



Utländska lastbilstransporter i Sverige 2009–2010 **Statistik 2012:3**

Utländska lastbilstransporter **Statistik**
i Sverige 2009–2010 **2012:3**

Trafikanalys

Adress: Sveavägen 90

113 59 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Producent: Statistiska centralbyrån

Publiceringsdatum: 2012-03-20

Förord

Trafikanalys presenterar årligen officiell statistik över inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar. Men för en samlad bild av lastbilstrafiken i Sverige är det önskvärt att också inkludera de utländska lastbilar som körs inom landets gränser. I denna rapport sammanfattas de utländska lastbilarnas transporter till och från Sverige under åren 2009 och 2010. Statistiken baseras på en sammanställning av uppgifter från EU-länder samt frivilliga länder i Europa om varutransporter på väg, inrapporterade under den EU-förordning som reglerar ländernas statistikinsamling. Rapportens kvalitet beror därmed till stor del på kvaliteten i dessa undersökningar som alla är olika designade (exempelvis olika urvalsram, mätförfarande, urvalsstorlek, bortfallsfrekvens, hantering av bortfall och granskning), vilket ger stor varians och viss osäkerhet. De länder som ingår i sammanställningen har även varierat något över åren.

Statistiken omfattar inte lastbilar som är registrerade i länder utanför EU såsom Ryssland och sannolikt ingår inte heller trafik som utförs av utländska lastbilar utan tillstånd. Det finns därmed ett antal orsaker som kan innebära att den utländska verksamheten i Sverige kan vara högre än vad vi här beskriver.

Detta är det närmaste vi i dagsläget kan beskriva de utländska lastbilarnas totala godstransportarbete i Sverige med hjälp av befintlig statistik. Tillsammans med Trafikanalys officiella statistik över trafiken med svenska lastbilar bidrar denna rapport, trots viss osäkerhet, till en bättre uppskattning av det totala gods-transportarbetet på väg i Sverige.

Statistiken har framställts av SCB på uppdrag av Trafikanalys. Projektledare vid Trafikanalys har varit Sara Berntsson.

Östersund i mars 2012

Per-Åke Vikman
Avdelningschef

Innehåll

Förord	3
1 Utländska lastbilstransporter i Sverige	9
1.1 Transportarbete	11
1.2 Trafikarbete.....	14
1.3 Transporterad vikt.....	16
1.4 Cabotage	17
1.5 Transittrafik.....	20
2 Tabellförteckning	21
3 Tabeller	23
4 Fakta om statistiken	47
4.1 Metod och kvalitet.....	47
4.2 Population.....	48
4.3 EU-reglering.....	48
4.4 Bortfall.....	49
4.5 Publicering.....	49
4.6 Publikationer med anknytning.....	49
4.7 Definitioner.....	50
4.8 Varugrupper.....	51
Varugrupper enligt NST2007	51
4.9 Tillgänglighet i data.....	52

Sammanfattning

Denna rapport sammanfattar den trafik som utfördes med tunga lastbilar registrerade i ett EU-land på svensk mark åren 2004 till 2010. Även länder utanför EU-samarbetet ingår i skattningarna, (Norge, Liechtenstein, Schweiz och Kroatien). Totalt sett ingår 28 länder i skattningarna för 2009 och 2010. Uppgifterna jämförs med de svenska lastbilarnas transporter i inrikes- och utrikes- trafik för att få en uppskattning av den totala transportverksamheten med tung lastbil och därmed även de utländska lastbilarnas marknadsandelar.

Uppgifterna om de utländska lastbilarnas godstransporter kännetecknas av stora varianser och viss osäkerhet, men kan trots detta ses som en användbar skattning av denna verksamhet i Sverige. Eftersom vi inte har kontroll över metoder, urvalsfel eller fullständig rapportering för respektive lands undersökning, kan vi inte avgöra om förändringar mellan åren är signifikanta. Direkta jämförelser mellan olika redovisningsår ska därmed göras med försiktighet. Motsvarande undersökningar har tidigare gjorts för åren 2004-2006¹ samt 2007-2008².

Sedan skattningarna av de utländska lastbilarnas verksamhet i Sverige påbörjades 2004 har utvecklingen visat att de utländska lastbilarnas marknadsandelar varit relativt stabila under åren. De utländska lastbilarnas trafikarbete³, transportarbete⁴, antal transporter och mängden fraktat gods i Sverige har i stora drag förändrats på likartat sätt som de svenskregistrerade lastbilarnas verksamhet. Det är dock en viss variation mellan variablerna. Exempelvis stod de utlandsregistrerade lastbilarna för omkring 20 procent av det totala transportarbetet (8,2 miljarder tonkilometer) och 20 procent av det totala trafikarbetet (627 miljoner kilometer) som utfördes av de svenska och utländska lastbilarna i Sverige år 2010. Andelarna var betydligt lägre när det gäller fraktat gods och antal körningar. Dessa andelar uppgick till 8 respektive 6 procent detta år, vilket motsvarar 27 miljoner ton varor och 2,1 miljoner körningar.

De svenska lastbilarnas transportarbete i andra länder uppgick till 3,5 miljarder tonkilometer år 2010. De utländska lastbilarna utförde alltså mer än dubbelt så mycket transportarbete i Sverige som de svenska lastbilarna utförde i utlandet detta år. Lastbilar från Finland, Norge och Polen utförde både det största transportarbetet och trafikarbetet av de utländska lastbilarna i Sverige.

¹ "Utländska lastbilstransporter i Sverige 2004-2006" SIKA Statistik 2008:22.

² "Utländska lastbilstransporter i Sverige 2007-2008" Trafikanalys Statistik 2011:9.

³ Trafikarbete mäts som körda kilometer

⁴ Transportarbete avser transporterat gods multiplicerat med transporterad sträcka, mäts i tonkilometer.

Det gods som, mätt i ton, dominerade i transporter från utlandet *till* Sverige 2010 var "jordbruks-, jakt och skogsbruksprodukter", "livsmedel, dryckesvaror och tobak" samt "samlastat gods". 43 procent av allt fraktat gods till Sverige bestod av dessa varugrupper. *Från* Sverige till utlandet fraktades främst "trä och varor av trä och kork", "livsmedel, dryckesvaror och tobak" samt "samlastat gods" tillsammans stod dessa grupper för 53 procent av all godsvikt som fraktats från Sverige.

De utländska lastbilarnas cabotage i Sverige uppgick till ungefär 1 051 miljoner tonkilometer år 2010. Det motsvarar 2,6 procent av allt transportarbete som utfördes av både svenska och utländska lastbilar inom Sverige. Det är nästan sex gånger så mycket som de svenska lastbilarnas cabotage i utlandet. Vikten på det transporterade godset med cabotage uppgick i genomsnitt till 6,7 ton per körning till år 2010. År 2004 var den genomsnittliga godsvikten 3,2 ton per körning.

De holländska och polska lastbilarnas andel av cabotaget dominerade med 27 respektive 19 procent vardera av transportarbetet.

1 Utländska lastbils-transporter i Sverige

Lastbilstransporterna i Sverige utförs av både svenskregistrerade och utlandsregistrerade lastbilar. För att få en uppskattning av de utlandsregistrerade lastbilarnas marknadsandel på den svenska marknaden har vi använt Trafik-analys officiella statistik över svenskregistrerade lastbilars inrikes och utrikes trafik och EU-statistik över utländska lastbilars verksamhet i Sverige. Med dessa två informationskällor kan vi uppskatta den totala transportverksamheten med tung lastbil i Sverige och därmed även uppskatta marknadsandelarna.

Sammantaget tyder beräkningarna på att det skett en ökning av de utländska lastbilarnas verksamhet i Sverige mellan de år som undersökts, 2004 till 2010. De variabler vi mäter, trafikarbete⁵, transportarbete⁶, antal transporter och mängden fraktat gods i Sverige har i stora drag utvecklats på likartat sätt som de svenskregistrerade lastbilarnas verksamhet. Under konjunkturedgången 2009 minskade både de svenska och de utländska lastbilarnas verksamhet. År 2010 har de ännu inte återhämtat sig till 2008 års toppnivåer. Ser vi istället till de utländska lastbilarnas marknadsandelar av den totala transportverksamheten med tung lastbil i Sverige så har de varit relativt stabila under åren.

Marknadsandelarna varierar beroende på vilken variabel som studeras. Till exempel stod de utlandsregistrerade lastbilarna för omkring 20 procent av det totala transportarbetet och 20 procent av trafikarbetet som utfördes av svenska och utländska lastbilar i Sverige år 2010. Däremot stod de för betydligt lägre andelar när det gäller fraktat gods och antal körningar. Dessa andelar uppgick till 8 respektive 6 procent detta år. (Tabell 1-1).

Rapporten behandlar några centrala begrepp inom transportverksamheten. Dessa begrepp har olika betydelse och kan användas på olika sätt eftersom de var för sig har olika begränsningar och möjligheter.

Trafikarbete mäts som körda kilometer och beskriver belastningen för trafiken
Transporterad godsmängd redovisas i ton och beskriver mängden varor som transporteras

Transportarbete mäts som tonkilometer, där en tonkilometer är ett ton gods som transporteras en kilometer. Med avseende på tonkilometer kan olika trafikslag jämföras.

⁵ Trafikarbete mäts som körda kilometer

⁶ Transportarbete avser transporterat gods multiplicerat med transporterad sträcka, mäts i tonkilometer.

Tabell 1-1: Transportarbete, trafikarbete, transporterad vikt och antal körningar utförda av utländska lastbilar i Sverige samt svenska lastbilars verksamhet i Sverige och i utlandet åren 2004-2010. Metoden för datainsamling och vilka länder som ingår kan skilja sig mellan undersökningsåren för de utländska lastbilarna.

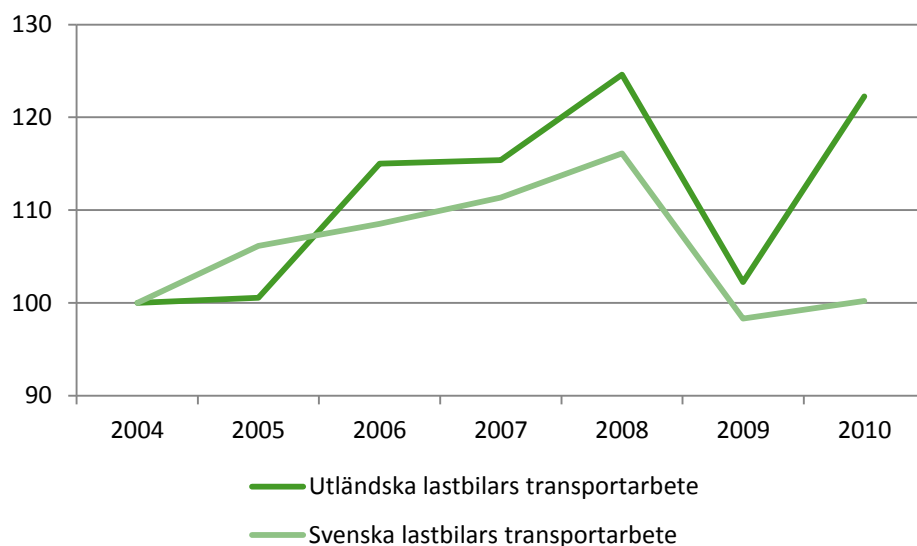
Antal körningar (miljoner)	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Svenska lastbilar på svenska vägar	34,3	36,5	35,6	37,3	37,3	37,2	34,8
Utländska lastbilar på svenska vägar	1,6	1,7	1,9	2,1	2,2	1,9	2,1
Svenska lastbilar i utlandet	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6	0,5	0,6
Utländska lastbilars marknadsandel i Sverige, procent	4	4	5	5	6	5	6
Trafikarbete (miljoner km)	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Svenska lastbilar på svenska vägar	2 227	2 405	2 396	2 522	2 605	2 426	2 486
Utländska lastbilar på svenska vägar	461	481	538	581	635	547	627
Svenska lastbilar i utlandet	301	278	308	305	325	216	253
Utländska lastbilars marknadsandel i Sverige, procent	17	17	18	19	20	18	20
Transporterad vikt (miljoner ton)	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Svenska lastbilar på svenska vägar	318,5	348,9	334,3	353,4	360,6	328,8	315,6
Utländska lastbilar på svenska vägar	20,8	21,5	24,4	26,1	27,5	22,6	26,9
Svenska lastbilar i utlandet	6,6	6,0	8,0	6,7	6,7	5,0	6,5
Utländska lastbilars marknadsandel i Sverige, procent	6	6	7	7	7	6	8
Transportarbete (miljoner tonkilometer)	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Svenska lastbilar på svenska vägar	32 669	34 682	35 455	36 375	37 934	32 118	32 738
Utländska lastbilar på svenska vägar	6 676	6 714	7 679	7 704	8 319	6 827	8 162
Svenska lastbilar i utlandet	4 257	3 874	4 444	4 150	4 433	2 923	3 535
Utländska lastbilars marknadsandel i Sverige, procent	17	16	18	17	18	18	20

Källa: Tabellbilagan i denna rapport och "Utländska lastbilstransporter i Sverige 2004-2006" SIKA Statistik 2008:22 och "Utländska lastbilstransporter i Sverige 2007-2008" Trafikanalys Statistik 2011:9 samt rapporterna "Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar" SIKA Statistik för respektive år 2004-2007 samt "Lastbilstrafik" för respektive år 2008-2010. Anm. Tabellen avser lastbilar med en maximilastvikt över 3,5 ton eller minst 6 tons totalvikt. De utländska lastbilarnas verksamhet avser verksamheten inom Sverige. Transittrafiken särredovisas och ingår således inte i denna tabell. För vissa körningar har sträckan inte kunnat beräknas och ingår därmed inte i de sammanställningar som gjorts för statistiken i tabellbilagan.

