



**Utländska lastbilstransporter i Statistik
Sverige 2013-2014 2016:35**

Utländska lastbilstransporter i Sverige 2013-2014 **Statistik 2016:35**

Trafikanalys

Adress: Torsgatan 30

113 21 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Producent: SCB, Statistiska centralbyrån

Publiceringsdatum: 2016-12-20

Förord

Trafikanalys presenterar årligen officiell statistik över de svenskregistrerade lastbilarnas inrikes och utrikes trafik. För att få en samlad bild av den totala lastbilstrafiken i Sverige är det önskvärt att också inkludera de utländska lastbilar som kör inom landets gränser. I denna rapport sammanfattas de utländska lastbilarnas transporter till och från Sverige under åren 2013 och 2014. Statistiken baseras på de uppgifter från EU-länder samt frivilliga länder i Europa om varutransporter på väg som Eurostat, EU:s statistikbyrå, sammanställt. Uppgifterna är inrapporterade enligt den EU-förordning som reglerar ländernas statistikinsamling. Rapportens kvalitet beror till stor del på kvalitén i respektive lands undersökning som alla är olika designade (exempelvis olika urvalsram, mätförfarande, urvalsstorlek, bortfallsfrekvens, hantering av bortfall och granskning). Dessa skillnader ger stor varians och viss osäkerhet i de sammanställda uppgifterna. Vilka länder som ingår i sammanställningen har även varierat något över åren, vilket påverkar statistiken. I denna rapport saknas uppgifter avseende 2013 från Schweiz. För 2014 saknas uppgifter från Liechtenstein och Italien.

Statistiken omfattar inte lastbilar som är registrerade i länder utanför EU såsom Ryssland och sannolikt ingår inte heller trafik som utförs av utländska lastbilar utan tillstånd. Det finns därmed ett antal orsaker som kan innebära att den utländska verksamheten i Sverige är högre än vad vi här beskriver. Men detta är det närmaste vi i dagsläget kan beskriva de utländska lastbilarnas totala godstransportarbete i Sverige med hjälp av befintlig statistik. Tillsammans med Trafikanalys officiella statistik över de svenska lastbilarnas verksamhet bidrar denna rapport, trots viss osäkerhet, till en bättre uppskattning av det totala godstransportarbetet på väg i Sverige.

Statistiken har framställts av SCB på uppdrag av Trafikanalys. Projektledare vid Trafikanalys har varit Sara Berntsson.

Östersund i december 2016

Per-Åke Vikman
Avdelningschef

Innehåll

Förord	3
Sammanfattning	7
Summary	9
1 Utländska lastbilstransporter i Sverige	11
1.1 Antal transporter.....	12
1.2 Transportarbete.....	14
1.3 Trafikarbete	15
1.4 Transporterad vikt	16
1.5 Cabotage.....	21
1.6 Farligt gods	25
1.7 Transittörningar	25
2 Tabellförteckning	27
2.1 Tabeller år 2013	27
2.2 Tabeller år 2014	28
3 Fakta om statistiken	55
3.1 Metod och kvalitet	55
3.2 Population	56
3.3 EU-reglering	57
3.4 Bortfall	57
3.5 Publicering	57
3.6 Publikationer med anknytning	57
3.7 Definitioner	59
3.8 Varugrupper	60
3.9 Tillgänglighet i data	62

Sammanfattning

Denna rapport sammanfattar tillgänglig statistik över den trafik som utfördes i Sverige med tunga lastbilar registrerade i EU:s medlemsländer samt Schweiz, Norge och Liechtenstein. Skattningarna baseras på respektive lands lastbilsundersökning. Tidsserier presenteras för åren 2012 till 2014 och i tabellverket finns uppgifter för 2013 och 2014. I rapporten görs även jämförelser med de svenskregistrerade lastbilarnas transporter i inrikes- och utrikestrafik för att få en uppskattning av den totala transportverksamheten i Sverige med tung lastbil och därmed även de utländska lastbilarnas marknadsandelar.

Uppgifterna om de utländska lastbilarnas godstransporter kännetecknas av stora varianser och viss osäkerhet, men kan trots detta ses som en användbar skattning av verksamheten i Sverige. Eftersom vi inte har information om metoder, urvalsfel eller fullständig rapportering för respektive lands undersökning, kan vi inte avgöra om förändringar mellan åren är signifikanta. Direkta jämförelser mellan olika redovisningsår ska därmed göras med försiktighet.

Skattningarna visar att de utländska lastbilarnas verksamhet i Sverige har ökat under åren 2012–2014 samtidigt som det inte skett någon större förändring i de svenskregistrerade lastbilarnas omfattning. De utländska lastbilarnas marknadsandelar har trots detta varit relativt stabila under åren inom respektive mått, trafikarbete¹, transportarbete², antal transporter och mängden fraktat gods. Det finns dock en viss variation mellan dessa mått. Exempelvis stod de utlandsregistrerade lastbilarna för omkring 17 procent (8,1 miljarder tonkilometer) av det totala transportarbetet och 18 procent (627 miljoner kilometer) av det totala trafikarbetet som utfördes av de svenska och utländska lastbilarna i Sverige år 2014. Andelarna var betydligt lägre när det gäller fraktat gods och antal körningar. Dessa andelar uppgick till 7 respektive 5 procent, vilket motsvarar att de utländska lastbilarna gjorde 2,1 miljoner körningar och fraktade 27 miljoner ton varor till, från och inom Sverige.

Under 2014 genomförde de utländska lastbilarna cirka 639 000 transporter med start och slut på svensk mark. Av dessa körningar innehöll 47 procent last. Av de cabotage transporter som genomfördes med last i Sverige så uppgick den genomsnittliga godsvikten till 16 ton per körning. De svenskregistrerade lastbilarnas genomsnittliga godsvikt per transport med last var 13 ton samma år. Lastbilar från Polen, Tyskland, Bulgarien och Danmark körde flest cabotagekilometrar med last i Sverige. Tillsammans körde dessa fyra länder 62 procent av de utländska lastbilarnas körda kilometer inom Sverige. Sett till godsmängd i ton så är det främst trä och trävaror, samlastat gods samt jordbruks- och skogsprodukter som fraktas vid cabotage inom Sverige.

¹ Trafikarbete mäts som körda kilometer

² Transportarbete avser transporterat gods multiplicerat med transporterad sträcka, mäts i tonkilometer.

Summary

This report summarizes available statistics on the transport carried out in Sweden via heavy lorries from Europe. The estimates are based on the road freight statistics reported by each European country. Time series are presented for the years 2012 to 2014 and the tables in appendix presents data for 2013 and 2014. The countries included in the estimates vary somewhat from year to year. To estimate the total transport operations of heavy lorries in Sweden, and the market share of foreign lorries, comparisons are made with the statistics on Swedish-registered lorries in domestic and international traffic.

The data on haulage by foreign lorries are characterized by large variance and some uncertainty, but can nevertheless be seen as providing a useful estimate of such transport in Sweden. Since we do not have information on the methods, sampling errors, or other aspects of the surveys from the individual countries, we cannot determine whether or not the changes between years are significant. Comparisons between years should therefore be made with caution.

Estimates of foreign lorries transport operations in Sweden indicate that the foreign lorries operating in Sweden has increased during the years 2012-2014, while there has been no major change in the Swedish registered lorries extent. However, there are some differences between the variables. For example, in 2014 the foreign-owned lorries accounted for about 17 per cent (i.e., 8.1 billion tonne-kilometres³) of the total tonne-kilometres³ transported by Swedish- and foreign-registered lorries in Sweden, but for 18 per cent (i.e., 627 million km) of the total kilometres driven. The shares were significantly lower for the tonnage of goods transported and for the number of runs – 7 respectively 5 per cent each. The foreign-registered lorries made 2.1 million runs and transported 27,4 million tonnes of goods to, from, and within Sweden.

In 2014, foreign-registered lorries conducted approximately 639,000 runs that started and stopped inside Sweden. Of these runs, about 47 per cent were loaded, the average cargo weight being 16 tonnes per run for the loaded cabotage runs. The countries whose lorries drove the most kilometres in loaded cabotage runs in Sweden in 2014 were Poland, Germany, Bulgaria, and Denmark. Together, these four countries accounted for 62 per cent of the total kilometres driven by foreign-registered lorries in Sweden. The types of goods shipped as cabotage within Sweden were mostly wood and wood products, grouped goods and products of agriculture, hunting and forestry.

³ Tonne-kilometres is number of tonnes of goods transported multiplied by the distance in kilometres.

1 Utländska lastbilstransporter i Sverige

Lastbilstransporterna i Sverige utförs av både svenskregistrerade och utlandsregistrerade lastbilar. För att få en uppskattning av de utlandsregistrerade lastbilarnas marknadsandel på den svenska marknaden har vi använt sammanställd statistik från Eurostat (EU:s statistikbyrå) över de utländska lastbilarnas verksamhet i Sverige och Trafikanalys statistik över svenskregistrerade lastbilars trafik. Med dessa två informationskällor kan vi uppskatta den totala transportverksamheten med tung lastbil i Sverige samt marknadsandelarna.

Godstransporter med utländska tunga lastbilar kan med avseende på riktning delas in i tre olika typer. Transporter från Sverige till utlandet, transporter från utlandet till Sverige samt cabotagetransporter⁴ med start- och slutpunkt i Sverige. Utöver dessa transporter kör utländska lastbilar på svenska vägar vid transitkörningar⁵.

Statistiken tyder på att det skett en ökning av de utländska lastbilarnas verksamhet i Sverige mellan åren 2012 till 2014. Samtidigt som de svenskregistrerade lastbilarnas utveckling varit mer modest.

De utländska lastbilarnas marknadsandelar varierar beroende på vilket mått som studeras, men andelarna har varit stabila under åren 2012-2014 inom respektive mått. Exempelvis stod de utlandsregistrerade lastbilarna för omkring 17 procent av det totala transportarbetet på svenska vägar och 18 procent av trafikarbetet på svenska vägar som utfördes av svenska och utländska lastbilar i Sverige år 2014. Däremot stod de för betydligt lägre andelar när det gäller fraktat gods och antal körningar, 7 respektive 5 procent samma år, se Tabell 1.1.

⁴ Cabotagetransporter är transporter med start och slutpunkt inom samma land, där lastbilen inte är registrerad.

⁵ Med transittrafik avses körning genom i detta fall Sverige, utan att gods varken lastas eller lossas.

Tabell 1.1: Transportarbete, trafikarbete, transporterad vikt och antal körningar på svensk mark utfört av utländska och svenskregistrerade tunga lastbilar till, från och inom Sverige åren 2012-2014.

Antal körningar (miljoner)	2012	2013	2014
Svenska lastbilar på svenska vägar	38,8	36,7	37,8
Utländska lastbilar på svenska vägar	1,9	2,1	2,1
Utländska lastbilars marknadsandel i Sverige, procent	5%	5%	5%
Trafikarbete (miljoner km)	2012	2013	2014
Svenska lastbilar på svenska vägar	2 877	2 908	2 893
Utländska lastbilar på svenska vägar	547	591	627
Utländska lastbilars marknadsandel i Sverige, procent	16%	17%	18%
Transporterad vikt (miljoner ton)	2012	2013	2014
Svenska lastbilar på svenska vägar	380,8	369,1	380,6
Utländska lastbilar på svenska vägar	23,0	25,3	27,4
Utländska lastbilars marknadsandel i Sverige, procent	6%	6%	7%
Transportarbete (miljoner tonkilometer)	2012	2013	2014
Svenska lastbilar på svenska vägar	38 754	39 965	40 079
Utländska lastbilar på svenska vägar	7 126	7 630	8 135
Utländska lastbilars marknadsandel i Sverige, procent	16%	16%	17%

Källa: Tabellbilagan i denna rapport och rapporten "Utländska lastbilstransporter i Sverige 2011-2012" Trafikanalys Statistik 2014:27, samt beräkningar av uppgifter från rapporten "Omräkning av årstabeller 2012-2014 i lastbilsstatistiken, Trafikanalys Statistik 2015:23.

Anm. Tabellen avser transporter på svensk mark med utländska och svenskregistrerade lastbilar med en maximilastvikt över 3,5 ton eller minst 6 tons totalvikt som kört transporter till, från och inom Sverige. Transittrafiken särredovisas och ingår således inte i denna tabell. För vissa körningar har sträckan inte kunnat beräknas och ingår därmed inte i de sammanställningar som gjorts för statistiken i tabellbilagan. Metoden för datainsamling och vilka länder som ingår kan skilja sig mellan undersökningsåren för de utländska lastbilarna, se mer under Fakta om statistiken. Schablonberäkning har gjorts för att beräkna de svenska lastbilarnas verksamhet på svensk mark vid transporter till/från Sverige.

1.1 Antal transporter

Under år 2014 utförde utländska lastbilar totalt 2,1 miljoner körningar till, från eller inom Sverige. (Tabell 1.2). Av dessa startade 768 000 körningar i utlandet och hade Sverige som slutpunkt, varav 87 procent var med last. Körningarna från Sverige till utlandet uppgick till 734 000, där andelen med last var 79 procent. Körningar med både start- och slutpunkt i Sverige utgjorde knappt en femtedel (639 400 transporter) varav nästan hälften (47 procent) utgjordes av körningar med last, det vill säga cabotagetransporter.

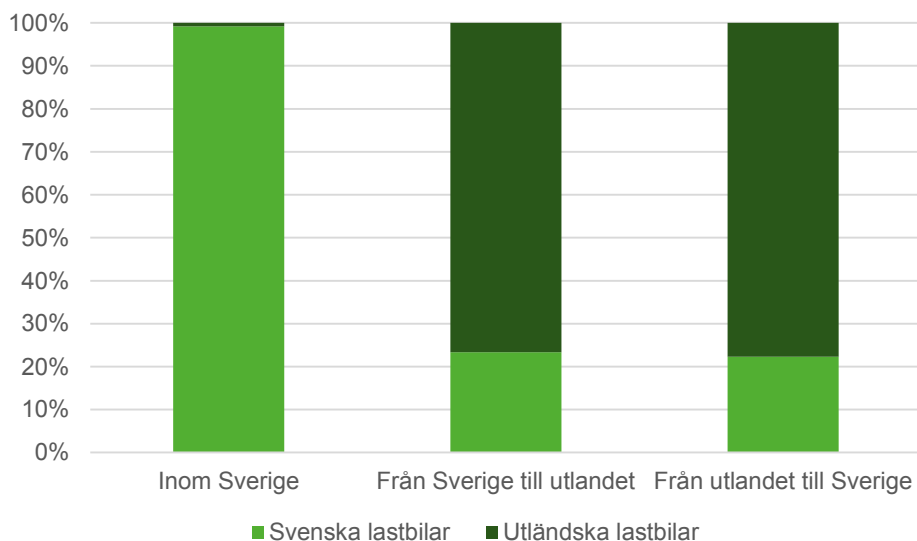
Tabell 1.2: Antal transporter med start- och eller slutpunkt i Sverige utförda av utländska lastbilar. Utan last, med last och totalt, år 2014.

Riktning	Antal transporter utan last	Antal transporter med last	Totalt antal transporter
Inom Sverige	340 770	298 661	639 431
Från Sverige till utlandet	154 454	579 394	733 848
Från utlandet till Sverige	99 001	669 172	768 173
Totalt	594 225	1 547 227	2 141 452

Källa: Tabellbilagan i denna rapport.

Vid en jämförelse av de utländska och de svenskregistrerade lastbilarna kan man konstatera att transporterna till och från Sverige, det vill säga utrikestransporterna domineras av utländska lastbilar (Figur 1.1). Både till och från Sverige är det relativt hög andel av de utländska transporterna som har last. Från utlandet till Sverige körs 83 procent av transporterna med last från Sverige till utlandet är andelen 78 procent. (Tabell 1.2)

Om man istället jämför cabotagettransporterna med de svenska lastbilarnas inrikestransporter med last visar det sig att endast cirka 1 procent av transporterna med last utfördes av utländska lastbilar. (Figur 1.1).



