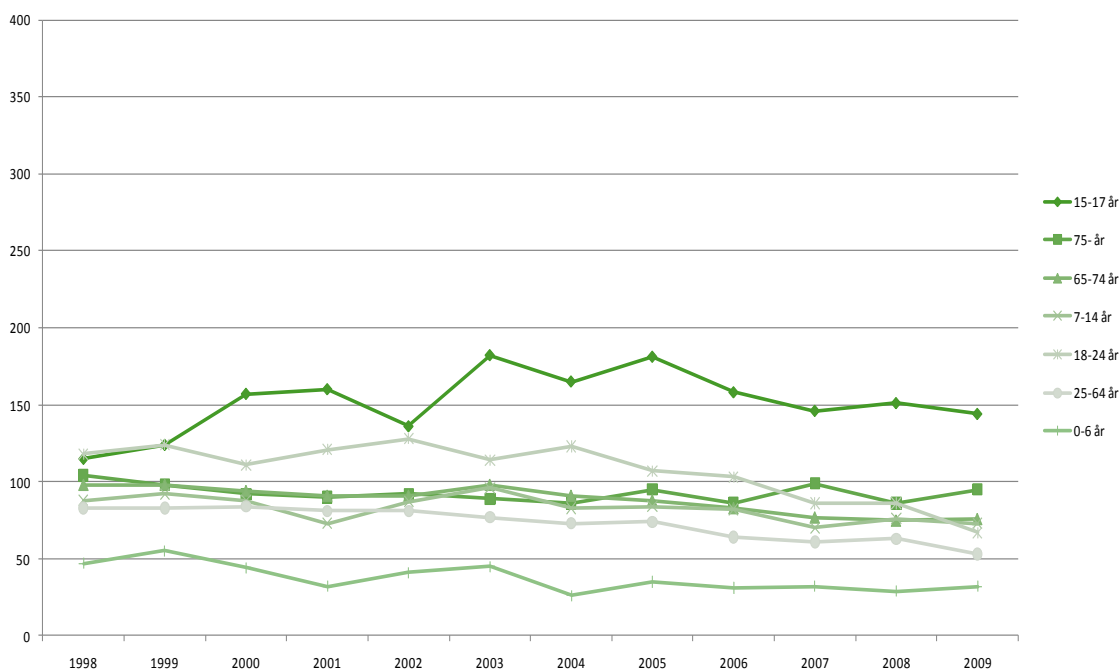
2.8 Svårt skadade per kön och åldersgrupp

Utvecklingen av antalet skadade i olika åldersgrupper, vilket beskrevs i avsnitt 2.3, är något olikartad för män och kvinnor, som visas i Figur 2.15 och Figur 2.16. För båda könen är åldersgruppen 15–17 år mest skadedrabbad. Sedan 2005 syns en tydligt tendens till minskning för båda könen.



Figur 2.15: Antal svårt skadade män i vägtrafiken per 100 000 män per åldersgrupp, riket 1998–2009.

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 2, samt befolkningsstatistik från SCB

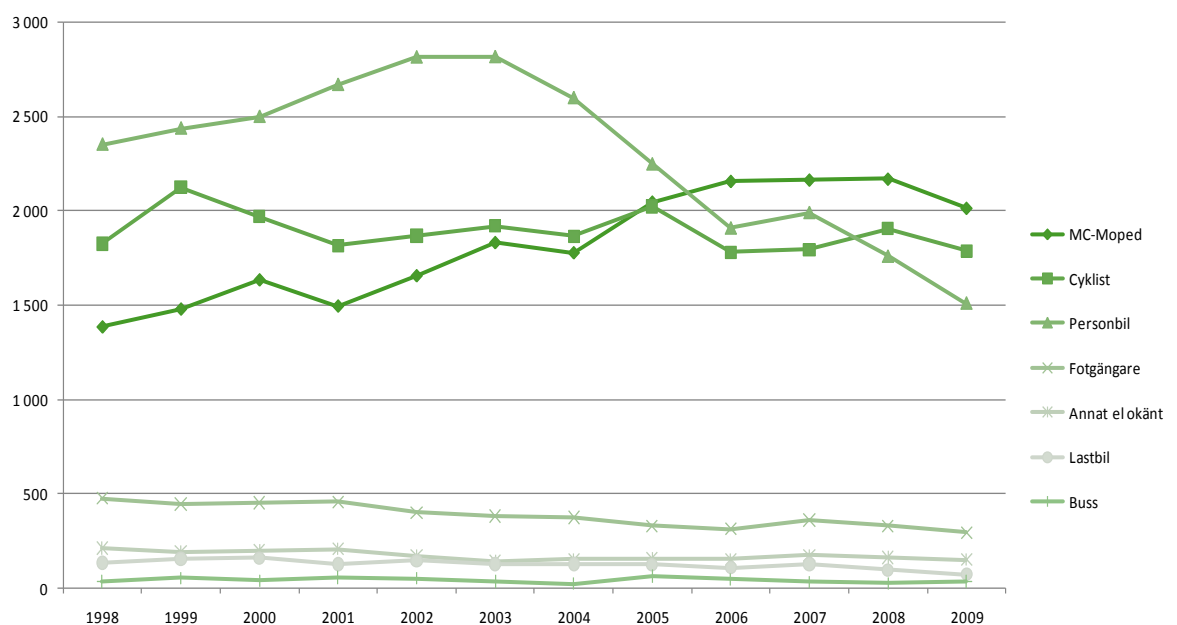


Figur 2.16: Antal svårt skadade kvinnor i vägtrafiken per 100 000 kvinnor per åldersgrupp, riket 1998–2009.

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 2, samt befolkningsstatistik från SCB.

2.9 Svårt skadade per kön och trafikantgrupp

Under den första delen av perioden 1998–2009 färdades de flesta svårt skadade männen i personbilar. Under perioden har dock antalet skadade män i personbilar minskat markant, medan antalet svårt skadade manliga motorcyklister och mopedister stadigt ökat, utom det senaste året då en minskning skett. Under de senaste fyra åren har därmed antalet svårt skadade manliga motorcyklister-mopedister varit fler än männen som skadades i personbilar. De senaste två åren har även antalet svårt skadade manliga cyklister – som varit relativt konstant hela perioden - varit fler än männen som skadades i personbilar (Figur 2.17).



Figur 2.17: Antal svårt skadade män per trafikantgrupp, riket 1998–2009.

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 1a

Utvecklingen av antalet svårt skadade kvinnor har varit likartad männens, men på en mycket lägre nivå. Fram till 2007 åkte de flesta skadade kvinnorna i personbilar, men som deras antal stadigt minskat sedan 2003 har sedan 2008 cyklister blivit den största trafikantgruppen bland skadade kvinnor. Antalet skadade mopedister-motorcyklister har även bland kvinnor ökat fram till 2007, men har sedan minskat något, så deras antal är ännu lågt. Samtidigt har antalet skadade kvinnliga fotgängare minskat under hela perioden. Det senaste året var antalet kvinnliga motorcyklister-mopedister ungefär lika många som de skadade kvinnliga fotgängarna.

Det ökande antalet skadade motorcyklister-mopedister motsvaras av en kraftig ökning under de senaste åren av antalet nyregistrerade motorcyklar och så kallade EU-moped (se till exempel Trafikanalys 2010a). För andra trafikantgrupper – buss-, lastbils- och resenärer med annat eller okänt färdssätt – är skadenivåerna mycket låga för båda könen.

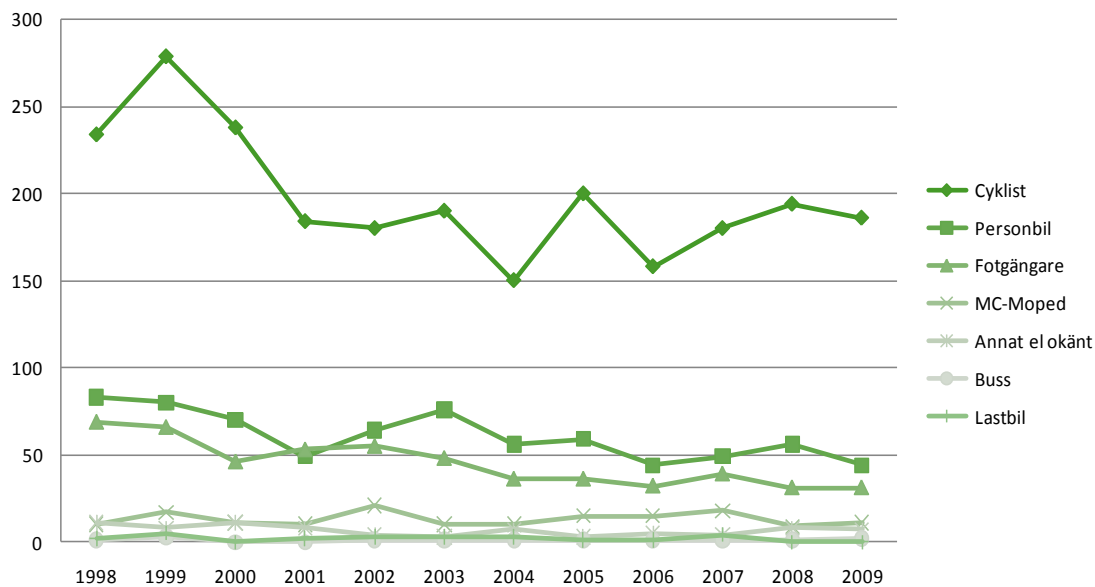


Figur 2.18: Antal svårt skadade kvinnor per trafikantgrupp, riket 1998–2009.

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 1a.

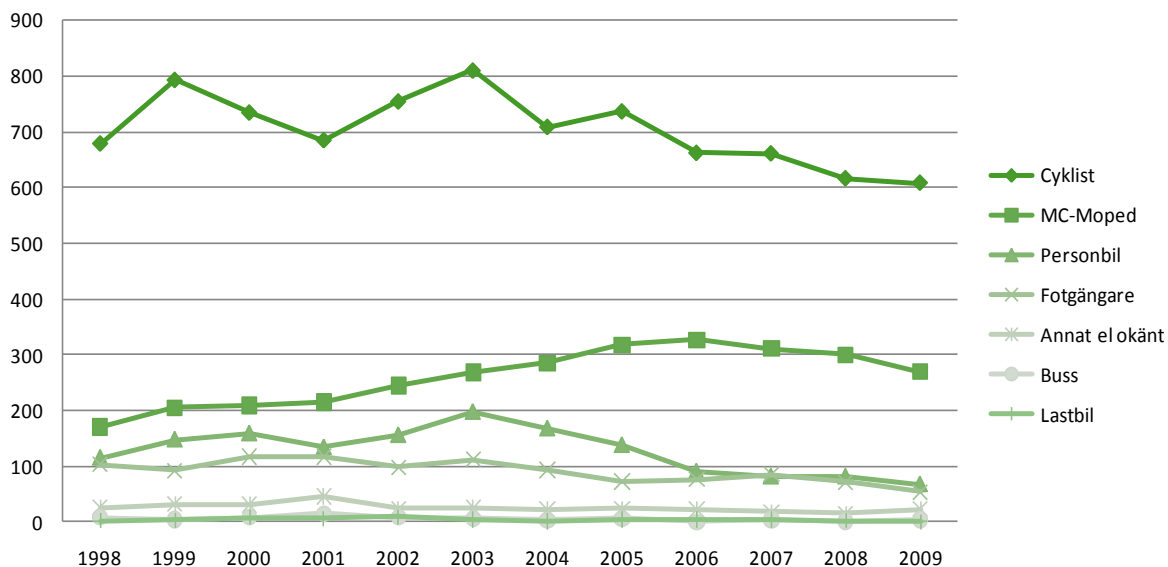
2.10 Svårt skadade per ålder och trafikantgrupp

Under åren 1998–2009 blev nästan 4 000 barn i åldern 0–6 år svårt skadade i vägtrafiken i Sverige. I början av perioden tenderade antalet att sjunka, från mer än 400 små barn i början av perioden, men har sedan hållit sig till strax under 300 de senaste tre åren. Som vi visar i Figur 2.19 skadades de klart flesta av barnen i samband med cykelåkning, de senaste åren nästan 200 barn per år.



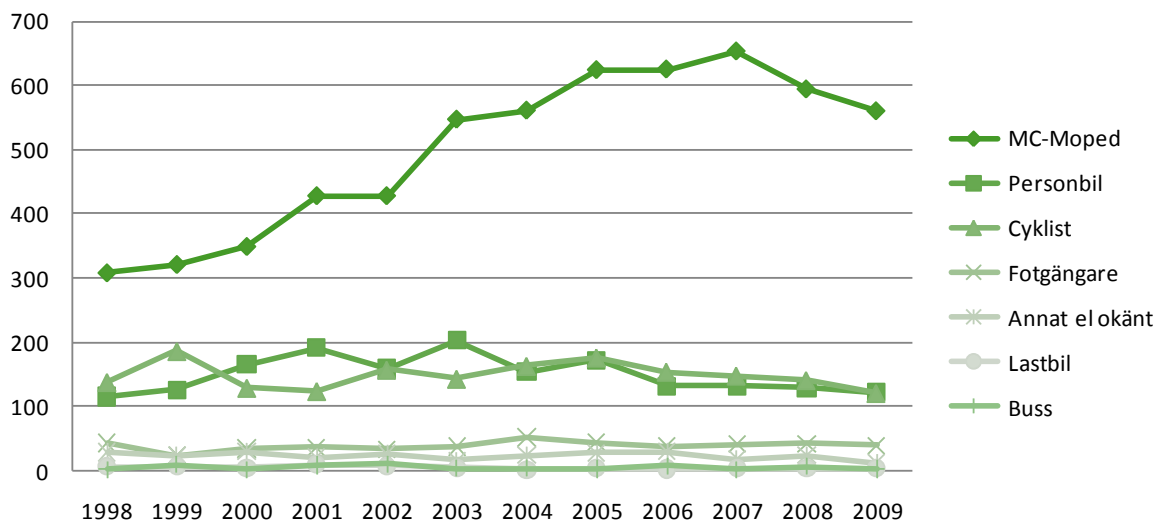
Figur 2.19: Antal svårt skadade i åldern 0-6 år per trafikantgrupp, riket 1998–2009.
 Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 1a.

I åldersgruppen 7–14 år skadades mer än 14 600 barn under perioden. Även i denna åldersgrupp är cykelolyckor den klart vanligaste skadeorsaken. Som vi kan se i Figur 2.20 finns dock en tydlig tendens att de minskar under senare år, från 700-800 skadade fram till 2005 till omkring 600 de senaste två åren. En stadig ökning av antalet skadade i motorcykel- och mopedolyckor bland dessa barn vändes år 2006 till minskande antal, från toppårets över 300 skadade till omkring 275 det senaste året.



Figur 2.20: Antal svårt skadade i åldern 7-14 år per trafikantgrupp, riket 1998–2009
 Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 1a.

I åldersgruppen 15–17 år fördubblades antalet skadade i motorcykel- och mopedolyckor från 1998 till 2007, från 300 till drygt 650 årligen, men sedan har en minskning skett till omkring 600 år 2009. Motorcyklister-mopedister står dock ännu för två tredjedelar av de skadade i åldersgruppen, där antalet skadade i de näst största trafikantgrupperna personbilister och cyklister - minskat under perioden, som kan ses i Figur 2.21.

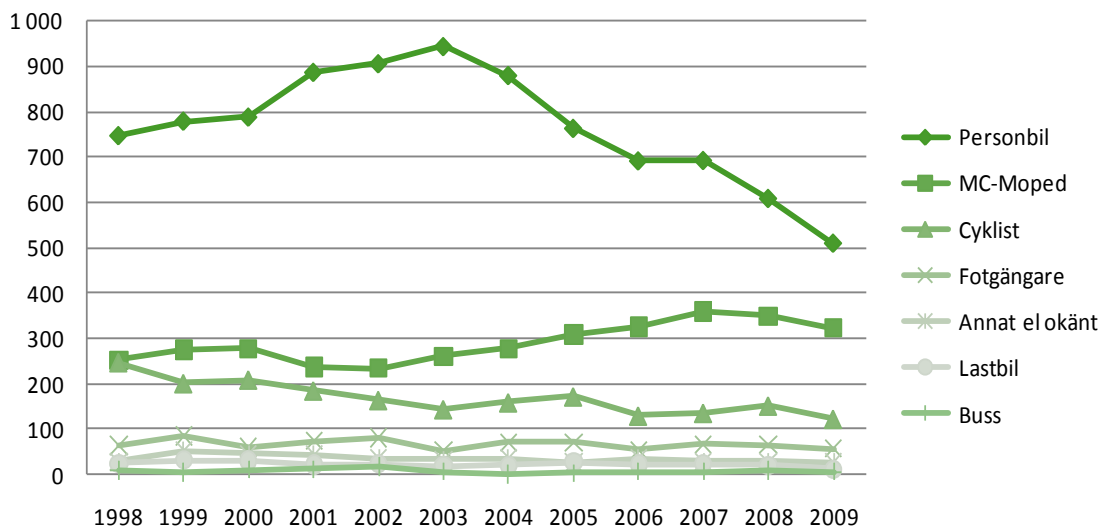


Figur 2.21: Antal svårt skadade i åldern 15–17 år per trafikantgrupp, riket 1998–2009.

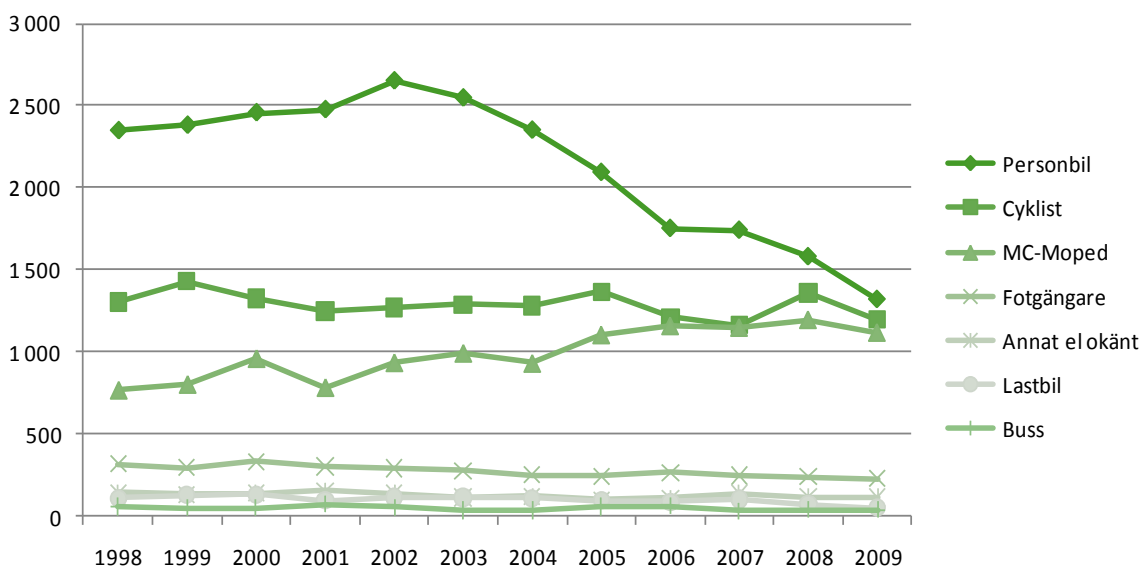
Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 1a.

I åldersgrupperna 18-24 år och 25-64 år är det mest utmärkande draget att sedan 2002-2003 har antalet svårt skadade personbilister minskat kraftigt (se Figur 2.22). I båda åldersgrupperna har en tendens till ökning av antalet skadade MC-Moped-åkare avstannat de senaste två åren. I den yngre gruppen tenderar antalet skadade att minska något, men i den äldre gruppen har antalet skadade cyklister hållit sig kring 1 300 per år under hela perioden.

Även i äldre åldersgrupper har antalet skadade motorcyklister och mopedister ökat men i mycket mindre utsträckning än bland 15–17-åringar. Bland personer upp till 74 år är istället den mest markanta förändringen att antalet svårt skadade i personbilar minskat avsevärt under de senaste åren, speciellt i åldersgruppen 25–64 år, som visas i Figur 2.23.

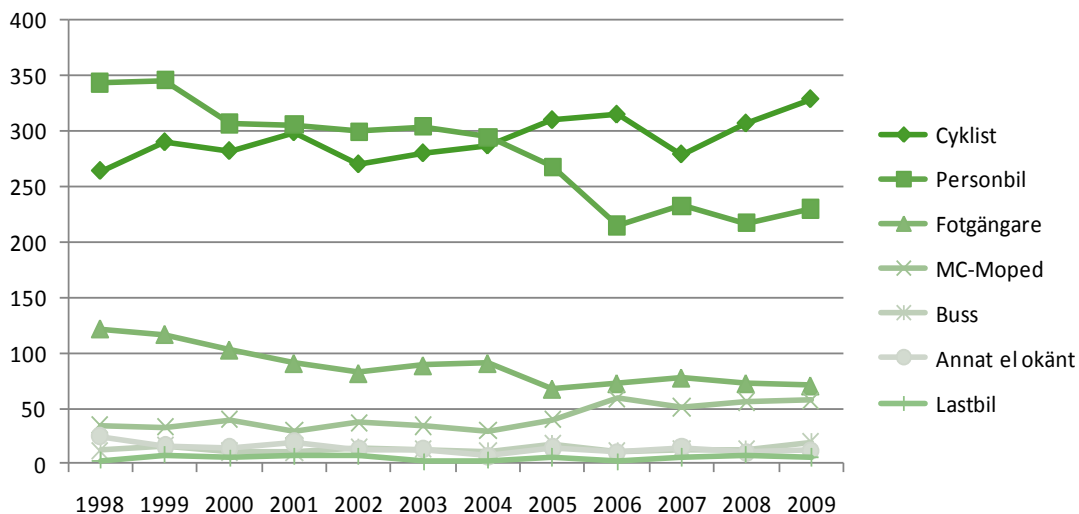


Figur 2.22: Antal svårt skadade i åldern 18–24 år per trafikantgrupp, riket 1998–2009.
Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 1a.



Figur 2.23: Svårt skadade i åldern 25–64 år per trafikantgrupp, riket 1998–2009.
Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 1a.

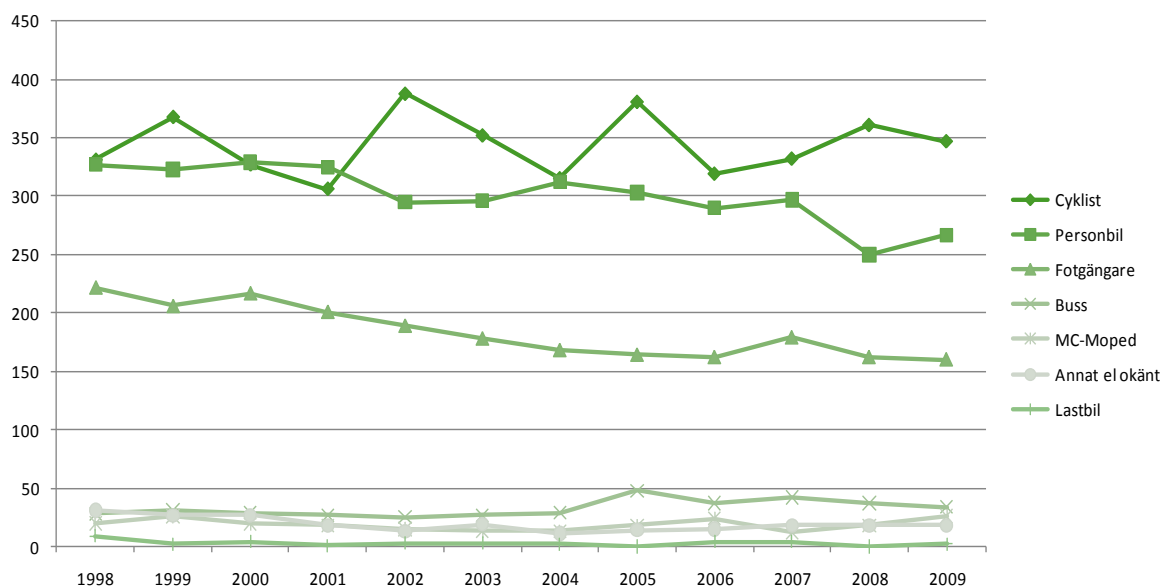
Bland 65–75-åringar har en nergång av antalet skadade bilister upphört under de senaste fyra åren. Antalet skadade cyklistar har trendmässigt ökat något under perioden, och som vi kan se i Figur 2.24 är de sedan 2005 fler än de skadade personbilisterna.



Figur 2.24: Antal svårt skadade i åldern 65–74 år per trafikantgrupp, riket 1998–2009.

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 1a.

Utmärkande för utvecklingen bland de äldsta, 75 år och äldre, som visas i Figur 2.25, är att antalet skadade bilister och fotgängare trendmässigt minskat något under perioden, medan antalet skadade cyklister hållit sig på samma nivå med omkring 350 svårt skadade under hela perioden.

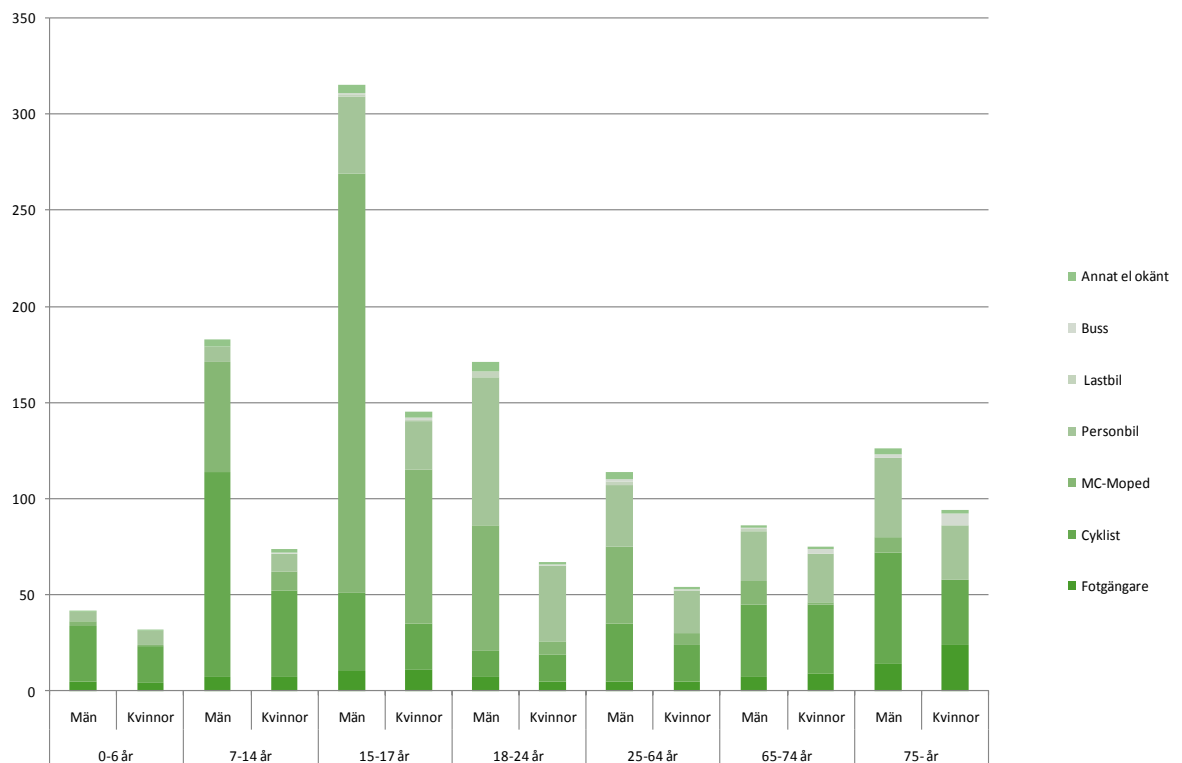


Figur 2.25: Antal svårt skadade i åldern 75- år per trafikantgrupp, riket 1998–2009.

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 1a

2.11 Svårt skadade per kön, ålder och trafikantgrupp

Under åren 1998–2009 har antalet skadade män varit större än antalet skadade kvinnor i alla trafikantgrupper och åldrar, utom bland äldre fotgängare. En förklaring till undantaget är att i de äldsta åldersgrupperna dominerar kvinnorna till antalet i befolkningen tack vare längre livslängd. Överrepresentationen av män bland de skadade är särskilt markant för motorcyklister och mopedister, där nio av tio skadade från 18 år och uppåt var män. Andelen skadade män var under de senaste åren allra störst i åldern 65–74 år, då 95 procent av de skadade var män. I åldersgruppen 15–17 år finns dock en tendens till att andelen skadade män bland motorcyklister-mopedister minskar något, det vill säga att antalet skadade kvinnor i denna grupp ökar något jämfört med män. I övriga trafikantgrupper är antalet skadade mycket litet och varierar mycket mellan olika år på grund av tillfälliga variationer som inte har någon klar tendens över åren. En översiktlig bild av hur det totala och relativa antalet skador för olika köns-, ålders- och trafikantgrupper förhåller sig till varandra 2009 visas i Figur 2.26. Där kan bland annat ses att i alla åldersgrupper utom de yngsta barnen och 65–74-åringar skadas män i mycket större utsträckning än kvinnor. Fotgängare är i alla köns- och åldersgrupper en mycket liten del av de skadade, men ändå tydligt framträdande i grupper kvinnor över 75 år.



Figur 2.26: Svårt skadade år 2009 per kön, åldersgrupp och trafikantgrupp, per 100 000 invånare i befolkningsgruppen.

Källa: Egna bearbetningar av PAR, se avsnitt Tabeller, Tabell 1a, samt befolkningsstatistik från SCB

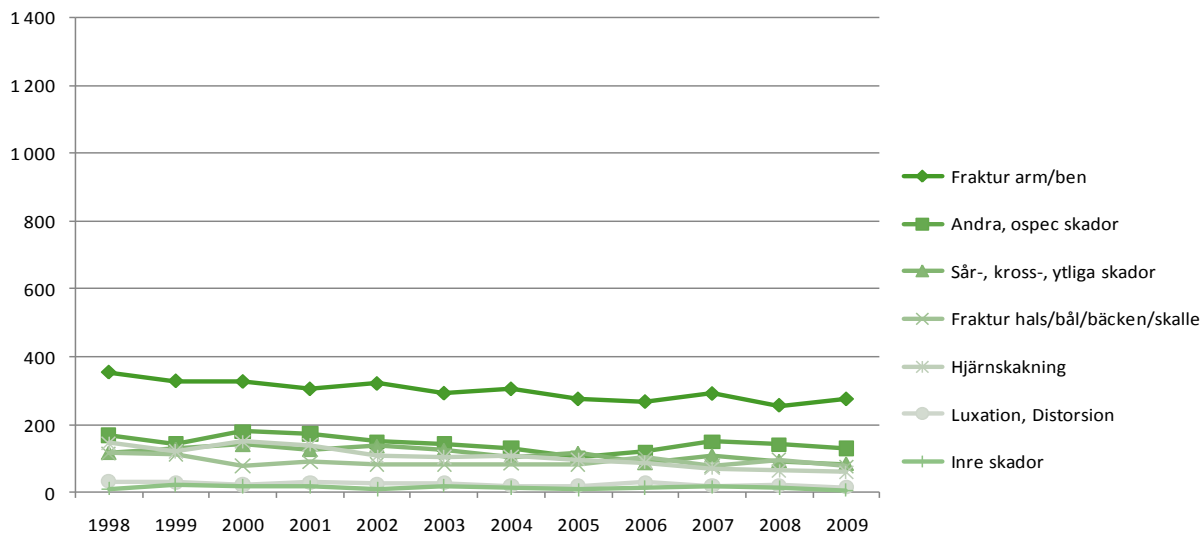
2.12 Svårt skadade per trafikantgrupp och skadediagnos⁷

Utvecklingen av vilka typer av skador de svårt skadade fått skiljer sig avsevärt mellan olika trafikantgrupper, vilket visas i Figur 2.27. Den vanligaste typen av skada bland fotgängare, cyklister och motorcyklister-mopedister har under hela perioden 1998–2009 varit arm- och benfrakturer. Bland fotgängare har dock antalet skadade med denna skadetyper minskat något, medan antalet trendmässigt ökat tydligt för cyklister och mycket starkt för motorcyklister-mopedister.

Bland skadade personbilister har den vanligaste skadetyper under de tre senaste åren varit frakturer i hals, bål, bäcken eller skalle. Detta beror på att antalet skadade med denna skadetyper varit ganska konstant under perioden, medan antalet skadade med andra skadetyper minskat, i synnerhet sår-, kross- och andra ytliga skador samt hjärnskakning. Även bland cyklister och fotgängare har antalet med hjärnskakning minskat kraftigt, men inte bland motorcyklister-mopedister.

Även bland skadade personbilister har hjärnskakning blivit en allt mindre vanlig diagnos under perioden. För denna trafikantgrupp är arm- och benfrakturer en relativt ovanlig typ av skada (kring 15 procent av skadorna under hela perioden), medan andra frakturer, i hals/bål/bäcken och skalle, är vanligare (något under 20 procent under hela perioden).

⁷ Avser huvuddiagnos, dvs huvudorsaken till inskrivning på sjukhus, som är relaterad till yttre orsak av typen vägtrafikolycka. Se vidare avsnittet Beskrivning av statistiken.



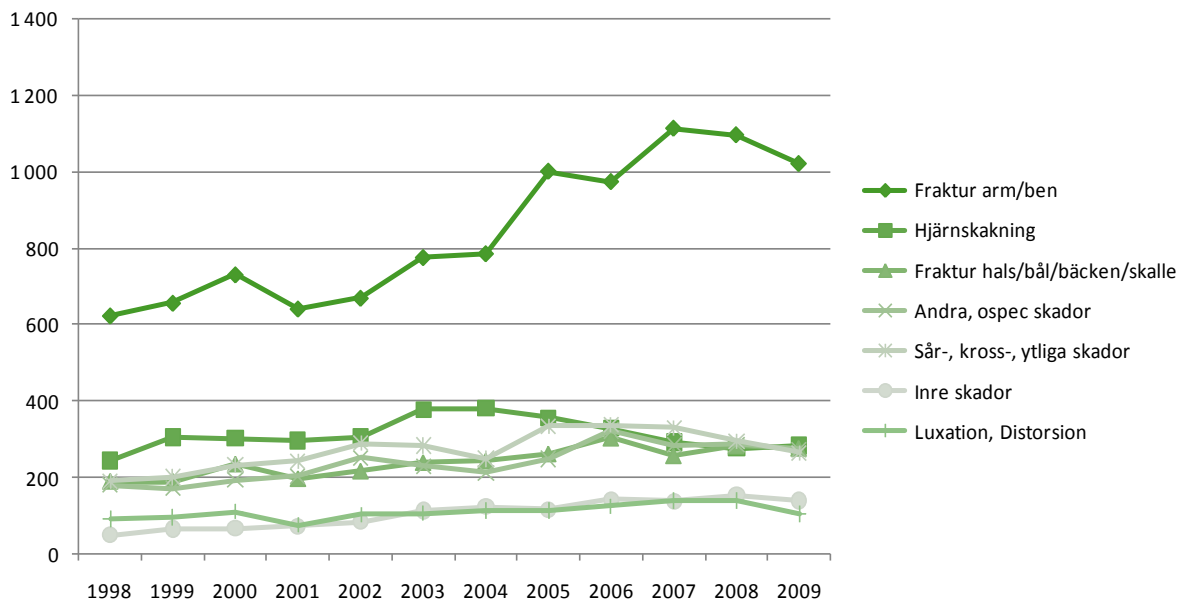
Figur 2.27: Antal fotgängare skadade i vägtrafiken per skadediagnosgrupp, riket 1998–2009

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 4a



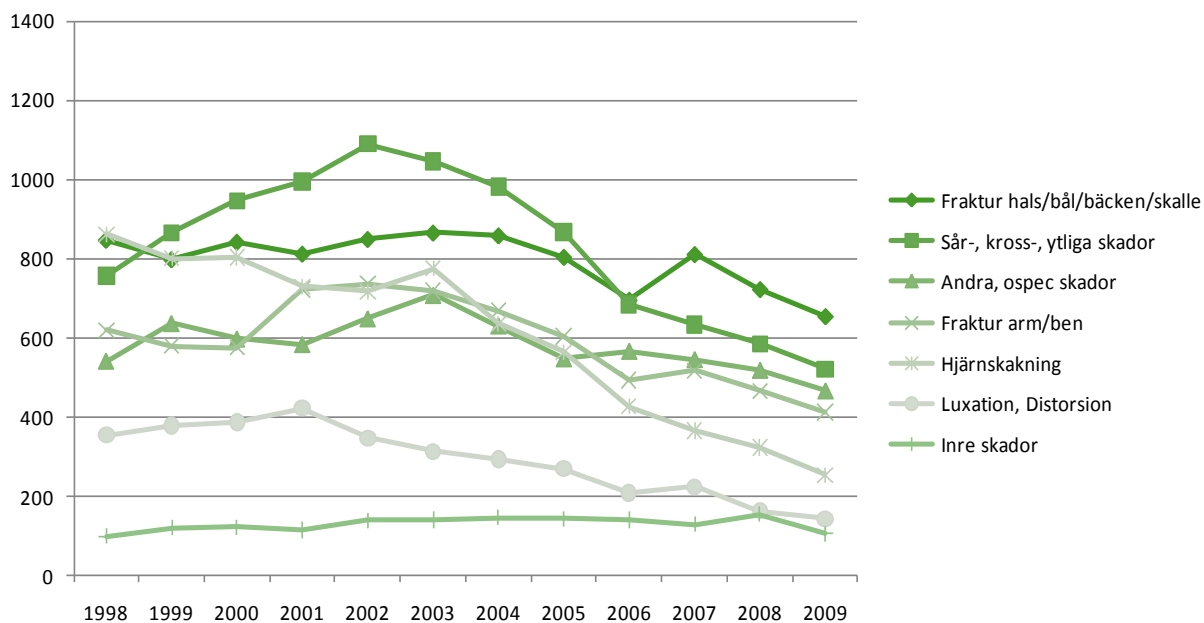
Figur 2.28: Antal skadade cyklister per skadediagnosgrupp, riket 1998–2009.

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 4a



Figur 2.29: Antal skadade motorcyklister-mopedister per skadediagnosgrupp, riket 1998–2009.

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 4a.

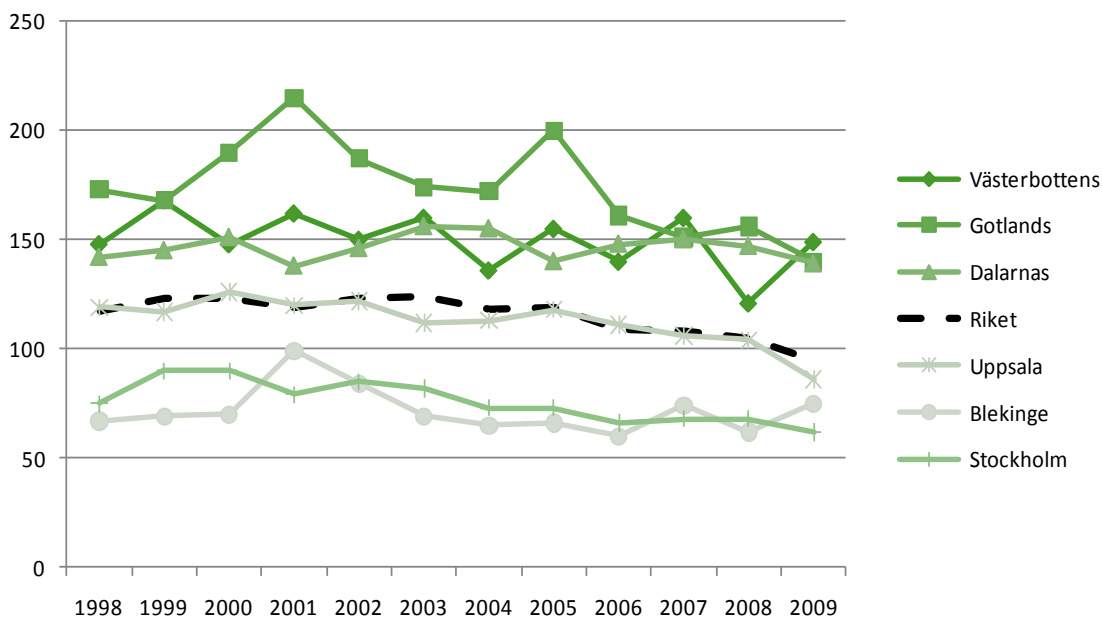


Figur 2.30: Antal skadade personbilar per skadediagnosgrupp, riket 1998–2009.

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 4a

2.13 Svårt skadade per län

Antalet svårt skadade på grund av vägtrafikolyckor har utvecklats olika i olika delar av Sverige. I Figur 2.31 visas utvecklingen i antalet skadade per 100 000 invånare för riket samt för de tre länen med högst respektive lägst antal skadade per invånare 2009.

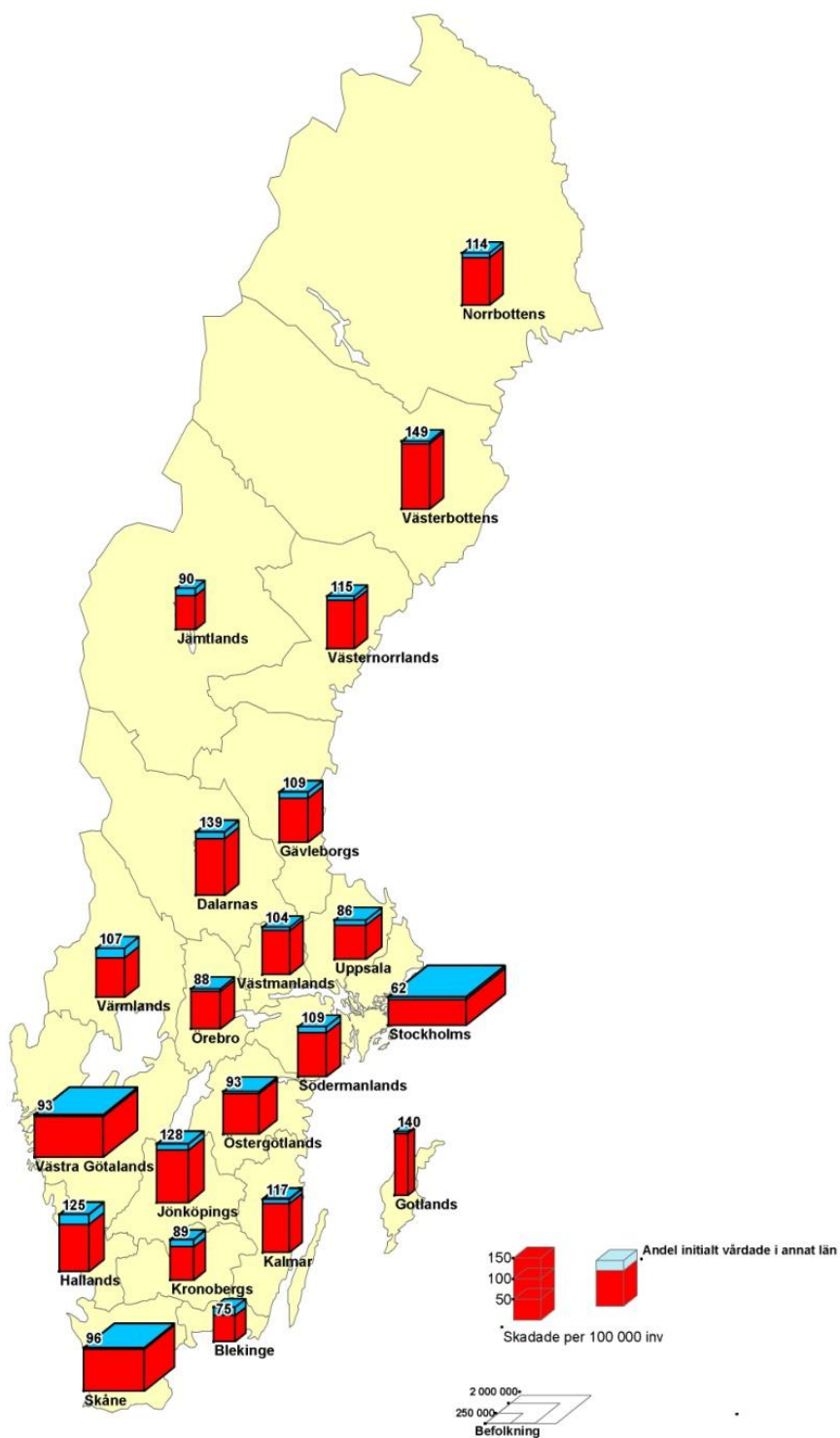


Figur 2.31: Antal svårt skadade i vägtrafiken per 100 000 invånare 1998–2009 i län med högst och lägst andel skadade år 2009.

