

Utländska lastbilar i Sverige 2021



3 miljoner

transporter genomfördes
av utländska lastbilar i Sverige



41 miljoner

ton gods fraktades av
utländska lastbilar i Sverige



798 miljoner

kilometer kördes av
utländska lastbilar i Sverige



96 %

av transporterna genomfördes
i yrkesmässig trafik, övriga i
så kallad *firmabilstrafik*



11 miljarder

tonkilometer var utländska
lastbilars transportarbete
i Sverige



30 %

av utländska lastbilars
godstransporter hade Norge
som destinationsland

Om inte annat anges i texten så avser allt i denna publikation utlandsregistrerade tunga lastbilar.

Statistikens omfattning

Statistiken baseras på en sammanställning av uppgifter från EU-länder samt frivilliga länder i Europa om varutransporter på väg, inrapporterade under den EU-förordning som reglerar ländernas statistikinsamling. År 2021 innehåller statistik från 25 länder och baseras på urvalsundersökningar av tunga lastbilar i respektive land.

Notera att det är frivilligt för länder utanför EU att rapportera in data till denna produkt. Exempelvis saknas ryskregistrerade lastbilar och därmed underskattas troligen de utländska lastbilarnas värden. Eftersom statistiken baseras på en urvalsundersökning finns osäkerhet i punktskattningarna. Tyvärr ger inte det tillgängliga datamaterialet möjlighet att uppskatta osäkerheten.

Detta är en sammanfattning av statistiken *Utländska lastbilstransporter i Sverige* (Trafikanalys Statistik 2022:36).

Publiceringsdatum: 2022-11-30

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

Längre sträckor jämfört med svenska lastbilstransporter

De utlandsregistrerade tunga lastbilarna genomförde totalt 3 miljoner transporter på svenska vägar under 2021. Totalt fraktades 41 miljoner ton gods.

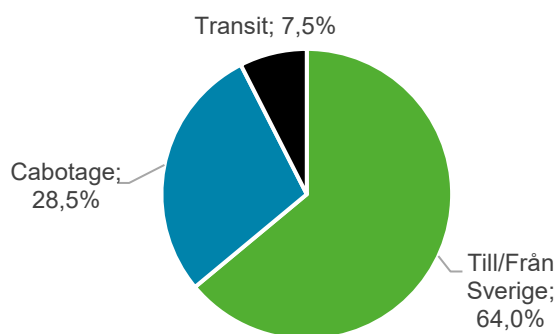
Det totala trafikarbetet¹ på svensk mark uppgick till 798 miljoner kilometer. En transport med en utlandsregistrerad tung lastbil var i genomsnitt 26 mil lång på svensk mark och fraktade 14 ton gods. Svensktregistrerade lastbilars motsvarande genomsnittsvärden för transporter inom Sverige var 7 mil och 11 ton.

Transportarbetet² på svenska vägar uppgick till 11 miljarder tonkilometer under 2021.

Trafikarbetet och transportarbetet för hela distansen – och inte bara på svensk mark – för transporter med start eller mål i Sverige var totalt 1,8 miljarder kilometer respektive 25 miljarder tonkilometer.

3 av 10 körningar är cabotage

Under 2021 kördes 64 procent av alla transporter med tung utländsk lastbil mellan Sverige och utlandet. 29 procent av transporterna gick inom Sverige, så kallad cabotage. Resterande 8 procent var transittransporter genom Sverige (Figur 1).



Figur 1. Andel av utländska transporter. År 2021.

Ungerska lastbilar tyngst lastade

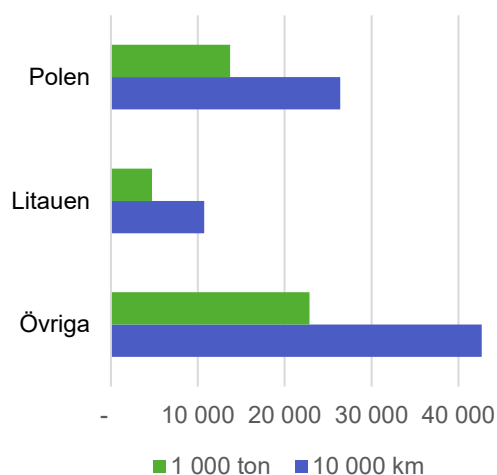
De senaste fem årens inrapporteringar visar att tunga lastbilar registrerade i Ungern har tyngst godsvikt per transport, med start eller mål i Sverige, 2019 delades förvisso den förstaplatsen med Finland och Italien. 2021 var medelvärdet 32 ton gods per lastad körning för lastbilar registrerade i

¹ Trafikarbetet anger distansen lastbilarna har kört.

Ungern. Finland kom därefter på 30 ton gods per lastad körning.

