



**Utländska lastbilstransporter i Sverige 2007–2008**    **Statistik 2011:9**



**Utländska lastbilstransporter**    **Statistik**  
**i Sverige 2007–2008**    **2011:9**

**Trafikanalys**

Adress: Sveavägen 90

113 59 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: [trafikanalys@trafa.se](mailto:trafikanalys@trafa.se)

Webbadress: [www.trafa.se](http://www.trafa.se)

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Producent: Statistiska centralbyrån

Publiceringsdatum: 2011-05-25

# Förord

Trafikanalys presenterar årligen officiell statistik över inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar. Men för en samlad bild av lastbilstrafiken i Sverige är det önskvärt att också inkludera de utländska lastbilar som körs inom landets gränser. I denna rapport sammanfattas de utländska lastbilarnas transporter till och från Sverige under åren 2007 och 2008. Statistiken baseras på en sammanställning av uppgifter från respektive EU-land om varutransporter på väg, inrapporterade under den EU-förordning som reglerar ländernas statistikinsamling. Rapportens kvalitet beror därmed till stor del på kvalitén i dessa undersökningar som alla är olika designade (exempelvis olika urvalsram, mätförfarande, urvalsstorlek, bortfallsfrekvens, hantering av bortfall och granskning), vilket ger stor varians och viss osäkerhet.

Statistiken omfattar inte lastbilar som är registrerade i länder utanför EU såsom Ryssland och sannolikt ingår inte heller trafik som utförs av utländska lastbilar utan tillstånd. Det finns därmed ett antal orsaker som kan innebära att den utländska verksamheten i Sverige kan vara högre än vad vi här beskriver.

Detta är det närmaste vi i dagsläget kan beskriva de utländska lastbilarnas totala godstransportarbete i Sverige med hjälp av befintlig statistik. Tillsammans med Trafikanalys officiella statistik över trafiken med svenska lastbilar bidrar denna rapport, trots viss osäkerhet, till en bättre uppskattning av det totala godstransportarbetet på väg i Sverige.

Statistiken har framställts av SCB på uppdrag av Trafikanalys. Projektledare vid Trafikanalys har varit Sara Berntsson.

Östersund i maj 2011

Per-Åke Vikman  
Avdelningschef



# Innehåll

<b>Förord</b> .....	<b>3</b>
<b>Sammanfattning</b> .....	<b>7</b>
<b>1 Utländska lastbilstransporter i Sverige</b> .....	<b>9</b>
1.1 Transportarbete .....	11
1.2 Trafikarbete.....	13
1.3 Transporterad vikt.....	15
1.4 Cabotage .....	16
1.5 Transittrafik.....	19
<b>2 Tabellförteckning</b> .....	<b>21</b>
<b>3 Tabeller</b> .....	<b>23</b>
<b>4 Fakta om statistiken</b> .....	<b>47</b>
4.1 Metod och kvalitet.....	47
4.2 Population.....	48
4.3 EU-reglering.....	48
4.4 Bortfall.....	49
4.5 Publicering.....	49
4.6 Publikationer med anknytning.....	49
4.7 Definitioner.....	50
4.8 Varugrupper.....	51
Varugrupper NST/R.....	51
Varugrupper enligt NST2007 .....	52





# Sammanfattning

Denna rapport sammanfattar den trafik som utfördes med tunga lastbilar registrerade i ett EU-land eller Norge, på svensk mark åren 2004 till 2008. Uppgifterna jämförs med de svenska lastbilarnas transporter i inrikes och utrikes trafik för att få en uppskattning av den totala transportverksamheten med tung lastbil och därmed även de utländska lastbilarnas marknadsandelar.

Uppgifterna om de utländska lastbilarnas godstransporter kännetecknas av stora varianser och viss osäkerhet, men kan trots detta ses som en användbar skattning av denna verksamhet i Sverige. Eftersom vi inte har kontroll över metoder, urvalsfel eller fullständig rapportering för respektive lands undersökning, kan vi inte avgöra om förändringar mellan åren är signifikanta. Direkta jämförelser mellan olika redovisningsår ska därmed göras med försiktighet. En motsvarande undersökning har tidigare gjorts för åren 2004 till 2006<sup>1</sup>.

Sammantaget tyder de beräkningar som gjorts på att det skett en ökning av de utländska lastbilarnas trafikarbete<sup>2</sup>, transportarbete<sup>3</sup>, antal transporter och mängden fraktat gods i Sverige de år som undersökts. Men eftersom även de svenska lastbilarnas verksamhet ökat dessa år har marknadsandelarna förblivit relativt konstanta. Det är dock en viss variation mellan variablerna. Exempelvis stod de utlandsregistrerade lastbilarna för omkring 18 procent av det totala transportarbetet (8,3 miljarder tonkilometer) och 20 procent av det totala trafikarbetet (635 miljoner kilometer) som utfördes av de svenska och utländska lastbilarna i Sverige år 2008. Andelarna var betydligt lägre när det gäller fraktat gods och antal körningar. Dessa andelar uppgick till 7 respektive 6 procent detta år, vilket motsvarar 27 miljoner ton varor och 2,2 miljoner körningar.

De svenska lastbilarnas transportarbete i andra länder uppgick till 4,4 miljarder år 2008. De utländska lastbilarna utförde alltså nästan dubbelt så mycket transportarbete i Sverige som de svenska lastbilarna utförde i utlandet detta år. Lastbilar från Danmark, Norge, Tyskland och Polen utförde det största trafikarbetet av de utländska lastbilarna i Sverige.

Det gods som, mätt i ton, dominerade i transporter från utlandet till Sverige var "samlastat gods" samt "kemikalier och kemiska produkter". Från Sverige till utlandet fraktades främst "trä och varor av trä och kork" samt "samlastat gods".

Cabotaget i Sverige uppgick till ungefär 933 miljoner tonkilometer år 2008. Det motsvarar 2 procent av allt transportarbete som utfördes av både svenska och utländska lastbilar inom Sverige. Det är nästan fem gånger så mycket som de svenska lastbilarnas cabotage i utlandet. De holländska och tyska lastbilarnas

<sup>1</sup> "Utländska lastbilstransporter i Sverige 2004-2006". SIKA Statistik 2008:22.

<sup>2</sup> Trafikarbete mäts som körda kilometer

<sup>3</sup> Transportarbete avser transporterat gods multiplicerat med transporterad sträcka, mäts i tonkilometer.

andel av cabotaget dominerade med drygt 30 procent vardera. När det gäller transittrafik var det de Polska och Tyska lastbilarna som redovisat mest trafik genom Sverige, med andelar på drygt 20 procent vardera år 2008.

# 1 Utländska lastbils-transporter i Sverige

Lastbilstransporterna i Sverige utförs av både svenskregistrerade och utlandsregistrerade lastbilar. För att få en uppskattning av de utlandsregistrerade lastbilarnas marknadsandel på den svenska marknaden har vi använt Trafikanalys officiella statistik över svenskregistrerade lastbilars inrikes och utrikes trafik och EU-statistik över utländska lastbilars verksamhet i Sverige. Med dessa två informationskällor kan vi uppskatta den totala transportverksamheten med tung lastbil i Sverige och därmed även uppskatta marknadsandelarna.

Sammantaget tyder beräkningarna på att det skett en ökning av de utländska lastbilarnas verksamhet i Sverige mellan de år som undersökts, 2004 till 2008. Samtliga studerade variabler, det vill säga trafikarbete, transportarbete, antal transporter och fraktat gods, har ökat dessa år. Men även de svenskregistrerade lastbilarnas verksamhet ökade under denna period.

Marknadsandelarna varierar beroende på vilken variabel som studeras. Exempelvis stod de utlandsregistrerade lastbilarna för omkring 18 procent av det totala transportarbetet och 20 procent av trafikarbetet som utfördes av svenska och utländska lastbilar i Sverige år 2008. Däremot stod de för betydligt lägre andelar när det gäller fraktat gods och antal körningar. Dessa andelar uppgick till 7 respektive 6 procent detta år. Trots att de utländska lastbilarnas verksamhet ökat har alltså utvecklingen av dess marknadsandelar för var och en av variablerna; trafikarbete, transportarbete, körda kilometer och fraktat gods varit relativt stabil eftersom även de svenska lastbilarnas verksamhet ökat. (Tabell 1.1).