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 10.

De mest skadedrabbade länen räknat per invånare var det senaste året Västerbottens, Gotlands och Dalarnas län med 140-150 svårt skadade per 100 000 invånare. De minst drabbade under nästan hela perioden har varit Blekinge och Stockholms län, båda med klart lägre antal svårt skadade per invånare än övriga län. Det senaste året blev Uppsala det tredje minst skadedrabbade länet. Jämfört med Stockholms län har de två andra storstadslänen, Västra Götalands och Skåne län, särskilt de senaste åren haft betydligt fler skadade per invånare.

I Figur 2.32 visas antalet skadade totalt och per invånare i alla län år 2009. Där kan bland annat ses att fastän antalet skadade per invånare i Stockholms län är näst lägst i landet, har länet på grund av sin stora befolkning ändå ett mycket stort antal skadade, drygt 1 200, nära 16 gånger fler än det proportionellt mest skadedrabbade länet Gotland, som hade 80 svårt skadade detta år. Klart flest antal skadade hade Västra Götalands län, 1 465, trots en mindre befolkning än Stockholms län. Även i Skåne län var antalet skadade per invånare högt, och trots länets betydligt mindre befolkning var totala antalet skadade i Skåne län, 1 175, nästan lika stort som i Stockholms län.



Figur 2.32: Antal svårt skadade i vägtrafiken totalt och per invånare i rikets län 2009.

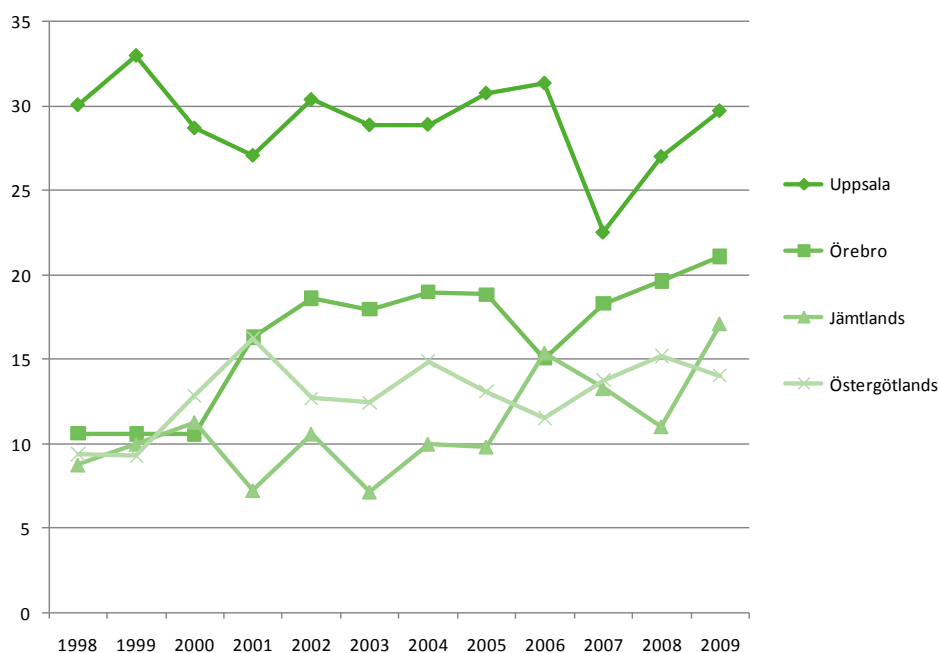
Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 10, samt befolkningsstatistik från SCB.

Anmärkning: Höjden och siffran vid staplarnas topp anger antal skadade per 100 000 invånare. Basytan i varje stapel är proportionell till länets befolkning. Staplarnas volym är proportionell mot totalt antal skadade i länen.

I Figur 2.32 visas även hur stor del av de skadade år 2009 som initialt vårdades i något annat län än sitt hemlän. Detta ger en indikation på i vilken utsträckning de skadade varit på resa eller vistats utanför hemlänet vid skadetillfället. I figuren kan bland annat ses att största andelen av skadade som initialt vårdades i annat län än hemlänet hade Hallands och Värmland län (21 procent), följt av Blekinge (18 procent). Minst andel initialt vårdade i annat län än hemlänet hade Skåne län och Västra Götalands län (4 respektive 3 procent).

I Figur 2.33 visas för några län i vilken utsträckning svårt vägtrafikskadade som initialt vårdats i länet och som är folkbokförda i något annat län.⁸ Om denna andel är hög för ett län tyder det på många turistresor eller genomfartsresor i länet, eller att upptagningsområdet för trafikskadade vid länets sjukhus är större än det egna länet.

I figuren visas utvecklingen i de fyra län vilkas sjukhus hade störst andel patienter hemmahörande i andra län. Där framgår att under hela perioden hade Uppsala län den största andelen skadade från andra län, följt av Örebro, som ökat sin andel mycket markant under perioden.

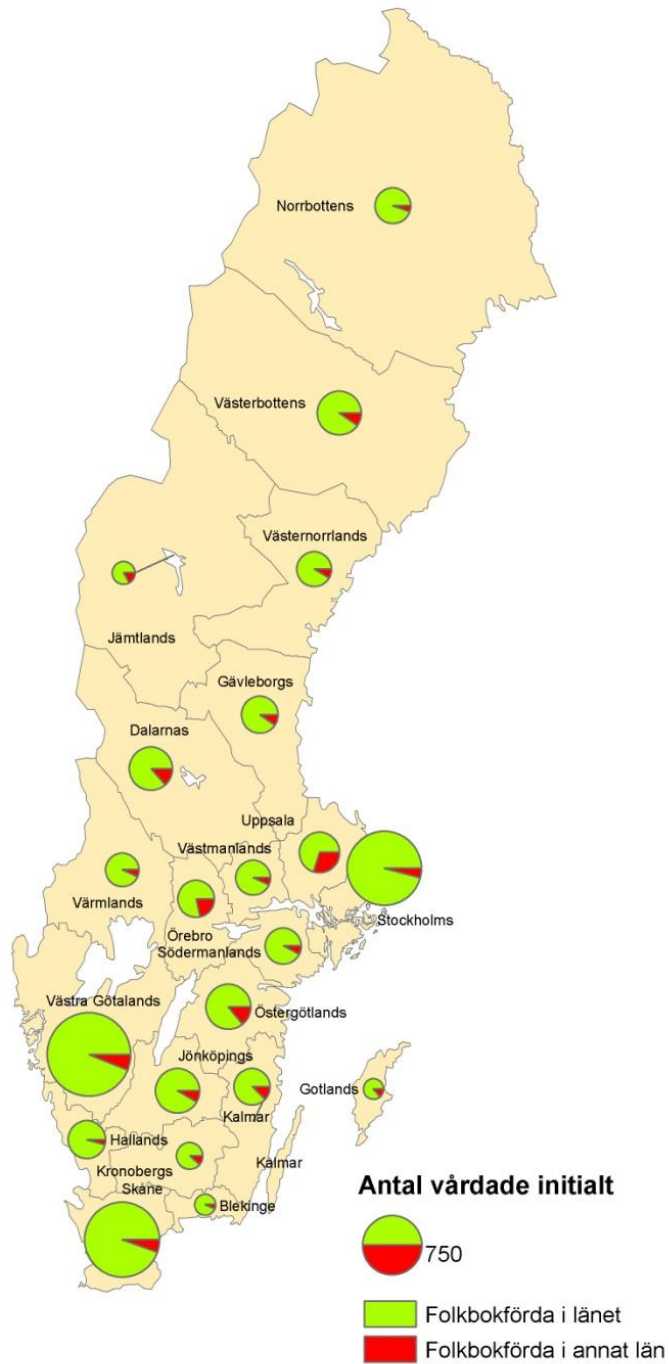


Figur 2.33: Procent av initialt vårdade efter vägtrafikolyckor i ett län som är hemmahörande i annat län, 1998–2009.

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 11.

⁸ Data ej korrigerat för bortfall i PAR, eftersom uppgifter om bortfallets storlek detta endast finns ifråga om folkbokföringslän, ej vårdlän.

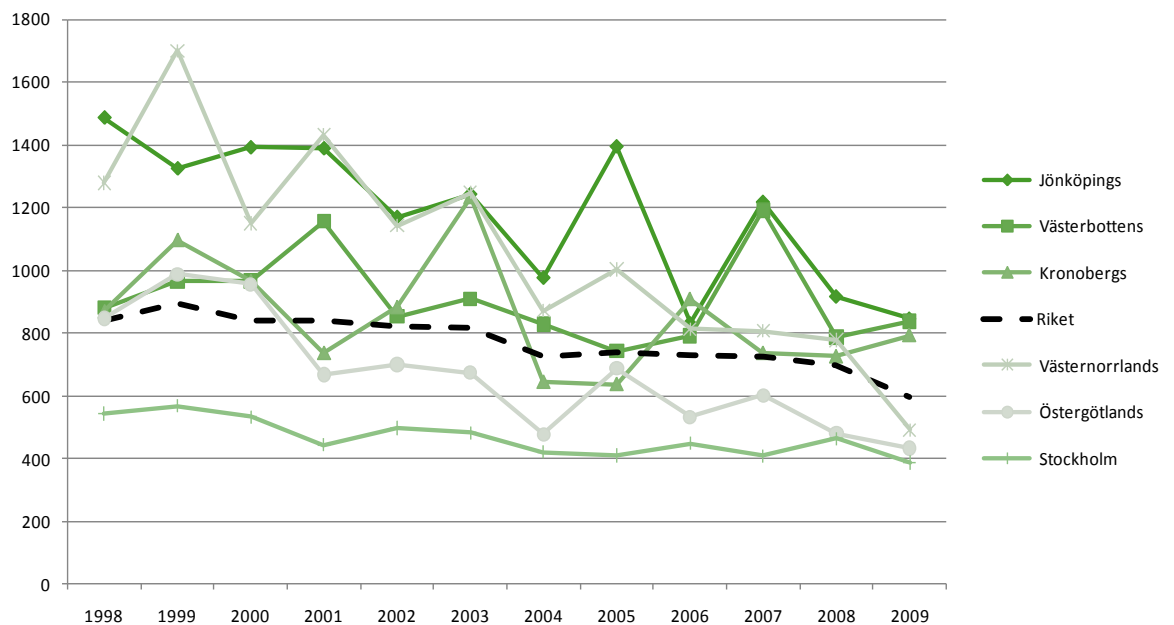
I Figur 2.34 visas hur detta förhållande såg ut för samtliga län år 2009. Av dem som initialt vårdas i storstadslänen – Stockholms, Västra Götaland och Skåne – är andelen som bor i andra län låg, runt 8–10 procent. Även i Värmland och Norrbotten är denna andel låg, vilket tyder på att vägtrafikskadade som vårdas i dessa län i förhållandevis liten mån är inresande turister eller på genomresa.



Figur 2.34: Antal initialt vårdade efter vägtrafikolyckor i rikets län 2009 och deras hemvist (vårdlänet eller annat län).

Källa: Egna bearbetningar av PAR – se avsnitt Tabeller, Tabell 11

Hur svårt skadade de vägtrafikskadade är kan i viss mån belysas av hur många dygn sjukhusvård skadorna krävt. I Figur 2.35 visas utvecklingen 1998–2009 av antalet vårddygn för vägtrafikskadade per invånare, för riket samt de tre län som var mest respektive minst skadedrabbade år 2009 räknat i vårddygn per invånare. I figuren framgår att antalet vårddygn per invånare i det mest skadedrabbade länet år 2009 – Jönköpings län – hade mer än dubbelt så många vårddygn per invånare (846) som det minst skadedrabbade länet, som var Stockholms län (387). I Västernorrlands län har det skett en mycket positiv utveckling. I början av perioden var länet ett av det mest skadedrabbade och i slutet av perioden det tredje minst skadedrabbade länet. Positivt är också att i alla de tre mest skadedrabbade länen har antalet vårddygn per invånare trendmässigt minskat betydligt under perioden, även om variationen från år till år är stor.

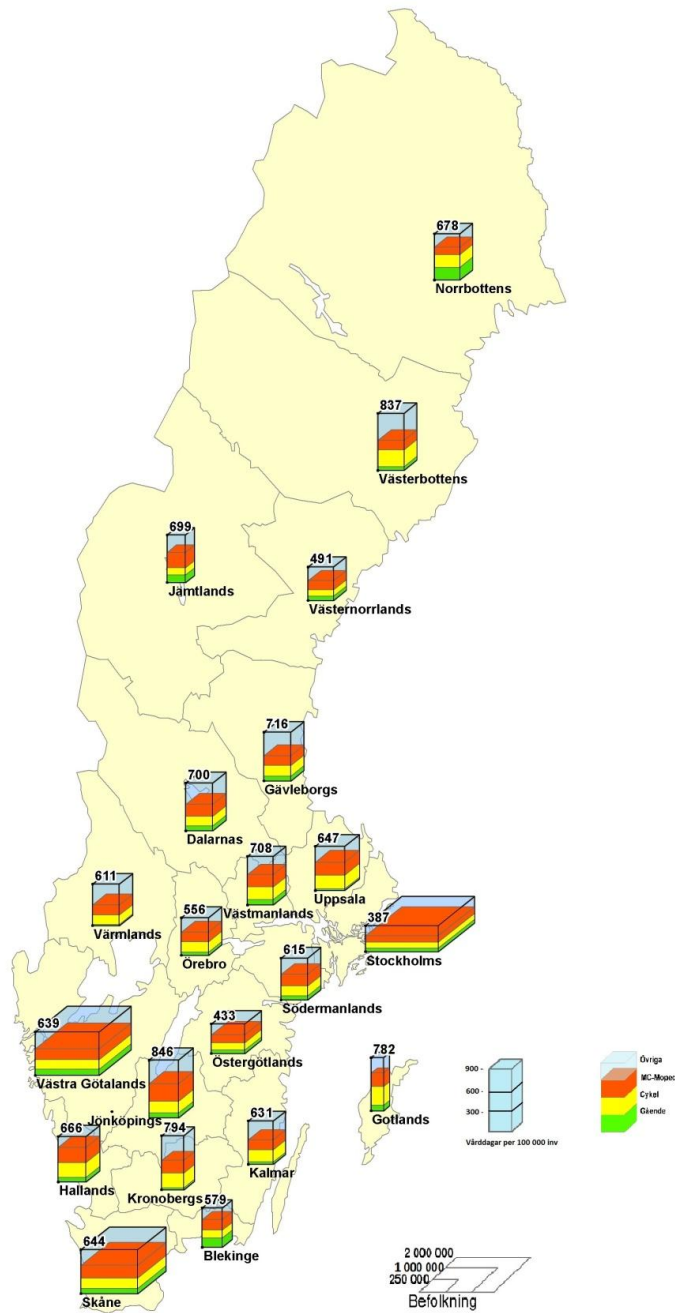


Figur 2.35: Antal vårddygn till följd av vägtrafikskador per 100 000 invånare i riket och de mest och minst skadedrabbade länen 2009, tidsserie 1998–2009.

Källa: Egna bearbetningar av PAR – Se avsnitt Tabeller, Tabell 9.

I Figur 2.36 visas antalet vårddygn totalt och per invånare i alla län år 2009 med fördelning på trafikantgrupp. Där kan bland annat ses att även om antalet vårddagar per invånare i Stockholms län är lägst i landet innebär länets stora befolkning att vägtrafikskadade hemmahörande i Stockholms län står för ett mycket stort antal vårddagar. Detsamma gäller för Västra Götalands län och Skåne län.

I figuren visas även vårdtidens fördelning på trafikantgrupp. Där kan vi se att i samtliga län står oskyddade trafikanter – fotgängare, cyklister och MC-mopedåkare – för klart mer än hälften av vårdtiderna. Allra störst andel hade de oskyddade trafikanterna under 2009 i län Hallands län, 81 procent.

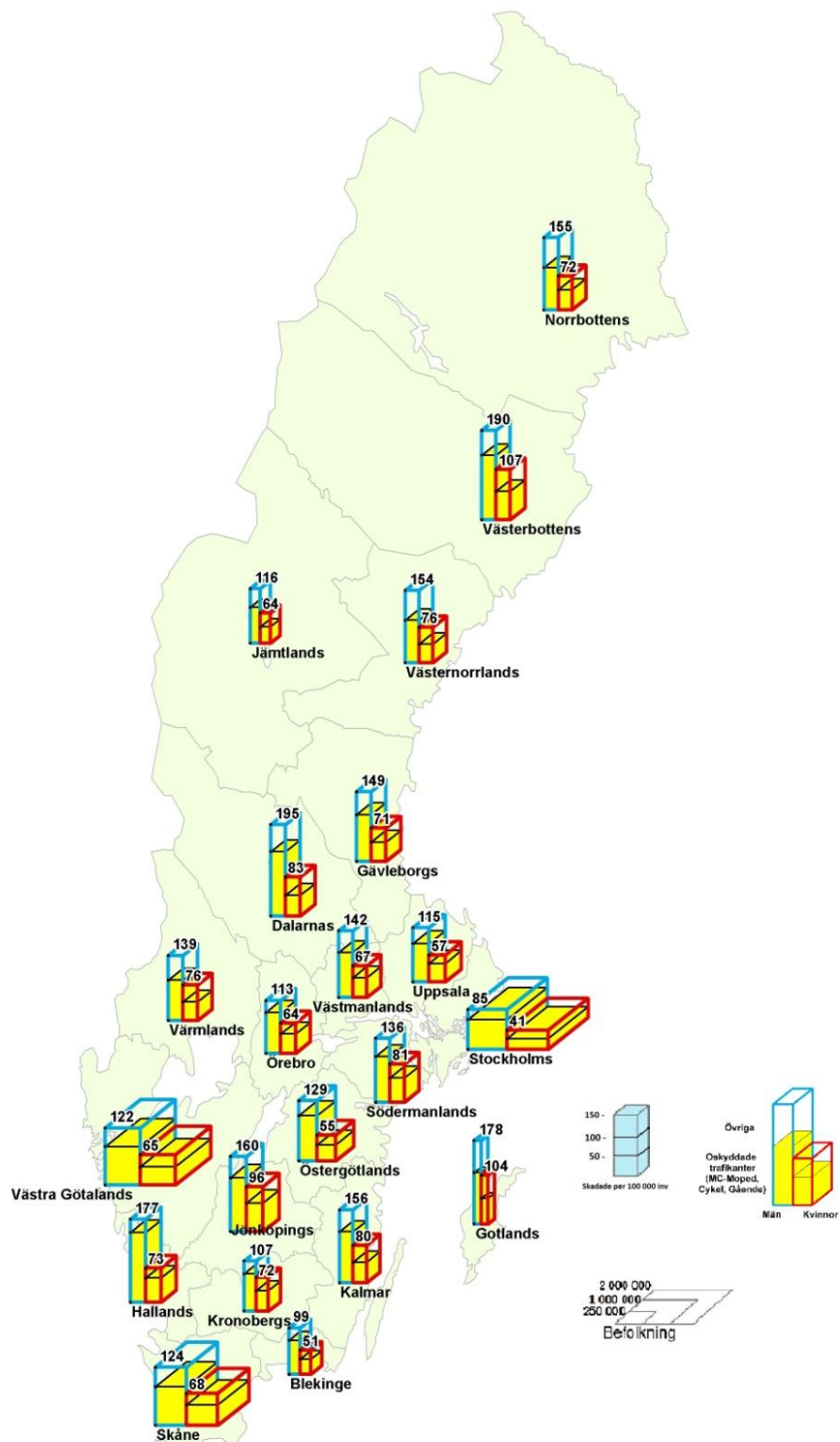


Figur 2.36: Antal värddagar för vägtrafikskadade totalt och per invånare i rikets län 2009 med fördelning på trafikantgrupp.

Källa: Egna bearbetningar av PAR - Tabeller, Tabell 9.

Anmärkning: Höjden och siffran vid staplarnas topp anger antal värddagar per 100 000 invånare. Basytan i varje stapel är proportionell till länets befolkning. Staplarnas volym är proportionell mot totala antalet värddagar i länen.

I Figur 2.37 visas hur antalet svårt skadade i länen 2009 är fördelade på kön och grupperna oskyddade trafikanter – fotgängare, cyklister och MC-mopedister – respektive övriga. Vi kan där se att i alla län är relationen mellan antalet skadade män och kvinnor mycket likartade, med ungefär dubbelt så många skadade män som kvinnor. Ifråga om andelen skadade oskyddade trafikanter av samtliga kan vi dock se tydliga skillnader mellan länen. I några län är andelen skadade oskyddade trafikanter betydligt lägre än i andra. Det gäller speciellt Västernorrland, Värmland, Gotland, Jämtland och Norrbotten. Bland storstadslänen utmärker sig Stockholm med en stor andel oskyddade trafikanter av de skadade.



Figur 2.37: Antal svårt skadade trafikanter i rikets län 2009 med fördelning på kön och oskyddade och skyddade trafikanter.

Källa: Egna bearbetningar av PAR - Tabeller, Tabell 10

Anmärkning: Höjden och siffran vid staplarnas topp anger antal skadade per 100 000 invånare. Basytan i varje stapel är proportionell till länets befolkning. Staplarnas volym är proportionell mot totala antalet skadade i länen

3 Referenser

Eurostat (2008). Eurostat/ITF/UNECE Illustrated Glossary for transport statistics. 4th edition, 2008.

Larsson (2008). Trafikskador 1998–2005 enligt patientstatistik, VTI rapport 615, 2008.

Larsson och Björketun (2007). Trafikolyckor i Sverige: skattning av bortfallsfaktorer via STRADA. VTI notat 27-2007.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap (2009): Samhällets kostnader för vägtrafikolyckor – resultat. Publikationsnummer MSB 0047-09.

SIKA (2007). RES 2005/2006 – den nationella resvaneundersökningen, SIKA Statistik 2007:19.

SIKA (2009). Fordon 2008, SIKA 2009.

SIKA (2009). Vägtrafikskador 2008, SIKA Statistik 2009:23.

Socialstyrelsen (1996). Klassifikation av sjukdomar och hälsoproblem 1997. Systematisk förteckning. Socialstyrelsen, Stockholm.

Socialstyrelsen (2000). Patientregistret 1998. Sjukhus. Medicinska verksamhetsområden. Socialstyrelsen, Epidemiologiskt centrum, 2000-04-12.

Socialstyrelsen (2001). Patientregistret 1999. Sjukhus. Medicinska verksamhetsområden. Socialstyrelsen, Epidemiologiskt centrum, 2001-10-24.

Socialstyrelsen (2002). Patientregistret 2000. Sjukhus. Medicinska verksamhetsområden. Socialstyrelsen, Epidemiologiskt centrum, 2002-02-26.

Socialstyrelsen (2003). Patientregistret 2001. Sjukhus. Medicinska verksamhetsområden. Socialstyrelsen, Epidemiologiskt centrum, 2003-01-13.

Socialstyrelsen (2004a). Patientregistret 2002. Sjukhus. Medicinska verksamhetsområden. Socialstyrelsen, Epidemiologiskt centrum, 2004-02-04.

Socialstyrelsen (2004b). Patientregistret. Sluten vård 2003. Sjukhus. Medicinska verksamhetsområden. Socialstyrelsen, Epidemiologiskt centrum, 2005-06-22.

Socialstyrelsen (2006a). Patientregistret. Sluten vård 2004. Sjukhus. Medicinska verksamhetsområden. Socialstyrelsen, Epidemiologiskt centrum, 2006-07-17.

Socialstyrelsen (2006b). Patientregistret. Sluten vård 2005. Sjukhus. Medicinska verksamhetsområden. Socialstyrelsen, Epidemiologiskt centrum, 2006-06-12.

Socialstyrelsen (2006c). Skador och förgifningar behandlade i sluten vård 2003. Artikelnr 2006-42-1. www.socialstyrelsen.se, april 2006.

Socialstyrelsen (2006d). Skador och förgiftningar i slutenvård 2004. Artikelnr 2006-42-8. www.socialstyrelsen.se, oktober 2006.

Socialstyrelsen (2007a). Skador och förgiftningar behandlade i slutenvård 2005. Artikelnr 2007-42-6. Publicerad Internet, www.socialstyrelsen.se, maj 2007.

Socialstyrelsen (2007b). Patientregistret. Slutenvård 2006. Sjukhus. Medicinska verksamhetsområden. Socialstyrelsen, Epidemiologiskt centrum, 2007-07-25.

Socialstyrelsen (2008a). Skador och förgiftningar behandlade i slutenvård 2006. Artikelnr 2008-42-2. www.socialstyrelsen.se, 28 januari 2008.

Socialstyrelsen (2008b). Kvalitet och innehåll i patientregistret. Utskrivningar från slutenvård 1964–2006 och besök i öppenvård (exklusive primärvårdsbesök) 1997–2006. Artikel nr 2008-125-1. www.socialstyrelsen.se, februari 2008.

Socialstyrelsen (2008c). Skador och förgiftningar behandlade i slutenvård 1998–2002. Artikelnr 2004-42-2. www.socialstyrelsen.se, juni 2008.

Socialstyrelsen (2008d). Patientregistret. Slutenvård 2007. Sjukhus. Medicinska verksamhetsområden. Socialstyrelsen, Epidemiologiskt centrum, 2008-07-21.

Socialstyrelsen (2009a). Patientregistret - Slutenvård 2008. 2009-11-12.

Socialstyrelsen (2009b). Skador och förgiftningar behandlade i slutenvård 2008. Artikelnr 2009-9-4. www.socialstyrelsen.se, oktober 2009.

Trafikanalys (2010a)..Fordon i län och kommuner 2009/2010. fordon_lan_kommuner_0910.xls , www.trafa.se. Publiceringsdatum 2010-04-21

Trafikanalys (2010b). Vägtrafikskador 2009, Trafikanalys Statistik 2010:17

Trafikanalys (2010c). Vägtrafikskador 2009 officiell statistik.xls. www.trafa.se/Statistik/Vagtrafik/Vagtrafikskador. Publiceringsdatum 2010-04-21

Bilaga 1 Fakta om statistiken

Datainnehåll i PAR

Patientregistret PAR är ett hälsodataregister som förvaltas av Socialstyrelsen.⁹ Alla vårdgivare – både offentliga och privata – som bedriver slutenvård måste rapportera till registret. Registret har i slutenvård varit heltäckande sedan 1987 och rapporteringsgraden är mycket nära 100 procent. Uppgifterna till PAR samlas in en gång per år för patienter som skrivits ut från sjukhusvården det närmast föregående året. Efter hand uppdateras registret med försenat inkomna uppgifter.

I PAR registreras följande typer av uppgifter om samtliga vårdtillfällen i slutenvård vid sjukhus i Sverige:

- uppgifter om patienten (personnummer, kön, ålder, hemlän, hemkommun, hemförsamling)
- uppgifter om vårdenheten (sjukhus, klinik)
- administrativa data om vårdtillfället (inskrivningsdatum, utskrivningsdatum, vårdtid, om vården var planerad eller ej, inskrivningssätt, utskrivningssätt, avtalstyp, psykiatrisk vårdform)
- medicinska data (huvuddiagnos, bidiagnoser, yttre orsaker till sjukdom och död, operationsuppgifter).

Sedan år 1998, då man i PAR övergick till att registrera uppgifterna enligt det internationella sjukdomsklassifikationssystemet ICD-10, anges, i de fall diagnoser för inskrivningen på sjukhus tyder på någon yttre orsak, en eller två koder för denna "Yttre orsak till sjukdom och död". Vissa koder anger som yttre orsak olika slags vägtrafikolyckor. Från och med 1998 år är det därför möjligt att utifrån PAR ta fram statistik om utvecklingen av ett flertal intressanta faktorer rörande vägtrafikskador, främst följande:

- Vårdtid räknat i dygn
- Ålder
- Kön
- Trafikantgrupp (bilister, motorcyklist-mopedist, cyklist, fotgängare)
- Skadediagnos (typ av skada och skadad kroppsdel)
- Den skadades hemort (läns-, kommun-, församlingskod)
- Vårdande sjukhus (och därmed vårdlän)
- När under året olyckan inträffade

En i det här sammanhanget speciellt värdefull uppgift i PAR är vårdtid, som anger hur många dygn de skadade vårdats på sjukhus. Detta gör det möjligt att

⁹ PAR beskrivs utförligt i Socialstyrelsen (2008b).

bland de skadade urskilja svårt skadade enligt den internationella definitionen "svårt skadad: vårdad mer än 24 timmar på sjukhus"¹⁰ Datamaterialet som används i föreliggande rapport ger inte besked om tidpunkt på dygnet för in- och utskrivning utan endast datum. Det närmaste vi kan komma ovanstående definition är att definiera vårdtid om minst ett dygn genom att jämföra inskrivnings- och utskrivningsdatum för vårdtillfället. Vid en datumskillnad lika med ett kan patienten ha varit inlagd något mindre än 24 timmar (till exempel från sen kväll till tidig morgon). Så länge PAR inte innehåller klockslag måste vi dock göra denna förenkling.

Den statistik som redovisas i föreliggande rapport gäller alltså svårt skadade i vägtrafikolyckor i bemärkelsen inlagda på sjukhus för vård minst ett dygn (med reservation för att vi inte vet på timmen när hur lång vårdtiden var). Detta skiljer från tidigare statistiska redovisningar av skadade i vägtrafikolyckor enligt PAR, där även skadade som registrerats som inskrivna vid sjukhus men skrivits ut samma dygn medtagits (se Larsson, 2008).

Hur stor gruppen som skrivits ut samma dag jämfört med de inlagda visas översiktligt avsnitt 1. Av dem som skrevs in vid svenska sjukhus för vägtrafikskador under perioden 1998–2009 blev de allra flesta – under de senaste åren omkring 85 procent – inlagda för vård minst ett dygn.

Urval och bearbetningar av PAR

Det primära underlaget för statistiken som presenteras i föreliggande rapport är ett urval ur PAR (utfört av Epidemiologiskt Centrum vid Socialstyrelsen) av samtliga uppgifter för alla vårdtillfällen med inskrivningsår 1998–2009 och med någon kod för "Yttre orsak till sjukdom och död" som är knuten till huvuddiagnosen och som avser vägtrafikolyckor.¹¹ Detta urval av vårdtillfällen har sedan bearbetats i följande avseenden:

- Avlidna inom 30 dagar efter första inskrivningsdatum har exkluderats eftersom dessa inkluderas bland de dödade i vägtrafiken, i den officiella statistiken.
- Flera vårdtillfällen för en och samma person med mindre än 30 dygns tidsavstånd mellan utskrivning och ny inskrivning har antagits gälla en och samma skada (som registrerats vid flera vårdtillfällen beroende på klinkbyten, återinskrivning efter hemvistelse eller dylikt). Inskrivningsdatum blir i dessa fall inskrivningsdatum för det första vårdtillfället. Vårdtiden blir den sammanlagda vårdtiden för de sammanförda vårdtillfallen.
- Vårdtillfällen med mycket långa vårdtider (mer än ett år) har inte medtagits för att säkra jämförbarhet med tidigare publicerad statistik av detta slag¹².
- Uppgifter om i vilket län de skadade initialt vårdades har framtagits utifrån uppgiften om vårdande sjukhus samt Socialstyrelsens årliga sjukhus- och klinik-

¹⁰ Eurostat (2008). sid 68.

¹¹ Koderna för yttre orsak till sjukdom och död beskrivs i avsnittet "Klassificering av trafikantgrupper efter kod för yttre orsak till sjukdom och död avseende vägtrafikskador".

¹² Larsson (2008). En kontroll visade dock att i grundmaterial fanns totalt endast sex vårdtillfällen med vårdtid över ett år, och dessa var spridda över fem inskrivningsår.

register (referenserna Socialstyrelsen 2000, 2001, 2002, 2003, 2004a, 2004b, 2006a, 2006b, 2007b och, 2008d, 2009).

Korrigeringar för bortfall i PAR

Ifråga om kvaliteten på uppgifter i PAR redovisar Socialstyrelsen/Epidemiologisk Centrum regelbundet i vilken utsträckning uppgift om yttre orsak till sjukdom och död saknas fastän sådan borde finnas med hänsyn till angivna sjukdomsdiagnoser, så kallat partiellt bortfall.¹³ Som framgår av tabellen nedan var detta bortfall för hela landet år 1998 nära 12 procent och har sedan minskat till 1–3 procent de senaste åren.

Bortfallet är dock mycket ojämnt fördelat mellan olika län och tidsperioder vilket framgår av tabellen nedan. För några län och år är bortfallet mycket stort - över eller nära 50 procent (Östergötland åren 1998–2000, Södermanland 2006, Skåne 1998) – och även andra län har vissa år haft ett avsevärt bortfall (Norrbotten, Västra Götaland, Jönköping), medan några län under hela perioden haft mycket litet bortfall (omkring eller mindre än en procent).

¹³ Se Socialstyrelsen (2006a, 2006b, 2007a, 2008a, 2008b, 2009)

Tabell A: Procent bortfall av uppgift om yttre orsak till sjukdom och död, riket och länen 1998–2009.

Region	År											
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Riket	11,8	7,4	7,2	3,7	2,6	2,4	1,8	1,0	3,0	1,9	1,3	0,9
01 Stockholms	1,0	10,4	13,6	0,2	0,1	0,2	0,2	0,3	0,5	0,2	0,3	0,2
03 Uppsala	0,6	0,5	0,7	0,2	0,8	0,6	0,4	1,0	1,1	0,4	0,5	0,1
04 Södermanlands	7,5	1,1	0,6	0,4	0,1	0,2	0,3	0,1	59,0	8,7	0,3	0,0
05 Östergötlands	47,5	47,6	54,7	43,6	30,5	27,0	22,3	9,8	9,5	12,2	4,2	0,1
06 Jönköpings	31,4	7,9	6,6	5,7	4,3	3,9	1,2	0,7	0,4	0,9	0,5	0,2
07 Kronobergs	3,1	0,4	1,1	0,6	0,6	1,2	1,1	1,1	9,7	8,9	9,8	1,0
08 Kalmar	3,8	3,7	3,8	3,3	3,7	3,3	1,3	0,9	0,5	5,6	2,5	0,1
09 Gotlands	0,5	0,2	0,6	0,5	0,1	0,3	0,1	0,1	0,2	0,1	0	0,1
10 Blekinge	4,1	0,3	0,1	0,7	0,2	0,0	0,0	0,1	0,2	0,2	0,5	0,1
12 Skåne	44,1	4,3	0,4	0,2	0,2	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0	3	0,0
13 Hallands	2,0	0,3	0,2	0,1	0,1	0,2	0,2	0,1	0,0	0,8	0,2	5,5
14 Västra Götalands	3,3	7,0	4,6	4,5	1,9	1,7	1,0	0,5	0,5	2,9	0,6	0,3
17 Värmlands	11,8	1,3	9,4	1,7	0,8	0,5	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	5,8
18 Örebro	1,8	1,0	1,0	1,5	1,6	1,5	1,0	0,6	0,7	0,6	0,6	0,6
19 Västmanlands	0,4	0,6	0,4	0,6	0,9	1,0	2,5	0,4	1,1	0,6	1,1	0,8
20 Dalarnas	1,3	0,4	0,6	0,3	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3	0,0
21 Gävleborgs	11,7	0,2	0,3	0,1	0,1	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,3	1,8
22 Västernorrlands	0,3	0,1	0,2	0,0	0,3	0,5	0,6	1,6	0,2	1,7	4,6	7,7
23 Jämtlands	0,2	0,0	0,1	0,2	0,0	0,1	0,2	0,3	0,4	0,0	0,8	1,5
24 Västerbottens	0,6	0,2	0,1	0,0	0,1	0,4	1,3	3,4	2,6	0,1	0,3	0,1
25 Norrbottens	24,5	24,0	7,4	2,4	6,1	6,5	7,1	1,9	1,7	1,1	0,5	1,0

Källor: Socialstyrelsen (2006a, 2006b, 2007a, 2008a, 2008b, 2008c, 2009) samt korrespondens med Socialstyrelsen/Epidemiologiskt Centrum.

Om uppgift om "Yttre orsak till sjukdom och död" saknas för ett vårdtillfälle kan vi inte bedöma om vården är till följd av vägtrafikskada eller ej. Vi kommer således att underskatta den totala vården om vi bara använder datamaterialet utan korrigering. Vi har inga skäl att tro att "Yttre orsak till sjukdom och död" skulle saknas mer eller mindre ofta för trafikskadade jämfört med andra patientkategorier. Det är därför möjligt att med kunskap om hur ofta "Yttre orsak till sjukdom och död" saknas, räkna upp antalet svårt skadade i vägtrafiken.

Bortfallskorrigering har gjorts så att skadetalen för varje år och län uppräknats till att motsvara noll procents bortfall (100 procents täckningsgrad). I de fall bortfallen är stora innebär detta givetvis en avsevärd osäkerhet i den redovisade

statistiken. För att underlätta bedömningar av hur stor denna osäkerhet är redovisas i tabellbilagan statistik även för okorrigerade skadetal, vårdtider etcetera.

Från och med 2003 redovisar Socialstyrelsen/Epidemiologisk Centrum bortfall av yttre orsak även per kön och från och med 2004 också per några valda åldersgrupper. En undersökning av dessa bortfall visar att de är mycket likartat fördelade inom länen och för de olika åren både ifråga om kön och ålder. Vid ovan beskrivna uppräknings av skadetal har därför antagits att så är fallet för hela den undersökta perioden, det vill säga skadetal relaterade till kön och ålder har räknats upp med samma riks- respektive länsuppräkningsstal för båda könen och alla åldrar.

Klassificering av trafikantgrupper efter kod för yttre orsak till sjukdom och död avseende vägtrafikskador

Underlaget för statistiken som presenteras i föreliggande rapport är ett urval ur PAR av vårdtillfällen med inskrivningsår 1998–2009 och med någon av följande koder för "Yttre orsak till sjukdom och död" avseende vägtrafikskador:

Tabell B1: Koder för yttre orsak till sjukdom och död avseende vägtrafikskador.

Orsakskod	Beskrivning
V01-V09	Fotgängare
V10-V19	Cyklist
V20-V29	Motorcyklist (inklusive mopedist)
V30-V39	Person i trehjuligt motorfordon
V40-V49	Person i personbil
V50-V59	Person i lätt lastbil
V60-V69	Person i tung lastbil
V70-V79	Person i buss
V802-V805	Ryttare eller person i åkdon draget av djur i kollision med fordon
V82	Person i spårvagn
V830-V833	Person i industrifordon skadad i trafikolycka
V840-V843	Person i jordbruksfordon skadad i trafikolycka
V850-V853	Person i specialfordon skadad i trafikolycka
V860-V863	Person i terrängfordon skadad i trafikolycka
V870-V879	Person med okänt transportsätt i trafikolycka
V892, V893, V899	Person i ospecificerad fordonstyp i trafik

Källa: Socialstyrelsen (1996)

Urvalet omfattar således endast vårdtillfällen orsakade av *vägtrafikolyckor* och inte exempelvis skadade i tåg, ryttare eller personer i olika fordon i bruk utanför vägtrafikområdet.

I den statistiska redovisningen har trafikantkategorierna ovan aggregerats till följande trafikantgrupper:

Tabell B2: Klassificering av trafikantgrupper efter kod för yttre orsak till sjukdom och död avseende vägtrafikskador.

Orsakskod	Trafikantgrupp
V01-V09	Fotgängare
V10-V19	Cyklist
V20-V29	MC-Moped
V40-V49	Personbil
V50-V69	Lastbil
V70-V79	Buss
Övriga	Annat eller okänt

Klassificering av skadediagnoser

Statistiken om skadediagnoser som presenteras i föreliggande rapport grundas på kodade uppgifter i PAR om den sjukdomsdiagnos (huvuddiagnosen) som anger huvudorsaken till patientens sjukhusvistelse vid det första vårdtillfället för en olycka (som denna definieras i föreliggande studie – se avsnittet "Urval och bearbetningar"). Utifrån beskrivningar av sjukdomsdiagnoser som utges av Socialstyrelsen (Socialstyrelsen, 1996), har följande sammanställning gjorts av sjukdomskoder som kan vara aktuella för vård av vägtrafikskadade 14:

¹⁴ Sammanställningen erhållen från Jörgen Larsson, VTI

Tabell C1: Uppdelning av vissa diagnoser på kroppsdel.

Typ-Kod	Diagnos	Platskod (ental)				
		1	2	3	4	5
		Huvud /skalle	Hals/bål /bäcken	Arm	Ben	Bland/ odef. /odelad
1	Frakturer	S02,T902	S12,S22,S32, T08,T021,T911- 912	S42,S52,S62,T 10,T022,T024, T921-922	S72,S82,S92,T 12,T023, T025,T931-932	T020,T026- 029,T142
5	Luxationer	S030-033	S130-133, S230- 232,S330- 333,T031	S430-433, S530- 531,S630- 632,T032,T112	S730, S830- 831,S930- 931,T033,T132	T030,T034,T03 8-039, T092,T143
6	Distorsioner	S034-035	S134-136, S233- 235,S334-337	S434-437, S532- 534,S633-637	S731, S832- 837, S932-936	
7	Hjärnskakning	S060	-	-	-	-
8	Inre skador	-	S26-27,S35- 37,T065	-	-	-
9	Sårskador	S01	S11,S21,S31,T01 1,T091	S41,S51,S61, T012,T111	S71,S81,S91, T013,T131	T010,T016,T01 8-019, T141
10	Blodkärlskador		S15,S25,S35	S45,S55,S65, T114	S75,S85,S95, T134	T063,T145
11	Sena besvär	T90	T91	T92	T93	T94-95,Y85
12	Ytliga skador	S000,S002- 009	S101,S107-109, S201,S203-208, S307-309, T001,T090	S407-409, S507-509, S607-609, T002,T110	S707-709, S807-809, S907-909, T003,T130	T000,T006,T00 8-009, T140
13	Krosskador	S001	S100,S200, S202,S280, S300-302	S400,S500-501 ,S600-602	S700-701, S800-801, S900-903	
14	Klämskador	S07	S17,S281,S38,T0 41	S47, S57, S67, T042	S77, S87, S97, T043	T040,T044,T04 7-049, T147
15	Brännskador	T200-203, T260-264	T204-207, T210-214, T270-273, T280-284	T220-223, T230-233	T240-243, T250-253	T290-293, T300-303, T31
16	Nerv-/ryggmärgsk.	S04	S14,S24,S34,T09 4	S44, S54, S64,T113	S74, S84, S94, T133	T061- 062,T093-094, T144

Typ-Kod	Diagnos	Platskod (ental)				
		1	2	3	4	5
		Huvud /skalle	Hals/bål /bäcken	Arm	Ben	Bland/ odef. /odelad
50	Andra eller. ospecificerade	S05, S061-069, S08-09, T15-16, T170-171, T180	S16,S18-19, S29,S39, T065,T095-099, T172, T181-189,T19, T214-217	S46,S48-49, S56,S58-59, S66,S68-69,T050-052, T115-119,T173-178, T224-227, T234-237	S76, S78-79, S86, S88-89 S96, S98-99, T053-055, T135-139, T244-247, T254-257	allt annat

Källa: Socialstyrelsen (1996)

Utifrån detta schema har skapats de skadediagnosgrupper som redovisas i denna rapport, som är följande:

Tabell C2: Skadediagnosgrupper som redovisas i rapporten.

Skadediagnosgrupp
Fraktur hals/bål/ bäcken/skalle
Fraktur arm/ben
Luxation, Distorsion
Hjärnskakning
Inre skador
Sår-, kross-, ytliga skador
Andra/Ospec skador

Bilaga 2 Tabeller

Tabellförteckning

List of tables

Tabell 1a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter kön, ålder och trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 1a: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By sex, age, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Tabell 1b: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter kön, ålder och trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2009. Ej korrigerat för bortfall.

Table 1b: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By sex, age, and group of road users. Time series, 1998-2009. Not adjusted for missing values in PAR.

Tabell 2: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) per 100 000 invånare efter kön, ålder och trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 2: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). Per 100 000 inhabitants. By sex, age and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Tabell 3a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) per antal vård dygn. Riket, tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 3a: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) By treatment time. Time series, 1998-2009. Adjusted for partial missing values in PAR.

Tabell 3b: Medelvårdtid för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR. Per kön. Riket, tidsserier 1998-2009.

Table 3b: Average treatment time for persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By sex. Time series, 1998-2009.

Tabell 3c: Medelvårdtid för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn). Per ålder. Riket, tidsserier 1998-2007.

Table 3c: Average treatment time or persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By age. Time series, 1998-2009.

Tabell 3d: Medelvårdtid för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn). Per trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2009.