Figur 1.1: Andel transporter med last till, från och inom Sverige fördelat efter svenska och utländska lastbilar. År 2014. (Procent). Källa: Tabellbilagan i denna rapport samt "Omräkning av årstabeller 2012-2014 i lastbilsstatistiken, Trafikanalys Statistik 2015:23.

Totalt körde de utländska lastbilarna 4 procent av alla godstransporter med last som genomfördes till, från eller inom Sverige.

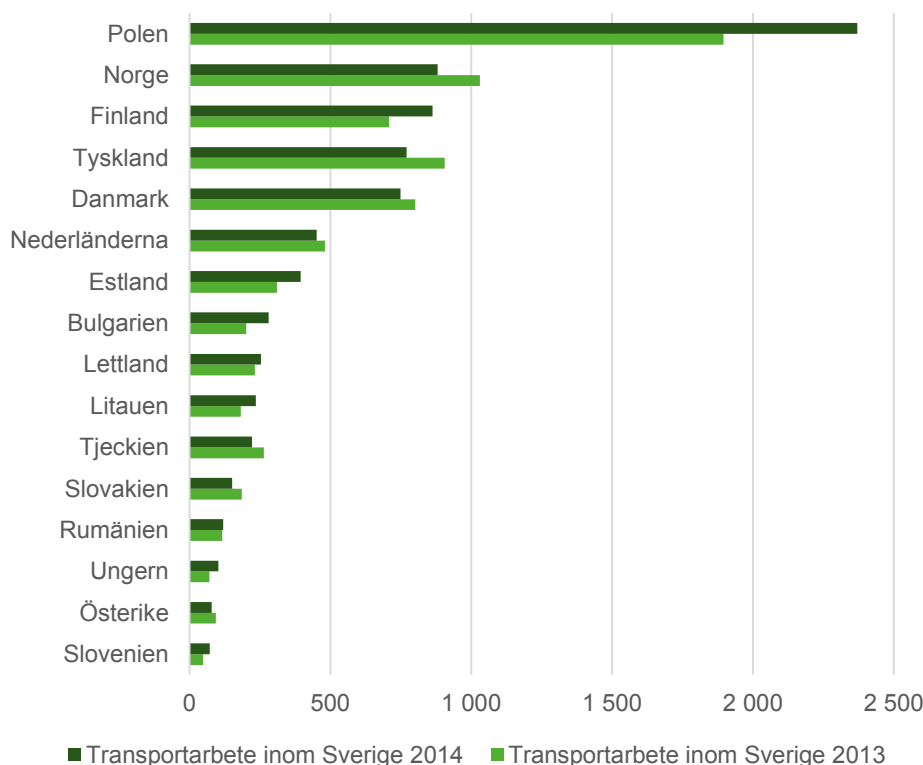
Av alla transporter som de utländska lastbilarna körde till, från och inom Sverige under 2014 var 28 procent utan last. Lastbilarna från Norge och Bulgarien hade högst andel tomtransporter detta år, 40 procent vardera. Därefter kom lastbilarna från Lettland, där 34 procent av transporterna i Sverige gick tomma.

1.2 Transportarbete

De utlandsregistrerade lastbilarnas totala transportarbete vid resor till, från och inom Sverige beräknades till omkring 8,1 miljarder tonkilometer år 2014. Samma år uppgick de svenskregistrerade lastbilarnas transportarbete inom Sverige till 40 miljarder tonkilometer.

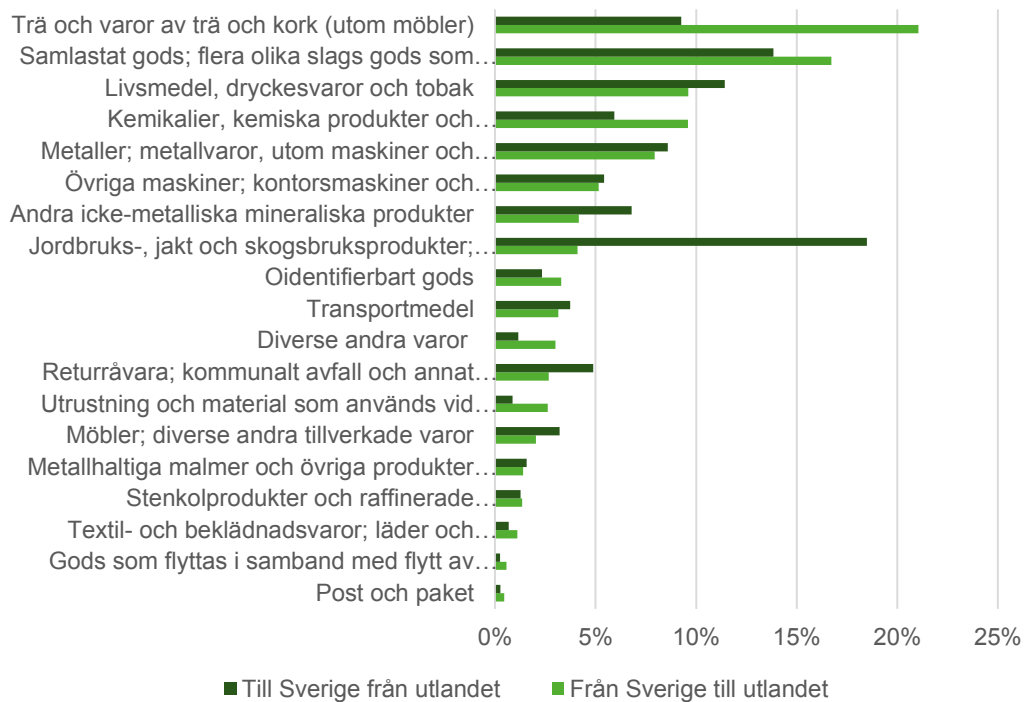
Mellan 2012 och 2014 har de utländska lastbilarnas transportarbete i Sverige ökat från 7,1 till 8,1 miljarder tonkilometer. Ökningstakten har varit högre jämfört med de svenskregistrerade lastbilarnas inrikes transportarbetet. Trots detta har dess marknadsandel av transportarbetet i Sverige varit stabil mellan 16 och 17 procent.

Av alla utländska lastbilar utförde de polska det högsta transportarbetet inom Sverige år 2014, (Figur 1.2). Sett till andelar stod de för nästan en tredjedel (29 procent) av allt transportarbete till, från och inom Sverige detta år. Följt av lastbilar registrerade i Finland och Norge (med en andel om 11 procent vardera).



Figur 1.2: Transportarbete inom Sverige av utrikes registrerade lastbilar efter nation åren 2013 och 2014, miljoner tonkilometer. Inklusive cabotage, exklusive transittrafik. Avser transportarbete på svensk mark vid transporter till, från och inom Sverige. Källa: Tabellbilagan i denna rapport.

När transportarbetet fördelas efter varugrupper framgår att det främst är trä och varor av trä och kork, samlastat gods samt livsmedel, drycker och tobak som fraktas från Sverige till utlandet med utländska lastbilar. Till Sverige är det jordbruks-, jakt och skogsbruksprodukter, samlastat gods samt livsmedel, drycker och tobak som dominerar. (Figur 1.3).



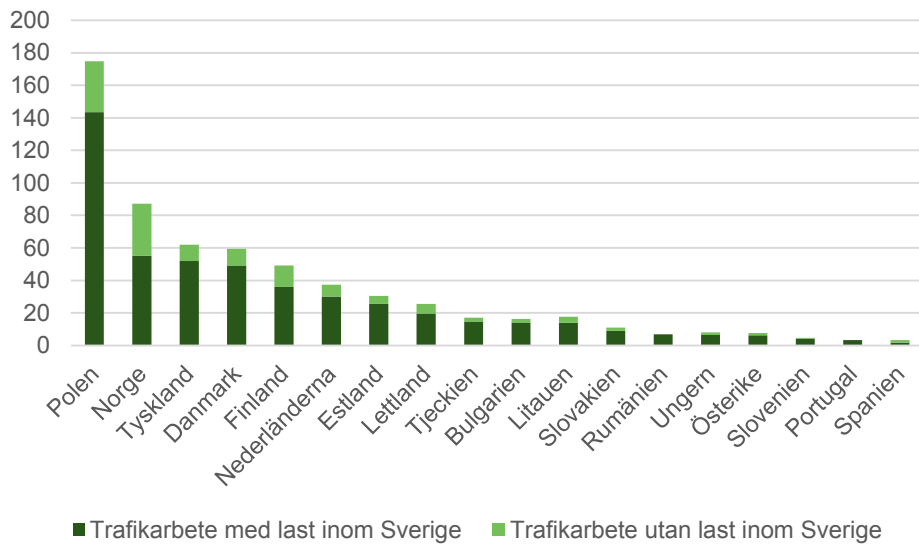
Figur 1.3: Andel av utländska lastbilars transportarbete till respektive från Sverige år 2014 per varuslag. (Procent). Källa: Tabellbilagan i denna rapport.

1.3 Trafikarbete

De utländska lastbilarnas totala trafikarbete inom Sverige uppgick till 627 miljoner kilometer 2014. Motsvarande värde för de svenskregistrerade lastbilarnas inrikestrafik var 2,9 miljarder kilometer. Den statistik vi utgår ifrån tyder alltså på att de utländska lastbilarna utförde 18 procent av det totala trafikarbetet i Sverige 2014 (jämför tabell 1.1). Mellan åren 2012 och 2014 har marknadsandelen av trafikarbetet varit relativt stabilt, mellan 16 och 18 procent.

Lastbilar registrerade i Polen, Norge och Tyskland stod för det största trafikarbetet bland de utlandsregistrerade lastbilarna år 2014. (Figur 1.4). De polska lastbilarna stod för 28 procent av de utländska lastbilarnas körda kilometer inom Sverige, de norska för 14 procent och de tyska för 10 procent.

Av de 627 miljoner kilometer som de utländska lastbilarna körde inom Sverige så utfördes 130 miljoner kilometer (21 procent) utan last och 497 miljoner kilometer med last. De norska och finska lastbilarna hade bland de högsta andelarna av körda kilometer utan last inom Sverige (37 procent respektive 27 procent).



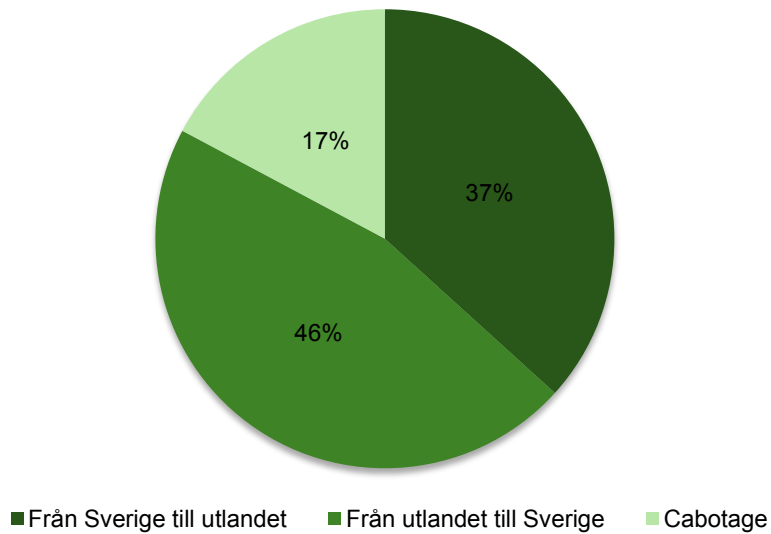
Figur 1.4: Utländska lastbilers trafikarbete till, från och inom Sverige fördelat efter med respektive utan last per land år 2014, miljoner kilometer. Avser trafikarbete på svensk mark.

Källa: Tabellbilagan i denna rapport.

1.4 Transporterad vikt

Drygt 27 miljoner ton gods fraktades inom Sverige med utländska lastbilar 2014. Samma år transporterade svenska lastbilar omkring 380 miljoner ton gods inom Sverige. De utländska lastbilarnas marknadsandel uppgick därmed till 7 procent. Mellan åren 2012 och 2014 har marknadsandelen för den transporterade godsvikten varierat mellan 6 och 7 procent. (jämför Tabell 1.1).

Nästan hälften (46 procent) av godset som transporterades av de utländska lastbilarna kördes till Sverige, 37 procent kördes från Sverige och resterande 17 procent fraktades som cabotage inom Sverige. (Figur 1.5).



Figur 1.5: Andel transporterad godsmängd vid transporter till, från och inom Sverige av den totala transporterade godsmängden med utländska lastbilar. År 2014. (Procent)

I genomsnitt transporterade de utländska lastbilarna 10 ton gods per körning i Sverige 2014. De svenskregistrerade lastbilarna transporterade i snitt 13 ton per körning samma år.

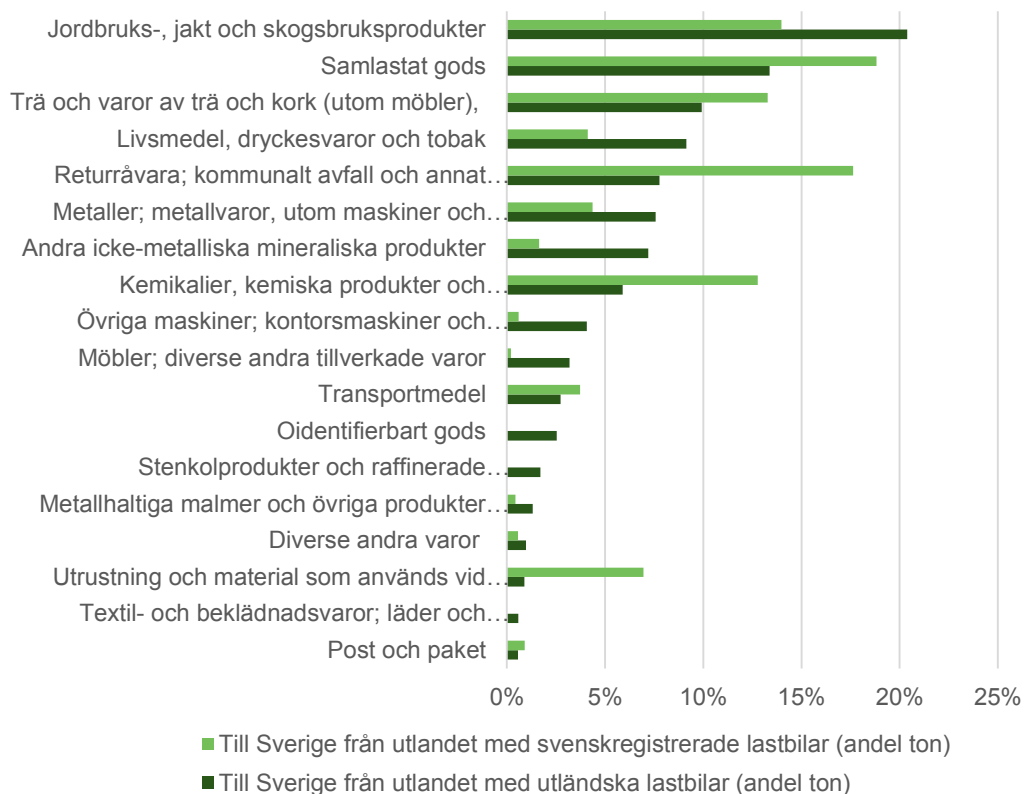
Det finns en viss skillnad i vilken typ av gods som de svenskregistrerade respektive utländska lastbilarna kör till och från Sverige. Sett enbart till transportererna från Sverige till utlandet är det två varugrupper som dominerar (mätt i ton) både för de svensk- och utlandsregistrerade lastbilarna. Den största andelen gods utgjordes då av trä och varor av trä och kork samt samlastat gods. Tillsammans stod dessa två varugrupper för 35 procent av all godsvikt som fraktades från Sverige av de utländska lastbilarna. De svenskregistrerade lastbilarnas andel för samma varugrupper var 38 procent. (Figur 1.6).



Figur 1.6: Andel transporterad vikt per varuslag från Sverige år 2014 med utländska respektive svenskregistrerade tunga lastbilar. (Procent).

Källa: Tabellbilagan i denna rapport samt rapporten "Omräkning av årstabeller 2012-2014 i lastbilsstatistiken, Trafikanalys Statistik 2015:23.