1.1 Transportarbete

De utlandsregistrerade lastbilarnas totala transportarbete inom Sverige beräknades till omkring 8,2 miljarder tonkilometer för år 2010. Som jämförelse kan nämnas att de svenska lastbilarnas transportarbete i Sverige uppgick till 32,7 miljarder tonkilometer samma år. De svenska lastbilarnas transportarbete i andra länder uppgick till 3,5 miljarder tonkilometer år 2010. De utländska lastbilarna utför alltså mer än dubbelt så mycket transportarbete i Sverige som de svenska lastbilarna utför i utlandet.

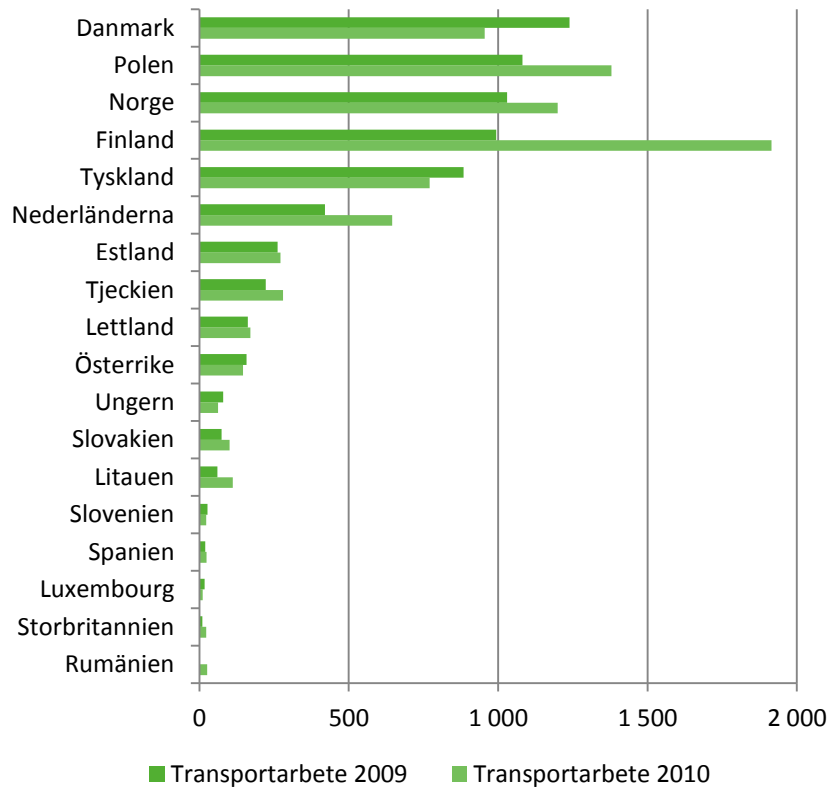
Under perioden 2004 till 2010 har de utländska lastbilarnas marknadsandel av transportarbetet i Sverige uppgått till mellan 16 och 20 procent. Under konjunktursvackan 2009 minskade både de svenska och de utländska lastbilarnas transportarbete. Utvecklingen av transportarbetet visas i Figur 1.1 (jämför Tabell 1-1).



Figur 1.1: Utländska och svenskregistrerade lastbilars transportarbete i Sverige åren 2004-2010. Miljoner tonkilometer. (Index 2004=100). Metoden för datainsamling och ingående länder kan skilja sig mellan undersökningsåren för de utländska lastbilarna.

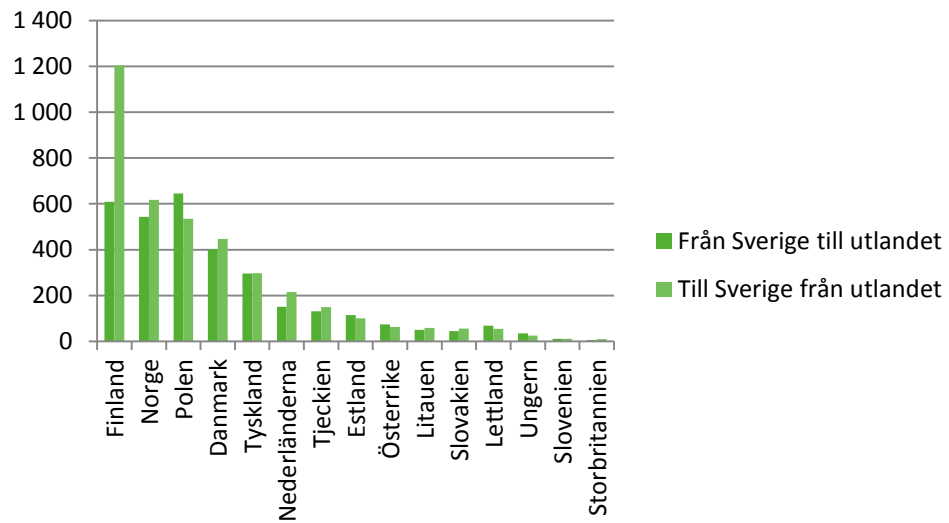
Källa: Tabellbilagan i denna rapport och "Utländska lastbilstransporter i Sverige 2004-2006" SIKA Statistik 2008:22 och "Utländska lastbilstransporter i Sverige 2007-2008" Trafikanalys Statistik 2011:9 och rapporterna "Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar" SIKA Statistik för respektive år 2004-2007 samt "Lastbilstrafik" för respektive år 2008-2010.

De finska lastbilarna utförde det största transportarbetet inom Sverige år 2010 (23 procent), följt av Polen (17 procent) och Norge (15 procent), se Figur 1.2.



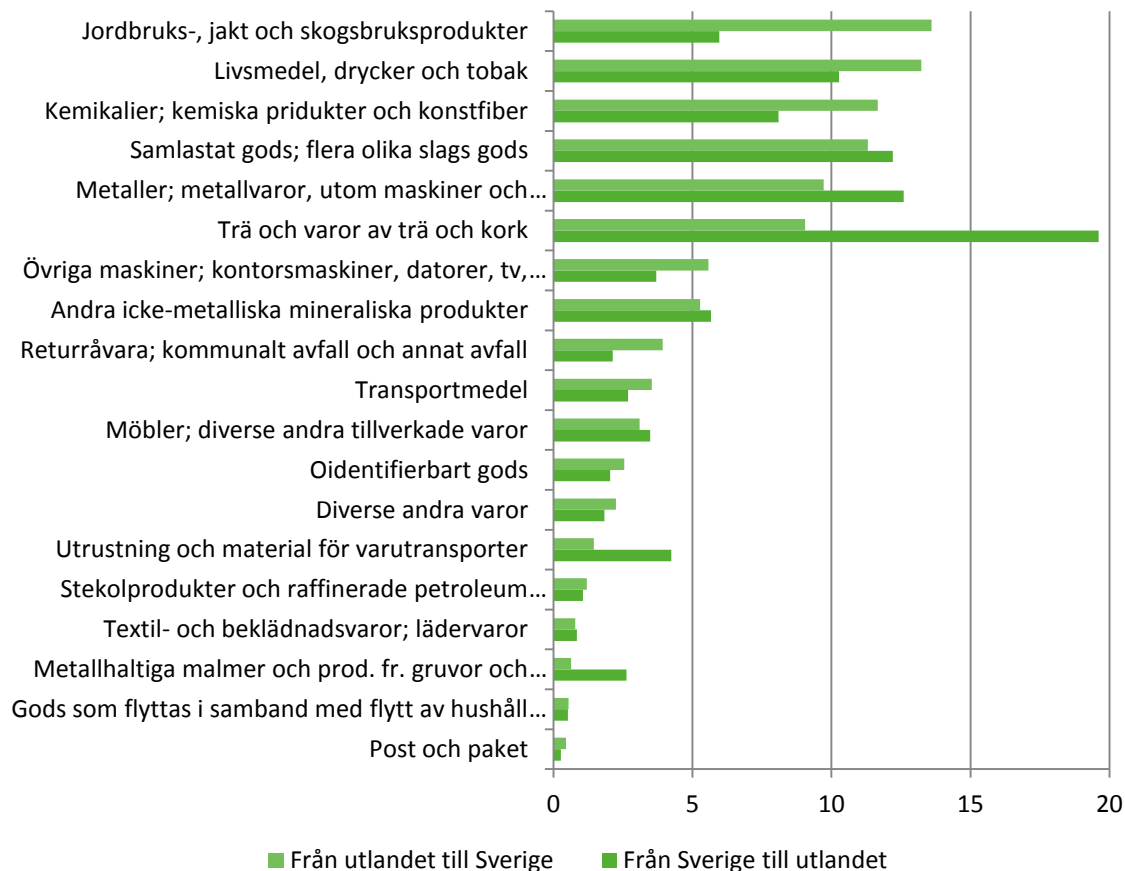
Figur 1.2: Totalt transportarbete inom Sverige av utrikes registrerade lastbilar per nation åren 2009- 2010, miljoner tonkilometer. Transittrafik ingår ej. Källa: Tabellbilagan i denna rapport.

Med undantag av de finska lastbilarna är transportarbetet totalt sett relativt jämnt fördelat när det gäller resor till och från Sverige. Uppdelat per land i Figur 1.3 framgår det att de finska lastbilarna utförde i särklass högst transportarbete *till* Sverige 2010. Därefter kommer de norska och polska lastbilarna. Transportarbetet med polska lastbilar var betydligt högre *från* Sverige jämfört med *till* Sverige.



Figur 1.3: Utlandsregistrerade lastbilars transportarbete till och från Sverige fördelat per nation år 2010. Miljoner tonkilometer. Källa: Tabellbilagan i denna rapport.

Transportarbetet uppdelat på varugrupper visas i Figur 1.4. Från utlandet *till* Sverige bestod transportarbetet till största del av varugrupperna "jordbruks-, jakt- och skogsbruksprodukter" samt "livsmedel, drycker och tobak" samt "kemikalier". Dessa varugrupper stod för mellan 12 och 14 procent vardera av transportarbetet *till* Sverige. Transportarbetet *från* Sverige bestod till största delen av kategorierna "trä och varor av trä och kork", samt "metallvaror". Dessa varugrupper andel var 20 respektive 13 procent.

