



**Utländska lastbilstransporter i Statistisk
Sverige 2011-2012 2014:27**

Utländska lastbilstransporter i Sverige 2011-2012 **Statistik 2014:27**

Trafikanalys

Adress: Torsgatan 30

113 21 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Producent: SCB, Statistiska centralbyrån

Publiceringsdatum: 2014-09-29

Förord

Trafikanalys presenterar årligen officiell statistik över de svenskregistrerade lastbilarnas inrikes och utrikes trafik. För att få en samlad bild av den totala lastbilstrafiken i Sverige är det önskvärt att också inkludera de utländska lastbilar som kör inom landets gränser. I denna rapport sammanfattas de utländska lastbilarnas transporter till och från Sverige under åren 2011 och 2012. Statistiken baseras på de uppgifter från EU-länder samt frivilliga länder i Europa om varutransporter på väg som Eurostat, EU:s statistikbyrå sammanställt. Uppgifterna är inrapporterade enligt den EU-förordning som reglerar ländernas statistikinsamling. Rapportens kvalitet beror till stor del på kvalitén i respektive lands undersökning som alla är olika designade (exempelvis olika urvalsram, mätförfarande, urvalsstorlek, bortfallsfrekvens, hantering av bortfall och granskning). Dessa skillnader ger stor varians och viss osäkerhet i de sammanställda uppgifterna. Vilka länder som ingår i sammanställningen har även varierat något över åren, vilket påverkar statistiken. I denna rapport saknas uppgifter avseende 2011 från Frankrike, Italien och Schweiz. För 2012 saknas uppgifter från Storbritannien, Grekland och Italien.

Statistiken omfattar inte lastbilar som är registrerade i länder utanför EU såsom Ryssland och sannolikt ingår inte heller trafik som utförs av utländska lastbilar utan tillstånd. Det finns därmed ett antal orsaker som kan innebära att den utländska verksamheten i Sverige är högre än vad vi här beskriver. Men detta är det närmaste vi i dagsläget kan beskriva de utländska lastbilarnas totala godstransportarbete i Sverige med hjälp av befintlig statistik. Tillsammans med Trafikanalys officiella statistik över de svenska lastbilarnas verksamhet bidrar denna rapport, trots viss osäkerhet, till en bättre uppskattning av det totala godstransportarbetet på väg i Sverige.

Statistiken har framställts av SCB på uppdrag av Trafikanalys. Projektledare vid Trafikanalys har varit Sara Berntsson.

Östersund i september 2014

Per-Åke Vikman
Avdelningschef

Innehåll

Förord	3
Sammanfattning	5
Summary	6
1 Utländska lastbilstransporter i Sverige	7
1.1 Antal transporter.....	8
1.2 Transportarbete.....	10
1.3 Trafikarbete	12
1.4 Transporterad vikt	14
1.5 Cabotage.....	17
2 Tabellförteckning	23
2.1 Tabeller år 2011	23
2.2 Tabeller år 2012	24
3 Fakta om statistiken	45
3.1 Metod och kvalitet	45
3.2 Population	46
3.3 EU-reglering	46
3.4 Bortfall	47
3.5 Publicering	47
3.6 Publikationer med anknytning	47
3.7 Definitioner	48
3.8 Varugrupper	49
3.9 Tillgänglighet i data	51

Sammanfattning

Denna rapport sammanfattar tillgänglig statistik över den trafik som utfördes i Sverige med tunga lastbilar från Europa. Skattningarna baseras på respektive lands lastbilsundersökning. Tidsserier presenteras för åren 2004 till 2012 och i tabellverket finns uppgifter för 2011 och 2012. De länder som ingår i skattningarna varierar något från år till år. I rapporten görs även jämförelser med de svenskregistrerade lastbilarnas transporter i inrikes- och utrikestrafik för att få en uppskattning av den totala transportverksamheten i Sverige med tung lastbil och därmed även de utländska lastbilarnas marknadsandelar.

Uppgifterna om de utländska lastbilarnas godstransporter kännetecknas av stora varianser och viss osäkerhet, men kan trots detta ses som en användbar skattning av verksamheten i Sverige. Eftersom vi inte har information om metoder, urvalsfel eller fullständig rapportering för respektive lands undersökning, kan vi inte avgöra om förändringar mellan åren är signifikanta. Direkta jämförelser mellan olika redovisningsår ska därmed göras med försiktighet.

Skattningarna av de utländska lastbilarnas verksamhet i Sverige visar att dess marknadsandelar varit relativt stabila under de år som jämförts, dvs. 2004-2012. De utländska lastbilarnas trafikarbete¹, transportarbete², antal transporter och mängden fraktat gods i Sverige har i stora drag förändrats på likartat sätt som de svenskregistrerade lastbilarnas verksamhet. Det finns dock en viss variation mellan variablerna. Exempelvis stod de utlandsregistrerade lastbilarna för omkring 19 procent (7,1 miljarder tonkilometer) av det totala transportarbetet och 23 procent (654 miljoner kilometer) av det totala trafikarbetet som utfördes av de svenska och utländska lastbilarna i Sverige år 2012. Andelarna var betydligt lägre när det gäller fraktat gods och antal körningar. Dessa andelar uppgick till 7 procent vardera, vilket motsvarar att de utländska lastbilarna gjorde 2,4 miljoner körningar och fraktade 23 miljoner ton varor till, från och inom Sverige.

Som en konsekvens av finanskrisen minskade både de svenska och de utländska lastbilarnas verksamhet på de svenska vägarna kraftigt år 2009. Medan de svenska lastbilarnas transporter minskade ytterligare åren därefter så ökade de utländska lastbilarnas transporter i Sverige. År 2012 var ett år då de svenska lastbilarnas verksamhet var de lägsta på hela 2000-talet. De utländska lastbilarnas antal körningar och trafikarbete³ i Sverige var däremot högre än någonsin detta år, medan den transporterade vikten var betydligt lägre jämfört med åren innan finanskrisen.

Under 2012 genomförde de utländska lastbilarna cirka 765 000 cabotage transporter med start och slut på svensk mark. Av dessa körningar innehöll 66 procent last. Av de cabotage transporter som genomfördes med last i Sverige så uppgick den genomsnittliga godsvikten till 7 ton per körning. De svenskregistrerade lastbilarnas genomsnittliga godsvikt per transport med last var 13 ton samma år. De länder som körde flest cabotagekilometrar med last i Sverige var Tyskland, Nederländerna och Danmark. Tillsammans körde dessa tre länder 46 procent av de utländska lastbilarnas körda kilometer inom Sverige. Sett till godsmängd så är det främst oidentifierat gods, metall och metallvaror samt trä och trävaror som fraktas vid cabotage inom Sverige.

¹ Trafikarbete mäts som körda kilometer

² Transportarbete avser transporterat gods multiplicerat med transporterad sträcka, mäts i tonkilometer.

³ Trafikarbete mäts som körda kilometer.

Summary

This report summarizes available statistics on the transport carried out in Sweden via heavy lorries from Europe. The estimates are based on the road freight statistics reported by each European country. Time series are presented for the years 2004 to 2012 and the tables in appendix presents data for 2011 and 2012. The countries included in the estimates vary somewhat from year to year. To estimate the total transport operations of heavy lorries in Sweden, and the market share of foreign lorries, comparisons are made with the statistics on Swedish-registered lorries in domestic and international traffic.

The data on haulage by foreign lorries are characterized by large variance and some uncertainty, but can nevertheless be seen as providing a useful estimate of such transport in Sweden. Since we do not have information on the methods, sampling errors, or other aspects of the surveys from the individual countries, we cannot determine whether or not the changes between years are significant. Comparisons between years should therefore be made with caution.

Estimates of foreign lorries' transport operations in Sweden indicate that their market share has remained relatively stable over the years examined, i.e., 2004–2012. The number of lorry trips and the amount of goods transported in Sweden by foreign-registered and Swedish-registered lorries have developed in largely similar ways. However, there are some differences between the variables. For example, in 2012 the foreign-owned lorries accounted for about 19 per cent (i.e., 7.1 billion tonne-kilometres⁴) of the total tonne-kilometres⁴ transported by Swedish- and foreign-registered lorries in Sweden, but for 23 per cent (i.e., 654 million km) of the total kilometres driven. The shares were significantly lower for the tonnage of goods transported and for the number of runs – 7 per cent each. The foreign-registered lorries made 2.4 million runs and transported 23 million tonnes of goods to, from, and within Sweden.

As a consequence of the financial crisis, the operation on Swedish roads of both Swedish- and foreign-registered lorries decreased sharply in 2009. While transport by Swedish-registered lorries declined further in subsequent years, transport by foreign lorries in Sweden increased. In 2012, Swedish lorry activity declined to its lowest level in the 2000s; at the same time, the number of runs and kilometres driven by foreign-registered lorries in Sweden was higher than ever. Still, the transported tonnage was considerably lower in 2012 than in the years before the financial crisis.

In 2012, foreign-registered lorries conducted approximately 765,000 cabotage runs that started and stopped inside Sweden. Of these runs, about 66 per cent were loaded, the average cargo weight being 7 tonnes per run for the loaded cabotage runs. The countries whose lorries drove the most kilometres in loaded cabotage runs in Sweden in 2012 were Germany, the Netherlands, and Denmark. Together, these three countries accounted for 46 per cent of the total kilometres driven by foreign-registered lorries in Sweden. The types of goods shipped as cabotage within Sweden were mostly unidentified goods, metal and metal products, and wood and wood products.

⁴ Tonne-kilometres is number of tonnes of goods transported multiplied by the distance in kilometres.

1 Utländska lastbilstransporter i Sverige

Lastbilstransporterna i Sverige utförs av både svenskregistrerade och utlandsregistrerade lastbilar. För att få en uppskattning av de utlandsregistrerade lastbilarnas marknadsandel på den svenska marknaden har vi använt sammanställd statistik från Eurostat (EU:s statistikbyrå) över de utländska lastbilarnas verksamhet i Sverige och Trafikanalys officiella statistik över svenskregistrerade lastbilars trafik. Med dessa två informationskällor kan vi uppskatta den totala transportverksamheten med tung lastbil i Sverige samt marknadsandelarna.

Godstransporter med utländska tunga lastbilar kan med avseende på riktning delas in i tre olika typer. Transporter från Sverige till utlandet, transporter från utlandet till Sverige samt cabotagetransporter⁵ med start- och slutpunkt i Sverige. Utöver dessa transporter kör utländska lastbilar på svenska vägar vid transitkörningar⁶.

Statistiken tyder på att det skett en ökning av de utländska lastbilarnas verksamhet i Sverige mellan de år som undersökts, 2004 till 2012. Som en konsekvens av finanskrisen minskade både de svenska och de utländska lastbilarnas verksamhet på de svenska vägarna kraftigt år 2009. Medan de svenska lastbilarnas transporter minskade ytterligare åren därefter så ökade de utländska lastbilarnas transporter i Sverige. Trots detta var varken de utländska eller svenskregistrerade lastbilarnas fraktade mängder under 2011 eller 2012 tillbaka på de nivåer som var strax innan finanskrisen.

År 2012 var ett år då de svenska lastbilarnas verksamhet var de lägsta på hela 2000-talet. Antalet transporter, körda kilometer, lastad godsmängd och transportarbetet minskade kraftigt jämfört med året innan. De utländska lastbilarnas trafikarbete⁷ i Sverige var däremot högre än någonsin år 2012. Även antal körningar var höga, både 2011 och 2012, medan den transporterade vikten var betydligt lägre jämfört med åren innan finanskrisen. Utvecklingen av gods mätt i ton efter 2009 har varierat kraftigt för de utländska lastbilarna. År 2010 ökade de till nästan samma nivå som toppåret 2008 för att under 2011 och 2012 återigen minska. Även transportarbetet var lägre 2012 jämfört med de närmsta åren innan 2009.

Ser vi istället till de utländska lastbilarnas marknadsandelar av den totala transportverksamheten med tung lastbil i Sverige så har de varit relativt stabila mellan åren 2004-2012. Marknadsandelarna varierar beroende på vilken variabel som studeras, men har utvecklats relativt stabilt inom respektive variabel. Exempelvis stod de utlandsregistrerade lastbilarna för omkring 19 procent av det totala transportarbetet och 23 procent av trafikarbetet som utfördes av svenska och utländska lastbilar i Sverige år 2012. Däremot stod de för betydligt lägre andelar när det gäller fraktat gods och antal körningar. Båda dessa andelar uppgick till 7 procent samma år. (Se Tabell 1)

⁵ Cabotagetransporter är transporter med start och slutpunkt inom samma land, där lastbilen inte är registrerad.

⁶ Med transittrafik avses körning genom annat land än start och slutland.

⁷ Trafikarbete mäts som körda kilometer.

Tabell 1 Transportarbete, trafikarbete, transporterad vikt och antal körningar utförda av tunga utländska lastbilar till, från och inom Sverige samt svenskregistrerade tunga lastbilars verksamhet i Sverige och i utlandet åren 2004-2012.

Antal körningar (miljoner)	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Svenska lastbilar på svenska vägar	34,3	36,5	35,6	37,3	37,3	37,2	34,8	34,7	29,5
Utländska lastbilar på svenska vägar	1,6	1,7	1,9	2,1	2,2	1,9	2,1	2,4	2,4
Svenska lastbilar i utlandet	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6	0,5	0,6	0,5	0,4
Utländska lastbilars marknadsandel									
i Sverige, procent	4	4	5	5	6	5	6	7	7
Trafikarbete (miljoner km)	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Svenska lastbilar på svenska vägar	2 227	2 405	2 396	2 522	2 605	2 426	2 486	2 419	2 241
Utländska lastbilar på svenska vägar	461	481	538	581	635	547	627	640	654
Svenska lastbilar i utlandet	301	278	308	305	325	216	253	250	204
Utländska lastbilars marknadsandel									
i Sverige, procent	17	17	18	19	20	18	20	21	23
Transporterad vikt (miljoner ton)	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Svenska lastbilar på svenska vägar	318,5	348,9	334,3	353,4	360,6	328,8	315,6	325,0	289,7
Utländska lastbilar på svenska vägar	20,8	21,5	24,4	26,1	27,5	22,6	26,9	24,5	23,0
Svenska lastbilar i utlandet	6,6	6,0	8,0	6,7	6,7	5,0	6,5	5,9	5,2
Utländska lastbilars marknadsandel									
i Sverige, procent	6	6	7	7	7	6	8	7	7
Transportarbete (miljoner tonkilometer)	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Svenska lastbilar på svenska vägar	32 669	34 682	35 455	36 375	37 934	32 118	32 738	33 417	30 367
Utländska lastbilar på svenska vägar	6 676	6 714	7 679	7 704	8 319	6 827	8 162	7 152	7 126
Svenska lastbilar i utlandet	4 257	3 874	4 444	4 150	4 433	2 923	3 535	3 529	3 111
Utländska lastbilars marknadsandel									
i Sverige, procent	17	16	18	17	18	18	20	18	19

Källa: Tabellbilagan i denna rapport och rapporterna "Utländska lastbilstransporter i Sverige 2004-2006" SIKA Statistik 2008:22, "Utländska lastbilstransporter i Sverige 2007-2008" Trafikanalys Statistik 2011:9, "Utländska lastbilstransporter i Sverige 2009-2010" Trafikanalys Statistik 2012:3 samt rapporterna "Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar" SIKA Statistik för respektive år 2004-2007 samt "Lastbilstrafik" för respektive år 2008-2012.