Rapporten behandlar några centrala begrepp inom transportverksamheten. Dessa begrepp har olika betydelse och kan användas på olika sätt eftersom de var för sig har olika begränsningar och möjligheter.

**Trafikarbete** mäts som körda kilometer och beskriver belastningen för trafiken  
**Transporterad godsmängd** redovisas i ton och beskriver mängden varor som transporteras

**Transportarbete** mäts som tonkilometer, där en tonkilometer är ett ton gods som transporteras en kilometer. Med avseende på tonkilometer kan olika trafikslag jämföras.

**Tabell 1.1: Transportarbete, trafikarbete, transporterad vikt och antal körningar utförda av utländska lastbilar i Sverige samt svenska lastbilars verksamhet i Sverige och i utlandet åren 2004-2008.**

Metoden för datainsamling kan skilja sig mellan undersökningsåren för de utländska lastbilarna.

<b>Antal körningar (miljoner)</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
Svenska lastbilar på svenska vägar	34,3	36,5	35,6	37,3	37,3
Utländska lastbilar på svenska vägar	1,6	1,7	1,9	2,1	2,2
Svenska lastbilar i utlandet	0,6	0,5	0,6	0,6	0,6
<b>Utländska lastbilars marknadsandel i Sverige, procent</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>6</b>
<b>Trafikarbete (miljoner km)</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
Svenska lastbilar på svenska vägar	2 227	2 405	2 396	2 522	2 605
Utländska lastbilar på svenska vägar	461	481	538	581	635
Svenska lastbilar i utlandet	301	278	308	305	325
<b>Utländska lastbilars marknadsandel i Sverige, procent</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>19</b>	<b>20</b>
<b>Transporterad vikt (miljoner ton)</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
Svenska lastbilar på svenska vägar	318,5	348,9	334,3	353,4	360,6
Utländska lastbilar på svenska vägar	20,8	21,5	24,4	26,1	27,5
Svenska lastbilar i utlandet	6,6	6,0	8,0	6,7	6,7
<b>Utländska lastbilars marknadsandel i Sverige, procent</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>7</b>
<b>Transportarbete (miljoner tonkilometer)</b>	<b>2004</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>
Svenska lastbilar på svenska vägar	32 669	34 682	35 455	36 375	37 934
Utländska lastbilar på svenska vägar	6 676	6 714	7 679	7 704	8 319
Svenska lastbilar i utlandet	4 257	3 874	4 444	4 150	4 433
<b>Utländska lastbilars marknadsandel i Sverige, procent</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>18</b>	<b>17</b>	<b>18</b>

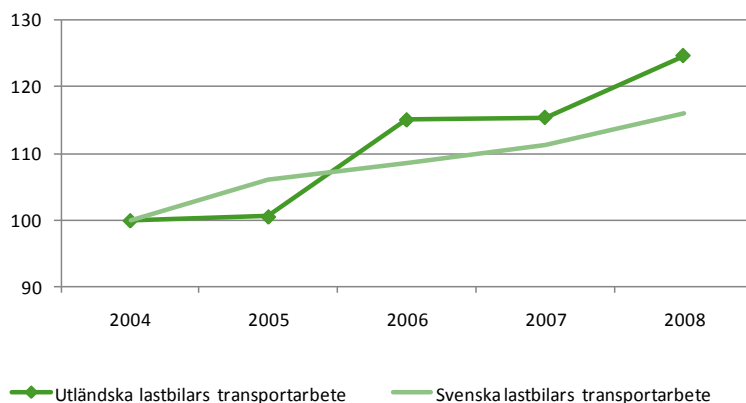
Källa: Tabellbilagan i denna rapport och "Utländska lastbilstransporter i Sverige 2004-2006" SIKA Statistik 2008:22 och rapporterna "Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar" SIKA Statistik för respektive år 2004-2007 samt "Lastbilstrafik" för respektive år från 2008.

Anm. Tabellen avser lastbilar med en maximilastvikt över 3,5 ton eller minst 6 tons totalvikt. De utländska lastbilarnas verksamhet avser verksamheten inom Sverige. Transittrafiken särredovisas och ingår således inte i denna tabell. För vissa körningar har sträckan inte kunnat beräknas och ingår därmed inte i de sammanställningar som gjorts för statistiken i tabellbilagan.

## 1.1 Transportarbete

De utlandsregistrerade lastbilarnas totala transportarbete inom Sverige beräknades till omkring 8,3 miljarder tonkilometer för år 2008. Som jämförelse kan nämnas att de svenska lastbilarnas transportarbete i Sverige uppgick till 37,9 miljarder tonkilometer samma år. De svenska lastbilarnas transportarbete i andra länder uppgick till 4,4 miljarder tonkilometer år 2008. De utländska lastbilarna utför alltså nästan dubbelt så mycket transportarbete i Sverige som de svenska lastbilarna utför i utlandet.

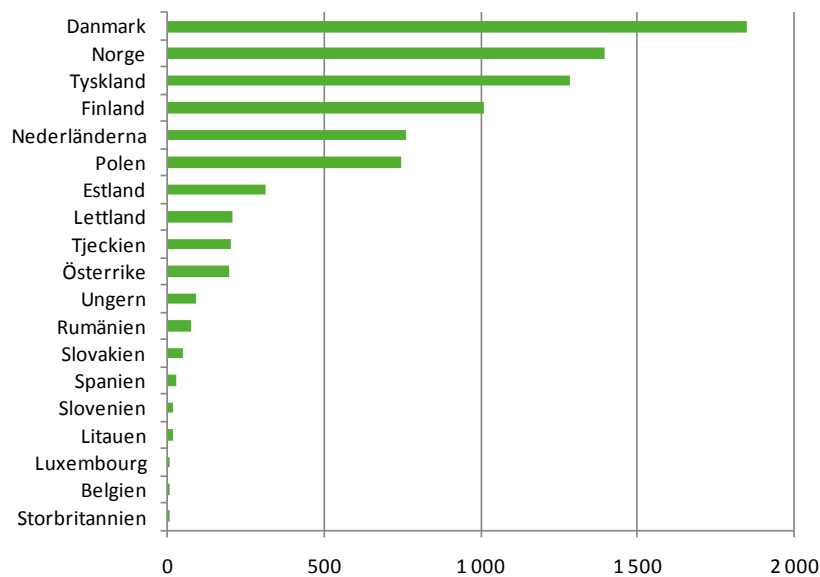
Mellan åren 2004 och 2008 låg de utländska lastbilarnas marknadsandel i Sverige stabilt på mellan 16 och 18 procent när det gäller transportarbetet. Utvecklingen av transportarbetet visas i Figur 1.1 (jämför Tabell 1.1).



**Figur 1.1: Utländska och svenskregistrerade lastbilars transportarbete i Sverige åren 2004-2008. Miljoner tonkilometer. (Index 2004=100). Metoden för datainsamling kan skilja sig mellan undersökningsåren för de utländska lastbilarna.**

Källa: Tabellbilagan i denna rapport och "Utländska lastbilstransporter i Sverige 2004-2006" SIKA Statistik 2008:22 och rapporterna "Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar" SIKA Statistik för respektive år 2004-2007 samt "Lastbilstrafik" för respektive år från 2008.