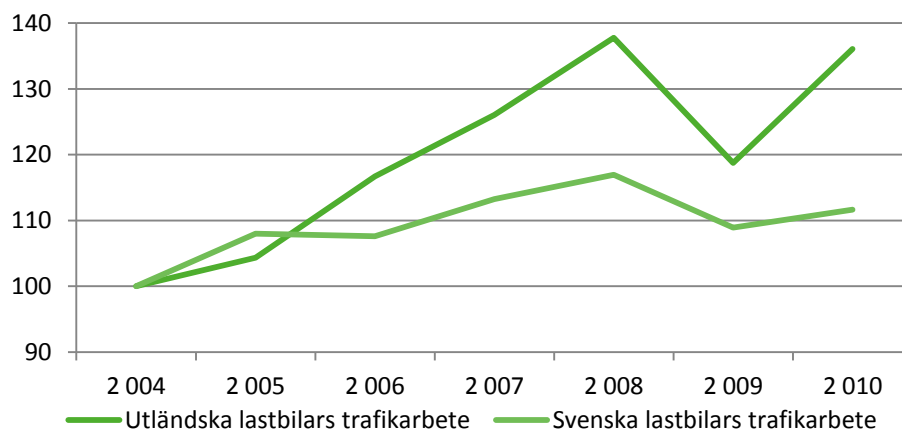


Figur 1.4: Andel av utländska lastbilars transportarbete till och från Sverige år 2010 per varuslag (procent). Källa: Tabellbilagan i denna rapport.

1.2 Trafikarbete

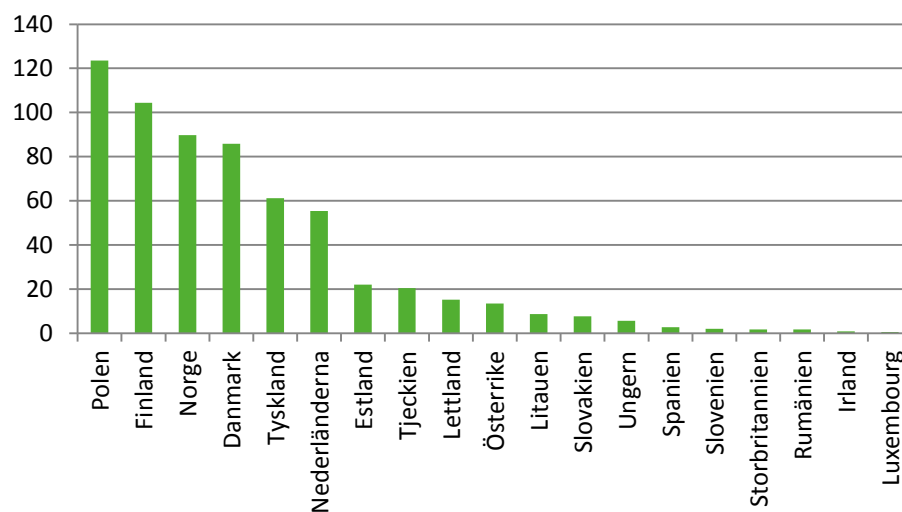
De utländska lastbilarnas totala trafikarbete inom Sverige uppgick till 627 miljoner kilometer år 2010. Det kan jämföras med de svenska lastbilarnas trafikarbete inom Sverige som uppgick till 2,5 miljarder kilometer samma år. De uppgifter vi utgår ifrån tyder alltså på att de utländska lastbilarnas marknadsandel var närmare 20 procent av det totala trafikarbetet som utfördes i Sverige år 2010 (jämför Tabell 1-1).

Mellan 2004 och 2010 har de utländska lastbilarnas marknadsandel ökat från 17 till 20 procent. Utvecklingen av trafikarbetet jämfört med 2004 visas i Figur 1.5.



Figur 1.5: Utländska och svenskregistrerade lastbilars trafikarbete i Sverige åren 2004-2010. Miljoner kilometer. (Index 2004=100). Metoden för datainsamling kan skilja sig mellan undersökningsåren för de utländska lastbilarna. Källa: Tabellbilagan i denna rapport och "Utländska lastbilstransporter i Sverige 2004-2006" SIKA Statistik 2008:22 och rapporterna "Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar" SIKA Statistik för respektive år 2004-2007 samt "Lastbilstrafik" för åren 2008-2010.

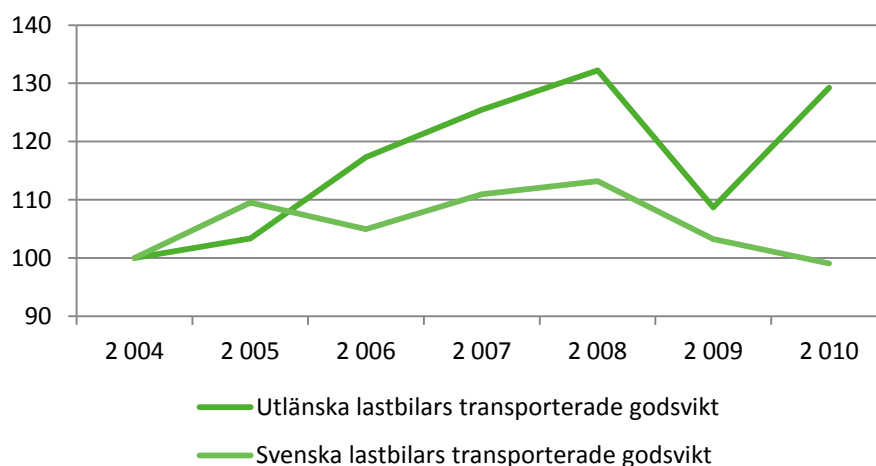
Lastbilar registrerade i Polen, Finland och Norge stod för det största trafikarbetet bland de utlandsregistrerade lastbilarna år 2010, se Figur 1.6. De polska lastbilarna stod för 20 procent av de utländska lastbilarnas körda kilometer inom Sverige. De finska för 17 procent och de danska och norska för 14 procent vardera.



Figur 1.6: Utländska lastbilars trafikarbete inom Sverige per land år 2010, miljoner kilometer. Exklusive transittrafik. Källa: Tabellbilagan i denna rapport.

1.3 Transporterad vikt

År 2010 transporterades nästan 27 miljoner ton varor inom Sverige med utländska lastbilar. Samma år transporterade svenska lastbilar 316 miljoner ton varor inom Sverige. De utländska lastbilarnas marknadsandel av det transporterade godset i Sverige var alltså cirka 8 procent (jämför Tabell 1-1). Som Figur 1.7 visar har de utländska lastbilarnas transporterade godsvikt ökat kraftigare efter år 2005 jämfört med de svenska lastbilarna.

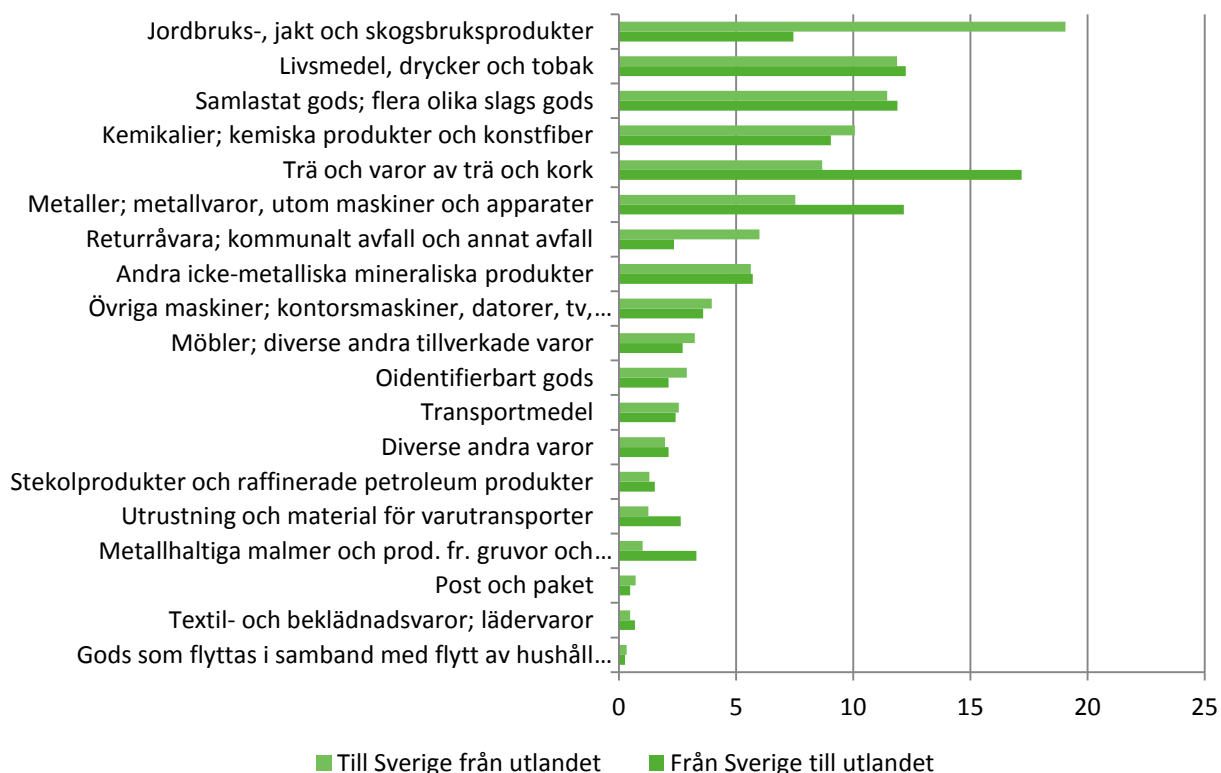


Figur 1.7: Utländska och svenskregistrerade lastbilars transporterade godsvikt i Sverige åren 2004-2010. Miljoner ton. (Index 2004=100). Metoden för datainsamling och vilka länder som ingår kan skilja sig mellan undersökningsåren för de utländska lastbilarna.
Källa: Tabellbilagan i denna rapport och "Utländska lastbilstransporter i Sverige" åren 2004-2006 samt 2007-2008 och rapporterna "Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar" för respektive år 2004-2007 samt "Lastbilstrafik" för åren 2008-2010, Trafikanalys statistik.

I genomsnitt transporterade de utländska lastbilarna 13 ton gods per körning 2010. 45 procent av godsvikten transporterades *till* Sverige, 39 procent transporterades *från* Sverige och resterande 16 procent fraktades som cabotage inom Sverige. De svenska lastbilarna transporterade i genomsnitt 9,1 ton per körning i Sverige år 2010.

Den största andelen gods som fraktades *från* Sverige till utlandet mätt i ton var "trä och produkter av trä och kork", "livsmedel, dryckesvaror och tobak" samt "samlastat gods". Tillsammans stod dessa grupper för 53 procent av all godsvikt som fraktats från Sverige.

Till Sverige fraktades främst "jordbruksprodukter" samt "livsmedel, dryck och tobak" samt "samlastat gods". 43 procent av allt fraktat gods till Sverige bestod av dessa varugrupper, se (Figur 1.8)



Figur 1.8: Andel transporterad vikt per varuslag till och från Sverige år 2010 med tunga lastbilar. (procent). Källa: Tabellbilagan i denna rapport.

1.4 Cabotage

En del utlandsregistrerade bilar kör transporter som både startar och slutar i Sverige och som utförs under en begränsad tid, så kallad cabotagetrafik. Tanken med cabotage är att den ska vara av tillfällig karaktär och bidra till att öka lastbilarnas utnyttjandegrad, vilket i sin tur är positivt för miljön eftersom det då krävs färre bilar för att förflytta gods. Cabotage får endast förekomma under vissa givna förutsättningar som regleras av EU.⁷ I korthet innebär cabotage att en utländsk transportör som utfört en internationell godstransport på väg får utföra högst tre inrikestransporter i ett annat EU-land under en period av sju dagar.

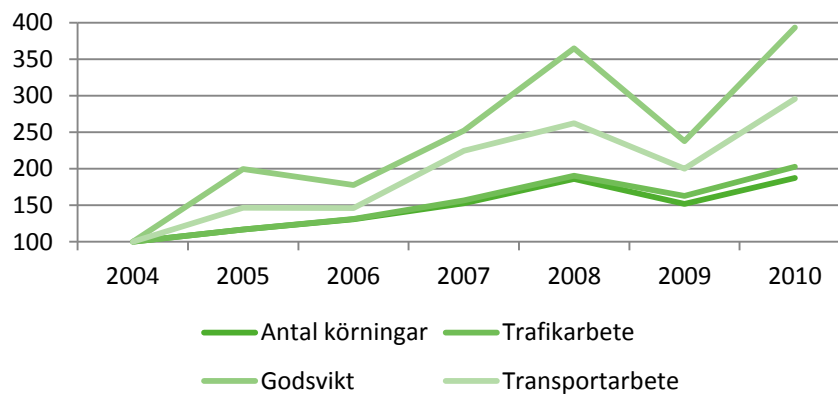
Våra skattningar visar att under år 2010 genomfördes ca 627 300⁸ cabotagekörningar på svensk mark.