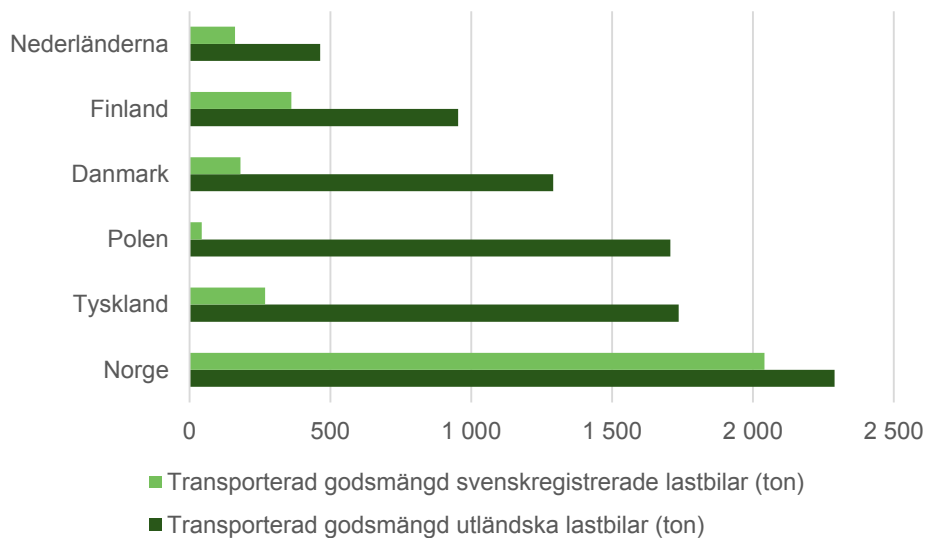
Till Sverige fraktades främst jordbruksprodukter samt samlastat gods, drygt 30 procent av allt fraktat gods till Sverige av utländska lastbilar bestod av dessa varugrupper. (Figur 1.7). De svenskregistrerade lastbilarna fraktade däremot till största del samlastat gods samt returråvaror och avfall till utlandet, 18 respektive 19 procent vardera.



Figur 1.7: Andel transporterad vikt per varuslag till Sverige år 2014 med utländska respektive svenskregistrerade tunga lastbilar. (Procent).

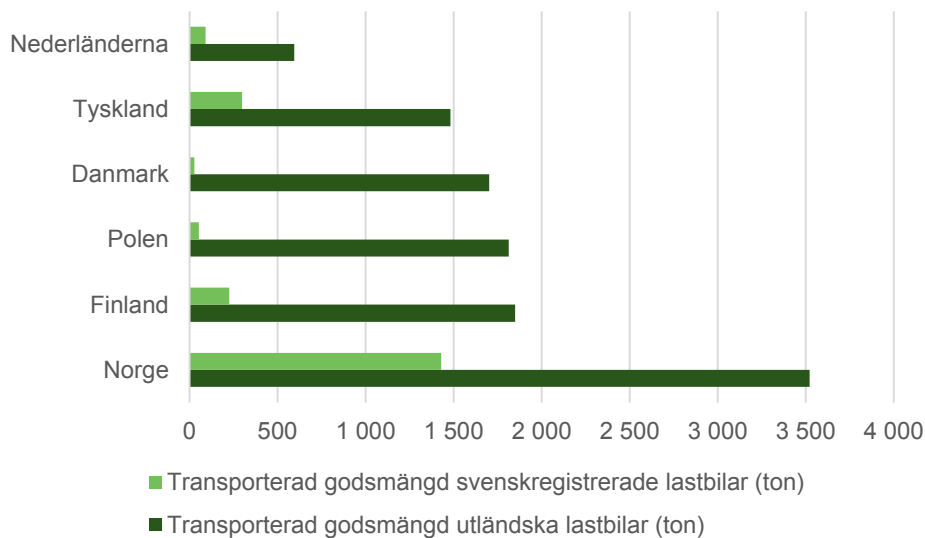
Källa: Tabellbilagan i denna rapport samt rapporten "Omräkning av årstabeller 2012-2014 i lastbilsstatistiken, Trafikanalys Statistik 2015:23.

Vid transporter till och från Sverige skiljer sig den transporterade godsmängden till och från olika länder åt beroende på om det är svenskregistrerade eller utländska lastbilar som kör transportererna. De svenskregistrerade lastbilarna kör stora mängder gods till Norge, därefter betydligt mindre till bland annat Finland och Tyskland. De utländska lastbilarna däremot kör relativt mycket gods till många olika länder, mest till Norge, därefter stora mängder även till Tyskland, Polen, Danmark och Finland. (Figur 1.8).



Figur 1.8: Transporterade godsmängder från Sverige till utlandet med svenskregistrerade och utlandsregistrerade lastbilar fördelat på transportens destinationsland. År 2014. Anm. Denna figur bygger på transportens riktning, inte i vilket land lastbilen är registrerad.

Vid transporter till Sverige från utlandet körs mest gods från Norge. De svenskregistrerade lastbilarna körde stora mängder gods från Norge därefter betydligt mindre mängder gods från bland annat Finland och Tyskland. Även de utländska lastbilarna transporterade störst mängder gods från Norge, men stora mängder transporterades även med start i Finland, Polen, Danmark och Tyskland. (Figur 1.9).



Figur 1.9: Transporterade godsmängder från utlandet till Sverige med svenskregistrerade och utlandsregistrerade lastbilar fördelat på transportens startland. År 2014. Anm. Denna figur bygger på transportens riktning, inte i vilket land lastbilen är registrerad.

1.5 Cabotage

Cabotage är de transporter som både startar och slutar i ett visst land och som utförs av lastbilar registrerade i annat land. Tanken med cabotage är att den ska vara av tillfällig karaktär och bidra till att öka lastbilarnas nyttjandegrad, vilket i sin tur är positivt för miljön eftersom det då krävs färre bilar för att förflytta gods. Cabotage får endast förekomma under vissa givna förutsättningar som regleras av EU.⁶ I korthet innebär cabotage att en utländsk transportör som utfört en internationell godstransport på väg får utföra högst tre inrikestransporter i ett annat EU-land under en period av sju dagar.

Våra skattningar visar att under 2014 genomförde de utländska lastbilarna cirka 639 000 transporter med start och slut på svensk mark. Av dessa körningar innehöll 47 procent last (299 000 transporter). De utländska lastbilarnas cabotagetransporter med last utgjorde således 1,1 procent av alla inrikestransporter med last i Sverige under 2014, se Tabell 1.3 nedan.

Tabell 1.3: Inrikestransporter med last i Sverige med tunga lastbilar fördelat på svenska respektive utländska lastbilar. År 2012-2014.

	År 2012	År 2013	År 2014
Antal körningar med last (1 000-tal)	28 200	27 246	28 234
<i>Svenska lastbilar på svenska vägar</i>	27 961	26 953	27 935
<i>Utländska lastbilar på svenska vägar</i>	240	293	299
Utländska lastbilars marknadsandel andel cabotage i Sverige, procent	0,8%	1,1%	1,1%
Trafikarbete med last (1 000-tal km)	2 356 297	2 461 232	2 446 487
<i>Svenska lastbilar på svenska vägar</i>	2 299 734	2 374 868	2 359 168
<i>Utländska lastbilar på svenska vägar</i>	56 563	86 364	87 319
Utländska lastbilars marknadsandel andel cabotage i Sverige, procent	2,4%	3,5%	3,6%
Transporterad vikt (1 000-ton)	378 507	367 716	379 911
<i>Svenska lastbilar på svenska vägar</i>	374 992	363 637	375 192
<i>Utländska lastbilar på svenska vägar</i>	3 515	4 080	4 719
Utländska lastbilars marknadsandel andel cabotage i Sverige, procent	0,9%	1,1%	1,3%
Transportarbete (miljoner tonkilometer)	38 096	39 868	40 148
<i>Svenska lastbilar på svenska vägar</i>	37 305	38 629	38 808
<i>Utländska lastbilar på svenska vägar</i>	791	1 239	1 341
Utländska lastbilars marknadsandel andel cabotage i Sverige, procent	2,1%	3,1%	3,3%

Källa: Tabellbilagan i denna rapport samt rapporten "Omräkning av årstabeller 2012-2014 i lastbilsstatistiken, Trafikanalys Statistik 2015:23.

⁶ Europaparlamentets och Rådets Förordning (EG) nr 1072/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för godstransporter på väg.

Den transporterade godsmängden vid cabotagetransporter i Sverige uppgick till drygt 4,7 miljoner ton under 2014, det utgjorde därmed 1,3 procent av det totala transporterade godset i inrikestrafiken med tunga lastbilar detta år.

Cabotagetransporternas andel av transportarbetet och trafikarbetet i Sveriges inrikestrafik är något högre än både andelen transporter och transporterad godsmängd. Under 2014 utgjorde de utländska lastbilarnas marknadsandel av transportarbetet 3,3 procent och andelen trafikarbete till 3,6 procent.

Att andelarna är högre vad gäller transportarbete betyder att de utländska lastbilarna i genomsnitt kör längre sträckor vid cabotagetransporter i Sverige än vad svenskregistrerade lastbilar kör vid inrikestransporter i Sverige. Den genomsnittliga körsträckan per cabotagetransport med last uppgick till 292 kilometer år 2014, det är betydligt längre än de 84 kilometer som är den genomsnittliga körsträckan per inrikestransport med last med de svenskregistrerade lastbilarna.

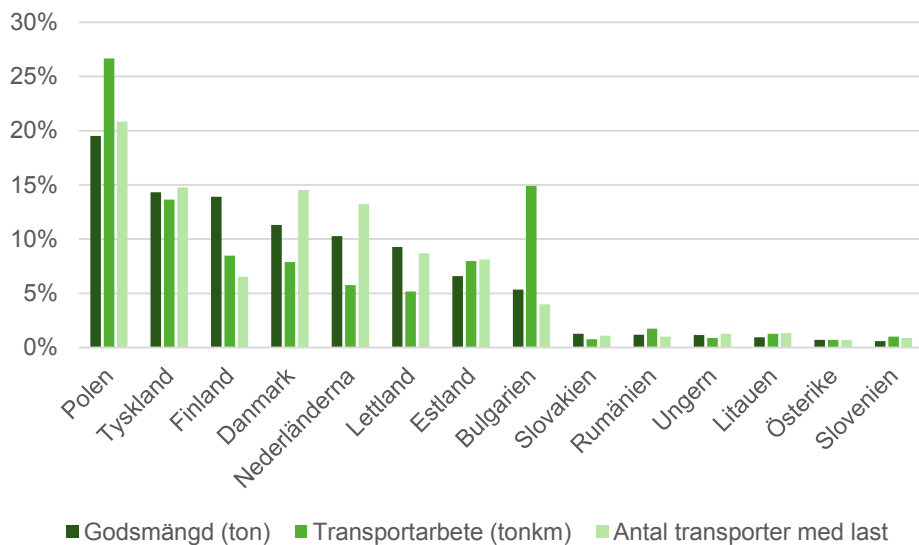
De länder som körde flest cabotagekilometrar med last i Sverige var Polen, Tyskland och Bulgarien. De polska lastbilarna stod för 28 procent av alla de utländska lastbilarnas trafikarbete vid cabotage, lastbilarna från Tyskland stod för 14 procent och de bulgariska för 11 procent.

Den genomsnittliga godsvikten per cabotagetransport var 16 ton. Lastbilarna från Finland, Bulgarien och Norge hade högst genomsnittlig vikt per körning, (34, 21 respektive 19 ton i genomsnitt). Som en jämförelse kan nämnas att den genomsnittliga godsvikten för en inrikestransport med last för de svenskregistrerade lastbilarna uppgick till 13 ton år 2014.

De utländska lastbilarnas transportarbete vid cabotage i Sverige uppgick till 1,3 miljarder tonkilometer 2014. Som en jämförelse kan nämnas att svenska lastbilars cabotage i utlandet under 2014 uppgick till 99 miljoner tonkilometer⁷.

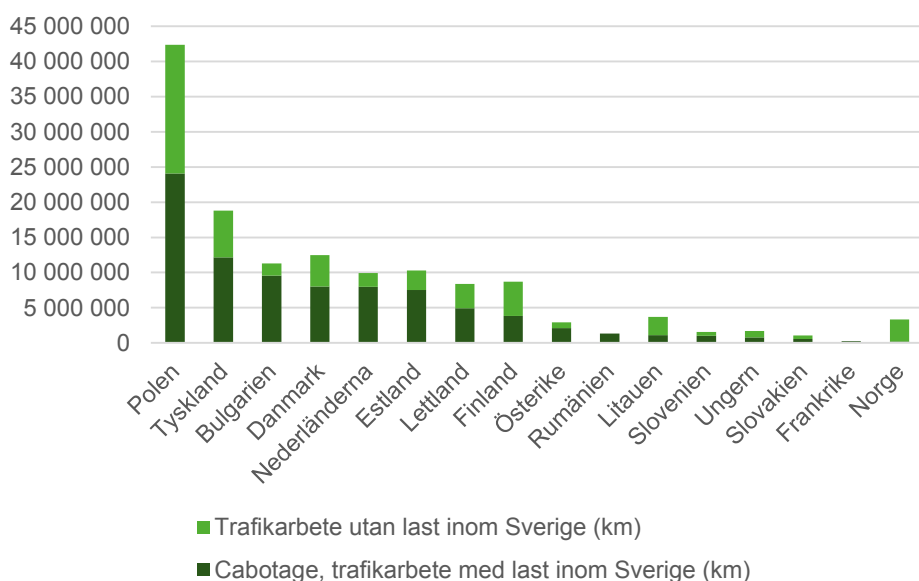
Lastbilar registrerade i Polen och Bulgarien står för en relativt hög andel av transportarbetet vilket tyder på att dess cabotagetransporter i allmänhet är långa. (Figur 1.10).

⁷ "Omräkning av årstabeller 2012-2014 i lastbilsstatistiken, Trafikanalys Statistik 2015:23.



Figur 1.10: Cabotagetransporternas andel av totala antalet transporter, godsmängd och transportarbete fördelat på lastbilens registreringsland. År 2014. Källa: Tabellbilagan i denna rapport.

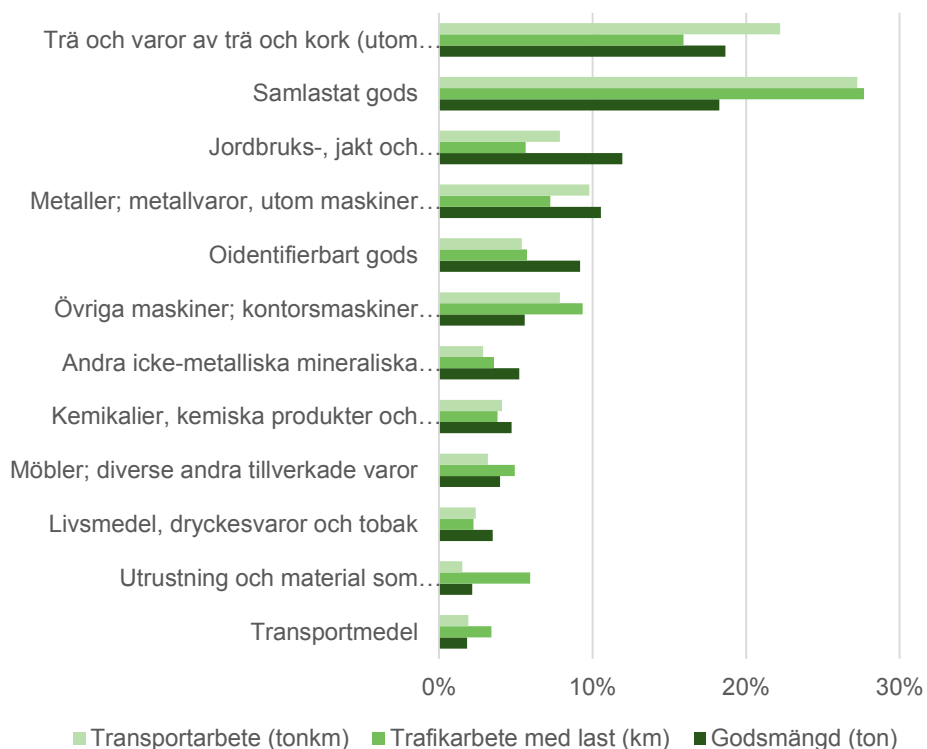
De länder som gjorde flest antal cabotagekörningar på svensk mark 2014 var Polen (21 procent), Tyskland och Danmark (15 procent vardera). Tillsammans stod de för hälften (51 procent) av alla körningar med last. (Figur 1.11).