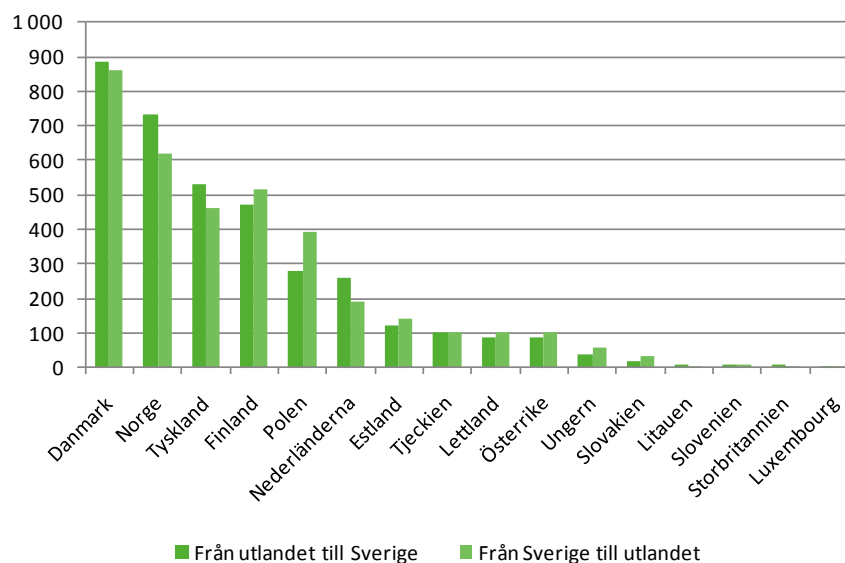
De danska lastbilarna utförde det största transportarbetet inom Sverige år 2008 (22 procent), följt av Norge (17 procent), Tyskland (16 procent) och Finland (12 procent), se Figur 1.2.



**Figur 1.2: Totalt transportarbete inom Sverige av utrikes registrerade lastbilar per nation år 2008, miljoner tonkilometer. Transittrafik ingår ej.**

Källa: Tabellbilagan i denna rapport.

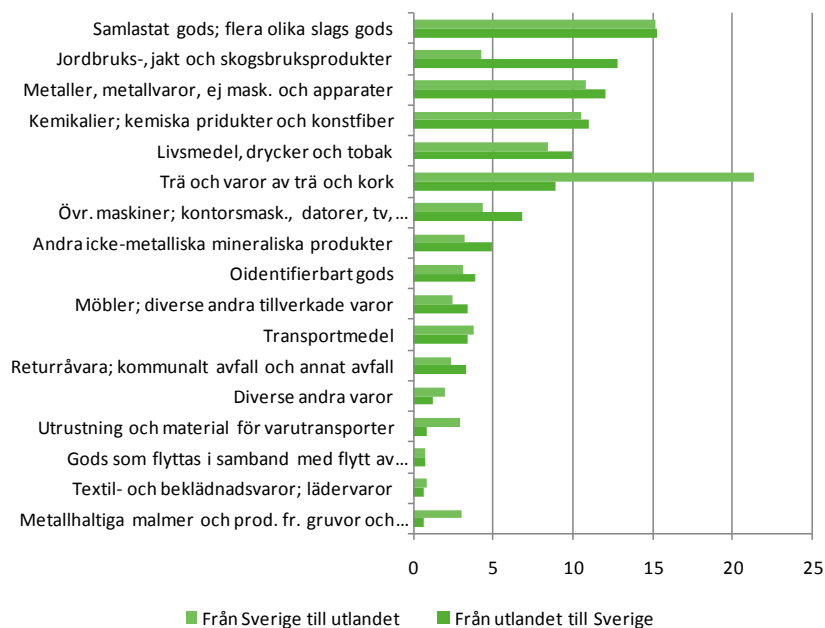
Totalt sett är transportarbetet relativt jämnt fördelat när det gäller resor till och från Sverige. Uppdelat per land i Figur 1.3 framgår det att de danska lastbilarna utförde högst transportarbete både *till* och *från* Sverige 2008. De Norska lastbilarnas transportarbete är betydligt högre *till* Sverige jämfört med *från* Sverige. Transportarbetet med lastbilar från Polen var betydligt högre *från* Sverige jämfört med *till* Sverige.



**Figur 1.3: Utlandsregistrerade lastbilars transportarbete till och från Sverige fördelat per nation år 2008. Miljoner tonkilometer.**

Källa: Tabellbilagan i denna rapport.

Transportarbetet uppdelat på varugrupper visas i Figur 1.4. Från utlandet *till* Sverige bestod transportarbetet till största del av varugrupperna "samlastat gods", "jordbruks, jakt och skogsbruksprodukter" samt "metaller och metallvaror". Dessa varugrupper stod för mellan 12 och 15 procent vardera av transportarbetet *till* Sverige. Transportarbetet *från* Sverige bestod till största delen av kategorierna "trä och varor av trä och kork", samt "samlastat gods". Dessa varugrupperns andel var 21 respektive 15 procent.



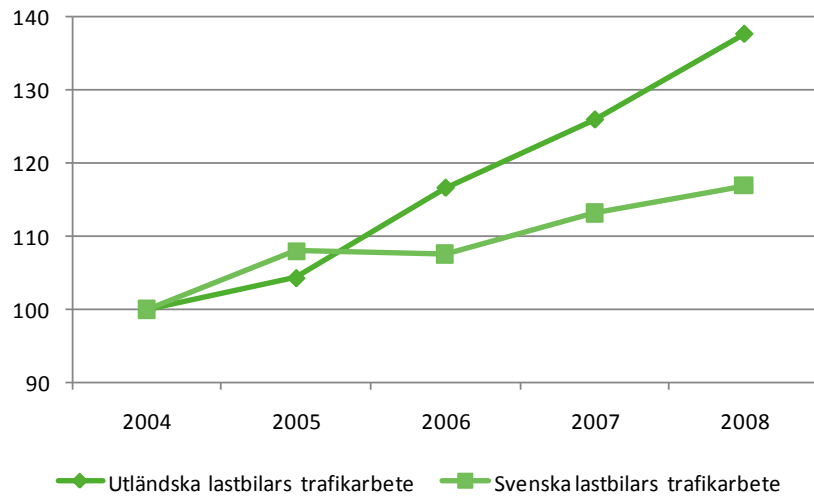
**Figur 1.4: Andel av utländska lastbilars transportarbete till och från Sverige år 2008 per varuslag (procent).**

Källa: Tabellbilagan i denna rapport.

## 1.2 Trafikarbete

De utländska lastbilarnas totala trafikarbete inom Sverige uppgick till 635 miljoner kilometer år 2008. Det kan jämföras med de svenska lastbilarnas trafikarbete inom Sverige som uppgick till 2,6 miljarder kilometer samma år. De uppgifter vi utgår ifrån tyder alltså på att de utländska lastbilarnas marknadsandel var närmare 20 procent av det totala trafikarbetet som utfördes i Sverige år 2008 (jämför Tabell 1.1).

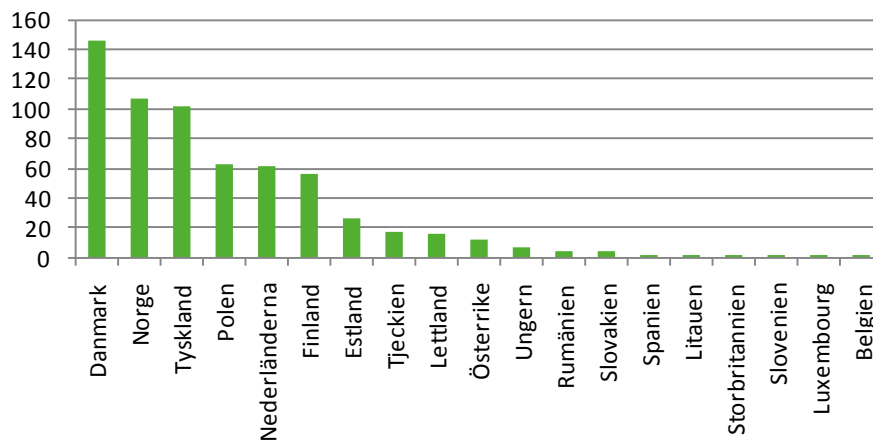
Mellan 2005 och 2008 finns en tendens till att de utländska lastbilarnas trafikarbete i Sverige ökade snabbare procentuellt sett än de svenska lastbilarna, se Figur 1.5. Förändringen är inte statistiskt säkerställd men antyder att de utländska lastbilarnas marknadsandel ökade från 17 till 20 procent under perioden.



**Figur 1.5: Utländska och svenskregistrerade lastbilers trafikarbete i Sverige åren 2004-2008. Miljoner kilometer. (Index 2004=100). Metoden för datainsamling kan skilja sig mellan undersökningsåren för de utländska lastbilarna.**

Källa: Tabellbilagan i denna rapport och "Utländska lastbilstransporter i Sverige 2004-2006" SIKA Statistik 2008:22 och rapporterna "Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar" SIKA Statistik för respektive år 2004-2007 samt "Lastbilstrafik" för respektive år från 2008.