Trafikarbetet vid cabotagetransporterna uppgick till cirka 131 miljoner kilometer för de utländska lastbilarna år 2010. Den genomsnittliga körsträckan har varit relativt konstant kring 200 kilometer per cabotagekörning mellan åren 2004 och 2010.

⁷ Europaparlamentets och Rådets Förordning (EG) nr 1072/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för godstransporter på väg.

⁸ Dessa körningar inkluderar även tomkörningar med start- och slutområde i Sverige.

Vikten på det transporterade godset med cabotage uppgick i genomsnitt till 6,7 ton per körning till år 2010. År 2004 var den genomsnittliga godsvikten 3,2 ton per körning. Lastbilarna från Luxemburg gjorde relativt få men välfyllda cabotagekörningar i Sverige, med i genomsnitt 25 ton gods per körning därefter fraktade de nederländska lastbilarna mest, med i genomsnitt 10 ton per körning under 2010. De allt tyngre cabotagetransporterna medför att även transportarbetet får en stigande utvecklingskurva, se Figur 1.9.

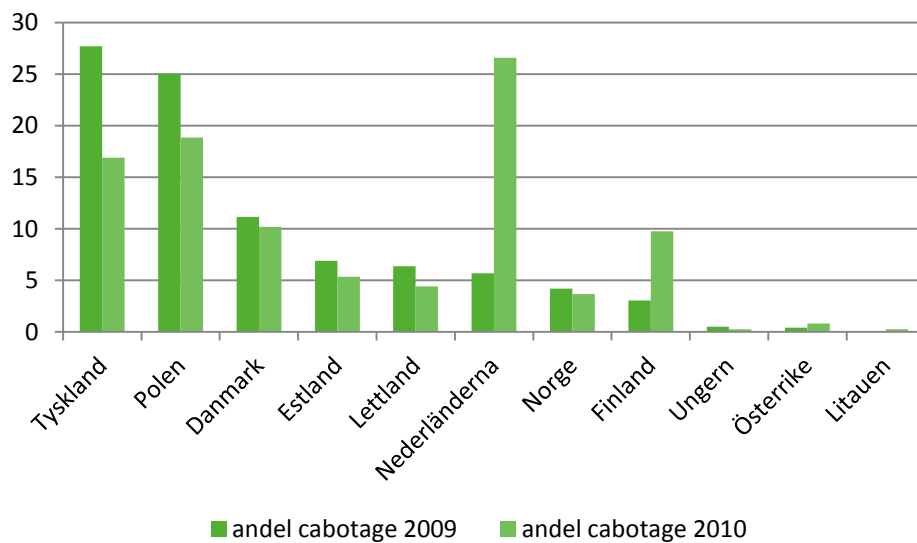


Figur 1.9: Utvecklingen av cabotagetransporter på svensk mark mellan åren 2004-2010 avseende antal transporter, trafikarbete, godsvikt och transportarbete. (Index 2004=100). Metoden för datainsamling och ingående länder kan skilja sig mellan undersökningsåren för de utländska lastbilarna.Källa: Tabellbilagan i denna rapport samt "Utländska lastbilstransporter i Sverige" åren 2004-2006 och 2007-2008.

År 2010 uppgick de utlandsregistrerade lastbilarnas cabotage i Sverige till ungefär 1 051 miljoner tonkilometer. Det motsvarar 2,6 procent av allt transportarbete inom Sverige utfört av både utlands- och svenskregistrerade lastbilar. Som en jämförelse kan nämnas att svenska lastbilars cabotage i utlandet under 2010 uppgick till 179 miljoner tonkilometer⁹ De utländska lastbilarna utförde alltså ungefär sex gånger så högt cabotage i Sverige jämfört med hur mycket de svenska lastbilarna uträttade i utlandet.

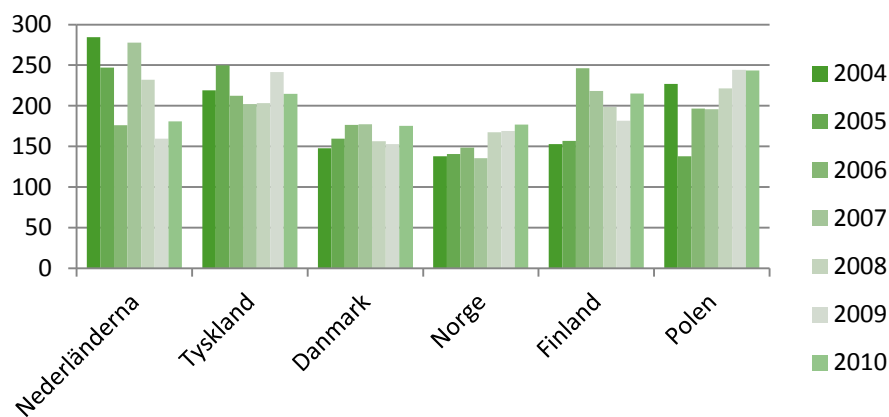
Fördelningen av transportarbete efter land visar att det är lastbilar registrerade i Holland och Polen som utför de största andelarna av cabotaget 2010. Deras andelar uppgår till 27 respektive 19 procent av det totala transportarbetet av cabotage på svensk mark 2010. Jämfört med 2009 var det relativt stora förändringar över vilka länder som utförde mest cabotage i Sverige, se Figur 1.10.

⁹ "Lastbilstrafik 2010, Trafikanalys Statistik 2011:7.



Figur 1.10: Andel transportarbete vid cabotage på svensk mark fördelat efter nation, procent, år 2009-2010. Källa: Tabellbilagan i denna rapport.

Sett till antalet körningar i Sverige 2010 så dominerade lastbilar registrerade i Polen, Nederländerna, Tyskland och Danmark. Tillsammans stod de för 69 procent av alla cabotagekörningar på svensk mark. De körde i genomsnitt mellan 175 och 243 kilometer per cabotagekörning. (Figur 1.11)

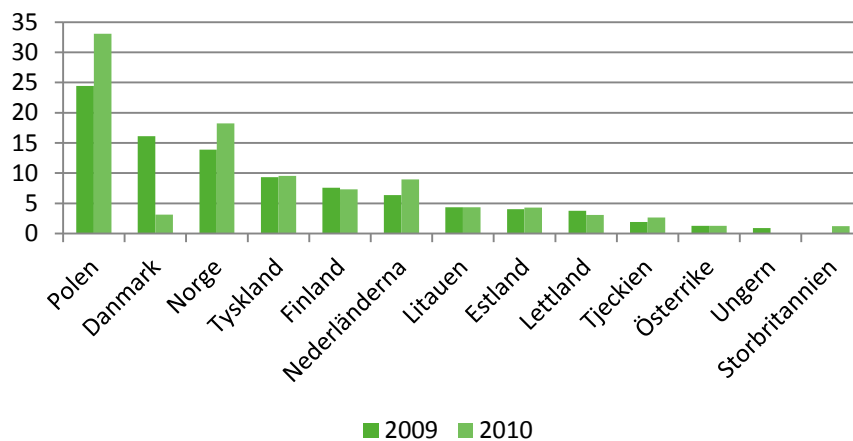


Figur 1.11: Utveckling av genomsnittlig körsträcka (kilometer) per cabotagekörning på svensk mark mellan åren 2004-2010, fördelat efter land. Källa: Tabellbilagan i denna rapport och "Utländska lastbilstransporter i Sverige 2004-2006" SIKAs Statistik 2008:22 samt "Utländska lastbilstransporter i Sverige 2007-2008" Trafikanalys Statistik 2011:9.

1.5 Transittrafik

Med transittrafik avses här körning genom Sverige utan lastning och lossning, en resa för de utländska lastbilarna med start och slut utanför Sverige. I skattnings-
arna av den nationella statistiken finns inga uppgifter om trafikarbete och
transportarbete avseende transit.

Antalet transittörningar med lastbil genom Sverige uppgick till drygt 194 000
körningar år 2010. Polen och Norge är de länder vars lastbilar redovisat flest
transittörningar genom Sverige. (Figur 1.12) Tillsammans står de för mer än
hälften av alla transittörningar detta år. I genomsnitt fraktades 16 ton gods per
körning i transittrafiken.



Figur 1.12: Andel transittörningar genom Sverige med tunga utländska lastbilar år 2010. (procent). Källa: Tabellbilagan i denna rapport.

2 Tabellförteckning

4.1a Totalt trafikarbete: Totalt trafikarbete av tunga lastbilar inom Sverige åren 2009 och 2010 fördelat per nation (exkl. transittrafik)

4.1b Totalt transportarbete: Totalt transportarbete av tunga lastbilar inom Sverige åren 2009 och 2010 fördelat per nation (exkl. transittrafik)

4.1c Total transporterad vikt: Total transporterad vikt av tunga lastbilar inom Sverige åren 2009 och 2010 fördelat per nation (exkl. transittrafik)

4.2a Körningar från Sverige till utlandet, trafikarbete: Trafikarbete av tunga lastbilar inom Sverige åren 2009 och 2010 vid körningar från Sverige till utlandet fördelat per nation

4.2b Körningar från Sverige till utlandet, transportarbete: Transportarbete inom Sverige av tunga lastbilar åren 2009 och 2010 vid körningar från Sverige till utlandet fördelat per nation

4.2c Körningar från Sverige till utlandet, transporterad vikt: Transporterad vikt av tunga lastbilar inom Sverige åren 2009 och 2010 vid körningar från Sverige till utlandet fördelat per nation

4.3a Körningar från utlandet till Sverige, trafikarbete: Trafikarbete inom Sverige av tunga lastbilar åren 2009 och 2010 vid körningar från utlandet till Sverige fördelat per nation

4.3b Körningar från utlandet till Sverige, transportarbete: Transportarbete inom Sverige av tunga lastbilar åren 2009 och 2010 vid körningar från utlandet till Sverige fördelat per nation

4.3c Körningar från utlandet till Sverige, transporterad vikt: Transporterad vikt inom Sverige av tunga lastbilar 2009 och 2010 vid körningar från utlandet till Sverige fördelat per nation

4.4a Cabotage, trafikarbete: Trafikarbete inom Sverige av tunga lastbilar åren 2009 och 2010 vid cabotage fördelat per nation

4.4b Cabotage, transportarbete: Transportarbete inom Sverige av tunga lastbilar åren 2009 och 2010 vid cabotage fördelat per nation

4.4c Cabotage, transporterad vikt: Transporterad vikt inom Sverige av tunga lastbilar åren 2009 och 2010 vid cabotage fördelat per nation

4.5 Transit: Antalet transittkörningar genom Sverige av tunga lastbilar åren 2009 och 2010 fördelat per nation

4.6a Varuslagsfördelning vid körningar till/från/inom Sverige, trafikarbete:
Andelen trafikarbete vid körningar till/från/inom Sverige av tunga lastbilar fördelat efter varuslag åren 2009 och 2010

4.6b Varuslagsfördelning vid körningar till/från/inom Sverige, transportarbete: Andelen transportarbete vid körningar till/från/inom Sverige av tunga lastbilar fördelat efter varuslag åren 2009 och 2010

4.6c Varuslagsfördelning vid körningar till/från/inom Sverige, transporterad vikt: Andelen transporterad vikt vid körningar till/från/inom Sverige av tunga lastbilar fördelat efter varuslag åren 2009 och 2010

4.7a Varuslagsfördelning vid körningar från Sverige till utlandet, trafikarbete: Andelen trafikarbete vid körningar från Sverige till utlandet med tunga lastbilar fördelat efter varuslag åren 2009 och 2010