Anm. Tabellen avser lastbilar med en maximilastvikt över 3,5 ton eller minst 6 tons totalvikt med transporter på svensk mark, till, från och inom Sverige, samt de svenska lastbilarnas verksamhet i utlandet. Transittrafiken särredovisas och ingår således inte i denna tabell. För vissa körningar har sträckan inte kunnat beräknas och ingår därmed inte i de sammanställningar som gjorts för statistiken i tabellbilagan. Metoden för datainsamling och vilka länder som ingår kan skilja sig mellan undersökningsåren för de utländska lastbilarna, se mer under Fakta om statistiken.

1.1 Antal transporter

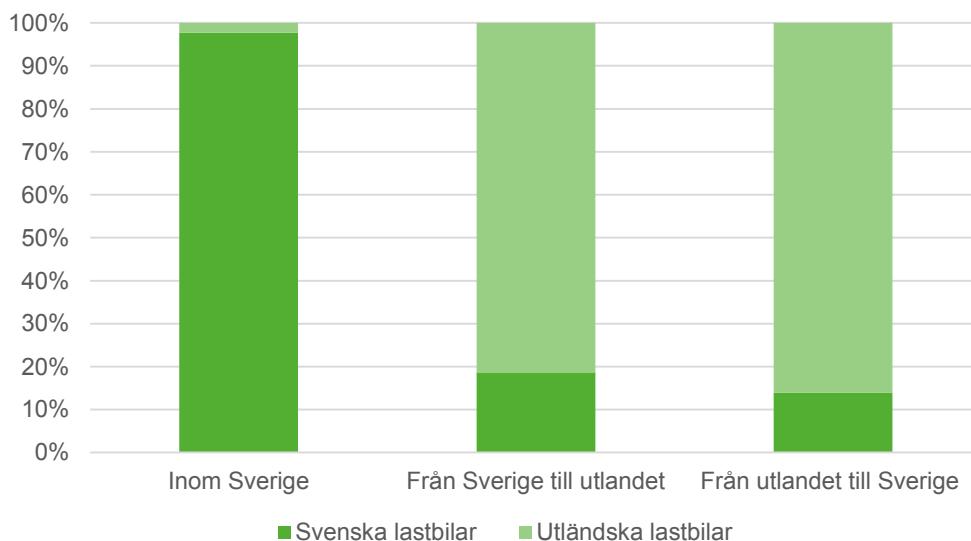
Under år 2012 utförde utländska lastbilar totalt 2,4 miljoner körningar till, från eller inom Sverige, se Tabell 2 nedan. Av dessa startade 803 500 körningar i utlandet och hade Sverige som slutpunkt, varav 87 procent var med last. Körningarna från Sverige till utlandet uppgick till 813 600, där andelen med last var 83 procent. Körningar med både start- och slutpunkt i Sverige utförda av utländska lastbilar, dvs. cabotaget transporter, uppgick till totalt 765 300 transporter, varav 66 procent kördes med last.

Tabell 2 Antal transporter med start- och eller slutpunkt i Sverige utförda av utländska lastbilar. Utan last, med last och totalt, år 2012.

<i>Riktning</i>	<i>Antal transporter utan last</i>	<i>Antal transporter med last</i>	<i>Totalt antal transporter</i>
Cabotage	262 874	502 395	765 269
Från Sverige till utlandet	136 562	677 004	813 566
Från utlandet till Sverige	102 347	701 167	803 514
Totalt	501 783	1 880 566	2 382 349

Källa: Tabellbilagan i denna rapport.

Om man jämför de utländska och svenska lastbilstransporterna med last kan man konstatera att transporterna till och från Sverige, det vill säga utrikestransporterna domineras av utländska lastbilar. 86 procent av alla transporter med last från utlandet till Sverige och 81 procent av alla transporter med last från Sverige till utlandet utfördes av utländska lastbilar. Om man istället jämför cabotagettransporterna med last med de svenska lastbilarnas inrikestransporter med last visar det sig att endast cirka 2 procent av transporterna med last som startade och slutade i Sverige utfördes av utländska lastbilar. Se Figur 1.1 nedan.



Figur 1.1 Andel transporter med last till, från och inom Sverige fördelat efter svenska och utländska lastbilar. År 2012. (Procent). Källa: Tabellbilagan i denna rapport samt "Lastbilstrafik 2012" Trafikanalys statistik 2013:12.

Totalt körde de utländska lastbilarna 8 procent av alla godstransporter med last som genomfördes till, från eller inom Sverige.

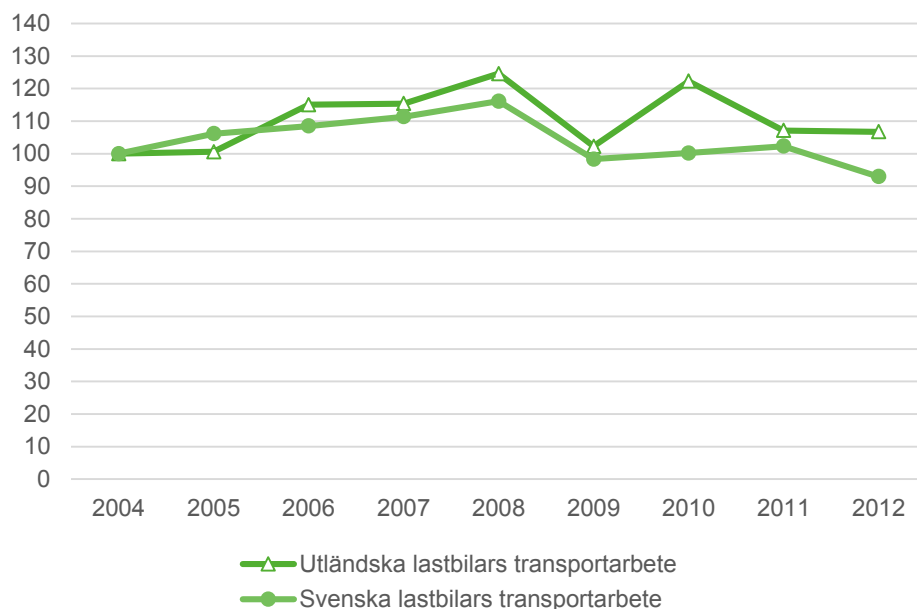
21 procent av alla transporter som de utländska lastbilarna körde till, från och inom Sverige var utan last 2012. Lettland och Litauen var de länder där flest tomkörningar i Sverige noterades detta år, 26 respektive 27 procent av deras totala antal transporter i Sverige var då tomma.

1.2 Transportarbete

De utlandsregistrerade lastbilarnas totala transportarbete vid resor till, från och inom Sverige beräknades till omkring 7,1 miljarder tonkilometer år 2012. Samma år uppgick de svenskregistrerade lastbilarnas transportarbete i Sverige till 30,4 miljarder tonkilometer.

De svenska lastbilarnas transportarbete i andra länder uppgick till 3,1 miljarder tonkilometer 2012. De utländska lastbilarna utförde alltså mer än dubbelt så mycket transportarbete i Sverige som de svenska lastbilarna utförde i utlandet.

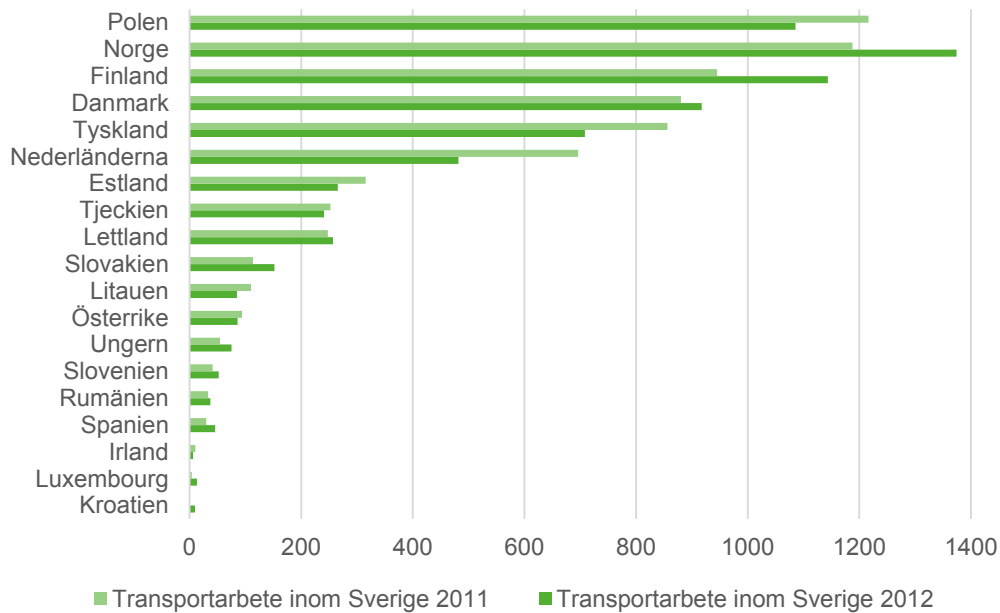
Mellan 2004 och 2012 har de utländska lastbilarnas marknadsandel av transportarbetet i Sverige varierat mellan 17 och 20 procent. Efter konjunktursvackan 2009 ökade transportarbetet kraftigt under 2010 för de utländska lastbilarna för att därefter falla både 2011 och 2012, se Figur 1.2 nedan.



Figur 1.2 Utländska och svenskregistrerade lastbilars transportarbete i Sverige åren 2004-2012. Miljoner tonkilometer. (Index 2004=100). Avser transportarbete på svensk mark vid transporter till, från och inom Sverige. Källa: Tabellbilagan i denna rapport och "Utländska lastbilstransporter i Sverige 2004-2006" SIKA Statistik 2008:22, "Utländska lastbilstransporter i Sverige 2007-2008" Trafikanalys Statistik 2011:9 och "Utländska lastbilstransporter i Sverige 2009-2010" Trafikanalys Statistik 2012:3 samt rapporterna "Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar" SIKA Statistik för respektive år 2004-2007 samt "Lastbilstrafik" för respektive år 2008-2012.

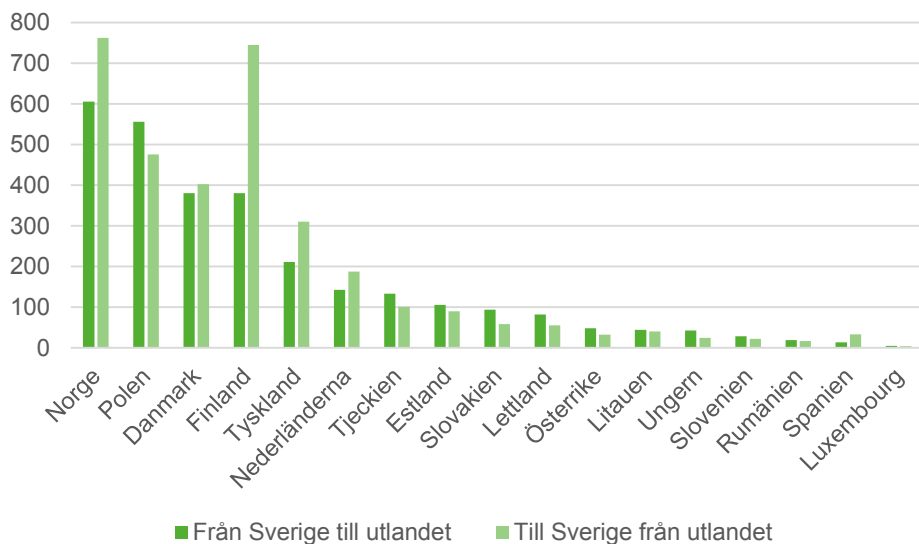
Anm. Observera att metoden för datainsamling och ingående länder kan skilja sig mellan undersökningsåren för de utländska lastbilarna.

Av alla utländska lastbilar var det de norska som utförde det högsta transportarbetet inom Sverige år 2012 (19 procent) följt av Finland (16 procent) och Polen (15 procent), se Figur 1.3.



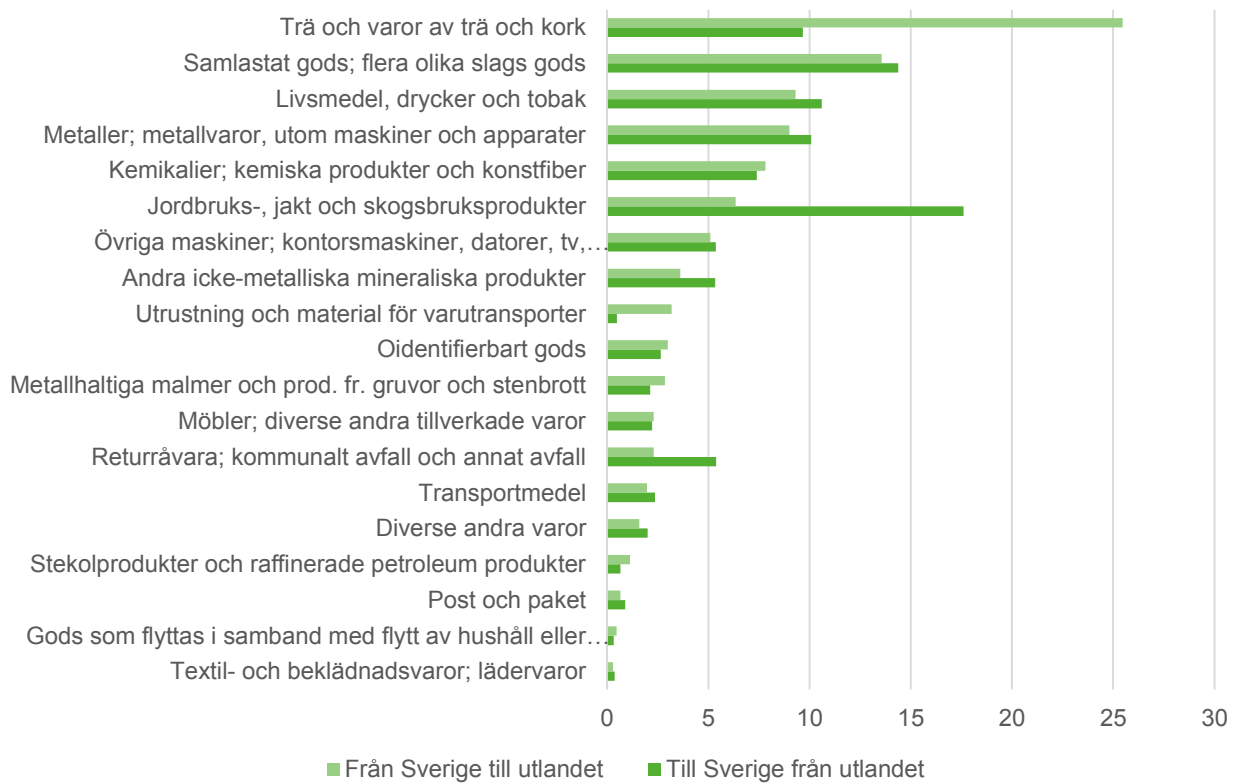
Figur 1.3 Totalt transportarbete inom Sverige av utrikes registrerade lastbilar per nation åren 2011- 2012, miljoner tonkilometer. Inklusive cabotage, exklusive transittrafik. Avser transportarbete på svensk mark vid transporter till, från och inom Sverige. Källa: Tabellbilagan i denna rapport.