Lastbilar registrerade i Danmark, Norge och Tyskland stod för det största trafikarbetet bland de utlandsregistrerade lastbilarna år 2008, se Figur 1.6. De danska lastbilarna stod för 23 procent av de utländska lastbilarnas körda kilometer inom Sverige. De norska och tyska för 17 respektive 16 procent.



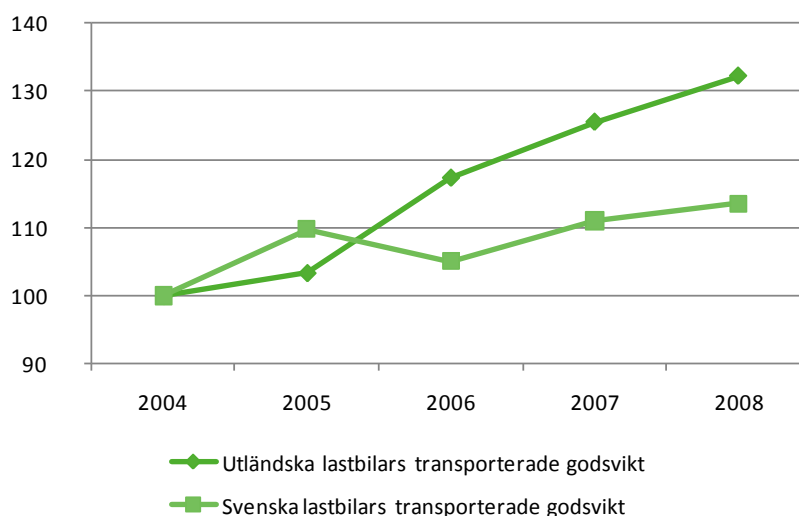
**Figur 1.6: Utländska lastbilers trafikarbete inom Sverige per land år 2008, miljoner kilometer. Exklusive transittrafik.**

Källa: Tabellbilagan i denna rapport.



## 1.3 Transporterad vikt

År 2008 transporterades cirka 27 miljoner ton varor inom Sverige med utländska lastbilar. Samma år transporterade svenska lastbilar 361 miljoner ton varor inom Sverige. De utländska lastbilarnas marknadsandel av det transporterade godset i Sverige var alltså cirka 7 procent (jämför Tabell 1.1). Som Figur 1.7 visar finns en tendens till att de utländska lastbilarnas transporter ökat snabbare efter år 2005 jämfört med de svenska lastbilarna.

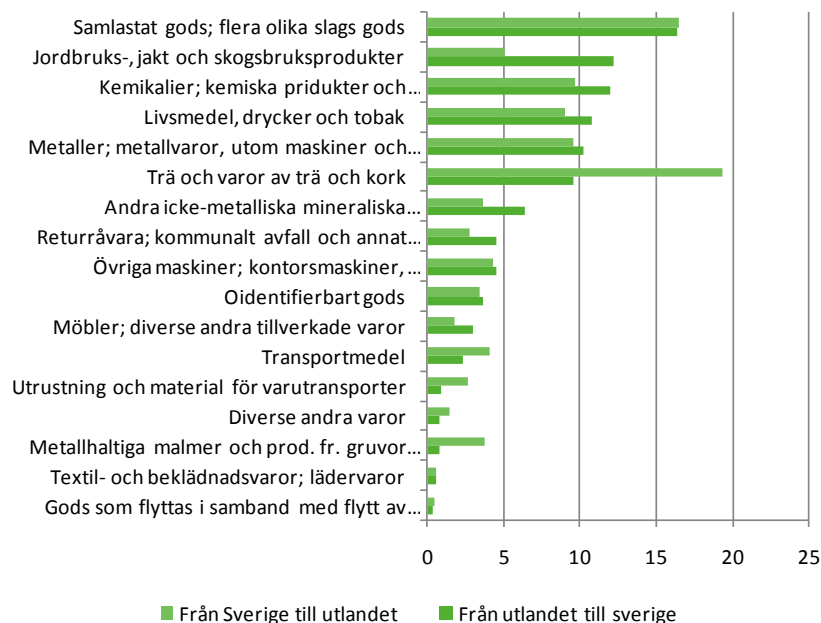


**Figur 1.7: Utländska och svenskregistrerade lastbilars transporterade godsvikt i Sverige åren 2004-2008. Miljoner ton. (Index 2004=100). Metoden för datainsamling kan skilja sig mellan undersökningsåren för de utländska lastbilarna.**

Källa: Tabellbilagan i denna rapport och "Utländska lastbilstransporter i Sverige 2004-2006" SIKA Statistik 2008:22 och rapporterna "Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar" SIKA Statistik för respektive år 2004-2007 samt "Lastbilstrafik" för respektive år från 2008.

I genomsnitt transporterade de utländska lastbilarna 12 ton gods per körning 2008. 44 procent av godsvikten transporterades *till* Sverige, 42 procent transporterades *från* Sverige och resterande 14 procent fraktades som cabotage inom Sverige. De svenska lastbilarna transporterade i genomsnitt 9,7 ton per körning år 2008.

Den största andelen gods som fraktades *från* Sverige *till* utlandet mätt i ton var "trä och produkter av trä och kork", med en andel på 19 procent. "Samlastat gods" fraktades i lika stor andel både till och från Sverige, runt 16 procent. *Till* Sverige fraktades dessutom höga andelar "kemikalier och kemiska produkter" samt "jordbruksprodukter" de stod för runt 12 procent vardera. (Figur 1.8).



**Figur 1.8: Andel transporterad vikt per varuslag till och från Sverige år 2008 med tunga lastbilar. (procent).**

Källa: Tabellbilagan i denna rapport.

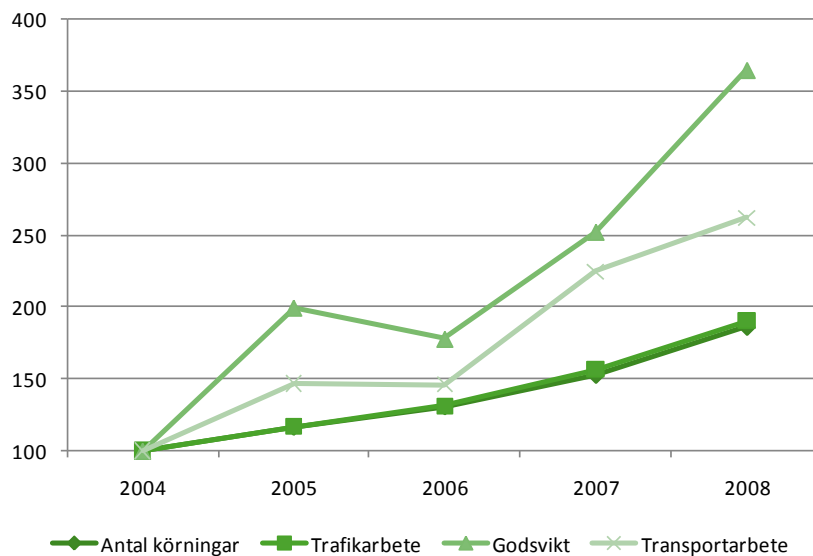
## 1.4 Cabotage

En del utlandsregistrerade bilar kör transporter som både startar och slutar i Sverige och som utförs under en begränsad tid, så kallad cabotagetrafik. Tanken med cabotage är att den ska vara av tillfällig karaktär och bidra till att öka lastbilarnas utnyttjandegrad, vilket i sin tur är positivt för miljön eftersom det då krävs färre bilar för att förflytta gods. Cabotage får endast förekomma under vissa givna förutsättningar som regleras av EU.<sup>4</sup> I korthet innebär cabotage att en utländsk transportör som utfört en internationell godstransport på väg får utföra högst tre inrikestransporter i ett annat EU-land under en period av sju dagar.

Beräkningar visar att under år 2008 genomfördes ca 623 500<sup>5</sup> cabotagekörningar med EU-registrerade eller norska lastbilar på svensk mark. Utvecklingen av cabotagetransporterna i Sverige visas i Figur 1.9.