4.7b Varuslagsfördelning vid körningar från Sverige till utlandet, transportarbete: Andelen transportarbete vid körningar från Sverige till utlandet med tunga lastbilar fördelat efter varuslag åren 2009 och 2010

4.7c Varuslagsfördelning vid körningar från Sverige till utlandet, transporterad vikt: Andelen transporterad vikt vid körningar från Sverige till utlandet med tunga lastbilar fördelat efter varuslag åren 2009 och 2010

4.8a Varuslagsfördelning vid körningar från utlandet till Sverige, trafikarbete: Andelen trafikarbete vid körningar från utlandet till Sverige med tunga lastbilar fördelat efter varuslag åren 2009 och 2010

4.8b Varuslagsfördelning vid körningar från utlandet till Sverige, transportarbete: Andelen transportarbete vid körningar från utlandet till Sverige med tunga lastbilar fördelat efter varuslag åren 2009 och 2010

4.8c Varuslagsfördelning vid körningar från utlandet till Sverige, transporterad vikt: Andelen transporterad vikt vid körningar från utlandet till Sverige med tunga lastbilar fördelat efter varuslag åren 2009 och 2010

3 Tabeller

4.1.a Totalt trafikarbete med tunga lastbilar inom Sverige åren 2009 och 2010 fördelat per nation (exklusive transittrafik)

Nation	Trafikarbete (km) 2009	Antal körningar 2009	Antal observationer 2009	Andel trafikarbete (%) 2009	Trafikarbete (km) 2010	Antal körningar 2010	Antal observationer 2010	Andel trafikarbete (%) 2010
AT	10 942 970	23 039	151	2	13 441 969	20 903	141	2,1
BE	347 666	1 896	19	0,1	..	..	7	..
BG	..	..	7	..	..	..	7	..
CY	..	..	..	..	..	..	..	..
CZ	14 852 995	42 686	136	2,7	20 451 306	57 681	194	3,3
DE	70 879 457	254 100	787	12,9	61 192 596	232 564	854	9,8
DK	112 553 485	431 802	1 646	20,6	85 866 868	332 197	1 733	13,7
EE	22 255 422	63 092	366	4,1	21 986 356	62 090	358	3,5
EL	..	..	..	..	..	..	..	..
ES	1 564 948	8 546	15	0,3	2 621 881	17 907	24	0,4
FI	58 674 171	177 338	840	10,7	104 356 730	258 625	735	16,6
FR	..	..	7	..	..	..	7	..
HU	6 326 989	21 552	186	1,2	5 640 563	19 183	171	0,9
IE	..	..	3	..	746 237	2 485	17	0,1
IT	..	..	5	..	..	..	..	..
LI	..	..	..	..	..	..	1	..
LT	5 115 084	15 431	85	0,9	8 655 284	31 648	166	1,4
LU	909 581	3 635	50	0,2	528 873	3 606	29	0,1
LV	13 890 935	41 647	187	2,5	15 196 225	49 911	232	2,4
NL	34 677 767	136 982	832	6,3	55 284 989	263 053	1 261	8,8
NO	82 437 863	305 207	1 097	15,1	89 763 236	329 915	1 179	14,3
PL	95 422 836	305 443	437	17,4	123 473 403	394 523	495	19,7
PT	..	..	9	..	..	..	2	..
RO	..	..	7	..	1 648 200	3 083	13	0,3
SI	1 495 163	4 298	18	0,3	1 994 404	5 029	25	0,3
SK	6 567 741	22 079	49	1,2	7 667 002	30 990	51	1,2
UK	1 391 021	4 176	48	0,3	1 717 354	3 397	46	0,3
CH	..	..	..	..	..	..	3	..
HR	..	..	1	..	..	..	2	..
Totalt	547 349 194	1 888 455	6 988	100	627 295 778	2 136 515	7 753	100
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas	..	23 088	101	..	..	28 808	136	..

4.1.b Totalt transportarbete med tunga lastbilar inom Sverige åren 2009 och 2010 fördelat per nation (exklusive transittrafik)

Nation	Transportarbete (1 000-tals tonkm) 2009			Antal observationer 2009	Transportarbete (1 000-tals tonkm) 2010		
	Antal körningar 2009	Antal körningar 2010	Antal körningar 2010				
AT	158 211	23 039	151	146 434	20 903	141	
BE	4 986	1 896	19	..	..	7
BG	..	..	7	..	..	7
CY							
CZ	222 017	42 686	136	279 925	57 681	194	
DE	884 179	254 100	787	770 522	232 564	854	
DK	1 239 258	431 802	1 646	955 074	332 197	1 733	
EE	261 121	63 092	366	271 547	62 090	358	
EL							
ES	19 930	8 546	15	24 123	17 907	24	
FI	993 842	177 338	840	1 915 623	258 625	735	
FR	..	..	7	..	..	7
HU	79 577	21 552	186	62 726	19 183	171	
IE	..	..	3	9 560	2 485	17
IT	..	..	5			
LI				..	..	1
LT	60 106	15 431	85	111 788	31 648	166	
LU	16 830	3 635	50	11 198	3 606	29	
LV	161 984	41 647	187	170 586	49 911	232	
NL	420 435	136 982	832	645 565	263 053	1 261	
NO	1 030 069	305 207	1 097	1 198 922	329 915	1 179	
PL	1 080 941	305 443	437	1 378 855	394 523	495	
PT	..	..	9	..	..	2
RO	..	..	7	25 570	3 083	13
SI	27 207	4 298	18	22 594	5 029	25	
SK	74 326	22 079	49	100 484	30 990	51	
UK	9 632	4 176	48	22 816	3 397	46	
CH				..	..	3
HR	..	..	1	..	..	2
Totalt	6 826 809	1 888 455	6 988	8 161 627	2 136 515	7 753	
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas		23 088	101		28 808	136	

4.1.c Total transporterad vikt med tunga lastbilar inom Sverige åren 2009 och 2010 fördelat per nation (exklusive transittrafik)

Nation	Transporterad vikt (ton) 2009	Antal körningar 2009	Antal observationer 2009	Transporterad vikt (ton) 2010	Antal körningar 2010	Antal observationer 2010
AT	346 732	23 039	151	307 807	20 903	141
BE	39 501	1 896	19	..	..	7
BG	..	..	7	..	..	7
CY						
CZ	565 028	42 686	136	669 621	57 681	194
DE	3 028 782	254 100	787	2 762 483	232 564	854
DK	4 314 164	431 802	1 646	3 780 331	332 197	1 733
EE	679 369	63 092	366	641 231	62 090	358
EL						
ES	136 829	8 546	15	131 343	17 907	24
FI	2 763 541	177 338	840	4 419 597	258 625	735
FR	..	..	7	..	..	7
HU	257 029	21 552	186	207 394	19 183	171
IE	..	..	3	31 070	2 485	17
IT	..	..	5			
LI				..	..	1
LT	180 134	15 431	85	388 247	31 648	166
LU	64 505	3 635	50	76 612	3 606	29
LV	509 175	41 647	187	556 321	49 911	232
NL	1 519 862	136 982	832	3 001 805	263 053	1 261
NO	4 274 236	305 207	1 097	4 710 958	329 915	1 179
PL	3 353 663	305 443	437	4 550 461	394 523	495
PT	..	..	9	..	..	2
RO	..	..	7	48 968	3 083	13
SI	74 175	4 298	18	67 022	5 029	25
SK	265 390	22 079	49	329 736	30 990	51
UK	24 432	4 176	48	38 209	3 397	46
CH				..	..	3
HR	..	..	1	..	..	2
Totalt	22 608 164	1 888 455	6 988	26 886 175	2 136 515	7 753
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas	361 736	23 088	101	442 033	28 808	136

4.2.a Trafikarbete med tunga lastbilar inom Sverige åren 2009 och 2010 vid körningar från Sverige till utlandet fördelat per nation

Nation	Trafikarbete (km) 2009	Antal körningar 2009	Antal observationer 2009	Andel trafikarbete (%) 2009		Trafikarbete (km) 2010	Antal körningar 2010	Antal observationer 2010	Andel trafikarbete (%) 2010	
AT	5 442 416	10 141	68	2		4 142 874	7 723	54	2	
BE	..	..	6	..		..	..	3	..	
BG	..	..	1	..		..	..	1	..	
CY										
CZ	6 636 720	16 778	55	3		8 642 948	21 808	74	4	
DE	24 842 179	79 186	237	11		21 168 236	74 405	283	9	
DK	46 220 787	151 298	584	21		34 965 555	119 031	650	14	
EE	8 293 531	18 465	108	4		7 544 012	16 251	93	3	
EL										
ES	..	..	5	..		..	..	10	..	
FI	25 502 656	66 694	311	11		45 121 590	102 497	271	19	
FR						..	..	2	..	
HU	2 894 567	9 678	85	1		2 557 571	7 110	65	1	
IE	..	..	1	..		..	..	6	..	
IT	..	..	1	..		..	..		..
LI						..	..	1	..	
LT	2 332 558	7 099	36	1		3 486 306	11 928	64	1	
LU	198 383	1 315	18	0		..	..	7	..	
LV	5 100 566	12 978	65	2		5 301 597	14 959	70	2	
NL	13 740 487	45 670	311	6		12 224 599	48 360	292	5	
NO	37 875 545	134 277	468	17		41 689 155	145 045	503	17	
PL	38 987 151	110 472	163	17		48 572 585	145 049	177	20	
PT	..	..	3	..		..	..	2	..	
RO	..	..	1	..		..	..	3	..	
SI	..	..	9	..		997 119	2 420	12	0	
SK	3 384 720	9 210	20	2		3 941 534	13 077	23	2	
UK	683 235	2 032	24	0		522 946	1 342	18	0	
CH						..	..	1	..	
HR	..	..	1	..		..	..	1	..	
Totalt	224 940 157	686 764	2 581	100		244 304 701	745 167	2 686	100	
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas		12 292	51				12 501	52		

4.2.b Transportarbete med tunga lastbilar inom Sverige åren 2009 och 2010 vid körningar från Sverige till utlandet fördelat per nation

Nation	2009			2010		
	Transportarbete (1 000-tals tonkm)	Antal körningar	Antal observationer	Transportarbete (1 000-tals tonkm)	Antal körningar	Antal observationer
AT	89 701	10 141	68	74 576	7 723	54
BE	..	..	6	..	..	3
BG	..	..	1	..	..	1
CY						
CZ	109 479	16 778	55	130 747	21 808	74
DE	366 162	79 186	237	295 831	74 405	283
DK	606 087	151 298	584	400 552	119 031	650
EE	127 715	18 465	108	114 872	16 251	93
EL						
ES	..	..	5	..	..	10
FI	430 885	66 694	311	609 456	102 497	271
FR				..	..	2
HU	45 122	9 678	85	35 198	7 110	65
IE	..	..	1	..	..	6
IT	..	..	1			
LI				..	..	1
LT	31 286	7 099	36	50 113	11 928	64
LU	3 216	1 315	18	..	..	7
LV	59 317	12 978	65	68 871	14 959	70
NL	158 142	45 670	311	150 933	48 360	292
NO	447 329	134 277	468	543 036	145 045	503
PL	491 092	110 472	163	645 587	145 049	177
PT	..	..	3	..	..	2
RO	..	..	1	..	..	3
SI	..	..	9	10 994	2 420	12
SK	48 208	9 210	20	44 744	13 077	23
UK	3 556	2 032	24	6 371	1 342	18
CH				..	..	1
HR	..	..	1	..	..	1
Totalt	3 057 070	686 764	2 581	3 212 337	745 167	2 686
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas		12 292	51		12 501	52

4.2.c Transporterad vikt med tunga lastbilar inom Sverige åren 2009 och 2010 vid körningar från Sverige till utlandet fördelat per nation