Transportarbetet är relativt jämnt fördelat när det gäller resor till och från Sverige. Som framgår av Figur 1.4 nedan så utförde de norska och finska lastbilarna det högsta transportarbetet till Sverige 2012. Från Sverige var det de norska och polska lastbilarna som utförde högst transportarbete.



Figur 1.4 Utlandsregistrerade lastbilars transportarbete till respektive från Sverige fördelat per nation år 2012. Miljoner tonkilometer. Avser transportarbete på svensk mark. Källa: Tabellbilagan i denna rapport.

När transportarbetet fördelas på varugrupper framgår att de varugrupper som främst fraktas från Sverige till utlandet med utländska lastbilar är trä och varor av trä och kork, livsmedel, drycker och tobak och samlastat gods. Till Sverige är det samlastat gods, trä och varor av trä och kork samt jordbruks, jakt och skogsbruksprodukter som dominerar. Se Figur 1.5 nedan.

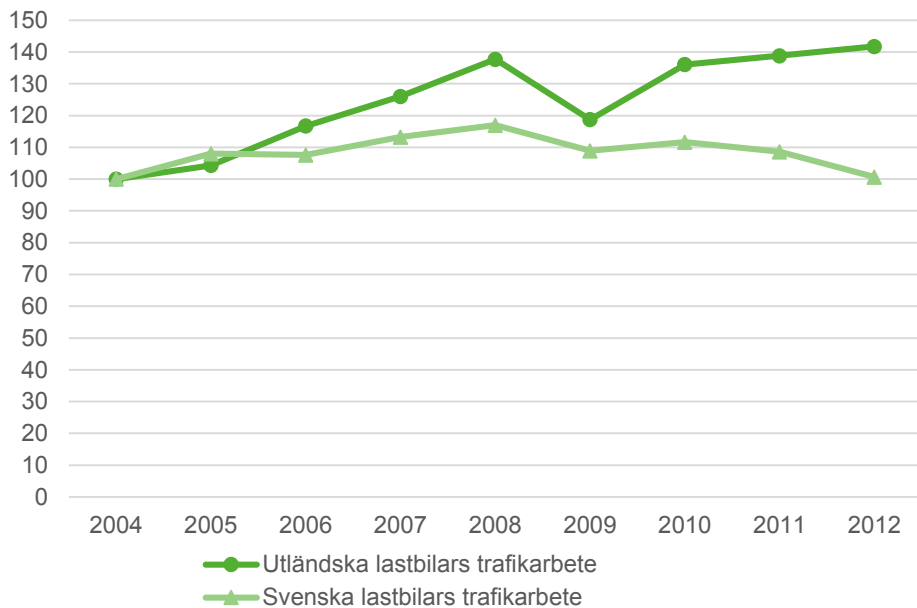


Figur 1.5 Andel av utländska lastbilars transportarbete till respektive från Sverige år 2012 per varuslag. (Procent). Källa: Tabellbilagan i denna rapport.

1.3 Trafikarbete

De utländska lastbilarnas totala trafikarbete inom Sverige uppgick till 654 miljoner kilometer 2012. Motsvarande värde för de svenskregistrerade lastbilarna var 2,2 miljarder kilometer. Den statistik vi utgår ifrån tyder alltså på att de utländska lastbilarna utförde 23 procent av det totala trafikarbetet i Sverige 2012 (jämför tabell 1-1).

Mellan 2004 och 2012 har de utländska lastbilarnas marknadsandel av trafikarbetet varierat mellan 17 och 23 procent. Utvecklingen visas i Figur 1.6.



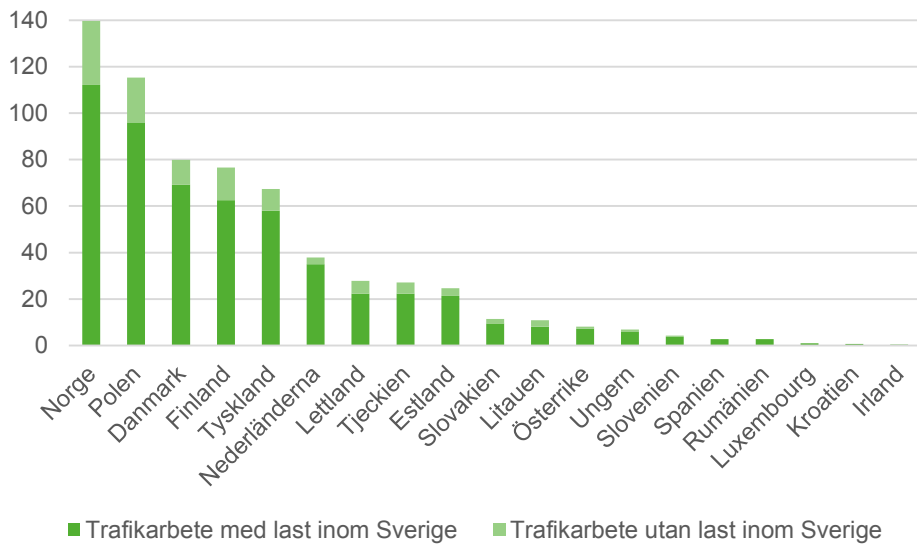
Figur 1.6 Utländska och svenskregistrerade lastbilars trafikarbete inom Sverige vid transporter till, från och inom Sverige åren 2004-2012. Miljoner kilometer. (Index 2004=100). Avser trafikarbete på svensk mark.

Källa: Tabellbilagan i denna rapport och "Utländska lastbilstransporter i Sverige 2004-2006" SIKA Statistik 2008:22, "Utländska lastbilstransporter i Sverige 2007-2008 och 2009-2010 Trafikanalys Statistik 2011:9 och 2012:3 och rapporterna "Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar" SIKA Statistik för respektive år 2004-2007 samt "Lastbilstrafik" för åren 2008-2012.

Anm. Observera att metoden för datainsamling och ingående länder kan skilja sig mellan undersökningsåren för de utländska lastbilarna.

Lastbilar registrerade i Norge och Polen stod för det största trafikarbetet bland de utlandsregistrerade lastbilarna år 2012, se Figur 1.7. De norska lastbilarna stod för 21 procent av de utländska lastbilarnas körda kilometer inom Sverige, de polska för 18 procent och de danska och finska för 12 procent vardera.

Av de 654 miljoner kilometer som de utländska lastbilarna körde inom Sverige så utfördes 106 miljoner kilometer utan last och 547 miljoner kilometer med last. 16 procent av de körda kilometrarna inom Sverige var alltså utan last. I figuren nedan visas trafikarbetet per land fördelat efter lastbilarnas landstillhörighet. Lastbilarna från Lettland hade högst andel körda kilometer utan last inom Sverige, 25 procent.



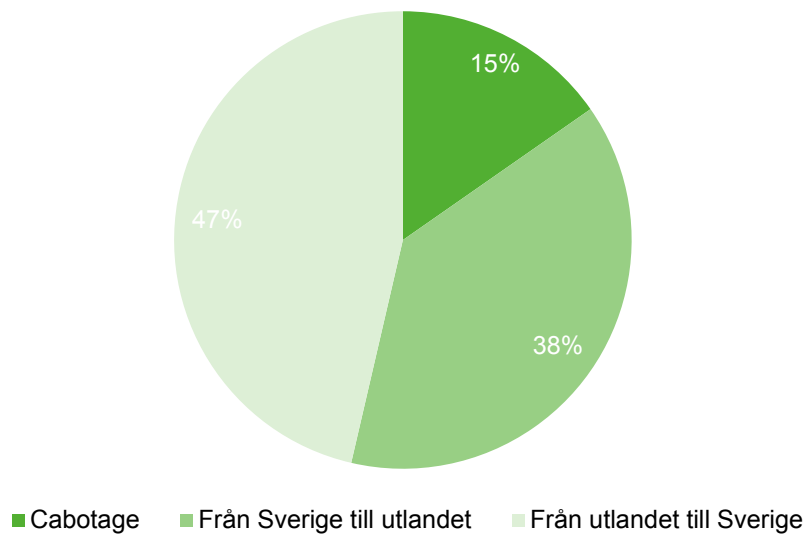
Figur 1.7 Utländska lastbilers trafikarbete till, från och inom Sverige uppdelat på med respektive utan last per land år 2012, miljoner kilometer. Avser trafikarbete på svensk mark.

Källa: Tabellbilagan i denna rapport.

1.4 Transporterad vikt

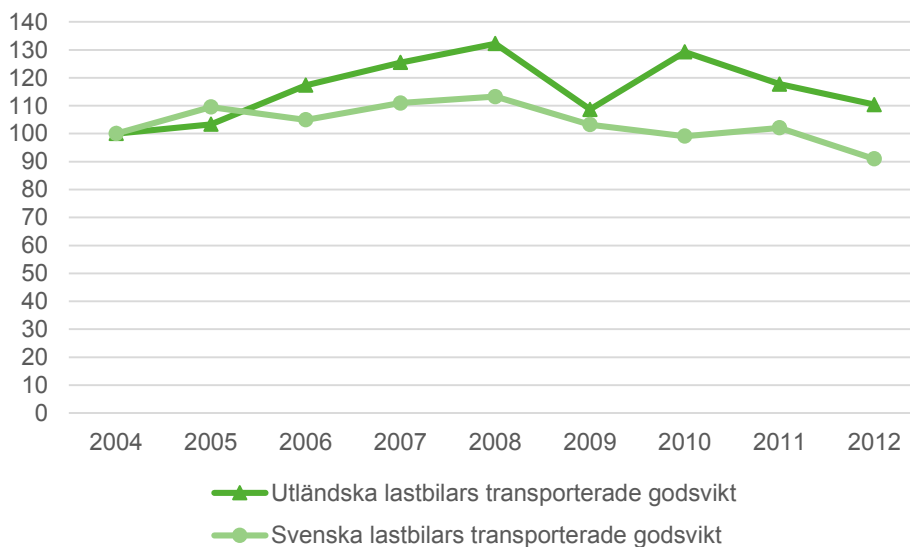
Nästan 23 miljoner ton gods fraktades inom Sverige med utländska lastbilar 2012. Samma år transporterade svenska lastbilar nära 290 miljoner ton gods inom Sverige. De utländska lastbilarnas marknadsandel av det transporterade godset i Sverige var alltså 7 procent. Mellan åren 2004 och 2012 har marknadsandelen för den transporterade godsvikten varierat mellan 6 och 8 procent. (jämför Tabell 1-1).

Av det gods som de utländska lastbilarna transporterade gick 38 procent från Sverige, 47 procent till Sverige och resterande 15 procent fraktades som cabotage inom Sverige. Se Figur 1.8.



Figur 1.8 Andel transporterad godsmängd vid transporter till, från och inom Sverige av den totala transporterade godsmängden med utländska lastbilar. År 2012. (Procent)

Som Figur 1.9 nedan visar nedan har de utländska lastbilarnas transporterade godsvikt ökat kraftigare efter år 2005 jämfört med de svenska lastbilarna även om utvecklingen varierat kraftigt.



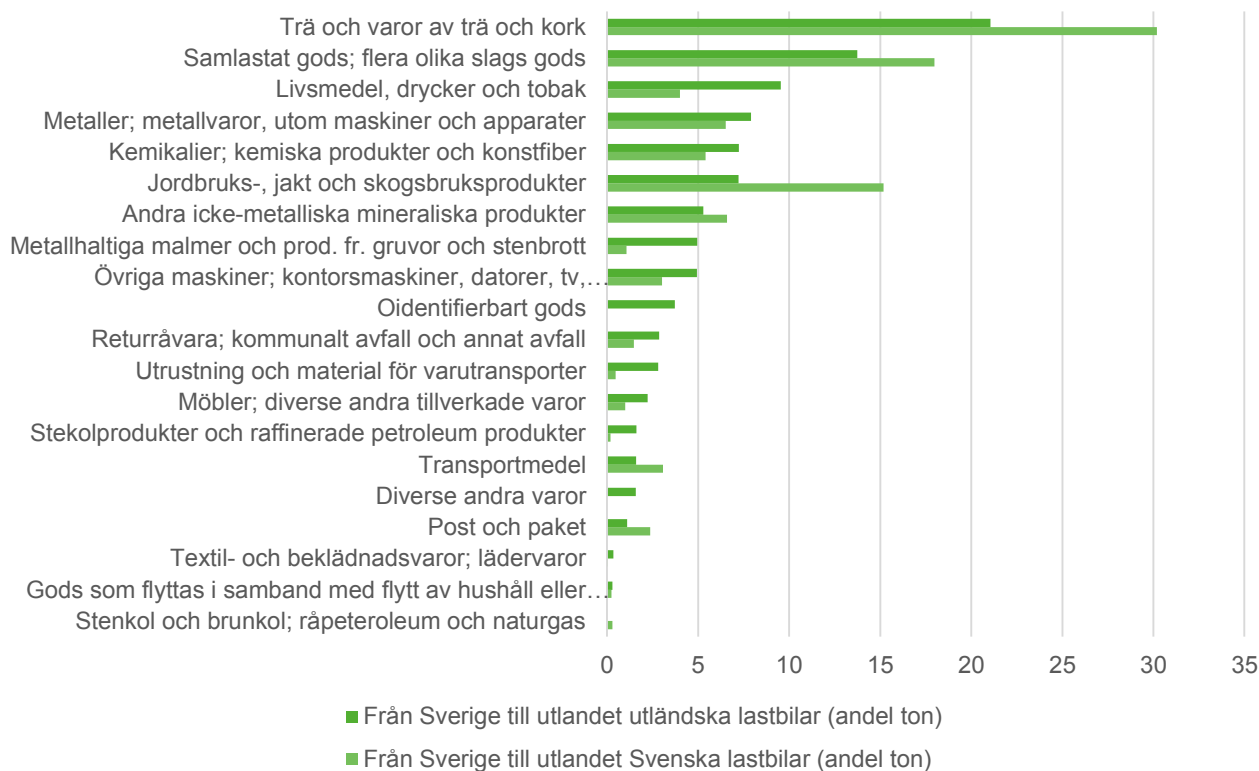
Figur 1.9 Utländska och svenskregistrerade lastbilars transporterade godsvikt vid transporter inom Sverige åren 2004-2012. Miljoner ton. (Index 2004=100).