<sup>4</sup> Europaparlamentets och Rådets Förordning (EG) nr 1072/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för godstransporter på väg.

<sup>5</sup> Dessa körningar inkluderar även tomkörningar med start- och slutområde i Sverige.



**Figur 1.9: Utvecklingen av cabotagetransporter på svensk mark mellan åren 2004-2008 avseende antal transporter, trafikarbete, godsvikt och transportarbete. (Index 2004=100). Metoden för datainsamling kan skilja sig mellan undersökningsåren för de utländska lastbilarna.**

Källa: Utländska lastbilstransporter i Sverige 2004-2006, SIKA Statistik 2008:22 samt denna rapport's tabellbilaga.

Trafikarbetet vid cabotage uppgick till cirka 123 miljoner kilometer för de utländska lastbilarna år 2008<sup>6</sup>. Mellan åren 2004 till 2008 har antal körningar och trafikarbetet vid cabotage följt samma utveckling. Den genomsnittliga körsträckan har varit relativt konstant kring 200 kilometer per cabotagekörning.

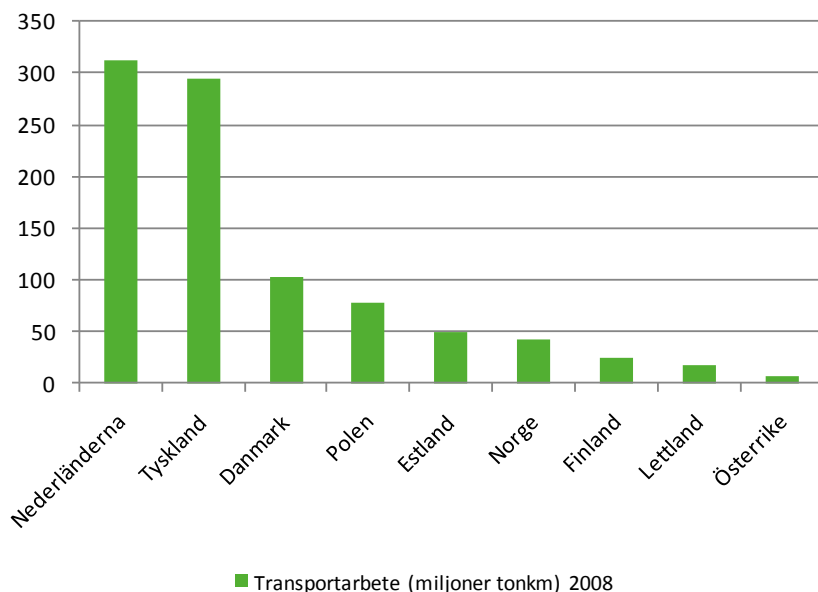
Vad gäller vikten på det transporterade godset med cabotage så uppgick den i genomsnitt till 6,3 ton per körning år 2008. De allt tyngre cabotagetransporterna medför att även transportarbetet får en stigande utvecklingskurva.

År 2008 uppgick de utlandsregistrerade lastbilarnas cabotage i Sverige till ungefär 933 miljoner tonkilometer. Det motsvarar 2 procent av allt transportarbete inom Sverige utfört av både utlands- och svenske registrerade lastbilar. Som en jämförelse kan nämnas att svenska lastbilars cabotage i utlandet under 2008 uppgick till 222 miljoner tonkilometer<sup>7</sup>. De utländska lastbilarna utförde alltså nästan fem gånger så högt cabotage i Sverige jämfört med de svenska lastbilarnas cabotage i utlandet.

<sup>6</sup> Även trafikarbetet inkluderar körda kilometer för tomkörningar. Uppskattningsvis utgör tomkörningar 44 procent av det redovisade trafikarbetet.

<sup>7</sup> "Inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar år 2008", SIKA Statistik 2009:12.

Fördelningen av transportarbete efter land visar att det är lastbilar registrerade i Holland och Tyskland som har den största andelen med 33 respektive 32 procent av det totala transportarbetet av cabotage på svensk mark. (Figur 1.10). Lastbilar registrerade i Danmark har en ganska låg andel av transportarbetet jämfört med dess andel vad gäller antal körningar. Detta innebär att holländska och tyska lastbilar i genomsnitt transporterade tyngre gods vid varje körning än vad danska lastbilar gjorde.



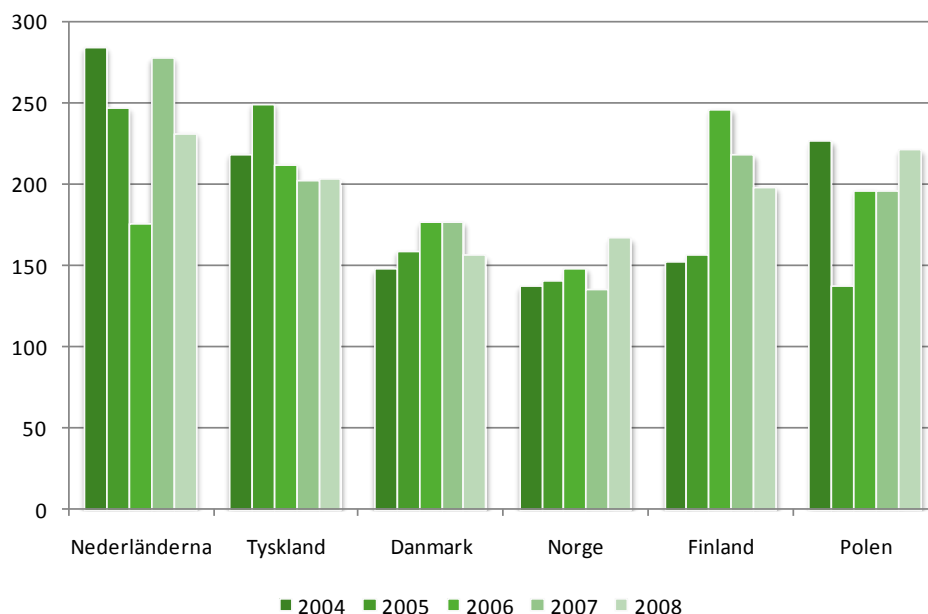
**Figur 1.10: Transportarbete vid cabotage på svensk mark fördelat efter nation, miljoner tonkilometer, år 2008.**

Källa: Tabellbilagan i denna rapport.

Under år 2008 hade cabotagetransporter utförda med holländska lastbilar en genomsnittlig godsvikt på nästan 13 ton per körning körd kilometer medan transporter utförda med danska lastbilar hade en genomsnittlig godsvikt på 4 ton per körning.

Sett till antalet körningar i Sverige 2008 så dominerade lastbilar registrerade i Tyskland, Danmark och Holland. Tillsammans stod de för 64 procent av alla cabotagekörningar på svensk mark.

De lastbilar som var registrerade i Holland, Tyskland, Finland och Polen körde i genomsnitt ca 200 km per körning i Sverige. Sträckan för körningar utförda med lastbilar registrerade i Danmark och Norge var i genomsnitt kortare, nämligen ca 160 km per körning. (Figur 1.11).



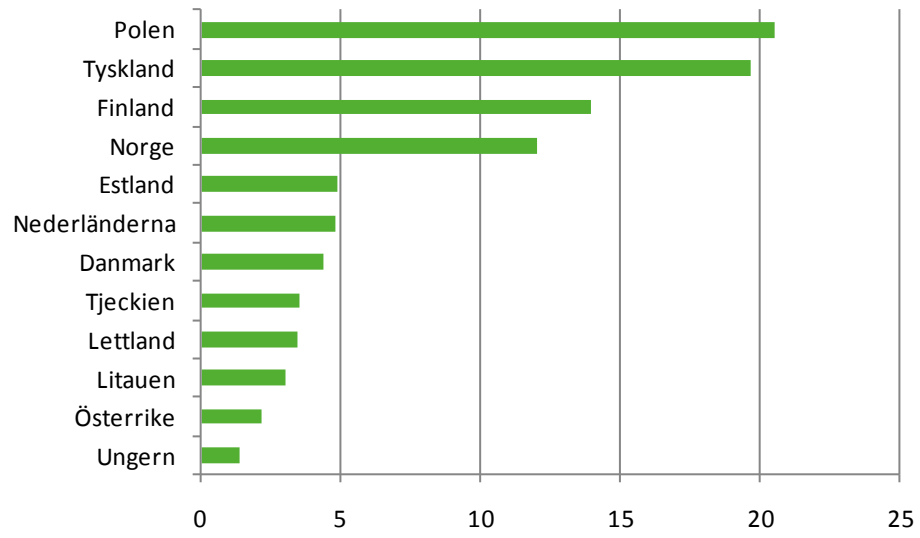
**Figur 1.11: Utveckling av genomsnittlig körsträcka (kilometer) per cabotagekörning på svensk mark mellan åren 2004-2008, fördelat efter land.**

Källa: Tabellbilagan i denna rapport och "Utländska lastbilstransporter i Sverige 2004-2006" SIKAs Statistik 2008:22.