Nation	Transporterad vikt (ton) 2009	Antal körningar 2009	Antal observationer 2009	Transporterad vikt (ton) 2010	Antal körningar 2010	Antal observationer 2010
AT	180 042	10 141	68	145 197	7 723	54
BE	..	..	6	..	..	3
BG	..	..	1	..	..	1
CY	..	..	..	..	..	..
CZ	288 958	16 778	55	329 727	21 808	74
DE	1 178 164	79 186	237	1 074 618	74 405	283
DK	1 866 328	151 298	584	1 384 962	119 031	650
EE	314 686	18 465	108	225 293	16 251	93
EL	..	..	..	..	..	..
ES	..	..	5	..	..	10
FI	1 170 172	66 694	311	1 866 635	102 497	271
FR	..	..	..	..	..	2
HU	145 755	9 678	85	106 224	7 110	65
IE	..	..	1	..	..	6
IT	..	..	1	..	..	..
LI	..	..	..	..	..	1
LT	93 645	7 099	36	187 328	11 928	64
LU	22 073	1 315	18	..	..	7
LV	167 861	12 978	65	210 429	14 959	70
NL	539 438	45 670	311	592 151	48 360	292
NO	1 704 112	134 277	468	1 855 582	145 045	503
PL	1 577 071	110 472	163	2 135 650	145 049	177
PT	..	..	3	..	..	2
RO	..	..	1	..	..	3
SI	..	..	9	31 478	2 420	12
SK	146 132	9 210	20	151 557	13 077	23
UK	8 461	2 032	24	13 634	1 342	18
CH	..	..	..	..	..	1
HR	..	..	1	..	..	1
Totalt	9 518 370	686 764	2 581	10 421 552	745 167	2 686
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas	186 507	12 292	51	191 526	12 501	52

4.3.a Trafikarbete med tunga lastbilar inom Sverige åren 2009 och 2010 vid körningar från utlandet till Sverige fördelat per nation

Nation	Trafikarbete (km) 2009	Antal körningar 2009	Antal observationer 2009	Andel trafikarbete (%) 2009		Trafikarbete (km) 2010	Antal körningar 2010	Antal observationer 2010	Andel trafikarbete (%) 2010
AT	4 092 046	8 544	57	2		4 249 731	8 826	60	2
BE	..	..	4	..		..	..	1	..
BG	..	..	1	..		..	..	1	..
CY									
CZ	7 080 726	18 570	58	3		9 648 022	21 993	75	4
DE	23 749 711	82 624	248	11		22 619 544	77 081	284	9
DK	47 794 209	159 249	605	22		37 610 186	137 301	692	15
EE	7 334 802	19 001	112	3		8 490 476	18 007	106	3
EL									
ES	..	..	9	..		..	..	9	..
FI	25 825 011	70 214	322	12		48 343 672	105 481	296	19
FR						..	..	3	..
HU	2 671 072	8 959	76	1		2 291 221	7 392	67	1
IE	..	..	2	..		..	..	7	..
IT	..	..	4	..					
LI									
LT	2 362 969	6 357	36	1		3 949 756	12 188	65	2
LU	337 875	1 576	23	0		..	..	10	..
LV	4 213 696	11 578	58	2		5 055 844	15 386	74	2
NL	13 639 227	45 578	310	6		13 947 858	53 586	319	6
NO	38 605 110	135 642	456	18		41 173 281	145 890	486	16
PL	32 938 768	98 717	148	15		46 226 577	131 730	162	18
PT	..	..	5	..					
RO	..	..	4	..				10	..
SI	..	..	7	..		893 961	2 195	11	0
SK	2 676 841	9 899	22	1		3 089 943	11 139	17	1
UK	660 823	1 954	22	0		733 421	1 342	18	0
CH						..	..	1	..
HR						..	..	1	..
Totalt	217 029 646	692 147	2 589	100		251 857 436	764 008	2 775	100
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas		10 796	50				16 307	84	

4.3.b Transportarbete med tunga lastbilar inom Sverige åren 2009 och 2010 vid körningar från utlandet till Sverige fördelat per nation

Nation	Transportarbete (1 000-tals tonkm)			Transportarbete (1 000-tals tonkm)		
	2009	Antal körningar 2009	Antal observationer 2009	2010	Antal körningar 2010	Antal observationer 2010
AT	65 529	8 544	57	63 097	8 826	60
BE	..	..	4	..	..	1
BG	..	..	1	..	..	1
CY						
CZ	112 538	18 570	58	149 178	21 993	75
DE	320 897	82 624	248	297 015	77 081	284
DK	553 719	159 249	605	447 484	137 301	692
EE	84 347	19 001	112	100 361	18 007	106
EL						
ES	..	..	9	..	..	9
FI	541 251	70 214	322	1 203 477	105 481	296
FR				..	..	3
HU	30 810	8 959	76	24 871	7 392	67
IE	..	..	2	..	..	7
IT	..	..	4			
LI						
LT	28 567	6 357	36	58 997	12 188	65
LU	5 341	1 576	23	..	..	10
LV	57 262	11 578	58	55 105	15 386	74
NL	221 726	45 578	310	215 421	53 586	319
NO	552 871	135 642	456	617 349	145 890	486
PL	411 757	98 717	148	535 068	131 730	162
PT	..	..	5			
RO	..	..	4	..	..	10
SI	..	..	7	11 600	2 195	11
SK	26 118	9 899	22	55 740	11 139	17
UK	6 076	1 954	22	9 987	1 342	18
CH				..	..	1
HR				..	..	1
Totalt	3 058 006	692 147	2 589	3 898 078	764 008	2 775
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas		10 796	50		16 307	84

4.3c Transporterad vikt av tunga lastbilar inom Sverige åren 2009 och 2010 vid körningar från utlandet till Sverige fördelat per nation

Nation	Transporterad vikt (ton) 2009	Antal körningar 2009	Antal observationer 2009	Transporterad vikt (ton) 2010	Antal körningar 2010	Antal observationer 2010
AT	143 033	8 544	57	138 790	8 826	60
BE	..	..	4	..	..	1
BG	..	..	1	..	..	1
CY						
CZ	276 070	18 570	58	339 894	21 993	75
DE	1 211 062	82 624	248	1 092 236	77 081	284
DK	1 916 482	159 249	605	1 794 557	137 301	692
EE	222 570	19 001	112	224 610	18 007	106
EL						
ES	..	..	9	..	..	9
FI	1 564 020	70 214	322	2 355 866	105 481	296
FR				..	..	3
HU	103 294	8 959	76	86 511	7 392	67
IE	..	..	2	..	..	7
IT	..	..	4			
LI						
LT	84 064	6 357	36	189 705	12 188	65
LU	25 807	1 576	23	..	..	10
LV	164 163	11 578	58	191 994	15 386	74
NL	763 795	45 578	310	821 396	53 586	319
NO	2 477 979	135 642	456	2 789 659	145 890	486
PL	1 211 668	98 717	148	1 758 722	131 730	162
PT	..	..	5			
RO	..	..	4		..	10
SI	..	..	7	35 544	2 195	11
SK	119 258	9 899	22	178 179	11 139	17
UK	15 972	1 954	22	14 593	1 342	18
CH				..	..	1
HR				..	..	1
Totalt	10 530 561	692 147	2 589	12 231 942	764 008	2 775
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas	175 229	10 796	50	250 507	16 307	84

4.4a Cabotage. Trafikarbete av tunga lastbilar inom Sverige åren 2009 och 2010 vid cabotage fördelat per nation

Nation	Trafikarbete (km) 2009	Antal körningar 2009	Antal observationer 2009	Andel trafikarbete (%) 2009	Trafikarbete (km) 2010	Antal körningar 2010	Antal observationer 2010	Andel trafikarbete (%) 2010
AT	1 408 508	4 354	26	1	5 049 363	4 354	27	4
BE	..	..	9	..	..	..	3	..
BG	..	..	5	..	..	..	5	..
CY								
CZ	1 135 549	7 338	23	1	2 160 336	13 880	45	2
DE	22 287 567	92 290	302	21	17 404 815	81 078	287	13
DK	18 538 490	121 255	457	18	13 291 127	75 865	391	10
EE	6 627 089	25 626	146	6	5 951 868	27 832	159	5
EL								
ES	..	..	1	..	..	..	5	..
FI	7 346 505	40 430	207	7	10 891 468	50 647	168	8
FR	..	..	7	..	..	..	2	..
HU	761 349	2 915	25	1	791 771	4 681	39	1
IE					..	..	4	..
IT								
LI								
LT	419 557	1 975	13	0	1 219 222	7 532	37	1
LU	..	..	9	..	270 411	2 201	12	0
LV	4 576 674	17 091	64	4	4 838 784	19 566	88	4
NL	7 298 052	45 734	211	7	29 112 532	161 107	650	22
NO	5 957 209	35 288	173	6	6 900 800	38 980	190	5
PL	23 496 917	96 254	126	22	28 674 241	117 744	156	22
PT	..	..	1	..				
RO	..	..	2	..				
SI	..	..	2	..			2	..
SK	..	..	7	..	635 525	6 774	11	1
UK	..	..	2	..	..	..	10	..
CH					..	..	1	..
HR								
Totalt	105 379 391	509 544	1 818	100	131 133 641	627 340	2 292	100

4.4b Cabotage. Transportarbete av tunga lastbilar inom Sverige åren 2009 och 2010 vid cabotage fördelat per nation.

Nation	Transportarbete (1 000-tals tonkm)			Transportarbete (1 000-tals tonkm)		
	2009	Antal körningar 2009	Antal observationer 2009	2010	Antal körningar 2010	Antal observationer 2010
AT	2 981	4 354	26	8 762	4 354	27
BE	..	..	9	..	..	3
BG	..	..	5	..	..	5
CY						
CZ	0	7 338	23	0	13 880	45
DE	197 120	92 290	302	177 677	81 078	287
DK	79 452	121 255	457	107 039	75 865	391
EE	49 059	25 626	146	56 315	27 832	159
EL						
ES	..	..	1	..	..	5
FI	21 706	40 430	207	102 691	50 647	168
FR	..	..	7	..	..	2
HU	3 645	2 915	25	2 657	4 681	39
IE				..	..	4
IT						
LI						
LT	253	1 975	13	2 678	7 532	37
LU	..	..	9	6 707	2 201	12
LV	45 405	17 091	64	46 610	19 566	88
NL	40 567	45 734	211	279 210	161 107	650
NO	29 869	35 288	173	38 537	38 980	190
PL	178 092	96 254	126	198 200	117 744	156
PT	..	..	1			
RO	..	..	2			
SI	..	..	2	..	..	2
SK	..	..	7	0	6 774	11
UK	..	..	2	..	..	10
CH				..	..	1
HR						
Totalt	711 734	509 544	1 818	1 051 212	627 340	2 292

4.4c Cabotage. Transporterad vikt inom Sverige av tunga lastbilar åren 2009 och 2010 vid cabotage fördelat per nation

Nation	Transporterad vikt (ton) 2009	Antal körningar 2009	Antal observationer 2009	Transporterad vikt (ton) 2010	Antal körningar 2010	Antal observationer 2010
AT	23 657	4 354	26	23 820	4 354	27
BE	..	..	9	..	..	3
BG	..	..	5	..	..	5
CY						
CZ		7 338	23			13 880
DE	639 556	92 290	302	595 630	81 078	287
DK	531 355	121 255	457	600 813	75 865	391
EE	142 113	25 626	146	191 328	27 832	159
EL						
ES	..	..	1	..	..	5
FI	29 349	40 430	207	197 096	50 647	168
FR	..	..	7	..	..	2
HU	7 980	2 915	25	14 659	4 681	39
IE				..	..	4
IT						
LI						
LT	2 425	1 975	13	11 213	7 532	37
LU	..	..	9	55 030	2 201	12
LV	177 152	17 091	64	153 898	19 566	88
NL	216 628	45 734	211	1 588 258	161 107	650
NO	92 145	35 288	173	65 717	38 980	190
PL	564 924	96 254	126	656 089	117 744	156
PT	..	..	1			
RO	..	..	2			
SI	..	..	2	..	..	2
SK	..	..	7			6 774
UK	..	..	2	..	..	10
CH				..	..	1
HR						
Totalt	2 559 233	509 544	1 818	4 232 681	627 340	2 292