Var tredje kilometer körd av polskregistrerade lastbilar

Av den distans utländska lastbilar rullade på svenska vägar stod polskregistrerade lastbilar för 1/3, eller 264 miljoner km. Av den totala godsvikten stod de polska lastbilarna för 1/3, eller 14 miljoner ton. Näst flest kilometer på svensk mark stod lastbilar registrerade i Litauen för; 107 miljoner kilometer. Lastbilar registrerade i Litauen transporterade knappt 5 miljoner ton gods på svenska vägar 2021 (Figur 2).



Figur 2. Lastbilens registreringsland för transporter på svensk mark. Godsmängd och trafikarbete. År 2021.

Flest transporter till/från Norge

Av alla utrikes transporter till Sverige hade flest Norge som startland, med 280 000 transporter under 2021. Även godsvikten var tyngst från Norge; 5,2 miljoner ton.

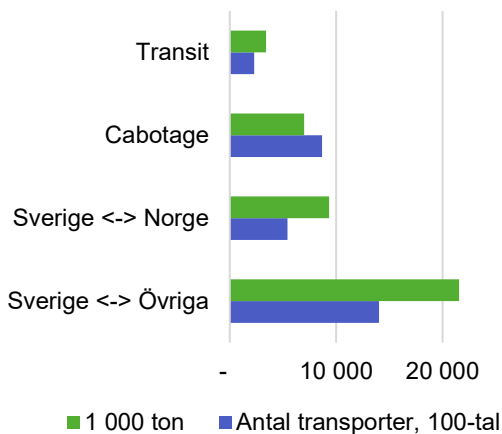
Norge var även destinationsland för flest transporter och tyngst godsvikt från Sverige; 260 000 transporter och 4,1 miljoner ton gods gick från Sverige till Norge.

Skattningen för godsvikt till Norge under 2020 var 200 000 transporter och 2,7 miljoner ton gods. Då ska vi beakta att pandemin stängde landsgränser vissa perioder under 2020.

² Transportarbetet mäts som vikten transporterat gods multiplicerat med transporterad distans.

Många tomma cabotagetransporter

Cabotagetrafiken dvs. andra ländes inrikestrafik i Sverige, bidrog med 870 000 transporter och 7,0 miljoner ton gods 2021. Transittrafiken bidrog med 230 000 transporter och 3,4 miljoner ton gods. Många cabotagetransporter går med tom last, jämfört med övriga transporter (Figur 3).



Figur 3. Transporternas avsändar- och destinationsland, sammanslaget. Godsmängd och antal transporter. År 2021.

Högst godsvikt i Skåne

Transporter *till* Skåne hade totalt sett störst godsvikt; 4,8 miljoner ton under 2021 (Figur 4).



Figur 4. Miljoner ton gods, till län. År 2021.

Även transporterans gods *från* Skåne vägde mest, totalt 4,4 miljoner ton (Figur 5).

Västra Götaland ligger tvåa i båda figurerna, med 4,0 miljoner ton till och 3,8 miljoner ton gods från länet. Stockholms län kommer därefter med 2,7 miljoner ton till och 1,7 miljoner ton gods från länet.

Jönköping är fyra på listan med 1,7 miljoner ton till och 1,6 miljoner ton gods från länet.



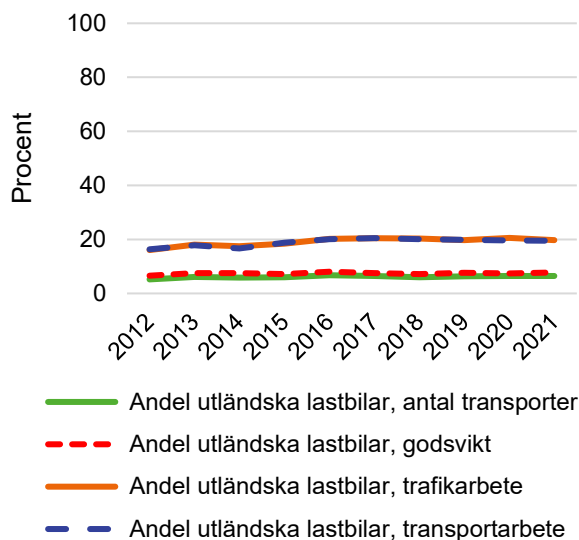
Figur 5. Miljoner ton gods, från län. År 2021.

Utländska vs. svenska lastbilstransporter

Av de tunga lastbilstransporterna som kör på svenska vägar är 6–7 procent körningar med utländska lastbilar. Andelen godsvikt är i samma härad, 7–8 procent är utländska.