## 1.5 Transittrafik

Med transittrafik avses här körning genom Sverige utan lastning och lossning, en resa för de utländska lastbilarna med start och slut utanför Sverige. I statistiken från Eurostat finns inga uppgifter om trafikarbete och transportarbete avseende transit.

Antalet transittörningar med lastbil genom Sverige uppgick till drygt 175 000 körningar år 2008. Polen och Tyskland är de länder vars lastbilar redovisat flest transittörningar genom Sverige detta år (Figur 1.12). De står för runt 20 procent vardera av alla transittörningar. I genomsnitt fraktades 15 ton gods per körning i transittrafiken.



**Figur 1.12: Andel transatkörningar genom Sverige med tunga utländska lastbilar år 2008. (procent)**

Källa: Tabellbilagan i denna rapport.

## 2 Tabellförteckning

### **4.1a Totalt trafikarbete**

Totalt trafikarbete av tunga lastbilar inom Sverige åren 2007 och 2008 fördelat per nation (exkl. transittrafik)

### **4.1b Totalt transportarbete**

Totalt transportarbete av tunga lastbilar inom Sverige åren 2007 och 2008 fördelat per nation (exkl. transittrafik)

### **4.1c Total transporterad vikt**

Total transporterad vikt av tunga lastbilar inom Sverige åren 2007 och 2008 fördelat per nation (exkl. transittrafik)

### **4.2a Körningar från Sverige till utlandet, trafikarbete**

Trafikarbete av tunga lastbilar inom Sverige åren 2007 och 2008 vid körningar från Sverige till utlandet fördelat per nation

### **4.2b Körningar från Sverige till utlandet, transportarbete**

Transportarbete inom Sverige av tunga lastbilar åren 2007 och 2008 vid körningar från Sverige till utlandet fördelat per nation

### **4.2c Körningar från Sverige till utlandet, transporterad vikt**

Transporterad vikt av tunga lastbilar inom Sverige åren 2007 och 2008 vid körningar från Sverige till utlandet fördelat per nation

### **4.3a Körningar från utlandet till Sverige, trafikarbete**

Trafikarbete inom Sverige av tunga lastbilar åren 2007 och 2008 vid körningar från utlandet till Sverige fördelat per nation

### **4.3b Körningar från utlandet till Sverige, transportarbete**

Transportarbete inom Sverige av tunga lastbilar åren 2007 och 2008 vid körningar från utlandet till Sverige fördelat per nation

### **4.3c Körningar från utlandet till Sverige, transporterad vikt**

Transporterad vikt inom Sverige av tunga lastbilar 2007 och 2008 vid körningar från utlandet till Sverige fördelat per nation

### **4.4a Cabotage, trafikarbete**

Trafikarbete inom Sverige av tunga lastbilar åren 2007 och 2008 vid cabotage fördelat per nation

### **4.4b Cabotage, transportarbete**

Transportarbete inom Sverige av tunga lastbilar åren 2007 och 2008 vid cabotage fördelat per nation

### **4.4c Cabotage, transporterad vikt**

Transporterad vikt inom Sverige av tunga lastbilar åren 2007 och 2008 vid cabotage fördelat per nation

### **4.5 Transit**

Antalet transittörningar genom Sverige av tunga lastbilar åren 2007 och 2008 fördelat per nation

**4.6a Varuslagsfördelning vid körningar till/från/inom Sverige, trafikarbete**

Andelen trafikarbete vid körningar till/från/inom Sverige av tunga lastbilar fördelat efter varuslag åren 2007 och 2008

**4.6b Varuslagsfördelning vid körningar till/från/inom Sverige, transportarbete**

Andelen transportarbete vid körningar till/från/inom Sverige av tunga lastbilar fördelat efter varuslag åren 2007 och 2008

**4.6c Varuslagsfördelning vid körningar till/från/inom Sverige, transporterad vikt**

Andelen transporterad vikt vid körningar till/från/inom Sverige av tunga lastbilar fördelat efter varuslag åren 2007 och 2008

**4.7a Varuslagsfördelning vid körningar från Sverige till utlandet, trafikarbete**

Andelen trafikarbete vid körningar från Sverige till utlandet med tunga lastbilar fördelat efter varuslag åren 2007 och 2008

**4.7b Varuslagsfördelning vid körningar från Sverige till utlandet, transportarbete**

Andelen transportarbete vid körningar från Sverige till utlandet med tunga lastbilar fördelat efter varuslag åren 2007 och 2008

**4.7c Varuslagsfördelning vid körningar från Sverige till utlandet, transporterad vikt**

Andelen transporterad vikt vid körningar från Sverige till utlandet med tunga lastbilar fördelat efter varuslag åren 2007 och 2008

**4.8a Varuslagsfördelning vid körningar från utlandet till Sverige, trafikarbete**

Andelen trafikarbete vid körningar från utlandet till Sverige med tunga lastbilar fördelat efter varuslag åren 2007 och 2008

**4.8b Varuslagsfördelning vid körningar från utlandet till Sverige, transportarbete**

Andelen transportarbete vid körningar från utlandet till Sverige med tunga lastbilar fördelat efter varuslag åren 2007 och 2008

**4.8c Varuslagsfördelning vid körningar från utlandet till Sverige, transporterad vikt**

Andelen transporterad vikt vid körningar från utlandet till Sverige med tunga lastbilar fördelat efter varuslag åren 2007 och 2008



# 3 Tabeller



4.1a Totalt trafikarbete med tunga lastbilar inom Sverige åren 2007 respektive 2008 fördelat per nation (exkl. transittrafik)

Nation	Trafikarbete (km) 2007	Antal körningar 2007	Antal observationer 2007	Andel trafikarbete (%) 2007	Trafikarbete (km) 2008	Antal körningar 2008	Antal observationer 2008	Andel trafikarbete (%) 2008
AT	14 079 685	31 917	189	2,4	11 940 465	27 464	179	1,9
BE	816 939	2 022	23	0,1	719 410	1 586	17	0,1
BG	..	..	3	..	..	..	1	..
CY	..	..	1	..	..	..	..	..
CZ	19 181 306	58 194	158	3,3	17 527 938	51 319	150	2,8
DE	82 608 947	321 482	1 044	14,2	102 079 576	387 721	1 132	16,1
DK	114 105 113	465 456	1 756	19,6	145 610 838	524 581	1 918	22,9
EE	20 179 511	71 953	241	3,5	26 332 993	71 139	290	4,1
EL	.	.	.	.	.	.	.	.
ES	3 234 774	17 001	27	0,6	2 244 845	10 287	13	0,4
FI	69 303 131	211 856	652	11,9	56 662 629	172 890	882	8,9
FR	1 252 066	2 383	13	0,2	..	..	4	..
HU	6 886 177	22 130	162	1,2	6 918 417	20 629	157	1,1
IE	..	..	4	..	..	..	9	..
IT	.	.	.	.	..	..	1	..
LI	..	..	1	..	..	..	3	..
LT	4 994 134	17 145	129	0,9	1 738 287	8 929	62	0,3
LU	746 751	3 557	31	0,1	843 383	4 396	55	0,1
LV	8 142 753	30 371	89	1,4	16 455 096	52 677	291	2,6
NL	52 903 389	183 051	1 031	9,1	60 825 775	234 423	1 316	9,6
NO	107 439 746	398 999	1 303	18,5	106 299 614	383 183	1 104	16,7
PL	64 402 344	242 466	545	11,1	62 870 173	245 546	428	9,9
PT	..	..	6	..	..	..	1	..
RO	.	.	.	.	4 753 630	10 621	13	0,7
SI	1 390 093	4 149	21	0,2	1 397 378	5 554	26	0,2
SK	6 250 215	19 107	48	1,1	4 684 857	17 317	32	0,7
UK	1 160 900	4 607	46	0,2	1 648 459	5 922	60	0,3
<b>Totalt</b>	<b>581 266 876</b>	<b>2 113 676</b>	<b>7 523</b>	<b>100</b>	<b>635 286 426</b>	<b>2 245 440</b>	<b>8 155</b>	<b>100</b>
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas		26 789	117			27 510	175	