Table 3d: Average treatment time or persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By group of road users. Time series, 1998-2009.

Tabell 3e: Antal vård dygn för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR. Per trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2009.

Table 3e: Number of treatment days for persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By group of road users. Time series, 1998-2009.

Tabell 3f: Antal vård dygn för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR. Per kön. Riket, tidsserier 1998-2009.

Table 3f: Number of treatment days for persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By sex. Time series, 1998-2009.

Tabell 4a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter trafikantgrupp och skadediagnos. Riket, tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 4a: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By group of road users and . Time series, 1998-2009. Adjusted for partial missing values in PAR.

Tabell 4b: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter trafikantgrupp och skadediagnos. Riket, tidsserier 1998-2009. Ej korrigerat för bortfall i PAR.

Table 4b: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By group of road users and . Time series, 1998-2009. Not adjusted for partial missing values in PAR.

<u>Tabell 5a:</u> <u>Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) per kalendermånad. Riket, tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.</u>	<u>Table 5a:</u> <u>Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By month. Time series, 1998-2009. Adjusted for partial missing values in PAR.</u>
<u>Tabell 5b:</u> <u>Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) per kalendermånad. Riket, tidsserier 1998-2009. Ej korrigerat för bortfall i PAR.</u>	<u>Table 5b:</u> <u>Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By month. Time series, 1998-2009. Not adjusted for partial missing values in PAR.</u>
<u>Tabell 6a:</u> <u>Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) per veckodag. Riket, tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.</u>	<u>Table 6a:</u> <u>Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By day in the week. Time series, 1998-2009. Adjusted for partial missing values in PAR.</u>
<u>Tabell 6b:</u> <u>Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) per veckodag. Riket, tidsserier 1998-2009. Ej korrigerat för bortfall i PAR.</u>	<u>Table 6b:</u> <u>Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By day in the week. Time series, 1998-2009. Not adjusted for partial missing values in PAR.</u>
<u>Tabell 7a:</u> <u>Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp. Tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.</u>	<u>Table 7a:</u> <u>Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values</u>
<u>Tabell 7b:</u> <u>Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp. Tidsserier 1998-2009. Ej korrigerat för bortfall i PAR.</u>	<u>Table 7b:</u> <u>Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.</u>
<u>Tabell 8a:</u> <u>Antal vård dygn för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län och trafikantgrupp. Tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.</u>	<u>Table 8a:</u> <u>Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing</u>

Tabell 8b: Antal vård dygn för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län och trafikantgrupp. Tidsserier 1998-2009. Ej korrigerat för bortfall i PAR.

Tabell 9: Antal vård dygn för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län och trafikantgrupp, per 100 000 invånare i länet. Tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.

Tabell 10: Antal svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp, per 100 000 invånare i länet. Tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.

Tabell 11: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) och län för initial behandling. Per 100 000 invånare per folkbokföringslän, tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.

Tabell 12: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn). Efter initialt vårdlän, tidsserier 1998-2009. Ej korrigerat för bortfall i PAR.

Table 8b: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Table 9: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Table 10: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Table 11: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) and county for initial treatment. Per 100 000 inhabitants. By county. Time series, 1998-2009. Adjusted for partial missing values in PAR.

Table 12: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county of initial treatment. Time series, 1998-2009. Not adjusted for partial missing values in PAR.

Tabell 1a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter kön, ålder och trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2009-
Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 1a: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more).
By sex, age, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Totalt Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009
Alla	Alla	Alla	10 367	10 895	10 897	10 636	11 022	11 166	10 614	10 768	9 892	9 908	9 744	8 878	124 787
Män	Alla	Alla	6 415	6 887	6 950	6 823	7 106	7 254	6 916	6 990	6 468	6 641	6 446	5 863	80 759
Kvinnor	Alla	Alla	3 952	4 009	3 946	3 811	3 916	3 911	3 698	3 778	3 424	3 267	3 297	3 015	44 024
Okänt			-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	3
Alla	0-6 år	Alla	410	458	376	306	328	331	263	315	257	296	299	282	3 921
	7-14 år	Alla	1 103	1 279	1 267	1 218	1 295	1 424	1 282	1 300	1 180	1 163	1 086	1 025	14 622
	15-17 år	Alla	639	692	712	816	818	954	957	1 048	986	996	936	860	10 414
	18-24 år	Alla	1 371	1 429	1 418	1 459	1 460	1 460	1 446	1 369	1 263	1 312	1 233	1 053	16 273
	25-64 år	Alla	5 059	5 226	5 406	5 144	5 468	5 374	5 092	5 072	4 658	4 575	4 610	4 078	59 762
	65-74 år	Alla	806	826	763	763	724	735	724	724	687	677	684	725	8 838
	75- år	Alla	968	984	953	896	928	889	850	928	851	885	847	856	10 835
	Okänd	Alla												0	
Män	0-6 år	Alla	244	271	232	204	196	185	177	199	151	185	194	164	2 402
	7-14 år	Alla	713	860	857	876	886	983	912	938	841	884	791	746	10 287
	15-17 år	Alla	472	512	478	569	601	650	670	719	691	720	657	599	7 338
	18-24 år	Alla	944	989	1 028	1 035	1 007	1 053	999	977	872	975	880	767	11 526
	25-64 år	Alla	3 161	3 309	3 455	3 252	3 568	3 576	3 364	3 312	3 126	3 112	3 104	2 808	39 147
	65-74 år	Alla	406	435	392	405	368	349	364	372	348	357	357	379	4 532
	75- år	Alla	468	511	508	458	480	457	429	464	430	406	433	399	5 443
	Okänd	Alla	7 -		1	24 -	-		1	9	9	4	30 -	85	
Kvinnor	0-6 år	Alla	167	187	144	103	131	145	86	116	106	111	105	117	1 518
	7-14 år	Alla	390	419	411	342	409	439	370	362	339	279	295	280	4 335
	15-17 år	Alla	168	180	234	246	218	303	286	329	295	276	280	260	3 075
	18-24 år	Alla	426	440	390	424	453	407	446	392	391	337	353	287	4 746
	25-64 år	Alla	1 898	1 917	1 952	1 892	1 900	1 798	1 729	1 760	1 532	1 463	1 506	1 269	20 616
	65-74 år	Alla	400	391	371	358	356	386	361	353	338	320	327	345	4 306
	75- år	Alla	500	473	445	438	448	432	421	465	421	479	414	457	5 393
	Okänd	Alla	3	2	-	8	1	-	-	2	2	1	17	-	36
Alla	Alla	Fotgängare	943	887	914	882	832	795	763	701	705	737	686	644	9 489
		Cyklist	3 198	3 548	3 247	3 039	3 187	3 210	3 066	3 343	2 955	2 899	3 145	2 911	37 748
		MC-moped	1 569	1 684	1 869	1 730	1 918	2 127	2 111	2 431	2 535	2 555	2 530	2 365	25 424
		Personbil	4 082	4 181	4 273	4 381	4 528	4 566	4 215	3 801	3 216	3 228	2 937	2 558	45 966
		Lastbil	158	186	184	147	167	150	142	142	125	148	112	78	1 739

Tabell 1a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter kön, ålder och trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2009-
Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 1a: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more).
By sex, age, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Totalt Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009
		Buss	120	120	111	146	133	95	85	137	126	101	110	110	1 394
		Annat el-okänt	297	290	300	309	257	223	232	211	230	241	223	212	3 025
Män	Alla	Fotgängare	476	445	452	458	401	382	375	329	314	361	330	295	4 618
		Cyklist	1 825	2 124	1 968	1 815	1 868	1 920	1 864	2 022	1 780	1 795	1 904	1 788	22 673
		MC-moped	1 383	1 478	1 633	1 494	1 655	1 831	1 777	2 046	2 156	2 163	2 168	2 013	21 797
		Personbil	2 351	2 436	2 498	2 667	2 812	2 814	2 597	2 246	1 907	1 989	1 758	1 510	27 585
		Lastbil	134	156	161	126	145	128	126	125	109	127	96	72	1 505
		Buss	34	54	40	56	52	36	23	64	48	32	26	34	499
		Annat el-okänt	211	193	200	208	172	143	154	157	153	174	163	151	2 079
Kvinnor	Alla	Fotgängare	467	442	462	424	430	413	388	372	391	376	356	349	4 870
		Cyklist	1 373	1 423	1 279	1 224	1 319	1 290	1 202	1 321	1 174	1 104	1 241	1 123	15 073
		MC-moped	186	205	236	235	263	295	334	385	379	391	361	352	3 622
		Personbil	1 730	1 745	1 775	1 714	1 716	1 753	1 619	1 555	1 309	1 240	1 179	1 048	18 383
		Lastbil	24	30	24	22	23	22	15	17	15	20	16	6	234
		Buss	86	66	71	90	81	59	61	74	77	69	84	76	894
		Annat el-okänt	86	97	99	102	84	80	78	55	77	66	60	61	945

Tabell 1a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter kön, ålder och trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2009-
Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 1a: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more).
By sex, age, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Totalt Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009
Alla	0-6 år	Fotgängare	69	66	46	53	55	48	36	36	32	39	31	31	542
		Cyklist	234	279	238	184	180	190	150	200	158	180	194	186	2 373
		MC-moped	10	17	11	10	21	10	10	15	15	18	9	11	157
		Personbil	83	80	70	49	64	76	56	59	44	49	56	44	730
		Lastbil	2	5	-	2	3	3	3	1	1	4	-	-	24
		Buss	1	3	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	2
	Annat el-okänt	11	8	11	8	4	3	7	3	5	4	8	7	79	
	7-14 år	Fotgängare	103	92	117	117	98	112	93	72	76	85	71	53	1 089
		Cyklist	679	794	735	685	755	811	709	737	662	661	616	608	8 452
		MC-moped	170	205	209	215	245	268	285	318	327	311	300	269	3 122
		Personbil	115	148	159	134	156	198	168	138	90	81	81	67	1 535
		Lastbil	2	3	8	6	9	4	1	4	4	4	2	-	47
		Buss	8	4	8	15	8	6	3	6	-	4	1	4	67
	Annat el-okänt	26	32	31	46	24	25	22	24	22	18	15	23	308	
	15-17 år	Fotgängare	43	23	34	36	33	37	51	44	38	41	42	39	461
		Cyklist	138	186	129	124	157	143	163	176	154	148	141	121	1 780
		MC-moped	308	321	349	428	428	547	561	624	625	653	594	560	5 998
		Personbil	115	126	165	191	158	203	154	172	131	131	128	122	1 796
		Lastbil	6	6	4	9	7	4	1	3	2	3	3	3	51
		Buss	1	9	1	8	10	3	3	2	7	1	6	2	53
	Annat el-okänt	28	22	29	20	25	16	23	27	29	18	23	12	272	
18-24 år	Fotgängare	63	85	59	74	80	53	71	70	54	67	65	57	798	
	Cyklist	247	201	209	185	164	144	159	172	130	136	152	123	2 022	
	MC-moped	252	275	277	237	234	260	278	308	325	359	350	322	3 477	
	Personbil	747	779	788	887	906	944	880	763	691	692	608	509	9 194	
	Lastbil	24	31	30	22	23	19	20	27	22	23	20	12	273	
	Buss	9	5	10	12	17	6	1	3	6	6	9	6	90	
Annat el-okänt	28	52	45	43	36	32	36	26	36	29	29	25	417		
25-64 år	Fotgängare	320	297	335	306	295	278	254	247	269	248	240	232	3 321	
	Cyklist	1 304	1 430	1 327	1 250	1 273	1 290	1 284	1 368	1 214	1 163	1 361	1 197	15 461	
	MC-moped	771	806	962	787	937	994	933	1 105	1 160	1 150	1 197	1 120	11 922	
	Personbil	2 346	2 379	2 455	2 474	2 649	2 545	2 349	2 092	1 751	1 740	1 579	1 319	25 678	
	Lastbil	111	130	133	98	115	114	111	99	89	103	75	54	1 232	
	Buss	60	51	53	74	57	39	37	59	63	34	41	41	609	

Tabell 1a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter kön, ålder och trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2009-
Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 1a: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more).
By sex, age, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Totalt Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
		Annat el-okänt	147	134	142	156	142	115	125	102	112	138	119	114	1 546
	65-74 år	Fotgängare	122	117	103	91	82	89	91	68	73	78	73	71	1 058
		Cyklist	264	290	282	299	270	280	287	310	315	279	307	329	3 512
		MC-moped	35	33	40	30	37	34	30	40	59	51	56	57	502
		Personbil	344	346	307	306	300	304	295	268	215	233	217	230	3 365
		Lastbil	3	8	5	7	7	2	3	6	2	6	8	6	63
		Buss	12	16	11	10	14	13	11	18	11	13	13	20	162
		Annat el-okänt	25	16	14	19	13	13	7	14	10	15	10	12	168
	75- år	Fotgängare	222	206	217	201	189	178	168	164	162	179	162	160	2 208
		Cyklist	331	368	327	306	388	352	315	381	319	332	361	347	4 127
		MC-moped	20	26	20	18	15	13	13	18	24	12	18	26	223
		Personbil	327	323	329	325	295	296	312	303	290	297	250	267	3 614
		Lastbil	9	2	4	1	3	3	2	4	4	4	2	2	34
		Buss	28	31	29	27	25	27	29	48	37	42	37	34	394
		Annat el-okänt	31	27	27	18	13	19	11	14	15	18	18	18	229
	Okänd	Fotgängare	-	1	1	2	-	-	-	-	1	-	2	-	7
		Cyklist	1	-	-	6	-	-	-	3	-	14	-	-	24
		MC-moped	2	-	-	5	-	-	2	1	-	7	-	17	
		Personbil	7	1	-	16	1	-	1	7	5	19	-	62	
		Lastbil	-	-	-	2	-	-	-	2	1	-	4	9	
		Buss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	
		Annat el-okänt	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1	

Tabell 1a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter kön, ålder och trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2009-
Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 1a: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more).
By sex, age, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Totalt Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009
Män	0-6 år	Fotgängare	36	36	28	39	35	28	31	23	20	18	16	18	328
		Cyklist	151	167	150	120	110	104	91	128	92	118	134	114	1 479
		MC-moped	9	14	11	9	13	10	10	11	13	12	7	8	127
		Personbil	39	44	34	29	32	37	39	32	21	30	29	19	385
		Lastbil	1	3	-	1	2	3	2	1	1	2	-	-	16
		Buss	1	2	-	-	1	-	-	-	1	-	1	1	7
		Annat el-okänt	7	4	9	4	3	3	5	3	3	4	6	4	55
	7-14 år	Fotgängare	59	55	68	66	50	57	55	36	31	50	43	28	598
		Cyklist	431	519	508	503	516	564	505	534	474	499	433	436	5 922
		MC-moped	150	187	184	195	204	234	234	272	271	266	260	231	2 688
		Personbil	59	75	79	77	97	112	99	80	53	51	44	33	859
		Lastbil	-	2	3	5	5	2	1	2	2	3	2	-	27
		Buss	2	3	1	4	4	1	2	3	-	1	-	-	21
		Annat el-okänt	12	18	14	26	9	13	15	11	10	13	10	17	168
	15-17 år	Fotgängare	22	12	18	17	17	15	25	20	16	25	17	19	223
		Cyklist	78	121	74	80	97	82	108	120	102	110	103	78	1 153
		MC-moped	271	284	275	350	358	421	433	464	479	495	448	416	4 694
		Personbil	71	78	86	98	108	120	91	93	71	75	67	77	1 035
		Lastbil	2	2	3	8	6	2	1	2	1	1	3	2	33
		Buss	1	4	-	4	2	2	-	2	3	-	2	1	21
		Annat el-okänt	26	11	22	12	12	8	12	18	18	12	16	7	174
18-24 år	Fotgängare	45	54	37	40	41	39	42	38	27	43	36	33	475	
	Cyklist	126	116	122	108	76	77	85	94	68	82	82	65	1 101	
	MC-moped	224	251	259	210	208	236	241	273	292	324	308	293	3 119	
	Personbil	501	505	546	624	624	654	589	522	443	486	413	342	6 249	
	Lastbil	22	25	29	16	22	16	16	26	16	16	14	12	230	
	Buss	2	3	5	4	10	4	-	1	2	2	3	2	38	
	Annat el-okänt	24	36	30	33	26	28	26	22	24	21	23	20	313	
25-64 år	Fotgängare	189	171	173	186	161	154	133	136	139	130	128	122	1 822	
	Cyklist	748	848	788	676	723	764	759	791	723	690	793	749	9 052	
	MC-moped	676	692	851	681	823	886	817	972	1 024	1 012	1 072	988	10 494	
	Personbil	1 320	1 361	1 402	1 480	1 628	1 571	1 453	1 209	1 040	1 060	943	792	15 259	
	Lastbil	100	113	119	86	104	104	102	88	82	97	67	51	1 113	
	Buss	24	27	22	35	24	16	15	33	33	18	13	19	279	

Tabell 1a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter kön, ålder och trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2009-
Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 1a: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more).
By sex, age, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Totalt Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009
		Annat el-okänt	104	97	100	108	105	80	85	83	85	104	88	87	1 126
	65-74 år	Fotgängare	54	58	41	32	28	37	32	25	27	37	31	29	431
		Cyklist	115	140	142	159	139	129	145	147	147	130	144	164	1 701
		MC-moped	31	27	36	29	34	32	28	37	56	43	51	53	457
		Personbil	180	185	155	161	147	143	148	141	106	125	113	115	1 719
		Lastbil	3	8	4	7	5	-	3	5	2	6	7	5	55
		Buss	3	9	5	3	4	3	4	6	4	5	2	6	54
		Annat el-okänt	19	9	9	13	11	5	5	9	6	10	8	6	110
	75- år	Fotgängare	70	59	85	75	69	52	57	49	54	57	57	44	728
		Cyklist	177	213	184	166	207	199	172	207	172	165	209	183	2 254
		MC-moped	20	24	17	15	13	13	13	16	20	10	18	24	203
		Personbil	177	189	195	188	177	177	178	163	169	157	134	131	2 035
		Lastbil	6	2	2	-	1	-	1	-	3	2	-	1	18
		Buss	-	5	6	5	7	9	2	18	5	5	4	5	71
		Annat el-okänt	18	18	17	9	6	6	5	10	7	9	11	10	126
	Okänd	Fotgängare	-	-	1	2	-	-	-	-	1	-	2	-	6
		Cyklist	-	-	-	3	-	-	-	-	2	-	6	-	11
		MC-moped	2	-	-	5	-	-	-	2	1	-	4	-	14
		Personbil	5	-	-	10	-	-	1	6	4	4	14	-	44
		Lastbil	-	-	-	2	-	-	-	1	1	-	3	-	7
		Buss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
		Annat el-okänt	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Kvinnor	0-6 år	Fotgängare	33	30	18	13	21	20	5	13	12	20	15	13	213
		Cyklist	83	111	88	63	70	85	59	72	66	62	60	72	891
		MC-moped	1	3	-	1	7	-	-	4	2	6	2	3	29
		Personbil	44	36	36	20	32	39	17	26	24	19	26	25	344
		Lastbil	1	2	-	1	1	-	1	-	-	2	-	-	8
		Buss	-	1	-	-	-	1	1	1	-	1	-	1	6
		Annat el-okänt	5	3	2	4	1	-	2	-	2	-	2	3	24
	7-14 år	Fotgängare	44	37	50	51	47	54	38	35	45	35	28	25	489
		Cyklist	248	274	227	183	238	246	204	203	188	161	183	173	2 528
		MC-moped	20	18	25	20	41	35	51	46	56	45	40	38	435
		Personbil	56	73	81	57	60	86	69	59	37	30	37	33	678
		Lastbil	2	1	4	1	4	2	-	2	2	1	-	-	19

Tabell 1a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter kön, ålder och trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2009-
Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 1a: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more).
By sex, age, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Totalt Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009
		Buss	6	1	6	10	4	5	1	3	-	3	1	4	44
		Annat el-okänt	14	14	17	20	14	11	7	13	11	5	5	6	137
	15-17 år	Fotgängare	22	11	16	20	15	22	25	24	22	15	24	20	236
		Cyklist	60	65	55	44	61	61	55	56	52	38	37	43	627
		MC-moped	37	37	74	77	70	126	128	161	145	158	146	144	1 303
		Personbil	43	49	79	93	50	83	63	79	60	56	61	45	761
		Lastbil	3	4	1	1	1	2	-	1	1	2	-	1	17
		Buss	-	4	1	4	8	1	3	-	4	1	4	1	31
		Annat el-okänt	2	11	8	7	12	8	11	9	11	6	7	5	97
	18-24 år	Fotgängare	18	31	23	33	39	14	30	31	27	24	28	23	321
		Cyklist	121	85	87	77	88	68	74	78	62	54	70	59	923
		MC-moped	27	25	18	27	26	25	37	35	33	35	42	29	359
		Personbil	246	273	241	263	281	291	291	240	247	206	195	166	2 940
		Lastbil	2	6	1	6	1	3	4	1	5	7	6	-	42
		Buss	7	2	4	8	7	2	1	2	4	4	6	4	51
		Annat el-okänt	5	16	15	9	10	4	9	4	12	7	6	5	102
	25-64 år	Fotgängare	130	126	162	120	133	124	120	111	130	117	112	110	1 495
		Cyklist	556	582	539	574	550	525	525	577	492	473	567	448	6 408
		MC-moped	95	113	111	106	114	108	116	133	136	138	125	132	1 427
		Personbil	1 026	1 018	1 053	994	1 021	974	896	883	710	680	635	527	10 417
		Lastbil	11	16	14	11	11	9	9	11	6	6	8	3	115
		Buss	36	24	31	38	34	23	21	25	30	15	27	22	326
		Annat el-okänt	43	37	42	48	37	35	41	19	28	34	30	27	421
	65-74 år	Fotgängare	68	58	63	59	54	52	59	42	46	42	42	41	626
		Cyklist	150	150	140	140	131	151	143	163	168	149	163	164	1 812
		MC-moped	5	6	4	1	3	2	2	3	3	8	5	3	45
		Personbil	163	161	152	145	153	161	148	126	109	108	103	115	1 644
		Lastbil	-	-	1	-	2	2	-	1	-	-	1	1	8
		Buss	9	8	5	7	10	10	7	12	7	8	11	14	108
		Annat el-okänt	6	8	5	5	2	8	2	5	4	5	2	6	58
	75- år	Fotgängare	152	147	131	127	120	126	111	114	108	122	105	116	1 479
		Cyklist	154	156	142	140	181	154	143	174	146	167	152	164	1 873
		MC-moped	-	2	3	3	2	-	-	2	4	2	-	2	20
		Personbil	150	134	134	137	118	119	133	140	121	140	117	136	1 579

Tabell 1a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter kön, ålder och trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2009-
Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 1a: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more).
By sex, age, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Totalt Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009
		Lastbil	3	-	2	1	2	3	1	-	1	2	-	1	16
		Buss	28	26	23	22	17	17	26	30	32	37	33	29	320
		Annat el-okänt	12	9	10	8	7	13	6	4	8	9	7	8	101
	Okänd	Fotgängare	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		Cyklist	1	-	-	3	-	-	-	-	1	-	8	-	13
		MC-moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
		Personbil	2	1	-	5	1	-	-	1	1	1	5	-	17
		Lastbil	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2
		Buss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
		Annat el-okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i avsnittet "Fakta om statistiken"

Source: Computations of PAR as described in section "Fakta om statistiken"

Anm: Summering över rader eller kolumner överensstämmer ej alltid exakt på grund av avrundningar vid korrigeringar för bortfall i PAR eller att uppgift saknas om kön eller ålder

Tabell 1b: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter kön, ålder och trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2009. Ej korrigerat för bortfall.
 Table 1b: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By sex, age, and group of road users.
 Time series, 1998-2009. Not adjusted for missing values in PAR.

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Totalt Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009
Alla	Alla	Alla	9 144	10 089	10 112	10 242	10 735	10 901	10 419	10 660	9 595	9 720	9 617	8 798	120 032
Män	Alla	Alla	5 658	6 377	6 450	6 571	6 921	7 082	6 789	6 920	6 274	6 515	6 362	5 810	77 729
Kvinnor	Alla	Alla	3 486	3 712	3 662	3 670	3 814	3 818	3 630	3 740	3 321	3 205	3 254	2 988	42 300
Okänt			-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	3
Alla	0-6 år	Alla	362	424	349	295	319	323	258	312	249	290	295	279	3 755
	7-14 år	Alla	973	1 184	1 176	1 173	1 261	1 390	1 258	1 287	1 145	1 141	1 072	1 016	14 076
	15-17 år	Alla	564	641	661	786	797	931	939	1 038	956	977	924	852	10 066
	18-24 år	Alla	1 209	1 323	1 316	1 405	1 422	1 425	1 419	1 355	1 225	1 287	1 217	1 044	15 647
	25-64 år	Alla	4 462	4 839	5 017	4 954	5 326	5 246	4 999	5 021	4 518	4 488	4 550	4 041	57 461
	65-74 år	Alla	711	765	708	735	705	718	711	717	666	664	675	718	8 493
	75- år	Alla	854	911	884	863	904	868	834	919	825	868	836	848	10 414
	Okänd	Alla	9	2	1	31	1	-	1	11	11	5	48	-	120
Män	0-6 år	Alla	215	251	215	196	191	181	174	197	146	181	191	163	2 301
	7-14 år	Alla	629	796	795	844	863	960	895	929	816	867	781	739	9 914
	15-17 år	Alla	416	474	444	548	585	635	658	712	670	706	648	594	7 090
	18-24 år	Alla	833	916	954	997	981	1 028	981	967	846	956	869	760	11 088
	25-64 år	Alla	2 788	3 064	3 206	3 132	3 475	3 491	3 302	3 279	3 032	3 053	3 064	2 783	37 669
	65-74 år	Alla	358	403	364	390	358	341	357	368	338	350	352	376	4 355
	75- år	Alla	413	473	471	441	468	446	421	459	417	398	427	395	5 229
	Okänd	Alla	6	-	1	23	-	-	1	9	9	4	30	-	83
Kvinnor	0-6 år	Alla	147	173	134	99	128	142	84	115	103	109	104	116	1 454
	7-14 år	Alla	344	388	381	329	398	429	363	358	329	274	291	277	4 161
	15-17 år	Alla	148	167	217	237	212	296	281	326	286	271	276	258	2 975
	18-24 år	Alla	376	407	362	408	441	397	438	388	379	331	348	284	4 559
	25-64 år	Alla	1 674	1 775	1 811	1 822	1 851	1 755	1 697	1 742	1 486	1 435	1 486	1 258	19 792
	65-74 år	Alla	353	362	344	345	347	377	354	349	328	314	323	342	4 138
	75- år	Alla	441	438	413	422	436	422	413	460	408	470	409	453	5 185
	Okänd	Alla	3	2	-	8	1	-	-	2	2	1	17	-	36
Alla	Alla	Fotgängare	832	821	848	849	810	776	749	694	684	723	677	638	9 101
		Cyklist	2 821	3 285	3 013	2 927	3 104	3 134	3 010	3 310	2 866	2 844	3 104	2 885	36 303
		MC-moped	1 384	1 559	1 734	1 666	1 868	2 076	2 072	2 407	2 459	2 506	2 497	2 344	24 572
		Personbil	3 600	3 872	3 965	4 219	4 410	4 458	4 138	3 763	3 120	3 167	2 899	2 535	44 146
		Lastbil	139	172	171	142	163	146	139	141	121	145	111	77	1 667
		Buss	106	111	103	141	130	93	83	136	122	99	109	109	1 342
		Annat el.okänt	262	269	278	298	250	218	228	209	223	236	220	210	2 901
Män	Alla	Fotgängare	420	412	419	441	391	373	368	326	305	354	326	292	4 427
		Cyklist	1 610	1 967	1 826	1 748	1 819	1 874	1 830	2 002	1 727	1 761	1 879	1 772	21 815
		MC-moped	1 220	1 369	1 515	1 439	1 612	1 788	1 744	2 026	2 091	2 122	2 140	1 995	21 061
		Personbil	2 074	2 256	2 318	2 568	2 739	2 747	2 549	2 224	1 850	1 951	1 735	1 496	26 507

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Totalt Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009
		Lastbil	118	144	149	121	141	125	124	124	106	125	95	71	1 443
		Buss	30	50	37	54	51	35	23	63	47	31	26	34	481
		Annat el.okänt	186	179	186	200	168	140	151	155	148	171	161	150	1 995
Kvinnor	Alla	Fotgängare	412	409	429	408	419	403	381	368	379	369	351	346	4 674
		Cyklist	1 211	1 318	1 187	1 179	1 285	1 259	1 180	1 308	1 139	1 083	1 225	1 113	14 487
		MC-moped	164	190	219	226	256	288	328	381	368	384	356	349	3 509
		Personbil	1 526	1 616	1 647	1 651	1 671	1 711	1 589	1 539	1 270	1 216	1 164	1 039	17 639
		Lastbil	21	28	22	21	22	21	15	17	15	20	16	6	224
		Buss	76	61	66	87	79	58	60	73	75	68	83	75	861
		Annat el.okänt	76	90	92	98	82	78	77	54	75	65	59	60	906

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Totalt Total		
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009	
Alla	0-6 år	Fotgängare	61	61	43	51	54	47	35	36	31	38	31	31	519	
		Cyklist	206	258	221	177	175	185	147	198	153	177	191	184	2 272	
		MC-moped	9	16	10	10	20	10	10	15	15	18	9	11	153	
		Personbil	73	74	65	47	62	74	55	58	43	48	55	44	698	
		Lastbil	2	5	-	2	3	3	3	1	1	4	-	-	24	
		Buss	1	3	-	-	1	1	1	1	1	1	1	1	2	13
		Annat el.okänt	10	7	10	8	4	3	7	3	5	4	8	7	76	
	7-14 år	Fotgängare	91	85	109	113	95	109	91	71	74	83	70	53	1 044	
		Cyklist	599	735	682	660	735	792	696	730	642	648	608	603	8 130	
		MC-moped	150	190	194	207	239	262	280	315	317	305	296	267	3 022	
		Personbil	101	137	148	129	152	193	165	137	87	79	80	66	1 474	
		Lastbil	2	3	7	6	9	4	1	4	4	4	2	-	46	
		Buss	7	4	7	14	8	6	3	6	-	4	1	4	64	
		Annat el.okänt	23	30	29	44	23	24	22	24	21	18	15	23	296	
	15-17 år	Fotgängare	38	21	32	35	32	36	50	44	37	40	41	39	445	
		Cyklist	122	172	120	119	153	140	160	174	149	145	139	120	1 713	
		MC-moped	272	297	324	412	417	534	551	618	606	641	586	555	5 813	
		Personbil	101	117	153	184	154	198	151	170	127	129	126	121	1 731	
		Lastbil	5	6	4	9	7	4	1	3	2	3	3	3	50	
		Buss	1	8	1	8	10	3	3	2	7	1	6	2	52	
		Annat el.okänt	25	20	27	19	24	16	23	27	28	18	23	12	262	
	18-24 år	Fotgängare	56	79	55	71	78	52	70	69	52	66	64	56	768	
		Cyklist	218	186	194	178	160	141	156	170	126	133	150	122	1 934	
		MC-moped	222	255	257	228	228	254	273	305	315	352	345	319	3 353	
		Personbil	659	721	731	854	882	922	864	755	670	679	600	504	8 841	
		Lastbil	21	29	28	21	22	19	20	27	21	23	20	12	263	
		Buss	8	5	9	12	17	6	1	3	6	6	9	6	88	
		Annat el.okänt	25	48	42	41	35	31	35	26	35	28	29	25	400	
25-64 år	Fotgängare	282	275	311	295	287	271	249	245	261	243	237	230	3 186		
	Cyklist	1 150	1 324	1 231	1 204	1 240	1 259	1 260	1 354	1 178	1 141	1 343	1 186	14 870		
	MC-moped	680	746	893	758	913	970	916	1 094	1 125	1 128	1 181	1 110	11 514		
	Personbil	2 069	2 203	2 278	2 382	2 580	2 485	2 306	2 071	1 698	1 707	1 558	1 307	24 644		
	Lastbil	98	120	123	94	112	111	109	98	86	101	74	54	1 180		
	Buss	53	47	49	71	56	38	36	58	61	33	40	41	583		
	Annat el.okänt	130	124	132	150	138	112	123	101	109	135	117	113	1 484		
65-74 år	Fotgängare	108	108	96	88	80	87	89	67	71	77	72	70	1 013		
	Cyklist	233	269	262	288	263	273	282	307	306	274	303	326	3 386		
	MC-moped	31	31	37	29	36	33	29	40	57	50	55	56	484		
	Personbil	303	320	285	295	292	297	290	265	209	229	214	228	3 227		
	Lastbil	3	7	5	7	7	2	3	6	2	6	8	6	62		
	Buss	11	15	10	10	14	13	11	18	11	13	13	20	159		
	Annat el.okänt	22	15	13	18	13	13	7	14	10	15	10	12	162		

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Totalt Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009
75- år		Fotgängare	196	191	201	194	184	174	165	162	157	176	160	159	2 119
		Cyklist	292	341	303	295	378	344	309	377	309	326	356	344	3 974
		MC-moped	18	24	19	17	15	13	13	18	23	12	18	26	216
		Personbil	288	299	305	313	287	289	306	300	281	291	247	265	3 471
		Lastbil	8	2	4	1	3	3	2	-	4	4	-	2	33
		Buss	25	29	27	26	24	26	28	48	36	41	37	34	381
		Annat el.okänt	27	25	25	17	13	19	11	14	15	18	18	18	220
Okänd		Fotgängare	-	1	1	2	-	-	-	-	1	-	2	-	7
		Cyklist	1	-	-	6	-	-	-	-	3	-	14	-	24
		MC-moped	2	-	-	5	-	-	-	2	1	-	7	-	17
		Personbil	6	1	-	15	1	-	1	7	5	5	19	-	60
		Lastbil	-	-	-	2	-	-	-	2	1	-	4	-	9
		Buss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
		Annat el.okänt	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Totalt Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009
Män	0-6 år	Fotgängare	v	33	26	38	34	27	30	23	19	18	16	18	314
		Cyklist	133	155	139	116	107	102	89	127	89	116	132	113	1 418
		MC-moped	8	13	10	9	13	10	10	11	13	12	7	8	124
		Personbil	34	41	32	28	31	36	38	32	20	29	29	19	369
		Lastbil	1	3	-	1	2	3	2	1	1	2	-	-	16
		Buss	1	2	-	-	1	-	-	-	1	-	1	1	7
		Annat el.okänt	6	4	8	4	3	3	5	3	3	4	6	4	53
	7-14 år	Fotgängare	52	51	63	64	49	56	54	36	30	49	42	28	574
		Cyklist	380	481	471	484	503	551	496	529	460	490	427	432	5 704
		MC-moped	132	173	171	188	199	228	230	269	263	261	257	229	2 600
		Personbil	52	69	73	74	94	109	97	79	51	50	43	33	824
		Lastbil	-	2	3	5	5	2	1	2	2	3	2	-	27
		Buss	2	3	1	4	4	1	2	3	-	1	-	-	21
		Annat el.okänt	11	17	13	25	9	13	15	11	10	13	10	17	164
	15-17 år	Fotgängare	19	11	17	16	17	15	25	20	16	25	17	19	217
		Cyklist	69	112	69	77	94	80	106	119	99	108	102	77	1 112
		MC-moped	239	263	255	337	349	411	425	459	465	486	442	412	4 543
		Personbil	63	72	80	94	105	117	89	92	69	74	66	76	997
		Lastbil	2	2	3	8	6	2	1	2	1	1	3	2	33
		Buss	1	4	-	4	2	2	-	2	3	-	2	1	21
		Annat el.okänt	23	10	20	12	12	8	12	18	17	12	16	7	167
	18-24 år	Fotgängare	40	50	34	39	40	38	41	38	26	42	36	33	457
		Cyklist	111	107	113	104	74	75	83	93	66	80	81	64	1 051
		MC-moped	198	232	240	202	203	230	237	270	283	318	304	290	3 007
		Personbil	442	468	507	601	608	638	578	517	430	477	408	339	6 013
		Lastbil	19	23	27	15	21	16	16	26	16	16	14	12	221
		Buss	2	3	5	4	10	4	-	1	2	2	3	2	38
		Annat el.okänt	21	33	28	32	25	27	26	22	23	21	23	20	301
	25-64 år	Fotgängare	167	158	161	179	157	150	131	135	135	128	126	121	1 748
		Cyklist	660	785	731	651	704	746	745	783	701	677	783	742	8 708
		MC-moped	596	641	790	656	802	865	802	962	993	993	1 058	979	10 137
		Personbil	1 164	1 260	1 301	1 425	1 586	1 534	1 426	1 197	1 009	1 040	931	785	14 658
		Lastbil	88	105	110	83	101	102	100	87	80	95	66	51	1 068
		Buss	21	25	20	34	23	16	15	33	32	18	13	19	269
		Annat el.okänt	92	90	93	104	102	78	83	82	82	102	87	86	1 081
	65-74 år	Fotgängare	48	54	38	31	27	36	31	25	26	36	31	29	412
		Cyklist	101	130	132	153	135	126	142	146	143	128	142	163	1 641
		MC-moped	27	25	33	28	33	31	27	37	54	42	50	53	440
		Personbil	159	171	144	155	143	140	145	140	103	123	112	114	1 649
		Lastbil	3	7	4	7	5	-	3	5	2	6	7	5	54
		Buss	3	8	5	3	4	3	4	6	4	5	2	6	53
		Annat el.okänt	17	8	8	13	11	5	5	9	6	10	8	6	106

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Totalt Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009
	75- år	Fotgängare	62	55	79	72	67	51	56	49	52	56	56	44	699
		Cyklist	156	197	171	160	202	194	169	205	167	162	206	181	2 170
		MC-moped	18	22	16	14	13	13	13	16	19	10	18	24	196
		Personbil	156	175	181	181	172	173	175	161	164	154	132	130	1 954
		Lastbil	5	2	2	-	1	-	1	-	3	2	-	1	17
		Buss	-	5	6	5	7	9	2	18	5	5	4	5	71
		Annat el.okänt	16	17	16	9	6	6	5	10	7	9	11	10	122
	Okänd	Fotgängare	-	-	1	2	-	-	-	-	1	-	2	-	6
		Cyklist	-	-	-	3	-	-	-	-	2	-	6	-	11
		MC-moped	2	-	-	5	-	-	-	2	1	-	4	-	14
		Personbil	4	-	-	10	-	-	1	6	4	4	14	-	43
		Lastbil	-	-	-	2	-	-	-	1	1	-	3	-	7
		Buss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
		Annat el.okänt	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Total Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009
Kvinnor	0-6 år	Fotgängare	29	28	17	13	20	20	5	13	12	20	15	13	205
		Cyklist	73	103	82	61	68	83	58	71	64	61	59	71	854
		MC-moped	1	3	-	1	7	-	-	4	2	6	2	3	29
		Personbil	39	33	33	19	31	38	17	26	23	19	26	25	329
		Lastbil	1	2	-	1	1	-	1	-	-	2	-	-	8
		Buss	-	1	-	-	-	1	1	1	-	1	-	1	6
		Annat el.okänt	4	3	2	4	1	-	2	-	2	-	2	3	23
	7-14 år	Fotgängare	39	34	46	49	46	53	37	35	44	34	28	25	470
		Cyklist	219	254	211	176	232	240	200	201	182	158	181	171	2 425
		MC-moped	18	17	23	19	40	34	50	46	54	44	39	38	422
		Personbil	49	68	75	55	58	84	68	58	36	29	37	33	650
		Lastbil	2	1	4	1	4	2	-	2	2	1	-	-	19
		Buss	5	1	6	10	4	5	1	3	-	3	1	4	43
		Annat el.okänt	12	13	16	19	14	11	7	13	11	5	5	6	132
	15-17 år	Fotgängare	19	10	15	19	15	21	25	24	21	15	24	20	228
		Cyklist	53	60	51	42	59	60	54	55	50	37	37	43	601
		MC-moped	33	34	69	74	68	123	126	159	141	155	144	143	1 269
		Personbil	38	45	73	90	49	81	62	78	58	55	60	45	734
		Lastbil	3	4	1	1	1	2	-	1	1	2	-	1	17
		Buss	-	4	1	4	8	1	3	-	4	1	4	1	31
		Annat el.okänt	2	10	7	7	12	8	11	9	11	6	7	5	95
	18-24 år	Fotgängare	16	29	21	32	38	14	29	31	26	24	28	23	311
		Cyklist	107	79	81	74	86	66	73	77	60	53	69	58	883
		MC-moped	24	23	17	26	25	24	36	35	32	34	41	29	346
		Personbil	217	253	224	253	274	284	286	238	240	202	192	165	2 828
		Lastbil	2	6	1	6	1	3	4	1	5	7	6	-	42
		Buss	6	2	4	8	7	2	1	2	4	4	6	4	50
		Annat el.okänt	4	15	14	9	10	4	9	4	12	7	6	5	99
	25-64 år	Fotgängare	115	117	150	116	130	121	118	110	126	115	111	109	1 438
		Cyklist	490	539	500	553	536	513	515	571	477	464	560	444	6 162
		MC-moped	84	105	103	102	111	105	114	132	132	135	123	131	1 377
		Personbil	905	943	977	957	994	951	880	874	689	667	627	522	9 986
		Lastbil	10	15	13	11	11	9	9	11	6	6	8	3	112
		Buss	32	22	29	37	33	22	21	25	29	15	27	22	314
		Annat el.okänt	38	34	39	46	36	34	40	19	27	33	30	27	403
	65-74 år	Fotgängare	60	54	58	57	53	51	58	42	45	41	41	41	601
		Cyklist	132	139	130	135	128	147	140	161	163	146	161	163	1 745
		MC-moped	4	6	4	1	3	2	2	3	3	8	5	3	44
		Personbil	144	149	141	140	149	157	145	125	106	106	102	114	1 578
		Lastbil	-	-	1	-	2	2	-	1	-	-	1	1	8
		Buss	8	7	5	7	10	10	7	12	7	8	11	14	106
		Annat el.okänt	5	7	5	5	2	8	2	5	4	5	2	6	56

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Totalt Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009
75- år		Fotgängare	134	136	122	122	117	123	109	113	105	120	104	115	1 420
		Cyklist	136	144	132	135	176	150	140	172	142	164	150	163	1 804
		MC-moped	-	2	3	3	2	-	-	2	4	2	-	2	20
		Personbil	132	124	124	132	115	116	131	139	117	137	115	135	1 517
		Lastbil	3	-	2	1	2	3	1	-	1	2	-	1	16
		Buss	25	24	21	21	17	17	26	30	31	36	33	29	310
		Annat el.okänt	11	8	9	8	7	13	6	4	8	9	7	8	98
Okänd		Fotgängare	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		Cyklist	1	-	-	3	-	-	-	-	1	-	8	-	13
		MC-moped	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	2
		Personbil	2	1	-	5	1	-	-	1	1	1	5	-	17
		Lastbil	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	2
		Buss	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
		Annat el.okänt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i avsnittet "Fakta om statistiken"
Source: Computations of PAR as described in section "Fakta om statistiken"