Källa: Tabellbilagan i denna rapport och "Utländska lastbilstransporter i Sverige" åren 2004-2006, 2007-2008, 2009-2010 och rapporterna "Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar" för respektive år 2004-2007 samt "Lastbilstrafik" för åren 2008-2012, Trafikanalys statistik.

Anm. Observera att metoden för datainsamling och ingående länder kan skilja sig mellan undersökningsåren för de utländska lastbilarna.

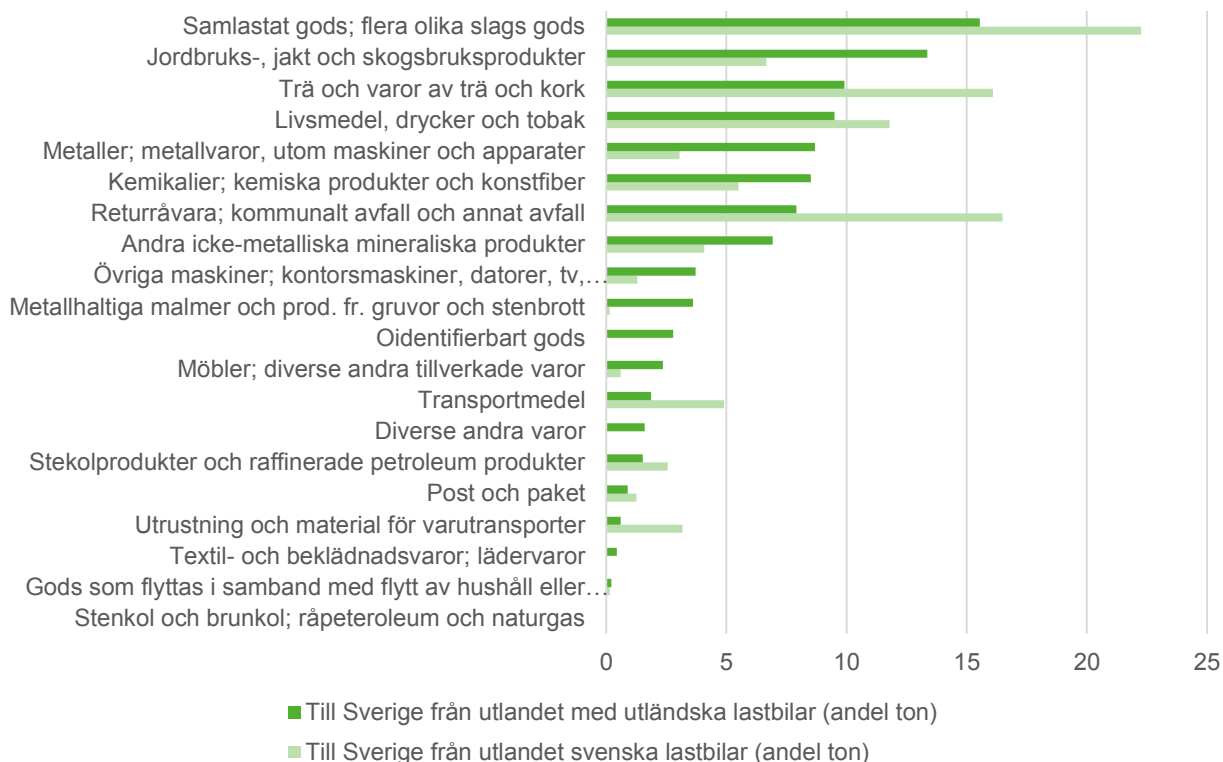
I genomsnitt transporterade både de utländska och svenskregistrerade lastbilarna 10 ton gods per körning i Sverige 2012.

Det finns en viss skillnad i vilken typ av gods som de svenskregistrerade respektive utländska lastbilarna kör till och från Sverige. Den största andelen gods som fraktades från Sverige till utlandet mätt i ton var trä och varor av trä och kork och samlastat gods. Tillsammans stod dessa två grupper för 35 procent av all godsvikt som fraktats från Sverige av de utländska lastbilarna. De svenskregistrerade lastbilarnas andel för samma varugrupper var 48 procent. Se Figur 1.10 nedan som jämför transportererna från Sverige till utlandet per varugrupp.



Figur 1.10 Andel transporterad vikt per varuslag från Sverige år 2012 med utländska respektive svenskregistrerade tunga lastbilar. (Procent). Källa: Tabellbilagan i denna rapport samt rapporten Lastbilstrafik 2012 Trafikanalys Statistik 2013:12.

Till Sverige fraktades främst jordbruksprodukter samt samlastat gods, nästan 30 procent av allt fraktat gods till Sverige av utländska lastbilar bestod av dessa varugrupper. Se figur nedan. De svenskregistrerade lastbilarna fraktade däremot till största del returråvaror och avfall samt trä varor till utlandet, 16 procent vardera. Se Figur 1.11.



Figur 1.11 Andel transporterad vikt per varuslag till Sverige år 2012 med utländska respektive svenskregistrerade tunga lastbilar. (Procent). Källa: Tabellbilagan i denna rapport samt rapporten Lastbilstrafik 2012 Trafikanalys Statistik 2013:12.

1.5 Cabotage

Cabotage är de transporter som både startar och slutar i ett visst land och som utförs av lastbilar registrerade i annat land. Tanken med cabotage är att den ska vara av tillfällig karaktär och bidra till att öka lastbilarnas nyttjandegrad, vilket i sin tur är positivt för miljön eftersom det då krävs färre bilar för att förflytta gods. Cabotage får endast förekomma under vissa givna förutsättningar som regleras av EU.⁸ I korthet innebär cabotage att en utländsk transportör som utfört en internationell godstransport på väg får utföra högst tre inrikestransporter i ett annat EU-land under en period av sju dagar.

I denna rapport redovisar vi cabotagetransporter uppdelat efter med eller utan gods, eftersom det kan finnas ett intresse av att även se tomtransporterna. I tidigare rapporter i denna serie redovisas de tillsammans.

Våra skattningar visar att under 2012 genomförde de utländska lastbilarna cirka 765 300 cabotagetransporter med start och slut på svensk mark. Av dessa körningar innehöll 66 procent last.

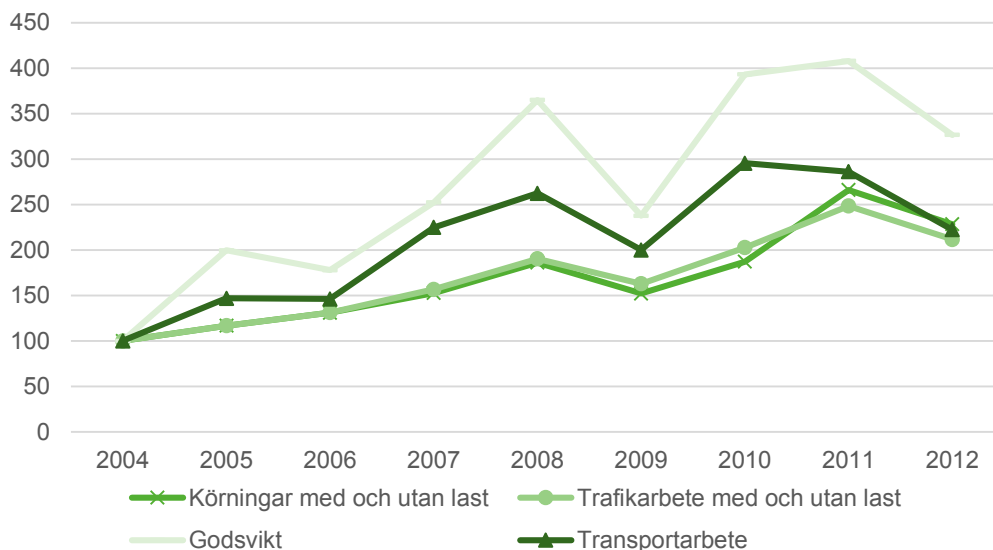
De utländska lastbilarna körde totalt 137 miljoner kilometer vid transporter med start och slut inom Sverige 2012. Med last kördes 97 miljoner kilometer och utan last kördes 40 miljoner

⁸ Europaparlamentets och Rådets Förordning (EG) nr 1072/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för godstransporter på väg.

kilometer. Den genomsnittliga körsträckan per cabotagettransport med last var 193 kilometer. Utan last var körsträckan något mindre per körning, i genomsnitt 153 km. De länder som körde flest cabotagekilometrar med last i Sverige var Tyskland, Nederländerna och Danmark. De tyska lastbilarna stod för 18 procent av alla de utländska lastbilarnas trafikarbete vid cabotage, lastbilarna från Nederländerna stod för 15 procent och de danska för 14 procent.

Om vi enbart tittar på de cabotagettransporter som genomfördes med last så uppgick den genomsnittliga godsvikten till 7 ton per körning. Lastbilarna från Danmark och Nederländerna hade högst genomsnittlig vikt per körning, 11 ton per cabotagekörning. De finska och polska lastbilarna fraktade i genomsnitt 4 ton per cabotagekörning 2012. Som en jämförelse kan nämnas att den genomsnittliga godsvikten för en inrikestransport med last för de svensk-registrerade lastbilarna uppgick till 13.4 ton år 2012.

Den genomsnittliga vikten för alla transporter med utländska lastbilar med start och slut inom Sverige, både med och utan last var 4,6 ton 2012, år 2004 var motsvarande värde 3,2 ton.



Figur 1.12 Utvecklingen av cabotagettransporter med och utan last på svensk mark mellan åren 2004-2010 avseende antal körningar, trafikarbete, godsvikt och transportarbete. (Index 2004=100).

Källa: Tabellbilagan i denna rapport och "Utländska lastbilstransporter i Sverige 2004-2006" SIKA Statistik 2008:22, "Utländska lastbilstransporter i Sverige 2007-2008 och 2009-2010 Trafikanalys Statistik 2011:9 och 2012:3 och rapporterna "Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar" SIKA Statistik för respektive år 2004-2007 samt "Lastbilstrafik" för åren 2008-2012, Trafikanalys statistik.

Anm. Observera att metoden för datainsamling och ingående länder kan skilja sig mellan undersökningsåren för de utländska lastbilarna.

De utländska lastbilarnas transportarbete vid cabotage i Sverige uppgick till 791 miljoner tonkilometer. Det motsvarar 2,5 procent av allt transportarbete med last inom Sverige utfört av både svenska och utländska lastbilar. Som en jämförelse kan nämnas att svenska lastbilars cabotage i utlandet under 2012 uppgick till 140 miljoner tonkilometer⁹. De utländska lastbilarna

⁹ "Lastbilstrafik 2012" Trafikanalys Statistik 2013:12.

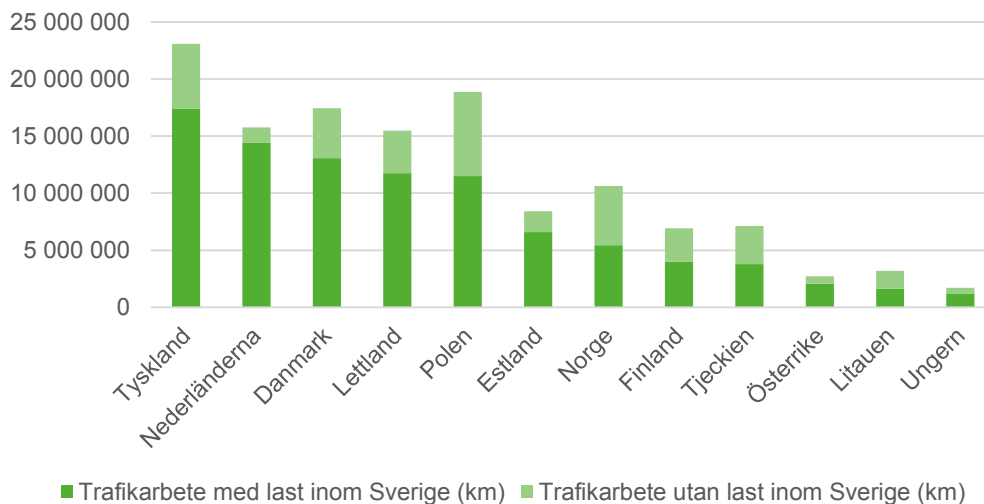
utförde alltså mer än 5 gånger så mycket cabotage i Sverige jämfört med hur mycket de svenska lastbilarna uträttade i utlandet.

Om vi fördelar transportarbetet per land visar det att lastbilar registrerade i Tyskland och Nederländerna utförde de högsta andelarna av cabotaget både 2011 och 2012, se Figur 1.13 nedan. Deras respektive andelar uppgick till mellan 19 och 27 procent dessa två år.



Figur 1.13 Andel transportarbete vid cabotage på svensk mark fördelat efter nation år 2011-2012. (Procent). Källa: Tabellbilagan i denna rapport.

De länder som gjorde flest cabotagekörningar på svensk mark 2012 var Tyskland (17 procent) Nederländerna (16 procent) och Polen (16 procent). Tillsammans stod de för 48 procent av alla körningar med last. Se fördelningen i Figur 1.14 nedan.