#### 4.1b Totalt transportarbete med tunga lastbilar inom Sverige åren 2007 och 2008 fördelat per nation (exkl. transittrafik)

Nation	Transportarbete (1 000-tals tonkm) 2007	Antal körningar 2007	Antal observationer 2007	Transportarbete (1 000-tals tonkm) 2008	Antal körningar 2008	Antal observationer 2008
AT	235 636	31 917	189	194 771	27 464	179
BE	12 292	2 022	23	7 971	1 586	17
BG	..	..	3	..	..	1
CY	..	..	1	..	..	..
CZ	178 258	58 194	158	204 794	51 319	150
DE	1 007 411	321 482	1 044	1 282 902	387 721	1 132
DK	1 407 049	465 456	1 756	1 847 054	524 581	1 918
EE	239 773	71 953	241	311 268	71 139	290
EL	.	.	.	.	.	.
ES	49 877	17 001	27	29 663	10 287	13
FI	1 337 002	211 856	652	1 011 309	172 890	882
FR	10 755	2 383	13	..	..	4
HU	99 910	22 130	162	91 587	20 629	157
IE	..	..	4	..	..	9
IT	.	.	.	..	..	1
LI	..	..	1	..	..	3
LT	58 800	17 145	129	14 881	8 929	62
LU	5 534	3 557	31	8 639	4 396	55
LV	115 012	30 371	89	206 606	52 677	291
NL	721 959	183 051	1 031	759 874	234 423	1 316
NO	1 373 547	398 999	1 303	1 393 932	383 183	1 104
PL	699 138	242 466	545	747 519	245 546	428
PT	..	..	6	..	..	1
RO	.	.	.	74 438	10 621	13
SI	15 811	4 149	21	16 536	5 554	26
SK	96 432	19 107	48	50 798	17 317	32
UK	8 761	4 607	46	7 247	5 922	60
<b>Totalt</b>	<b>7 704 446</b>	<b>2 113 676</b>	<b>7 523</b>	<b>8 319 529</b>	<b>2 245 440</b>	<b>8 155</b>
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas		26 789	117		27 510	175

#### 4.1c Total transporterad vikt med tunga lastbilar inom Sverige åren 2007 och 2008 fördelat per nation (exkl. transittrafik)

Nation	Transporterad vikt (ton) 2007	Antal körningar 2007	Antal observationer 2007	Transporterad vikt (ton) 2008	Antal körningar 2008	Antal observationer 2008
AT	497 235	31 917	189	411 697	27 464	179
BE	36 265	2 022	23	30 720	1 586	17
BG	..	..	3	..	..	1
CY	..	..	1	..	..	..
CZ	556 590	58 194	158	577 884	51 319	150
DE	3 830 390	321 482	1 044	4 419 548	387 721	1 132
DK	4 945 812	465 456	1 756	5 512 881	524 581	1 918
EE	712 451	71 953	241	775 823	71 139	290
EL	.	.	.	.	.	.
ES	278 150	17 001	27	157 989	10 287	13
FI	3 431 219	211 856	652	2 756 972	172 890	882
FR	26 550	2 383	13	..	..	4
HU	296 913	22 130	162	254 237	20 629	157
IE	..	..	4	..	..	9
IT	.	.	.	..	..	1
LI	..	..	1	..	..	3
LT	192 240	17 145	129	66 200	8 929	62
LU	23 474	3 557	31	61 558	4 396	55
LV	407 290	30 371	89	598 108	52 677	291
NL	2 379 814	183 051	1 031	3 114 321	234 423	1 316
NO	5 365 944	398 999	1 303	5 275 616	383 183	1 104
PL	2 667 461	242 466	545	2 902 536	245 546	428
PT	..	..	6	..	..	1
RO	.	.	.	153 719	10 621	13
SI	51 926	4 149	21	72 979	5 554	26
SK	257 742	19 107	48	184 616	17 317	32
UK	28 503	4 607	46	40 566	5 922	60
<b>Totalt</b>	<b>26 061 772</b>	<b>2 113 676</b>	<b>7 523</b>	<b>27 493 755</b>	<b>2 245 440</b>	<b>8 155</b>
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas	404 272	26 789	117	402 685	27 510	175

#### 4.2a Trafikarbete med tunga lastbilar inom Sverige åren 2007 och 2008 vid körningar från Sverige till utlandet fördelat per nation

Nation	Trafikarbete (km) 2007	Antal körningar 2007	Antal observationer 2007	Andel trafikarbete (%) 2007	Trafikarbete (km) 2008	Antal körningar 2008	Antal observationer 2008	Andel trafikarbete (%) 2008
AT	7 191 516	13 628	83	3	5 515 847	10 808	74	2
BE	..	..	6	..	..	..	8	..
BG	..	..	1	..	..	..	1	..
CY	.	.	.	..	.	.	.	..
CZ	8 423 610	23 548	62	4	6 930 300	20 601	60	3
DE	30 345 534	98 334	342	13	34 363 786	117 484	353	14
DK	48 213 180	184 372	748	20	60 892 905	193 548	715	24
EE	6 600 338	19 182	80	3	9 400 010	20 170	91	4
EL	.	.	.	..	.	.	.	..
ES	1 203 848	6 928	11	1	..	..	6	..
FI	25 898 863	77 714	238	11	24 910 530	68 339	335	10
FR	..	..	6	..	..	..	3	..
HU	3 284 737	9 479	70	1	3 453 113	9 224	69	1
IE	..	..	2	..	..	..	3	..
IT	.	.	.	..	.	.	.	..
LI	.	.	.	..	..	..	1	..
LT	1 784 572	5 838	48	1	519 431	2 987	20	0
LU	297 214	1 146	12	0	375 693	2 041	30	0
LV	3 435 311	8 961	35	1	7 113 781	20 827	116	3
NL	16 730 266	57 604	350	7	16 327 178	54 635	361	7
NO	49 710 380	170 085	545	21	46 309 132	156 409	455	18
PL	28 862 901	99 629	225	12	26 882 349	100 021	170	11
PT	..	..	2	..	..	..	1	..
RO	.	.	.	..	..	..	3	..
SI	..	..	9	..	619 406	2 569	12	0
SK	2 525 529	8 078	20	1	2 543 078	8 988	16	1
UK	491 970	2 046	21	0	831 134	2 694	28	0
<b>Totalt</b>	<b>237 250 818</b>	<b>792 119</b>	<b>2 916</b>	<b>100</b>	<b>251 944 316</b>	<b>804 182</b>	<b>2 936</b>	<b>100</b>
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas		11 328	50			16 065	93	

#### 4.2b Transportarbete med tunga lastbilar inom Sverige åren 2007 och 2008 vid körningar från Sverige till utlandet fördelat per nation