Figur 1.11: Utländska lastbilars körsträcka med respektive utan last inom Sverige 2014. (km). Källa: Tabellbilagan i denna rapport.

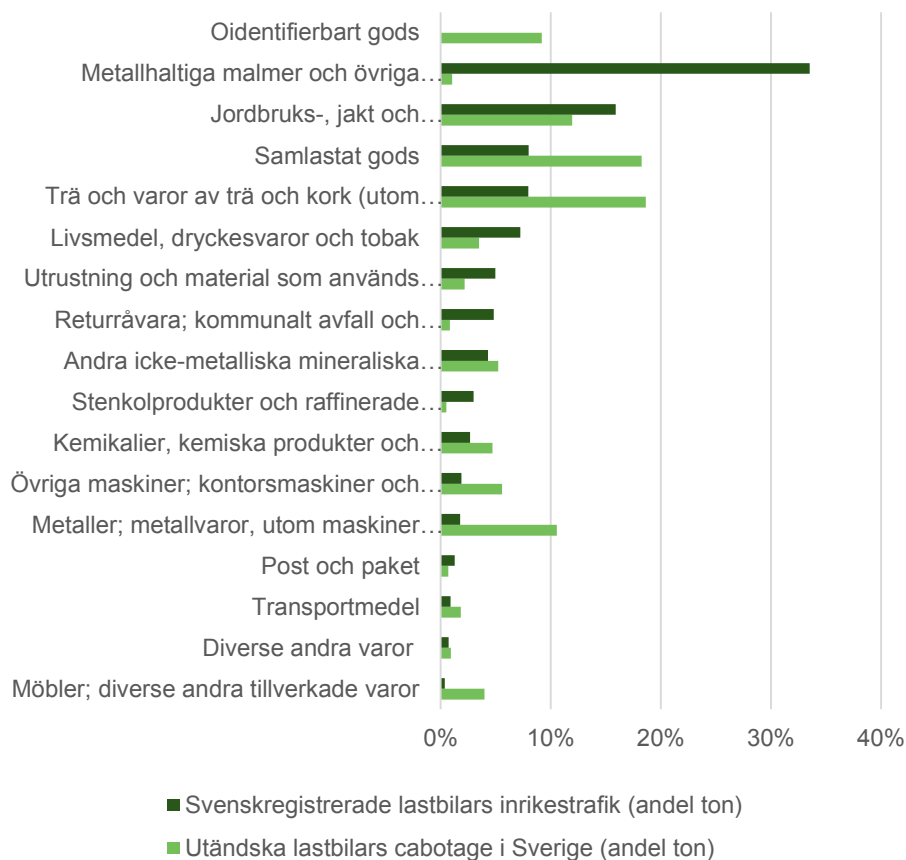
Mätt i ton stod cabotagetransporterna för 17 procent av allt det gods som de utländska lastbilarna transporterade till, från och inom Sverige 2014.

De varuslag som främst fraktas vid cabotage inom Sverige är samlastat gods samt varor av trä och kork. Dessa två varugrupper dominerade inom samtliga mått under 2014, transportarbetet, körda kilometer och fraktade ton. (Figur 1.12).



Figur 1.12: Utländska lastbilars cabotagetransporter per varuslag, andelar efter godsmängd, transportarbete och trafikarbete 2014 (Procent). Källa: Tabellbilagan i denna rapport.

Det är stor skillnad på vilka varuslag som körs i inrikestransporter i Sverige av de utländska respektive svenskregistrerade lastbilarna. De utländska lastbilarna transporterar främst trä och varor av trä och kork samt samlastat gods (totalt 37 procent av de utländska lastbilarnas transporterade gods). De svenskregistrerade lastbilarna fraktar stora mängder metallhaltiga malmer och gruvprodukter samt jord- och skogsbruksprodukter, vilket utgjorde totalt hälften (50 procent) av de svenskregistrerade lastbilarnas fraktade godsvikt under 2014. (Figur 1.13).



Figur 1.13: Utländska respektive svenskregistrerade lastbilar fraktade godsmängder i inrikes transporter efter varugrupp 2014, andel efter ton.

Källa: Tabellbilagan i denna rapport samt rapporten "Omräkning av årstabeller 2012-2014 i lastbilsstatistiken, Trafikanalys Statistik 2015:23.

1.6 Farligt gods

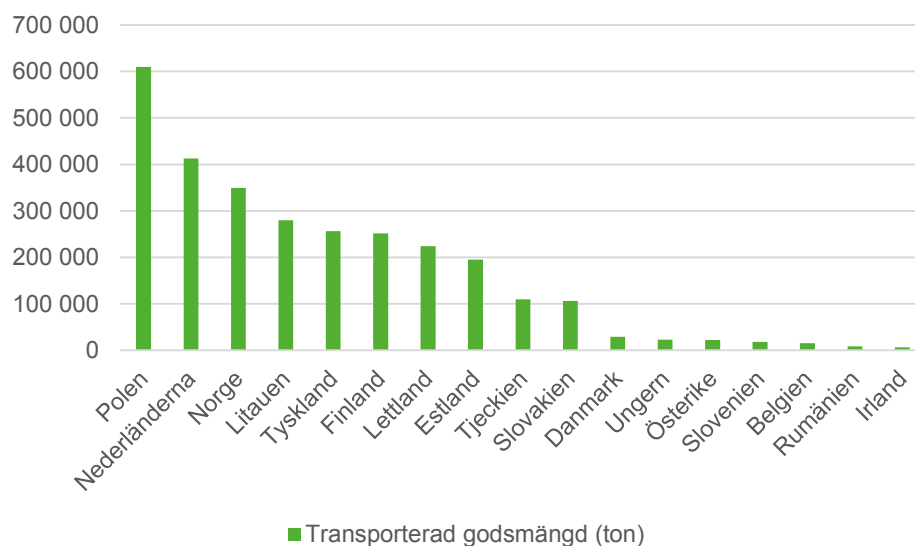
De utländska lastbilarna körde 796 000 ton farligt gods till, från och inom Sverige under 2014, vilket motsvarade 3 procent av allt gods som de utländska lastbilarna fraktades till, från och inom Sverige detta år. Även antalet körningar med farligt gods ombord uppgick till 3 procent av alla körningar till, från och inom Sverige. Mängden farligt gods som fraktades i cabotage utgjorde 1 procent av alla cabotagetransporter inom Sverige.

De svenska lastbilarna fraktade samma år 9 miljoner ton farligt gods inom Sverige.

1.7 Transitkörningar

De utländska lastbilarna körde under 2014 omkring 3 miljoner ton gods i 174 000 transitt transporter genom Sverige, dvs. transporterarna körde genom Sverige utan varken lastning eller lossning av godset. Under 2013 var transittkörningarna och godset som fraktades genom Sverige betydligt högre, 4 miljoner ton gods i 235 000 transporter.

Det var polska, nederländska och norska lastbilar som stod för störst del av det transporterade godset i transitttrafiken genom Sverige under 2014. (Figur 1.14). Tillsammans stod de för 47 procent av det fraktade godset som passerade Sverige i transitttrafiken.



Figur 1.14: Fraktade godsmängder i transitttrafik med utlandsregistrerade lastbilar år 2014. Ton.
Källa: Tabellbilagan i denna rapport

2 Tabellförteckning

2.1 Tabeller år 2013

1. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar till och från Sverige samt cabotage. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete, antal körningar med och utan last och antal observationer fördelat per nation. År 2013 (exklusive transittrafik)
2. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från Sverige till utlandet. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete, antal körningar med och utan last samt antal observationer fördelat per nation. År 2013 (exklusive transittrafik)
3. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från utlandet till Sverige. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete, antal körningar med och utan last samt antal observationer fördelat per nation. År 2013 (exklusive transittrafik)
- 4a. Cabotage med last. Cabotagetransporter med last inom Sverige utfört av utlandsregistrerade tunga lastbilar. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete, antal körningar och antal observationer med last fördelat efter nation. År 2013.
- 4b. Cabotage utan last. Tomkörningar med start och slut i Sverige utfört av utlandsregistrerade tunga lastbilar. Trafikarbete utan last, andel trafikarbete utan last, antal körningar och antal observationer utan last fördelat efter nation. År 2013.
5. Transit. Antal transittkörningar genom Sverige med utlandsregistrerade tunga lastbilar. Godsmängd, antal körningar och antal observationer fördelat per nation. År 2013.
6. Andel godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar till och från Sverige samt cabotage. Transportarbete, godsmängd och trafikarbete fördelat efter varugrupp. År 2013 (exklusive transittrafik)
7. Andel godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från Sverige till utlandet. Transportarbete, godsmängd och trafikarbete fördelat efter varugrupp. År 2013 (exklusive transittrafik)
8. Andel godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från utlandet till Sverige. Transportarbete, godsmängd och trafikarbete fördelat efter varugrupp. År 2013 (exklusive transittrafik)
9. Andel cabotage per varuslag. Godstransporter utförda av utlandsregistrerade tunga lastbilar inom Sverige. Transportarbete, godsmängd och trafikarbete fördelat efter varugrupp. År 2013.
10. Godstransporter med farligt gods med utlandsregistrerade tunga lastbilar. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar. År 2013 (exklusive transittrafik)
- 11a. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från Sverige till destinationsland för transporten. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter transportens destinationsland. År 2013 (exklusive transittrafik)
- 11b. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från transportens startland i utlandet till Sverige. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter transportens startland. År 2013 (exklusive transittrafik)

2.2 Tabeller år 2014

1. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar till och från Sverige samt cabotage. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete, antal körningar med och utan last och antal observationer fördelat per nation. År 2014 (exklusive transittrafik)

2. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från Sverige till utlandet. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete, antal körningar med och utan last samt antal observationer fördelat per nation. År 2014 (exklusive transittrafik)

3. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från utlandet till Sverige. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete, antal körningar med och utan last samt antal observationer fördelat per nation. År 2014 (exklusive transittrafik)

4a. Cabotage med last. Cabotagetransporter med last inom Sverige utfört av utlandsregistrerade tunga lastbilar. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete, antal körningar och antal observationer med last fördelat efter nation. År 2014.

4b. Cabotage utan last. Tomkörningar med start och slut i Sverige utfört av utlandsregistrerade tunga lastbilar. Trafikarbete utan last, andel trafikarbete utan last, antal körningar och antal observationer utan last fördelat efter nation. År 2014.

5. Transit. Antal transittkörningar genom Sverige med utlandsregistrerade tunga lastbilar. Godsmängd, antal körningar och antal observationer fördelat per nation. År 2014.

6. Andel godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar till och från Sverige samt cabotage. Transportarbete, godsmängd och trafikarbete fördelat efter varugrupp. År 2014 (exklusive transittrafik)

7. Andel godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från Sverige till utlandet. Transportarbete, godsmängd och trafikarbete fördelat efter varugrupp. År 2014 (exklusive transittrafik)

8. Andel godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från utlandet till Sverige. Transportarbete, godsmängd och trafikarbete fördelat efter varugrupp. År 2014 (exklusive transittrafik)

9. Andel cabotage per varuslag. Godstransporter utförda av utlandsregistrerade tunga lastbilar inom Sverige. Transportarbete, godsmängd och trafikarbete fördelat efter varugrupp. År 2014.

Godstransporter med farligt gods med utlandsregistrerade tunga lastbilar. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar. År 2014 (exklusive transittrafik)

11a. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från Sverige till destinationsland för transporten. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter transportens destinationsland. År 2014 (exklusive transittrafik)

11b. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från transportens startland i utlandet till Sverige. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter transportens startland. År 2014 (exklusive transittrafik)

1. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar till och från Sverige samt cabotage. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat på lastbilarnas registreringsland. År 2013 (exklusive transittrafik)

Lastbilens registreringsland		Transportarbete inom Sverige (1 000 - tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete med last inom Sverige (km)	Antal körningar med last	Trafikarbete utan last inom Sverige (km)	Antal körningar utan last
AT	Österrike	93 900	240 463	6 464 542	12 963	711 891	2 393
BE	Belgien	13 207	33 517	713 997	1 820		
BG	Bulgarien	201 193	435 056	10 434 524	23 536	3 003 821	14 282
CH	Schweiz						
CY	Cypern						
CZ	Tjeckien	263 411	711 655	19 558 729	47 091	4 786 585	23 758
DE	Tyskland	905 714	2 848 951	59 540 707	178 733	11 103 686	61 960
DK	Danmark	801 540	3 123 803	51 630 955	187 441	10 382 086	53 042
EE	Estland	310 867	788 124	18 092 982	50 147	2 602 826	13 379
EL	Grekland	...	...	...	...	...	...
ES	Spanien	30 889	236 195	1 591 748	12 313	880 223	6 918
FI	Finland	707 984	2 134 097	30 427 355	88 311	7 419 744	29 274
FR	Frankrike	...	...	...	...	...	...
HR	Kroatien	13 483	38 742	1 120 271	2 584	279 368	661
HU	Ungern	70 153	272 536	4 327 024	15 080	956 237	4 578
IE	Irland					...	...
IT	Italien	...	...	...	...	...	...
LI	Liechtenstein	...	...	...	...	...	...
LT	Litauen	181 597	613 994	11 621 280	38 738		15 646
LU	Luxemburg	10 355	65 430	631 895	4 001	...	...
LV	Lettland	231 874	931 846	15 804 093	57 020	5 106 373	29 124
NL	Nederländerna	480 325	1 777 114	30 639 774	110 142	7 554 069	38 851
NO	Norge	1 030 696	4 562 007	68 722 437	269 550	23 678 644	131 970
PL	Polen	1 896 333	5 451 454	125 002 091	353 253	25 157 073	148 046
PT	Portugal	30 601	70 607	1 401 235	3 477	...	...
RO	Rumänien	116 083	254 347	7 410 592	14 947		
SE	Sverige						
SI	Slovenien	47 898	160 770	2 585 433	8 660	331 150	2 427
SK	Slovakien	185 872	468 557	11 655 686	29 359	1 792 159	8 523
UK	Storbritannien	3 839	10 674	1 570 240	3 840	145 233	354
Totalt		7 629 759	25 253 350	481 059 477	1 513 963	109 513 282	586 668
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas			689 952		40 577		10 251

2. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från Sverige till utlandet. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter lastbilarnas registreringsland. År 2013 (exklusive transittrafik)

Lastbilens registreringsland		Transportarbete inom Sverige (1 000 - tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete med last inom Sverige (km)	Antal körningar med last	Trafikarbete utan last inom Sverige (km)	Antal körningar utan last
AT	Österrike	48 480	127 789	2 743 689	6 551	...	...
BE	Belgien	2 363	10 935	125 353	555	...	...
BG	Bulgarien	42 529	109 502	2 199 797	5 829	...	...
CH	Schweiz	...	...	...	...	...	...
CY	Cypern	...	...	...	...	...	...
CZ	Tjeckien	130 422	363 102	9 196 400	23 261	1 650 424	5 533
DE	Tyskland	322 621	1 111 672	20 654 219	66 901	2 661 222	9 919
DK	Danmark	310 042	1 071 195	18 886 704	62 035	4 218 632	14 700
EE	Estland	121 530	316 375	6 852 648	18 922	414 042	1 208
EL	Grekland	...	...	...	...	...	...
ES	Spanien	9 662	66 050	544 412	3 937	657 974	4 961
FI	Finland	262 877	729 811	12 794 343	37 408	3 353 074	12 521
FR	Frankrike	...	...	...	...	...	...
HR	Kroatien	4 831	19 840	280 660	1 132	...	...
HU	Ungern	39 314	148 170	2 166 184	7 293	71 742	445
IE	Irland	...	...	...	...	...	...
IT	Italien	...	...	...	...	...	...
LI	Liechtenstein	...	...	...	...	...	...
LT	Litauen	102 645	292 699	6 126 012	18 865	805 007	3 045
LU	Luxemburg	1 182	7 127	123 546	908	...	...
LV	Lettland	85 446	325 194	5 938 228	20 094	623 858	3 286
NL	Nederländerna	157 194	484 286	8 910 013	29 319	2 994 214	13 939
NO	Norge	450 161	1 647 699	26 401 649	96 705	13 000 435	54 809
PL	Polen	854 389	2 318 600	50 158 483	140 102	7 230 618	24 824
PT	Portugal	...	...	...	...	...	...
RO	Rumänien	38 137	103 064	2 523 109	5 761	...	...
SE	Sverige	...	...	...	...	...	...
SI	Slovenien	24 551	74 154	1 289 795	4 013	...	...
SK	Slovakien	106 511	236 712	5 921 398	14 378	...	...
UK	Storbritannien	1 387	4 288	538 271	1 103	...	...
Totalt		3 126 678	9 600 650	185 069 498	566 918	38 383 690	151 327
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas			324 015		18 212		2 287

3. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från utlandet till Sverige. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter lastbilarnas registreringsland. År 2013 (exklusive transittrafik)

Lastbilens registreringsland		Transportarbete inom Sverige (1 000 - tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete med last inom Sverige (km)	Antal körningar med last	Trafikarbete utan last inom Sverige (km)	Antal körningar utan last
AT	Österrike	40 893	98 742	2 686 712	5 570	192 446	602
BE	Belgien	7 152	15 136	360 664	681		
BG	Bulgarien	26 643	79 380	1 393 946	4 175	...	...
CH	Schweiz						
CY	Cypern						
CZ	Tjeckien	130 376	316 931	9 871 999	21 434	1 092 294	7 193
DE	Tyskland	343 986	1 062 456	24 434 411	69 359	2 367 026	11 389
DK	Danmark	391 821	1 578 684	24 767 006	87 202	2 811 013	11 654
EE	Estland	117 592	253 221	6 455 234	14 802	1 032 443	3 305
EL	Grekland	...	...	...	...
ES	Spanien	21 227	170 146	1 047 336	8 376	...	...
FI	Finland	419 943	1 353 852	16 506 430	48 687	2 162 716	7 691
FR	Frankrike						
HR	Kroatien	8 652	18 902	839 611	1 452	...	...
HU	Ungern	20 745	94 105	1 525 752	5 730	241 419	955
IE	Irland						
IT	Italien	...	...	...	...
LI	Liechtenstein	...	...	...	...
LT	Litauen	75 147	305 186	5 118 678	18 390	776 141	2 561
LU	Luxemburg	4 169	15 237	270 115	1 104		
LV	Lettland	72 602	307 464		18 354	1 283 960	5 400
NL	Nederländerna	231 283	754 606	13 641 422	47 717	1 165 247	4 590
NO	Norge	526 117	2 672 357	34 971 496	133 555	4 592 728	17 951
PL	Polen	634 943	2 008 750	47 715 669	136 878	3 309 274	15 618
PT	Portugal	21 257	46 902	754 164	1 994		
RO	Rumänien	73 502	121 797	4 632 035	7 577		
SE	Sverige						
SI	Slovenien	17 673	69 907	1 021 319	3 820		
SK	Slovakien	75 155	208 192	5 557 822	13 979	578 956	1 785
UK	Storbritannien	2 452	6 387	1 031 969	2 737	...	...
Totalt		3 264 215	11 573 068	209 625 589	654 167	22 244 015	92 154
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas			365 936		22 365		7964

4a. Cabotage med last. Cabotagetransporter med last inom Sverige utfört av utlandsregistrerade tunga lastbilar. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar med last fördelat efter lastbilarnas registreringsland. År 2013

Lastbilens registreringsland		Transportarbete inom Sverige (1 000 - tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete med last inom Sverige (km)	Andel trafikarbete med last (%)	Antal körningar med last
AT	Österrike	4 527	13 932	1 034 141	1,2%	842
BE	Belgien	...	...	...	0,3%	...
BG	Bulgarien	132 021	246 174	6 840 781	7,9%	13 532
CH	Schweiz					
CY	Cypern					
CZ	Tjeckien	2 613	31 623	490 330	0,6%	2 396
DE	Tyskland	239 107	674 824	14 452 077	16,7%	42 473
DK	Danmark	99 677	473 924	7 977 245	9,2%	38 204
EE	Estland	71 746	218 528	4 785 100	5,5%	16 423
EL	Grekland					
ES	Spanien					
FI	Finland	...	...	...	1,3%	...
FR	Frankrike					
HR	Kroatien					
HU	Ungern	10 094	30 261	635 088	0,7%	2 057
IE	Irland					
IT	Italien					
LI	Liechtenstein					
LT	Litauen	3 805	16 108	376 590	0,4%	1 483
LU	Luxemburg	5 005	43 066	238 234	0,3%	1 989
LV	Lettland	73 825	299 188	4 908 439	5,7%	18 572
NL	Nederländerna	91 847	538 222	8 088 339	9,4%	33 106
NO	Norge	54 418	241 951	7 349 292	8,5%	39 290
PL	Polen	407 001	1 124 104	27 127 939	31,4%	76 273
PT						
RO	Rumänien	4 443	29 486	255 448	0,3%	1 609
SE	Sverige					
SI	Slovenien	5 673	16 709	274 319	0,3%	827
SK	Slovakien	...	...	...	0,2%	...
UK	Storbritannien					
Totalt		1 238 865	4 079 633	86 364 390	100,0%	292 878

Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas

Anm. Med cabotage avses transporter med startpunkt och slutpunkt inom Sverige. I denna tabell ingår enbart transporter med last, se tabell 4b för tomtransporter med start och slut inom Sverige.

4b. Cabotage utan last. Tomkörningar med start och slut i Sverige utfört av utlandsregistrerade tunga lastbilar. Trafikarbete utan last, andel trafikarbete utan last och antal körningar utan last fördelat efter lastbilarnas registreringsland. År 2013

Lastbilens registreringsland		Trafikarbete utan last inom Sverige (km)	Andel trafikarbete utan last	Antal körningar utan last
AT	Österrike	351 059	0,7%	1 311
BE	Belgien			
BG	Bulgarien	2 584 443	5,3%	13 525
CH	Schweiz			
CY	Cypern			
CZ	Tjeckien	2 043 867	4,2%	11 032
DE	Tyskland	6 075 438	12,4%	40 652
DK	Danmark	3 352 441	6,9%	26 688
EE	Estland	1 156 341	2,4%	8 866
EL	Grekland			
ES	Spanien	...	0,2%	...
FI	Finland	1 903 954	3,9%	9 062
FR	Frankrike			
HR	Kroatien	...	0,3%	...
HU	Ungern	643 076	1,3%	3 178
IE	Irland			
IT	Italien			
LI	Liechtenstein	...	0,0%	...
LT	Litauen	1 649 223	3,4%	10 040
LU	Luxemburg	...	0,0%	...
LV	Lettland	3 198 555	6,5%	20 438
NL	Nederländerna	3 394 608	6,9%	20 322
NO	Norge	6 085 481	12,4%	59 210
PL	Polen	14 617 181	29,9%	107 604
PT	Portugal	...	0,6%	...
RO	Rumänien			
SE	Sverige			
SI	Slovenien	283 190	0,6%	2 207
SK	Slovakien	926 873	1,9%	5902
UK	Storbritannien	...	0,1%	...
Totalt		48 885 577	100,0%	343 187

Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas

**5. Transit. Transitektörningar genom Sverige med utlandsregistrerade tunga lastbilar.
Godsmängd och antal körningar fördelat efter lastbilarnas registreringsland. År 2013**

Lastbilens registreringsland	Transporterad godsmängd (ton)	Antal körningar	
AT	Österrike	50 246	2 714
BE	Belgien	...	...
BG	Bulgarien		
CH	Schweiz		
CY	Cypern		
CZ	Tjeckien	67 799	4 709
DE	Tyskland	348 680	19 328
DK	Danmark	38 953	2 334
EE	Estland	152 635	10 051
EL	Grekland		
ES	Spanien	36 287	1 553
FI	Finland	484 773	24 146
FR	Frankrike		
HR	Kroatien	...	...
HU	Ungern	27 389	1 392
IE	Irland		
IT	Italien		
LI	Liechtenstein		
LT	Litauen	318 873	18 867
LU	Luxemburg	5 834	447
LV	Lettland	170 860	11 497
NL	Nederländerna	409 759	27 058
NO	Norge	464 697	30630
PL	Polen	1 227 462	72926
PT	Portugal		
RO	Rumänien	32 525	2 087
SI	Slovenien	...	...
SK	Slovakien	52 363	3 104
UK	Storbritannien	6 474	894
Totalt		3 918 402	234 920

6. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar till och från Sverige samt cabotage. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter varugrupp. År 2013 (exklusive transittrafik)

Varugrupp	Transportarbete (1 000 - tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete (km)	Antal körningar	
Totalt	17 465 839	25 879 958	1 171 720 053	1 552 640	
Tom			85 415 933	443 299	
1	Jordbruks-, jakt och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter	1 955 822	2 403 990	126 087 243	109 599
2	Stenkol och brunkol; råpetroleum och naturgas	...	...	...	...
	Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm	273 976	629 722	11 199 783	22 952
3					
4	Livsmedel, dryckesvaror och tobak	1 569 809	2 495 650	85 450 491	131 069
5		123 761	240 525	13 595 121	24 469
6	Trä och varor av trä och kork (utom möbler), varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappersvaror, trycksaker och ljudmedia	2 834 394	3 653 075	148 386 676	176 274
7	Stenkolprodukter och raffinerade petroleumprodukter	167 692	413 030	7 026 675	16 390
8	Kemikalier, kemiska produkter och konstfiber; gummi- och plastvaror; kärnbränsle	1 393 667	2 102 894	85 142 741	126 489
9	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	798 977	1 381 126	43 082 621	75 671
10	Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater	1 569 582	2 034 930	88 776 250	116 945
11	Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	873 207	1 108 012	63 470 721	74 305
12	Transportmedel	617 872	847 564	70 487 661	94 730
13	Möbler; diverse andra tillverkade varor	564 580	718 225	54 067 225	66 703
14	Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall	402 095	968 469	16 544 883	38 939
15	Post och paket	117 418	181 974	17 104 248	20 228
16	Utrustning och material som används vid varustransporter	403 622	452 641	46 469 085	51 649
17	Gods som flyttas i samband med flyt av hushåll eller kontor; bagage som transporteras separat från passagerarna; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad	73 135	62 183	19 940 150	7 535
18	Samlastat gods; flera olika slags gods som fraktas tillsammans	2 745 107	4 265 825	205 556 155	281 994
19	Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01-16	660 045	1 348 504	50 440 707	83 079
20	Diverse andra varor	321 045	571 584	18 874 995	33 603

7. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från Sverige till utlandet. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter varugrupp. År 2013 (exklusive transittrafik)

Varugrupp	Transportarbete (1 000 - tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete (km)	Antal körningar	
Totalt	7 569 344	9 886 705	488 018 301	584 723	
Tom			66 163 782	153 614	
1	Jordbruks-, jakt och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter	275 799	381 491	14 090 023	18 357
3	Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm	202 206	320 396	8 236 168	12 797
4	Livsmedel, dryckesvaror och tobak	631 480	905 395	34 200 681	48 242
5	Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror	55 933	144 028	5 666 609	14 243
6	Trä och varor av trä och kork (utom möbler), varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappersvaror, trycksaker och ljudmedia	1 848 686	2 018 739	91 828 717	94 608
7	Stenkolprodukter och raffinerade petroleumprodukter	99 153	208 098	3 834 410	7 857
8	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer; gummi- och plastvaror; kärnbränsle	548 296	793 204	30 761 131	41 824
9	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	270 714	429 117	14 205 235	23 758
10	Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater	758 703	835 807	41 837 922	46 786
11	Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	410 277	512 863	28 077 625	33 215
12	Transportmedel	215 447	272 630	20 505 254	24 113
13	Möbler; diverse andra tillverkade varor	190 065	259 722	15 123 446	19 638
14	Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall	100 373	164 217	4 219 883	6 487
15	Post och paket	77 926	75 204	11 794 469	6 008
16	Utrustning och material som används vid varustransporter	280 001	252 345	29 040 234	27 054
17	Gods som flyttas i samband med flyt av hushåll eller kontor; bagage som transporteras separat från passagerarna; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad	32 216	28 827	8 116 436	3 045
18	Samlastat gods; flera olika slags gods som fraktas tillsammans	1 177 571	1 562 292	92 430 735	106 377
19	Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01-16	316 962	599 214	27 123 776	41 279
20	Diverse andra varor	77 533	123 116	6 925 545	9 035

8. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från utlandet till Sverige. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter varugrupp. År 2013 (exklusive transittrafik)

Varugrupp	Transportarbete (1 000 -tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete (km)	Antal körningar	
Totalt	8 659 129	11 905 787	597 261 359	674 717	
Tom			36 530 356	100 120	
1	Jordbruks-, jakt och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter	1 661 369	1 966 388	108 609 466	86 837
2	Stenkol och brunkol; råpetroleum och naturgas	...	...	...	...
3	Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm	49 992	192 837	1 995 632	6 008
4	Livsmedel, dryckesvaror och tobak	842 293	1 205 080	45 448 613	61 120
5	Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror	65 666	84 461	7 694 891	8 943
6	Trä och varor av trä och kork (utom möbler), varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappersvaror, trycksaker och ljudmedia	780 087	1 094 316	44 043 922	52 048
7	Stenkolprodukter och raffinerade petroleum produkter	63 564	177 945	2 776 392	6 927
8	Kemikalier, kemiska produkter och konstfiber; gummi- och plastvaror; kärnbränsle	726 322	909 036	47 122 102	55 122
9	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	458 645	764 589	25 300 632	40 687
10	Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater	717 855	877 789	41 177 947	48 649
11	Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	414 743	469 740	31 075 927	29 938
12	Transportmedel	360 854	380 862	44 478 626	37 418
13	Möbler; diverse andra tillverkade varor	342 934	356 285	34 585 279	33 064
14	Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall	294 708	766 528	11 965 961	30 752
15	Post och paket	34 076	83 183	4 397 292	10 502
16	Utrustning och material som används vid varustransporter	105 437	135 118	14 566 628	13 236
17	Gods som flyttas i samband med flyt av hushåll eller kontor; bagage som transporteras separat från passagerarna; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad	40 446	31 342	11 653 537	4 321
18	Samlastat gods; flera olika slags gods som fraktas tillsammans	1 262 644	1 762 089	93 756 808	114 882
19	Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01-16	299 580	457 059	20 728 350	25 439
20	Diverse andra varor	137 880	191 104	5 866 731	8 807

9. Cabotage efter varugrupp. Godstransporter med last utförda av utlandsregistrerade tunga lastbilar inom Sverige. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter varugrupp. År 2013

Varugrupp	Transportarbete inom Sverige (1 000 -tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete med last inom Sverige (km)	Antal körningar	
Totalt	1 237 365	4 087 466	86 440 394	293 200	
Tom			48 885 577	343 179	
1	Jordbruks-, jakt och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter	18 654	56 112	3 387 754	4 405
3	Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm	21 777	116 489	967 983	4 147
4	Livsmedel, dryckesvaror och tobak	96 037	385 175	5 801 197	21 707
5	Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror	2 163	12 036	233 621	1 283
6	Trä och varor av trä och kork (utom möbler), varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappersvaror, trycksaker och ljudmedia	205 621	540 020	12 514 037	29 618
7	Stenkolprodukter och raffinerade petroleum produkter	4 975	26 987	415 872	1 606
8	Kemikalier, kemiska produkter och konstfiber; gummi- och plastvaror; kärnbränsle	119 049	400 654	7 259 508	29 543
9	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	69 617	187 420	3 576 754	11 226
10	Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater	93 023	321 333	5 760 380	21 510
11	Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	48 187	125 409	4 317 169	11 152
12	Transportmedel	41 570	194 072	5 503 781	33 199
13	Möbler; diverse andra tillverkade varor	31 580	102 218	4 358 500	14 001
14	Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall	7 013	37 724	359 039	1 700
15	Post och paket	5 416	23 587	912 487	3 718
16	Utrustning och material som används vid varustransporter	18 183	65 177	2 862 223	11 359
17	Gods som flyttas i samband med flyt av hushåll eller kontor; bagage som transporteras separat från passagerarna; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad	473	2 015	170 178	169
18	Samlastat gods; flera olika slags gods som fraktas tillsammans	304 892	941 444	19 368 613	60 735
19	Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01-16	43 503	292 231	2 588 580	16 361
20	Diverse andra varor	105 632	257 364	6 082 719	15 761