4.5 Transit. Antalet transiterkörningar genom Sverige med tunga lastbilar åren 2009 och 2010 fördelat per nation

Nation	Transporterad vikt (ton) 2009	Antal körningar 2009	Antal observationer 2009	Transporterad vikt (ton) 2010	Antal körningar 2010	Antal observationer 2010
AT	44 782	2 278	16	40 101	2 517	17
BE	..	..	3	..	..	4
BG	..	..	1	..	..	..
CY	..	..	..	..	..	..
CZ	57 315	3 449	11	97 619	5 151	14
DE	209 206	16 798	61	290 308	18 571	74
DK	381 151	28 976	114	85 861	6 096	43
EE	118 847	7 238	44	129 116	8 298	46
EL	..	..	..	..	..	..
ES	..	..	3	..	..	..
FI	208 613	13 607	89	276 519	14 258	66
FR	..	..	..	..	..	2
HU	25 013	1 645	15	..	..	6
IE	..	..	..	..	..	..
IT	..	..	..	..	..	..
LI	..	..	2	..	..	..
LT	145 889	7 830	36	156 673	8 501	46
LU	..	..	3	..	..	3
LV	119 407	6 801	35	102 301	6 007	31
NL	172 775	11 436	78	271 747	17 409	103
NO	361 516	24 980	127	614 916	35 372	145
PL	641 229	43 920	58	851 709	64 144	78
PT	..	..	2	..	..	1
RO	..	..	1	..	..	3
SI	..	..	3	..	..	2
SK	..	..	4	..	..	3
UK	..	..	10	38 885	2 350	34
CH	..	..	..	..	..	..
HR	..	..	..	..	..	2
Totalt	2 682 518	179 805	716	3 046 930	194 066	723

4.6a andelen trafikarbete av tunga lastbilar vid körningar till/från/inom Sverige fördelat efter varuslag åren 2009 och 2010

Varugrupp	Trafikarbete (km) 2009	Antal observationer 2009	Trafikarbete (km) 2010	Antal observationer 2010
Totalt	1,0000	7 369	1,0000	7 781
Tom	0,1146	1811	0,1136	1822
1	0,0704	404	0,0665	402
2	..	3	..	6
3	0,0106	84	0,0086	95
4	0,0774	483	0,0775	566
5	0,0141	59	0,0114	56
6	0,1188	651	0,0948	621
7	0,0069	63	0,0068	60
8	0,0745	488	0,0753	510
9	0,0339	271	0,0380	274
10	0,0752	404	0,0797	395
11	0,0606	325	0,0566	303
12	0,0356	223	0,0429	277
13	0,0293	183	0,0388	245
14	0,0135	103	0,0148	96
15	0,0059	104	0,0064	65
16	0,0420	312	0,0599	428
17	0,0156	104	0,0152	98
18	0,1315	915	0,1338	1 070
19	0,0454	325	0,0376	329
20	0,0241	54	0,0212	63

4.6b Andelen transportarbete vid körningar körningar till/från/inom Sverige med tunga lastbilar fördelat efter varuslag åren 2009 och 2010

Varugrupp	Transportarbete (1 000-tals tonkm) 2009		Transportarbete (1 000-tals tonkm) 2010	
	Antal observationer 2009	Antal observationer 2009	Antal observationer 2010	Antal observationer 2010
Totalt	1,0000	7 369	1,0000	7 781
Tom	0,0000	1811	0,0000	1822
1	0,0982	404	0,0946	402
2	..	3	..	6
3	0,0181	84	0,0158	95
4	0,1011	483	0,1118	566
5	0,0118	59	0,0081	56
6	0,1828	651	0,1412	621
7	0,0127	63	0,0109	60
8	0,1001	488	0,1021	510
9	0,0479	271	0,0536	274
10	0,0990	404	0,1076	395
11	0,0490	325	0,0449	303
12	0,0246	223	0,0328	277
13	0,0229	183	0,0334	245
14	0,0257	103	0,0288	96
15	0,0026	104	0,0034	65
16	0,0193	312	0,0326	428
17	0,0056	104	0,0051	98
18	0,1206	915	0,1147	1 070
19	0,0389	325	0,0326	329
20	0,0189	54	0,0247	63

4.6c Andelen transporterad vikt vid körningar till/från/inom Sverige med tunga lastbilar fördelat efter varuslag åren 2009 och 2010

Varuslag	Transporterad vikt (ton) 2009	Antal observationer 2009	Transporterad vikt (ton) 2010	Antal observationer 2010
Totalt	1,0000	7 369	1,0000	7 781
Tom	0,0000	1 811	0,0000	1 822
1	0,1096	404	0,1188	402
2	..	3	..	6
3	0,0182	84	0,0193	95
4	0,0998	483	0,1053	566
5	0,0060	59	0,0054	56
6	0,1611	651	0,1261	621
7	0,0214	63	0,0121	60
8	0,0979	488	0,0969	510
9	0,0551	271	0,0582	274
10	0,1024	404	0,0885	395
11	0,0423	325	0,0349	303
12	0,0263	223	0,0286	277
13	0,0203	183	0,0306	245
14	0,0354	103	0,0371	96
15	0,0064	104	0,0052	65
16	0,0170	312	0,0313	428
17	0,0036	104	0,0027	98
18	0,1259	915	0,1088	1070
19	0,0363	325	0,0637	329
20	0,0147	54	0,0257	63

4.7a Andelen trafikarbete vid körningar med tunga lastbilar från Sverige till utlandet fördelat efter varuslag åren 2009 och 2010

Varugrupp	Trafikarbete (km) 2009	Antal observationer 2009	Trafikarbete (km) 2010	Antal observationer 2010
Totalt	1,0000	2 848	1,0000	2 880
Tom	0,1029	402	0,0987	384
1	0,0224	83	0,0347	103
2			..	3
3	0,0158	55	0,0145	65
4	0,0604	184	0,0719	226
5	0,0119	24	0,0132	24
6	0,1799	380	0,1318	336
7	0,0100	41	0,0062	36
8	0,0796	221	0,0753	196
9	0,0315	105	0,0374	106
10	0,0697	164	0,0937	164
11	0,0552	136	0,0495	121
12	0,0305	102	0,0349	110
13	0,0234	64	0,0389	97
14	0,0140	32	0,0109	38
15	0,0050	45	0,0062	30
16	0,0628	186	0,0717	176
17	0,0183	50	0,0153	40
18	0,1427	405	0,1448	486
19	0,0459	147	0,0314	113
20	0,0182	22	0,0182	26

4.7c Andelen transporterad vikt vid körningar från Sverige till utlandet med tunga lastbilar fördelat efter varuslag åren 2009 och 2010

Varugrupp	Transporterad vikt (ton) 2009	Antal observationer 2009	Transporterad vikt (ton) 2010	Antal observationer 2010
Totalt	1,0000	2 848	1,0000	2 880
Tom	0,0000	402	0,0000	384
1	0,0389	83	0,0744	103
2			..	3
3	0,0296	55	0,0330	65
4	0,0935	184	0,1224	226
5	0,0065	24	0,0068	24
6	0,2176	380	0,1718	336
7	0,0418	41	0,0153	36
8	0,0999	221	0,0904	196
9	0,0492	105	0,0571	106
10	0,0985	164	0,1216	164
11	0,0425	136	0,0359	121
12	0,0246	102	0,0241	110
13	0,0185	64	0,0272	97
14	0,0324	32	0,0234	38
15	0,0059	45	0,0048	30
16	0,0210	186	0,0264	176
17	0,0039	50	0,0026	40
18	0,1241	405	0,1189	486
19	0,0374	147	0,0212	113
20	0,0142	22	0,0212	26

4.8a Andelen trafikarbete vid körningar från utlandet till Sverige med tunga lastbilar fördelat efter varuslag åren 2009 och 2010

Varugrupp	Trafikarbete		Trafikarbete (km) Antal observationer	
	(km) 2009	Antal observationer 2009	2010	2010
Totalt	1,0000	2 806	1,0000	2 969
Tom	0,0649	400	0,0662	378
1	0,1252	276	0,1064	268
2			..	3
3	0,0073	20	0,0038	23
4	0,1028	255	0,0979	304
5	0,0187	29	0,0115	27
6	0,0771	217	0,0672	200
7	0,0052	19	0,0086	22
8	0,0784	207	0,0803	231
9	0,0383	122	0,0431	132
10	0,0827	179	0,0760	178
11	0,0682	146	0,0734	153
12	0,0354	71	0,0507	116
13	0,0369	90	0,0425	108
14	0,0154	70	0,0218	53
15	0,0040	33	0,0080	34
16	0,0259	86	0,0324	92
17	0,0148	41	0,0168	50
18	0,1193	380	0,1407	474
19	0,0456	137	0,0335	103
20	0,0338	28	0,0182	20

4.8b Andelen transportarbete vid körningar från utlandet till Sverige med tunga lastbilar fördelat efter varuslag åren 2009 och 2010

Varugrupp	Transportarbete (1 Antal observationer 000-tals tonkm) 2009 2009		Transportarbete (1 Antal observationer 000-tals tonkm) 2010 2010	
	Totalt	1,0000	2 806	1,0000	2 969
Tom	0,0000	400	0,0000	378
1	0,1627	276	0,1360	268
2			..	3
3	0,0116	20	0,0063	23
4	0,1301	255	0,1323	304
5	0,0149	29	0,0079	27
6	0,1135	217	0,0905	200
7	0,0078	19	0,0120	22
8	0,0959	207	0,1167	231
9	0,0503	122	0,0527	132
10	0,1024	179	0,0972	178
11	0,0537	146	0,0557	153
12	0,0189	71	0,0354	116
13	0,0270	90	0,0310	108
14	0,0282	70	0,0393	53
15	0,0021	33	0,0045	34
16	0,0158	86	0,0145	92
17	0,0044	41	0,0054	50
18	0,1030	380	0,1131	474
19	0,0375	137	0,0255	103
20	0,0202	28	0,0225	20

4.8.c Andelen transporterad vikt vid körningar från utlandet till Sverige med tunga lastbilar fördelat efter varuslag åren 2009 och 2010

Varugrupp	Transporterad vikt (ton) 2009	Antal observationer 2009	Transporterad vikt (ton) 2010	Antal observationer 2010
Totalt	1,0000	2 806	1,0000	2 969
Tom	0,0000	400	0,0000	378
1	0,1916	276	0,1906	268
2			..	3
3	0,0112	20	0,0101	23
4	0,1193	255	0,1187	304
5	0,0066	29	0,0047	27
6	0,1253	217	0,0867	200
7	0,0070	19	0,0129	22
8	0,0979	207	0,1007	231
9	0,0547	122	0,0563	132
10	0,0970	179	0,0753	178
11	0,0387	146	0,0396	153
12	0,0135	71	0,0255	116
13	0,0232	90	0,0324	108
14	0,0461	70	0,0600	53
15	0,0047	33	0,0071	34
16	0,0132	86	0,0125	92
17	0,0026	41	0,0032	50
18	0,0983	380	0,1145	474
19	0,0337	137	0,0289	103
20	0,0153	28	0,0197	20

4 Fakta om statistiken

Trafikanalys, är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. En av undersökningarna som Trafikanalys ansvarar för är *Lastbilstrafik - inrikes och utrikes transporter med svenska lastbilar*, som syftar till att visa de svenskregistrerade lastbilarnas/-dragbilarnas trafikarbete, transportarbete samt transporterad godsmängd med bland annat varuslagsindelningar. Motsvarande statistik framställs i övriga EU-länder (samt Norge, Liechtenstein, Schweiz och Kroatien) och sammanställs av EU:s statistikorgan Eurostat.

Föreliggande rapport *Utländska lastbilstransporter i Sverige 2009-2010* baseras på dessa länders inrapporterade uppgifter. Se kapitel 4.9 för fullständig information om vilka länder som ingår respektive undersökningsår. Statistiken syftar till att komplettera den officiella statistiken om de svenska lastbilarna för att få en helhetsbild av trafik- och transportarbetet i Sverige. Rapportserien *Utländska lastbilstransporter i Sverige* tillhör inte den officiella statistiken.

I avsnitten nedan beskrivs metod och detaljer kring statistiken. Mer detaljerad information finns hos Trafikanalys.

4.1 Metod och kvalitet

Den datakälla som används till denna rapport är baserad på ingående länders urvalsundersökningar. Statistiken är tillgänglig via utbyte mellan EU:s medlemsstater, vilket administreras av Eurostat. Kvalitén beror således på kvalitén på dessa undersökningar. Exempelvis är undersökningarna olika designade (olika urvalsramar, mätförfarande, urvalsstorlek, bortfallsfrekvens, hantering av bortfall och granskning). Detta bidrar till att undersökningarna inte är fullt jämförbara mellan åren. De länder som har ingått i undersökningen har dessutom varierat något över åren, se kapitel 4.9 för en förteckning över vilka länder som ingår i statistiken respektive år.

