

## Utländska lastbilar i Sverige 2020



**2,9 miljoner**

transporter genomfördes  
av utländska lastbilar i Sverige



**38 miljoner**

ton gods fraktades av  
utländska lastbilar i Sverige



**784 miljoner**

kilometer kördes av  
utländska lastbilar i Sverige



**96 %**

av transporterna genomfördes i  
yrkesmässig trafik, övriga i så kallad  
*firmabilstrafik*



**10,2 miljarder**

tonkilometer var utländska  
lastbilars transportarbete  
i Sverige



**1/3**

av utländska lastbilars transporter  
utfördes av polska lastbilar

*Om inte annat anges i texten så avser allt i denna publikation utlandsregistrerade tunga lastbilar.*

### Statistikens omfattning

Statistiken baseras på en sammanställning av uppgifter från EU-länder samt frivilliga länder i Europa om varutransporter på väg, inrapporterade under den EU-förordning som reglerar ländernas statistikinsamling. Uppgifterna baseras på urvalsundersökningar av tunga lastbilar.

Notera att det är frivilligt för länder utanför EU att rapportera in data till denna produkt. Exempelvis saknas ryskregistrerade lastbilar och därmed underskattas troligen de utländska lastbilarnas värden. Eftersom statistiken baseras på en urvalsundersökning finns osäkerhet i punktskattningarna. Tyvärr ger inte det tillgängliga datamaterialet möjlighet att uppskatta osäkerheten.

Detta är en sammanfattning av statistiken Utländska lastbilstransporter i Sverige (Trafikanalys Statistik 2022:9)

Publiceringsdatum: 2022-03-31

## Längre transporter än svenska lastbilar

De utlandsregistrerade tunga lastbilarna genomförde totalt 2,9 miljoner transporter på svenska vägar under 2020. Totalt fraktades 38 miljoner ton gods.

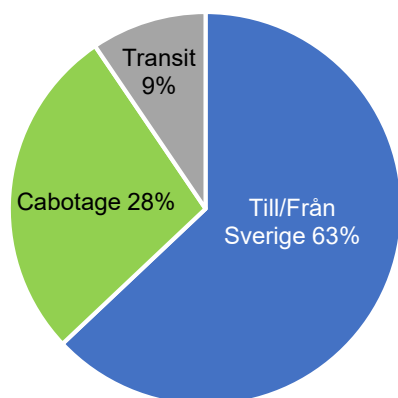
Det totala trafikarbetet<sup>1</sup> på svensk mark uppgick till 784 miljoner kilometer. Det betyder att en transport med en utlandsregistrerad tung lastbil var i genomsnitt 269 km lång i Sverige och fraktade 13 ton gods. Svenskregistrerade lastbilars motsvarande genomsnittsvärden för transporter inom Sverige var 71 km och 11 ton.

Om inte annat anges i texten så avser allt i denna publikation utlandsregistrerade tunga lastbilar. Transportarbetet<sup>2</sup> på svenska vägar uppgick till knappt 10,2 miljarder tonkilometer under 2020.

Trafikarbetet och transportarbetet för hela transporterarnas distans – och inte bara på svensk mark – för utrikes transporter var totalt 1,7 miljarder kilometer respektive 22 miljarder tonkilometer.

## Utrikes transporter störst

Under 2020 kördes 63 procent av alla transporter med tung utländsk lastbil mellan Sverige och utlandet. 28 procent av transportererna gick inom Sverige, så kallad cabotage trafik. 9 procent var transittransporter genom Sverige. (Figur 1)



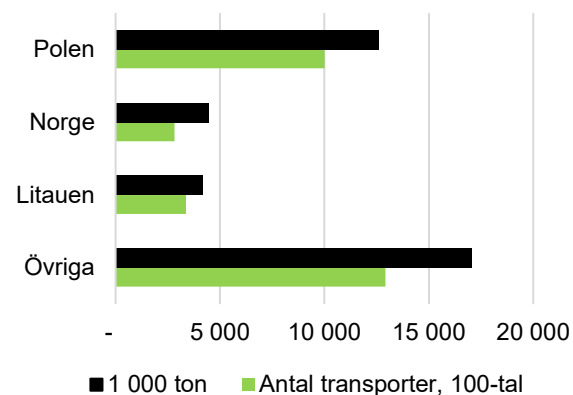
Figur 1. Andel av utländska transporter. År 2020.