**10. Godstransporter med farligt gods med utlandsregistrerade tunga lastbilar. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar.
År 2013 (exklusive transittrafik)**

Riktning	Transportarbete inom Sverige (1 000 -tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete (km)	Antal körningar med last
Till Sverige från utlandet	227 200	414 991	10 051 516	16 360
<i>Andel av allt gods till Sverige från utlandet</i>	7%	4%	5%	3%
Från Sverige till utlandet	142 154	329 713	5 678 573	12 954
<i>Andel av allt gods från Sverige till utlandet</i>	5%	3%	3%	2%
Cabotage	29 231	76 203	1 481 397	4 121
Totalt	398 586	820 907	17 211 486	33 435

11a. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från Sverige till destinationsland för transporten. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter transportens destinationsland. År 2013 (exklusive transittrafik)

Transportens destinationsland ¹		Transportarbete inom Sverige (1 000 - tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete med last inom Sverige (km)	Antal körningar med last	Trafikarbete utan last inom Sverige (km)	Antal körningar utan last
AT	Österrike	72 726	172 881	3 053 438	7 945		
BA	Bosnien och Hercegovina	...	...	...	...
BE	Belgien	14 284	54 902	905 239	3 728	35 015	149
BG	Bulgarien	...	...	...	...
BY	Vitryssland	...	...	...	...
CH	Schweiz	10 083	41 636	643 756	2 234		
CZ	Tjeckien	77 021	226 135	5 237 368	13 482	205 548	981
DE	Tyskland	527 895	1 619 052	32 231 328	91 511	5 350 806	23 862
DK	Danmark	445 044	1 473 959	27 353 202	92 034	6 180 768	23 542
EE	Estland	41 045	81 962	2 840 506	5 905	322 482	578
EL	Grekland					...	...
ES	Spanien	22 971	106 958	1 252 889	6 166	...	...
FI	Finland	279 326	768 906	14 268 325	41 571	4 109 922	14 092
FR	Frankrike	33 852	94 691	1 728 869	5 716		
HR	Kroatien	...	...	...	...
HU	Ungern	30 627	57 420	1 478 951	2 821		
IT	Italien	42 278	94 063	2 139 798	4 656	...	...
LT	Litauen	20 991	101 221	1 399 800	7 308	...	...
LU	Luxemburg	...	...	...	...
LV	Lettland	34 917	128 586	2 403 379	8 047	237 938	1 284
NL	Nederländerna	190 787	544 775	10 999 158	33 683	1 986 013	8 600
NO	Norge	755 733	2 519 959	44 180 606	147 706	15 123 379	61 588
PL	Polen	463 205	1 309 299	28 527 473	77 692	4 651 972	15 062
PT	Portugal	...	...	...	...
RO	Rumänien	16 364	41 333	978 983	2 438		
RS	Serbien	...	...	...	...
RU	Ryssland	10 931	35 987	628 214	2 748		
SI	Slovenien	6 347	26 645	469 732	1 518		
SK	Slovakien	6 771	41 861	484 258	2 935		
UA	Ukraina	...	...	...	...
	Storbritannien	2 524	16 357	692 233	2 674	45 204	256
Totalt		3 126 678	9 600 650	185 069 498	566 918	38 383 690	151 327
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas			324 015		18 212		2 287

Anm. Denna tabell avser att visa transportens destination, dvs. från Sverige till transportens destinationsland. Tabellen saknar information om de utländska lastbilarnas registreringsland.

11b. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från transportens startland i utlandet till Sverige. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter transportens startland. År 2013 (exklusive transittrafik)

Transportens startland ¹	Transportarbete inom	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete	Antal körningar med last	Trafikarbete	Antal körningar utan last
	Sverige (1 000 - tal tonkm)		med last inom Sverige (km)		utan last inom Sverige (km)	
AT	Österrike	46 260	95 866	3 348 543	5 637	
BE	Belgien	20 145	81 923	1 027 275	4 383	
BG	Bulgarien	...	...	...	...
CH	Schweiz	...	...	...	...	...
CZ	Tjeckien	86 318	241 924	5 811 454	15 848	...
DE	Tyskland	511 359	1 712 077	33 826 962	102 249	673 138
DK	Danmark	493 870	1 767 647	32 040 007	101 507	3 499 180
EE	Estland	52 526	84 438	3 356 578	5 606	...
EL	Grekland	...	...	...	...	...
ES	Spanien	35 694	244 763	1 810 951	12 338	...
FI	Finland	432 811	1 356 627	17 335 120	49 753	813 753
FR	Frankrike	11 162	38 169	890 582	2 216	...
HR	Kroatien	5 700	10 015	653 334	906	...
HU	Ungern	22 313	50 420	1 979 024	3 706	...
IT	Italien	57 597	190 562	3 587 133	11 145	...
LI	Liechtenstein	...	...	...	...	...
LT	Litauen	21 022	114 307	1 470 270	7 744	...
LU	Luxemburg	...	...	...	...	...
LV	Lettland	35 958	162 482	2 047 024	8 762	...
NL	Nederländerna	218 259	719 467	13 156 779	46 151	645 795
NO	Norge	761 795	3 374 583	49 216 150	175 667	15 462 080
PL	Polen	358 649	1 090 327	31 560 037	83 501	...
PT	Portugal	...	...	...	...	...
RO	Rumänien	28 905	65 647	2 340 399	4 302	...
SI	Slovenien	7 547	18 959	582 079	1 249	...
SK	Slovakien	29 631	84 267	1 450 962	4 481	...
UK	Storbritannien	3 468	21 442	1 142 955	4 677	...
Totalt		3 264 215	11 573 068	209 625 589	654 167	22 244 015
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas			365 936		22 365	7 964

Anm. Denna tabell avser att visa transportens destination, dvs. från transportens startland till destinationslandet. Tabellen saknar information om de utländska lastbilarnas registreringsland.

1. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar till och från Sverige samt cabotage. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat på lastbilarnas registreringsland. År 2014 (exklusive transittrafik)

Lastbilens registreringsland		Transportarbete inom Sverige (1 000 - tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete med last inom Sverige (km)	Antal körningar med last	Trafikarbete utan last inom Sverige (km)	Antal körningar utan last
AT	Österrike	78 098	250 425	6 371 526	13 629	1 288 184	4 467
BE	Belgien	1 831	14 456	198 641	957	0	0
BG	Bulgarien	280 530	395 836	14 057 492	21 348	2 181 425	14 415
CH	Schweiz	34 021	182 279	1 789 296	8 725	...	...
CY	Cypern						
CZ	Tjeckien	221 390	560 196	14 814 790	34 048	2 277 770	10 389
DE	Tyskland	770 911	2 760 750	51 851 658	174 669	10 070 663	58 011
DK	Danmark	749 488	2 893 861	49 170 004	188 603	10 196 382	53 775
EE	Estland	394 599	1 105 487	25 655 436	71 412	4 783 370	19 938
EL	Grekland						
ES	Spanien	36 412	166 928	1 801 418	8 826	1 502 971	3 109
FI	Finland	862 724	3 253 022	35 990 416	120 853	13 218 997	57 060
FR	Frankrike	4 910	14 241	555 893	992	...	...
HR	Kroatien	12 981	37 215	625 430	1 974	...	...
HU	Ungern	102 477	399 467	6 455 670	22 709	1 582 283	7 829
IE	Irland	11 046	27 629	1 010 865	2 307	...	...
IT	Italien						
LI	Liechtenstein						
LT	Litauen	235 329	695 889	13 879 429		3 797 177	18 352
LU	Luxemburg	4 840	31 607	369 412	2 213	36 938	268
LV	Lettland	254 089	1 179 294	19 746 394	75 939	5 732 076	38 460
NL	Nederländerna	450 768	1 565 897	30 186 711	110 834	7 194 927	29 154
NO	Norge	880 461	4 083 978	55 041 683	187 266	32 133 077	126 203
PL	Polen	2 370 505	6 767 817	143 419 252	395 510	31 276 218	139 530
PT	Portugal	34 356	92 305	3 311 816	6 114	...	...
RO	Rumänien	119 913	249 708	6 869 530	14 851		
SI	Slovenien	71 808	174 823	4 013 590	9 826	737 992	3 284
SK	Slovakien	151 425	518 353	8 941 581	28 040	2 060 949	7 911
UK	Storbritannien	497	2 505	599 553	1 907	...	...
Totalt		8 135 410	27 423 964	496 727 486	1 547 227	130 444 171	594 225
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas			563 749		29 216		3 480

2. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från Sverige till utlandet. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter lastbilarnas registreringsland. År 2014 (exklusive transittrafik)

Lastbilens registreringsland		Transportarbete inom Sverige (1 000 - tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete med last inom Sverige (km)	Antal körningar med last	Trafikarbete utan last inom Sverige (km)	Antal körningar utan last
AT	Österrike	39 622	129 073	2 425 062	6 450	121 953	507
BE	Belgien	1 304	9 875	75 189	426		
BG	Bulgarien	45 488	92 581	2 505 026	5 826		
CH	Schweiz	...	...	...	...	...	...
CY	Cypern						
CZ	Tjeckien	93 715	273 674	6 639 591	16 345	...	...
DE	Tyskland	301 179	1 028 396	19 685 177	63 082	1 641 696	9 966
DK	Danmark	311 007	1 074 608	20 134 477	67 113	2 475 097	9 669
EE	Estland	143 605	387 296	9 198 086	24 863	731 874	1 899
EL	Grekland						
ES	Spanien	9 275	36 405	457 520	2 049	...	...
FI	Finland	191 755	831 501	11 721 116	41 392	7 199 087	20 263
FR	Frankrike						
HR	Kroatien	7 056	21 322	304 952	1 093	0	0
HU	Ungern	49 376	183 096	2 743 095	8 973	430 914	1 330
IE	Irland	2 963	6 142	286 730		...	...
IT	Italien						
LI	Liechtenstein						
LT	Litauen	133 092	354 987	7 207 872	19 790	524 424	2 933
LU	Luxemburg	2 286	14 522	164 857	1 006	...	...
LV	Lettland	86 644	310 477	7 610 948	23 839	1 136 957	3 060
NL	Nederländerna	188 230	498 184	10 974 371	33 519	2 790 538	10 516
NO	Norge	396 025	1 403 775	24 452 906	79 493	17 843 713	65 008
PL	Polen	904 769	2 901 063	50 158 333	154 645	9 100 891	24 212
PT	Portugal	13 062	42 559	1 578 272	2 850		
RO	Rumänien	43 992	95 459	2 602 943	5 840		
SI	Slovenien	36 834	79 919	1 772 161	3 880	...	...
SK	Slovakien	80 732	231 392	5 245 342	13 148	...	...
UK	Storbritannien	245	662	143 852	498	...	...
Totalt		3 088 244	10 071 519	188 405 298	579 394	45 786 694	154 454
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas			287 250		14 455		2 259

3. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från utlandet till Sverige. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter lastbilarnas registreringsland. År 2014 (exklusive transittrafik)

Lastbilens registreringsland		Transportarbete inom Sverige (1 000 - tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete med last inom Sverige (km)	Antal körningar med last	Trafikarbete utan last inom Sverige (km)	Antal körningar utan last
AT	Österrike	29 140	87 731	1 833 454	5 037	345 333	1 081
BE	Belgien	..	..	..	..	..	..
BG	Bulgarien	..	..	..	..	..	..
CH	Schweiz	..	..	..	..	..	..
CY	Cypern	..	..	..	..	..	..
CZ	Tjeckien	121 781	265 809	7 887 293	16 669	605 354	2 076
DE	Tyskland	286 898	1 056 385	20 020 319	67 517	1 759 098	8 281
DK	Danmark	332 703	1 286 341	20 994 380	78 099	3 267 306	11 165
EE	Estland	144 293	407 365	8 936 169	22 349	1 296 394	3 058
EL	Grekland	..	..	..	..	..	..
ES	Spanien	27 138	130 523	1 343 898	6 777	..	..
FI	Finland	557 448	1 765 974	20 456 905	59 987	1 148 476	5 264
FR	Frankrike	..	..	..	..	..	..
HR	Kroatien	5 926	15 893	320 478	881	..	..
HU	Ungern	41 183	161 791	2 905 126	9 934	253 979	977
IE	Irland	6 649	17 126	598 470	1 327	..	..
IT	Italien	..	..	..	..	..	..
LI	Liechtenstein	..	..	..	..	..	..
LT	Litauen	85 086	297 040	5 544 545	19 892	683 362	1 458
LU	Luxemburg	1 831	14 100	143 448	1 012	..	..
LV	Lettland	98 135	431 810	7 229 323	26 174	..	3 982
NL	Nederländerna	185 423	583 643	11 225 704	37 799	2 455 085	8 108
NO	Norge	480 971	2 661 346	30 377 296	106 797	11 153 383	37 598
PL	Polen	1 108 431	2 946 197	69 189 167	178 621	3 899 510	11 959
PT	Portugal	21 294	49 746	1 733 544	3 264	..	..
RO	Rumänien	52 753	98 905	2 954 990	5 988	..	..
SI	Slovenien	21 471	67 429	1 212 804	3 295	..	..
SK	Slovakien	60 564	226 953	3 115 526	11 646	1 320 965	2 884
UK	Storbritannien	252	1 843	455 701	1 409	..	..
Totalt		3 706 558	12 633 421	221 003 361	669 172	29 775 479	99 001
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas			276 499		14 761		1 221

4a. Cabotage med last. Cabotagetransporter med last inom Sverige utfört av utlandsregistrerade tunga lastbilar. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar med last fördelat efter lastbilarnas registreringsland. År 2014

Lastbilens registreringsland		Transportarbete inom Sverige (1 000 - tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete med last inom Sverige (km)	Andel trafikarbete med last (%)	Antal körningar med last
AT	Österrike	9 336	33 621	2 113 010	2,4%	2 142
BE	Belgien	...	...	...	0,1%	...
BG	Bulgarien	199 951	252 388	9 567 713	11,0%	11 905
CH	Schweiz	...	...	...	1,5%	...
CY	Cypern	...	...	...	...	...
CZ	Tjeckien	...	...	...	0,3%	...
DE	Tyskland	182 833	675 969	12 146 162	13,9%	44 070
DK	Danmark	105 778	532 911	8 041 147	9,2%	43 391
EE	Estland	106 702	310 826	7 521 181	8,6%	24 200
EL	Grekland	...	...	...	...	...
ES	Spanien	...	...	...	...	...
FI	Finland	113 521	655 546	3 812 395	4,4%	19 474
FR	Frankrike	3 143	12 111	221 696	0,3%	779
HR	Kroatien	...	...	...	...	...
HU	Ungern	11 917	54 580	807 449	0,9%	3 802
IE	Irland	...	...	...	0,1%	...
IT	Italien	...	...	...	...	...
LI	Liechtenstein	...	...	...	...	...
LT	Litauen	17 151	43 862	1 127 012	1,3%	3 993
LU	Luxemburg	...	...	...	0,1%	...
LV	Lettland	69 310	437 007	4 906 123	5,6%	25 926
NL	Nederländerna	77 115	484 070	7 986 636	9,1%	39 516
NO	Norge	3 465	18 856	211 481	0,2%	...
PL	Polen	357 304	920 557	24 071 752	27,6%	62 244
PT	Portugal	...	...	...	...	...
RO	Rumänien	23 168	55 343	1 311 597	1,5%	3 023
SE	Sverige	...	...	...	...	...
SI	Slovenien	13 503	27 476	1 028 625	1,2%	2 651
SK	Slovakien	10 129	60 008	580 713	0,7%	3 246
UK	Storbritannien	...	...	...	...	...
Totalt		1 340 608	4 719 024	87 318 827	100,0%	298 661

Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas

Anm. Med cabotage avses transporter med startpunkt och slutpunkt inom Sverige. I denna tabell ingår enbart transporter med last, se tabell 4b för tomtransporter med start och slut inom Sverige.