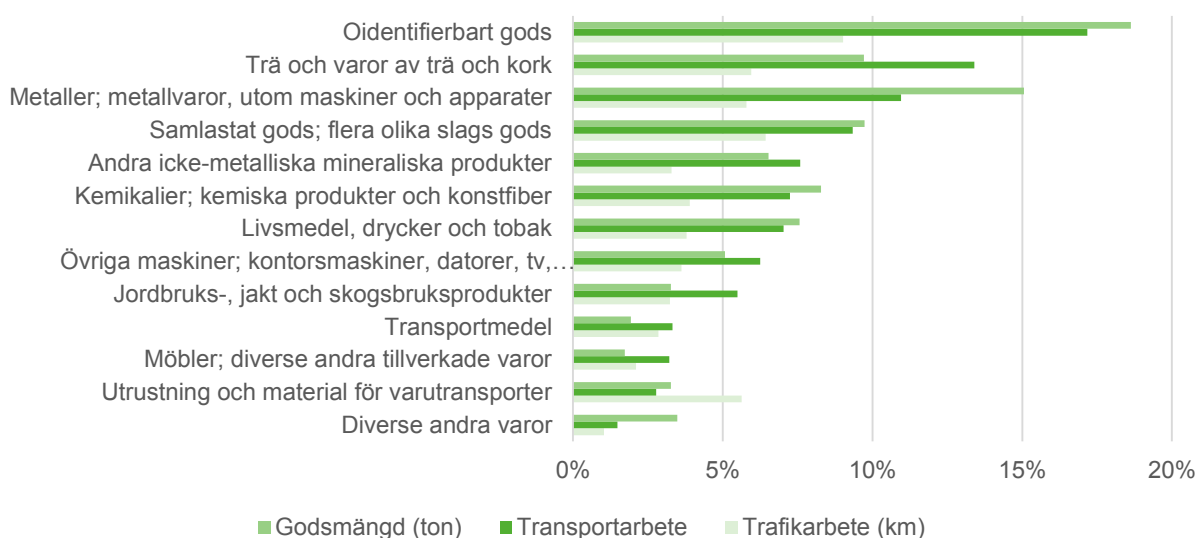


Figur 1.14 Utländska lastbilars körsträcka med respektive utan last inom Sverige vid cabotagetransporter 2012. (km). Källa: Tabellbilagan i denna rapport.

Den genomsnittliga körsträckan per cabotagettransport med last är längre än den genomsnittliga körsträckan per inrikestransport med last med svenskregistrerade lastbilar. Under 2012 hade cabotagettransporterna med last en genomsnittlig körsträcka på 193 km per transport, medan den genomsnittliga körsträckan för inrikestransporter med svenska lastbilar med last uppgick till 86,2 kilometer.

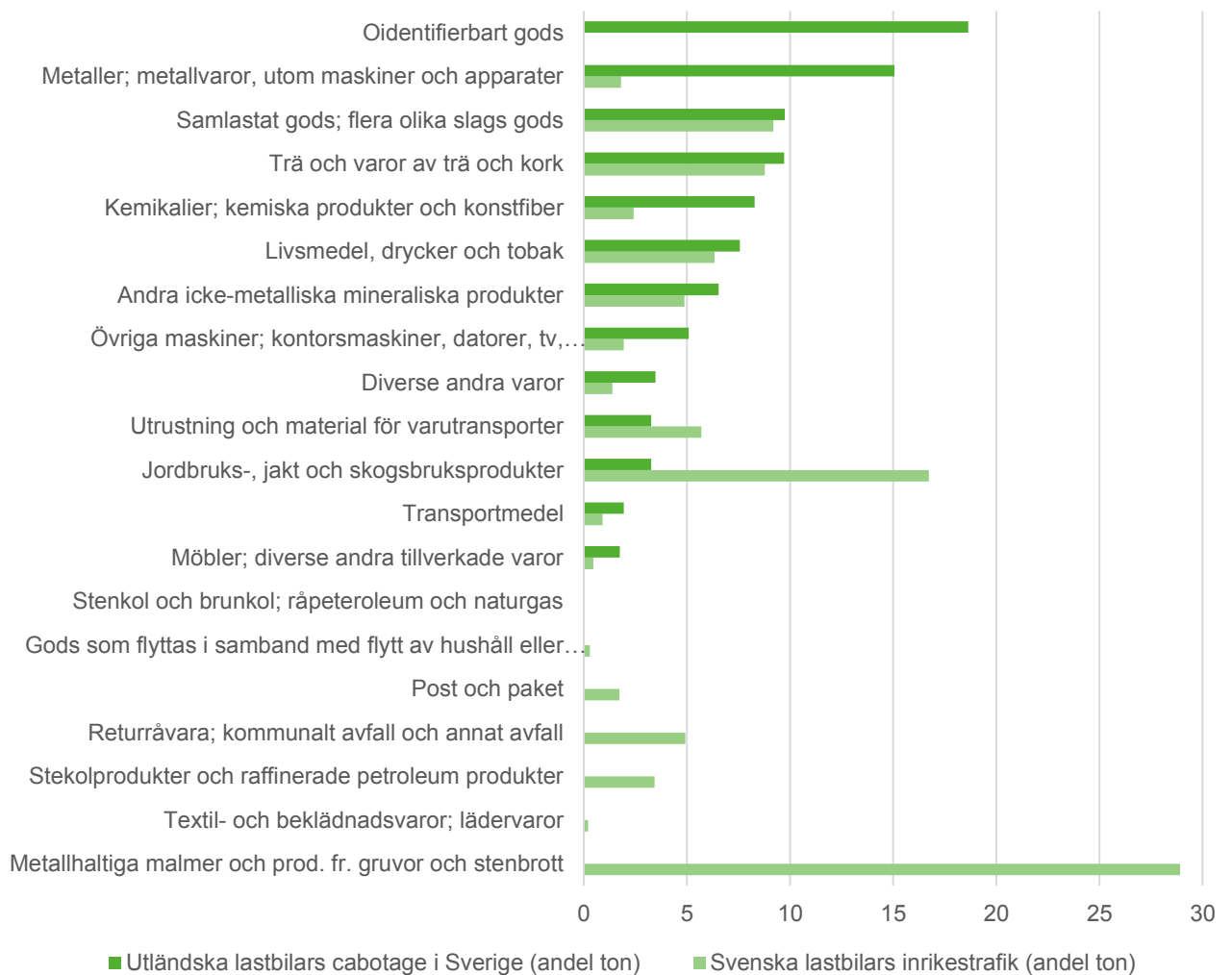
Mätt i ton stod cabotagettransporterna för 15 procent av allt det gods som de utländska lastbilarna transporterade till, från och inom Sverige 2012.

De varuslag som främst fraktas vid cabotage inom Sverige är oidentifierat gods. Dessa okända varor stod för 17 procent av transportarbetet, 19 procent av godsmängden och 9 procent av de körda cabotagekilometrarna. Se Figur 1.15 nedan.



Figur 1.15 Utländska lastbilars cabotagetransporter per varuslag, andelar efter godsmängd, transportarbete och trafikarbete 2012 (Procent). Källa: Tabellbilagan i denna rapport.

Det är stor skillnad på vilka varuslag som körs i inrikestransporter i Sverige av de utländska respektive svenskregistrerade lastbilarna. Som framgår av Figur 1.16 så består cabotagettransporterna mätt i ton till största del av oidentifierbart gods samt metaller. 34 procent av all fraktad godsvikt består av dessa två varuslag. De svenskregistrerade lastbilarna fraktar däremot störst andel metallhaltiga malmer och gruvprodukter samt jord- och skogsbruksprodukter, totalt 46 procent av de svenskregistrerade lastbilarnas fraktade godsvikt.



Figur 1.16 Utländska lastbilars cabotageandel per varuslag samt svenskregistrerade lastbilars inrikestransporter per varuslag i Sverige, andel efter ton. Källa: Tabellbilagan i denna rapport samt rapporten Lastbilstrafik 2012 Trafikanalys Statistik 2013:12.

2 Tabellförteckning

2.1 Tabeller år 2011

1. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar till och från Sverige samt cabotage. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete, antal körningar med och utan last och antal observationer fördelat per nation. År 2011 (exklusive transittrafik)
2. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från Sverige till utlandet. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete, antal körningar med och utan last samt antal observationer fördelat per nation. År 2011 (exklusive transittrafik)
3. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från utlandet till Sverige. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete, antal körningar med och utan last samt antal observationer fördelat per nation. År 2011 (exklusive transittrafik)
4. a. Cabotage med last. Cabotagetransporter med last inom Sverige utfört av utlandsregistrerade tunga lastbilar. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete, antal körningar och antal observationer med last fördelat efter nation. År 2011.
4. b. Cabotage utan last. Tomkörningar med start och slut i Sverige utfört av utlandsregistrerade tunga lastbilar. Trafikarbete utan last, andel trafikarbete utan last, antal körningar och antal observationer utan last fördelat efter nation. År 2011.
5. Transit. Antal transitskörningar genom Sverige med utlandsregistrerade tunga lastbilar. Godsmängd, antal körningar och antal observationer fördelat per nation. År 2011.
6. Andel godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar till och från Sverige samt cabotage. Transportarbete, godsmängd och trafikarbete fördelat efter varugrupp. År 2011 (exklusive transittrafik)
7. Andel godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från Sverige till utlandet. Transportarbete, godsmängd och trafikarbete fördelat efter varugrupp. År 2011 (exklusive transittrafik)
8. Andel godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från utlandet till Sverige. Transportarbete, godsmängd och trafikarbete fördelat efter varugrupp. År 2011 (exklusive transittrafik)
9. Andel cabotage per varuslag. Godstransporter utförda av utlandsregistrerade tunga lastbilar inom Sverige. Transportarbete, godsmängd och trafikarbete fördelat efter varugrupp. År 2011.

2.2 Tabeller år 2012

1. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar till och från Sverige samt cabotage. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete, antal körningar med och utan last och antal observationer fördelat per nation. År 2012 (exklusive transittrafik)
2. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från Sverige till utlandet. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete, antal körningar med och utan last samt antal observationer fördelat per nation. År 2012 (exklusive transittrafik)
3. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från utlandet till Sverige. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete, antal körningar med och utan last samt antal observationer fördelat per nation. År 2012 (exklusive transittrafik)
4. a. Cabotage med last. Cabotagetransporter med last inom Sverige utfört av utlandsregistrerade tunga lastbilar. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete, antal körningar och antal observationer med last fördelat efter nation. År 2012.
4. b. Cabotage utan last. Tomkörningar med start och slut i Sverige utfört av utlandsregistrerade tunga lastbilar. Trafikarbete utan last, andel trafikarbete utan last, antal körningar och antal observationer utan last fördelat efter nation. År 2012.
5. Transit. Antal transittkörningar genom Sverige med utlandsregistrerade tunga lastbilar. Godsmängd, antal körningar och antal observationer fördelat per nation. År 2012.
6. Andel godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar till och från Sverige samt cabotage. Transportarbete, godsmängd och trafikarbete fördelat efter varugrupp. År 2012 (exklusive transittrafik)
7. Andel godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från Sverige till utlandet. Transportarbete, godsmängd och trafikarbete fördelat efter varugrupp. År 2012 (exklusive transittrafik)
8. Andel godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från utlandet till Sverige. Transportarbete, godsmängd och trafikarbete fördelat efter varugrupp. År 2012 (exklusive transittrafik)
9. Andel cabotage per varuslag. Godstransporter utförda av utlandsregistrerade tunga lastbilar inom Sverige. Transportarbete, godsmängd och trafikarbete fördelat efter varugrupp. År 2012.

1. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar till och från Sverige samt cabotage.

Transportarbete, godsmängd, trafikarbete, antal körningar och antal observationer fördelat per nation. År 2011 (exklusive transittrafik)

Nation	Transportarbete inom Sverige (1 000 - tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete med last inom Sverige (km)	Antal körningar med last	Antal observationer med last	Trafikarbete utan last inom Sverige (km)	Antal körningar utan last	Antal observationer utan last
AT	94 356	302 554	7 489 465	21 063	141	1013448,6	4502	30
BE	...	...	...	...	2	...	...	...
BG	...	...	...	...	6	...	...	2
CY	...	...	...	...	...	...	...	...
CZ	252 351	659 032	18 570 549	54 270	162	2830517	14935	47
DE	856 452	2 921 780	66 470 300	243 645	882	11201446,5	62905	231
DK	880 574	3 268 843	69 380 214	269 569	1 170	10 072 654	57 972	286
EE	315 467	741 670	21 803 873	58 715	303	3 086 665	12 940	68
EL	...	...	...	...	...	...	...	...
ES	29 767	190 107	2 640 364	14 081	27	...	...	9
FI	944 985	2 836 577	48 561 228	153 202	158	8 580 951	43 470	45
FR	...	...	...	...	...	...	...	...
HU	54 641	199 504	4 358 650	15 916	147	671 577	3 640	34
IE	10 466	31 154	800 307	2 391	17	...	...	5
IT	...	...	...	...	...	...	...	...
LI	...	...	...	...	5	...	...	1
LT	109 977	365 979	8 952 367	31 203	179	2 777 041	10 661	61
LU	3 947	19 837	397 040	2 118	27	...	...	...
LV	247 885	805 033	19 991 283	65 841	267	5 078 517	21 570	84
NL	696 383	3 291 618	54 396 988	279 751	1 190	4 992 886	26 227	143
NO	1 187 507	4 305 188	90 234 686	320 129	1 057	24 498 490	115 669	369
PL	1 216 214	3 777 150	105 810 278	348 064	443	21 231 899	99 223	129
PT	...	...	...	...	5	...	...	...
RO	33 262	84 266	2 381 936	5 902	40	...	...	...
SI	41 139	110 493	3 481 564	10 804	53	834 298	3 464	17
SK	113 431	378 565	9 306 710	32 449	62	1 883 386	8 174	14
UK	1 644	4 288	715 107	1 881	21	...	...	2
CH	...	...	...	...	...	...	...	...
HR	...	...	...	...	7	...	...	1
Totalt	7 152 089	24 485 603	539 352 228	1 942 025	6 371	100 707 728	492 966	1 578

Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas

362 812

23 537

102

2. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från Sverige till utlandet.

Transportarbete, godsmängd, trafikarbete, antal körningar och antal observationer fördelat per nation. År 2011 (exklusive transittrafik)

Nation	Transportarbete inom	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete med last inom Sverige (km)	Antal körningar med last	Antal observationer med last	Trafikarbete		Antal observationer utan last
	Sverige (1 000 - tal tonkm)					utan last inom Sverige (km)	Antal körningar utan last	
AT	54 136	150 102	3 157 374	8 365	57	...	...	3
BE	...	...	...	...	1	...	...	...
BG	...	...	...	...	1	...	...	1
CY	...	...	...	...	...	...	...	...
CZ	127 306	370 494	7 737 504	21 827	65	...	...	7
DE	310 377	1 073 048	22 337 250	74 998	286	2 587 514	11 985	46
DK	344 886	1 190 365	26 231 786	89 611	404	3 126 252	13 641	68
EE	119 201	288 878	7 821 922	18 269	101	...	...	8
EL	...	...	...	...	...	...	...	...
ES	9 103	73 152	993 124	5 755	11	...	...	4
FI	423 759	1 238 816	20 215 543	59 824	61	2 520 559	11 884	12
FR	...	...	...	...	...	...	...	...
HU	30 342	107 502	2 053 753	7 153	67	...	...	6
IE	...	...	...	...	7	...	...	4
IT	...	...	...	...	...	...	...	...
LI	...	...	...	...	2	...	...	1
LT	61 378	203 697	3 286 706	10 942	63	...	...	1
LU	1 643	9 478	128 160	856	11	...	...	...
LV	95 214	292 260	6 698 221	20 114	84	...	...	9
NL	196 753	652 984	14 112 488	54 722	308	1 384 411	7 411	43
NO	476 813	1 662 264	41 434 385	137 413	455	13 133 242	48 461	70
PL	665 873	1 974 015	48 102 045	132 524	174	7 770 545	20 172	38
PT	...	...	...	...	4	...	...	...
RO	13 771	35 346	905 749	2 102	15	...	...	...
SI	20 642	50 121	1 577 622	4 674	23	...	...	7
SK	66 301	220 363	5 322 026	16 066	31	...	...	3
UK	...	...	...	...	7	...	...	1
CH	...	...	...	...	...	...	...	...
HR	...	...	...	...	3	...	...	...
Totalt	3 030 750	9 652 950	213 858 348	670 389	2 241	35 366 663	127 397	332
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas		168 048		10 336	47			

3. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från utlandet till Sverige.