## Polska lastbilar vanligast

Polskregistrerade lastbilar har totalt flest transporter och högst total godsvikt. 2020 bidrog polska lastbilar med 1,0 miljoner transporter på svensk mark och 13 miljoner ton gods. Det innebär att de polska lastbilarna står för cirka 1/3 av transportererna

<sup>1</sup> Trafikarbetet anger antal kilometer som lastbilarna har kört.

och godsvikten. Lastbilar registrerade i Norge och Litauen hade 0,3 miljoner transporter på svensk mark vardera, samt 4,5 miljoner respektive 4,2 miljoner ton gods. (Figur 2)



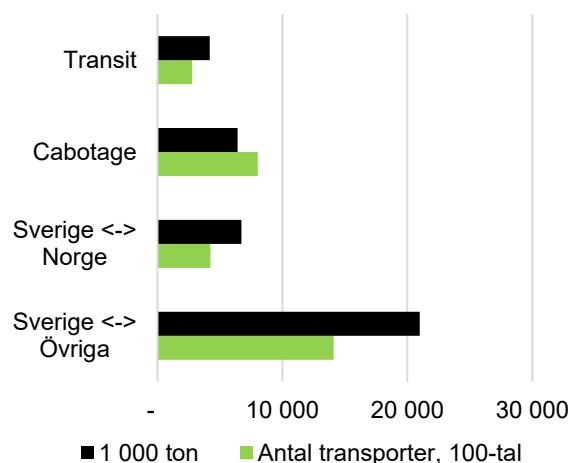
Figur 2. Lastbilens registreringsland för transporter på svensk mark. År 2020.

## Norge i topp till/från Sverige

Norge kom högst upp som avsändarland till Sverige, med 0,23 miljoner transporter och 4,1 miljoner ton gods under 2020.

Även som transportens destinationsland från Sverige är Norge i topp 2020 med 0,20 miljoner transporter och 2,7 miljoner ton gods.

Cabotage trafiken bidrog med 0,80 miljoner transporter och 6,4 miljoner ton gods 2020. Transittrafiken bidrog med 0,28 miljoner transporter och 4,2 miljoner ton gods. Många cabotage-transporter går med tom last, jämfört med övriga transporter (Figur 3).

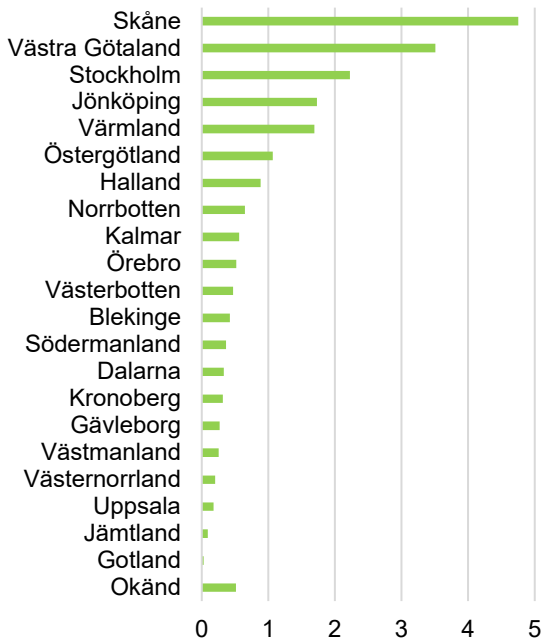


Figur 3. Transporternas avsändar- och destinationsland, sammanslaget. År 2020.

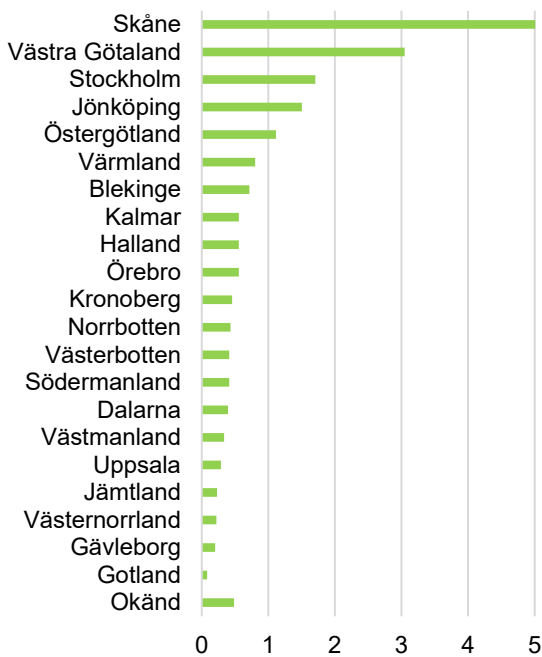
<sup>2</sup> Transportarbetet anges i tonkilometer och mäts som mängden transporterat gods multiplicerat med transporterad sträcka.