4b. Cabotage utan last. Tomkörningar med start och slut i Sverige utfört av utlandsregistrerade tunga lastbilar. Trafikarbete utan last, andel trafikarbete utan last och antal körningar utan last fördelat efter lastbilarnas registreringsland. År 2014

Lastbilens registreringsland		Trafikarbete utan last inom Sverige (km)	Andel trafikarbete utan last	Antal körningar utan last
AT	Österrike	820 898	1,5%	2 879
BE	Belgien			
BG	Bulgarien	1 742 657	3,2%	13 623
CH	Schweiz			
CY	Cypern			
CZ	Tjeckien	1 439 367	2,6%	7 273
DE	Tyskland	6 669 869	12,2%	39 764
DK	Danmark	4 453 979	8,1%	32 941
EE	Estland	2 755 102	5,0%	14 981
EL	Grekland			
ES	Spanien	...	1,1%	...
FI	Finland	4 871 434	8,9%	31 533
FR	Frankrike	...	0,0%	...
HR	Kroatien	...	0,1%	...
HU	Ungern	897 390	1,6%	5 522
IE	Irland			
IT	Italien			
LI	Liechtenstein			
LT	Litauen	2 589 391	4,7%	13 961
LU	Luxemburg	...	0,0%	...
LV	Lettland	3 479 713	6,3%	31 418
NL	Nederländerna	1 949 304	3,6%	10 530
NO	Norge	3 135 981	5,7%	23 597
PL	Polen	18 275 817	33,3%	103 359
PT	Portugal	...	0,1%	...
RO	Rumänien			
SE	Sverige			
SI	Slovenien	534 404	1,0%	2 900
SK	Slovakien	469 107	0,9%	3918
UK	Storbritannien			
Totalt		54 881 998	100,0%	340 770

Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas

**5. Transit. Transitektörningar genom Sverige med utlandsregistrerade tunga lastbilar.
Godsmängd och antal körningar fördelat efter lastbilarnas registreringsland. År 2014**

Lastbilens registreringsland		Transporterad godsmängd (ton)	Antal körningar
AT	Österrike	22 221	1 118
BE	Belgien	15 012	760
BG	Bulgarien		
CH	Schweiz		
CY	Cypern		
CZ	Tjeckien	109 405	5 936
DE	Tyskland	256 440	15 368
DK	Danmark	28 897	1 603
EE	Estland	194 896	12 385
EL	Grekland		
ES	Spanien	...	...
FI	Finland	251 603	12 381
FR	Frankrike		
HR	Kroatien	...	...
HU	Ungern	22 519	1 419
IE	Irland	6 120	648
IT	Italien		
LI	Liechtenstein		
LT	Litauen	279 910	16 530
LU	Luxemburg	...	...
LV	Lettland	223 689	13 588
NL	Nederländerna	413 129	26 135
NO	Norge	349 211	20 540
PL	Polen	609 803	37 421
PT	Portugal		
RO	Rumänien	8 605	467
SE	Sverige		
SI	Slovenien	18 097	1 045
SK	Slovakien	106 161	5 228
UK	Storbritannien		
Totalt		2 932 165	173 549

6. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar till och från Sverige samt cabotage. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter varugrupp. År 2014 (exklusive transittrafik)

Varugrupp	Transportarbete (1 000 - tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete (km)	Antal körningar	
Totalt	18 304 341	27 995 357	1 201 599 033	1 575 300	
Tom			163 257 110	597 713	
1	Jordbruks-, jakt och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter	2 077 048	3 628 023	123 162 468	148 056
2	Stenkol och brunkol; råpetroleum och naturgas	...	...	...	...
3	Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm	260 674	435 978	11 216 639	17 023
4	Livsmedel, dryckesvaror och tobak	1 823 852	2 338 225	127 198 974	116 847
6	Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror	152 820	156 812	12 143 582	16 441
6	Trä och varor av trä och kork (utom möbler), varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappersvaror, trycksaker och ljudmedia	2 822 382	4 248 223	134 583 323	194 515
7	Stenkolprodukter och raffinerade petroleum produkter	233 534	463 290	9 747 528	19 424
8	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer; gummi- och plastvaror; kärnbränsle	1 359 575	1 905 770	81 326 140	107 338
9	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	979 402	1 875 589	56 105 507	92 660
10	Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater	1 536 225	2 264 517	83 298 679	115 400
11	Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	1 003 133	1 297 662	81 537 948	98 757
12	Transportmedel	611 485	696 859	50 076 669	59 428
13	Möbler; diverse andra tillverkade varor	493 260	857 621	49 524 479	70 405
14	Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall	661 104	1 330 309	28 744 631	57 640
15	Post och paket	65 589	183 749	8 085 324	18 889
16	Utrustning och material som används vid varutransporter	309 346	475 229	44 327 888	63 035
17	Gods som flyttas i samband med flyt av hushåll eller kontor; bagage som transporteras separat från passagerarna; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad	70 676	81 035	13 533 489	5 973
18	Samlastat gods; flera olika slags gods som fraktas tillsammans	2 944 362	4 111 350	217 521 333	266 506
19	Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01-16	545 181	1 169 878	43 951 920	73 514
20	Diverse andra varor	352 501	472 844	25 419 709	33 348

7. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från Sverige till utlandet. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter varugrupp. År 2014 (exklusive transittrafik)

Varugrupp	Transportarbete (1 000 - tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete (km)	Antal körningar	
Totalt	8 108 810	10 371 775	509 093 618	592 821	
Tom			63 240 787	156 715	
1	Jordbruks-, jakt och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter	332 787	433 941	23 384 892	28 032
2	Stenkol och brunkol; råpetroleum och naturgas	...	...	...	...
3	Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm	113 415	218 368	4 038 948	7 413
4	Livsmedel, dryckesvaror och tobak	779 229	993 394	37 797 876	45 522
5	Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror	89 962	71 226	5 324 435	6 415
6	Trä och varor av trä och kork (utom möbler), varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappersvaror, trycksaker och ljudmedia	1 706 800	2 087 314	81 794 092	93 544
7	Stenkolprodukter och raffinerade petroleumprodukter	109 211	217 665	4 382 776	8 561
8	Kemikalier, kemiska produkter och konstfiber; gummi- och plastvaror; kärnbränsle	778 132	922 039	41 153 644	50 811
9	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	338 310	700 398	18 199 481	31 196
10	Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater	643 682	788 626	36 874 963	44 490
11	Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	418 190	509 238	30 003 034	38 069
12	Transportmedel	254 770	258 107	22 414 816	23 720
13	Möbler; diverse andra tillverkade varor	165 522	257 734	11 645 070	17 909
14	Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall	215 980	288 981	10 582 144	13 027
15	Post och paket	36 659	78 333	4 575 944	7 359
16	Utrustning och material som används vid varustransporter	212 403	258 573	28 294 387	26 499
17	Gods som flyttas i samband med flyt av hushåll eller kontor; bagage som transporteras separat från passagerarna; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad	46 190	52 097	7 139 065	2 982
18	Samlastat gods; flera olika slags gods som fraktas tillsammans	1 355 780	1 522 368	100 746 016	99 144
19	Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01-16	266 290	407 971	23 047 332	28 177
20	Diverse andra varor	243 625	303 349	17 612 480	19 861

8. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från utlandet till Sverige. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter varugrupp. År 2014 (exklusive transittrafik)

Varugrupp	Transportarbete (1 000 -tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete (km)	Antal körningar	
Totalt	8 870 483	12 893 428	604 684 435	682 688	
Tom			45 134 325	100 227	
1	Jordbruks-, jakt och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter	1 639 782	2 629 397	94 819 158	101 035
2	Stenkol och brunkol; råpetroleum och naturgas	...	...	...	...
3	Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm	139 899	168 667	6 838 267	7 472
4	Livsmedel, dryckesvaror och tobak	1 012 789	1 179 130	87 422 266	61 131
5	Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror	59 828	74 010	6 249 548	8 126
6	Trä och varor av trä och kork (utom möbler), varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappersvaror, trycksaker och ljudmedia	821 318	1 278 872	38 815 245	58 379
7	Stenkolprodukter och raffinerade petroleumprodukter	112 640	220 229	4 721 689	8 254
8	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer; gummi- och plastvaror; kärnbränsle	526 984	760 271	36 822 695	42 393
9	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	602 952	928 014	34 758 163	46 798
10	Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater	762 668	977 056	40 052 208	47 358
11	Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	480 637	524 666	43 326 468	40 860
12	Transportmedel	331 372	352 425	24 666 821	24 841
13	Möbler; diverse andra tillverkade varor	285 414	411 926	33 541 000	36 080
14	Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall	433 809	1 000 911	17 719 613	42 795
15	Post och paket	23 189	72 901	2 783 744	7 974
16	Utrustning och material som används vid varustransporter	76 716	113 948	10 827 679	10 944
17	Gods som flyttas i samband med flyt av hushåll eller kontor; bagage som transporteras separat från passagerarna; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad	22 553	22 205	5 842 533	2 261
18	Samlastat gods; flera olika slags gods som fraktas tillsammans	1 227 638	1 725 632	92 461 039	108 437
19	Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01-16	207 301	326 797	15 871 370	19 022
20	Diverse andra varor	102 675	126 028	7 134 348	8 517

9. Cabotage efter varugrupp. Godstransporter med last utförda av utlandsregistrerade tunga lastbilar inom Sverige. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter varugrupp. År 2014

Varugrupp	Transportarbete inom Sverige (1 000 -tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete med last inom Sverige (km)	Antal körningar	
Totalt	1 325 047	4 730 154	87 820 980	299 791	
Tom			54 881 998	340 771	
1	Jordbruks-, jakt och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter	104 479	564 685	4 958 418	18 989
2	Stenkol och brunkol; råpetroleum och naturgas				
3	Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm	7360,2144	48942,72	339424,5	2138
4	Livsmedel, dryckesvaror och tobak	31 835	165 700	1 978 832	10 194
5	Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror	3 029	11 576	569 599	1 900
6	Trä och varor av trä och kork (utom möbler), varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappersvaror, trycksaker och ljudmedia	294 264	882 037	13 973 986	42 592
7	Stenkolprodukter och raffinerade petroleumprodukter	11 682	25 396	643 063	2 609
8	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer; gummi- och plastvaror; kärnbränsle	54 458	223 460	3 349 800	14 134
9	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	38 140	247 176	3 147 863	14 666
10	Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater	129 875	498 835	6 371 508	23 552
11	Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	104 306	263 758	8 208 445	19 828
12	Transportmedel	25 344	86 328	2 995 031	10 867
13	Möbler; diverse andra tillverkade varor	42 324	187 960	4 338 410	16 416
14	Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall	11 314	40 417	442 874	1 818
15	Post och paket	5 741	32 516	725 636	3 556
16	Utrustning och material som används vid varutransporter	20 227	102 708	5 205 822	25 592
17	Gods som flyttas i samband med flyt av hushåll eller kontor; bagage som transporteras separat från passagerarna; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad	1 933	6 733	551 891	730
18	Samlastat gods; flera olika slags gods som fraktas tillsammans	360 944	863 350	24 314 278	58 925
19	Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna				
19	01-16	71 589	435 110	5 033 218	26 315
20	Diverse andra varor	6 201	43 467	672 882	4 970

**10. Godstransporter med farligt gods med utlandsregistrerade tunga lastbilar. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar inom Sverige.
År 2014 (exklusive transittrafik)**

Riktning	Transportarbete inom Sverige (1 000 -tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete (km)	Antal körningar med last
Till Sverige från utlandet	259 306	433 846	11 642 917	17 129
<i>Andel av allt gods till Sverige från utlandet</i>	7%	3%	5%	3%
Från Sverige till utlandet	178 928	323 634	8 331 694	14 575
<i>Andel av allt gods från Sverige till utlandet</i>	6%	3%	4%	3%
Cabotage	16 143	38 230	886 813	3 269
Totalt	454 377	795 711	20 861 424	34 973

11a. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från Sverige till destinationsland för transporten. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter transportens destinationsland. År 2014 (exklusive transittrafik)

Transportens destinationsland		Transportarbete inom Sverige (1 000 - tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete med last inom Sverige (km)	Antal körningar med last	Trafikarbete utan last inom Sverige (km)	Antal körningar utan last
AT	Österrike	44 620	140 187	2 175 007	6 683	...	...
BE	Belgien	47 015	138 671	2 264 990	7 256	...	...
BG	Bulgarien	...	...	...	...	...	...
CH	Schweiz	5 050	40 162	314 908	1 916	...	...
CZ	Tjeckien	153 515	351 634	8 179 276	18 834	...	...
DE	Tyskland	538 235	1 736 474	32 069 339	94 982	4 008 680	16 859
DK	Danmark	371 131	1 291 578	24 729 472	84 763	4 146 770	16 544
EE	Estland	39 425	81 379	3 264 350	5 742	...	...
EL	Grekland	...	...	...	...	...	...
ES	Spanien	20 462	85 347	1 389 644	4 752	...	...
FI	Finland	217 273	954 008	13 597 193	50 274	7 960 516	22 291
FR	Frankrike	28 225	83 134	1 957 285	4 304	...	...
HR	Kroatien	...	...	...	...	...	...
HU	Ungern	13 798	71 654	773 226	3 286	...	...
IE	Irland	...	...	...	...	...	...
IT	Italien	46 499	140 549	2 396 454	6 832	...	...
LT	Litauen	31 932	137 643	1 801 751	8 080	...	...
LU	Luxemburg	...	...	...	...	...	...
LV	Lettland	26 281	80 088	1 784 723	5 060	631 503	1 631
ME	Montenegro	...	...	...	...	...	...
NL	Nederländerna	160 166	463 476	9 591 379	30 973	2 308 419	8 113
NO	Norge	706 007	2 289 794	44 765 967	136 007	18 564 732	66 901
PL	Polen	552 564	1 706 725	30 923 857	91 659	7 296 109	18 855
PT	Portugal	7 018	29 697	1 237 158	2 124	...	...
RO	Rumänien	29 452	53 157	1 576 354	2 968	...	...
RU	Ryssland	9 541	44 033	703 038	3 074	...	...
SI	Slovenien	...	...	...	...	...	...
SK	Slovakien	11 594	49 051	995 651	3 149	...	...
UA	Ukraina	...	...	...	...	...	...
UK	Storbritannien	4 836	34 141	297 678	1 899	...	...
Totalt		3 088 244	10 071 519	188 405 298	579 394	45 786 694	154 454

Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas

287 250

14 455

2 259

Anm. Denna tabell avser att visa transportens destination, dvs. från Sverige till destinationslandet. Tabellen saknar information om de utländska lastbilarnas registreringsland.