Tabell 2: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) per 100 000 invånare efter kön, ålder och trafikantgrupp .
Riket, tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 2: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). Per 100 000 inhabitants. By sex, age and group of road users.
Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp/färdsätt Group of road users	År Year												
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
Alla	Alla	Alla	117	123	123	119	123	124	118	119	109	108	105	95	
Män	Alla	Alla	147	157	158	155	161	163	155	156	143	146	140	126	
Kvinnor	Alla	Alla	88	89	88	85	87	86	81	83	75	71	71	64	
Alla	0-6 år	Alla	56	66	56	47	50	50	39	46	37	41	40	37	
	7-14 år	Alla	120	136	133	126	135	151	140	148	139	142	135	129	
	15-17 år	Alla	214	230	232	257	249	278	269	281	256	255	245	231	
	18-24 år	Alla	186	197	197	204	203	200	195	182	163	163	147	121	
	25-64 år	Alla	109	112	115	109	115	113	107	106	97	95	95	84	
	65-74 år	Alla	106	111	103	103	98	99	96	95	88	84	81	81	
	75- år	Alla	124	125	120	113	117	112	107	116	106	111	106	107	
Män	0-6 år	Alla	65	76	67	60	59	55	52	57	42	50	51	42	
	7-14 år	Alla	152	178	175	177	180	204	194	208	194	210	192	184	
	15-17 år	Alla	307	331	303	347	356	370	367	375	350	359	334	314	
	18-24 år	Alla	251	268	280	283	274	282	263	254	219	236	205	172	
	25-64 år	Alla	135	140	145	136	148	148	139	136	128	127	126	114	
	65-74 år	Alla	116	125	114	117	105	99	101	101	93	91	87	87	
	75- år	Alla	156	169	167	149	156	148	138	149	137	129	137	126	
Kvinnor	0-6 år	Alla	47	55	44	32	41	45	26	35	31	32	29	32	
	7-14 år	Alla	88	92	88	73	87	96	83	84	82	70	76	73	
	15-17 år	Alla	115	124	157	160	136	182	165	181	158	146	151	144	
	18-24 år	Alla	118	124	111	121	128	114	123	107	103	86	86	67	
	25-64 år	Alla	83	83	84	81	81	77	73	74	64	61	63	53	
	65-74 år	Alla	98	98	94	91	91	98	91	88	83	77	75	76	
	75- år	Alla	104	98	92	90	92	89	86	95	86	99	86	95	
Alla	Alla	Fotgängare	11	10	10	10	9	9	8	8	8	8	7	7	
		Cyklist	36	40	37	34	36	36	34	37	32	32	34	31	
		MC-moped	18	19	21	19	21	24	23	27	28	28	27	25	
		Personbil	46	47	48	49	51	51	47	42	35	35	32	27	
		Lastbil	2	2	2	2	2	2	2	2	1	2	1	1	
		Buss	1	1	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	
		Annat el.okänt	3	3	3	3	3	2	3	2	3	3	2	2	
Alla	0-6 år	Fotgängare	9	9	7	8	9	7	5	5	5	5	4	4	
		Cyklist	32	40	35	28	28	29	22	29	22	25	26	25	
		MC-moped	1	2	2	2	3	2	2	2	2	3	1	1	
		Personbil	11	11	10	7	10	12	8	9	6	7	8	6	
		Lastbil	0	1	-	0	0	0	0	0	0	1	-	-	
		Buss	0	0	-	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
		Annat el.okänt	2	1	2	1	1	0	1	0	1	1	1	1	

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp/färdsätt Group of road users	År Year											
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
	7-14 år	Fotgängare	11	10	12	12	10	12	10	8	9	10	9	7
		Cyklist	74	84	77	71	79	86	78	84	78	80	77	77
		MC-moped	19	22	22	22	26	29	31	36	39	38	37	34
		Personbil	13	16	17	14	16	21	18	16	11	10	10	8
		Lastbil	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	-
		Buss	1	0	1	2	1	1	0	1	-	0	0	1
		Annat el.okänt	3	3	3	5	2	3	2	3	3	2	2	3
	15-17 år	Fotgängare	14	8	11	11	10	11	14	12	10	10	11	11
		Cyklist	46	62	42	39	48	42	46	47	40	38	37	33
		MC-moped	103	107	114	135	130	160	158	167	163	168	155	151
		Personbil	38	42	54	60	48	59	43	46	34	34	33	33
		Lastbil	2	2	1	3	2	1	0	1	1	1	1	1
		Buss	0	3	0	3	3	1	1	1	2	0	2	1
		Annat el.okänt	9	7	9	6	7	5	7	7	8	5	6	3
	18-24 år	Fotgängare	9	12	8	10	11	7	10	9	7	8	8	6
		Cyklist	33	28	29	26	23	20	21	23	17	17	18	14
		MC-moped	34	38	39	33	33	36	38	41	42	45	42	37
		Personbil	101	107	110	124	126	129	119	101	89	86	72	58
		Lastbil	3	4	4	3	3	3	3	4	3	3	2	1
		Buss	1	1	1	2	2	1	0	0	1	1	1	1
		Annat el.okänt	4	7	6	6	5	4	5	3	5	4	4	3

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp/färdsätt Group of road users	År Year											
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
	25-64 år	Fotgängare	7	6	7	6	6	6	5	5	6	5	5	5
		Cyklist	28	31	28	26	27	27	27	29	25	24	28	25
		MC-moped	17	17	20	17	20	21	20	23	24	24	25	23
		Personbil	51	51	52	52	56	53	49	44	36	36	33	27
		Lastbil	2	3	3	2	2	2	2	2	2	2	2	1
		Buss	1	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1
		Annat el.okänt	3	3	3	3	3	2	3	2	2	3	2	2
	65-74 år	Fotgängare	16	16	14	12	11	12	12	9	9	10	9	8
		Cyklist	35	39	38	40	36	37	38	40	40	35	36	37
		MC-moped	5	4	5	4	5	5	4	5	8	6	7	6
		Personbil	45	46	41	41	40	41	39	35	28	29	26	26
		Lastbil	0	1	1	1	1	0	0	1	0	1	1	1
		Buss	2	2	1	1	2	2	1	2	1	2	2	2
		Annat el.okänt	3	2	2	3	2	2	1	2	1	2	1	1
	75- år	Fotgängare	28	26	27	25	24	22	21	20	20	22	20	20
		Cyklist	42	47	41	39	49	44	40	48	40	42	45	43
		MC-moped	3	3	3	2	2	2	2	2	3	2	2	3
		Personbil	42	41	42	41	37	37	39	38	36	37	31	33
		Lastbil	1	0	1	0	0	0	0	-	1	1	-	0
		Buss	4	4	4	3	3	3	4	6	5	5	5	4
		Annat el.okänt	4	3	3	2	2	2	1	2	2	2	2	2
Män	0-6 år	Fotgängare	10	10	8	12	10	8	9	7	5	5	4	5
		Cyklist	40	47	43	36	33	31	26	37	25	32	35	29
		MC-moped	2	4	3	3	4	3	3	3	4	3	2	2
		Personbil	10	12	10	9	10	11	11	9	6	8	8	5
		Lastbil	0	1	-	0	1	1	1	0	0	1	-	-
		Buss	0	1	-	-	0	-	-	-	0	-	0	0
		Annat el.okänt	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2	1
	7-14 år	Fotgängare	13	11	14	13	10	12	12	8	7	12	10	7
		Cyklist	92	107	103	102	105	117	108	118	109	119	105	107
		MC-moped	32	39	38	40	41	48	50	60	62	63	63	57
		Personbil	13	15	16	16	20	23	21	18	12	12	11	8
		Lastbil	-	0	1	1	1	0	0	0	0	1	0	-
		Buss	0	1	0	1	1	0	0	1	-	0	-	-
		Annat el.okänt	3	4	3	5	2	3	3	2	2	3	2	4
	15-17 år	Fotgängare	14	8	12	10	10	9	14	11	8	13	9	10
		Cyklist	51	78	47	49	57	47	59	63	52	55	53	41
		MC-moped	177	184	174	214	212	239	237	242	243	247	228	218
		Personbil	47	50	55	60	64	68	50	48	36	38	34	40
		Lastbil	1	1	2	5	4	1	1	1	1	1	2	1
		Buss	1	3	-	3	1	1	1	1	2	-	1	1
		Annat el.okänt	17	7	14	8	7	5	7	9	9	6	8	4

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp/färdsätt Group of road users	År Year											
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
	18-24 år	Fotgängare	12	15	10	11	11	10	11	10	7	10	8	7
		Cyklist	33	31	33	30	21	21	22	24	17	20	19	14
		MC-moped	60	68	71	57	57	63	64	71	73	79	72	65
		Personbil	133	137	149	171	170	175	155	136	111	118	96	77
		Lastbil	6	7	8	4	6	4	4	7	4	4	3	3
		Buss	1	1	1	1	3	1	-	0	1	0	1	0
		Annat el.okänt	6	10	8	9	7	7	7	6	6	5	5	5
	25-64 år	Fotgängare	8	7	7	8	7	6	6	6	6	5	5	5
		Cyklist	32	36	33	28	30	32	31	33	30	28	32	30
		MC-moped	29	29	36	28	34	37	34	40	42	41	44	40
		Personbil	56	58	59	62	68	65	60	50	43	43	38	32
		Lastbil	4	5	5	4	4	4	4	4	3	4	3	2
		Buss	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Annat el.okänt	4	4	4	5	4	3	3	3	3	4	4	4
	65-74 år	Fotgängare	16	17	12	9	8	10	9	7	7	9	8	7
		Cyklist	33	40	41	46	40	37	40	40	39	33	35	38
		MC-moped	9	8	10	8	10	9	8	10	15	11	12	12
		Personbil	51	53	45	47	42	41	41	39	28	32	28	26
		Lastbil	1	2	1	2	1	-	1	1	1	2	2	1
		Buss	1	2	2	1	1	1	1	2	1	1	0	1
		Annat el.okänt	5	2	2	4	3	1	1	2	2	3	2	1
75- år	Fotgängare	23	20	28	24	22	17	18	16	17	18	18	14	
	Cyklist	59	70	61	54	68	64	55	66	55	52	66	58	
	MC-moped	7	8	6	5	4	4	4	5	6	3	6	8	
	Personbil	59	63	64	61	57	57	57	52	54	50	42	41	
	Lastbil	2	1	1	-	0	-	0	-	1	1	-	0	
	Buss	-	2	2	2	2	3	1	6	2	2	1	2	
	Annat el.okänt	6	6	6	3	2	2	2	3	2	3	4	3	
Kvinnor	0-6 år	Fotgängare	9	9	6	4	6	6	2	4	4	6	4	4
		Cyklist	23	33	27	20	22	27	18	22	19	18	17	19
		MC-moped	0	1	-	0	2	-	-	1	1	2	1	1
		Personbil	12	10	11	6	10	12	5	8	7	6	7	7
		Lastbil	0	1	-	0	0	-	0	-	-	1	-	-
		Buss	-	0	-	-	-	0	0	0	-	0	-	0
		Annat el.okänt	1	1	1	1	0	-	1	-	1	-	1	1
	7-14 år	Fotgängare	10	8	11	11	10	12	8	8	11	9	7	7
		Cyklist	56	60	49	39	51	54	46	47	45	40	47	45
		MC-moped	5	4	5	4	9	8	11	11	13	11	10	10
		Personbil	12	16	17	12	13	19	16	14	9	7	10	9
		Lastbil	1	0	1	0	1	0	-	0	0	0	-	-
		Buss	1	0	1	2	1	1	0	1	-	1	0	1
		Annat el.okänt	3	3	4	4	3	2	2	3	3	1	1	2
15-17 år	Fotgängare	15	7	11	13	10	13	15	13	12	8	13	11	
	Cyklist	41	44	37	28	38	37	32	31	28	20	20	24	

Kön Sex	Ålder Age	Trafikantgrupp/färdsätt Group of road users	År Year											
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
		MC-moped	26	25	50	50	44	76	74	88	78	84	79	80
		Personbil	30	33	53	61	31	50	36	43	32	30	33	25
		Lastbil	2	3	1	1	1	1	-	1	1	1	-	1
		Buss	-	3	1	3	5	1	2	-	2	1	2	1
		Annat el.okänt	2	7	5	5	8	5	6	5	6	3	4	3
	18-24 år	Fotgängare	5	9	6	9	11	4	8	9	7	6	7	5
		Cyklist	34	24	25	22	25	19	21	21	16	14	17	14
		MC-moped	8	7	5	8	7	7	10	10	9	9	10	7
		Personbil	68	77	69	75	80	81	80	65	65	52	48	39
		Lastbil	1	2	0	2	0	1	1	0	1	2	1	-
		Buss	2	1	1	2	2	1	0	1	1	1	1	1
		Annat el.okänt	1	5	4	3	3	1	3	1	3	2	1	1
	25-64 år	Fotgängare	6	5	7	5	6	5	5	5	5	5	5	5
		Cyklist	24	25	23	25	24	22	22	24	21	20	24	19
		MC-moped	4	5	5	5	5	5	5	6	6	6	5	6
		Personbil	45	44	45	43	44	42	38	37	30	29	27	22
		Lastbil	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		Buss	2	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1
		Annat el.okänt	2	2	2	2	2	1	2	1	1	1	1	1
	65-74 år	Fotgängare	17	15	16	15	14	13	15	11	11	10	10	9
		Cyklist	37	37	35	36	33	38	36	41	41	36	37	36
		MC-moped	1	2	1	0	1	1	1	1	1	2	1	1
		Personbil	40	40	38	37	39	41	37	32	27	26	24	25
		Lastbil	-	-	0	-	1	1	-	0	-	-	0	0
		Buss	2	2	1	2	3	3	2	3	2	2	3	3
		Annat el.okänt	1	2	1	1	1	2	1	1	1	1	0	1
	75- år	Fotgängare	32	30	27	26	25	26	23	23	22	25	22	24
		Cyklist	32	32	29	29	37	32	29	36	30	34	32	34
		MC-moped	-	0	1	1	0	-	-	0	1	0	-	0
		Personbil	31	28	27	28	24	24	27	29	25	29	24	28
		Lastbil	1	-	0	0	0	1	0	-	0	0	-	0
		Buss	6	5	5	4	4	4	5	6	7	8	7	6
		Annat el.okänt	3	2	2	2	1	3	1	1	2	2	1	2

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i avsnittet "Fakta om statistiken"
 Source: Computations of PAR as described in section "Fakta om statistiken"

Tabell 3a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) per antal vård dygn.

Riket, tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 3a: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) By treatment time.

Time series, 1998-2009. Adjusted for partial missing values in PAR.

Vårdtid Treatment time	År Year												Totalt Total
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
0+ dygn	10 107	11 437	11 587	11 842	12 377	12 470	12 192	12 432	11 211	11 233	11 121	10 251	138 260
1+ dygn	10 367	10 895	10 897	10 636	11 022	11 166	10 614	10 768	9 892	9 908	9 744	8 878	124 787
2+ dygn	6 051	6 094	6 102	5 918	6 171	6 079	5 702	5 810	5 580	5 667	5 769	5 186	70 129
3+ dygn	4 518	4 549	4 545	4 474	4 669	4 541	4 185	4 447	4 235	4 295	4 403	3 984	52 845
7+ dygn	2 501	2 434	2 449	2 385	2 491	2 396	2 142	2 271	2 218	2 231	2 210	2 040	27 768

Tabell 3b: Medelvårdtid för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR. Per kön. Riket, tidsserier 1998-2009.

Table 3b: Average treatment time for persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more)

registered in PAR (the Swedish Hospital Discharge Register). By sex. Time series, 1998-2009.

Kön Sex	År Year											
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Alla	7,2	7,3	6,8	7,1	6,7	6,6	6,1	6,2	6,7	6,7	6,6	6,3
Män	7,1	7,5	6,8	6,7	6,9	6,5	6,3	6,4	7,0	6,7	6,8	6,4
Kvinnor	7,2	6,9	6,9	7,7	6,3	6,7	5,9	5,9	6,3	6,8	6,3	6,0

Tabell 3c: Medelvårdtid för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn). Per ålder. Riket, tidsserier 1998-2007.

Table 3c: Average treatment time or persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By age. Time series, 1998-2009.

Ålder Age	År Year											
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
0-6 år	3,4	3,1	2,8	2,5	3,9	3,2	2,6	2,1	2	1,9	2,8	2,3

7-14 år	3,3	3,5	2,8	3,4	2,7	2,7	2,7	2,6	2,9	2,9	2,5	2,4
15-17 år	5,8	4,6	4,4	5	5	4,7	4,2	4,8	4,4	5	5,3	4,4
18-24 år	5,3	6,9	5,9	5,9	6,5	6	5,8	6,7	6,6	6,5	8,1	6,4
25-64 år	7,7	7,6	7,4	7,6	7,3	7,5	6,8	6,7	7,4	7,2	7	6,7
65-74 år	9,1	10,8	9,7	10	8,5	9	8,4	8,1	9,1	8,7	7,3	8,5
75- år	12,1	11,6	11,4	11,6	9,7	9,4	9,4	9,4	10,9	11,2	10	10,2

Tabell 3d: Medelvårdtid för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn). Per trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2009.

Table 3d: Average treatment time or persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more).

By group of road users. Time series, 1998-2009.

Trafikantgrupp Group of road users	År Year											
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Fotgängare	12,5	11,5	10,6	12,1	9,1	10,8	8,9	10,2	10,2	10,3	9,4	9,9
Cyklist	4,6	4,8	5,1	4,7	4,8	4,6	4,8	4,6	4,5	4,5	4,8	4,6
MC-Moped	7,1	6,2	6,3	6,8	7,5	6,5	5,6	6,3	6,5	6,2	6,6	6,0
Personbil	7,9	9,0	7,6	7,7	7,2	7,1	6,9	6,7	8,1	8,1	8,0	7,2
Lastbil	8,1	4,1	6,4	7,5	4,2	9,0	4,1	6,3	5,6	7,9	5,7	7,3
Buss	10,2	9,0	7,5	12,4	6,5	7,3	8,5	9,7	8,3	11,3	8,6	8,8
Annat el okänt	7,0	6,5	6,5	6,0	7,0	7,8	7,9	7,3	7,7	6,4	5,5	8,5

Tabell 3e: Antal vård dygn för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR. Per trafikantgrupp. Riket, tidsserier 1998-2009.

Table 3e: Number of treatment days for persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more).

By group of road users. Time series, 1998-2009.

Ålder Age	År Year												Totalt Total
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
Fotgängare	11 757	10 221	9 705	10 639	7 580	8 546	6 769	7 140	7 194	7 622	6 461	6 366	100 000
Cyklist	14 647	17 152	16 538	14 158	15 271	14 873	14 626	15 411	13 373	12 907	15 139	13 403	177 498
MC-Moped	11 185	10 487	11 809	11 796	14 471	13 763	11 816	15 223	16 500	15 842	16 576	14 284	163 752
Personbil	32 101	37 619	32 611	33 623	32 650	32 576	28 883	25 287	25 934	26 238	23 552	18 442	349 516
Lastbil	1 279	770	1 173	1 106	701	1 341	577	895	704	1 172	636	570	10 924

Buss	1 224	1 078	829	1 815	866	694	716	1 333	1 047	1 137	953	963	12 655
Annat el okänt	2 090	1 886	1 934	1 866	1 795	1 731	1 838	1 542	1 770	1 541	1 219	1 807	21 019
Alla	74 283	79 213	74 599	75 003	73 334	73 524	65 225	66 831	66 522	66 459	64 536	55 835	835 364

Tabell 3f: Antal vård dygn för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) enligt PAR. Per kön. Riket, tidsserier 1998-2009.

Table 3f: Number of treatment days for persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By sex. Time series, 1998-2009.

Ålder Age	År Year												Totalt Total
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
1 - Män	45738	51353	47541	45775	48693	47498	43246	44698	45023	44164	43876	37721	545326
2 - Kvinnor	28545	27860	27058	29226	24641	26024	21979	22134	21500	22295	20659	18113	290034
Alla	74 283	79 213	74 599	75 001	73 334	73 522	65 225	66 832	66 523	66 459	64 535	55 834	835 360

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i avsnittet "Fakta om statistiken"

Source: Computations of PAR as described in section "Fakta om statistiken"

Tabell 4a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter trafikantgrupp och skadediagnos. Riket, tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.
 Table 4a: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By group of road users and . Time series, 1998-2009.
 Adjusted for partial missing values in PAR.

Trafikantgrupp Group of road users	Skadediagnosgrupp Diagnosis group	År Year												Total Total
		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
Alla	Fraktur hals/ bål/bäcken/ skalle	1 588	1 568	1 598	1 491	1 534	1 593	1 582	1 608	1 518	1 569	1 572	1 443	18 664
	Fraktur arm/ben	2 768	2 805	2 824	2 802	2 961	3 071	2 975	3 267	2 977	3 194	3 231	3 071	35 946
	Luxation, Distorsion	599	624	624	648	592	563	520	509	451	476	427	359	6 392
	Hjärmskakning	2 380	2 406	2 321	2 091	2 047	2 132	1 950	1 810	1 531	1 335	1 221	1 075	22 299
	Inre skador	259	316	311	316	341	391	400	401	405	412	451	381	4 384
	Sär-, kross-, ytliga skador	1 492	1 739	1 789	1 873	2 046	1 903	1 796	1 792	1 533	1 458	1 441	1 244	20 106
	Andra/Ospec skador	1 282	1 437	1 429	1 414	1 500	1 513	1 392	1 381	1 477	1 465	1 401	1 305	16 996
Fotgängare	Fraktur hals/ bål/bäcken/ skalle	115	112	78	90	82	83	84	82	102	78	97	76	1 079
	Fraktur arm/ben	355	329	327	305	321	292	305	275	267	291	256	275	3 598
	Luxation, Distorsion	32	30	23	30	25	28	20	20	30	20	21	15	294
	Hjärmskakning	146	121	149	140	107	104	107	97	88	71	64	59	1 253
	Inre skador	11	22	18	17	10	20	13	8	13	17	14	6	169
	Sär-, kross-, ytliga skador	117	129	141	126	137	125	104	116	86	109	92	84	1 366
	Andra/Ospec skador	168	144	179	173	150	142	130	103	120	150	141	129	1 729
Cyklist	Fraktur hals/ bål/bäcken/ skalle	331	361	345	296	304	327	318	353	310	315	390	354	4 004
	Fraktur arm/ben	1 050	1 131	1 081	1 025	1 120	1 171	1 114	1 273	1 137	1 168	1 294	1 253	13 817
	Luxation, Distorsion	92	96	80	91	83	94	75	82	69	74	87	81	1 004
	Hjärmskakning	1 024	1 048	938	803	818	815	746	731	625	539	508	447	9 042
	Inre skador	76	85	94	87	94	108	103	117	93	114	110	118	1 199
	Sär-, kross-, ytliga skador	337	447	365	389	418	364	379	388	341	312	382	325	4 447
	Andra/Ospec skador	289	380	345	348	349	332	331	400	379	376	374	333	4 236
MC-Moped	Fraktur hals/ bål/bäcken/ skalle	189	189	235	196	216	239	243	262	304	257	283	277	2 890
	Fraktur arm/ben	624	657	731	642	670	776	786	1 001	974	1 113	1 096	1 021	10 091
	Luxation, Distorsion	92	96	110	76	103	106	114	113	125	139	140	104	1 318
	Hjärmskakning	244	305	302	297	305	378	381	357	329	293	277	284	3 752
	Inre skador	50	66	67	73	84	114	124	116	142	138	154	139	1 267
	Sär-, kross-, ytliga skador	190	200	232	243	289	284	249	334	338	330	295	265	3 249
	Andra/Ospec skador	180	172	193	204	252	230	213	248	323	285	286	274	2 860
Personbil	Fraktur hals/ bål/bäcken/ skalle	847	798	842	812	849	865	858	804	696	811	723	655	9 560
	Fraktur arm/ben	619	580	575	723	737	719	669	604	493	517	467	412	7 115
	Luxation, Distorsion	355	379	387	423	348	314	294	270	208	224	164	143	3 509
	Hjärmskakning	862	800	803	730	717	775	636	564	427	366	324	254	7 258
	Inre skador	100	121	122	115	139	140	146	144	141	129	155	105	1 557
	Sär-, kross-, ytliga skador	757	866	946	995	1 089	1 045	982	867	685	634	585	522	9 973
	Andra/Ospec skador	542	637	598	584	649	708	631	548	567	546	519	467	6 996
Lastbil	Fraktur hals/ bål/bäcken/ skalle	32	35	37	25	21	29	31	34	33	33	17	20	347
	Fraktur arm/ben	26	26	26	23	32	34	28	17	16	27	26	17	298
	Luxation, Distorsion	10	12	8	8	10	8	2	13	6	7	4	3	91
	Hjärmskakning	26	39	47	26	26	15	19	18	16	15	11	6	264
	Inre skador	9	10	2	8	6	3	5	3	6	8	6	-	66
	Sär-, kross-, ytliga skador	28	33	37	33	51	29	37	33	34	34	27	11	387
	Andra/Ospec skador	26	31	28	24	22	32	20	23	12	24	20	20	282

Tabell 4a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter trafikantgrupp och skadediagnos. Riket, tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.
 Table 4a: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By group of road users and . Time series, 1998-2009.
 Adjusted for partial missing values in PAR.

Trafikantgrupp Group of road users	Skadediagnosgrupp Diagnosis group	År Year												Totalt Total
		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
Buss	Fraktur hals/ bål/bäcken/ skalle	25	22	19	27	25	11	11	27	30	16	26	22	261
	Fraktur arm/ben	29	31	30	24	22	36	26	57	43	38	35	36	407
	Luxation, Distorsion	1	2	2	6	10	6	5	5	3	5	1	7	53
	Hjärnskakning	17	22	18	25	22	10	9	10	13	14	9	7	176
	Inre skador	3	2	1	3	2	1	1	3	-	-	1	2	19
	Sår-, kross-, ytliga skador	25	19	16	30	30	16	16	24	16	10	27	11	240
	Andra/Ospec skador	19	22	24	31	24	14	15	11	20	17	10	24	231
Annat el.okänt	Fraktur hals/ bål/bäcken/ skalle	50	52	43	45	38	40	38	46	42	58	35	38	525
	Fraktur arm/ben	65	51	55	60	59	43	46	40	46	41	56	55	617
	Luxation, Distorsion	17	9	15	13	13	7	8	6	9	6	9	6	118
	Hjärnskakning	61	72	65	71	53	33	52	33	33	37	28	18	556
	Inre skador	9	11	8	12	5	5	8	9	9	5	10	11	102
	Sår-, kross-, ytliga skador	37	44	52	57	33	41	30	29	33	29	32	26	443
	Andra/Ospec skador	58	52	63	51	55	54	51	46	57	65	52	57	661

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i avsnittet "Fakta om statistiken"
 Source: Computations of PAR as described in section "Fakta om statistiken"

Tabell 4b: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter trafikantgrupp och skadediagnos. Riket, tidsserier 1998-2009. Ej korrigerat för bortfall i PAR.
 Table 4b: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By group of road users and . Time series, 1998-2009.
 Not adjusted for partial missing values in PAR.

Trafikantgrupp Group of road users	Skadediagnosgrupp Diagnosis group	År Year												Totalt Total
		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
Alla	Fraktur hals/ bål/bäcken/ skalle	1 401	1 452	1 483	1 436	1 494	1 555	1 553	1 592	1 472	1 539	1 552	1 430	17 959
	Fraktur arm/ben	2 441	2 597	2 621	2 698	2 884	2 998	2 920	3 234	2 888	3 133	3 189	3 043	34 646
	Luxation, Distorsion	528	578	579	624	577	550	510	504	437	467	421	356	6 131
	Hjärmskakning	2 099	2 228	2 154	2 014	1 994	2 081	1 914	1 792	1 485	1 310	1 205	1 065	21 341
	Inre skador	228	293	289	304	332	382	393	397	393	404	445	378	4 238
	Sår-, kross-, ytliga skador	1 316	1 610	1 660	1 804	1 993	1 858	1 763	1 774	1 487	1 430	1 422	1 233	19 350
	Andra/Ospec skador	1 131	1 331	1 326	1 362	1 461	1 477	1 366	1 367	1 433	1 437	1 383	1 293	16 367
Fotgängare	Fraktur hals/ bål/bäcken/ skalle	101	104	72	87	80	81	82	81	99	77	96	75	1 035
	Fraktur arm/ben	313	305	303	294	313	285	299	272	259	285	253	273	3 454
	Luxation, Distorsion	28	28	21	29	24	27	20	20	29	20	21	15	282
	Hjärmskakning	129	112	138	135	104	102	105	96	85	70	63	58	1 197
	Inre skador	10	20	17	16	10	20	13	8	13	17	14	6	164
	Sår-, kross-, ytliga skador	103	119	131	121	133	122	102	115	83	107	91	83	1 310
	Andra/Ospec skador	148	133	166	167	146	139	128	102	116	147	139	128	1 659
Cyklist	Fraktur hals/ bål/bäcken/ skalle	292	334	320	285	296	319	312	349	301	309	385	351	3 853
	Fraktur arm/ben	926	1 047	1 003	987	1 091	1 143	1 094	1 260	1 103	1 146	1 277	1 242	13 319
	Luxation, Distorsion	81	89	74	88	81	92	74	81	67	73	86	80	966
	Hjärmskakning	903	970	870	773	797	796	732	724	606	529	501	443	8 644
	Inre skador	67	79	87	84	92	105	101	116	90	112	109	117	1 159
	Sår-, kross-, ytliga skador	297	414	339	375	407	355	372	384	331	306	377	322	4 279
	Andra/Ospec skador	255	352	320	335	340	324	325	396	368	369	369	330	4 083
MC-Moped	Fraktur hals/ bål/bäcken/ skalle	167	175	218	189	210	233	239	259	295	252	279	275	2 791
	Fraktur arm/ben	550	608	678	618	653	758	772	991	945	1 092	1 082	1 012	9 759
	Luxation, Distorsion	81	89	102	73	100	103	112	112	121	136	138	103	1 270
	Hjärmskakning	215	282	280	286	297	369	374	353	319	287	273	281	3 616
	Inre skador	44	61	62	70	82	111	122	115	138	135	152	138	1 230
	Sår-, kross-, ytliga skador	168	185	215	234	281	277	244	331	328	324	291	263	3 141
	Andra/Ospec skador	159	159	179	196	245	225	209	246	313	280	282	272	2 765
Personbil	Fraktur hals/ bål/bäcken/ skalle	747	739	781	782	827	844	842	796	675	796	714	649	9 192
	Fraktur arm/ben	546	537	534	696	718	702	657	598	478	507	461	408	6 842
	Luxation, Distorsion	313	351	359	407	339	307	289	267	202	220	162	142	3 358
	Hjärmskakning	760	741	745	703	698	757	624	558	414	359	320	252	6 931
	Inre skador	88	112	113	111	135	137	143	143	137	127	153	104	1 503
	Sår-, kross-, ytliga skador	668	802	878	958	1 061	1 020	964	858	664	622	577	517	9 589
	Andra/Ospec skador	478	590	555	562	632	691	619	543	550	536	512	463	6 731
Lastbil	Fraktur hals/ bål/bäcken/ skalle	28	32	34	24	20	28	30	34	32	32	17	20	331
	Fraktur arm/ben	23	24	24	22	31	33	27	17	16	26	26	17	286
	Luxation, Distorsion	9	11	7	8	10	8	2	13	6	7	4	3	88
	Hjärmskakning	23	36	44	25	25	15	19	18	16	15	11	6	253
	Inre skador	8	9	2	8	6	3	5	3	6	8	6	-	64
	Sår-, kross-, ytliga skador	25	31	34	32	50	28	36	33	33	33	27	11	373
	Andra/Ospec skador	23	29	26	23	21	31	20	23	12	24	20	20	272
Buss	Fraktur hals/ bål/bäcken/ skalle	22	20	18	26	24	11	11	27	29	16	26	22	252

Tabell 4b: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter trafikantgrupp och skadediagnos. Riket, tidsserier 1998-2009. Ej korrigerat för bortfall i PAR.
 Table 4b: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By group of road users and . Time series, 1998-2009.
 Not adjusted for partial missing values in PAR.

Trafikantgrupp Group of road users	Skadediagnosgrupp Diagnosis group	År Year												Totalt Total
		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
	Fraktur arm/ben	26	29	28	23	21	35	26	56	42	37	35	36	394
	Luxation, Distorsion	1	2	2	6	10	6	5	5	3	5	1	7	53
	Hjärmskakning	15	20	17	24	21	10	9	10	13	14	9	7	169
	Inre skador	3	2	1	3	2	1	1	3	-	-	1	2	19
	Sår-, kross-, ytliga skador	22	18	15	29	29	16	16	24	16	10	27	11	233
	Andra/Ospec skador	17	20	22	30	23	14	15	11	19	17	10	24	222
Annat el.okänt	Fraktur hals/ bål/bäcken/ skalle	44	48	40	43	37	39	37	46	41	57	35	38	505
	Fraktur arm/ben	57	47	51	58	57	42	45	40	45	40	55	55	592
	Luxation, Distorsion	15	8	14	13	13	7	8	6	9	6	9	6	114
	Hjärmskakning	54	67	60	68	52	32	51	33	32	36	28	18	531
	Inre skador	8	10	7	12	5	5	8	9	9	5	10	11	99
	Sår-, kross-, ytliga skador	33	41	48	55	32	40	29	29	32	28	32	26	425
	Andra/Ospec skador	51	48	58	49	54	53	50	46	55	64	51	56	635

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i avsnittet "Fakta om statistiken"
 Source: Computations of PAR as described in section "Fakta om statistiken"

Tabell 5a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) per kalendermånad. Riket, tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.
 Table 5a: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By month. Time series, 1998-2009.
 Adjusted for partial missing values in PAR.

Månad Month	År Year												Totalt Total
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
Januari	671	621	601	603	575	586	561	655	496	533	543	470	6 915
Februari	537	573	633	587	591	480	591	554	414	476	489	425	6 350
Mars	694	545	708	611	634	631	546	578	495	611	530	413	6 996
April	776	776	736	714	821	849	842	796	592	903	745	806	9 356
Maj	1 065	1 051	1 152	1 134	1 217	1 127	1 182	1 092	1 097	1 072	1 122	1 004	13 315
Juni	1 109	1 272	1 196	1 139	1 243	1 256	1 142	1 188	1 218	1 228	1 132	997	14 120
Juli	1 017	1 284	1 028	1 288	1 131	1 211	1 078	1 181	1 219	994	1 213	958	13 602
Augusti	1 188	1 274	1 258	1 165	1 397	1 271	1 316	1 218	1 232	1 222	1 073	1 054	14 668
September	1 008	1 147	1 077	998	1 205	1 209	1 054	1 202	1 123	945	980	1 060	13 008
Oktober	906	931	958	942	884	977	861	1 002	777	780	774	720	10 512
November	723	797	778	810	665	799	800	744	563	642	648	538	8 507
December	673	623	773	645	656	770	641	559	667	502	495	433	7 437
Alla	10 367	10 894	10 898	10 636	11 019	11 166	10 614	10 769	9 893	9 908	9 744	8 878	124 786

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i avsnittet "Fakta om statistiken"
 Source: Computations of PAR as described in section "Fakta om statistiken"

Tabell 5b: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) per kalendermånad. Riket, tidsserier 1998-2009. Ej korrigerat för bortfall i PAR.
 Table 5b: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By month. Time series, 1998-2009.
 Not djusted for partial missing values in PAR.

Månad Month	År Year												Totalt Total
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
Januari	592	575	558	581	560	572	551	648	481	523	536	466	6 643
Februari	474	531	587	565	576	469	580	548	402	467	483	421	6 103
Mars	612	505	657	588	618	616	536	572	480	599	523	409	6 715
April	684	719	683	688	800	829	827	788	574	886	735	799	9 012
Maj	939	973	1 069	1 092	1 185	1 100	1 160	1 081	1 064	1 052	1 107	995	12 817
Juni	978	1 178	1 110	1 097	1 211	1 226	1 121	1 176	1 181	1 205	1 117	988	13 588
Juli	897	1 189	954	1 240	1 102	1 182	1 058	1 169	1 182	975	1 197	949	13 094
Augusti	1 048	1 180	1 167	1 122	1 361	1 241	1 292	1 206	1 195	1 199	1 059	1 045	14 115
September	889	1 062	999	961	1 174	1 180	1 035	1 190	1 089	927	967	1 050	12 523
Oktober	799	862	889	907	861	954	845	992	754	765	764	714	10 106
November	638	738	722	780	648	780	785	737	546	630	640	533	8 177
December	594	577	717	621	639	752	629	553	647	492	489	429	7 139
Alla	9 144	10 089	10 112	10 242	10 735	10 901	10 419	10 660	9 595	9 720	9 617	8 798	120 032

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i avsnittet "Fakta om statistiken"
 Source: Computations of PAR as described in section "Fakta om statistiken"

Tabell 6a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) per veckodag. Riket, tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.
 Table 6a: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By day in the week. Time series, 1998-2009.
 Adjusted for partial missing values in PAR.

Veckodag Day in the week	År Year												Totalt Total
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
Måndag	1 373	1 515	1 585	1 477	1 661	1 721	1 590	1 607	1 548	1 444	1 429	1 253	18 203
Tisdag	1 664	1 711	1 692	1 703	1 672	1 679	1 526	1 521	1 405	1 412	1 396	1 327	18 708
Onsdag	1 509	1 531	1 557	1 509	1 578	1 508	1 440	1 492	1 341	1 441	1 371	1 283	17 560
Torsdag	1 374	1 563	1 416	1 410	1 452	1 544	1 378	1 498	1 346	1 371	1 305	1 221	16 878
Fredag	1 466	1 473	1 497	1 441	1 455	1 476	1 570	1 508	1 337	1 377	1 416	1 205	17 221
Lördag	1 503	1 569	1 490	1 487	1 522	1 520	1 411	1 470	1 384	1 305	1 314	1 246	17 221
Söndag	1 477	1 533	1 659	1 609	1 682	1 719	1 698	1 672	1 530	1 558	1 513	1 343	18 993
Alla	10 366	10 895	10 896	10 636	11 022	11 167	10 613	10 768	9 891	9 908	9 744	8 878	124 784

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i avsnittet "Fakta om statistiken"
 Source: Computations of PAR as described in section "Fakta om statistiken"

Tabell 6b: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) per veckodag. Riket, tidsserier 1998-2009. Ej korrigerat för bortfall i PAR.
 Table 6b: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By day in the week.
 Time series, 1998-2009. Not adjusted for partial missing values in PAR.

Veckodag Day in the week	År Year												Totalt Total
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
Måndag	1 211	1 403	1 471	1 422	1 618	1 680	1 561	1 591	1 502	1 417	1 410	1 242	17 528
Tisdag	1 468	1 584	1 570	1 640	1 629	1 639	1 498	1 506	1 363	1 385	1 378	1 315	17 975
Onsdag	1 331	1 418	1 445	1 453	1 537	1 472	1 414	1 477	1 301	1 414	1 353	1 271	16 886
Torsdag	1 212	1 447	1 314	1 358	1 414	1 507	1 353	1 483	1 306	1 345	1 288	1 210	16 237
Fredag	1 293	1 364	1 389	1 388	1 417	1 441	1 541	1 493	1 297	1 351	1 398	1 194	16 566
Lördag	1 326	1 453	1 383	1 432	1 482	1 484	1 385	1 455	1 342	1 280	1 297	1 235	16 554
Söndag	1 303	1 420	1 540	1 549	1 638	1 678	1 667	1 655	1 484	1 528	1 493	1 331	18 286
Alla	9 144	10 089	10 112	10 242	10 735	10 901	10 419	10 660	9 595	9 720	9 617	8 798	120 032

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i avsnittet "Fakta om statistiken"
 Source: Computations of PAR as described in section "Fakta om statistiken"

Tabell 7a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp. Tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 7a: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Kön Sex	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Total Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009
Alla	Alla	Alla	10 367	10 895	10 897	10 636	11 022	11 166	10 614	10 768	9 892	9 908	9 744	8 878	124 787
Alla	Män	Alla	6 415	6 887	6 950	6 823	7 106	7 254	6 916	6 990	6 468	6 641	6 446	5 863	80 759
Alla	Kvinnor	Alla	3 952	4 009	3 946	3 811	3 916	3 911	3 698	3 778	3 424	3 267	3 297	3 015	44 024
	Okänt		-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	1	-	3
Stockholms län	Alla	Alla	1 346	1 622	1 637	1 461	1 576	1 529	1 366	1 374	1 262	1 334	1 351	1 257	17 115
	Män	Alla	831	1 052	1 073	953	1 053	1 001	921	890	855	944	908	845	11 326
	Kvinnor	Alla	515	569	564	508	523	528	445	484	407	390	443	412	5 788
	Alla	Fotgängare	182	177	196	156	169	153	154	120	127	146	132	121	1 833
		Cyklist	339	465	363	340	384	393	371	419	376	376	444	417	4 687
		MC-moped	203	276	295	303	305	317	322	328	350	383	354	336	3 772
		Personbil	559	641	706	610	630	620	457	449	360	358	367	327	6 084
		Lastbil	11	13	22	11	16	17	14	11	7	18	10	6	156
		Buss	20	22	23	22	37	8	24	26	22	24	21	23	272
		Annat el.okänt	32	27	31	19	34	21	24	20	21	29	22	27	307
	Män	Fotgängare	84	84	90	90	80	67	72	46	53	73	54	54	847
		Cyklist	205	294	240	209	234	236	242	257	254	258	283	280	2 992
		MC-moped	178	229	263	246	265	283	281	279	311	339	304	301	3 279
		Personbil	332	411	440	376	423	385	291	268	215	234	238	177	3 790
		Lastbil	9	11	20	8	14	14	11	10	6	15	9	6	133
		Buss	5	7	5	8	12	4	6	11	4	5	5	7	79
		Annat el.okänt	18	18	16	15	24	13	18	19	12	20	15	20	208
	Kvinnor	Fotgängare	98	94	105	66	89	86	82	74	73	73	78	67	985
		Cyklist	134	172	124	130	150	157	128	162	122	118	161	137	1 695
		MC-moped	25	47	32	56	40	34	41	49	39	44	50	35	492
		Personbil	226	230	266	234	206	236	166	182	145	123	129	149	2 292
		Lastbil	2	2	2	3	2	3	3	1	1	3	1	-	23
		Buss	15	16	19	14	25	4	18	15	18	19	16	16	195
		Annat el.okänt	14	9	15	4	10	8	6	1	9	9	7	7	99
Uppsala län	Alla	Alla	347	343	370	355	365	338	340	360	355	341	341	285	4 140
	Män	Alla	220	210	230	213	234	208	208	242	231	232	223	190	2 641
	Kvinnor	Alla	127	133	140	141	131	130	133	117	124	109	118	95	1 498
	Alla	Fotgängare	26	36	38	27	27	23	25	27	21	23	23	13	309
		Cyklist	133	128	130	125	120	113	109	128	117	108	126	105	1 442
		MC-moped	60	43	68	41	59	60	82	91	102	86	97	81	870
		Personbil	114	110	116	144	140	129	106	97	102	102	85	76	1 321
		Lastbil	1	13	6	5	3	2	5	6	3	7	1	2	54
		Buss	4	9	8	4	12	3	6	6	3	10	2	1	68
		Annat el.okänt	9	4	3	8	3	8	6	4	6	4	6	7	68
	Män	Fotgängare	14	16	15	8	10	5	12	11	10	11	6	6	124
		Cyklist	74	71	79	69	73	65	59	76	71	65	71	58	831
		MC-moped	55	39	61	38	54	53	66	80	84	77	87	70	764
		Personbil	68	63	70	85	89	76	60	66	60	65	52	49	803
		Lastbil	-	13	2	4	2	2	4	5	2	7	1	2	44
		Buss	-	5	1	2	4	1	2	3	-	3	-	1	22
		Annat el.okänt	8	2	1	7	2	5	4	2	4	3	5	4	47

Tabell 7a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp. Tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 7a: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Kön Sex	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Total Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009
	Kvinnor	Fotgängare	12	20	23	19	17	18	13	16	11	12	17	7	185
		Cyklist	58	56	51	56	47	47	50	53	47	43	54	47	609
		MC-moped	5	4	7	3	5	7	16	11	18	9	10	11	106
		Personbil	45	46	45	59	51	52	46	31	42	37	33	27	514
		Lastbil	1	-	4	1	1	-	1	1	1	-	-	-	10
		Buss	4	4	7	2	8	2	4	3	3	7	2	-	46
		Annat el.okänt	1	2	2	1	1	3	2	2	2	1	1	3	21
Södermanlands län	Alla	Alla	228	334	340	311	289	278	246	284	322	286	319	292	3 529
	Män	Alla	133	221	209	208	189	178	163	187	195	193	209	183	2 268
	Kvinnor	Alla	95	112	131	103	100	99	83	97	127	93	110	109	1 259
	Alla	Fotgängare	21	22	25	26	12	24	12	20	15	21	17	23	238
		Cyklist	77	113	121	94	98	73	74	88	54	97	108	98	1 095
		MC-moped	39	46	52	65	50	55	61	66	76	89	77	78	754
		Personbil	79	141	129	116	108	118	86	100	144	74	107	81	1 283
		Lastbil	2	4	2	4	9	4	3	2	10	1	1	5	47
		Buss	3	2	3	2	1	1	2	1	2	1	-	-	18
		Annat el.okänt	8	6	8	3	11	2	7	7	22	2	8	7	91
	Män	Fotgängare	4	8	7	15	6	10	8	10	-	10	8	4	90
		Cyklist	42	75	77	52	51	47	41	61	27	59	68	58	658
		MC-moped	34	42	45	54	44	45	51	56	66	74	64	67	642
		Personbil	46	87	71	81	72	71	56	51	80	45	63	47	770
		Lastbil	1	3	2	2	8	4	3	1	7	1	1	4	37
		Buss	1	2	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	6
		Annat el.okänt	4	4	5	3	8	1	3	7	15	2	4	3	59
	Kvinnor	Fotgängare	16	14	18	11	6	14	4	10	15	11	9	19	147
		Cyklist	35	38	43	42	47	26	33	27	27	38	40	40	436
		MC-moped	5	3	7	11	6	10	10	10	10	14	13	11	110
		Personbil	32	54	57	35	36	47	30	49	63	30	44	34	511
		Lastbil	1	1	-	2	1	-	-	1	2	-	-	1	9
		Buss	2	-	2	2	1	1	2	-	2	-	-	-	12
		Annat el.okänt	3	2	3	-	3	1	4	-	7	-	4	4	31
Östergötlands län	Alla	Alla	754	884	879	757	768	638	458	527	496	452	442	396	7 451
	Män	Alla	484	571	605	496	478	434	309	325	328	278	312	277	4 897
	Kvinnor	Alla	270	313	274	261	291	204	149	202	168	174	129	119	2 554
	Alla	Fotgängare	36	38	49	34	39	23	33	42	33	28	22	19	396
		Cyklist	314	330	280	248	265	216	157	210	180	177	164	144	2 685
		MC-moped	90	130	170	128	135	132	77	108	140	108	122	116	1 456
		Personbil	265	317	320	287	301	244	169	152	123	120	104	93	2 495
		Lastbil	4	13	7	11	6	7	4	4	6	-	8	2	72
		Buss	10	8	7	16	7	7	3	4	6	5	6	7	86
		Annat el.okänt	36	48	46	34	16	10	15	7	9	15	15	15	266
	Män	Fotgängare	19	13	26	20	20	11	13	19	15	11	14	12	193
		Cyklist	189	198	177	152	148	147	100	118	107	98	101	92	1 627
		MC-moped	82	120	152	113	122	114	69	90	125	91	113	103	1 294
		Personbil	160	198	203	176	164	151	112	91	67	65	67	56	1 510
		Lastbil	2	6	7	9	6	5	4	3	6	-	8	2	58
		Buss	4	2	4	9	7	3	1	1	2	1	1	3	38