Vi har konstaterat att de utländska lastbilarna kör betydligt längre genomsnittssträcka i Sverige än de svenska lastbilarna (se avsnittet *Längre än svenska lastbilstransporter*). De utländska lastbilarnas andel i både trafikarbete och tonkilometer ligger runt 20 procent.

Det är med andra ord en mycket högre andel än utländska lastbilarnas marknadsandel för antal transporter och godsvikt (Figur 6).

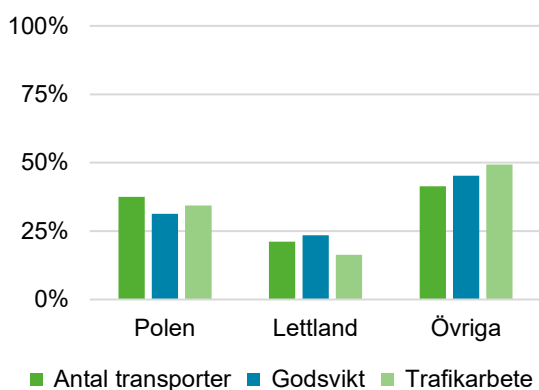


Figur 6. Marknadsandel för utländska lastbilar, i procent. Åren 2012–2021.

Polska och lettiska lastbilar kör mycket cabotage

När utländska lastbilar kör inrikestrafik i Sverige kallas det cabotage. De länder som kör mest cabotage i Sverige är Polen. Lettiska lastbilar körde näst mest cabotage i Sverige 2021.

Polens andelar för utländska lastbilstransporter 2021 för antal transporter, trafikarbete och godsmängd var 37, 34 och 23 procent. Lettlands andelar var 21, 16 och 23 procent (Figur 7).



Figur 7. Cabotagetransporter per lastbilarnas registreringsland. Andelar i procent. År 2021.

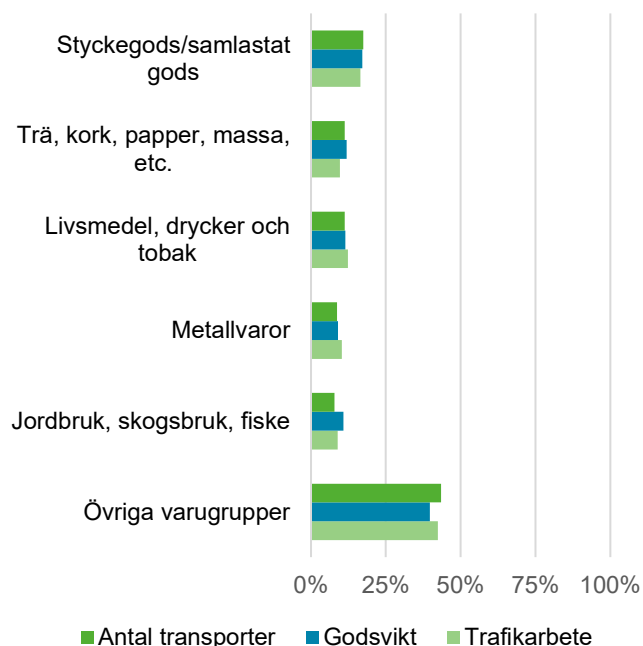
Polska och litauiska lastbilar körde mest transit

En transittransport är när en utländsk lastbil kör genom Sverige, utan att lasta på eller av något i Sverige.

De största länderna för transittrafik genom Sverige var Polen och Litauen. Ungefär var tredje körning, kilometer och godsvikt utgjordes av en polsk lastbil. Ungefär var femte körning, kilometer och godsvikt utgjordes av en litauisk lastbil.

Främst styckegods

Varugruppen *Styckegods och samlastat gods* är den varugrupp som totalt haft störst godsvikt, flest transporter och körts längst sträcka från start- till slutpunkt. Trä, livsmedel, metallvaror och jordbruk/skogsbruk/fiske är relativt stora övriga varugrupper som transporterades med utländska lastbilar under 2021. Transporter med *Övriga varugrupper* i diagrammet nedan består bland annat av *Kemikalier, Maskiner och Instrument* och *Transportutrustning* (Figur 8).



Figur 8. Andel per varugrupp för utländska lastbilstransporter, i procent. År 2021.

Mer information

Tabeller med statistik samt beskrivning av metoden som använts finns här: www.trafa.se/vagtrafik/utlandska-lastbilar.

Det finns också möjlighet att göra egna urval ur statistiken om utländska lastbilstransporter i vår statistikportal: www.trafa.se/vagtrafik/utlandska-lastbilar/?cw=1&q=t0301

Kontakt: Björn Tano, statistiker, 010-414 42 28, e-post: bjorn.tano@trafa.se,
Maria Melkersson, statistiker, 010-414 42 16, e-post: maria.melkersson@trafa.se