## Skåne har högst godsvikt

Transporter till Skåne vägde totalt mest nämligen 4,8 miljoner ton under 2020 (Figur 4). Även transporter från Skåne vägde mest, totalt 5,0 miljoner ton (Figur 5). Västra Götaland ligger tvåa i båda figurerna, med 3,5 miljoner till och 3,0 miljoner från länet. Godsvikten till och från Skåne utgör cirka 1/4 av totalen medan godsvikten till och från Västra Götaland utgör cirka 1/6.



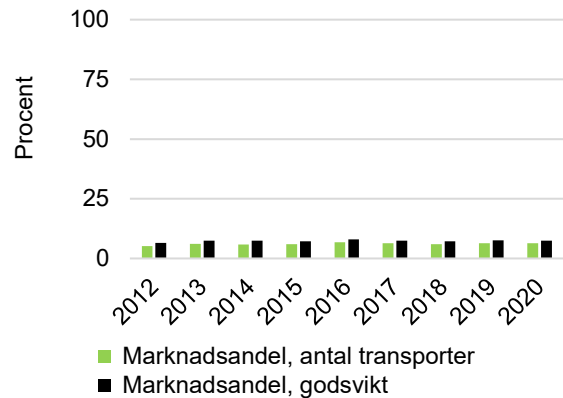
Figur 4. Miljoner ton, till län. År 2020.



Figur 5. Miljoner ton, från län. År 2020.

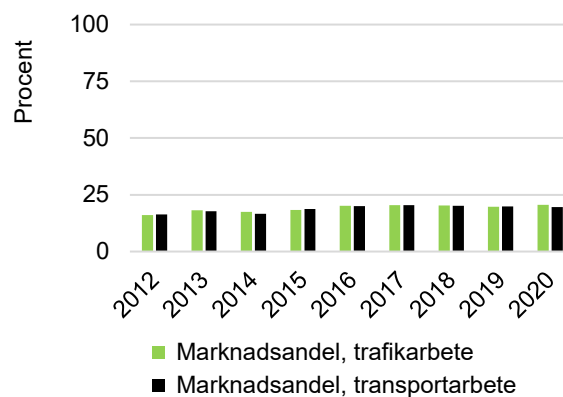
## De utländska lastbilarnas marknadsandel

Hur stor del av de tunga lastbilstransporterna i Sverige står då de utländska lastbilarna för? Om vi räknar antal transporter är deras "marknadsandel" ungefär 6–7 procent under de senaste åtta åren. Andelen godsvikt är snarlik; 7–8 procent de senaste åtta åren (Figur 6).



Figur 6. Marknadsandel antal transporter och godsvikt, i procent. År 2020.

Vi har konstaterat att de utländska lastbilarna kör betydligt längre genomsnittssträcka i Sverige än de svenska lastbilarna (se avsnittet *Längre transporter än svenska lastbilar*). De utländska lastbilarnas andel i både trafikarbete (körda kilometer) och tonkilometer (transportkilometer) ligger runt 20 procent (Figur 7). Det är en betydligt högre andel än deras marknadsandel för antal transporter och godsvikt, som alltså ligger på 6–8 procent.



Figur 7. Marknadsandel trafikarbete och transportarbete, i procent. År 2020.

Vi har ovan nämnt marknadsandelarna totalt för utländska lastbilar. Hur ser det då ut om vi delar upp statistiken på trafik mellan två svenska platser – så kallad cabotagetrafik – och utrikes trafik, det vill säga trafik till och från Sverige? Marknadsandelarna för utländska lastbilar avseende antal transporter, trafikarbete, godsmängd och transportarbete vid cabotagetrafik

var i tur och ordning 2, 6, 4, 1 procent under 2020. Motsvarande marknadsandelar för utrikes trafik – trafik till och från Sverige – låg runt 85 procent för samma variabler.