Tabell 7a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp. Tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 7a: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Kön Sex	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Total Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009
	Kvinnor	Annat el.okänt	29	32	35	18	10	4	9	3	6	11	8	9	174
		Fotgängare	17	25	22	14	19	12	21	23	18	17	8	7	203
		Cyklist	126	132	104	96	117	70	57	92	73	79	63	52	1 061
		MC-moped	8	10	18	14	13	18	8	18	15	17	9	13	161
		Personbil	105	118	117	112	137	93	57	61	55	55	38	37	985
		Lastbil	2	8	-	2	-	1	-	1	-	-	-	-	14
		Buss	6	6	2	7	-	4	1	3	3	3	5	4	44
		Annat el.okänt	8	15	11	16	6	5	6	3	3	3	6	6	88
Jönköpings län	Alla	Alla	603	578	579	541	586	591	505	583	481	501	458	431	6 437
	Män	Alla	350	371	357	355	398	376	313	386	311	325	305	270	4 117
	Kvinnor	Alla	254	206	223	186	188	215	192	197	170	176	154	161	2 322
	Alla	Fotgängare	63	49	59	31	31	49	23	29	23	34	34	23	448
		Cyklist	168	160	171	152	164	174	168	189	161	148	136	157	1 948
		MC-moped	93	107	113	75	91	91	100	134	150	128	131	115	1 328
		Personbil	257	226	209	262	268	261	197	203	130	175	142	119	2 449
		Lastbil	9	16	11	8	11	7	3	9	3	4	4	2	87
		Buss	7	9	2	3	9	4	4	9	4	3	3	7	64
		Annat el.okänt	7	11	14	10	11	5	9	9	11	8	9	7	111
		Män	Fotgängare	31	25	31	20	20	29	10	18	11	19	20	7
	Cyklist		90	99	99	95	101	100	100	119	92	91	77	91	1 154
	MC-moped		83	101	97	60	79	77	86	116	127	101	115	94	1 136
	Personbil		131	119	110	166	172	159	107	113	72	103	82	65	1 399
	Lastbil		9	16	10	7	11	5	2	7	1	2	2	2	74
	Buss		1	4	1	-	5	2	-	6	1	3	1	4	28
	Kvinnor	Annat el.okänt	4	7	9	5	8	3	7	7	7	6	7	6	76
Fotgängare		32	24	28	11	11	20	13	11	12	15	14	16	207	
Cyklist		77	61	73	56	63	74	68	70	68	58	58	66	792	
MC-moped		10	7	16	15	11	14	14	18	23	27	16	21	192	
Personbil		125	106	99	95	95	102	90	91	57	72	59	54	1 045	
Lastbil		-	-	1	1	-	2	1	2	2	2	2	-	13	
Buss		6	4	1	3	4	2	4	3	3	-	2	3	35	
Annat el.okänt		3	4	5	4	3	2	2	2	4	2	2	1	34	
Kronobergs län	Alla	Alla	182	219	204	194	210	209	180	179	196	171	181	164	2 289
	Män	Alla	114	147	111	110	130	136	112	111	121	114	129	98	1 433
	Kvinnor	Alla	68	72	93	85	80	74	68	68	75	57	52	66	858
	Alla	Fotgängare	19	13	14	11	15	12	10	9	11	11	4	9	138
		Cyklist	43	72	60	69	53	77	45	56	61	52	59	71	718
		MC-moped	28	41	28	29	29	32	40	32	53	44	51	34	441
		Personbil	74	82	85	74	103	82	77	67	63	49	55	44	855
		Lastbil	4	4	3	2	3	2	1	5	1	4	3	1	33
		Buss	1	1	3	-	1	-	-	2	1	-	2	2	13
		Annat el.okänt	12	5	11	8	6	4	6	8	6	11	6	2	85
		Män	Fotgängare	9	10	6	5	6	5	5	3	4	4	2	7
Cyklist	18		38	32	32	28	50	23	30	29	29	38	39	386	
MC-moped	25		35	22	26	24	29	31	27	45	38	40	27	369	
Personbil	50		55	40	42	63	47	47	39	35	34	39	21	512	
Lastbil	3		4	2	1	3	1	1	5	1	3	2	1	27	

Tabell 7a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp. Tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 7a: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Kön Sex	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Total Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009
		Buss	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2	1	6
		Annat el.okänt	8	4	7	3	5	4	4	6	4	5	6	1	57
	Kvinnor	Fotgängare	9	3	8	6	9	7	5	6	7	7	2	2	71
		Cyklist	26	34	27	37	25	27	22	25	32	23	21	31	330
		MC-moped	3	6	6	3	5	3	9	5	8	5	11	7	71
		Personbil	25	27	44	32	39	35	29	27	28	15	17	23	341
		Lastbil	1	-	1	1	-	1	-	-	-	1	1	-	6
		Buss	-	1	2	-	1	-	-	2	-	-	-	1	7
		Annat el.okänt	4	1	4	5	1	-	2	2	1	5	-	1	26
Kalmar län	Alla	Alla	375	321	320	326	316	330	328	341	291	252	281	274	3 755
	Män	Alla	251	201	207	200	191	217	196	218	182	161	179	182	2 385
	Kvinnor	Alla	125	119	113	126	125	113	133	123	110	91	102	92	1 372
	Alla	Fotgängare	27	28	21	20	18	12	16	7	19	13	14	5	200
		Cyklist	132	108	109	108	103	102	93	113	87	76	88	100	1 219
		MC-moped	63	40	52	39	47	65	39	69	83	57	77	74	705
		Personbil	137	123	120	144	134	140	162	136	91	96	98	85	1 466
		Lastbil	5	6	9	2	4	3	3	3	2	4	2	3	46
		Buss	2	5	1	1	-	2	1	1	-	1	1	2	17
		Annat el.okänt	8	10	8	12	10	5	14	12	8	4	-	5	96
	Män	Fotgängare	19	13	7	9	6	7	6	5	4	4	4	4	88
		Cyklist	65	58	58	62	56	59	47	64	54	48	48	57	676
		MC-moped	59	34	47	38	43	59	34	57	66	49	70	66	622
		Personbil	94	82	79	82	82	85	98	84	52	52	56	48	894
		Lastbil	5	6	8	2	2	3	3	3	1	4	1	3	41
		Buss	2	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	8
		Annat el.okänt	6	5	6	5	2	4	6	5	4	4	-	4	51
	Kvinnor	Fotgängare	8	15	14	10	11	5	10	2	15	8	10	1	109
		Cyklist	67	50	51	46	47	43	47	49	33	29	40	43	545
		MC-moped	4	6	5	1	4	6	4	12	17	8	7	8	82
		Personbil	44	40	41	62	52	55	64	52	39	44	42	37	572
		Lastbil	-	-	1	-	2	-	-	-	1	-	1	-	5
		Buss	-	3	-	-	-	2	-	-	-	1	1	2	9
		Annat el.okänt	2	5	2	7	8	1	8	7	4	-	-	1	45
Gotlands län	Alla	Alla	99	96	109	124	107	100	99	115	92	86	89	80	1 196
	Män	Alla	64	59	73	77	69	64	54	78	58	56	68	50	770
	Kvinnor	Alla	35	37	35	46	38	36	45	37	34	30	21	30	424
	Alla	Fotgängare	8	5	6	7	8	5	7	3	4	8	1	4	66
		Cyklist	33	38	30	38	32	27	24	32	25	18	27	20	344
		MC-moped	15	13	21	20	25	20	18	42	27	26	36	23	286
		Personbil	39	36	46	53	38	44	45	37	36	34	20	32	460
		Lastbil	2	-	2	4	2	1	-	-	-	-	2	-	13
		Buss	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	3
		Annat el.okänt	2	4	2	1	2	2	4	1	-	-	3	1	22
															0
	Män	Fotgängare	2	2	3	5	4	2	4	1	2	5	1	1	32
		Cyklist	20	25	20	20	15	18	12	22	14	9	19	11	205
		MC-moped	13	11	18	18	22	16	14	36	22	21	29	19	239
		Personbil	26	18	30	29	24	25	21	18	20	21	15	18	265

Tabell 7a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp. Tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 7a: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Kön Sex	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Total Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009
		Lastbil	1	-	2	4	2	-	-	-	-	-	2	-	11
		Buss	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2
		Annat el.okänt	2	3	-	1	2	2	2	1	-	-	2	1	16
	Kvinnor	Fotgängare	6	3	3	2	4	3	3	2	2	3	-	3	34
		Cyklist	13	13	10	18	17	9	12	10	11	9	8	9	139
		MC-moped	2	2	3	2	3	4	4	6	5	5	7	4	47
		Personbil	13	18	16	24	14	19	24	19	16	13	5	14	195
		Lastbil	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2
		Buss	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
		Annat el.okänt	-	1	2	-	-	-	2	-	-	-	1	-	6
Blekinge län	Alla	Alla	102	103	105	148	125	103	98	99	91	112	94	114	1 294
	Män	Alla	56	68	61	92	86	72	73	72	61	72	58	76	847
	Kvinnor	Alla	46	35	44	56	39	31	25	27	30	40	36	38	447
	Alla	Fotgängare	8	6	4	13	5	6	5	6	10	10	11	18	102
		Cyklist	29	30	33	39	24	21	27	28	22	27	26	28	334
		MC-moped	25	24	28	22	23	24	14	26	25	25	26	34	296
		Personbil	36	35	34	64	68	44	45	33	28	44	26	32	489
		Lastbil	1	1	2	2	2	3	2	2	2	3	1	-	21
		Buss	1	1	-	1	1	-	1	3	-	1	1	-	10
		Annat el.okänt	1	6	4	6	2	5	4	1	4	2	3	2	40
	Män	Fotgängare	5	4	2	8	3	5	3	3	6	4	4	9	56
		Cyklist	13	18	20	21	15	10	21	22	14	17	18	14	203
		MC-moped	21	18	22	18	18	21	12	21	16	22	20	33	242
		Personbil	15	23	13	39	46	33	31	20	19	24	13	18	294
		Lastbil	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	1	-	20
		Buss	1	1	-	-	1	-	1	3	-	-	-	-	7
		Annat el.okänt	1	3	2	3	1	1	3	1	4	2	2	2	25
	Kvinnor	Fotgängare	3	2	2	5	2	1	2	3	4	6	7	9	46
		Cyklist	17	12	13	18	9	11	6	6	8	10	8	14	132
		MC-moped	4	6	6	4	5	3	2	5	9	3	6	1	54
		Personbil	22	12	21	25	22	11	14	13	9	20	13	14	196
		Lastbil	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1
		Buss	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	3
		Annat el.okänt	-	3	2	3	1	4	1	-	-	-	1	-	15
Skåne län	Alla	Alla	1 297	1 189	1 205	1 160	1 205	1 269	1 298	1 272	1 153	1 159	1 184	1 175	14 566
	Män	Alla	807	730	761	704	728	784	821	791	670	743	748	749	9 036
	Kvinnor	Alla	490	459	444	456	477	484	477	481	483	416	435	426	5 528
	Alla	Fotgängare	140	139	104	132	102	116	98	112	96	106	84	106	1 335
		Cyklist	431	425	391	331	369	393	404	428	376	362	408	377	4 695
		MC-moped	206	163	184	167	188	226	248	258	209	238	292	282	2 661
		Personbil	456	417	465	465	489	471	503	394	413	392	344	364	5 173
		Lastbil	29	19	23	15	20	18	16	17	17	18	14	12	218
		Buss	9	7	11	18	18	22	16	38	23	19	18	17	216
		Annat el.okänt	27	19	27	32	19	22	13	24	18	24	24	17	266
	Män	Fotgängare	66	73	51	68	49	61	50	44	38	46	42	47	635
		Cyklist	247	236	231	169	198	213	225	239	196	205	226	215	2 600
		MC-moped	179	148	165	135	152	193	200	211	178	209	242	235	2 247

Tabell 7a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp. Tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 7a: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Kön Sex	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Total Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009
Hallands län	Kvinnor	Personbil	274	241	275	291	296	285	319	244	221	246	209	225	3 126
		Lastbil	23	15	22	14	16	17	16	14	16	16	11	11	191
		Buss	4	3	1	5	3	5	3	16	6	5	5	5	61
		Annat el.okänt	14	14	16	22	14	11	8	22	14	16	12	11	174
		Fotgängare	73	66	53	64	53	55	48	68	58	60	41	59	698
		Cyklist	184	189	160	161	170	181	179	189	180	157	182	162	2 094
		MC-moped	27	15	19	32	36	33	47	47	31	29	49	47	412
		Personbil	182	176	190	174	193	187	184	150	192	146	135	139	2 048
		Lastbil	5	4	1	1	4	1	-	3	1	2	3	1	26
	Buss	5	4	10	13	15	17	13	22	17	14	12	12	154	
	Annat el.okänt	13	5	11	10	5	11	5	2	4	8	11	6	91	
	Alla	Alla	323	259	295	298	370	391	364	368	313	345	344	369	4 039
	Män	Alla	197	159	187	189	238	246	225	216	195	215	234	261	2 562
	Kvinnor	Alla	127	99	107	109	132	144	138	152	118	130	109	108	1 473
	Alla	Fotgängare	32	16	25	22	22	25	22	21	16	23	17	17	258
		Cyklist	99	93	81	111	126	137	138	131	107	142	143	163	1 471
		MC-moped	48	43	57	57	84	92	78	91	81	85	101	119	936
		Personbil	133	89	117	92	126	124	109	110	97	84	69	65	1 215
		Lastbil	4	6	4	7	3	3	6	3	5	4	6	2	53
	Buss	1	3	2	2	3	1	3	3	1	1	1	-	21	
	Annat el.okänt	7	8	8	7	6	8	7	9	6	6	6	4	82	
Män	Fotgängare	21	4	10	10	11	11	9	10	9	8	9	12	124	
	Cyklist	57	58	50	67	79	72	80	74	56	81	85	112	871	
	MC-moped	39	34	47	50	70	79	63	73	65	68	88	96	772	
	Personbil	72	53	68	51	72	75	61	48	56	50	42	35	683	
	Lastbil	3	5	4	5	2	2	5	3	5	4	5	2	45	
	Buss	-	1	2	1	-	1	1	2	-	-	-	-	8	
	Annat el.okänt	4	4	6	5	4	6	6	6	4	4	5	4	58	
Kvinnor	Fotgängare	10	12	15	12	11	14	13	11	7	15	8	5	133	
	Cyklist	42	35	31	44	47	65	58	57	51	61	58	51	600	
	MC-moped	9	9	10	7	14	13	15	18	16	17	13	22	163	
	Personbil	60	36	49	41	54	49	48	62	41	33	27	30	530	
	Lastbil	1	1	-	2	1	1	1	-	-	-	1	-	8	
	Buss	1	2	-	1	3	-	2	1	1	1	1	-	13	
	Annat el.okänt	3	4	2	2	2	2	1	3	2	2	1	-	24	
Västra Götalands län	Alla	Alla	1 584	1 692	1 718	1 734	1 761	1 863	1 849	1 811	1 683	1 691	1 686	1 465	20 537
	Män	Alla	1 001	1 104	1 125	1 135	1 199	1 242	1 231	1 140	1 144	1 096	1 104	961	13 482
	Kvinnor	Alla	583	588	593	599	563	621	618	671	540	595	582	505	7 058
Alla	Fotgängare		133	129	121	162	141	139	140	135	145	141	121	124	1 631
	Cyklist		545	513	548	503	525	508	511	533	453	473	528	429	6 069
	MC-moped		254	312	335	311	352	381	391	430	464	487	483	400	4 600
	Personbil		571	643	629	667	671	757	746	652	533	514	487	451	7 321
	Lastbil		25	30	31	19	29	28	20	18	18	14	11	9	252
	Buss		14	20	17	16	15	16	5	15	36	19	20	19	212
	Annat el.okänt		41	45	37	57	30	34	35	28	34	43	36	32	452
Män	Fotgängare		73	71	71	76	64	70	68	68	62	69	58	49	799
	Cyklist		324	316	341	313	333	317	335	306	303	298	324	268	3 778

Tabell 7a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp. Tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 7a: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Kön Sex	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Total Total		
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009	
Värmlands län	Kvinnor	MC-moped	218	277	292	274	308	317	328	353	394	396	405	327	3 889	
		Personbil	328	381	367	408	443	486	467	376	333	288	275	284	4 436	
		Lastbil	20	24	23	19	25	26	16	16	17	12	11	8	217	
		Buss	7	12	8	6	6	7	1	2	19	7	3	6	84	
		Annat el.okänt	31	24	22	38	18	17	16	19	16	25	27	19	272	
		Fotgängare	60	58	49	86	76	69	73	66	82	72	62	75	828	
		Cyklist	221	197	208	190	192	190	176	227	151	175	204	161	2 292	
		MC-moped	36	34	43	37	44	64	63	77	70	91	77	73	709	
		Personbil	243	262	262	259	227	271	280	276	200	226	212	168	2 886	
		Lastbil	5	6	8	-	3	2	4	2	1	2	-	1	34	
	Buss	7	9	8	9	9	9	4	13	17	11	17	13	126		
	Annat el.okänt	10	22	15	19	11	16	19	9	18	19	9	13	180		
	Alla	Alla	327	294	320	350	330	352	375	410	317	307	290	292	3 964	
	Män	Alla	215	203	205	243	203	229	245	273	198	202	202	189	2 607	
	Kvinnor	Alla	111	91	115	107	127	123	130	137	119	105	88	103	1 356	
	Örebro län	Alla	Fotgängare	18	17	22	14	24	25	26	17	24	16	13	15	231
			Cyklist	93	82	83	95	92	78	95	101	90	78	88	81	1 056
			MC-moped	53	44	53	44	53	78	64	87	82	82	68	75	783
			Personbil	146	131	148	172	146	156	180	186	102	115	110	103	1 695
Lastbil			7	3	7	9	2	6	5	9	4	6	4	3	65	
Buss			2	3	2	2	2	3	2	5	6	-	1	4	32	
Annat el.okänt			7	14	6	14	10	5	3	4	9	10	6	11	99	
Män			Fotgängare	8	7	17	7	13	12	14	9	9	8	8	7	119
			Cyklist	57	53	40	56	44	49	56	64	55	51	54	48	627
			MC-moped	49	40	47	41	45	69	55	77	69	66	60	62	680
		Personbil	90	90	93	119	91	88	111	106	52	65	71	59	1 035	
		Lastbil	7	1	4	9	2	6	5	7	3	5	3	2	54	
		Buss	1	1	1	2	1	2	1	5	3	-	-	2	19	
		Annat el.okänt	5	11	3	9	6	2	3	4	7	7	6	8	71	
		Kvinnor	Fotgängare	10	10	6	7	11	13	12	8	15	8	5	7	112
			Cyklist	36	29	43	39	47	29	39	37	35	27	34	33	428
MC-moped			5	4	6	3	8	9	9	10	13	16	8	14	105	
Personbil			57	41	55	53	55	67	69	80	50	50	39	44	660	
Lastbil			-	2	2	-	-	-	-	2	1	1	1	1	10	
Buss	1		2	1	-	1	1	1	-	3	-	1	2	13		
Annat el.okänt	2		3	2	5	4	3	-	-	2	3	-	2	26		
Värmlands län	Alla		Alla	437	425	394	392	379	379	332	325	352	343	284	246	4 288
			Män	271	259	253	242	229	239	222	206	218	239	173	156	2 707
		Kvinnor	166	167	141	150	150	140	110	119	135	104	111	91	1 584	
	Alla	Fotgängare	37	27	24	39	15	18	20	13	17	20	20	13	263	
		Cyklist	181	188	138	123	162	133	115	129	124	124	115	90	1 622	
		MC-moped	47	66	63	56	49	61	77	80	92	95	58	74	818	
		Personbil	148	135	161	162	140	158	110	95	114	97	77	61	1 458	
		Lastbil	8	3	2	2	4	2	5	5	4	5	3	3	46	
		Buss	4	4	3	7	2	2	1	-	1	2	8	3	37	
		Annat el.okänt	12	2	3	3	7	4	4	3	1	1	2	2	44	
		Män	Fotgängare	17	14	12	22	8	7	10	6	12	15	8	8	139

Tabell 7a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp. Tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 7a: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Kön Sex	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Totalt Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009
		Cyklist	101	103	83	67	88	75	75	66	64	66	63	44	895
		MC-moped	44	58	57	52	44	52	65	68	75	81	48	67	711
		Personbil	93	79	95	94	79	98	68	58	62	70	48	31	875
		Lastbil	7	2	1	2	4	2	4	5	2	5	3	2	39
		Buss	-	2	2	2	-	1	-	-	1	-	-	1	9
		Annat el.okänt	9	1	3	2	5	3	1	2	1	1	2	2	32
	Kvinnor	Fotgängare	19	13	12	16	7	11	10	7	5	12	5	5	122
		Cyklist	80	85	56	56	73	58	40	62	59	57	51	45	722
		MC-moped	3	8	6	4	5	9	12	12	17	13	10	7	106
		Personbil	55	57	66	68	61	60	42	36	51	26	29	30	581
		Lastbil	1	1	1	-	-	-	1	-	2	-	-	1	7
		Buss	4	2	1	5	2	1	1	-	-	2	8	2	28
		Annat el.okänt	3	1	-	1	2	1	3	1	-	-	-	-	12
Västmanlands län	Alla	Alla	259	267	242	233	313	342	410	362	368	296	335	261	3 688
	Män	Alla	170	170	163	149	202	203	256	237	239	216	224	177	2 406
	Kvinnor	Alla	89	97	79	85	111	138	154	126	129	79	110	84	1 281
	Alla	Fotgängare	20	17	29	35	33	27	32	25	24	15	26	11	294
		Cyklist	78	100	83	78	99	117	134	134	115	108	115	107	1 268
		MC-moped	43	44	36	52	65	70	67	82	107	89	83	54	792
		Personbil	91	99	83	61	107	112	160	115	103	81	106	85	1 203
		Lastbil	9	1	6	-	4	3	6	3	3	1	1	1	38
		Buss	2	1	3	2	1	6	1	1	6	1	-	-	24
		Annat el.okänt	15	5	1	4	4	6	10	2	9	1	3	3	63
	Män	Fotgängare	10	10	14	16	17	10	12	12	10	8	14	9	142
		Cyklist	44	60	50	41	54	70	78	83	63	67	66	63	739
		MC-moped	40	40	27	47	55	56	57	65	94	78	76	48	683
		Personbil	53	56	62	39	69	62	97	71	63	60	65	54	751
		Lastbil	8	1	6	-	3	1	6	3	2	1	1	1	33
		Buss	1	-	2	1	1	4	-	-	2	-	-	-	11
		Annat el.okänt	13	2	1	4	2	1	5	2	5	1	3	2	41
	Kvinnor	Fotgängare	10	7	15	19	16	17	19	13	14	7	12	2	151
		Cyklist	34	39	33	37	44	47	56	50	53	40	50	44	527
		MC-moped	3	4	9	5	9	14	9	17	13	10	7	6	106
		Personbil	38	42	21	22	38	51	63	44	40	21	41	30	451
		Lastbil	1	-	-	-	1	2	-	-	1	-	-	-	5
		Buss	1	1	1	1	-	2	1	1	4	1	-	-	13
		Annat el.okänt	2	3	-	-	2	5	5	-	4	-	-	1	22
Dalarnas län	Alla	Alla	402	407	421	382	404	432	427	387	409	413	404	383	4 871
	Män	Alla	256	254	262	263	262	298	295	269	277	283	275	269	3 263
	Kvinnor	Alla	146	153	159	119	142	134	131	118	132	130	129	114	1 607
	Alla	Fotgängare	29	29	33	27	27	19	26	18	22	24	27	19	300
		Cyklist	117	152	158	111	144	130	120	125	132	122	122	125	1 558
		MC-moped	58	73	71	57	57	75	80	105	100	119	100	106	1 001
		Personbil	165	135	137	159	161	191	170	122	138	128	142	109	1 757
		Lastbil	5	5	5	2	3	3	8	3	5	5	2	-	46
		Buss	21	4	6	5	3	7	2	5	2	5	3	10	73
		Annat el.okänt	7	9	10	20	9	6	20	9	10	10	7	14	131

Tabell 7a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp. Tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 7a: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Kön Sex	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Total Total		
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009	
	Män	Fotgängare	13	13	16	12	15	12	17	8	8	13	15	10	152	
		Cyklist	72	90	97	75	90	82	81	87	84	90	75	84	1 007	
		MC-moped	54	65	63	55	48	68	63	96	87	96	92	95	882	
		Personbil	105	74	71	101	100	125	110	69	84	68	83	65	1 055	
		Lastbil	3	4	5	2	3	2	7	2	5	5	2	-	40	
		Buss	3	2	1	3	-	2	-	2	2	2	1	3	21	
		Annat el.okänt	6	5	8	14	6	6	17	5	7	9	6	12	101	
	Kvinnor	Fotgängare	16	16	17	15	12	7	9	10	14	11	12	9	148	
		Cyklist	45	61	61	36	54	48	39	38	48	32	47	41	550	
		MC-moped	4	8	8	2	9	7	17	9	13	23	8	11	119	
		Personbil	60	60	65	58	61	66	60	53	54	60	59	44	700	
		Lastbil	2	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	6	
		Buss	18	2	5	2	3	5	2	3	-	3	2	7	52	
		Annat el.okänt	1	4	2	6	3	-	3	4	3	1	1	2	30	
	Gävleborgs län	Alla	Alla	408	365	331	374	344	296	318	362	282	350	318	300	4 048
		Män	Alla	273	228	220	249	238	185	203	249	198	237	210	204	2 694
		Kvinnor	Alla	135	136	111	125	106	111	115	113	84	113	108	97	1 354
Alla		Fotgängare	42	34	31	22	28	18	19	12	17	23	25	19	290	
		Cyklist	127	145	92	116	94	91	97	108	84	87	97	92	1 230	
		MC-moped	68	57	75	62	62	72	72	68	76	82	83	84	861	
		Personbil	147	108	116	149	142	104	117	162	92	137	100	93	1 467	
		Lastbil	6	5	6	8	6	2	2	1	5	6	4	1	52	
		Buss	6	3	1	4	1	1	4	3	1	1	1	2	28	
		Annat el.okänt	12	12	9	13	11	8	7	8	7	14	7	10	118	
Män		Fotgängare	27	17	19	9	19	7	10	7	9	10	9	7	150	
		Cyklist	79	87	54	73	61	49	57	74	50	62	64	56	766	
		MC-moped	61	52	65	53	52	64	59	61	64	68	74	74	747	
		Personbil	89	56	69	92	94	57	71	98	63	81	54	56	880	
		Lastbil	6	5	6	8	4	1	2	-	5	4	3	1	45	
		Buss	1	1	-	2	1	1	1	2	-	-	-	1	10	
		Annat el.okänt	9	10	6	12	7	6	3	7	7	12	5	8	92	
Kvinnor	Fotgängare	15	17	12	13	9	11	9	5	8	13	16	12	140		
	Cyklist	48	58	38	43	33	42	40	34	34	25	33	36	464		
	MC-moped	7	5	10	9	10	8	13	7	12	14	9	9	113		
	Personbil	58	52	47	57	48	47	46	64	29	56	46	37	587		
	Lastbil	-	-	-	-	2	1	-	1	-	2	1	-	7		
	Buss	5	2	1	2	-	-	3	1	1	1	1	1	18		
	Annat el.okänt	3	2	3	1	4	2	4	1	-	2	2	2	26		
Västernorrlands län	Alla	Alla	382	443	350	373	361	391	340	371	325	319	303	281	4 239	
	Män	Alla	182	245	213	226	212	262	220	254	212	230	211	187	2 654	
	Kvinnor	Alla	201	198	136	147	149	129	120	117	112	90	92	93	1 584	
	Alla	Fotgängare	34	25	40	21	25	24	18	26	23	17	22	24	299	
		Cyklist	81	93	62	61	61	71	70	77	61	50	61	51	799	
		MC-moped	41	43	37	51	52	61	69	88	80	87	86	85	780	
		Personbil	199	251	184	199	201	210	168	150	139	150	115	102	2 068	
		Lastbil	6	10	4	10	4	3	7	9	7	7	6	3	76	
		Buss	5	2	2	16	4	2	2	4	2	1	-	2	42	
		Annat el.okänt	16	19	20	15	14	19	5	15	12	7	13	14	169	

Tabell 7a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp. Tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 7a: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Kön Sex	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Total Total		
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009	
	Män	Fotgängare	18	15	17	11	10	12	8	15	12	9	14	8	149	
		Cyklist	38	58	44	48	41	44	44	56	42	34	40	36	525	
		MC-moped	34	36	34	43	45	54	55	70	67	72	72	67	649	
		Personbil	72	109	97	98	98	136	99	95	76	105	71	62	1 118	
		Lastbil	6	9	4	8	4	2	7	8	7	5	6	3	69	
		Buss	-	2	-	7	3	-	2	2	1	1	-	-	18	
		Annat el.okänt	13	16	17	11	10	14	5	8	7	4	7	12	124	
		Kvinnor	Fotgängare	16	10	23	10	15	12	10	11	11	8	8	16	150
			Cyklist	43	35	18	13	20	27	26	21	19	16	21	15	274
	MC-moped		7	7	3	8	7	7	14	18	13	15	14	17	130	
	Personbil		126	142	87	101	102	74	69	56	63	45	44	40	949	
	Lastbil		-	1	-	2	-	1	-	1	-	2	-	-	7	
	Buss		5	-	2	9	1	2	-	2	1	-	-	2	24	
	Annat el.okänt	3	3	3	4	4	5	-	7	5	3	5	2	44		
	Jämtlands län	Alla	Alla	169	169	179	185	198	206	212	189	152	140	145	114	2 058
		Män	Alla	100	96	124	120	125	139	150	124	106	99	102	73	1 358
		Kvinnor	Alla	69	73	55	65	73	67	62	64	45	41	43	41	698
		Alla	Fotgängare	16	14	16	18	26	14	17	14	13	8	15	11	182
			Cyklist	47	41	43	34	39	52	41	48	26	30	32	25	458
MC-moped			15	18	23	28	49	37	29	38	44	34	34	35	384	
Personbil			81	82	74	83	72	93	113	81	58	60	49	35	881	
Lastbil			3	3	2	2	4	2	2	-	1	4	4	4	31	
Buss			1	1	7	7	1	1	1	-	3	-	1	-	23	
Annat el.okänt			6	10	14	13	7	7	9	7	6	4	9	4	96	
Män			Fotgängare	5	6	9	12	13	6	10	9	9	4	8	7	98
		Cyklist	32	23	33	22	22	35	29	31	14	17	24	16	298	
		MC-moped	12	13	20	23	43	32	28	34	35	31	30	25	326	
	Personbil	41	45	46	51	39	60	74	44	42	40	29	18	529		
	Lastbil	3	1	1	1	3	1	1	-	1	4	3	3	22		
	Buss	1	1	5	2	-	-	-	-	2	-	-	-	11		
	Annat el.okänt	6	7	10	9	5	5	8	6	3	3	7	3	72		
	Kvinnor	Fotgängare	11	8	7	6	13	8	7	5	4	4	7	4	84	
		Cyklist	15	18	10	12	17	17	12	17	12	13	8	9	160	
		MC-moped	3	5	3	5	6	5	1	4	9	3	4	9	57	
		Personbil	40	37	28	32	33	33	39	37	16	20	20	16	351	
		Lastbil	-	2	1	1	1	1	1	-	-	-	1	1	9	
		Buss	-	-	2	5	1	1	1	-	1	-	1	-	12	
Annat el.okänt		-	3	4	4	2	2	1	1	3	1	2	1	24		
Västerbottens län	Alla	Alla	380	431	377	412	382	411	348	401	360	411	313	384	4 610	
	Män	Alla	237	271	221	273	233	261	219	259	238	266	203	247	2 928	
	Kvinnor	Alla	143	160	156	139	149	150	130	142	122	145	110	137	1 683	
	Alla	Fotgängare	25	20	14	19	23	21	24	14	20	23	24	22	249	
		Cyklist	110	165	149	160	113	150	112	127	136	130	102	144	1 598	
		MC-moped	63	52	58	61	68	80	68	90	74	84	74	89	861	
		Personbil	160	161	130	133	155	135	123	151	112	138	96	107	1 601	
		Lastbil	6	10	6	8	6	7	7	4	6	10	3	3	76	
		Buss	5	4	4	17	1	4	3	4	-	5	2	9	58	

Tabell 7a: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp. Tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 7a: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Kön Sex	Trafikantgrupp Group of road users	År Year												Total Total
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
		Annat el.okänt	11	18	16	14	16	14	11	9	13	21	11	10	164
	Män	Fotgängare	12	11	6	11	10	11	13	6	9	11	11	12	123
		Cyklist	61	101	73	96	62	86	64	80	78	73	63	93	930
		MC-moped	51	48	53	56	59	71	61	72	63	69	62	73	738
		Personbil	100	87	70	92	87	78	65	86	74	82	52	58	931
		Lastbil	5	10	6	6	4	5	6	4	4	9	3	3	65
		Buss	1	1	2	5	-	1	1	2	-	3	1	-	17
		Annat el.okänt	7	12	11	7	11	8	9	8	10	19	10	8	120
	Kvinnor	Fotgängare	13	9	8	8	13	10	11	8	10	12	13	10	125
		Cyklist	48	64	76	64	51	63	49	48	57	57	39	51	667
		MC-moped	12	4	5	5	9	9	7	18	11	15	12	16	123
		Personbil	60	74	60	41	68	56	58	65	38	56	44	49	669
		Lastbil	1	-	-	2	2	2	1	-	2	1	-	-	11
		Buss	4	3	2	12	1	3	2	2	-	2	1	9	41
		Annat el.okänt	4	6	5	7	5	6	2	1	3	2	1	2	44
Norrbottens län	Alla	Alla	400	368	451	404	397	389	390	358	311	370	314	284	4 436
	Män	Alla	228	226	274	250	252	260	255	257	219	265	195	195	2 876
	Kvinnor	Alla	172	142	177	154	145	129	134	101	93	105	119	89	1 560
	Alla	Fotgängare	37	36	36	30	28	22	19	15	13	17	18	21	292
		Cyklist	113	113	123	106	106	109	112	101	90	77	91	80	1 221
		MC-moped	45	39	59	51	63	77	75	76	70	94	58	66	773
		Personbil	174	157	199	189	166	150	166	149	115	154	115	85	1 819
		Lastbil	8	5	5	7	4	6	3	3	3	7	7	13	71
		Buss	-	1	1	1	7	1	-	1	1	1	3	1	18
		Annat el.okänt	24	17	28	20	22	24	14	12	19	20	21	18	239
	Män	Fotgängare	20	20	17	14	12	10	9	11	8	9	11	10	151
		Cyklist	54	67	77	74	66	68	63	68	60	55	54	47	753
		MC-moped	45	33	48	45	53	63	62	66	60	84	46	57	662
		Personbil	85	84	105	96	94	90	104	99	71	93	58	56	1 035
		Lastbil	8	5	5	5	3	6	3	3	3	7	7	13	68
		Buss	-	-	-	1	5	1	-	-	1	-	-	-	8
		Annat el.okänt	16	17	23	14	19	21	13	9	15	17	18	12	194
	Kvinnor	Fotgängare	17	16	18	15	16	13	11	4	5	8	7	11	141
		Cyklist	58	46	46	32	40	41	48	33	30	22	37	32	465
		MC-moped	-	7	12	6	10	14	13	10	10	10	12	9	113
		Personbil	89	72	94	92	72	60	61	50	44	61	56	29	780
		Lastbil	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	3
		Buss	-	1	1	-	2	-	-	1	-	1	3	1	10
		Annat el.okänt	8	-	5	6	3	2	1	3	4	3	3	6	44

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i avsnittet "Fakta om statistiken"

Source: Computations of PAR as described in section "Fakta om statistiken"

Tabell 7b: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp. Tidsserier 1998-2009. Ej korrigerat för bortfall i PAR.

Table 7b: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Kön Sex	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Total Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009
Alla	Alla	Alla	9 144	10 089	10 112	10 242	10 735	10 901	10 419	10 660	9 595	9 720	9 617	8 798	120 032
Alla	Män	Alla	5 658	6 377	6 450	6 571	6 921	7 082	6 789	6 920	6 274	6 515	6 362	5 810	77 729
Alla	Kvinnor	Alla	3 486	3 712	3 662	3 670	3 814	3 818	3 630	3 740	3 321	3 205	3 254	2 988	42 300
	Okänt					1		1					1		3
Stockholms län	Alla	Alla	1 333	1 453	1 414	1 458	1 574	1 526	1 363	1 370	1 256	1 331	1 347	1 254	16 679
	Män	Alla	823	943	927	951	1 052	999	919	887	851	942	905	843	11 042
	Kvinnor	Alla	510	510	487	507	522	527	444	483	405	389	442	411	5 637
	Alla	Fotgängare	180	159	169	156	169	153	154	120	126	146	132	121	1 785
		Cyklist	336	417	314	339	384	392	370	418	374	375	443	416	4 578
		MC-moped	201	247	255	302	305	316	321	327	348	382	353	335	3 692
		Personbil	553	574	610	609	629	619	456	448	358	357	366	326	5 905
		Lastbil	11	12	19	11	16	17	14	11	7	18	10	6	152
		Buss	20	20	20	22	37	8	24	26	22	24	21	23	267
		Annat el.okänt	32	24	27	19	34	21	24	20	21	29	22	27	300
	Män	Fotgängare	83	75	78	90	80	67	72	46	53	73	54	54	825
		Cyklist	203	263	207	209	234	235	242	256	253	257	282	279	2 920
		MC-moped	176	205	227	246	265	282	280	278	309	338	303	300	3 209
		Personbil	329	368	380	375	423	384	290	267	214	234	237	177	3 678
		Lastbil	9	10	17	8	14	14	11	10	6	15	9	6	129
		Buss	5	6	4	8	12	4	6	11	4	5	5	7	77
		Annat el.okänt	18	16	14	15	24	13	18	19	12	20	15	20	204
	Kvinnor	Fotgängare	97	84	91	66	89	86	82	74	73	78	78	67	960
		Cyklist	133	154	107	130	150	157	128	162	121	118	161	137	1 658
		MC-moped	25	42	28	56	40	34	41	49	39	44	50	35	483
		Personbil	224	206	230	234	206	235	166	181	144	123	129	149	2 227
		Lastbil	2	2	2	3	2	3	3	1	1	3	1	-	23
		Buss	15	14	16	14	25	4	18	15	18	19	16	16	190
		Annat el.okänt	14	8	13	4	10	8	6	1	9	9	7	7	96
Uppsala län	Alla	Alla	345	341	367	354	362	336	339	356	351	340	339	285	4 115
	Män	Alla	219	209	228	213	232	207	207	240	228	231	222	190	2 626
	Kvinnor	Alla	126	132	139	141	130	129	132	116	123	109	117	95	1 489
	Alla	Fotgängare	26	36	38	27	27	23	25	27	21	23	23	13	309
		Cyklist	132	127	129	125	119	112	109	127	116	108	125	105	1 434
		MC-moped	60	43	68	41	59	60	82	90	101	86	97	81	868
		Personbil	113	109	115	144	139	128	106	96	101	102	85	76	1 314
		Lastbil	1	13	6	5	3	2	5	6	3	7	1	2	54
		Buss	4	9	8	4	12	3	6	6	3	10	2	1	68
		Annat el.okänt	9	4	3	8	3	8	6	4	6	4	6	7	68
	Män	Fotgängare	14	16	15	8	10	5	12	11	10	11	6	6	124
		Cyklist	74	71	78	69	72	65	59	75	70	65	71	58	827
		MC-moped	55	39	61	38	54	53	66	79	83	77	87	70	762
		Personbil	68	63	70	85	88	76	60	65	59	65	52	49	800
		Lastbil	-	13	2	4	2	2	4	5	2	7	1	2	44
		Buss	-	5	1	2	4	1	2	3	-	3	-	1	22

Tabell 7b: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp. Tidsserier 1998-2009. Ej korrigerat för bortfall i PAR.

Table 7b: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Kön Sex	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Total Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009
	Kvinnor	Annat el.okänt	8	2	1	7	2	5	4	2	4	3	5	4	47
		Fotgängare	12	20	23	19	17	18	13	16	11	12	17	7	185
		Cyklist	58	56	51	56	47	47	50	52	46	43	54	47	607
		MC-moped	5	4	7	3	5	7	16	11	18	9	10	11	106
		Personbil	45	46	45	59	51	52	46	31	42	37	33	27	514
		Lastbil	1	-	4	1	1	-	1	1	1	-	-	-	10
		Buss	4	4	7	2	8	2	4	3	3	7	2	-	46
		Annat el.okänt	1	2	2	1	1	3	2	2	2	1	1	3	21
Södermanlands län	Alla	Alla	211	330	338	310	289	277	245	284	132	261	318	292	3 287
	Män	Alla	123	219	208	207	189	178	162	187	80	176	208	183	2 120
	Kvinnor	Alla	88	111	130	103	100	99	83	97	52	85	110	109	1 167
	Alla	Fotgängare	19	22	25	26	12	24	12	20	6	19	17	23	225
		Cyklist	71	112	120	94	98	73	74	88	22	89	108	98	1 047
		MC-moped	36	45	52	65	50	55	61	66	31	81	77	78	697
		Personbil	73	139	128	116	108	118	86	100	59	68	107	81	1 183
		Lastbil	2	4	2	4	9	4	3	2	4	1	1	5	41
Buss		3	2	3	2	1	1	2	1	1	1	-	-	17	
Annat el.okänt	7	6	8	3	11	2	7	7	9	2	8	7	77		
Män	Fotgängare	4	8	7	15	6	10	8	10	-	9	8	4	89	
	Cyklist	39	74	77	52	51	47	41	61	11	54	68	58	633	
	MC-moped	31	42	45	54	44	45	51	56	27	68	64	67	594	
	Personbil	43	86	71	81	72	71	56	51	33	41	63	47	715	
	Lastbil	1	3	2	2	8	4	3	1	3	1	1	4	33	
	Buss	1	2	1	-	-	-	-	1	-	1	-	-	6	
	Annat el.okänt	4	4	5	3	8	1	3	7	6	2	4	3	50	
	Kvinnor	Fotgängare	15	14	18	11	6	14	4	10	6	10	9	19	136
Cyklist		32	38	43	42	47	26	33	27	11	35	40	40	414	
MC-moped		5	3	7	11	6	10	10	10	4	13	13	11	103	
Personbil		30	53	57	35	36	47	30	49	26	27	44	34	468	
Lastbil		1	1	-	2	1	-	-	1	1	-	-	1	8	
Buss		2	-	2	2	1	1	2	-	1	-	-	-	11	
Annat el.okänt		3	2	3	-	3	1	4	-	3	-	4	4	27	
Östergötlands län		Alla	Alla	396	463	398	427	534	466	356	475	449	397	423	396
	Män	Alla	254	299	274	280	332	317	240	293	297	244	299	277	3 406
	Kvinnor	Alla	142	164	124	147	202	149	116	182	152	153	124	119	1 774
	Alla	Fotgängare	19	20	22	19	27	17	26	38	30	25	21	19	283
		Cyklist	165	173	127	140	184	158	122	189	163	155	157	144	1 877
		MC-moped	47	68	77	72	94	96	60	97	127	95	117	116	1 066
		Personbil	139	166	145	162	209	178	131	137	111	105	100	93	1 676
		Lastbil	2	7	3	6	4	5	3	4	5	-	8	2	49
Buss		5	4	3	9	5	5	2	4	5	4	6	7	59	
Annat el.okänt		19	25	21	19	11	7	12	6	8	13	14	15	170	
Män		Fotgängare	10	7	12	11	14	8	10	17	14	10	13	12	138
	Cyklist	99	104	80	86	103	107	78	106	97	86	97	92	1 135	
	MC-moped	43	63	69	64	85	83	54	81	113	80	108	103	946	
	Personbil	84	104	92	99	114	110	87	82	61	57	64	56	1 010	

Tabell 7b: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp. Tidsserier 1998-2009. Ej korrigerat för bortfall i PAR.