Transportarbete, godsmängd, trafikarbete, antal körningar och antal observationer fördelat per nation. År 2011 (exklusive transittrafik)

Nation	Transportarbete inom	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete		Antal observationer med last	Trafikarbete	Antal körningar utan last	Antal observationer utan last
	Sverige (1 000 - tal tonkm)		med last inom Sverige (km)	utan last inom Sverige (km)				
AT	34 663	125 488	2 787 445	8 089	54	...	...	6
BE	...	...	...	...	1	...	...	...
BG	...	...	...	...	1	...	...	...
CY	...	...	...	...	...	...	...	...
CZ	125 045	288 538	9 022 885	21 750	63	...	...	6
DE	355 251	1 152 594	25 025 753	79 613	297	1 600 560	8 466	34
DK	398 398	1 438 333	29 016 210	103 737	425	2 188 624	11 200	51
EE	118 726	238 916	7 913 340	16 434	89	782 423	2 687	15
EL	...	...	...	...	...	...	...	...
ES	...	...	...	...	10	...	...	...
FI	455 910	1 459 638	20 015 605	58 376	62	...	...	8
FR	...	...	...	...	...	...	...	...
HU	21 784	86 366	1 683 984	5 803	52	...	...	5
IE	...	...	...	...	9	...	...	...
IT	...	...	...	...	...	...	...	...
LI	...	...	...	...	3	...	...	...
LT	46 524	154 041	3 699 388	10 729	63	1 136 150	2 548	17
LU	1 881	8 542	184 952	932	12	...	...	...
LV	89 190	289 287	6 306 988	18 670	79	1 034 310	3 163	12
NL	229 612	847 481	14 663 194	57 139	314	1 019 453	4 065	25
NO	679 601	2 513 857	42 545 396	137 404	437	6 492 621	26 731	146
PL	416 609	1 408 880	37 461 324	113 768	159	3 250 002	12 606	14
PT	...	...	...	...	1	...	...	...
RO	18 415	43 137	1 349 701	3 143	20	...	...	...
SI	20 497	60 372	1 664 200	4 468	22	...	...	2
SK	46 002	152 416	3 450 144	11 870	22	...	...	3
UK	1 005	2 447	318 135	946	11	...	...	1
CH	...	...	...	...	...	...	...	...
HR	...	...	...	...	3	...	...	...
Totalt	3 103 925	10 441 449	209 338 822	661 501	2 209	20 722 868	84 519	345
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas		194764		13201	55			

4. a. Cabotage med last. Cabotagetransporter med last inom Sverige utfört av utlandsregistrerade tunga lastbilar.

Transportarbete, godsmängd, trafikarbete, antal körningar och antal observationer med last fördelat efter nation. År 2011.

Nation	Transportarbete	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete	Andel	Antal körningar med last	Antal observationer med last
	inom Sverige (1 000 - tal tonkm)		med last inom Sverige (km)	trafikarbete med last (%)		
AT	5 557	26 963	1 544 646	1	4 609	30
BE						
BG	...	...	...	...	...	4
CY						
CZ	0		1 810 160	2	10 693	34
DE	190 823	696 138	19 107 297	16	89 034	299
DK	137 289	640 145	14 132 218	12	76 221	341
EE	77 540	213 877	6 068 611	5	24 012	113
EL						
ES	...	...	...	...	...	6
FI	65 316	138 123	8 330 080	7	35 002	35
FR						
HU	2 516	5 637	620 913	1	2 960	28
IE	...	...	...	...	...	1
IT						
LI						
LT	2 075	8 241	1 966 273	2	9 532	53
LU	...	...	...	...	...	4
LV	63 481	223 486	6 986 074	6	27 077	104
NL	270 018	1 791 154	25 621 306	22	167 890	568
NO	31 093	129 067	6 254 905	5	45 312	165
PL	133 731	394 254	20 246 909	17	101 772	110
PT						
RO	...	...	...	...	...	5
SI	...	...	...	...	...	8
SK	...	...	...	...	...	9
UK	...	...	...	...	...	3
CH						
HR	...	...	...	...	...	1
Totalt	1 017 413	4 391 204	116 155 058	100	610 135	1 921

Anm. Med cabotage avses transporter med startpunkt och slutpunkt inom Sverige.

I denna tabell ingår enbart transporter med last, se tabell 4b för tomtransporter med start och slut inom Sverige.

4. b. Cabotage utan last. Tomkörningar med start och slut i Sverige utfört av utlandsregistrerade tunga lastbilar.

Trafikarbete utan last, andel trafikarbete utan last, antal körningar utan last och antal observationer utan last fördelat efter nation. År 2011.

Nation	Trafikarbete utan last inom Sverige (km)	Andel trafikarbete utan last	Antal körningar utan last	Antal observationer utan last
AT	708 473	2	3 193	21
BE				
BG	...	...	...	1
CY				
CZ	1 810 160	4	10 693	34
DE	7 013 373	16	42 454	151
DK	4 757 778	11	33 131	167
EE	1 370 840	3	8 642	45
EL				
ES	...	...	...	5
FI	4 459 972	10	25 165	25
FR				
HU	458 216	1	2 427	23
IE	...	...	...	1
IT				
LI				
LT	1 570 955	4	7 927	43
LU				
LV	3 311 624	7	16 268	63
NL	2 589 022	6	14 751	75
NO	4 872 627	11	40 477	153
PL	10 211 352	23	66 445	77
PT				
RO				
SI	...	...	...	8
SK	...	...	...	8
UK				
CH				
HR	...	...	...	1
Totalt	44 618 197	100	281 050	901

5. Transit. Antal transittörningar genom Sverige med utlandsregistrerade tunga lastbilar.

Godsmängd, antal körningar och antal observationer fördelat per nation. År 2011.

Nation	Transporterad		Antal observationer
	godsmängd (ton)	Antal körningar	
AT	45 723	2 488	18
BE	...	...	4
BG	...	...
CY	...	...
CZ	74 626	5 158	16
DE	293 827	17 139	66
DK	75 347	5 995	23
EE	162 944	8 493	46
EL	...	...
ES	...	...
FI	354 919	17 030	20
FR	...	...
HU	...	...	5
IE	...	...
IT	...	...
LI	...	...
LT	186 846	10 781	66
LU	...	...	1
LV	168 365	9 473	41
NL	282 696	19 055	111
NO	372 805	27 659	120
PL	846 122	54 169	77
PT	...	...
RO	...	...	9
SI	...	...	3
SK	...	...	5
UK	...	...	8
CH	...	...
HR	...	...	1
Totalt	2 956 293	185 121	640

6. Andel godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar till och från Sverige samt cabotage. Andel per varuslag.

Transportarbete, godsmängd och trafikarbete fördelat efter varugrupp. År 2011 (exklusive transittrafik)

Varugrupp	Andel transportarbete (1 000 - tal tonkm)	Andel transporterad godsmängd (ton)	Andel trafikarbete (km)
Totalt	1,0000	1,0000	1,0000
Tom			0,1130
1	0,0957	0,0895	0,0717
2	...	...	...
3	0,0229	0,0300	0,0123
4	0,0931	0,0900	0,0657
5	0,0077	0,0047	0,0104
6	0,1612	0,1470	0,1109
7	0,0053	0,0064	0,0034
8	0,0919	0,0930	0,0698
9	0,0386	0,0439	0,0327
10	0,1330	0,1106	0,0908
11	0,0561	0,0423	0,0619
12	0,0380	0,0329	0,0495
13	0,0271	0,0223	0,0316
14	0,0308	0,0401	0,0184
15	0,0091	0,0085	0,0117
16	0,0192	0,0264	0,0477
17	0,0069	0,0054	0,0144
18	0,1132	0,1136	0,1253
19	0,0356	0,0771	0,0404
20	0,0136	0,0158	0,0180

Not. Andelen trafikarbete och transportarbete per varuslag avser hela körningen mellan startområde och slutområde och inkluderar därmed även kilometer presterade utanför Sverige.

7. Andel godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från Sverige till utlandet. Andel per varuslag.
 Transportarbete, godsmängd och trafikarbete fördelat efter varugrupp. År 2011 (exklusive transittrafik)

Varugrupp	Andel transportarbete (1 000 - tal tonkm)	Andel transporterad godsmängd (ton)	Andel trafikarbete (km)
Totalt	1,0000	1,0000	1,0000
Tom			0,1035
1	0,0519	0,0609	0,0366
2	0,0000	0,0000	0,0000
3	0,0267	0,0299	0,0154
4	0,0809	0,0860	0,0558
5	0,0102	0,0056	0,0114
6	0,2137	0,2029	0,1519
7	0,0080	0,0117	0,0054
8	0,0925	0,0990	0,0753
9	0,0332	0,0370	0,0242
10	0,1314	0,1232	0,0910
11	0,0603	0,0498	0,0673
12	0,0368	0,0376	0,0462
13	0,0261	0,0182	0,0274
14	0,0198	0,0228	0,0121
15	0,0088	0,0065	0,0099
16	0,0207	0,0193	0,0551
17	0,0109	0,0090	0,0193
18	0,1278	0,1345	0,1312
19	0,0253	0,0309	0,0361
20	0,0152	0,0153	0,0248

Not. Andelen trafikarbete och transportarbete per varuslag avser hela körningen mellan startområde och slutområde och inkluderar därmed även kilometer presterade utanför Sverige.

8. Andel godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från utlandet till Sverige. Andel per varuslag.

Transportarbete, godsmängd och trafikarbete fördelat efter varugrupp. År 2011. (exklusive transittrafik)

Varugrupp	Andel transportarbete (1 000 - tal tonkm)	Andel transporterad godsmängd (ton)	Andel trafikarbete (km)
Totalt	1,0000	1,0000	1,0000
Tom			0,0616
1	0,1471	0,1326	0,1183
2	...	...	...
3	0,0208	0,0312	0,0106
4	0,1102	0,1070	0,0846
5	0,0060	0,0049	0,0109
6	0,1114	0,1168	0,0791
7	0,0032	0,0038	0,0019
8	0,0908	0,0910	0,0702
9	0,0404	0,0481	0,0402
10	0,1394	0,1131	0,1019
11	0,0519	0,0366	0,0620
12	0,0419	0,0367	0,0612
13	0,0259	0,0258	0,0355
14	0,0438	0,0686	0,0280
15	0,0105	0,0137	0,0157
16	0,0152	0,0147	0,0317
17	0,0039	0,0036	0,0123
18	0,1002	0,1037	0,1285
19	0,0256	0,0331	0,0336
20	0,0097	0,0141	0,0111

Not. Andelen trafikarbete och transportarbete per varuslag avser hela körningen mellan startområde och slutområde och inkluderar därmed även kilometer presterade utanför Sverige.

9. Andel cabotage per varuslag. Godstransporter utförda av utlandsregistrerade tunga lastbilar inom Sverige. Andel per varuslag.
Transportarbete, godsmängd och trafikarbete fördelat efter varugrupp. År 2011.

Varugrupp	Andel transportarbete (1 000 - tal tonkm)	Andel transporterad godsmängd (ton)	Andel trafikarbete (km)
Totalt	1,0000	1,0000	1,0000
Tom			0,3830
1	0,0360	0,0493	0,0233
2	...	...	...
3	0,0114	0,0270	0,0052
4	0,0559	0,0579	0,0269
5	...	...	...
6	0,1469	0,0954	0,0671
7	...	...	...
8	0,0960	0,0843	0,0432
9	0,0651	0,0494	0,0381
10	0,0978	0,0767	0,0408
11	0,0570	0,0393	0,0369
12	0,0177	0,0134	0,0131
13	0,0429	0,0228	0,0332
14	...	...	...
15	...	...	...
16	0,0372	0,0702	0,0854
17	...	...	...
18	0,1024	0,0913	0,0850
19	0,1831	0,2863	0,0895
20	0,0305	0,0212	0,0183

Not. Andelen trafikarbete och transportarbete uppdelat per varuslag avser hela körningen mellan startområde och slutområde och inkluderar därmed även kilometer presterade utanför Sverige.

1. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar till och från Sverige samt cabotage.

Transportarbete, godsmängd, trafikarbete, antal körningar och antal observationer fördelat per nation. År 2012 (exklusive transittrafik)

Nation	Transportarbete inom	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete med		Antal observationer med last	Trafikarbete utan		Antal observationer utan last
	Sverige (1 000 - tal tonkm)		last inom Sverige (km)	Antal körningar med last		last inom Sverige (km)	Antal körningar utan last	
AT	86 062	243 305	7 239 825	17 702	119	910 828	4 295	28
BE	...	...	...	...	5	...	...	...
BG	...	...	...	...	9	...	...	3
CY	...	...	...	...	...	...	...	...
CZ	241 088	687 182	22 282 606	63 565	183	4 804 371	20 270	53
DE	708 178	2 659 463	57 973 690	226 992	824	9 376 474	63 407	226
DK	917 842	3 810 443	69 224 236	268 681	1 193	10 669 348	55 435	294
EE	265 379	728 422	21 291 102	67 804	326	3 341 834	17 361	81
EL	...	...	...	...	...	...	...	...
ES	46 190	275 013	2 699 811	18 354	35	...	...	10
FI	1 143 255	2 921 231	62 526 431	185 138	182	14 042 256	53 291	50
FR	...	...	...	...	10	...	...	3
HU	74 965	247 489	6 072 279	21 437	194	816 814	4 664	41
IE	6 107	23 601	448 478	1 870	14	...	...	4
IT	...	...	...	...	...	...	...	...
LI	...	...	...	...	4	...	...	1
LT	85 111	323 080	8 128 506	32 688	165	2 726 709	12 024	63
LU	13 037	48 096	894 621	3 595	33	...	...	3
LV	256 730	779 506	22 375 628	72 364	265	5 436 799	25 474	94
NL	481 712	1 843 811	35 032 110	151 364	678	2 870 634	16 481	80
NO	1 373 943	4 321 213	112 091 871	386 232	931	27 663 130	119 537	344
PL	1 085 733	3 205 044	96 019 554	297 961	360	19 254 591	87 904	105
PT	...	...	...	...	5	...	...	1
RO	37 380	85 847	2 680 311	6 189	42	...	...	...
SI	52 050	157 320	3 753 926	11 384	56	550 798	2 319	12
SK	151 767	413 650	9 503 209	31 477	54	1 959 334	8 783	16
UK	...	...	...	...	...	...	...	...
CH	...	...	...	...	1	...	...	...
HR	10 026	23 033	723 136	1896	11	...	...	4
Totalt	7 125 925	22 960 865	547 434 919	1 880 566	5 699	106 086 888	501 783	1 516
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas	...	531 486	...	36 702	136	...	...	...

2. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från Sverige till utlandet.

Transportarbete, godsmängd, trafikarbete, antal körningar och antal observationer fördelat per nation. År 2012 (exklusive transittrafik)

Nation	Transportarbete inom Sverige (1 000 - tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete med last inom Sverige (km)	Antal körningar med last	Antal observationer med last	Trafikarbete utan last inom Sverige (km)	Antal körningar utan last	Antal observationer utan last
AT	47 952	129 800	3 022 937	6 995	48	...	...	1
BE								
BG	...	...	...	...	2			
CY								
CZ	132 570	353 322	9 227 700	24 159	70	...	...	6
DE	211 021	901 184	16 919 615	66 691	255	2 180 169	11 476	40
DK	380 096	1 348 193	25 638 400	87 332	400	2 366 930	10 776	54
EE	105 305	271 087	7 057 822	17 599	90	...	...	5
EL								
ES	13 591	70 104	1 151 142	7 847	15	...	...	8
FI	379 807	1 074 909	28 482 554	75 501	72	8 156 838	17 924	11
FR	...	...	...	...	2			
HU	42 065	129 786	2 683 717	8 152	80	...	...	4
IE	...	...	...	...	6	...	...	1
IT								
LI	...	...	...	...	1			
LT	44 274	166 045	3 160 104	11 390	58	...	...	7
LU	4 790	19 573	224 930	1 263	13	...	...	1
LV	81 744	239 205	6 131 566	18 128	72	681 084	2 964	12
NL	142 556	443 568	9 546 108	33 295	175	608 404	3 113	17
NO	605 049	1 749 955	53 563 684	176 343	412	13 570 989	51 651	73
PL	555 893	1 469 542	47 553 561	116 653	148	9 379 286	26 678	32
PT	...	...	...	...	2			
RO	18 444	44 460	1 283 022	2 923	20			
SI	27 830	81 179	1 917 617	5 263	26	...	...	7
SK	93 573	229 086	4 678 318	12 975	21	...	...	2
UK								
CH								
HR	...	...	...	...	3	...	...	2
Totalt	2 927 095	8 798 006	224 509 940	677 004	1 991	39 804 105	136 562	283
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas		270 131		18 586	64			

3. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från utlandet till Sverige.

Transportarbete, godsmängd, trafikarbete, antal körningar och antal observationer fördelat per nation. År 2012 (exklusive transittrafik)

Nation	Transportarbete inom	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete	Antal körningar med last	Antal observationer med last	Trafikarbete	Antal körningar utan last	Antal observationer utan last
	Sverige (1 000 - tal tonkm)		med last inom Sverige (km)			utan last inom Sverige (km)		
AT	31 837	92 683	2 141 798	5 747	39	...	...	5
BE	...	...	...	...	4	...	...	...
BG	...	...	...	...	3	...	...	...
CY	...	...	...	...	...	...	...	...
CZ	100 721	308 261	9 274 414	24 233	70	...	...	9
DE	309 894	1 076 234	23 644 653	76 829	289	1 510 962	7 173	28
DK	402 421	1 725 818	30 515 055	112 142	455	3 910 449	16 363	78
EE	89 876	203 019	7 644 083	17 830	91	969 054	3 545	18
EL	...	...	...	...	...	...	...	...
ES	32 599	204 909	1 477 622	9 463	18	...	...	...
FI	745 112	1 692 605	30 020 991	74 955	72	2 983 682	11 306	13
FR	...	...	...	...	3	...	...	2
HU	24 093	87 759	2 203 548	7 205	72	...	...	8
IE	...	...	...	...	4	...	...	...
IT	...	...	...	...	...	...	...	...
LI	...	...	...	...	3	...	...	1
LT	40 018	151 641	3 340 923	12 225	62	668 527	2 166	14
LU	4 089	12 589	362 554	1 214	12	...	...	...
LV	55 144	181 294	4 485 315	13 836	52	1 029 151	2 831	11
NL	187 422	530 081	11 025 224	37 748	202	957 406	3 790	17
NO	762 353	2 548 823	53 101 969	176 530	409	8 885 263	35 293	169
PL	475 371	1 428 828	36 966 699	102 555	130	2 502 053	9 753	16
PT	...	...	...	...	3	...	...	1
RO	16 286	35 004	1 140 639	2 640	18	...	...	...
SI	21 994	73 087	1 580 396	5 061	25	...	...	1
SK	58 195	184 564	3 924 885	13 129	23	...	...	4
UK	...	...	...	...	...	...	...	...
CH	...	...	...	...	1	...	...	...
HR	...	...	...	...	7	...	...	1
Totalt	3 407 911	10 647 694	226 173 988	701 167	2 067	26 094 457	102 347	396
Körsträcka i Sverige har ej kunnat t	...	261 355	...	18 116	72	...	...	...

4. a. Cabotage med last. Cabotagetransporter med last inom Sverige utfört av utlandsregistrerade tunga lastbilar.

Transportarbete, godsmängd, trafikarbete, antal körningar och antal observationer med last fördelat efter nation. År 2012

Nation	Transportarbete inom Sverige (1 000 - tal)		Trafikarbete med last inom Sverige (km)	Andel trafikarbete med last (%)	Antal körningar med last	Antal observationer med last
	godsmängd (ton)	godsmängd (ton)				
AT	6 273	20 823	2 075 090	2	4 960	32
BE	...	...	...	...	...	1
BG	...	...	...	...	...	4
CY						
CZ	7 798	25 599	3 780 492	4	15 173	43
DE	187 263	682 046	17 409 422	18	83 472	280
DK	135 325	736 433	13 070 781	14	69 207	338
EE	70 198	254 317	6 589 197	7	32 375	145
EL						
ES	...	...	...	...	...	2
FI	18 337	153 718	4 022 886	4	34 682	38
FR	...	...	...	...	...	5
HU	8 806	29 945	1 185 014	1	6 080	42
IE	...	...	...	...	...	4
IT						
LI						
LT	819	5 394	1 627 479	2	9 073	45
LU	...	...	...	...	...	8
LV	119 842	359 007	11 758 747	12	40 400	141
NL	151 734	870 162	14 460 778	15	80 321	301
NO	6 540	22 435	5 426 218	6	33 359	110
PL	54 469	306 675	11 499 294	12	78 753	82
PT						
RO	...	...	...	...	...	4
SI	...	...	...	...	...	5
SK	...	...	...	...	...	10
UK						
CH						
HR	...	...	...	...	...	1
Totalt	790 919	3 515 165	96 750 991	100	502 395	1 641

Anm. Med cabotage avses transporter med startpunkt och slutpunkt inom Sverige.

I denna tabell ingår enbart transporter med last, se tabell 4b för tomtransporter med start och slut inom Sverige.

4. b. Cabotage utan last. Tomkörningar med start och slut i Sverige utförd av utlandsregistrerade tunga lastbilar.

Trafikarbete utan last, andel trafikarbete utan last, antal körningar utan last och antal observationer utan last fördelat efter nation. År 2012

Nation	Trafikarbete utan last inom Sverige (km)	Andel trafikarbete utan last (%)	Antal körningar utan last	Antal observationer utan last
AT	655 778	2	3 358	22
BE				
BG	...	...	...	3
CY				
CZ	3 350 604	8	13 674	38
DE	5 685 343	14	44 758	158
DK	4 391 969	11	28 296	162
EE	1 811 932	5	12 913	58
EL				
ES	...	...	...	2
FI	2 901 736	7	24 061	26
FR	...	...	...	1
HU	518 768	1	3 388	29
IE	...	...	...	3
IT				
LI				
LT	1 560 408	4	8 575	42
LU	...	...	...	2
LV	3 726 564	9	19 679	71
NL	1 304 824	3	9 578	46
NO	5 206 878	13	32 593	102
PL	7 373 252	18	51 473	57
PT				
RO				
SI	...	...	...	4
SK	...	...	...	10
UK				
CH				
HR	...	...	...	1
Totalt	40 188 326	100	262 874	837

5. Transit. Antal transittörningar genom Sverige med utlandsregistrerade tunga lastbilar.

Godsmängd, antal körningar och antal observationer fördelat per nation. År 2012

Nation	Transporterad godsmängd (ton)	Antal körningar	Antal observationer
AT	58 688	4 008	27
BE	...	...	2
BG	...	...
CY	...	...
CZ	130 010	9 409	30
DE	229 901	13 987	53
DK	40 759	3 432	21
EE	162 255	10 071	51
EL	...	...
ES	...	...	3
FI	435 576	25 385	27
FR	...	...
HU	...	...	2
IE	...	...
IT	...	...
LI	...	...	2
LT	211 283	12 530	64
LU	...	...	2
LV	242 854	14 229	54
NL	230 031	18 097	92
NO	377 657	20 255	124
PL	957 184	62 442	77
PT	...	...
RO	39 694	2 504	13
SI	...	...	2
SK	...	...	4
UK	...	...
CH	...	...
HR	...	...
Totalt	3 207 202	202 167	650

6. Andel godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar till och från Sverige samt cabotage.

Transportarbete, godsmängd och trafikarbete fördelat efter varugrupp. År 2012 (exklusive transittrafik)

Varugrupp	Andel transportarbete (1 000 - tal tonkm)	Andel transporterad godsmängd (ton)	Andel trafikarbete (km)
Totalt	1,0000	1,0000	1,0000
Tom		0,0000	0,1173
1	0,1207	0,0947	0,0812
2	...	...	...
3	0,0245	0,0375	0,0140
4	0,0985	0,0923	0,0755
5	0,0033	0,0035	0,0065
6	0,1676	0,1419	0,1143
7	0,0083	0,0133	0,0058
8	0,0757	0,0799	0,0623
9	0,0470	0,0623	0,0367
10	0,0966	0,0934	0,0786
11	0,0530	0,0439	0,0591
12	0,0224	0,0177	0,0350
13	0,0231	0,0222	0,0360
14	0,0385	0,0506	0,0223
15	0,0076	0,0089	0,0074
16	0,0179	0,0186	0,0385
17	0,0039	0,0054	0,0109
18	0,1377	0,1398	0,1407
19	0,0354	0,0552	0,0384
20	0,0180	0,0187	0,0193

Not. Andelen trafikarbete och transportarbete uppdelat per varuslag avser hela körningen mellan startområde och slutområde och inkluderar därmed även kilometer presterade utanför Sverige.

7. Andel godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från Sverige till utlandet.

Transportarbete, godsmängd och trafikarbete fördelat efter varugrupp. År 2012 (exklusive transittrafik)

Varugrupp	Andel transportarbete (1 000 - tal tonkm)	Andel transporterad godsmängd (ton)	Andel trafikarbete (km)
Totalt	1,0000	1,0000	1,0000
Tom			0,1138
1	0,0634	0,0722	0,0413
2	0,0000	0,0000	0,0000
3	0,0286	0,0495	0,0157
4	0,0930	0,0954	0,0664
5	0,0029	0,0034	0,0050
6	0,2546	0,2105	0,1754
7	0,0113	0,0161	0,0073
8	0,0782	0,0724	0,0626
9	0,0362	0,0528	0,0268
10	0,0900	0,0791	0,0833
11	0,0511	0,0493	0,0627
12	0,0197	0,0160	0,0294
13	0,0231	0,0223	0,0292
14	0,0230	0,0287	0,0135
15	0,0066	0,0111	0,0071
16	0,0320	0,0281	0,0596
17	0,0047	0,0029	0,0134
18	0,1356	0,1373	0,1381
19	0,0301	0,0371	0,0342
20	0,0159	0,0158	0,0152

Not. Andelen trafikarbete och transportarbete uppdelat per varuslag avser hela körningen mellan startområde och slutområde och inkluderar därmed även kilometer presterade utanför Sverige.

8. Andel godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från utlandet till Sverige.

Transportarbete, godsmängd och trafikarbete fördelat efter varugrupp. År 2012. (exklusive transittrafik)

Varugrupp	Andel transportarbete (1 000 - tal tonkm)	Andel transporterad godsmängd (ton)	Andel trafikarbete (km)
Totalt	1,0000	1,0000	1,0000
Tom			0,0669
1	0,1762	0,1336	0,1278
2	...	...	...
3	0,0212	0,0361	0,0134
4	0,1060	0,0950	0,0910
5	0,0037	0,0044	0,0086
6	0,0967	0,0992	0,0667
7	0,0066	0,0152	0,0055
8	0,0740	0,0851	0,0664
9	0,0534	0,0693	0,0467
10	0,1009	0,0868	0,0779
11	0,0538	0,0372	0,0599
12	0,0236	0,0187	0,0415
13	0,0222	0,0236	0,0451
14	0,0539	0,0792	0,0335
15	0,0090	0,0089	0,0089
16	0,0049	0,0060	0,0153
17	0,0032	0,0021	0,0095
18	0,1439	0,1555	0,1573
19	0,0266	0,0278	0,0330
20	0,0200	0,0160	0,0249

Not. Andelen trafikarbete och transportarbete uppdelat per varuslag avser hela körningen mellan startområde och slutområde och inkluderar därmed även kilometer presterade utanför Sverige.

9. Andel cabotage per varuslag. Godstransporter utförda av utlandsregistrerade tunga lastbilar inom Sverige.

Transportarbete, godsmängd och trafikarbete fördelat efter varugrupp. År 2012.