11b. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från transportens startland i utlandet till Sverige. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter transportens startland. År 2014 (exklusive transittrafik)

Transportens startland		Transportarbete inom Sverige (1 000 - tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete med last inom Sverige (km)	Antal körningar med last	Trafikarbete utan last inom Sverige (km)	Antal körningar utan last
AT	Österrike	44 636	127 437	2 480 137	7 037	...	...
BE	Belgien	23 400	79 110	1 378 864	3 847	...	...
BG	Bulgarien	...	...	...	...	...	...
CH	Schweiz	8 820	24 088	541 266	1 310	...	...
CZ	Tjeckien	91 381	238 941	5 835 006	15 052	...	...
DE	Tyskland	360 459	1 483 012	26 868 070	93 466	1 139 640	4 137
DK	Danmark	453 293	1 703 052	28 599 427	103 096	3 261 466	13 020
EE	Estland	48 373	87 540	4 195 620	6 801	...	...
ES	Spanien	50 608	214 356	2 464 330	11 052	...	...
FI	Finland	574 529	1 849 437	21 253 613	65 288	656 723	3 131
FR	Frankrike	13 009	63 429	1 965 244	4 210	...	...
HR	Kroatien	...	...	...	...	...	...
HU	Ungern	18 152	79 119	1 210 230	4 545	...	...
IE	Irland	...	...	...	...	...	...
IT	Italien	40 794	187 747	2 181 467	9 152	...	...
LT	Litauen	29 743	148 314	2 754 241	12 300	...	...
LU	Luxemburg	...	...	...	...	...	...
LV	Lettland	32 139	123 889	2 072 862	7 258	...	...
NL	Nederländerna	186 332	595 309	11 831 412	37 815	1 389 764	4 075
NO	Norge	777 142	3 523 244	44 699 182	145 381	21 956 770	71 698
PL	Polen	820 342	1 813 679	51 618 943	121 343	...	...
PT	Portugal	16 214	43 188	1 562 308	3 068	...	...
RO	Rumänien	43 168	68 292	2 459 627	4 396	...	...
SI	Slovenien	12 256	33 157	958 835	2 000	...	...
SK	Slovakien	11 216	39 137	938 411	3 944	...	...
UK	Storbritannien	7 343	37 741	889 001	3 142	...	...
Totalt		3 706 558	12 633 421	221 003 361	669 172	29 775 479	99 001
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas			276 499		14 761		1 221

Anm. Denna tabell avser att visa transportens destination, dvs. från transportens destinationsland till Sverige. Tabellen saknar information om de utländska lastbilarnas registreringsland.

3 Fakta om statistiken

Trafikanalys är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. En av undersökningarna som Trafikanalys ansvarar för är den officiella statistiken över Lastbilstrafik - inrikes och utrikes transporter med svenska lastbilar. Den syftar till att visa de svenskregistrerade lastbilarnas/dragbilarnas trafikarbete, transportarbete samt transporterad godsmängd med bland annat varuslagsindelningar. Motsvarande statistik framställs i övriga EU-länder samt ESS länder och sammanställs av EU:s statistikorgan Eurostat. Föreliggande rapport *Utländska lastbilstransporter i Sverige 2013-2014* baseras på inrapporterade uppgifter från dessa länder. Se kapitel 3.9 för fullständig information om vilka länder som ingår respektive undersökningsår. Rapportserien Utländska lastbilstransporter i Sverige tillhör inte den officiella statistiken, men syftar till att komplettera den officiella statistiken om de svenska lastbilarna för att få en helhetsbild av trafik- och transportarbetet i Sverige.

I avsnitten nedan beskrivs metod och detaljer kring statistiken. Mer detaljerad information finns hos Trafikanalys.

3.1 Metod och kvalitet

Den datakälla som används till denna rapport är baserad på de urvalsundersökningar som genomförs i alla ingående länder. Statistiken är tillgänglig via utbyte mellan EU:s medlemsstater, vilket administreras av Eurostat. Kvaliteten beror således på kvalitén på dessa undersökningar. Exempelvis kan de vara olika designade (olika urvalsramar, mätförfarande, urvalsstorlek, bortfallsfrekvens, hantering av bortfall och granskning). Vilka länder som ingår i sammanställningen i denna rapportserie har dessutom varierat något över åren, vilket bidrar till att undersökningarna inte är fullt jämförbara mellan åren. Se kapitel 3.9 för en förteckning över vilka länder som ingår respektive år.

För vissa länder är skattningarna av lastbilstrafiken i Sverige baserad på ett fåtal observationer, detta gäller främst de länder som trafikerar Sverige i liten utsträckning. För dessa länder är skattningen av lastbilstrafiken i Sverige väldigt osäker och det finns inga möjligheter att beräkna osäkerhetsmått i form av exempelvis urvalsfel.

För 2,6 procent av körningarna med last år 2013 och 1,9 procent av körningarna år 2014 har körsträckan i Sverige inte kunnat beräknas på grund av att regional information om körningens start- respektive slutpunkt saknas. Ingen justering av det totala trafikarbetet har gjorts för detta.

För att beräkna det trafikarbete som utförts inom Sverige används en särskild avståndsberäkningsprogramvara (Route LogiX). Programvaran beräknar hur många kilometer körsträcka som finns mellan mittpunkterna (den stad som representerar mittpunkten) i respektive start- och slutregion och därav den sträcka som ligger inom Sveriges gränser. Hur väl denna körsträcka överensstämmer med verkligheten beror helt på hur väl programvaran kan modellera färdvägarna, dessutom saknas information om gränspassage vilket hade förbättrat skattningarna avsevärt.

När det gäller trafikarbete och transportarbete fördelat per varuslag avser uppgifterna från Eurostat hela körningen mellan startområde och slutområde (NUTS2-regioner, riksområden)⁸ och inkluderar även kilometer presterade utanför Sverige. Det bör dock vara rimligt att anta att dessa andelar överensstämmer väl med de andelar som avser transporter inom Sverige.

När det gäller cabotagetrafik antas transportarbetet bestå på svensk mark i sin helhet. Transittrafiken, dvs. körning genom Sverige utan lastning och lossning och med start och slut utanför Sverige, kan inte beräknas när det gäller trafik- och transportarbete eftersom uppgifter saknas i statistiken från Eurostat. Transittrafiken redovisas separat i denna rapport som antalet transittörningar genom Sverige fördelat på rapporterade nation.

Varugrupsindelningen NST2007 används från och med redovisningsår 2008. Detta medför att tabellerna avseende varuslagsfördelning för tidigare årgångar än 2008 skiljer sig åt.

Schablonberäkningar har gjorts för att beräkna de svenska lastbilarnas körda kilometer på svensk mark för att även inkludera utrikesdelen av transporter till/från Sverige för åren 2012-2014 på svensk mark. Schablon-skattningen av körda kilometer uppgår till 0,4 respektive 0,44 för transportarbetet. Detta medför att uppgifterna för de svenskregistrerade lastbilarnas verksamhet i Tabell 1.1 inte är direkt jämförbar med tidigare års publicering i denna serie, eller med publicerade uppgifter i serien Lastbilstrafik.

I denna rapport har omräknade värden för de svenskregistrerade lastbilarna använts för åren 2012-2013, vilket innebär att tidigare publicerade uppgifter om exempelvis marknadsandelar i denna serie inte är jämförbara för år 2012. På grund av detta tidsseriebrott görs därför inte jämförelser med år innan 2012.

3.2 Population

Varje medlemsstat skall sammanställa statistik om varutransporter på väg och körningar som utförs med vägmotorfordon för varutransport som är registrerade i sitt land. Undantagen är bland annat jordbruksfordon, militära fordon och fordon som tillhör centrala eller lokala offentliga förvaltningar. Om en transport utförs med en kombination av vägfordon och lastbil/dragbil och släpvagnen är registrerade i olika länder skall fordonskombinationens registreringsland vara samma som motorfordonets.

Statistiken är helt anpassad till gällande EU-förordning, statistikredovisning om varutransporter på väg EU nr 70/2012. Detta innebär att enbart fordon med större eller lika med 3,5 tons maximilastvikt eller minst 6 tons totalvikt undersöks. Det är således enbart de så kallade "tung lastbilarna" som ingår i undersökningen. Statistik för lättare fordon saknas. Trots medlemsstaternas skyldighet att leverera statistik om varutransporter på väg till Eurostat saknas uppgifter från vissa länder och år, exempelvis finns inte Schweiz med i sammanställningen för år 2013. För 2014 saknas uppgifter från Italien och Liechtenstein.

⁸ NUTS (Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques) är EU:s hierarkiska regionindelning som syftar till att erhålla jämförbara områden vad avser t.ex. yta och befolkningsstorlek i EU:s olika medlemsländer. NUTS används bland annat för statistikredovisning.

3.3 EU-reglering

Samtliga länder inom EU är enligt förordningen skyldiga att rapportera data över varutransporter på väg till Eurostat. Respektive land överför avidentifierade uppgifter till EU:s statistiska databaser varje kvartal. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. Utbytet av data mellan EU:s medlemsstater regleras i förordning (EG) nr 6/2003 om spridning av statistik om varutransporter på väg. Utbytet administreras av Eurostat.

3.4 Bortfall

Uppgifter om godsmängd, transportarbete, trafikarbete och antal körningar är skattningar behäftade med urvalsfel eftersom uppgifterna baseras på urvalsundersökningar i respektive land. Någon information om urvalsfelen finns inte tillgänglig.

Startområde och slutområde saknas helt för vissa länder. Uppgifter om startland och slutland finns men är inte uppdelat efter NUTS2-regioner. För vissa av körningarna mellan Sverige och Danmark respektive Sverige och Finland har en schablonskattning använts för att skatta hur stor del av transportarbetet som utförts i Sverige. Övriga länders körningar där både start- och slutområde saknas återfinns i tabellerna under kategorin "Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas".

Generellt kan sägas att ju fler observationer desto säkrare skattning. Skattningar baserade på färre än 4 observationer, samt skattningar som bedöms vara alltför osäkra presenteras inte. Dessa rader markeras med tre prickar.

Statistiken omfattar inte lastbilar som är registrerade i länder utanför EU såsom Ryssland och sannolikt ingår inte heller trafik som utförs av utländska lastbilar utan tillstånd. Det finns därmed ett antal orsaker som kan innebära att den utländska verksamheten i Sverige kan vara högre än vad vi här beskriver.

3.5 Publicering

Detta är den femte publicerade rapporten om utländska lastbilars transporter i Sverige. Tidigare har undersökningsåren 2004-2006, 2007-2008, 2009-2010 och 2011-2012 redovisats. Kontakta Trafikanalys om mer specificerad information önskas om metoden för dessa rapporter. Statistiken publiceras på Trafikanalys webbplats: www.trafa.se.

3.6 Publikationer med anknytning

Eurostat sammanställer den insamlade statistiken från alla länder under samlingsnamnet Statistics Explained. Se följande länk:

<http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Transport>

Statistiken finns även tillgänglig via NewCronos som är Eurostats statistikdatabas. De svenskregistrerade lastbilarnas/dragbilarnas trafikarbete, transportarbete samt transporterad godsmängd med bland annat varuslagsindelningar presenteras i rapporten *Lastbilstrafik - Inrikes och utrikes transporter med svenska lastbilar* som finns på Trafikanalys hemsida, www.trafa.se.

3.7 Definitioner

Flertalet av nedanstående definitioner härrör från förordning (EU) nr 70/2012.

Samtliga vägmotorfordon i undersökningen ska ha en **maxlastvikt på minst 3,5 ton eller minst 6 tons totalvikt**.

Maxlast är den högsta lastvikt som tillåts av den behöriga myndigheten i det land där fordonet är registrerat. Vid fordonskombinationer som lastbil med släpvagn är maxlasten summan av lastbilens och släpvagnens maxlaster.

Totalvikt är den sammanlagda vikten av fordonet (eller fordonskombinationen) vid stillastående i körklart läge och av lasten som tillåts av den behöriga myndigheten i det land där fordonet är registrerat.

Lastbil oledat fordon som uteslutande eller huvudsakligen är avsett för varutransport.

Dragbil motorfordon som huvudsakligen är avsett för att dra andra vägfordon som inte är motorfordon (huvudsakligen påhängsvagnar)

Trafikarbete mäter fordonens förflyttning och uttrycks i fordonskilometer

Transportarbete mäter lastens förflyttning och uttrycks i tonkilometer

Transportarbete i tonkilometer = trafikarbete i km x lastens vikt i ton. Notera att detta mått beräknas per körning och därefter summeras när totalt transportarbete ska skattas. Detta innebär att tonkilometer inte kan härledas utifrån aggregat i redovisningen; summa godsmängd multiplicerat med summa körda km blir inte summa tonkilometer.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i annat land än registreringslandet, i detta fall Sverige. Körningar med start och slut i Sverige.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än registreringslandet, i detta fall Sverige.

Med **transittrafik** avses körning genom annat land än start och slutland (i detta fall Sverige) utan lastning och lossning och med start och slut utanför Sverige.

Varuklassificeringen följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniformedes marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R.

Teckenförklaring

... Uppgift ej tillgängliga⁹ ...
(om tomt) Intet finns att redovisa

Explanation of symbols

... Data not available
(if empty) Magnitude nil

⁹ Skattningar baserade på färre än 4 observationer, samt skattningar som bedöms vara alltför osäkra presenteras inte och raden markeras därför med tre prickar (...).

3.8 Varugrupper

Varugrupper enligt NST2007

Huvudgrupp <i>Division</i>	Grupp <i>Group</i>	Huvudgrupp/grupp	Division/Group
01		Jordbruks-, jakt och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter	Products of agriculture, hunting and forestry; fish and other fishing products
02		Stenkol och brunkol; råpetroleum och naturgas	Coal and lignite; crude petroleum and natural gas
03		Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm	Metal ores and other mining quarrying products; peat; uranium and thorium
04		Livsmedel, dryckesvaror och tobak	Food products, beverages and tobacco
05		Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror	Textiles and textile products; leather and leather products
06		Trä och varor av trä och kork (utom möbler), varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappersvaror, trycksaker och ljudmedia	Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp and paper products; printed matter and recorded media
07		Stenkolprodukter och raffinerade petroleum produkter	Coke and refined petroleum products
08		Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer; gummi- och plastvaror; kärnbränsle	Chemicals, chemical products, and man-made fibers; rubber and plastic products; nuclear fuels
09		Andra icke-metalliska mineraliska produkter	Other non-metallic mineral products
10		Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater	Basic metals; fabricated metal products, except machinery and equipment
11		Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter;	Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks

		precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	
12		Transportmedel	Transport equipment
13		Möbler; diverse andra tillverkade varor	Furniture; other manufactured goods n.e.c.
14		Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall	Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes
15		Post och paket	Mail, parcels
16		Utrustning och material som används vid varutransporter	Equipment and material utilized in the transport of goods
17		Gods som flyttas i samband med flyt av hushåll eller kontor; bagage som transporteras separat från passagerarna; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad	Goods moved in the course of household and office removals; baggage transported separately from passengers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c.
18		Samlastat gods; flera olika slags gods som fraktas tillsammans	Grouped goods; a mixture of types of goods which are transported together
19		Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01-16	Unidentifiable goods; goods which for any reason cannot be identified and therefore cannot be assigned to groups 01-16
20		Diverse andra varor	Other goods n.e.c.

Anm. Statistiken samlas i princip in på huvudgruppsnivå med vissa tillägg av grupper av nationella orsaker. De grupper som kursiverats i ovanstående tabell kan inte särredovisas.

Note. The statistics is mainly collected on division level with some groups added by national reasons. Groups in italics cannot be accounted for separately.

3.9 Tillgänglighet i data

Land	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
BE, Belgien	X	X	X ²	X	X	X	X	X	X	X	X
CZ, Tjeckien	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DK, Danmark	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DE, Tyskland	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
EE, Estland	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
EL, Grekland			X					X		X	X
ES, Spanien	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
FR, Frankrike	X	X	X	X	X	X	X		X	X	X
IE, Irland	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
IT, Italien	X	X ¹		X	X	X	X			X	
CY, Cypern	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LV, Lettland	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LT, Litauen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LU, Luxemborg	X	X ¹	X	X	X	X	X	X	X	X	X
HU, Ungern	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
NL, Nederländerna	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
AT, Österrike	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
PL, Polen	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
PT, Portugal	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SI, Slovenien	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SK, Slovakien	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
FI, Finland	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
UK, Storbritannien	X	X ¹	X	X	X	X	X	X		X	X
LI, Liechtenstein		X	X	X	X	X	X	X	X	X	
NO, Norge	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BG, Bulgarien			X	X	X	X	X	X	X	X	X
RO, Rumänien			X		X	X	X	X	X	X	X
CH, Schweiz	X	X	X			X	X		X		X
HR, Kroatien	X	X	X			X	X	X	X	X	X
Totalt antal länder	23	24	26	25	26	28	28	26	26	28	27



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.

Trafikanalys
Torsgatan 30
113 21 Stockholm

Tel 010 414 42 00
Fax 010 414 42 10
trafikanalys@trafa.se
www.trafa.se