Table 7b: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Kön Sex	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Total Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009
Jönköpings län	Kvinnor	Lastbil	1	3	3	5	4	4	3	3	5	-	8	2	41
		Buss	2	1	2	5	5	2	1	1	2	1	1	3	26
		Annat el.okänt	15	17	16	10	7	3	7	3	5	10	8	9	110
		Fotgängare	9	13	10	8	13	9	16	21	16	15	8	7	145
		Cyklist	66	69	47	54	81	51	44	83	66	69	60	52	742
		MC-moped	4	5	8	8	9	13	6	16	14	15	9	13	120
		Personbil	55	62	53	63	95	68	44	55	50	48	36	37	666
		Lastbil	1	4	-	1	-	1	-	1	-	-	-	-	8
	Buss	3	3	1	4	-	3	1	3	3	3	5	4	33	
	Annat el.okänt	4	8	5	9	4	4	5	3	3	3	6	6	60	
	Alla	Alla	414	532	541	510	561	568	499	579	479	496	456	430	6 065
	Män	Alla	240	342	333	335	381	361	309	383	310	322	303	269	3 888
	Kvinnor	Alla	174	190	208	175	180	207	190	196	169	174	153	161	2 177
	Alla	Fotgängare	43	45	55	29	30	47	23	29	23	34	34	23	415
	Cyklist	115	147	160	143	157	167	166	188	160	147	135	157	1 842	
	MC-moped	64	99	106	71	87	87	99	133	149	127	130	115	1 267	
	Personbil	176	208	195	247	256	251	195	202	129	173	141	119	2 292	
	Lastbil	6	15	10	8	11	7	3	9	3	4	4	2	82	
	Buss	5	8	2	3	9	4	4	9	4	3	3	7	61	
	Annat el.okänt	5	10	13	9	11	5	9	9	11	8	9	7	106	
	Män	Fotgängare	21	23	29	19	19	28	10	18	11	19	20	7	224
		Cyklist	62	91	92	90	97	96	99	118	92	90	77	91	1 095
		MC-moped	57	93	91	57	76	74	85	115	126	100	114	94	1 082
		Personbil	90	110	103	157	165	153	106	112	72	102	82	65	1 317
		Lastbil	6	15	9	7	11	5	2	7	1	2	2	2	69
		Buss	1	4	1	-	5	2	-	6	1	3	1	4	28
		Annat el.okänt	3	6	8	5	8	3	7	7	6	7	6	73	
	Kvinnor	Fotgängare	22	22	26	10	11	19	13	11	12	15	14	16	191
		Cyklist	53	56	68	53	60	71	67	70	68	57	58	66	747
		MC-moped	7	6	15	14	11	13	14	18	23	27	16	21	185
		Personbil	86	98	92	90	91	98	89	90	57	71	59	54	975
		Lastbil	-	-	1	1	-	2	1	2	2	2	-	13	
		Buss	4	4	1	3	4	2	4	3	3	-	2	3	33
		Annat el.okänt	2	4	5	4	3	2	2	2	4	2	2	1	33
Kronobergs län	Alla	Alla	176	218	202	193	209	207	178	177	177	156	163	162	2 218
	Män	Alla	241	194	199	193	184	210	193	216	181	152	175	182	2 320
	Kvinnor	Alla	120	115	109	122	120	109	131	122	109	86	99	92	1 334
	Alla	Fotgängare	18	13	14	11	15	12	10	9	10	10	4	9	135
		Cyklist	42	72	59	69	53	76	45	55	55	47	53	70	696
		MC-moped	27	41	28	29	29	32	40	32	48	40	46	34	426
		Personbil	72	82	84	74	102	81	76	66	57	45	50	44	833
		Lastbil	4	4	3	2	3	2	1	5	1	4	3	1	33
		Buss	1	1	3	-	1	-	2	1	1	-	2	2	13
		Annat el.okänt	12	5	11	8	6	4	6	8	5	10	5	2	82
	Män	Fotgängare	9	10	6	5	6	5	5	3	4	4	2	7	66
		Cyklist	17	38	32	32	28	49	23	30	26	26	34	39	374

Tabell 7b: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp. Tidsserier 1998-2009. Ej korrigerat för bortfall i PAR.

Table 7b: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Kön Sex	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Total Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009
Kalmar län	Kvinnor	MC-moped	24	35	22	26	24	29	31	27	41	35	36	27	357
		Personbil	48	55	40	42	63	46	47	39	32	31	35	21	499
		Lastbil	3	4	2	1	3	1	1	5	1	3	2	1	27
		Buss	1	-	1	-	-	-	-	-	1	-	2	1	6
		Annat el.okänt	8	4	7	3	5	4	4	6	4	5	5	1	56
		Fotgängare	9	3	8	6	9	7	5	6	6	6	2	2	69
		Cyklist	25	34	27	37	25	27	22	25	29	21	19	31	322
		MC-moped	3	6	6	3	5	3	9	5	7	5	10	7	69
		Personbil	24	27	44	32	39	35	29	27	25	14	15	23	334
		Lastbil	1	-	1	1	-	1	-	-	-	1	1	-	6
	Buss	-	1	2	-	1	-	-	2	-	-	-	1	7	
	Annat el.okänt	4	1	4	5	1	-	2	2	1	5	-	1	26	
	Alla	Alla	361	309	308	315	304	319	324	338	290	238	274	274	3 654
	Män	Alla	241	194	199	193	184	210	193	216	181	152	175	182	2 320
	Kvinnor	Alla	120	115	109	122	120	109	131	122	109	86	99	92	1 334
	Alla	Fotgängare	26	27	20	19	17	12	16	7	19	12	14	5	194
		Cyklist	127	104	105	104	99	99	92	112	87	72	86	100	1 187
		MC-moped	61	39	50	38	45	63	38	68	83	54	75	74	688
		Personbil	132	118	115	139	129	135	160	135	91	91	96	85	1 426
		Lastbil	5	6	9	2	4	3	3	3	2	4	2	3	46
		Buss	2	5	1	1	-	2	1	1	-	1	2	2	17
		Annat el.okänt	8	10	8	12	10	5	14	12	8	4	-	5	96
	Män	Fotgängare	18	13	7	9	6	7	6	5	4	4	4	4	87
		Cyklist	63	56	56	60	54	57	46	63	54	45	47	57	658
		MC-moped	57	33	45	37	41	57	34	56	66	46	68	66	606
		Personbil	90	79	76	79	79	82	97	83	52	49	55	48	869
	Lastbil	5	6	8	2	2	3	3	3	1	4	1	3	41	
	Buss	2	2	1	1	-	-	1	1	-	-	-	-	8	
	Annat el.okänt	6	5	6	5	2	4	6	5	4	4	-	4	51	
Kvinnor	Fotgängare	8	14	13	10	11	5	10	2	15	8	10	1	107	
	Cyklist	64	48	49	44	45	42	46	49	33	27	39	43	529	
	MC-moped	4	6	5	1	4	6	4	12	17	8	7	8	82	
	Personbil	42	39	39	60	50	53	63	52	39	42	41	37	557	
	Lastbil	-	-	1	-	2	-	-	-	1	-	1	-	5	
	Buss	-	3	-	-	-	2	-	-	-	1	1	2	9	
	Annat el.okänt	2	5	2	7	8	1	8	7	4	-	-	1	45	
Gotlands län	Alla	Alla	99	96	108	123	107	100	99	115	92	86	89	80	1 194
	Män	Alla	64	59	73	77	69	64	54	78	58	56	68	50	770
	Kvinnor	Alla	35	37	35	46	38	36	45	37	34	30	21	30	424
	Alla	Fotgängare	8	5	6	7	8	5	7	3	4	8	1	4	66
		Cyklist	33	38	30	38	32	27	24	32	25	18	27	20	344
		MC-moped	15	13	21	20	25	20	18	42	27	26	36	23	286
		Personbil	39	36	46	53	38	44	45	37	36	34	20	32	460
		Lastbil	2	-	2	4	2	1	-	-	-	-	2	-	13
		Buss	-	-	1	-	-	1	1	-	-	-	-	-	3
		Annat el.okänt	2	4	2	1	2	2	4	1	-	-	3	1	22

Tabell 7b: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp. Tidsserier 1998-2009. Ej korrigerat för bortfall i PAR.

Table 7b: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Kön Sex	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Total Total			
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009		
	Män	Fotgängare	2	2	3	5	4	2	4	1	2	5	1	1	32		
		Cyklist	20	25	20	20	15	18	12	22	14	9	19	11	205		
		MC-moped	13	11	18	18	22	16	14	36	22	21	29	19	239		
		Personbil	26	18	30	29	24	25	21	18	20	21	15	18	265		
		Lastbil	1	-	2	4	2	-	-	-	-	-	2	-	11		
		Buss	-	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	-	2		
		Annat el.okänt	2	3	-	1	2	2	2	1	-	-	2	1	16		
		Kvinnor	Fotgängare	6	3	3	2	4	3	3	2	2	3	-	3	34	
			Cyklist	13	13	10	18	17	9	12	10	11	9	8	9	139	
	MC-moped		2	2	3	2	3	4	4	6	5	5	7	4	47		
	Personbil		13	18	16	24	14	19	24	19	16	13	5	14	195		
	Lastbil		1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2		
	Buss		-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1		
	Annat el.okänt		-	1	2	-	-	-	2	-	-	-	1	-	6		
	Blekinge län		Alla	Alla	98	103	105	147	125	103	98	99	91	112	94	114	1 289
			Män	Alla	54	68	61	91	86	72	73	72	61	72	58	76	844
		Kvinnor	Alla	44	35	44	56	39	31	25	27	30	40	36	38	445	
		Alla	Fotgängare	8	6	4	13	5	6	5	6	10	10	11	18	102	
			Cyklist	28	30	33	39	24	21	27	28	22	27	26	28	333	
MC-moped			24	24	28	22	23	24	14	26	25	25	26	34	295		
Personbil			35	35	34	64	68	44	45	33	28	44	26	32	488		
Lastbil			1	1	2	2	2	3	2	2	2	3	1	-	21		
Buss			1	1	-	1	1	-	1	3	-	1	1	-	10		
Annat el.okänt			1	6	4	6	2	5	4	1	4	2	3	2	40		
Män		Fotgängare	5	4	2	8	3	5	3	3	6	4	4	9	56		
		Cyklist	12	18	20	21	15	10	21	22	14	17	18	14	202		
	MC-moped	20	18	22	18	18	21	12	21	16	22	20	33	241			
	Personbil	14	23	13	39	46	33	31	20	19	24	13	18	293			
	Lastbil	1	1	2	2	2	2	2	2	2	3	1	-	20			
	Buss	1	1	-	-	1	-	1	3	-	-	-	-	7			
	Annat el.okänt	1	3	2	3	1	1	3	1	4	2	2	2	25			
	Kvinnor	Fotgängare	3	2	2	5	2	1	2	3	4	6	7	9	46		
		Cyklist	16	12	13	18	9	11	6	6	8	10	8	14	131		
		MC-moped	4	6	6	4	5	3	2	5	9	3	6	1	54		
		Personbil	21	12	21	25	22	11	14	13	9	20	13	14	195		
		Lastbil	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1		
Buss		-	-	-	1	-	-	-	-	-	1	1	-	3			
Annat el.okänt		-	3	2	3	1	4	1	-	-	-	1	-	15			
Skåne län	Alla	Alla	725	1 138	1 200	1 158	1 203	1 265	1 295	1 271	1 152	1 159	1 148	1 175	13 889		
	Män	Alla	451	699	758	703	727	782	819	790	669	743	726	749	8 616		
	Kvinnor	Alla	274	439	442	455	476	483	476	481	483	416	422	426	5 273		
	Alla	Fotgängare	78	133	104	132	102	116	98	112	96	106	81	106	1 264		
		Cyklist	241	407	389	330	368	392	403	428	376	362	396	377	4 469		
		MC-moped	115	156	183	167	188	225	247	258	209	238	283	282	2 551		
		Personbil	255	399	463	464	488	470	502	394	413	392	334	364	4 938		
		Lastbil	16	18	23	15	20	18	16	17	17	18	14	12	204		
		Buss	5	7	11	18	18	22	16	38	23	19	17	17	211		

Tabell 7b: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp. Tidsserier 1998-2009. Ej korrigerat för bortfall i PAR.

Table 7b: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Kön Sex	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Total Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009
		Annat el.okänt	15	18	27	32	19	22	13	24	18	24	23	17	252
	Män	Fotgängare	37	70	51	68	49	61	50	44	38	46	41	47	602
		Cyklist	138	226	230	169	198	212	224	239	196	205	219	215	2 471
		MC-moped	100	142	164	135	152	192	200	211	178	209	235	235	2 153
		Personbil	153	231	274	290	295	284	318	244	221	246	203	225	2 984
		Lastbil	13	14	22	14	16	17	16	14	16	16	11	11	180
		Buss	2	3	1	5	3	5	3	16	6	5	5	5	59
	Kvinnor	Annat el.okänt	8	13	16	22	14	11	8	22	14	16	12	11	167
		Fotgängare	41	63	53	64	53	55	48	68	58	60	40	59	662
		Cyklist	103	181	159	161	170	180	179	189	180	157	177	162	1 998
		MC-moped	15	14	19	32	36	33	47	47	31	29	48	47	398
		Personbil	102	168	189	174	193	186	184	150	192	146	131	139	1 954
		Lastbil	3	4	1	1	4	1	-	3	1	2	3	1	24
		Buss	3	4	10	13	15	17	13	22	17	14	12	12	152
		Annat el.okänt	7	5	11	10	5	11	5	2	4	8	11	6	85
Hallands län	Alla	Alla	317	258	294	298	370	390	363	368	313	342	343	349	4 005
	Män	Alla	193	159	187	189	238	246	225	216	195	213	234	247	2 542
	Kvinnor	Alla	124	99	107	109	132	144	138	152	118	129	109	102	1 463
	Alla	Fotgängare	31	16	25	22	22	25	22	21	16	23	17	16	256
		Cyklist	97	93	81	111	126	137	138	131	107	141	143	154	1 459
		MC-moped	47	43	57	57	84	92	78	91	81	84	101	112	927
		Personbil	130	89	117	92	126	124	109	110	97	83	69	61	1 207
		Lastbil	4	6	4	7	3	3	6	3	5	4	6	2	53
		Buss	1	3	2	2	3	1	3	3	1	1	1	-	21
		Annat el.okänt	7	8	8	7	6	8	7	9	6	6	6	4	82
	Män	Fotgängare	21	4	10	10	11	11	9	10	9	8	9	11	123
		Cyklist	56	58	50	67	79	72	80	74	56	80	85	106	863
		MC-moped	38	34	47	50	70	79	63	73	65	67	88	91	765
		Personbil	71	53	68	51	72	75	61	48	56	50	42	33	680
		Lastbil	3	5	4	5	2	2	5	3	5	4	5	2	45
		Buss	-	1	2	1	-	1	1	2	-	-	-	-	8
		Annat el.okänt	4	4	6	5	4	6	6	4	4	5	4	4	58
	Kvinnor	Fotgängare	10	12	15	12	11	14	13	11	7	15	8	5	133
		Cyklist	41	35	31	44	47	65	58	57	51	61	58	48	596
		MC-moped	9	9	10	7	14	13	15	18	16	17	13	21	162
		Personbil	59	36	49	41	54	49	48	62	41	33	27	28	527
		Lastbil	1	1	-	2	1	1	1	-	-	-	1	-	8
		Buss	1	2	-	1	3	-	2	1	1	1	1	-	13
		Annat el.okänt	3	4	2	2	2	2	1	3	2	2	1	-	24
Västra Götalands län	Alla	Alla	1 532	1 574	1 639	1 656	1 728	1 832	1 831	1 802	1 675	1 642	1 676	1 461	20 048
	Män	Alla	968	1 027	1 073	1 084	1 176	1 221	1 219	1 134	1 138	1 064	1 097	958	13 159
	Kvinnor	Alla	564	547	566	572	552	611	612	668	537	578	579	503	6 889
	Alla	Fotgängare	129	120	115	155	138	137	139	134	144	137	120	124	1 592
		Cyklist	527	477	523	480	515	499	506	530	451	459	525	428	5 920
		MC-moped	246	290	320	297	345	375	387	428	462	473	480	399	4 502
		Personbil	552	598	600	637	658	744	739	649	530	499	484	450	7 140

Tabell 7b: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp. Tidsserier 1998-2009. Ej korrigerat för bortfall i PAR.

Table 7b: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Kön Sex	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Total Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009
		Lastbil	24	28	30	18	28	28	20	18	18	14	11	9	246
		Buss	14	19	16	15	15	16	5	15	36	18	20	19	208
		Annat el.okänt	40	42	35	54	29	33	35	28	34	42	36	32	440
	Män	Fotgängare	71	66	68	73	63	69	67	68	62	67	58	49	781
		Cyklist	313	294	325	299	327	312	332	304	301	289	322	267	3 685
		MC-moped	211	258	279	262	302	312	325	351	392	385	403	326	3 806
		Personbil	317	354	350	390	435	478	462	374	331	280	273	283	4 327
		Lastbil	19	22	22	18	25	26	16	16	17	12	11	8	212
		Buss	7	11	8	6	6	7	1	2	19	7	3	6	83
		Annat el.okänt	30	22	21	36	18	17	16	19	16	24	27	19	265
	Kvinnor	Fotgängare	58	54	47	82	75	68	72	66	82	70	62	75	811
		Cyklist	214	183	198	181	188	187	174	226	150	170	203	161	2 235
		MC-moped	35	32	41	35	43	63	62	77	70	88	77	73	696
		Personbil	235	244	250	247	223	266	277	275	199	219	211	167	2 813
		Lastbil	5	6	8	-	3	2	4	2	1	2	-	1	34
		Buss	7	8	8	9	9	9	4	13	17	11	17	13	125
		Annat el.okänt	10	20	14	18	11	16	19	9	18	18	9	13	175
Värmlands län	Alla	Alla	288	290	290	344	327	350	375	409	317	307	290	275	3 862
	Män	Alla	190	200	186	239	201	228	245	272	198	202	202	178	2 541
	Kvinnor	Alla	98	90	104	105	126	122	130	137	119	105	88	97	1 321
	Alla	Fotgängare	16	17	20	14	24	25	26	17	24	16	13	14	226
		Cyklist	82	81	75	93	91	78	95	101	90	78	88	76	1 028
		MC-moped	47	43	48	43	53	78	64	87	82	82	68	71	766
		Personbil	129	129	134	169	145	155	180	186	102	115	110	97	1 651
		Lastbil	6	3	6	9	2	6	5	9	4	6	4	3	63
		Buss	2	3	2	2	2	3	2	5	6	-	1	4	32
		Annat el.okänt	6	14	5	14	10	5	3	4	9	10	6	10	96
	Män	Fotgängare	7	7	15	7	13	12	14	9	9	8	8	7	116
		Cyklist	50	52	36	55	44	49	56	64	55	51	54	45	611
		MC-moped	43	39	43	40	45	69	55	77	69	66	60	58	664
		Personbil	79	89	84	117	90	88	111	106	52	65	71	56	1 008
		Lastbil	6	1	4	9	2	6	5	7	3	5	3	2	53
		Buss	1	1	1	2	1	2	1	5	3	-	-	2	19
		Annat el.okänt	4	11	3	9	6	2	3	4	7	7	6	8	70
	Kvinnor	Fotgängare	9	10	5	7	11	13	12	8	15	8	5	7	110
		Cyklist	32	29	39	38	47	29	39	37	35	27	34	31	417
		MC-moped	4	4	5	3	8	9	9	10	13	16	8	13	102
		Personbil	50	40	50	52	55	67	69	80	50	50	39	41	643
		Lastbil	-	2	2	-	-	-	-	2	1	1	1	1	10
		Buss	1	2	1	-	1	1	1	-	3	-	1	2	13
		Annat el.okänt	2	3	2	5	4	3	-	-	2	3	-	2	26
Örebro län	Alla	Alla	429	421	390	386	373	373	329	323	350	341	282	245	4 242
	Män	Alla	266	256	250	238	225	235	220	205	216	238	172	155	2 676
	Kvinnor	Alla	163	165	140	148	148	138	109	118	134	103	110	90	1 566
	Alla	Fotgängare	36	27	24	38	15	18	20	13	17	20	20	13	261
		Cyklist	178	186	137	121	159	131	114	128	123	123	114	89	1 603

Tabell 7b: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp. Tidsserier 1998-2009. Ej korrigerat för bortfall i PAR.

Table 7b: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Kön Sex	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Total Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009
		MC-moped	46	65	62	55	48	60	76	80	91	94	58	74	809
		Personbil	145	134	159	160	138	156	109	94	113	96	77	61	1 442
		Lastbil	8	3	2	2	4	2	5	4	5	3	3	46	
		Buss	4	4	3	7	2	2	1	-	1	2	8	3	37
		Annat el.okänt	12	2	3	3	7	4	4	3	1	1	2	2	44
	Män	Fotgängare	17	14	12	22	8	7	10	6	12	15	8	8	139
		Cyklist	99	102	82	66	87	74	74	66	64	66	63	44	887
		MC-moped	43	57	56	51	43	51	64	68	74	81	48	67	703
		Personbil	91	78	94	93	78	97	67	58	62	70	48	31	867
		Lastbil	7	2	1	2	4	2	4	5	2	5	3	2	39
		Buss	-	2	2	2	-	1	-	-	1	-	-	1	9
		Annat el.okänt	9	1	3	2	5	3	1	2	1	1	2	2	32
	Kvinnor	Fotgängare	19	13	12	16	7	11	10	7	5	5	12	5	122
		Cyklist	79	84	55	55	72	57	40	62	59	57	51	45	716
		MC-moped	3	8	6	4	5	9	12	12	17	13	10	7	106
		Personbil	54	56	65	67	60	59	42	36	51	26	29	30	575
		Lastbil	1	1	1	-	-	-	1	-	2	-	-	1	7
		Buss	4	2	1	5	2	1	1	-	-	2	8	2	28
		Annat el.okänt	3	1	-	1	2	1	3	1	-	-	-	-	12
Västmanlands län	Alla	Alla	258	265	241	232	310	338	400	361	364	294	331	259	3 653
	Män	Alla	169	169	162	148	200	201	250	236	236	215	222	176	2 384
	Kvinnor	Alla	89	96	79	84	110	137	150	125	128	79	109	83	1 269
	Alla	Fotgängare	20	17	29	35	33	27	31	25	24	15	26	11	293
		Cyklist	78	99	83	78	98	116	131	133	114	107	114	106	1 257
		MC-moped	43	44	36	52	64	69	65	82	106	88	82	54	785
		Personbil	91	98	83	61	106	111	156	115	102	81	105	84	1 193
		Lastbil	9	1	6	-	4	3	6	3	3	1	1	1	38
		Buss	2	1	3	2	1	6	1	1	6	1	-	-	24
		Annat el.okänt	15	5	1	4	4	6	10	2	9	1	3	3	63
	Män	Fotgängare	10	10	14	16	17	10	12	12	10	8	14	9	142
		Cyklist	44	60	50	41	54	69	76	83	62	67	65	62	733
		MC-moped	40	40	27	47	55	55	56	65	93	78	75	48	679
		Personbil	53	56	62	39	68	61	95	71	62	60	64	54	745
		Lastbil	8	1	6	-	3	1	6	3	2	1	1	1	33
		Buss	1	-	2	1	1	4	-	-	2	-	-	-	11
		Annat el.okänt	13	2	1	4	2	1	5	2	5	1	3	2	41
	Kvinnor	Fotgängare	10	7	15	19	16	17	19	13	14	7	12	2	151
		Cyklist	34	39	33	37	44	47	55	50	52	40	49	44	524
		MC-moped	3	4	9	5	9	14	9	17	13	10	7	6	106
		Personbil	38	42	21	22	38	50	61	44	40	21	41	30	448
		Lastbil	1	-	-	-	1	2	-	-	1	-	-	-	5
		Buss	1	1	1	1	-	2	1	1	4	1	-	-	13
		Annat el.okänt	2	3	-	-	2	5	5	-	4	-	-	1	22
Dalarnas län	Alla	Alla	397	405	418	381	404	431	426	387	409	413	403	383	4 857
	Män	Alla	253	253	260	262	262	297	295	269	277	283	274	269	3 254
	Kvinnor	Alla	144	152	158	119	142	134	131	118	132	130	129	114	1 603

Tabell 7b: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp. Tidsserier 1998-2009. Ej korrigerat för bortfall i PAR.

Table 7b: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Kön Sex	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Total Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009
Alla	Alla	Fotgängare	29	29	33	27	27	19	26	18	22	24	27	19	300
		Cyklist	115	151	157	111	144	130	120	125	132	122	122	125	1 554
		MC-moped	57	73	71	57	57	75	80	105	100	119	100	106	1 000
		Personbil	163	134	136	159	161	191	170	122	138	128	142	109	1 753
		Lastbil	5	5	5	2	3	3	8	3	5	5	2	-	46
		Buss	21	4	6	5	3	7	2	5	2	5	3	10	73
		Annat el.okänt	7	9	10	20	9	6	20	9	10	10	7	14	131
Män	Män	Fotgängare	13	13	16	12	15	12	17	8	8	13	15	10	152
		Cyklist	71	90	96	75	90	82	81	87	84	90	75	84	1 005
		MC-moped	53	65	63	55	48	68	63	96	87	96	92	95	881
		Personbil	104	74	71	101	100	125	110	69	84	68	83	65	1 054
		Lastbil	3	4	5	2	3	2	7	2	5	5	2	-	40
		Buss	3	2	1	3	-	2	-	2	2	2	1	3	21
		Annat el.okänt	6	5	8	14	6	6	17	5	7	9	6	12	101
Kvinnor	Kvinnor	Fotgängare	16	16	17	15	12	7	9	10	14	11	12	9	148
		Cyklist	44	61	61	36	54	48	39	38	48	32	47	41	549
		MC-moped	4	8	8	2	9	7	17	9	13	23	8	11	119
		Personbil	59	60	65	58	61	66	60	53	54	60	59	44	699
		Lastbil	2	1	-	-	-	1	1	1	-	-	-	-	6
		Buss	18	2	5	2	3	5	2	3	-	3	2	7	52
		Annat el.okänt	1	4	2	6	3	-	3	4	3	1	1	2	30
Gävleborgs län	Alla	Alla	360	364	330	374	344	296	318	362	282	350	317	295	3 992
	Män	Alla	241	228	219	249	238	185	203	249	198	237	209	200	2 656
	Kvinnor	Alla	119	136	111	125	106	111	115	113	84	113	108	95	1 336
Alla	Alla	Fotgängare	37	34	31	22	28	18	19	12	17	23	25	19	285
		Cyklist	112	145	92	116	94	91	97	108	84	87	97	90	1 213
		MC-moped	60	57	75	62	62	72	72	68	76	82	83	82	851
		Personbil	130	108	116	149	142	104	117	162	92	137	100	91	1 448
		Lastbil	5	5	6	8	6	2	2	1	5	6	4	1	51
		Buss	5	3	1	4	1	1	4	3	1	1	1	2	27
		Annat el.okänt	11	12	9	13	11	8	7	8	7	14	7	10	117
Män	Män	Fotgängare	24	17	19	9	19	7	10	7	9	10	9	7	147
		Cyklist	70	87	54	73	61	49	57	74	50	62	64	55	756
		MC-moped	54	52	65	53	52	64	59	61	64	68	74	73	739
		Personbil	79	56	69	92	94	57	71	98	63	81	54	55	869
		Lastbil	5	5	6	8	4	1	2	-	5	4	3	1	44
		Buss	1	1	-	2	1	1	1	2	-	-	-	1	10
		Annat el.okänt	8	10	6	12	7	6	3	7	7	12	5	8	91
Kvinnor	Kvinnor	Fotgängare	13	17	12	13	9	11	9	5	8	13	16	12	138
		Cyklist	42	58	38	43	33	42	40	34	34	25	33	35	457
		MC-moped	6	5	10	9	10	8	13	7	12	14	9	9	112
		Personbil	51	52	47	57	48	47	46	64	29	56	46	36	579
		Lastbil	-	-	-	-	2	1	-	1	-	2	1	-	7
		Buss	4	2	1	2	-	-	3	1	1	1	1	1	17
		Annat el.okänt	3	2	3	1	4	2	4	1	-	2	2	2	26
Västernorrlands län	Alla	Alla	381	443	349	373	360	389	338	365	324	314	289	259	4 184
	Män	Alla	181	245	213	226	211	261	219	250	212	226	201	173	2 618

Tabell 7b: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp. Tidsserier 1998-2009. Ej korrigerat för bortfall i PAR.

Table 7b: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Kön Sex	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Total Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009
	Kvinnor	Alla	200	198	136	147	149	128	119	115	112	88	88	86	1 566
	Alla	Fotgängare	34	25	40	21	25	24	18	26	23	17	21	22	296
		Cyklist	81	93	62	61	61	71	70	76	61	49	58	47	790
		MC-moped	41	43	37	51	52	61	69	87	80	86	82	78	767
		Personbil	198	251	184	199	200	209	167	148	139	147	110	94	2 046
		Lastbil	6	10	4	10	4	3	7	9	7	7	6	3	76
		Buss	5	2	2	16	4	2	2	4	2	1	-	2	42
		Annat el.okänt	16	19	20	15	14	19	5	15	12	7	12	13	167
	Män	Fotgängare	18	15	17	11	10	12	8	15	12	9	13	7	147
		Cyklist	38	58	44	48	41	44	44	55	42	33	38	33	518
		MC-moped	34	36	34	43	45	54	55	69	67	71	69	62	639
		Personbil	72	109	97	98	98	135	98	93	76	103	68	57	1 104
		Lastbil	6	9	4	8	4	2	7	8	7	5	6	3	69
		Buss	-	2	-	7	3	-	2	2	1	1	-	-	18
		Annat el.okänt	13	16	17	11	10	14	5	8	7	4	7	11	123
	Kvinnor	Fotgängare	16	10	23	10	15	12	10	11	11	8	8	15	149
		Cyklist	43	35	18	13	20	27	26	21	19	16	20	14	272
		MC-moped	7	7	3	8	7	7	14	18	13	15	13	16	128
		Personbil	126	142	87	101	102	74	69	55	63	44	42	37	942
		Lastbil	-	1	-	2	-	1	-	1	-	2	-	-	7
		Buss	5	-	2	9	1	2	-	2	1	-	-	2	24
		Annat el.okänt	3	3	3	4	4	5	-	7	5	3	5	2	44
Jämtlands län	Alla	Alla	169	169	179	185	198	206	212	188	151	140	144	112	2 053
	Män	Alla	100	96	124	120	125	139	150	124	106	99	101	72	1 356
	Kvinnor	Alla	69	73	55	65	73	67	62	64	45	41	43	40	697
	Alla	Fotgängare	16	14	16	18	26	14	17	14	13	8	15	11	182
		Cyklist	47	41	43	34	39	52	41	48	26	30	32	25	458
		MC-moped	15	18	23	28	49	37	29	38	44	34	34	34	383
		Personbil	81	82	74	83	72	93	113	81	58	60	49	34	880
		Lastbil	3	3	2	2	4	2	2	-	1	4	4	4	31
		Buss	1	1	7	7	1	1	1	-	3	-	1	-	23
		Annat el.okänt	6	10	14	13	7	7	9	7	6	4	9	4	96
	Män	Fotgängare	5	6	9	12	13	6	10	9	9	4	8	7	98
		Cyklist	32	23	33	22	22	35	29	31	14	17	24	16	298
		MC-moped	12	13	20	23	43	32	28	34	35	31	30	25	326
		Personbil	41	45	46	51	39	60	74	44	42	40	29	18	529
		Lastbil	3	1	1	1	3	1	1	-	1	4	3	3	22
		Buss	1	1	5	2	-	-	-	-	2	-	-	-	11
		Annat el.okänt	6	7	10	9	5	5	8	6	3	3	7	3	72
	Kvinnor	Fotgängare	11	8	7	6	13	8	7	5	4	4	7	4	84
		Cyklist	15	18	10	12	17	17	12	17	12	13	8	9	160
		MC-moped	3	5	3	5	6	5	1	4	9	3	4	9	57
		Personbil	40	37	28	32	33	33	39	37	16	20	20	16	351
		Lastbil	-	2	1	1	1	1	1	-	-	-	1	1	9
		Buss	-	-	2	5	1	1	1	-	1	-	1	-	12
		Annat el.okänt	-	3	4	4	2	2	1	1	3	1	2	1	24

Tabell 7b: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp. Tidsserier 1998-2009. Ej korrigerat för bortfall i PAR.

Table 7b: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Kön Sex	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Totalt Total		
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009	
Västerbottens län	Alla	Alla	378	430	377	412	382	409	344	387	351	411	312	384	4 577	
	Män	Alla	236	270	221	273	233	260	216	250	232	266	202	247	2 906	
	Kvinnor	Alla	142	160	156	139	149	149	128	137	119	145	110	137	1 671	
		Alla	Fotgängare	25	20	14	19	23	21	24	14	19	23	24	22	248
			Cyklist	109	165	149	160	113	149	111	123	132	130	102	144	1 587
			MC-moped	63	52	58	61	68	80	67	87	72	84	74	89	855
			Personbil	159	161	130	133	155	134	121	146	109	138	96	107	1 589
			Lastbil	6	10	6	8	6	7	7	4	6	10	3	3	76
			Buss	5	4	4	17	1	4	3	4	-	5	2	9	58
			Annat el.okänt	11	18	16	14	16	14	11	9	13	21	11	10	164
		Män	Fotgängare	12	11	6	11	10	11	13	6	9	11	11	12	123
			Cyklist	61	101	73	96	62	86	63	77	76	73	63	93	924
			MC-moped	51	48	53	56	59	71	60	70	61	69	62	73	733
			Personbil	99	87	70	92	87	78	64	83	72	82	52	58	924
			Lastbil	5	10	6	6	4	5	6	4	4	9	3	3	65
			Buss	1	1	2	5	-	1	1	2	-	3	1	-	17
			Annat el.okänt	7	12	11	7	11	8	9	8	10	19	10	8	120
		Kvinnor	Fotgängare	13	9	8	8	13	10	11	8	10	12	13	10	125
			Cyklist	48	64	76	64	51	63	48	46	56	57	39	51	663
			MC-moped	12	4	5	5	9	9	7	17	11	15	12	16	122
			Personbil	60	74	60	41	68	56	57	63	37	56	44	49	665
			Lastbil	1	-	-	2	2	2	1	-	2	1	-	-	11
			Buss	4	3	2	12	1	3	2	2	2	1	9	41	
		Annat el.okänt	4	6	5	7	5	6	2	1	3	2	1	2	44	
Norrbottens län	Alla	Alla	302	280	418	394	373	364	362	351	306	366	312	281	4 109	
	Män	Alla	172	172	254	244	237	243	237	252	215	262	194	193	2 675	
	Kvinnor	Alla	130	108	164	150	136	121	125	99	91	104	118	88	1 434	
		Alla	Fotgängare	28	27	33	29	26	21	18	15	13	17	18	21	266
			Cyklist	85	86	114	103	100	102	104	99	88	76	91	79	1 127
			MC-moped	34	30	55	50	59	72	70	75	69	93	58	65	730
			Personbil	131	119	184	184	156	140	154	146	113	152	114	84	1 677
			Lastbil	6	4	5	7	4	6	3	3	3	7	7	13	68
			Buss	-	1	1	1	7	1	-	1	1	1	3	1	18
			Annat el.okänt	18	13	26	20	21	22	13	12	19	20	21	18	223
		Män	Fotgängare	15	15	16	14	11	9	8	11	8	9	11	10	137
			Cyklist	41	51	71	72	62	64	59	67	59	54	54	47	701
			MC-moped	34	25	44	44	50	59	58	65	59	83	46	56	623
			Personbil	64	64	97	94	88	84	97	97	70	92	58	55	960
			Lastbil	6	4	5	5	3	6	3	3	3	7	7	13	65
			Buss	-	-	-	1	5	1	-	-	1	-	-	-	8
			Annat el.okänt	12	13	21	14	18	20	12	9	15	17	18	12	181
		Kvinnor	Fotgängare	13	12	17	15	15	12	10	4	5	8	7	11	129
			Cyklist	44	35	43	31	38	38	45	32	29	22	37	32	426
			MC-moped	-	5	11	6	9	13	12	10	10	12	9	107	
			Personbil	67	55	87	90	68	56	57	49	43	60	56	29	717
			Lastbil	-	-	-	2	1	-	-	-	-	-	-	-	3
			Buss	-	1	1	-	2	-	-	1	-	1	3	1	10

Tabell 7b: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp. Tidsserier 1998-2009. Ej korrigerat för bortfall i PAR.
 Table 7b: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009.
 Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Kön Sex	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Totalt Total	
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009
		Annat el.okänt	6	-	5	6	3	2	1	3	4	3	3	6	42

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i avsnittet "Fakta om statistiken"
 Source: Computations of PAR as described in section "Fakta om statistiken"

Tabell 8a: Antal vårddygn för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län och trafikantgrupp. Tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.
 Table 8a: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009.
 Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Trafikantgrupp Group of road users	År Year												Totalt Total
		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
Stockholms län	Alla	9 681	10 247	9 719	8 174	9 190	8 975	7 875	7 741	8 597	7 953	9 188	7 792	
	Fotgängare	2 146	2 054	1 720	1 264	1 019	1 474	1 167	973	1 278	1 677	1 506	1 111	
	Cyklist	1 311	2 462	1 574	1 318	1 291	1 661	2 052	1 718	1 471	1 491	1 577	1 782	
	MC-moped	1 388	1 606	1 520	1 938	2 273	1 701	1 484	1 728	3 076	2 036	2 830	1 914	
	Personbil	4 118	3 648	4 097	3 481	4 057	3 823	2 577	2 718	2 108	2 143	2 804	2 532	
	Lastbil	96	98	304	27	87	96	85	24	26	203	118	34	
	Buss	366	189	248	91	301	137	326	410	329	222	194	172	
	Annat el.okänt	256	190	256	55	162	83	184	170	309	181	159	247	
Uppsala län	Alla	2 382	2 555	2 536	2 300	2 326	2 697	2 943	2 096	2 012	2 707	2 451	2 144	
	Fotgängare	291	376	381	322	375	417	243	325	389	284	208	70	
	Cyklist	693	875	630	595	629	684	747	514	467	624	572	679	
	MC-moped	373	190	422	131	423	491	413	393	555	464	585	619	
	Personbil	878	849	976	1 154	791	907	1 409	715	564	1 012	1 017	455	
	Lastbil	23	44	32	39	20	11	25	76	11	19	7	15	
	Buss	50	201	75	20	79	6	36	57	3	126	10	1	
	Annat el.okänt	74	20	20	39	9	181	70	16	23	178	52	305	
Södermanlands län	Alla	1 509	1 780	2 244	1 598	1 747	2 539	1 503	2 303	1 568	1 460	1 885	1 655	
	Fotgängare	286	156	297	353	112	362	262	215	129	262	166	162	
	Cyklist	428	430	580	364	453	333	383	282	163	289	552	392	
	MC-moped	151	309	321	320	257	300	313	753	202	450	398	455	
	Personbil	626	858	1001	411	782	1398	512	978	724	427	692	460	
	Lastbil	3	4	2	8	15	15	10	9	246	2	30	137	
	Buss	6	6	15	111	12	14	7	2	2	11	-	-	
	Annat el.okänt	9	17	28	31	116	117	16	64	102	19	47	49	
Östergötlands län	Alla	3 492	4 063	3 932	2 750	2 892	2 793	1 983	2 867	2 230	2 532	2 033	1 847	
	Fotgängare	267	261	311	211	252	238	111	288	158	224	200	209	
	Cyklist	1076	1063	890	844	896	589	526	924	571	612	605	468	
	MC-moped	491	288	1035	381	511	745	615	592	628	702	641	494	
	Personbil	1505	2239	1525	1092	1121	1122	601	1007	766	897	413	508	
	Lastbil	8	15	7	23	27	25	15	21	11	-	43	8	
	Buss	23	73	62	87	46	18	13	18	56	33	55	39	
	Annat el.okänt	122	124	102	112	39	56	102	17	40	64	76	121	
Jönköpings län	Alla	4 878	4 338	4 565	4 555	3 837	4 085	3 216	4 607	2 760	4 063	3 073	2 840	
	Fotgängare	918	362	588	255	202	327	112	348	200	447	272	222	
	Cyklist	736	578	810	626	548	821	609	1345	575	540	657	582	
	MC-moped	522	628	1145	772	787	593	707	1215	1203	1156	798	875	
	Personbil	2172	2505	1860	2762	2094	2238	1722	1396	709	1717	1196	1080	
	Lastbil	369	102	37	72	50	71	16	40	6	5	11	9	
	Buss	127	139	40	33	82	9	32	47	27	60	116	40	
	Annat el.okänt	34	24	85	35	74	26	18	216	40	138	23	32	

Tabell 8a: Antal vård dygn för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län och trafikantgrupp. Tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.
 Table 8a: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009.
 Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Totalt Total
		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Kronobergs län	Alla	1 546	1 941	1 703	1 299	1 561	2 188	1 148	1 137	1 631	1 330	1 320	1 452
	Fotgängare	297	441	160	25	126	197	121	41	93	128	34	57
	Cyklist	469	458	271	273	205	447	207	231	315	251	473	402
	MC-moped	282	299	640	110	444	264	204	150	466	565	327	336
	Personbil	440	683	593	877	609	1265	552	564	688	325	453	646
	Lastbil	21	15	4	2	19	11	1	15	1	30	12	1
	Buss	1	20	6	-	2	-	-	101	4	-	8	8
	Annat el.okänt	36	25	29	12	156	4	63	35	64	31	13	2
Kalmar län	Alla	2 521	1 879	1 832	1 659	1 752	1 520	1 732	1 659	1 606	1 836	1 632	1 474
	Fotgängare	480	221	345	81	165	178	78	152	247	162	157	73
	Cyklist	536	444	574	513	468	330	466	577	380	506	543	418
	MC-moped	228	173	214	281	274	268	189	320	466	232	306	345
	Personbil	964	914	588	748	612	646	960	569	485	880	619	570
	Lastbil	11	29	33	2	5	21	19	4	4	38	3	7
	Buss	18	44	1	18	-	69	1	1	-	12	4	25
	Annat el.okänt	284	54	77	16	228	8	19	36	24	6	-	36
Gottlands län	Alla	712	294	565	700	645	403	353	467	351	416	437	447
	Fotgängare	104	10	22	17	114	13	44	8	50	104	2	45
	Cyklist	145	112	66	134	114	73	56	133	77	80	92	159
	MC-moped	65	40	74	60	122	113	109	182	86	66	100	114
	Personbil	359	128	398	481	285	200	132	143	138	166	233	128
	Lastbil	28	-	2	7	8	1	-	-	-	-	4	-
	Buss	-	-	1	-	-	1	5	-	-	-	-	-
	Annat el.okänt	11	4	2	1	2	2	7	1	-	-	6	1
Blekinge län	Alla	1 288	931	1 058	1 390	1 170	1 307	1 186	1 831	1 103	1 422	935	883
	Fotgängare	295	80	107	125	115	53	26	207	289	193	140	209
	Cyklist	294	136	173	170	70	139	320	348	244	143	210	174
	MC-moped	209	138	228	504	378	263	123	564	207	245	341	235
	Personbil	455	541	503	517	597	699	437	607	340	799	210	255
	Lastbil	27	9	7	51	2	64	21	20	7	8	23	-
	Buss	6	6	-	12	2	-	20	72	-	6	3	-
	Annat el.okänt	2	21	40	11	6	89	239	13	16	28	8	10
Skåne län	Alla	9 966	10 449	8 250	10 473	9 400	9 771	8 233	7 693	8 301	7 984	8 890	7 912
	Fotgängare	1 197	1 803	920	2 141	965	1 917	964	837	943	798	845	942
	Cyklist	1 907	2 046	2 243	1 623	2 077	1 951	2 015	2 115	2 131	1 760	2 082	1 881
	MC-moped	2 950	1 374	1 060	1 722	2 067	1 730	1 263	1 586	1 444	1 442	2 194	2 296
	Personbil	3 619	4 815	3 616	4 026	3 873	3 801	3 765	2 701	3 418	3 490	3 343	2 405
	Lastbil	166	98	201	249	121	68	49	69	85	152	91	62
	Buss	48	152	86	461	158	194	92	307	150	167	226	247
	Annat el.okänt	79	161	124	251	139	110	85	78	130	175	109	79
Hallands län	Alla	1 990	2 222	2 165	2 128	2 922	2 333	1 991	2 368	2 704	1 979	1 949	1 974