Varugrupp	Andel transportarbete (1 000 - tal tonkm)	Andel transporterad godsmängd (ton)	Andel trafikarbete (km)
Totalt	1,0000	1,0000	1,0000
Tom			0,4105
1	0,0550	0,0327	0,0323
2	0,0000	0,0000	0,0000
3	...	...	...
4	0,0703	0,0757	0,0379
5	...	...	...
6	0,1340	0,0972	0,0596
7	...	...	...
8	0,0724	0,0828	0,0390
9	0,0759	0,0653	0,0329
10	0,1095	0,1506	0,0580
11	0,0625	0,0508	0,0362
12	0,0333	0,0194	0,0285
13	0,0321	0,0174	0,0211
14	...	...	...
15	...	...	...
16	0,0278	0,0327	0,0563
17	...	...	...
18	0,0934	0,0974	0,0643
19	0,1717	0,1863	0,0902
20	0,0149	0,0348	0,0104

Not. Andelen trafikarbete och transportarbete uppdelat per varuslag avser hela körningen mellan startområde och slutområde och inkluderar därmed även kilometer presterade utanför Sverige.

3 Fakta om statistiken

Trafikanalys är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. En av undersökningarna som Trafikanalys ansvarar för är den officiella statistiken över Lastbilstrafik - inrikes och utrikes transporter med svenska lastbilar. Den syftar till att visa de svenskregistrerade lastbilarnas/dragbilarnas trafikarbete, transportarbete samt transporterad godsmängd med bland annat varuslagsindelningar. Motsvarande statistik framställs i övriga EU-länder samt ESS länder och sammanställs av EU:s statistikorgan Eurostat. Föreliggande rapport Utländska lastbilstransporter i Sverige 2011-2012 baseras på inrapporterade uppgifter från dessa länder. Se kapitel 3.9 för fullständig information om vilka länder som ingår respektive undersökningsår. Rapportserien Utländska lastbilstransporter i Sverige tillhör inte den officiella statistiken, men syftar till att komplettera den officiella statistiken om de svenska lastbilarna för att få en helhetsbild av trafik- och transportarbetet i Sverige.

I avsnitten nedan beskrivs metod och detaljer kring statistiken. Mer detaljerad information finns hos Trafikanalys.

3.1 Metod och kvalitet

Den datakälla som används till denna rapport är baserad på de urvalsundersökningar som genomförs i alla ingående länder. Statistiken är tillgänglig via utbyte mellan EU:s medlemsstater, vilket administreras av Eurostat. Kvaliteten beror således på kvalitén på dessa undersökningar. Exempelvis kan de vara olika designade (olika urvalsramar, mätförfarande, urvalsstorlek, bortfallsfrekvens, hantering av bortfall och granskning). Vilka länder som ingår i sammanställningen i denna rapportserie har dessutom varierat något över åren, vilket bidrar till att undersökningarna inte är fullt jämförbara mellan åren. Se kapitel 3.9 för en förteckning över vilka länder som ingår respektive år.

För vissa länder är skattningarna av lastbilstrafiken i Sverige baserad på ett fåtal observationer, detta gäller främst de länder som trafikerar Sverige i liten utsträckning. För dessa länder är skattningen av lastbilstrafiken i Sverige väldigt osäker och det finns inga möjligheter att beräkna osäkerhetsmått i form av exempelvis urvalsfel.

För 1,2 procent av körningarna år 2011 och 1,9 procent av körningarna år 2012 har körsträckan i Sverige inte kunnat beräknas på grund av att regional information om körningens start- respektive slutpunkt saknas. Ingen justering av det totala trafikarbetet har gjorts för detta.

För att beräkna det trafikarbete som utförts inom Sverige används en särskild avståndsberäkningsprogramvara (Route LogiX). Programvaran beräknar hur många kilometer körsträcka som finns mellan mittpunkterna (den stad som representerar mittpunkten) i respektive start- och slutregion och därav den sträcka som ligger inom Sveriges gränser. Hur väl denna körsträcka överensstämmer med verkligheten beror helt på hur väl programvaran kan modellera färdvägarna, dessutom saknas information om gränspassage vilket hade förbättrat skattningarna avsevärt.

När det gäller trafikarbete och transportarbete fördelat per varuslag avser uppgifterna från Eurostat hela körningen mellan startområde och slutområde (NUTS2-regioner, riksområden)¹⁰ och inkluderar även kilometer presterade utanför Sverige. Det bör dock vara rimligt att anta att dessa andelar överensstämmer väl med de andelar som avser transporter inom Sverige.

När det gäller cabotagetrafik antas transportarbetet bestå på svensk mark i sin helhet. Transittrafiken, dvs. körning genom Sverige utan lastning och lossning och med start och slut utanför Sverige, kan inte beräknas när det gäller trafik- och transportarbete eftersom uppgifter saknas i statistiken från Eurostat. Transittrafiken redovisas separat i denna rapport som antalet transittörningar genom Sverige fördelat på rapporterade nation.

Varugrupsindelningen NST2007 används från och med redovisningsår 2008. Detta medför att tabellerna avseende varuslagsfördelning för tidigare årgångar än 2008 skiljer sig åt.

3.2 Population

Varje medlemsstat skall sammanställa statistik om varutransporter på väg och körningar som utförs med vägmotorfordon för varutransport som är registrerade i sitt land. Undantagen är bland annat jordbruksfordon, militära fordon och fordon som tillhör centrala eller lokala offentliga förvaltningar. Om en transport utförs med en kombination av vägfordon och lastbilen/dragbilen och släpvagnen är registrerade i olika länder skall fordonskombinationens registreringsland vara samma som motorfordonets.

Statistiken är helt anpassad till gällande EU-förordning, statistikredovisning om varutransporter på väg EU nr 70/2012. Detta innebär att enbart fordon med större eller lika med 3,5 tons maximilastvikt eller minst 6 tons totalvikt undersöks. Det är således enbart de så kallade "tung lastbilarna" som ingår i undersökningen. Statistik för lättare fordon saknas. Trots medlemsstaternas skyldighet att leverera statistik om varutransporter på väg till Eurostat saknas uppgifter från vissa länder och år, exempelvis finns inte Grekland, Italien och Storbritannien med i sammanställningen för år 2012. För 2011 saknas uppgifter från Frankrike, Italien och Schweiz.

3.3 EU-reglering

Samtliga länder inom EU är enligt förordningen skyldiga att rapportera data över varutransporter på väg till Eurostat. Respektive land överför avidentifierade uppgifter till EU:s statistiska databaser varje kvartal. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. Utbytet av data mellan EU:s medlemsstater regleras i förordning (EG) nr 6/2003 om spridning av statistik om varutransporter på väg. Utbytet administreras av Eurostat.

¹⁰ NUTS (Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques) är EU:s hierarkiska regionindelning som syftar till att erhålla jämförbara områden vad avser t.ex. yta och befolkningsstorlek i EU:s olika medlemsländer. NUTS används bland annat för statistikredovisning.

3.4 Bortfall

Uppgifter om godsmängd, transportarbete, trafikarbete och antal körningar är skattningar behäftade med urvalsfel eftersom uppgifterna baseras på urvalsundersökningar i respektive land. Någon information om urvalsfelen finns inte tillgänglig.

Startområde och slutområde saknas helt för vissa länder. Uppgifter om startland och slutland finns men är inte uppdelat efter NUTS2-regioner. För vissa av körningarna mellan Sverige och Danmark respektive Sverige och Finland har en schablonskattning använts för att skatta hur stor del av transportarbetet som utförts i Sverige. Övriga länders körningar där både start- och slutområde saknas återfinns i tabellerna under kategorin "Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas".

Generellt kan sägas att ju fler observationer desto säkrare skattning. Skattningar baserade på färre än 11 observationer, samt skattningar som bedöms vara alltför osäkra presenteras inte. Dessa rader markeras med två prickar.

Statistiken omfattar inte lastbilar som är registrerade i länder utanför EU såsom Ryssland och sannolikt ingår inte heller trafik som utförs av utländska lastbilar utan tillstånd. Det finns därmed ett antal orsaker som kan innebära att den utländska verksamheten i Sverige kan vara högre än vad vi här beskriver.

3.5 Publicering

Detta är den fjärde publicerade rapporten om utländska lastbilars transporter i Sverige. Tidigare har undersökningsåren 2004-2006, 2007-2008 och 2009-2010 redovisats. Kontakta Trafikanalys om mer specificerad information önskas om metoden för denna rapport. Statistiken publiceras på Trafikanalys webbplats: www.trafa.se.

3.6 Publikationer med anknytning

Eurostat sammanställer den insamlade statistiken från alla länder under samlingsnamnet Statistics Explained. Se följande länk: http://epp.eurostat.ec.europa.eu/statistics_explained/index.php/Road_freight_transport_statistics

Statistiken finns även tillgänglig via NewCronos som är Eurostats statistikdatabas. De svenskregistrerade lastbilarnas/dragbilarnas trafikarbete, transportarbete samt transporterad godsmängd med bland annat varuslagsindelningar presenteras i rapporten *Lastbilstrafik - Inrikes och utrikes transporter med svenska lastbilar* som finns på Trafikanalys hemsida, www.trafa.se.

3.7 Definitioner

Flertalet av nedanstående definitioner härrör från förordning (EU) nr 70/2012.

Samtliga vägmotorfordon i undersökningen ska ha en **maxlastvikt på minst 3,5 ton eller minst 6 tons totalvikt**.

Maxlast är den högsta lastvikt som tillåts av den behöriga myndigheten i det land där fordonet är registrerat. Vid fordonskombinationer som lastbil med släpvagn är maxlasten summan av lastbilens och släpvagnens maxlaster.

Totalvikt är den sammanlagda vikten av fordonet (eller fordonskombinationen) vid stillastående i körklart läge och av lasten som tillåts av den behöriga myndigheten i det land där fordonet är registrerat.

Lastbil oledat fordon som uteslutande eller huvudsakligen är avsett för varutransport.

Dragbil motorfordon som huvudsakligen är avsett för att dra andra vägfordon som inte är motorfordon (huvudsakligen påhängsvagnar)

Trafikarbete mäter fordonens förflyttning och uttrycks i fordonskilometer

Transportarbete mäter lastens förflyttning och uttrycks i tonkilometer
Transportarbete i tonkilometer = trafikarbete i km x lastens vikt i ton. Notera att denna variabel beräknas per körning och därefter summeras när totalt transportarbete ska skattas. Detta innebär att tonkilometer inte kan härledas utifrån aggregat i redovisningen; summa godsmängd multiplicerat med summa körda km blir inte summa tonkilometer.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i annat land än registreringslandet, i detta fall Sverige. Körningar med start och slut i Sverige.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än registreringslandet, i detta fall Sverige.

Med **transittrafik** avses körning genom annat land än start och slutland (i detta fall Sverige) utan lastning och lossning och med start och slut utanför Sverige.

Varuklassificeringen följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniformedes marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R.

Teckenförklaring	Explanation of symbols
.. Uppgift ej tillgängliga	.. Data not available
- Intet finns att redovisa	- Magnitude nil

3.8 Varugrupper

Varugrupper enligt NST2007

Huvudgrupp <i>Division</i>	Grupp <i>Group</i>	Huvudgrupp/grupp	Division/Group
01		Jordbruks-, jakt och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter	Products of agriculture, hunting and forestry; fish and other fishing products
02		Stenkol och brunkol; råpetroleum och naturgas	Coal and lignite; crude petroleum and natural gas
03		Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm	Metal ores and other mining quarrying products; peat; uranium and thorium
04		Livsmedel, dryckesvaror och tobak	Food products, beverages and tobacco
05		Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror	Textiles and textile products; leather and leather products
06		Trä och varor av trä och kork (utom möbler), varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappersvaror, trycksaker och ljudmedia	Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp and paper products; printed matter and recorded media
07		Stenkolprodukter och raffinerade petroleum produkter	Coke and refined petroleum products
08		Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer; gummi- och plastvaror; kärnbränsle	Chemicals, chemical products, and man-made fibers; rubber and plastic products; nuclear fuels
09		Andra icke-metalliska mineraliska produkter	Other non-metallic mineral products
10		Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater	Basic metals; fabricated metal products, except machinery and equipment
11		Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks

12		Transportmedel	Transport equipment
13		Möbler; diverse andra tillverkade varor	Furniture; other manufactured goods n.e.c.
14		Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall	Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes
15		Post och paket	Mail, parcels
16		Utrustning och material som används vid varutransporter	Equipment and material utilized in the transport of goods
17		Gods som flyttas i samband med flyt av hushåll eller kontor; bagage som transporteras separat från passagerarna; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad	Goods moved in the course of household and office removals; baggage transported separately from passengers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c.
18		Samlastat gods; flera olika slags gods som fraktas tillsammans	Grouped goods; a mixture of types of goods which are transported together
19		Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01-16	Unidentifiable goods; goods which for any reason cannot be identified and therefore cannot be assigned to groups 01-16
20		Diverse andra varor	Other goods n.e.c.

Anm. Statistiken samlas i princip in på huvudgruppsnivå med vissa tillägg av grupper av nationella orsaker. De grupper som kursiverats i ovanstående tabell kan inte särredovisas.

Note. The statistics is mainly collected on division level with some groups added by national reasons. Groups in italics cannot be accounted for separately.

3.9 Tillgänglighet i data

Land	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
BE, Belgien	X	X	X ²	X	X	X	X	X	X
CZ, Tjeckien	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DK, Danmark	X	X	X	X	X	X	X	X	X
DE, Tyskland	X	X	X	X	X	X	X	X	X
EE, Estland	X	X	X	X	X	X	X	X	X
EL, Grekland			X					X	
ES, Spanien	X	X	X	X	X	X	X	X	X
FR, Frankrike	X	X	X	X	X	X	X		X
IE, Irland	X	X	X	X	X	X	X	X	X
IT, Italien	X	X ¹		X	X	X	X		
CY, Cypern	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LV, Lettland	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LT, Litauen	X	X	X	X	X	X	X	X	X
LU, Luxemborg	X	X ¹	X	X	X	X	X	X	X
HU, Ungern	X	X	X	X	X	X	X	X	X
NL, Nederländerna	X	X	X	X	X	X	X	X	X
AT, Österrike	X	X	X	X	X	X	X	X	X
PL, Polen	X	X	X	X	X	X	X	X	X
PT, Portugal	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SI, Slovenien	X	X	X	X	X	X	X	X	X
SK, Slovakien	X	X	X	X	X	X	X	X	X
FI, Finland	X	X	X	X	X	X	X	X	X
UK, Storbritannien	X	X ¹	X	X	X	X	X	X	
LI, Liechtenstein		X	X	X	X	X	X	X	X
NO, Norge	X	X	X	X	X	X	X	X	X
BG, Bulgarien			X	X	X	X	X	X	X
RO, Rumänien			X		X	X	X	X	X
CH, Schweiz	X	X	X			X	X		X
HR, Kroatien	X	X	X			X	X	X	X
Totalt antal länder	23	24	26	25	26	28	28	26	26

1 Data för fjärde kvartalet saknas

2 Tomkörningar saknas i materialet



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.