För vissa länder är skattningarna av den utländska lastbilstrafiken baserad på ett fåtal observationer, detta gäller främst de länder som trafikerar Sverige i liten utsträckning. För dessa länder är skattningen av lastbilstrafiken i Sverige väldigt osäker och det finns inga möjligheter att beräkna osäkerhetsmått i form av urvalsfel.

För 1,2 procent av körningarna år 2009 och 1,3 procent av körningarna år 2010 har körsträckan i Sverige inte kunnat beräknas på grund av att regional information om körningens start- respektive slutpunkt saknas. Ingen justering av det totala trafikarbetet har gjorts för detta.

För att beräkna trafikarbete enbart utfört i Sverige används en särskild avståndsberäkningsprogramvara (Route LogiX). Programvaran beräknar hur många kilometer körsträcka som finns mellan mittpunkterna (den stad som representerar mittpunkten) i respektive start- och slutregion och därav den sträcka som ligger inom Sveriges gränser. Hur väl denna körsträcka överensstämmer med verkligheten beror helt på hur väl programvaran kan modellera färdvägarna, dessutom saknas information om gränspassage vilket hade förbättrat skattningarna avsevärt.

När det gäller trafikarbete och transportarbete fördelat per varuslag avser uppgifterna från Eurostat hela körningen mellan startområde och slutområde (NUTS2-regioner, riksområden)¹⁰ och inkluderar kilometer presterade även utanför Sverige.

När det gäller cabotagetrafik antas transportarbetet bestå på svensk mark i sin helhet. Transittrafiken, dvs. körning genom Sverige utan lastning och lossning och med start och slut utanför Sverige, kan inte beräknas när det gäller trafik- och transportarbete eftersom uppgifter saknas i statistiken från Eurostat. Transittrafiken redovisas separat i denna rapport som antalet transitkörningar genom Sverige fördelat på rapporterade nation.

Varugrupsindelningen NST2007 används från och med redovisningsår 2008. Detta medför att tabellerna avseende varuslagsfördelning för tidigare årgångar än 2008 skiljer sig åt.

4.2 Population

Varje medlemsstat skall sammanställa statistik om varutransporter på väg och körningar som utförs med vägmotorfordon för varutransport som är registrerade i sitt land. Undantagen är bland annat jordbruksfordon, militära fordon och fordon som tillhör centrala eller lokala offentliga förvaltningar. Om en transport utförs med en kombination av vägfordon och lastbil/dragbil och släpvagnen är registrerade i olika länder skall fordonskombinationens registreringsland vara samma som motorfordonets.

Statistiken är helt anpassad till gällande EU-förordning, statistikredovisning av vägtransporter EG1172/98. Detta innebär att enbart fordon med större eller lika med 3,5 tons maximilastvikt eller minst 6 tons totalvikt undersöks. Det är alltså enbart de så kallade "tung lastbilarna" som ingår i undersökningen. Statistik för lättare fordon saknas. Trots medlemsstaternas skyldighet att leverera statistik till Eurostat saknas uppgifter från vissa länder, exempelvis Grekland.

4.3 EU-reglering

Samtliga länder inom EU är enligt förordningen skyldiga att rapportera data över varutransporter på väg till Eurostat. Respektive land överför avidentifierade

¹⁰ NUTS (Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques) är EU:s hierarkiska regionindelning som syftar till att erhålla jämförbara områden vad avser t.ex. yta och befolkningsstorlek i EU:s olika medlemsländer. NUTS används bland annat för statistikredovisning.

uppgifter till EU:s statistiska databaser varje kvartal. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. Utbytet av data mellan EU:s medlemsstater regleras i förordning (EG) nr 6/2003 om spridning av statistik om varutransporter på väg. Utbytet administreras av Eurostat.

4.4 Bortfall

Uppgifter om godsmängd, transportarbete, trafikarbete och antal körningar är skattningar behäftade med urvalsfel eftersom uppgifterna baseras på urvalsundersökningar i respektive land. Någon information om urvalsfelen finns inte tillgänglig.

Startområde och slutområde saknas helt för vissa länder. Uppgifter om startland och slutland finns men är inte uppdelat efter NUTS2-regioner. För vissa av körningarna mellan Sverige och Danmark respektive Sverige och Finland har en schablonskattning använts för att skatta hur stor del av transportarbetet som utförts i Sverige. Övriga länders körningar där både start- och slutområde saknas återfinns i tabellerna under kategorin "Körsträcka i Sverige har inte kunnat beräknas".

Generellt kan sägas att ju fler observationer desto säkrare skattning. Skattningar baserade på färre än 11 observationer, samt skattningar som bedöms vara alltför osäkra presenteras inte. Dessa rader markeras med två prickar.

Lastbilar från Ryssland täcks inte av denna statistik och det är troligtvis det land utanför EU som har störst betydelse för transporter i Sverige. Statistiken omfattar inte lastbilar som är registrerade i länder utanför EU såsom Ryssland och sannolikt ingår inte heller trafik som utförs av utländska lastbilar utan tillstånd. Det finns därmed ett antal orsaker som kan innebära att den utländska verksamheten i Sverige kan vara högre än vad vi här beskriver.

4.5 Publicering

Detta är den tredje publicerade rapporten om utländska lastbilars transporter i Sverige. Tidigare har undersökningsåren 2004-2006 samt 2007-2008 redovisats. Kontakta Trafikanalys om mer specificerad information önskas om metoden för denna rapport. Statistiken publiceras på Trafikanalys webbplats: www.trafa.se.

4.6 Publikationer med anknytning

De uppgifter som Eurostat efterfrågar enligt förordning, presenteras i Eurostats publikationer som återfinns hos Eurostat under samlingsnamnet Statistics Explained och i NewCronos som är Eurostats statistikdatabas.

De svenskregistrerade lastbilarnas/dragbilarnas trafikarbete, transportarbete samt transporterad godsmängd med bland annat varuslagsindelningar presenteras i rapporten *Lastbilstrafik -Inrikes och utrikes transporter med svenska lastbilar* som finns på Trafikanalys hemsida, www.trafa.se.

4.7 Definitioner

Flertalet av nedanstående definitioner härrör från förordning (EG) nr 1172/98.

Samtliga vägmotorfordon i undersökningen ska ha en **maxlastvikt på minst 3,5 ton eller minst 6 tons totalvikt**.

Maxlast är den högsta lastvikt som tillåts av den behöriga myndigheten i det land där fordonet är registrerat. Vid fordonskombinationer som lastbil med släpvagn är maxlasten summan av lastbilens och släpvagnens maxlaster.

Totalvikt är den sammanlagda vikten av fordonet (eller fordonskombinationen) vid stillastående i körklart läge och av lasten som tillåts av den behöriga myndigheten i det land där fordonet är registrerat.

Lastbil oledat fordon som uteslutande eller huvudsakligen är avsett för varu-transport.

Dragbil motorfordon som huvudsakligen är avsett för att dra andra vägfordon som inte är motorfordon (huvudsakligen påhängsvagnar)

Trafikarbete mäter fordonens förflyttning och uttrycks i fordonskilometer

Transportarbete mäter lastens förflyttning och uttrycks i tonkilometer

Transportarbete i tonkilometer = trafikarbete i km x lastens vikt i ton

Med **cabotage** avses inrikestrafik i annat land än registreringslandet, i detta fall Sverige. Körningar med start och slut i Sverige.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än registreringslandet, i detta fall Sverige.

Med **transittrafik** avses körning genom annat land än start och slutland (i detta fall Sverige) utan lastning och lossning och med start och slut utanför Sverige.

Varuklassificeringen följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniformed des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R.

Teckenförklaring	Explanation of symbols
.. Uppgift ej tillgängliga	.. Data not available
- Intet finns att redovisa	- Magnitude nil

4.8 Varugrupper

Varugrupper enligt NST2007

Huvudgrupp <i>Division</i>	Grupp <i>Group</i>	Huvudgrupp/grupp	Division/Group
01		Jordbruks-, jakt och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter	Products of agriculture, hunting and forestry; fish and other fishing products
02		Stenkol och brunkol; råpetroleum och naturgas	Coal and lignite; crude petroleum and natural gas
03		Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm	Metal ores and other mining quarrying products; peat; uranium and thorium
04		Livsmedel, dryckesvaror och tobak	Food products, beverages and tobacco
05		Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror	Textiles and textile products; leather and leather products
06		Trä och varor av trä och kork (utom möbler), varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappersvaror, trycksaker och ljudmedia	Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp and paper products; printed matter and recorded media
07		Stenkolprodukter och raffinerade petroleum produkter	Coke and refined petroleum products
08		Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer; gummi- och plastvaror; kärnbränsle	Chemicals, chemical products, and man-made fibers; rubber and plastic products; nuclear fuels
09		Andra icke-metalliska mineraliska produkter	Other non-metallic mineral products
10		Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater	Basic metals; fabricated metal products, except machinery and equipment
11		Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks
12		Transportmedel	Transport equipment
13		Möbler; diverse andra tillverkade varor	Furniture; other manufactured goods n.e.c.
14		Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall	Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes
15		Post och paket	Mail, parcels
16		Utrustning och material som används vid varutransporter	Equipment and material utilized in the transport of goods
17		Gods som flyttas i samband med flyt av hushåll eller kontor; bagage som transporteras separat från passagerarna; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad	Goods moved in the course of household and office removals; baggage transported separately from passengers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c.
18		Samlad gods; flera olika slags gods som fraktas tillsammans	Grouped goods; a mixture of types of goods which are transported together
19		Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01-16	Unidentifiable goods; goods which for any reason cannot be identified and therefore cannot be assigned to groups 01-16
20		Diverse andra varor	Other goods n.e.c.

Anm. Statistiken samlas i princip in på huvudgruppsnivå med vissa tillägg av grupper av nationella orsaker. De grupper som kursiverats i ovanstående tabell kan inte särredovisas.

Note. The statistics is mainly collected on division level with some groups added by national reasons. Groups in italics cannot be accounted for separately.

4.9 Tillgänglighet i data

<i>Land</i>	<i>2004</i>	<i>2005</i>	<i>2006</i>	<i>2007</i>	<i>2008</i>	<i>2009</i>	<i>2010</i>
BE, Belgien	X	X	X ²	X	X	X	X
CZ, Tjeckien	X	X	X	X	X	X	X
DK, Danmark	X	X	X	X	X	X	X
DE, Tyskland	X	X	X	X	X	X	X
EE, Estland	X	X	X	X	X	X	X
EL, Grekland			X				
ES, Spanien	X	X	X	X	X	X	X
FR, Frankrike	X	X	X	X	X	X	X
IE, Irland	X	X	X	X	X	X	X
IT, Italien	X	X ¹		X	X	X	X
CY, Cypern	X	X	X	X	X	X	X
LV, Lettland	X	X	X	X	X	X	X
LT, Litauen	X	X	X	X	X	X	X
LU, Luxembourg	X	X ¹	X	X	X	X	X
HU, Ungern	X	X	X	X	X	X	X
NL, Nederländerna	X	X	X	X	X	X	X
AT, Österrike	X	X	X	X	X	X	X
PL, Polen	X	X	X	X	X	X	X
PT, Portugal	X	X	X	X	X	X	X
SI, Slovenien	X	X	X	X	X	X	X
SK, Slovakien	X	X	X	X	X	X	X
FI, Finland	X	X	X	X	X	X	X
UK, Storbritannien	X	X ¹	X	X	X	X	X
LI, Liechtenstein		X	X	X	X	X	X
NO, Norge	X	X	X	X	X	X	X
BG, Bulgarien			X	X	X	X	X
RO, Rumänien			X		X	X	X
CH, Schweiz	X	X	X			X	X
HR, Kroatien	X	X	X			X	X
Totalt antal länder	23	24	26	25	26	28	28

1. Data för fjärde kvartalet saknas
2. Tomkörningar saknas i materialet



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.