Tabell 8a: Antal vård dygn för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län och trafikantgrupp. Tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.
 Table 8a: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009.
 Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Totalt Total
		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
	Fotgängare	388	361	219	334	136	194	196	229	156	154	229	193
	Cyklist	467	501	728	780	510	779	735	789	407	794	762	637
	MC-moped	366	146	261	398	960	604	572	783	729	351	511	666
	Personbil	745	1171	803	568	1259	717	421	510	1188	654	391	424
	Lastbil	11	18	7	15	6	9	18	6	10	7	34	24
	Buss	5	13	54	8	21	7	36	15	37	1	4	-
	Annat el.okänt	8	12	93	25	30	23	13	36	177	18	18	30
Västra Götalands län	Alla	10 573	13 549	11 849	12 482	13 452	11 930	12 111	11 182	13 026	12 561	11 440	10 030
	Fotgängare	1385	1219	1429	1999	1704	1173	1016	1675	1436	1305	969	1374
	Cyklist	2223	2539	3083	1974	3397	2498	2460	2159	2485	2344	2600	2227
	MC-moped	1819	2686	1774	2311	2394	2409	2072	2746	3132	3550	3295	2464
	Personbil	4744	6494	5067	5571	5542	5233	6284	4198	5449	4242	4197	3534
	Lastbil	147	154	148	208	113	268	89	25	114	467	24	42
	Buss	57	153	67	110	89	45	16	124	275	413	133	195
	Annat el.okänt	198	304	281	309	213	304	174	255	135	240	222	194
Värmlands län	Alla	2 630	3 028	2 460	2 494	2 766	2 491	2 423	2 567	1 967	2 154	2 055	1 671
	Fotgängare	197	158	215	191	189	78	137	165	212	166	90	53
	Cyklist	576	503	343	708	446	291	475	339	372	332	496	381
	MC-moped	313	262	403	188	670	598	381	510	531	584	334	409
	Personbil	1477	1964	1466	1169	1368	1190	1380	1406	668	1013	1112	655
	Lastbil	23	4	19	24	19	263	9	46	7	13	5	5
	Buss	10	17	8	55	3	6	2	31	31	-	8	23
	Annat el.okänt	34	120	6	159	71	65	39	70	146	46	10	145
Örebro län	Alla	2 548	2 519	2 477	3 026	2 756	2 084	1 775	1 928	2 237	2 186	1 928	1 547
	Fotgängare	384	377	417	255	97	221	189	84	113	272	177	139
	Cyklist	747	855	619	709	1167	587	582	679	534	515	631	420
	MC-moped	342	189	218	486	308	338	324	483	337	624	487	389
	Personbil	963	1073	1174	1514	1150	909	617	637	1221	730	585	563
	Lastbil	25	11	38	5	11	13	35	35	19	9	14	20
	Buss	23	6	6	52	3	2	1	-	10	10	25	13
	Annat el.okänt	64	8	5	5	20	14	27	10	3	26	9	3
Västmanlands län	Alla	3 415	2 260	2 310	2 316	1 806	2 465	2 673	2 894	2 884	1 481	2 375	1 779
	Fotgängare	530	148	298	831	291	196	355	186	217	155	399	191
	Cyklist	817	700	677	729	452	594	822	947	653	408	518	462
	MC-moped	612	309	515	377	314	480	570	663	519	303	558	458
	Personbil	1066	1039	770	332	730	948	743	1022	1426	601	885	466
	Lastbil	23	1	28	-	6	133	18	3	4	10	1	3
	Buss	131	9	19	26	9	20	3	1	47	1	-	-
	Annat el.okänt	236	54	3	21	4	94	162	72	18	3	14	199
Dalarnas län	Alla	2 282	2 294	3 033	2 560	2 251	2 739	2 769	1 694	2 105	2 295	2 145	1 935
	Fotgängare	179	325	528	352	238	250	145	66	138	386	224	187

Tabell 8a: Antal vårddygn för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län och trafikantgrupp. Tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.
 Table 8a: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009.
 Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Totalt Total
		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
	Cyklist	337	570	609	427	557	625	327	464	537	393	327	396
	MC-moped	235	394	465	232	445	734	565	392	448	587	481	485
	Personbil	1263	924	1362	1138	974	1042	1558	719	883	808	1081	703
	Lastbil	47	5	6	3	4	4	21	10	51	15	3	-
	Buss	199	11	20	109	11	69	6	22	27	31	12	132
	Annat el.okänt	22	65	43	299	22	15	147	21	21	75	17	32
Gävleborgs län	Alla	3 022	2 280	2 382	2 432	1 776	1 903	1 964	2 107	2 060	1 980	2 002	1 982
	Fotgängare	661	489	188	323	291	131	210	78	274	120	252	197
	Cyklist	376	660	317	502	345	404	464	364	247	274	501	435
	MC-moped	402	328	260	399	396	606	353	382	471	362	491	399
	Personbil	1296	703	1296	1083	669	733	757	1233	935	1134	722	798
	Lastbil	183	11	177	31	22	8	4	8	94	23	12	3
	Buss	34	7	2	52	1	2	9	6	1	1	9	8
	Annat el.okänt	70	82	142	42	52	19	167	36	38	66	15	142
Västernorrlands län	Alla	3 223	4 239	2 840	3 509	2 790	3 045	2 128	2 446	1 982	1 964	1 893	1 195
	Fotgängare	608	328	375	181	220	168	341	298	162	57	131	150
	Cyklist	572	321	291	224	165	315	180	236	135	188	216	224
	MC-moped	172	369	354	225	222	290	406	549	570	514	465	330
	Personbil	1633	2949	1666	2288	2054	2032	1152	1167	1026	1158	977	416
	Lastbil	36	55	6	191	8	149	28	49	25	19	9	22
	Buss	46	6	18	260	11	16	5	16	3	2	-	13
	Annat el.okänt	156	211	130	140	110	75	16	131	61	26	95	40
Jämtlands län	Alla	1 762	1 433	1 440	1 653	1 910	1 414	1 407	1 611	1 490	1 381	1 519	885
	Fotgängare	233	204	83	216	430	295	205	318	251	185	151	146
	Cyklist	169	325	263	286	172	293	184	140	159	132	144	134
	MC-moped	106	86	82	231	452	297	311	268	323	388	299	283
	Personbil	1205	757	753	628	742	414	625	861	674	639	864	241
	Lastbil	22	5	10	8	20	22	6	-	5	15	16	59
	Buss	1	1	71	118	5	2	2	-	8	-	14	-
	Annat el.okänt	26	55	178	166	89	91	74	24	70	22	31	22
Västerbottens län	Alla	2 270	2 475	2 469	2 946	2 175	2 328	2 127	1 911	2 039	3 068	2 030	2 163
	Fotgängare	195	125	283	528	199	148	480	212	257	111	176	143
	Cyklist	457	668	816	796	454	752	400	672	723	575	672	636
	MC-moped	313	184	397	337	297	347	414	316	322	662	633	361
	Personbil	1173	1289	854	1018	1156	923	678	630	655	1580	385	933
	Lastbil	35	34	33	55	24	14	11	4	36	34	39	14
	Buss	17	10	20	168	1	56	93	14	-	28	48	35
	Annat el.okänt	80	165	66	44	44	88	51	63	46	78	77	41
Norrbottnens län	Alla	3 078	3 450	3 372	3 187	2 432	2 608	2 017	2 349	2 159	2 559	2 372	1 690
	Fotgängare	505	629	394	413	211	406	274	365	87	295	59	458
	Cyklist	568	843	692	496	800	524	410	346	414	544	752	470

Tabell 8a: Antal vård dygn för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län och trafikantgrupp. Tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 8a: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Totalt Total
		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
	MC-moped	464	284	526	197	325	489	338	521	329	450	385	271
	Personbil	1274	1530	1551	1960	905	930	848	674	1026	1114	902	340
	Lastbil	34	24	16	33	11	15	3	235	12	52	57	64
	Buss	-	1	5	2	12	10	-	64	10	4	24	6
	Annat el.okänt	233	139	188	86	168	234	144	144	281	100	193	81

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i avsnittet "Fakta om statistiken"

Source: Computations of PAR as described in section "Fakta om statistiken"

Tabell 8b: Antal vårddygn för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län och trafikantgrupp. Tidsserier 1998-2009.

Ej korrigerat för bortfall i PAR.

Table 8b: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more).

By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Trafikantgrupp Group of road users	År Year												Total Total
		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
Stockholms län	Alla	9 584	9 181	8 397	8 157	9 182	8 956	7 860	7 718	8 554	7 939	9 161	7 777	16 679
	Fotgängare	2 125	1 840	1 486	1 261	1 018	1 471	1 165	970	1 272	1 674	1 501	1 109	1 785
	Cyklist	1 298	2 206	1 360	1 315	1 290	1 657	2 048	1 713	1 464	1 488	1 572	1 778	4 578
	MC-moped	1 374	1 439	1 313	1 934	2 271	1 697	1 481	1 723	3 061	2 032	2 822	1 910	3 692
	Personbil	4 077	3 269	3 540	3 474	4 053	3 815	2 572	2 710	2 097	2 139	2 796	2 527	5 905
	Lastbil	95	88	263	27	87	96	85	24	26	203	118	34	152
	Buss	362	169	214	91	301	137	325	409	327	222	193	172	267
	Annat el.okänt	253	170	221	55	162	83	184	169	307	181	159	247	300
Uppsala län	Alla	2 369	2 543	2 518	2 296	2 308	2 682	2 931	2 075	1 991	2 696	2 439	2 142	4 115
	Fotgängare	289	374	378	321	372	415	242	322	385	283	207	70	309
	Cyklist	689	871	626	594	624	680	744	509	462	622	569	678	1 434
	MC-moped	371	189	419	131	420	488	411	389	549	462	582	618	868
	Personbil	873	845	969	1 152	785	902	1 403	708	558	1 008	1 012	455	1 314
	Lastbil	23	44	32	39	20	11	25	75	11	19	7	15	54
	Buss	50	200	74	20	78	6	36	56	3	125	10	1	68
	Annat el.okänt	74	20	20	39	9	180	70	16	23	177	52	305	68
Södermanlands län	Alla	1 397	1 761	2 231	1 593	1 746	2 533	1 498	2 301	644	1 333	1 880	1 655	3 287
	Fotgängare	265	154	295	352	112	361	261	215	53	239	166	162	225
	Cyklist	396	425	577	363	453	332	382	282	67	264	550	392	1 047
	MC-moped	140	306	319	319	257	299	312	752	83	411	397	455	697
	Personbil	579	849	995	409	781	1 395	510	977	297	390	690	460	1 183
	Lastbil	3	4	2	8	15	15	10	9	101	2	30	137	41
	Buss	6	6	15	111	12	14	7	2	1	10	-	-	17
	Annat el.okänt	8	17	28	31	116	117	16	64	42	17	47	49	77
Östergötlands län	Alla	1 833	2 129	1 781	1 551	2 010	2 039	1 541	2 585	2 018	2 223	1 949	1 846	5 180
	Fotgängare	140	137	141	119	175	174	86	260	143	197	192	209	283
	Cyklist	565	557	403	476	623	430	409	833	517	537	580	468	1 877
	MC-moped	258	151	469	215	355	544	478	534	568	616	614	494	1 066
	Personbil	790	1 173	691	616	779	819	467	908	693	788	396	507	1 676
	Lastbil	4	8	3	13	19	18	12	19	10	-	41	8	49
	Buss	12	38	28	49	32	13	10	16	51	29	53	39	59
	Annat el.okänt	64	65	46	63	27	41	79	15	36	56	73	121	170
Jönköpings län	Alla	3 346	3 994	4 263	4 295	3 671	3 926	3 179	4 575	2 749	4 027	3 058	2 835	6 065
	Fotgängare	630	333	549	240	193	314	111	346	199	443	271	222	415
	Cyklist	505	532	757	590	524	789	602	1 336	573	535	654	581	1 842
	MC-moped	358	578	1 069	728	753	570	699	1 206	1 198	1 146	794	873	1 267
	Personbil	1 490	2 307	1 737	2 605	2 004	2 151	1 701	1 386	706	1 702	1 190	1 078	2 292
	Lastbil	253	94	35	68	48	68	16	40	6	5	11	9	82
	Buss	87	128	37	31	78	9	32	47	27	59	115	40	61
	Annat el.okänt	23	22	79	33	71	25	18	214	40	137	23	32	106
Kronobergs län	Alla	1 497	1 933	1 684	1 291	1 551	2 163	1 136	1 125	1 473	1 212	1 192	1 438	2 218
	Fotgängare	288	439	158	25	125	195	120	41	84	117	31	56	1 679
	Cyklist	454	456	268	271	204	442	205	228	284	229	427	398	3 866

Tabell 8b: Antal vårddygn för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län och trafikantgrupp. Tidsserier 1998-2009.

Ej korrigerat för bortfall i PAR.

Table 8b: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more).

By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Total Total	
		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009
	MC-moped	273	298	633	109	441	261	202	148	421	515	295	333	3 929
	Personbil	426	680	586	872	605	1 250	546	558	621	296	409	640	7 489
	Lastbil	20	15	4	2	19	11	1	15	1	27	11	1	127
	Buss	1	20	6	-	2	-	-	100	4	-	7	8	148
	Annat el.okänt	35	25	29	12	155	4	62	35	58	28	12	2	457
Kalmar län	Alla	2 425	1 810	1 763	1 603	1 688	1 470	1 710	1 645	1 599	1 734	1 591	1 473	3 654
	Fotgängare	462	213	332	78	159	172	77	151	246	153	153	73	2 269
	Cyklist	516	428	552	496	451	319	460	572	378	478	529	418	5 597
	MC-moped	219	167	206	272	264	259	187	317	464	219	298	345	3 217
	Personbil	927	880	566	723	589	625	947	564	483	831	604	569	8 308
	Lastbil	11	28	32	2	5	20	19	4	4	36	3	7	171
	Buss	17	42	1	17	-	67	1	1	-	11	4	25	186
	Annat el.okänt	273	52	74	15	220	8	19	36	24	6	-	36	763
Gotlands län	Alla	708	294	563	697	645	402	353	467	351	416	437	447	1 194
	Fotgängare	103	10	22	17	114	13	44	8	50	104	2	45	532
	Cyklist	144	112	66	133	114	73	56	133	77	80	92	159	1 239
	MC-moped	65	40	74	60	122	113	109	182	86	66	100	114	1 131
	Personbil	357	128	396	479	285	199	132	143	138	166	233	128	2 784
	Lastbil	28	-	2	7	8	1	-	-	-	-	4	-	50
	Buss	-	-	1	-	-	1	5	-	-	-	-	-	7
	Annat el.okänt	11	4	2	1	2	2	7	1	-	-	6	1	37
Blekinge län	Alla	1 235	929	1 057	1 380	1 168	1 307	1 186	1 829	1 101	1 420	930	883	1 289
	Fotgängare	283	80	107	124	115	53	26	207	288	193	139	209	1 824
	Cyklist	282	136	173	169	70	139	320	348	244	143	209	174	2 407
	MC-moped	200	138	228	500	377	263	123	563	207	245	339	235	3 418
	Personbil	436	539	502	513	596	699	437	606	339	797	209	255	5 928
	Lastbil	26	9	7	51	2	64	21	20	7	8	23	-	238
	Buss	6	6	-	12	2	-	20	72	-	6	3	-	127
	Annat el.okänt	2	21	40	11	6	89	239	13	16	28	8	10	483
Skåne län	Alla	5 571	9 999	8 218	10 453	9 382	9 742	8 214	7 685	8 294	7 984	8 624	7 912	13 889
	Fotgängare	669	1 725	916	2 137	963	1 911	962	836	942	798	820	942	1 264
	Cyklist	1 066	1 958	2 234	1 620	2 073	1 945	2 010	2 113	2 129	1 760	2 020	1 881	4 469
	MC-moped	1 649	1 315	1 056	1 719	2 063	1 725	1 260	1 584	1 443	1 442	2 128	2 296	2 551
	Personbil	2 023	4 608	3 602	4 018	3 865	3 790	3 756	2 698	3 415	3 490	3 243	2 405	4 938
	Lastbil	93	94	200	249	121	68	49	69	85	152	88	62	204
	Buss	27	145	86	460	158	193	92	307	150	167	219	247	211
	Annat el.okänt	44	154	124	250	139	110	85	78	130	175	106	79	252
Hallands län	Alla	1 951	2 215	2 161	2 126	2 919	2 330	1 988	2 365	2 704	1 964	1 945	1 865	4 005
	Fotgängare	380	360	219	334	136	194	196	229	156	153	229	182	256
	Cyklist	458	499	727	779	509	778	734	788	407	788	760	602	1 459
	MC-moped	359	146	260	398	959	603	571	782	729	348	510	629	927
	Personbil	730	1 167	801	567	1 258	716	420	509	1 188	649	390	401	1 207
	Lastbil	11	18	7	15	6	9	18	6	10	7	34	23	53
	Buss	5	13	54	8	21	7	36	15	37	1	4	-	21

Tabell 8b: Antal vårddygn för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län och trafikantgrupp. Tidsserier 1998-2009.

Ej korrigerat för bortfall i PAR.

Table 8b: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more).

By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Totalt Total	
		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009
	Annat el.okänt	8	12	93	25	30	23	13	36	177	18	18	28	82
Västra Götalands län	Alla	10 223	12 600	11 303	11 920	13 197	11 730	11 992	11 126	12 961	12 196	11 371	9 999	20 048
	Fotgängare	1 339	1 134	1 363	1 909	1 672	1 153	1 006	1 667	1 429	1 267	963	1 370	1 592
	Cyklist	2 150	2 361	2 941	1 885	3 332	2 456	2 436	2 148	2 473	2 276	2 584	2 220	5 920
	MC-moped	1 759	2 498	1 692	2 207	2 349	2 369	2 052	2 732	3 116	3 447	3 275	2 457	4 502
	Personbil	4 587	6 039	4 834	5 320	5 437	5 145	6 222	4 177	5 422	4 119	4 172	3 523	7 140
	Lastbil	142	143	141	199	111	264	88	25	113	453	24	42	246
	Buss	55	142	64	105	87	44	16	123	274	401	132	194	208
	Annat el.okänt	191	283	268	295	209	299	172	254	134	233	221	193	440
Värmlands län	Alla	2 320	2 988	2 228	2 452	2 743	2 479	2 421	2 562	1 965	2 152	2 054	1 575	3 862
	Fotgängare	174	156	195	188	187	78	137	165	212	166	90	50	226
	Cyklist	508	496	311	696	442	289	474	338	372	332	496	359	1 028
	MC-moped	276	259	311	185	665	595	381	509	530	583	334	385	766
	Personbil	1 303	1 938	1 328	1 149	1 357	1 184	1 379	1 403	667	1 012	1 111	617	1 651
	Lastbil	20	4	17	24	19	262	9	46	7	13	5	5	63
	Buss	9	17	7	54	3	6	2	31	31	-	8	22	32
	Annat el.okänt	30	118	5	156	70	65	39	70	146	46	10	137	96
Örebro län	Alla	2 504	2 493	2 453	2 980	2 712	2 054	1 758	1 916	2 221	2 173	1 916	1 538	4 242
	Fotgängare	377	373	413	251	95	218	187	83	112	270	176	138	261
	Cyklist	734	846	613	698	1 148	578	576	675	530	512	627	417	1 603
	MC-moped	336	187	216	479	303	333	321	480	335	620	484	387	809
	Personbil	946	1 062	1 162	1 491	1 132	896	611	633	1 212	726	581	560	1 442
	Lastbil	25	11	38	5	11	13	35	35	19	9	14	20	46
	Buss	23	6	6	51	3	2	1	-	10	10	25	13	37
	Annat el.okänt	63	8	5	5	20	14	27	10	3	26	9	3	44
Västmanlands län	Alla	3 402	2 247	2 301	2 303	1 789	2 440	2 608	2 882	2 852	1 472	2 349	1 763	3 653
	Fotgängare	528	147	297	826	288	194	346	185	215	154	395	189	293
	Cyklist	814	696	674	725	448	588	802	943	646	406	512	458	1 257
	MC-moped	610	307	513	375	311	475	556	660	513	301	552	454	785
	Personbil	1 062	1 033	767	330	723	938	725	1 018	1 410	597	875	462	1 193
	Lastbil	23	1	28	-	6	132	18	3	4	10	1	3	38
	Buss	130	9	19	26	9	20	3	1	46	1	-	-	24
	Annat el.okänt	235	54	3	21	4	93	158	72	18	3	14	197	63
Dalarnas län	Alla	2 253	2 285	3 015	2 553	2 249	2 733	2 766	1 693	2 103	2 293	2 139	1 935	4 857
	Fotgängare	177	324	525	351	238	249	145	66	138	386	223	187	300
	Cyklist	333	568	605	426	556	624	327	464	536	393	326	396	1 554
	MC-moped	232	392	462	231	445	732	564	392	448	586	480	485	1 000
	Personbil	1 247	920	1 354	1 135	973	1 040	1 556	718	882	807	1 078	703	1 753
	Lastbil	46	5	6	3	4	4	21	10	51	15	3	-	46
	Buss	196	11	20	109	11	69	6	22	27	31	12	132	73
	Annat el.okänt	22	65	43	298	22	15	147	21	21	75	17	32	131
Gävleborgs län	Alla	2 669	2 276	2 374	2 430	1 775	1 900	1 963	2 106	2 059	1 979	1 996	1 946	3 992
	Fotgängare	584	488	187	323	291	131	210	78	274	120	251	193	285

Tabell 8b: Antal vårddygn för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län och trafikantgrupp. Tidsserier 1998-2009.

Ej korrigerat för bortfall i PAR.

Table 8b: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more).

By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Totalt Total	
		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008		2009
	Cyklist	332	659	316	501	345	403	464	364	247	274	499	427	1 213
	MC-moped	355	327	259	399	396	605	353	382	471	362	490	392	851
	Personbil	1 144	702	1 292	1 082	668	732	756	1 232	934	1 133	720	784	1 448
	Lastbil	162	11	176	31	22	8	4	8	94	23	12	3	51
	Buss	30	7	2	52	1	2	9	6	1	1	9	8	27
	Annat el.okänt	62	82	142	42	52	19	167	36	38	66	15	139	117
Västernorrlands län	Alla	3 213	4 236	2 834	3 509	2 782	3 031	2 115	2 406	1 979	1 931	1 807	1 103	4 184
	Fotgängare	606	328	374	181	219	167	339	293	162	56	125	138	296
	Cyklist	570	321	290	224	165	314	179	232	135	185	206	207	790
	MC-moped	171	369	353	225	221	289	403	540	569	505	444	305	767
	Personbil	1 628	2 946	1 663	2 288	2 048	2 022	1 145	1 148	1 024	1 138	932	384	2 046
	Lastbil	36	55	6	191	8	148	28	48	25	19	9	20	76
	Buss	46	6	18	260	11	16	5	16	3	2	-	12	42
	Annat el.okänt	156	211	130	140	110	75	16	129	61	26	91	37	167
Jämtlands län	Alla	1 760	1 433	1 439	1 651	1 910	1 414	1 405	1 606	1 484	1 381	1 508	872	2 053
	Fotgängare	233	204	83	216	430	295	205	317	250	185	150	144	182
	Cyklist	169	325	263	285	172	293	184	140	158	132	143	132	458
	MC-moped	106	86	82	231	452	297	310	267	322	388	297	279	383
	Personbil	1 203	757	752	627	742	414	624	858	671	639	857	237	880
	Lastbil	22	5	10	8	20	22	6	-	5	15	16	58	31
	Buss	1	1	71	118	5	2	2	-	8	-	14	-	23
	Annat el.okänt	26	55	178	166	89	91	74	24	70	22	31	22	96
Västerbottens län	Alla	2 257	2 471	2 467	2 946	2 174	2 319	2 100	1 847	1 986	3 064	2 024	2 161	4 577
	Fotgängare	194	125	283	528	199	147	474	205	250	111	175	143	248
	Cyklist	454	667	815	796	454	749	395	649	704	574	670	635	1 587
	MC-moped	311	184	397	337	297	346	409	305	314	661	631	361	855
	Personbil	1 166	1 286	853	1 018	1 155	919	669	609	638	1 578	384	932	1 589
	Lastbil	35	34	33	55	24	14	11	4	35	34	39	14	76
	Buss	17	10	20	168	1	56	92	14	-	28	48	35	58
	Annat el.okänt	80	165	66	44	44	88	50	61	45	78	77	41	164
Norrbottnens län	Alla	2 324	2 623	3 123	3 110	2 283	2 438	1 875	2 304	2 123	2 531	2 360	1 672	4 109
	Fotgängare	381	478	365	403	198	380	255	358	86	292	59	453	266
	Cyklist	429	641	641	484	751	490	381	339	407	538	748	465	1 127
	MC-moped	350	216	487	192	305	457	314	511	323	445	383	268	730
	Personbil	962	1 163	1 436	1 913	850	869	788	661	1 009	1 102	897	337	1 677
	Lastbil	26	18	15	32	10	14	3	231	12	51	57	63	68
	Buss	-	1	5	2	11	9	-	63	10	4	24	6	18
	Annat el.okänt	176	106	174	84	158	219	134	141	276	99	192	80	223

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i avsnittet "Fakta om statistiken"

Source: Computations of PAR as described in section "Fakta om statistiken"

Tabell 9: Antal vård dygn för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län och trafikantgrupp, per 100 000 invånare i länet. Tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 9: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Totalt Total
		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Stockholms län	Alla	543	568	533	444	497	480	421	409	448	406	465	387
	Fotgängare	120	114	94	69	55	79	62	51	67	86	76	55
	Cyklist	74	137	86	72	70	89	110	91	77	76	80	88
	MC-moped	78	89	83	105	123	91	79	91	160	104	143	95
	Personbil	231	202	225	189	219	205	138	144	110	110	142	126
	Lastbil	5	5	17	1	5	5	5	1	1	10	6	2
	Buss	21	10	14	5	16	7	17	22	17	11	10	9
	Annat el.okänt	14	11	14	3	9	4	10	9	16	9	8	12
Uppsala län	Alla	818	874	861	775	780	898	972	689	629	837	750	647
	Fotgängare	100	129	129	108	126	139	80	107	122	88	64	21
	Cyklist	238	299	214	201	211	228	247	169	146	193	175	205
	MC-moped	128	65	143	44	142	163	136	129	174	143	179	187
	Personbil	301	290	332	389	265	302	466	235	176	313	311	137
	Lastbil	8	15	11	13	7	4	8	25	3	6	2	5
	Buss	17	69	25	7	26	2	12	19	1	39	3	0
	Annat el.okänt	26	7	7	13	3	60	23	5	7	55	16	92
Södermanlands län	Alla	589	696	877	622	675	975	576	878	597	551	705	615
	Fotgängare	112	61	116	137	43	139	100	82	49	99	62	60
	Cyklist	167	168	227	142	175	128	147	108	62	109	206	146
	MC-moped	59	121	125	125	99	115	120	287	77	170	149	169
	Personbil	244	335	391	160	302	537	196	373	275	161	259	171
	Lastbil	1	2	1	3	6	6	4	3	94	1	11	51
	Buss	3	2	6	43	5	5	3	1	1	4	-	-
	Annat el.okänt	3	7	11	12	45	45	6	24	39	7	18	18
Östergötlands län	Alla	848	988	957	667	700	673	477	688	534	601	480	433
	Fotgängare	65	64	76	51	61	57	27	69	38	53	47	49
	Cyklist	261	258	216	205	217	142	127	222	137	145	143	110
	MC-moped	119	70	252	92	124	180	148	142	150	167	151	116
	Personbil	365	544	371	265	271	270	144	242	183	213	98	119
	Lastbil	2	4	2	6	7	6	4	5	3	-	10	2
	Buss	6	18	15	21	11	4	3	4	13	8	13	9
	Annat el.okänt	30	30	25	27	9	14	24	4	10	15	18	28
Jönköpings län	Alla	1486	1324	1391	1390	1169	1243	978	1395	833	1219	916	846
	Fotgängare	280	110	179	78	61	99	34	106	60	134	81	66
	Cyklist	224	177	247	191	167	250	185	407	174	162	196	173
	MC-moped	159	192	349	235	240	180	215	368	363	347	238	260
	Personbil	662	765	567	843	638	681	523	423	214	515	357	322
	Lastbil	112	31	11	22	15	22	5	12	2	2	3	3
	Buss	39	42	12	10	25	3	10	14	8	18	34	12
	Annat el.okänt	10	7	26	11	23	8	6	65	12	41	7	10

Tabell 9: Antal vård dygn för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län och trafikantgrupp, per 100 000 invånare i länet. Tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 9: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Totalt Total
		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Kronobergs län	Alla	868	1095	962	735	882	1233	645	637	909	736	725	794
	Fotgängare	167	249	90	14	71	111	68	23	52	71	19	31
	Cyklist	263	258	153	154	116	252	116	129	175	139	260	220
	MC-moped	158	169	362	62	251	149	115	84	260	313	179	184
	Personbil	247	385	335	497	344	713	310	316	383	180	249	353
	Lastbil	12	9	2	1	11	6	1	8	1	16	7	1
	Buss	1	11	3	-	1	-	-	57	2	-	4	4
	Annat el.okänt	20	14	17	7	88	2	35	20	36	17	7	1
Kalmar län	Alla	1059	794	779	707	747	647	738	710	688	785	698	631
	Fotgängare	202	94	147	34	70	76	33	65	106	69	67	31
	Cyklist	225	188	244	219	200	140	199	247	163	217	232	179
	MC-moped	96	73	91	120	117	114	81	137	199	99	131	148
	Personbil	405	386	250	319	261	275	409	243	208	376	265	244
	Lastbil	5	12	14	1	2	9	8	2	2	16	1	3
	Buss	7	18	0	7	-	29	0	0	-	5	2	11
	Annat el.okänt	119	23	33	7	97	4	8	16	10	3	-	15
Gotlands län	Alla	1234	512	990	1221	1125	701	612	814	613	729	767	782
	Fotgängare	180	17	39	30	199	23	76	14	87	182	4	79
	Cyklist	251	195	116	233	199	127	97	232	135	140	161	278
	MC-moped	113	70	130	105	213	197	189	317	150	116	175	199
	Personbil	622	223	695	839	497	347	229	249	241	291	409	224
	Lastbil	49	-	4	12	14	2	-	-	-	-	7	-
	Buss	-	-	2	-	-	2	9	-	-	-	-	-
	Annat el.okänt	19	7	4	2	3	3	12	2	-	-	11	2
Blekinge län	Alla	850	619	704	925	780	871	789	1216	729	936	614	579
	Fotgängare	195	53	71	83	77	35	17	138	191	127	92	137
	Cyklist	194	91	115	113	47	93	213	231	161	94	138	114
	MC-moped	138	92	152	336	252	175	82	374	137	162	224	154
	Personbil	300	359	334	344	398	466	291	403	224	526	138	167
	Lastbil	18	6	5	34	1	43	14	13	5	5	15	-
	Buss	4	4	-	8	1	-	13	48	-	4	2	-
	Annat el.okänt	1	14	27	7	4	59	159	9	11	18	5	7
Skåne län	Alla	889	928	731	922	821	848	709	659	702	667	732	644
	Fotgängare	107	160	81	188	84	166	83	72	80	67	70	77
	Cyklist	170	182	199	143	181	169	174	181	180	147	171	153
	MC-moped	263	122	94	152	181	150	109	136	122	120	181	187
	Personbil	323	428	320	354	338	330	324	231	289	291	275	196
	Lastbil	15	9	18	22	11	6	4	6	7	13	7	5
	Buss	4	13	8	41	14	17	8	26	13	14	19	20
	Annat el.okänt	7	14	11	22	12	10	7	7	11	15	9	6

Tabell 9: Antal vårdtygn för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län och trafikantgrupp, per 100 000 invånare i länet. Tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 9: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Totalt Total
		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Hallands län	Alla	729	813	789	769	1050	829	702	828	935	679	663	666
	Fotgängare	142	132	80	121	49	69	69	80	54	53	78	65
	Cyklist	171	183	265	282	183	277	259	276	141	273	259	215
	MC-moped	134	54	95	144	345	215	202	274	252	120	174	225
	Personbil	273	428	292	205	452	255	148	178	411	225	133	143
	Lastbil	4	7	3	5	2	3	6	2	3	2	12	8
	Buss	2	5	20	3	8	2	13	5	13	0	1	-
	Annat el.okänt	3	4	34	9	11	8	5	13	61	6	6	10
Västra Götalands län	Alla	711	909	793	832	892	787	796	733	847	811	734	639
	Fotgängare	93	82	96	133	113	77	67	110	93	84	62	88
	Cyklist	150	171	206	132	225	165	162	141	162	151	167	142
	MC-moped	122	180	119	154	159	159	136	180	204	229	211	157
	Personbil	319	436	339	371	367	345	413	275	354	274	269	225
	Lastbil	10	10	10	14	8	18	6	2	7	30	2	3
	Buss	4	10	4	7	6	3	1	8	18	27	9	12
	Annat el.okänt	13	20	19	21	14	20	11	17	9	16	14	12
Värmlands län	Alla	945	1094	894	911	1011	911	885	939	719	787	753	611
	Fotgängare	71	57	78	70	69	29	50	60	78	61	33	19
	Cyklist	207	182	125	258	163	106	173	124	136	121	182	139
	MC-moped	112	95	146	69	245	219	139	187	194	213	122	149
	Personbil	531	710	533	427	500	435	505	514	244	370	407	240
	Lastbil	8	1	7	9	7	96	3	17	3	5	2	2
	Buss	4	6	3	20	1	2	1	11	11	-	3	9
	Annat el.okänt	12	43	2	58	26	24	14	26	53	17	4	53
Örebro län	Alla	929	920	905	1107	1008	761	647	703	814	792	693	556
	Fotgängare	140	138	152	93	35	81	69	30	41	98	64	50
	Cyklist	272	312	226	259	427	214	212	248	194	187	227	151
	MC-moped	125	69	80	178	113	123	118	176	123	226	175	140
	Personbil	351	392	429	554	421	332	225	232	444	265	210	202
	Lastbil	9	4	14	2	4	5	13	13	7	3	5	7
	Buss	9	2	2	19	1	1	0	-	4	4	9	5
	Annat el.okänt	23	3	2	2	7	5	10	4	1	9	3	1
Västmanlands län	Alla	1327	881	898	898	698	947	1024	1107	1161	594	950	708
	Fotgängare	206	58	116	322	112	75	136	71	87	62	160	76
	Cyklist	317	273	263	283	175	228	315	362	263	164	207	184
	MC-moped	238	120	200	146	121	185	218	254	209	122	223	182
	Personbil	414	405	300	129	282	364	285	391	574	241	354	186
	Lastbil	9	0	11	-	2	51	7	1	2	4	0	1
	Buss	51	4	7	10	4	8	1	0	19	0	-	-
	Annat el.okänt	92	21	1	8	2	36	62	28	7	1	6	79

Tabell 9: Antal vård dygn för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län och trafikantgrupp, per 100 000 invånare i länet. Tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 9: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Totalt Total
		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Dalarnas län	Alla	806	817	1091	924	813	989	1004	615	765	832	778	700
	Fotgängare	63	116	190	127	86	90	53	24	50	140	81	68
	Cyklist	119	203	219	154	201	226	119	168	195	143	119	143
	MC-moped	83	140	167	84	161	265	205	142	163	213	175	175
	Personbil	447	329	490	411	352	377	564	261	320	293	392	254
	Lastbil	16	2	2	1	1	1	8	4	19	5	1	-
	Buss	70	4	7	39	4	25	2	8	10	11	4	48
	Annat el.okänt	8	23	16	108	8	5	53	8	8	27	6	12
Gävleborgs län	Alla	1070	812	852	874	641	688	710	764	747	720	724	716
	Fotgängare	234	174	67	116	105	47	76	28	99	44	91	71
	Cyklist	133	235	113	180	125	146	168	132	90	100	181	157
	MC-moped	142	117	93	144	143	219	128	139	171	132	178	144
	Personbil	459	251	464	389	241	265	274	447	339	412	262	289
	Lastbil	65	4	63	11	8	3	1	3	34	8	4	1
	Buss	12	2	1	19	0	1	3	2	0	0	3	3
	Annat el.okänt	25	29	51	15	19	7	60	13	14	24	5	51
Västernorrlands län	Alla	1278	1701	1150	1432	1143	1248	873	1004	813	807	778	491
	Fotgängare	241	132	152	74	90	69	140	122	67	23	54	62
	Cyklist	227	129	118	91	68	129	74	97	55	77	89	92
	MC-moped	68	148	143	92	91	119	166	225	234	211	191	136
	Personbil	648	1183	675	934	841	832	472	479	421	476	401	171
	Lastbil	14	22	2	78	3	61	12	20	10	8	4	9
	Buss	18	2	7	106	5	7	2	7	1	1	-	5
	Annat el.okänt	62	85	53	57	45	31	7	54	25	11	39	16
Jämtlands län	Alla	1340	1097	1112	1286	1493	1109	1106	1268	1173	1088	1199	699
	Fotgängare	177	156	64	168	336	231	161	250	198	146	119	115
	Cyklist	129	249	203	222	134	230	145	111	125	104	114	106
	MC-moped	81	66	63	180	353	233	244	211	255	306	236	224
	Personbil	915	579	581	489	580	325	491	677	530	503	681	190
	Lastbil	17	4	8	6	16	17	5	-	4	12	13	46
	Buss	1	1	55	92	4	2	2	-	6	-	11	-
	Annat el.okänt	20	42	138	129	70	71	58	19	55	17	25	18
Västerbottens län	Alla	881	964	966	1156	851	910	828	744	792	1190	787	837
	Fotgängare	76	49	111	207	78	58	187	82	100	43	68	55
	Cyklist	177	260	319	312	178	294	156	261	281	223	261	246
	MC-moped	121	72	155	132	116	136	161	123	125	257	245	140
	Personbil	455	502	334	400	453	360	264	245	254	613	149	361
	Lastbil	14	13	13	22	9	5	4	2	14	13	15	5
	Buss	7	4	8	66	0	22	36	6	-	11	19	14
	Annat el.okänt	31	64	26	17	17	35	20	25	18	30	30	16

Tabell 9: Antal vård dygn för svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län och trafikantgrupp, per 100 000 invånare i länet. Tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 9: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											Totalt Total
		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	
Norrbottens län	Alla	1181	1338	1315	1251	958	1032	799	934	857	1023	950	678
	Fotgängare	194	244	154	162	83	161	109	145	35	118	24	184
	Cyklist	218	327	270	195	315	207	162	137	164	217	301	188
	MC-moped	178	110	205	77	128	193	134	207	130	180	154	109
	Personbil	489	593	605	769	357	368	336	268	408	445	361	137
	Lastbil	13	9	6	13	4	6	1	94	5	21	23	26
	Buss	-	1	2	1	5	4	-	26	4	2	10	2
	Annat el.okänt	89	54	73	34	66	93	57	57	111	40	77	32

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i avsnittet "Fakta om statistiken"

Source: Computations of PAR as described in section "Fakta om statistiken"

Tabell 10: Antal svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp, per 100 000 invånare i länet. Tidsserier 1998-2009.

Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 10: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users.

Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Kön Sex	Trafikantgrupp Group of road users	År Year												
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
Stockholms län	Alla	Alla	75	90	90	79	85	82	73	73	66	68	68	62	
	Män	Alla	96	119	120	106	116	110	100	96	91	98	93	85	
	Kvinnor	Alla	56	62	61	54	55	56	47	50	42	39	44	40	
		Alla	Fotgängare	10	10	11	9	9	8	8	6	7	8	7	6
			Cyklist	19	26	20	18	21	21	20	22	20	19	22	21
			MC-moped	11	15	16	16	16	17	17	17	18	20	18	17
			Personbil	31	36	39	33	34	33	24	24	19	18	19	16
			Lastbil	1	1	1	1	1	1	1	1	0	1	1	0
			Buss	1	1	1	1	2	0	1	1	1	1	1	1
			Annat el.okänt	2	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1
		Män	Fotgängare	10	10	10	10	9	7	8	5	6	8	6	5
			Cyklist	24	33	27	23	26	26	26	28	27	27	29	28
			MC-moped	20	26	29	27	29	31	31	30	33	35	31	30
			Personbil	38	47	49	42	47	42	32	29	23	24	24	18
			Lastbil	1	1	2	1	2	2	1	1	1	2	1	1
			Buss	1	1	1	1	1	0	1	1	0	1	1	1
			Annat el.okänt	2	2	2	2	3	1	2	2	1	2	2	2
		Kvinnor	Fotgängare	11	10	11	7	9	9	9	8	8	7	8	7
			Cyklist	15	19	13	14	16	17	13	17	12	12	16	13
			MC-moped	3	5	3	6	4	4	4	5	4	4	5	3
			Personbil	25	25	29	25	22	25	17	19	15	12	13	15
			Lastbil	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
			Buss	2	2	2	1	3	0	2	2	2	2	2	2
			Annat el.okänt	2	1	2	0	1	1	1	0	1	1	1	1
	Uppsala län	Alla	Alla	119	117	126	120	122	112	113	118	111	106	104	86
		Män	Alla	154	146	159	146	159	140	139	161	146	145	137	115
		Kvinnor	Alla	86	89	94	94	87	85	87	76	77	67	71	57
		Alla	Fotgängare	9	12	13	9	9	8	8	9	7	7	7	4
			Cyklist	46	44	44	42	40	37	36	42	37	34	38	32
			MC-moped	21	15	23	14	20	20	27	30	32	27	30	24
			Personbil	39	37	39	49	47	43	35	32	32	32	26	23
			Lastbil	0	4	2	2	1	1	2	2	1	2	0	1
			Buss	1	3	3	1	4	1	2	2	1	3	1	0
			Annat el.okänt	3	1	1	3	1	3	2	1	2	1	2	2
		Män	Fotgängare	10	11	10	5	7	3	8	7	6	7	4	4
			Cyklist	52	50	54	47	49	44	40	50	45	41	44	35
			MC-moped	39	27	42	26	37	36	44	53	53	48	54	42
			Personbil	48	44	49	58	60	52	40	44	38	41	32	30
			Lastbil		9	1	3	1	1	3	3	1	4	1	1
			Buss		3	1	1	3	1	1	2	2	2	1	1
			Annat el.okänt	6	1	1	5	1	3	3	1	3	2	3	2
		Kvinnor	Fotgängare	8	14	16	13	11	12	9	10	7	7	10	4
			Cyklist	39	38	34	37	31	31	33	34	29	26	33	28
			MC-moped	3	3	5	2	3	5	10	7	11	6	6	7

Tabell 10: Antal svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp, per 100 000 invånare i länet. Tidsserier 1998-2009.

Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 10: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users.

Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Kön Sex	Trafikantgrupp Group of road users	År Year												
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
Södermanlands län		Personbil	31	31	30	39	34	34	30	20	26	23	20	16	
		Lastbil	1		3	1	1		1	1	1				
		Buss	3	3	5	1	5	1	3	2	2	4	1		
		Annat el.okänt	1	1	1	1	1	2	1	1	1	1	1	2	
	Alla	Alla	89	130	133	121	112	107	94	109	122	108	119	109	
		Alla	105	175	165	163	147	138	126	144	150	146	157	137	
	Kvinnor	Alla	74	87	101	80	77	75	63	73	96	70	82	81	
		Alla													
	Alla	Fotgängare	8	9	10	10	5	9	5	8	6	8	6	9	
		Cyklist	30	44	47	37	38	28	28	34	20	37	40	36	
		MC-moped	15	18	20	25	19	21	23	25	29	33	29	29	
		Personbil	31	55	50	45	42	45	33	38	55	28	40	30	
		Lastbil	1	2	1	2	3	2	1	1	4	0	0	2	
		Buss	1	1	1	1	0	0	1	0	1	0			
		Annat el.okänt	3	2	3	1	4	1	3	3	8	1	3	3	
		Män	Fotgängare	3	6	6	12	5	8	6	8		7	6	3
			Cyklist	33	59	61	41	40	37	32	47	21	45	51	43
			MC-moped	26	34	36	43	34	35	40	43	50	57	48	50
			Personbil	37	69	56	64	56	55	43	39	62	34	48	35
			Lastbil	1	2	2	2	6	3	2	1	6	1	1	3
			Buss	1	2	1					1		1		
	Annat el.okänt		3	3	4	2	6	1	2	5	11	2	3	2	
	Kvinnor	Fotgängare	13	11	14	9	5	11	3	8	11	8	7	14	
		Cyklist	27	30	33	32	36	20	25	20	20	29	30	30	
		MC-moped	4	2	5	9	5	8	8	8	7	11	10	8	
		Personbil	25	41	44	27	28	36	23	37	48	22	33	25	
		Lastbil	1	1		2	1			1				1	
Buss		2		2	2	1	1	2		2					
Annat el.okänt		3	2	2		2	1	3		6		3	3		
Östergötlands län	Alla	183	215	214	184	186	154	110	126	119	107	104	93		
	Män	235	278	295	241	231	210	149	156	157	132	147	129		
	Kvinnor	131	152	133	126	140	98	72	97	80	83	61	56		
Alla	Fotgängare	9	9	12	8	9	6	8	10	8	7	5	4		
	Cyklist	76	80	68	60	64	52	38	50	43	42	39	34		
	MC-moped	22	32	41	31	33	32	19	26	34	26	29	27		
	Personbil	64	77	78	70	73	59	41	36	29	28	25	22		
	Lastbil	1	3	2	3	1	2	1	1	1		2	0		
	Buss	2	2	2	4	2	2	1	1	1	1	1	2		
	Annat el.okänt	9	12	11	8	4	2	4	2	2	4	3	4		
	Män	Fotgängare	9	7	13	9	10	5	6	9	7	5	6	6	
		Cyklist	92	97	86	74	72	71	48	57	51	47	48	43	
		MC-moped	40	59	74	55	59	55	33	43	60	43	53	48	
		Personbil	78	97	99	85	79	73	54	44	32	31	32	26	
		Lastbil	1	3	3	4	3	3	2	2	3		4	1	

Tabell 10: Antal svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp, per 100 000 invånare i länet. Tidsserier 1998-2009.

Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 10: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users.

Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Kön Sex	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Jönköpings län	Kvinnor	Buss	2	1	2	4	3	1	1	1	1	1	0	1
		Annat el.okänt	14	16	17	9	5	2	4	2	3	5	4	4
		Fotgängare	8	12	11	7	9	6	10	11	8	8	4	3
		Cyklist	61	64	50	46	56	34	27	44	35	37	30	24
		MC-moped	4	5	9	7	6	9	4	9	7	8	4	6
		Personbil	51	57	57	54	66	45	27	29	26	26	18	17
		Lastbil	1	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Buss	3	3	1	3	2	1	2	2	2	2	2	2
		Annat el.okänt	4	7	5	8	3	3	3	2	2	2	3	3
	Alla	Alla	184	177	177	165	179	180	153	177	145	150	137	128
	Män	Alla	215	229	219	218	245	230	191	235	188	195	182	161
	Kvinnor	Alla	153	125	135	112	114	130	116	119	102	105	92	96
	Alla	Fotgängare	19	15	18	9	10	15	7	9	7	10	10	7
		Cyklist	51	49	52	46	50	53	51	57	48	44	40	47
		MC-moped	28	33	35	23	28	28	30	41	45	38	39	34
		Personbil	78	69	64	80	82	79	60	62	39	52	42	35
		Lastbil	3	5	3	3	4	2	1	3	1	1	1	1
		Buss	2	3	1	1	3	1	1	3	1	1	1	2
		Annat el.okänt	2	3	4	3	4	2	3	3	3	2	3	2
	Män	Fotgängare	19	15	19	12	12	18	6	11	7	12	12	4
		Cyklist	56	61	61	59	62	61	61	72	56	55	46	54
		MC-moped	51	62	60	37	49	47	53	70	77	61	69	56
		Personbil	81	74	68	102	106	98	66	69	44	62	49	39
		Lastbil	5	10	6	5	7	3	1	4	1	1	1	1
		Buss	1	3	1	1	3	1	4	4	1	2	1	2
		Annat el.okänt	3	4	5	3	5	2	4	4	4	4	4	4
	Kvinnor	Fotgängare	19	14	17	6	7	12	8	7	7	9	8	10
		Cyklist	47	37	44	34	38	45	41	43	41	34	35	39
		MC-moped	6	4	10	9	7	8	9	11	14	16	10	12
		Personbil	76	65	60	58	58	62	54	55	34	43	35	32
		Lastbil			1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Buss	4	3	1	2	3	1	2	2	2	1	2	
		Annat el.okänt	2	3	3	3	2	1	1	1	2	1	1	
Kronobergs län	Alla	Alla	102	124	116	110	119	118	101	100	109	95	99	89
	Män	Alla	127	165	126	124	146	152	125	124	134	125	140	106
	Kvinnor	Alla	77	82	105	96	91	83	76	76	84	64	58	72
	Alla	Fotgängare	10	7	8	6	9	7	6	5	6	6	2	5
		Cyklist	24	41	34	39	30	43	26	31	34	29	32	39
		MC-moped	16	23	16	17	16	18	23	18	30	24	28	19
		Personbil	42	46	48	42	58	46	43	37	35	27	30	24
		Lastbil	2	2	2	1	2	1	1	3	1	2	2	1
		Buss	1	1	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1
		Annat el.okänt	7	3	6	5	3	2	3	5	3	6	3	1

Tabell 10: Antal svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp, per 100 000 invånare i länet. Tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 10: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Kön Sex	Trafikantgrupp Group of road users	År Year												
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
	Män	Fotgängare	10	11	7	6	7	6	6	3	5	5	2	8	
		Cyklist	20	43	37	36	32	56	26	34	32	31	41	43	
		MC-moped	28	40	25	30	27	33	35	31	50	42	43	30	
		Personbil	56	62	46	48	71	52	53	44	39	37	42	23	
		Lastbil	3	5	2	1	3	1	1	6	1	4	2	1	
		Buss	1		1						1		2	1	
	Kvinnor	Annat el.okänt	9	5	8	3	6	5	5	7	5	6	6	1	
		Fotgängare	10	3	9	7	10	8	6	7	7	7	2	2	
		Cyklist	29	39	31	42	29	31	25	28	36	26	23	34	
		MC-moped	3	7	7	3	6	3	10	6	9	6	12	8	
		Personbil	28	31	50	37	44	40	33	31	31	17	18	26	
		Lastbil	1		1	1		1				1	1		
	Kalmar län	Buss		1	2		1			2				1	
		Annat el.okänt	5	1	5	6	1		2	2	1	6		1	
		Alla	158	136	136	139	135	140	140	146	125	108	120	117	
		Män	212	172	177	171	164	186	168	187	156	138	154	156	
		Kvinnor	104	100	96	107	106	95	113	105	93	78	87	79	
		Alla	11	12	9	8	8	5	7	3	8	5	6	2	
	Alla	Fotgängare	11	12	9	8	8	5	7	3	8	5	6	2	
		Cyklist	55	46	46	46	44	44	40	48	37	33	38	43	
		MC-moped	27	17	22	17	20	28	16	29	36	24	33	32	
		Personbil	58	52	51	61	57	59	69	58	39	41	42	36	
		Lastbil	2	3	4	1	2	1	1	1	1	2	1	1	
		Buss	1	2	0	0		1	0	0		0	0	1	
		Annat el.okänt	3	4	4	5	4	2	6	5	3	2		2	
		Män	Fotgängare	16	12	6	8	5	6	5	4	3	4	4	3
			Cyklist	55	50	50	53	48	50	40	55	47	41	41	49
			MC-moped	50	29	40	33	37	50	30	49	57	42	60	57
Personbil	79		70	68	70	70	73	84	72	45	45	49	41		
Lastbil	4		5	7	2	2	3	3	3	1	4	1	3		
Buss	2		2	1	1			1	1						
Kvinnor	Annat el.okänt	5	4	5	4	2	4	5	4	3	4		3		
	Fotgängare	7	12	11	9	10	4	9	2	13	7	9	1		
	Cyklist	55	42	43	38	40	37	40	42	28	24	34	37		
	MC-moped	3	5	4	1	4	5	3	10	15	7	6	7		
	Personbil	36	34	34	52	44	46	54	45	33	38	36	32		
	Lastbil			1		2				1		1			
Gotlands län	Buss		3				2				1	1	2		
	Annat el.okänt	2	4	2	6	7	1	7	6	3			1		
	Alla	173	168	190	215	187	174	172	200	161	151	156	140		
	Män	225	208	260	273	244	226	190	276	205	198	241	177		
	Kvinnor	121	128	121	159	131	124	154	127	117	104	73	104		
	Alla	14	9	11	12	14	9	12	5	7	14	2	7		
	Alla	Fotgängare	14	9	11	12	14	9	12	5	7	14	2	7	
		Cyklist	58	66	53	67	56	47	42	56	44	32	47	35	
		MC-moped	26	23	37	35	44	35	31	73	47	46	63	40	

Tabell 10: Antal svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp, per 100 000 invånare i länet. Tidsserier 1998-2009.

Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 10: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users.

Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Kön Sex	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
		Personbil	68	63	81	93	66	77	78	64	63	60	35	56
		Lastbil	3		4	7	3	2					4	
		Buss			2			2	2					
		Annat el.okänt	3	7	4	2	3	3	7	2			5	2
	Män	Fotgångare	7	7	11	18	14	7	14	4	7	18	4	4
		Cyklist	70	88	71	71	53	64	42	78	50	32	67	39
		MC-moped	46	39	64	64	78	57	49	127	78	74	103	67
		Personbil	92	64	107	103	85	88	74	64	71	74	53	64
	Kvinnor	Lastbil	4		7	14	7						7	
		Buss						4	4					
		Annat el.okänt	7	11		4	7	7	7	4			7	4
		Fotgångare	21	10	10	7	14	10	10	7	7	10		10
		Cyklist	45	45	35	62	59	31	41	34	38	31	28	31
		MC-moped	7	7	10	7	10	14	14	21	17	17	24	14
		Personbil	45	62	55	83	48	65	82	65	55	45	17	49
		Lastbil	3					3						
	Blekinge län	Buss			3									
		Annat el.okänt		3	7				7				3	
		Alla	67	69	70	99	84	69	65	66	60	74	62	75
		Män	74	90	81	122	115	96	97	95	80	94	76	98
	Kvinnor	61	47	59	75	52	41	33	36	40	53	48	51	
	Alla	Fotgångare	6	4	3	9	3	4	3	4	7	7	7	12
		Cyklist	19	20	22	26	16	14	18	19	15	18	17	18
		MC-moped	17	16	19	15	15	16	9	17	17	16	17	22
Personbil		24	23	23	43	45	29	30	22	19	29	17	21	
Män	Lastbil	1	1	1	1	1	2	1	1	1	2	1		
	Buss	1	1		1	1		1	2		1	1		
	Annat el.okänt	1	4	3	4	1	3	3	1	3	1	2	1	
	Fotgångare	7	5	3	11	4	7	4	4	8	5	5	12	
Kvinnor	Cyklist	17	24	27	28	20	13	28	29	18	22	23	18	
	MC-moped	28	24	29	24	24	28	16	28	21	29	26	43	
	Personbil	19	31	17	52	61	44	41	26	25	31	17	23	
	Lastbil	1	1	3	3	3	3	3	3	3	4	1		
	Buss	1	1			1		1	4					
	Annat el.okänt	1	4	3	4	1	1	4	1	5	3	3	3	
	Fotgångare	4	3	3	7	3	1	3	4	5	8	9	12	
	Cyklist	22	16	17	24	12	15	8	8	11	13	11	19	
Skåne län	MC-moped	6	8	8	5	7	4	3	7	12	4	8	1	
	Personbil	29	16	28	34	29	15	19	17	12	27	17	19	
	Lastbil						1							
	Buss				1						1	1		
	Annat el.okänt		4	3	4	1	5	1				1		
	Alla	116	106	107	102	105	110	112	109	97	97	97	96	
Män	147	133	137	126	130	138	144	137	115	125	125	123		

Tabell 10: Antal svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp, per 100 000 invånare i länet. Tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 10: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Kön Sex	Trafikantgrupp Group of road users	År Year												
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
	Kvinnor	Alla	86	80	77	79	82	83	81	81	81	69	71	69	
	Alla	Fotgängare	12	12	9	12	9	10	8	10	8	9	7	9	
		Cyklist	38	38	35	29	32	34	35	37	32	30	34	31	
		MC-moped	18	15	16	15	16	20	21	22	18	20	24	23	
		Personbil	41	37	41	41	43	41	43	34	35	33	28	30	
		Lastbil	3	2	2	1	2	2	1	1	1	2	1	1	
		Buss	1	1	1	2	2	2	1	3	2	2	1	1	
		Annat el.okänt	2	2	2	3	2	2	1	2	2	2	2	1	
	Män	Fotgängare	12	13	9	12	9	11	9	8	7	8	7	8	
		Cyklist	45	43	42	30	35	38	39	42	34	35	38	35	
		MC-moped	33	27	30	24	27	34	35	37	30	35	40	39	
		Personbil	50	44	50	52	53	50	56	42	38	41	35	37	
		Lastbil	4	3	4	3	3	3	3	2	3	3	2	2	
		Buss	1	1	0	1	1	1	1	3	1	1	1	1	
		Annat el.okänt	3	2	3	4	2	2	1	4	2	3	2	2	
	Kvinnor	Fotgängare	13	11	9	11	9	9	8	11	10	10	7	9	
		Cyklist	32	33	28	28	29	31	30	32	30	26	30	26	
		MC-moped	5	3	3	6	6	6	8	8	5	5	8	8	
		Personbil	32	31	33	30	33	32	31	25	32	24	22	22	
		Lastbil	1	1	0	0	1	0	1	1	0	0	1	0	
		Buss	1	1	2	2	3	3	2	4	3	2	2	2	
		Annat el.okänt	2	1	2	2	1	2	1	0	1	1	2	1	
Hallands län	Alla	Alla	119	95	107	108	133	139	128	129	108	118	117	125	
	Män	Alla	145	117	137	138	172	176	160	152	136	148	161	177	
	Kvinnor	Alla	92	72	77	78	94	102	97	106	81	89	74	72	
	Alla	Fotgängare	12	6	9	8	8	9	8	7	6	8	6	6	
		Cyklist	36	34	30	40	45	49	49	46	37	49	49	55	
		MC-moped	18	16	21	21	30	33	28	32	28	29	34	40	
		Personbil	49	33	43	33	45	44	38	39	34	29	24	22	
		Lastbil	1	2	1	3	1	1	2	1	2	1	2	1	
		Buss	0	1	1	1	1	0	1	1	0	0	0	0	
		Annat el.okänt	3	3	3	3	2	3	2	3	2	2	2	1	
	Män	Fotgängare	16	3	7	7	8	8	6	7	6	6	6	8	
		Cyklist	42	43	37	49	57	52	57	52	39	56	58	76	
		MC-moped	29	25	34	36	51	57	45	51	45	47	60	65	
		Personbil	54	39	50	37	52	54	43	34	39	35	29	24	
		Lastbil	2	4	3	4	1	1	4	2	3	3	3	1	
		Buss		1	1	1	1	1	1	1					
		Annat el.okänt	3	3	4	4	3	4	4	4	3	3	3	3	
	Kvinnor	Fotgängare	7	9	11	9	8	10	9	8	5	10	5	4	
		Cyklist	31	26	22	32	34	46	41	40	35	42	39	34	
		MC-moped	7	7	7	5	10	9	11	13	11	12	9	15	
		Personbil	44	26	35	29	39	35	34	43	28	23	18	20	
		Lastbil	1	1		1	1	1	1				1		

Tabell 10: Antal svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp, per 100 000 invånare i länet. Tidsserier 1998-2009.

Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 10: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users.

Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Kön Sex	Trafikantgrupp Group of road users	År Year												
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
Västra Götalands län		Buss	1	1		1	2		1	1	1	1	1		
		Annat el.okänt	2	3	1	1	1	1	1	2	1	1	1		
	Alla	107	114	115	116	117	123	122	118	109	109	108	93		
	Män	136	150	152	152	160	165	163	150	149	142	142	123		
	Kvinnor	78	78	79	79	74	81	81	87	70	77	75	64		
	Alla	Fotgängare	9	9	8	11	9	9	9	9	9	9	8	8	
		Cyklist	37	34	37	33	35	33	34	35	29	31	34	27	
		MC-moped	17	21	22	21	23	25	26	28	30	31	31	26	
		Personbil	38	43	42	44	44	50	49	43	35	33	31	29	
		Lastbil	2	2	2	1	2	2	1	1	1	1	1	1	
		Buss	1	1	1	1	1	1	0	1	2	1	1	1	
		Annat el.okänt	3	3	2	4	2	2	2	2	2	3	2	2	
		Män	Fotgängare	10	10	10	10	9	9	9	9	8	9	8	6
			Cyklist	44	43	46	42	45	42	44	40	39	42	34	
			MC-moped	30	38	39	37	41	42	43	46	51	52	42	
			Personbil	45	52	49	55	59	65	62	49	43	37	35	36
			Lastbil	3	3	3	3	3	4	2	2	2	1	1	
			Buss	1	2	1	1	1	0	0	2	1	0	1	
			Annat el.okänt	4	3	3	5	2	2	3	2	3	3	2	
	Kvinnor	Fotgängare	8	8	7	11	10	9	9	9	11	9	8	10	
		Cyklist	29	26	28	25	25	23	30	20	23	26	21		
		MC-moped	5	5	6	5	6	8	8	10	9	12	10	9	
		Personbil	32	35	35	34	30	35	37	36	26	29	27	21	
		Lastbil	1	1	1		0	0	1	0	0	0	0		
		Buss	1	1	1	1	1	1	2	2	1	2	2		
		Annat el.okänt	1	3	2	2	1	2	3	1	2	1	2		
Värmlands län	Alla	Alla	117	106	116	128	121	129	137	150	116	112	106	107	
	Män	Alla	156	148	151	179	149	169	180	201	146	148	148	139	
	Kvinnor	Alla	79	65	83	77	92	89	95	100	87	76	64	75	
	Alla	Fotgängare	7	6	8	5	9	9	10	6	9	6	5	5	
		Cyklist	33	30	30	35	34	29	35	37	33	29	32	30	
		MC-moped	19	16	19	16	20	29	23	32	30	30	25	28	
		Personbil	53	47	54	63	53	57	66	68	37	42	40	38	
		Lastbil	2	1	2	3	1	2	2	3	1	2	1	1	
		Buss	1	1	1	1	1	1	1	2	2		0	2	
		Annat el.okänt	2	5	2	5	4	2	1	1	3	4	2	4	
		Män	Fotgängare	6	5	12	5	10	9	10	7	7	6	6	5
			Cyklist	41	38	29	41	33	36	41	47	40	37	40	35
			MC-moped	35	29	35	30	33	51	40	57	51	48	44	45
			Personbil	65	66	68	88	67	65	82	78	38	48	52	44
			Lastbil	5	1	3	7	1	4	4	5	2	4	2	2
			Buss	1	1	1	1	1	1	1	4	2		2	
			Annat el.okänt	3	8	2	7	4	1	2	3	5	5	4	6

Tabell 10: Antal svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp, per 100 000 invånare i länet. Tidsserier 1998-2009.

Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 10: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users.

Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Kön Sex	Trafikantgrupp Group of road users	År Year												
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
Örebro län	Kvinnor	Fotgängare	7	7	4	5	8	9	9	6	11	6	4	5	
		Cyklist	26	21	31	28	34	21	28	27	26	20	25	24	
		MC-moped	3	3	4	2	6	7	7	7	9	12	6	10	
		Personbil	40	29	40	38	40	49	50	58	36	36	28	32	
		Lastbil		1	2					1	1	1	1	1	
		Buss	1	1	1		1	1	1		2		1	2	
		Annat el.okänt	2	2	2	4	3	2			1	2		2	
	Alla	Alla	159	155	144	143	139	138	121	119	128	124	102	88	
		Män	200	192	187	179	169	176	164	152	160	175	126	113	
		Kvinnor	119	120	102	108	109	101	79	86	97	74	79	64	
		Fotgängare	13	10	9	14	6	7	7	5	6	7	7	5	
		Cyklist	66	69	51	45	59	49	42	47	45	45	41	32	
		MC-moped	17	24	23	20	18	22	28	29	33	34	21	27	
		Personbil	54	49	59	59	51	58	40	34	41	35	28	22	
		Lastbil	3	1	1	1	1	1	2	2	1	2	1	1	
		Buss	1	1	1	3	1	1	0	0	0	1	3	1	
		Annat el.okänt	4	1	1	1	3	1	1	1	0	0	1	1	
		Män	Fotgängare	13	10	9	17	6	5	7	4	9	11	6	6
			Cyklist	75	76	61	50	66	56	55	49	47	49	46	32
			MC-moped	32	43	42	38	32	38	48	51	55	60	35	49
			Personbil	69	58	70	70	59	73	50	43	46	52	35	23
Lastbil	5		1	1	2	3	2	3	4	1	4	2	1		
Buss			1	1	2		1			1			1		
Annat el.okänt	7		1	2	2	4	2	1	1	1	1	1	1		
Kvinnor	Fotgängare		14	9	9	12	5	8	7	5	4	4	9	4	
	Cyklist		58	61	40	40	53	42	29	45	43	41	37	32	
	MC-moped		2	6	4	3	4	7	9	9	12	9	7	5	
	Personbil		39	41	47	49	44	43	31	26	37	19	21	21	
	Lastbil		1	1	1			1			1			1	
	Buss		3	1	1	4	1	1	1			1	6	1	
	Annat el.okänt		2	1		1	1	1	2	1					
Västmanlands län	Alla	101	104	94	90	121	131	157	139	148	119	134	104		
	Män	132	133	127	116	157	157	197	182	193	174	180	142		
	Kvinnor	69	75	61	65	85	106	117	96	104	64	88	66		
	Alla	Fotgängare	8	7	11	14	13	10	12	10	10	6	11	4	
		Cyklist	30	39	32	30	38	45	51	51	46	43	46	43	
		MC-moped	17	17	14	20	25	27	26	31	43	36	33	22	
		Personbil	35	38	32	24	41	43	61	44	42	33	42	34	
		Lastbil	4	0	2		2	1	2	1	1	0	0	0	
		Buss	1	0	1	1	0	2	0	0	2	0			
		Annat el.okänt	6	2	0	2	2	2	4	1	4	0	1	1	
	Män	Fotgängare	8	8	11	13	13	8	9	9	8	6	11	7	
		Cyklist	34	47	39	32	42	54	60	64	51	54	53	50	

Tabell 10: Antal svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp, per 100 000 invånare i länet. Tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 10: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Kön Sex	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Dalarnas län	Kvinnor	MC-moped	31	31	21	37	43	43	44	50	76	63	61	39
		Personbil	41	44	49	31	53	48	75	55	51	49	52	43
		Lastbil	6	1	5		2	1	5	2	2	1	1	1
		Buss	1		2	1	1	3			2			
		Annat el.okänt	10	2	1	3	2	1	4	2	4	1	2	2
		Fotgängare	8	5	12	15	12	13	15	10	11	6	10	2
		Cyklist	26	30	26	29	34	36	43	38	42	32	40	35
		MC-moped	2	3	7	4	7	11	7	13	11	8	6	5
		Personbil	30	33	16	17	29	39	48	34	32	17	33	24
		Lastbil	1				1	2			1			
	Buss	1	1	1	1		2	1	1	3	1			
	Annat el.okänt	2	2			2	4	4		3			1	
	Alla	Alla	142	145	151	138	146	156	155	140	148	150	147	139
	Män	Alla	182	182	189	190	190	216	214	196	201	206	199	195
	Kvinnor	Alla	103	108	114	86	102	97	95	86	96	94	94	82
	Alla	Fotgängare	10	10	12	10	10	7	9	7	8	9	10	7
		Cyklist	41	54	57	40	52	47	44	45	48	44	44	45
		MC-moped	20	26	26	21	21	27	29	38	36	43	36	38
		Personbil	58	48	49	58	58	69	62	44	50	46	52	39
	Lastbil	2	2	2	1	1	1	3	1	2	2	1		
	Buss	8	1	2	2	1	3	1	2	1	2	1	4	
	Annat el.okänt	3	3	4	7	3	2	7	3	4	4	3	5	
Män	Fotgängare	9	9	12	9	11	9	12	6	6	9	11	7	
	Cyklist	51	65	70	55	65	60	59	63	61	65	55	61	
	MC-moped	38	47	46	40	35	49	46	70	63	70	67	69	
	Personbil	75	53	52	73	73	91	80	50	61	49	60	47	
	Lastbil	2	3	4	1	2	1	5	1	4	4	1		
	Buss	2	1	1	2		1		1	1	1	1	2	
	Annat el.okänt	4	4	6	10	4	4	12	4	5	7	4	9	
Kvinnor	Fotgängare	11	11	12	11	9	5	7	7	10	8	9	7	
	Cyklist	31	43	44	26	39	35	28	28	35	23	34	30	
	MC-moped	3	6	6	1	6	5	12	7	9	17	6	8	
	Personbil	42	43	47	42	44	48	44	38	39	44	43	32	
	Lastbil	1	1				1	1	1					
	Buss	13	1	4	1	2	4	1	2		2	1	5	
	Annat el.okänt	1	3	1	4	2		2	3	2	1	1	1	
Gävleborgs län	Alla	Alla	144	130	119	135	124	107	115	131	102	127	115	109
	Män	Alla	195	164	158	180	173	134	148	181	144	173	152	148
	Kvinnor	Alla	95	96	79	89	76	80	83	82	61	82	78	70
	Alla	Fotgängare	15	12	11	8	10	7	7	4	6	8	9	7
		Cyklist	45	52	33	42	34	33	35	39	31	32	35	33
		MC-moped	24	20	27	22	22	26	26	25	28	30	30	30
		Personbil	52	39	42	54	51	38	42	59	33	50	36	34
		Lastbil	2	2	2	3	2	1	1	0	2	2	1	0

Tabell 10: Antal svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp, per 100 000 invånare i länet. Tidsserier 1998-2009.

Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 10: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users.

Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Kön Sex	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
		Buss	2	1	0	1	0	0	1	1	0	0	0	1
		Annat el.okänt	4	4	3	5	4	3	3	3	3	5	3	4
	Män	Fotgängare	19	12	14	7	14	5	7	5	7	7	7	5
		Cyklist	57	63	39	53	44	36	41	54	36	45	47	41
		MC-moped	44	37	47	38	38	47	43	44	47	50	54	54
		Personbil	64	40	50	67	68	41	52	71	46	59	39	41
		Lastbil	4	4	4	6	3	1	1		4	3	2	1
		Buss	1	1		1	1	1	1	1				1
		Annat el.okänt	6	7	4	9	5	4	2	5	5	9	4	6
	Kvinnor	Fotgängare	10	12	9	9	6	8	6	4	6	9	12	9
		Cyklist	34	41	27	31	24	30	29	25	25	18	24	26
		MC-moped	5	4	7	6	7	6	9	5	9	10	7	7
		Personbil	41	37	34	41	35	34	33	46	21	41	33	27
		Lastbil					1	1				1	1	
		Buss	3	1	1	1			2	1	1	1	1	1
		Annat el.okänt	2	1	2	1	3	1	3	1		1	1	1
Västernorrlands län	Alla	Alla	152	178	142	152	148	160	139	152	133	131	124	115
	Män	Alla	145	198	174	185	174	216	181	209	175	189	174	155
	Kvinnor	Alla	159	158	110	119	122	105	98	96	92	73	76	77
	Alla	Fotgängare	14	10	16	9	10	10	7	11	9	7	9	10
		Cyklist	32	37	25	25	25	29	29	32	25	20	25	21
		MC-moped	16	17	15	21	21	25	28	36	33	36	35	35
		Personbil	79	101	75	81	82	86	69	62	57	61	47	42
		Lastbil	2	4	2	4	2	1	3	4	3	3	3	1
		Buss	2	1	1	7	2	1	1	2	1	0		1
		Annat el.okänt	6	8	8	6	6	8	2	6	5	3	5	6
	Män	Fotgängare	14	12	14	9	8	10	7	13	10	8	11	6
		Cyklist	30	47	36	39	34	36	36	46	35	28	33	29
		MC-moped	27	29	28	35	37	45	46	58	55	60	60	55
		Personbil	58	88	79	80	81	112	81	78	63	86	59	51
		Lastbil	5	7	3	7	3	2	6	7	6	4	5	3
		Buss		2		6	2		2	2	1	1		
		Annat el.okänt	10	13	14	9	8	12	4	7	6	3	6	10
	Kvinnor	Fotgängare	13	8	19	8	12	10	8	9	9	7	7	13
		Cyklist	34	28	15	11	16	22	21	17	16	13	17	12
		MC-moped	6	6	2	7	6	6	11	15	11	13	11	14
		Personbil	100	114	70	82	83	61	57	46	52	37	36	33
		Lastbil		1		2		1		1		2		
		Buss	4		2	7	1	2		2	1			2
		Annat el.okänt	2	2	2	3	3	4		6	4	3	4	2
Jämtlands län	Alla	Alla	129	129	138	144	155	162	167	148	119	110	114	90
	Män	Alla	152	147	191	187	195	218	236	196	168	156	161	115
	Kvinnor	Alla	105	112	85	102	114	105	98	101	71	64	68	64

Tabell 10: Antal svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp, per 100 000 invånare i länet. Tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 10: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Kön Sex	Trafikantgrupp Group of road users	År Year											
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
	Alla	Fotgängare	12	11	12	14	20	11	13	11	10	6	12	9
		Cyklist	36	31	33	26	30	41	32	38	21	24	25	20
		MC-moped	11	14	18	22	38	29	23	30	35	27	27	27
		Personbil	62	63	57	65	56	73	89	64	46	47	39	27
		Lastbil	2	2	2	2	3	2	2		1	3	3	3
		Buss	1	1	5	5	1	1	1		2		1	
		Annat el.okänt	5	8	11	10	5	5	7	6	5	3	7	3
	Män	Fotgängare	8	9	14	19	20	9	16	14	14	6	13	11
		Cyklist	49	35	51	34	34	55	46	49	22	27	38	26
		MC-moped	18	20	31	36	67	50	44	54	55	49	48	40
		Personbil	62	69	71	79	61	94	116	70	67	63	46	29
		Lastbil	5	2	2	2	5	2	2		2	6	5	5
		Buss	2	2	8	3					3			
		Annat el.okänt	9	11	15	14	8	8	13	9	5	5	11	5
	Kvinnor	Fotgängare	17	12	11	9	20	13	11	8	6	6	11	6
		Cyklist	23	28	15	19	27	27	19	27	19	20	13	14
		MC-moped	5	8	5	8	9	8	2	6	14	5	6	14
		Personbil	61	57	43	50	52	52	61	58	25	31	32	26
		Lastbil		3	2	2	2	2	2				2	2
		Buss			3	8	2	2	2		2		2	
		Annat el.okänt		5	6	6	3	3	2	2	5	2	3	2
Västerbottens län	Alla	Alla	148	168	148	162	150	160	136	155	140	160	121	149
	Män	Alla	185	212	174	215	183	204	170	201	185	206	157	190
	Kvinnor	Alla	110	124	122	109	117	117	101	110	95	113	86	107
	Alla	Fotgängare	10	8	5	7	9	8	9	6	8	9	9	9
		Cyklist	43	64	58	63	44	58	44	49	53	51	40	56
		MC-moped	25	20	23	24	27	31	26	35	29	33	29	34
		Personbil	62	63	51	52	61	53	48	59	43	54	37	41
		Lastbil	2	4	2	3	2	3	3	2	2	4	1	1
		Buss	2	2	2	7	0	2	1	2		2	1	3
		Annat el.okänt	4	7	6	5	6	5	4	4	5	8	4	4
	Män	Fotgängare	9	9	5	9	8	9	10	5	7	9	9	9
		Cyklist	48	79	57	76	49	68	50	62	61	57	49	72
		MC-moped	40	38	42	44	46	56	47	56	49	54	48	56
		Personbil	78	68	55	72	68	61	51	67	57	64	40	45
		Lastbil	4	8	5	5	3	4	5	3	3	7	2	2
		Buss	1	1	2	4		1	1	2		2	1	
		Annat el.okänt	5	9	9	6	9	6	7	6	8	15	8	6
	Kvinnor	Fotgängare	10	7	6	6	10	8	9	6	8	9	10	8
		Cyklist	37	50	59	50	40	49	38	37	45	44	30	40
		MC-moped	9	3	4	4	7	7	6	14	9	12	9	12
		Personbil	47	58	47	32	53	44	45	51	30	44	34	38
		Lastbil	1			2	2	2	1		2	1		
		Buss	3	2	2	9	1	2	2	2		2	1	7
		Annat el.okänt	3	5	4	5	4	5	2	1	2	2	1	2

Tabell 10: Antal svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) efter län, kön och trafikantgrupp, per 100 000 invånare i länet. Tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 10: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county, sex, and group of road users. Time series, 1998-2009. Adjusted for missing values in PAR.

Län County	Kön Sex	Trafikantgrupp Group of road users	År Year												
			1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	
Norrbottens län	Alla	Alla	154	143	176	158	157	154	154	142	124	148	126	114	
	Män	Alla	173	173	212	194	196	203	199	202	171	209	154	154	
	Kvinnor	Alla	134	111	140	122	116	104	108	81	75	85	96	72	
		Alla	Fotgängare	14	14	14	12	11	9	8	6	5	7	7	9
			Cyklist	43	44	48	41	42	43	44	40	36	31	37	32
			MC-moped	17	15	23	20	25	30	30	30	28	38	23	26
			Personbil	67	61	78	74	66	59	66	59	46	61	46	34
			Lastbil	3	2	2	3	2	3	1	1	1	3	3	5
			Buss		1	0	0	3	0		0	0	0	1	0
			Annat el.okänt	9	7	11	8	9	9	6	5	8	8	8	7
		Män	Fotgängare	15	15	13	11	9	8	7	9	6	7	9	8
			Cyklist	41	51	59	57	51	53	50	54	47	43	43	38
			MC-moped	34	25	37	35	41	49	49	52	47	66	37	45
			Personbil	64	64	81	75	73	70	82	78	56	73	46	44
			Lastbil	6	4	4	4	2	5	3	2	2	6	6	10
			Buss				1	4	1			1			
			Annat el.okänt	12	13	17	11	15	17	10	7	12	14	14	10
		Kvinnor	Fotgängare	13	12	14	12	13	10	9	3	4	7	6	9
			Cyklist	45	36	37	25	32	33	39	26	24	18	30	26
			MC-moped		5	9	5	8	11	10	8	8	8	10	7
		Personbil	69	57	74	73	58	48	49	40	35	49	46	24	
		Lastbil				2	1								
		Buss		1	1		2			1		1	2	1	
		Annat el.okänt	6		4	5	3	2	1	2	3	2	2	5	

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i avsnittet "Fakta om statistiken"

Source: Computations of PAR as described in section "Fakta om statistiken"

Tabell 11: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn) och län för initial behandling. Per 100 000 invånare per folkbokföringslän, tidsserier 1998-2009. Korrigerat för bortfall i PAR.

Table 11: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more) and county for initial treatment. Per 100 000 inhabitants. By county. Time series, 1998-2009. Adjusted for partial missing values in PAR.

Län County	År Year	Inom parentes (): varav initialt vårdade i annat län Within parenthesis (): of which initially treated in hospital in other county										
		1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
Stockholms län	75 (8)	90 (12)	90 (11)	79 (8)	85 (11)	82 (12)	73 (8)	73 (10)	66 (8)	68 (8)	68 (8)	62 (7)
Uppsala län	119 (15)	117 (13)	126 (15)	120 (16)	122 (20)	112 (16)	113 (14)	118 (15)	111 (14)	106 (11)	104 (13)	86 (12)
Södermanlands län	89 (13)	130 (15)	133 (14)	121 (22)	112 (25)	107 (17)	94 (17)	109 (16)	122 (75)	108 (19)	119 (16)	109 (13)
Östergötlands län	183 (14)	215 (20)	214 (17)	184 (25)	186 (13)	154 (17)	110 (11)	126 (10)	119 (11)	107 (7)	104 (9)	93 (5)
Jönköpings län	184 (18)	177 (12)	177 (13)	165 (13)	179 (16)	180 (15)	153 (11)	177 (11)	145 (10)	150 (11)	137 (15)	128 (13)
Kronobergs län	102 (19)	124 (20)	116 (24)	110 (15)	119 (24)	118 (22)	101 (22)	100 (17)	109 (14)	95 (18)	99 (16)	89 (17)
Kalmar län	158 (10)	136 (13)	136 (14)	139 (14)	135 (14)	140 (14)	140 (13)	146 (17)	125 (12)	108 (10)	120 (14)	117 (11)
Gotlands län	173 (10)	168 (7)	190 (28)	215 (12)	187 (19)	174 (14)	172 (16)	200 (24)	161 (14)	151 (4)	156 (14)	140 (5)
Blekinge län	67 (16)	69 (16)	70 (11)	99 (25)	84 (31)	69 (25)	65 (22)	66 (15)	60 (18)	74 (22)	62 (20)	75 (18)
Skåne län	116 (9)	106 (5)	107 (6)	102 (5)	105 (5)	110 (6)	112 (5)	109 (5)	97 (3)	97 (4)	97 (3)	96 (3)
Hallands län	119 (27)	95 (21)	107 (27)	108 (24)	133 (32)	139 (26)	128 (27)	129 (27)	108 (20)	118 (26)	117 (25)	125 (21)
Västra Götalands län	107 (6)	114 (8)	115 (7)	116 (8)	117 (7)	123 (7)	122 (7)	118 (6)	109 (5)	109 (5)	108 (6)	93 (4)
Värmlands län	117 (12)	106 (14)	116 (15)	128 (19)	121 (24)	129 (22)	137 (25)	150 (16)	116 (19)	112 (18)	106 (17)	107 (21)
Örebro län	159 (8)	155 (10)	144 (13)	143 (13)	139 (12)	138 (14)	121 (13)	119 (10)	128 (13)	124 (10)	102 (9)	88 (7)
Västmanlands län	101 (19)	104 (27)	94 (21)	90 (21)	121 (32)	131 (25)	157 (27)	139 (19)	148 (24)	119 (10)	134 (21)	104 (8)
Dalarnas län	142 (22)	145 (22)	151 (17)	138 (16)	146 (13)	156 (19)	155 (15)	140 (12)	148 (10)	150 (14)	147 (15)	139 (14)
Gävleborgs län	144 (14)	130 (12)	119 (17)	135 (14)	124 (20)	107 (13)	115 (14)	131 (16)	102 (12)	127 (16)	115 (14)	109 (13)
Västernorrlands län	152 (13)	178 (19)	142 (16)	152 (13)	148 (14)	160 (16)	139 (14)	152 (13)	133 (8)	131 (10)	124 (10)	115 (10)
Jämtlands län	129 (13)	129 (10)	138 (19)	144 (19)	155 (11)	162 (11)	167 (13)	148 (20)	119 (13)	110 (17)	114 (13)	90 (16)
Västerbottens län	148 (11)	168 (7)	148 (8)	162 (7)	150 (7)	160 (6)	136 (8)	155 (8)	140 (8)	160 (6)	121 (9)	149 (6)
Norrbottnens län	154 (24)	143 (21)	176 (19)	158 (15)	157 (17)	154 (9)	154 (12)	142 (11)	124 (10)	148 (16)	126 (8)	114 (10)

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i avsnittet "Fakta om statistiken"

Source: Computations of PAR as described in section "Fakta om statistiken"

Anm: Uppgiften för Södermanlands län om procent initialt vårdade i annat län 2005 missvisande på grund av exceptionellt stort bortfall för länet detta år.

Tabell 12: Svårt skadade (inskrivna på sjukhus minst 1 dygn). Efter initialt vårdlän, tidsserier 1998-2009. Ej korrigerat för bortfall i PAR.
 Table 12: Persons severely injured in road traffic accidents (hospitalized for a period of about 24 hours or more). By county of initial treatment.
 Time series, 1998-2009. Not adjusted for partial missing values in PAR

Län för initiala vården County of initial treatment	År	Inom parentes (): varav folkbokförda i annat län (procent)										
	Year	Within parenthesis (): of which nationally registered in other county (per cent)										
	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009
Stockholms län	1265 (4)	1342 (5)	1348 (6)	1418 (5)	1485 (7)	1398 (5)	1288 (4)	1266 (4)	1192 (5)	1240 (4)	1263 (4)	1168 (4)
Uppsala län	449 (30)	461 (33)	467 (29)	432 (27)	451 (30)	419 (29)	429 (29)	465 (31)	469 (31)	417 (23)	422 (27)	350 (30)
Södermanlands län	206 (6)	335 (10)	324 (6)	308 (16)	273 (12)	276 (14)	237 (10)	273 (10)	64 (16)	248 (12)	311 (8)	282 (7)
Östergötlands län	415 (9)	474 (9)	420 (13)	443 (16)	575 (13)	499 (12)	390 (15)	519 (13)	477 (12)	450 (14)	467 (15)	435 (14)
Jönköpings län	413 (10)	596 (16)	573 (12)	549 (13)	587 (12)	604 (13)	539 (13)	616 (11)	501 (9)	508 (10)	451 (9)	422 (9)
Kronobergs län	186 (16)	217 (8)	190 (11)	196 (11)	222 (17)	224 (14)	172 (12)	185 (12)	183 (13)	152 (16)	157 (13)	149 (11)
Kalmar län	389 (10)	327 (11)	327 (13)	334 (13)	330 (15)	311 (5)	330 (7)	354 (13)	296 (10)	253 (10)	278 (9)	283 (12)
Gotlands län	105 (11)	104 (12)	109 (15)	141 (16)	113 (12)	122 (22)	110 (17)	124 (15)	112 (19)	104 (19)	96 (15)	89 (13)
Blekinge län	91 (13)	90 (9)	106 (14)	117 (3)	87 (6)	79 (11)	75 (8)	85 (7)	70 (7)	87 (8)	76 (11)	102 (6)
Skåne län	725 (6)	1 173 (6)	1 259 (7)	1 217 (7)	1 274 (7)	1 344 (7)	1 364 (7)	1 301 (4)	1 226 (5)	1 237 (6)	1 246 (7)	1 203 (5)
Hallands län	295 (14)	245 (13)	268 (15)	276 (13)	349 (13)	377 (11)	343 (14)	347 (12)	319 (15)	314 (11)	312 (10)	302 (4)
Västra Götalands län	1 579 (8)	1 628 (7)	1 707 (8)	1 661 (5)	1 834 (9)	1 913 (8)	1 909 (7)	1 874 (5)	1 735 (6)	1 677 (6)	1 743 (7)	1 496 (6)
Värmlands län	298 (8)	305 (12)	278 (7)	350 (10)	306 (9)	352 (10)	364 (6)	412 (6)	298 (7)	296 (8)	284 (7)	238 (7)
Örebro län	462 (11)	453 (11)	407 (11)	423 (16)	430 (19)	423 (18)	374 (19)	377 (19)	392 (15)	399 (18)	341 (20)	289 (21)
Västmanlands län	220 (4)	220 (9)	199 (6)	191 (6)	258 (10)	305 (10)	362 (7)	336 (7)	332 (8)	293 (6)	309 (9)	257 (7)
Dalarnas län	389 (11)	390 (12)	429 (14)	398 (15)	422 (13)	486 (17)	483 (17)	425 (14)	442 (12)	441 (12)	431 (11)	397 (13)
Gävleborgs län	379 (14)	387 (14)	332 (14)	389 (13)	343 (14)	309 (15)	341 (16)	374 (14)	297 (14)	347 (9)	318 (11)	288 (10)
Västernorrlands län	386 (8)	422 (5)	342 (7)	370 (7)	360 (9)	391 (7)	334 (8)	366 (6)	334 (6)	317 (7)	303 (12)	258 (9)
Jämtlands län	171 (9)	180 (10)	186 (11)	179 (7)	217 (11)	223 (7)	230 (10)	183 (10)	169 (15)	143 (13)	154 (11)	111 (17)
Västerbottens län	437 (17)	491 (13)	433 (13)	468 (12)	443 (15)	458 (10)	381 (10)	421 (10)	387 (8)	447 (10)	338 (9)	408 (10)
Norrbottnens län	284 (8)	249 (4)	408 (5)	382 (4)	376 (4)	388 (5)	364 (5)	357 (6)	300 (3)	350 (5)	317 (4)	271 (5)

Källa: Egna bearbetningar av PAR enligt metodbeskrivning i avsnittet "Fakta om statistiken"

Source: Computations of PAR as described in section "Fakta om statistiken"

Anm: Uppgifter om bortfall i PAR finns ej tillgängliga per initialt vårdlän.



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.