Nämnda marknadsandelar för de utländska lastbilarna ska tolkas med försiktighet. Det råder stor spridning i olika länders metoder för att skatta sin lastbilstrafik och den olagliga trafiken har vi ingen information om. De skattade andelarna för utrikes lastbilar är troligtvis underskattningar eftersom inte alla länder rapporterar in data till denna undersökning.

## Polska och lettiska lastbilar vanligast i cabotagetrafiken

När utländska lastbilar kör inrikestrafik i Sverige kallas det cabotage. Cabotage är omgärdat av ett detaljerat regelverk om hur länge en utländsk lastbil får stanna i Sverige för att cabotaget ska vara lagligt.

De länder som kör mest cabotage i Sverige är Polen och Lettland; lastbilar registrerade i de länderna står för cirka hälften av transportererna och godsvikten av all cabotagetrafik.

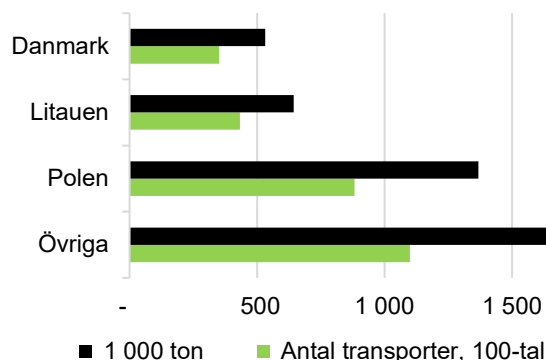
## Vad körs som cabotage?

Den varugrupp som körs i cabotage är främst *styckegods och samlastat gods*, den varugruppen har de senaste fyra åren utgjort drygt 30 procent av cabotagetransporterna och godsvikten.

## Polska, litauiska och danska lastbilar kör mest transit

En transittransport är, till exempel, när en dansk lastbil kör genom Sverige till Norge, utan att lasta på eller av något i Sverige.

De största länderna för transittrafik genom Sverige är Polen, Litauen och Danmark. Tillsammans står lastbilar registrerade i de tre länderna för cirka 60 procent av transittrafiken genom Sverige, oavsett om mätningen avser antal transporter, godsvikt eller trafikarbete (Figur 8).

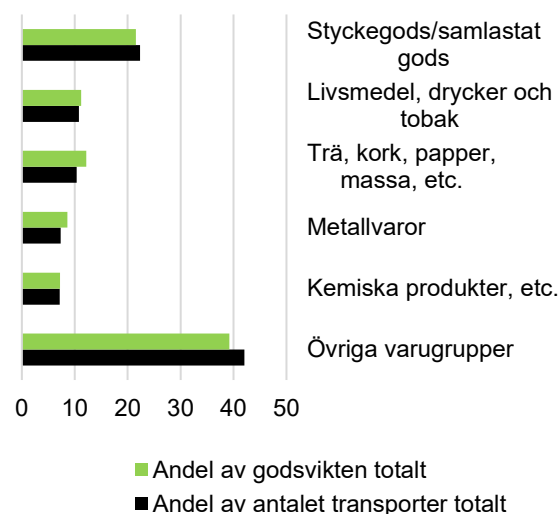


Figur 8. Transittransporter per lastbilarnas registreringsland. År 2020.

## Styckegods vanligast

*Styckegods och samlastat gods* är den varugrupp som totalt varit tyngst, haft flest transporter samt körts längst sträcka från start- till slutpunkt, årligen under de senaste fem åren. Livsmedel, trä, metallvaror och kemikalier kommer därefter.

Under 2020 utgjorde varugruppen 22 procent både av antal transporter och godsvikt då vi ser till alla transporter, exklusive transit. Åren 2016–2019 låg motsvarande andelar på 17–18 procent årligen. (Figur 9).



Figur 9. Andel per varugrupp, i procent. År 2020.

## Mer information

Tabeller med statistik samt beskrivning av metoden som använts finns här: [www.trafa.se/vagtrafik/utlandska-lastbilar](http://www.trafa.se/vagtrafik/utlandska-lastbilar).

### Kontakt:

Björn Tano, statistiker, 010-414 42 28, e-post: [bjorn.tano@trafa.se](mailto:bjorn.tano@trafa.se).

Maria Melkersson, statistiker, 010-414 42 16, e-post: [maria.melkersson@trafa.se](mailto:maria.melkersson@trafa.se)