Nation	Transportarbete (1 000-tals tonkm) 2007	Antal körningar 2007	Antal observationer 2007	Transportarbete (1 000-tals tonkm) 2008	Antal körningar 2008	Antal observationer 2008
AT	135 255	13 628	83	101 996	10 808	74
BE	..	..	6	..	..	8
BG	..	..	1	..	..	1
CY	.	.	.	.	.	.
CZ	97 536	23 548	62	100 894	20 601	60
DE	417 304	98 334	342	459 640	117 484	353
DK	680 373	184 372	748	859 003	193 548	715
EE	96 078	19 182	80	140 238	20 170	91
EL	.	.	.	.	.	.
ES	15 233	6 928	11	..	..	6
FI	445 740	77 714	238	515 580	68 339	335
FR	..	..	6	..	..	3
HU	58 106	9 479	70	55 325	9 224	69
IE	..	..	2	..	..	3
IT	.	.	.	.	.	.
LI	.	.	.	..	..	1
LT	28 466	5 838	48	5 368	2 987	20
LU	1 416	1 146	12	3 275	2 041	30
LV	48 897	8 961	35	103 384	20 827	116
NL	231 843	57 604	350	190 962	54 635	361
NO	675 609	170 085	545	618 015	156 409	455
PL	367 626	99 629	225	391 798	100 021	170
PT	..	..	2	..	..	1
RO	.	.	.	..	..	3
SI	..	..	9	9 762	2 569	12
SK	49 454	8 078	20	31 411	8 988	16
UK	3 549	2 046	21	244	2 694	28
<b>Totalt</b>	<b>3 390 415</b>	<b>792 119</b>	<b>2 916</b>	<b>3 662 503</b>	<b>804 182</b>	<b>2 936</b>
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas		11 328	50		16 065	93

#### 4.2c Transporterad vikt med tunga lastbilar inom Sverige åren 2007 och 2008 vid körningar från Sverige till utlandet fördelat per nation

Nation	Transporterad vikt (ton) 2007	Antal körningar 2007	Antal observationer 2007	Transporterad vikt (ton) 2008	Antal körningar 2008	Antal observationer 2008
AT	265 177	13 628	83	200 556	10 808	74
BE	..	..	6	..	..	8
BG	..	..	1	..	..	1
CY	.	.	.	.	.	.
CZ	306 484	23 548	62	310 106	20 601	60
DE	1 414 609	98 334	342	1 693 877	117 484	353
DK	2 392 109	184 372	748	2 471 995	193 548	715
EE	254 766	19 182	80	306 581	20 170	91
EL	.	.	.	.	.	.
ES	83 050	6 928	11	..	..	6
FI	1 153 736	77 714	238	1 384 898	68 339	335
FR	..	..	6	..	..	3
HU	149 792	9 479	70	140 153	9 224	69
IE	..	..	2	..	..	3
IT	.	.	.	.	.	.
LI	.	.	.	..	..	1
LT	96 484	5 838	48	27 521	2 987	20
LU	5 491	1 146	12	27 681	2 041	30
LV	141 855	8 961	35	295 997	20 827	116
NL	760 629	57 604	350	630 880	54 635	361
NO	2 485 538	170 085	545	2 263 188	156 409	455
PL	1 351 819	99 629	225	1 487 273	100 021	170
PT	..	..	2	..	..	1
RO	.	.	.	..	..	3
SI	..	..	9	44 177	2 569	12
SK	155 339	8 078	20	116 195	8 988	16
UK	2 755	2 046	21	471	2 694	28
<b>Totalt</b>	<b>11 110 650</b>	<b>792 119</b>	<b>2 916</b>	<b>11 602 514</b>	<b>804 182</b>	<b>2 936</b>
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas	161 240	11 328	50	243 385	16 065	93



#### 4.3a Trafikarbete med tunga lastbilar inom Sverige åren 2007 och 2008 vid körningar från utlandet till Sverige fördelat per nation

Nation	Trafikarbete (km) 2007	Antal körningar 2007	Antal observationer 2007	Andel trafikarbete (%) 2007	Trafikarbete (km) 2008	Antal körningar 2008	Antal observationer 2008	Andel trafikarbete (%) 2008
AT	6 246 754	13 167	79	3	5 440 985	10 947	71	2
BE	314 333	994	12	0	..	..	7	..
BG	.	.	.	.	.	.	.	.
CY	..	..	1	..	.	.	.	.
CZ	8 736 173	24 365	64	4	8 725 642	21 194	61	3
DE	28 618 240	106 177	346	12	39 356 765	130 796	378	15
DK	48 110 003	180 710	719	20	63 761 285	196 928	720	25
EE	7 875 599	21 374	87	3	10 586 303	21 577	96	4
EL	.	.	.	.	.	.	.	.
ES	1 885 340	9 534	15	1	..	..	6	..
FI	31 435 154	79 311	240	13	24 723 700	69 166	339	10
FR	..	..	5	..	..	..	1	..
HU	3 021 362	9 957	75	1	2 841 710	9 145	70	1
IE	..	..	1	..	..	..	4	..
IT	.	.	.	.	..	..	1	..
LI	..	..	1	..	.	.	.	.
LT	2 162 747	6 691	52	1	613 824	2 891	20	0
LU	309 732	1 205	12	0	257 081	1 168	16	0
LV	2 861 811	8 106	31	1	6 381 900	19 580	108	3
NL	18 237 367	60 903	355	8	15 866 400	56 298	360	6
NO	50 278 251	173 867	547	21	48 933 147	160 703	461	19
PL	26 876 332	98 593	218	11	23 066 594	87 213	155	9
PT	..	..	2	..	.	.	.	.
RO	.	.	.	.	..	..	10	..
SI	..	..	10	..	608 485	2 331	11	0
SK	3 051 162	8 269	20	1	2 065 503	7 573	14	1
UK	625 674	2 289	24	0	758 272	3 003	30	0
<b>Totalt</b>	<b>242 615 257</b>	<b>809 919</b>	<b>2 916</b>	<b>100</b>	<b>260 163 714</b>	<b>817 765</b>	<b>2 944</b>	<b>100</b>
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas		15 461	67			11 445	82	

#### 4.3b Transportarbete med tunga lastbilar inom Sverige åren 2007 och 2008 vid körningar från utlandet till Sverige fördelat per nation

Nation	Transportarbete (1 000-tals tonkm) 2007	Antal körningar 2007	Antal observationer 2007	Transportarbete (1 000-tals tonkm) 2008	Antal körningar 2008	Antal observationer 2008
AT	95 572	13 167	79	85 906	10 947	71
BE	3 284	994	12	..	..	7
BG	.	.	.	.	.	.
CY	..	..	1	.	.	.
CZ	79 634	24 365	64	103 900	21 194	61
DE	365 301	106 177	346	528 762	130 796	378
DK	636 841	180 710	719	884 953	196 928	720
EE	92 465	21 374	87	121 301	21 577	96
EL	.	.	.	.	.	.
ES	34 644	9 534	15	..	..	6
FI	755 542	79 311	240	471 082	69 166	339
FR	..	..	5	..	..	1
HU	40 226	9 957	75	35 476	9 145	70
IE	..	..	1	..	..	4
IT	.	.	.	..	..	1
LI	..	..	1	.	.	.
LT	28 409	6 691	52	8 924	2 891	20
LU	3 958	1 205	12	2 795	1 168	16
LV	53 157	8 106	31	85 942	19 580	108
NL	319 195	60 903	355	257 029	56 298	360
NO	657 017	173 867	547	733 384	160 703	461
PL	275 281	98 593	218	277 889	87 213	155
PT	..	..	2	.	.	.
RO	.	.	.	..	..	10
SI	..	..	10	6 774	2 331	11
SK	46 977	8 269	20	19 387	7 573	14
UK	5 213	2 289	24	6 568	3 003	30
<b>Totalt</b>	<b>3 514 348</b>	<b>809 919</b>	<b>2 916</b>	<b>3 723 684</b>	<b>817 765</b>	<b>2 944</b>
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas		15 461	67		11 445	82

#### 4.3c Transporterad vikt av tunga lastbilar inom Sverige åren 2007 och 2008 vid körningar från utlandet till Sverige fördelat per nation

Nation	Transporterad vikt (ton) 2007	Antal körningar 2007	Antal observationer 2007	Transporterad vikt (ton) 2008	Antal körningar 2008	Antal observationer 2008
AT	198 977	13 167	79	169 259	10 947	71
BE	17 865	994	12	..	..	7
BG	.	.	.	.	.	.
CY	..	..	1	..	..	.
CZ	241 575	24 365	64	267 778	21 194	61
DE	1 508 532	106 177	346	1 740 826	130 796	378
DK	2 228 508	180 710	719	2 509 238	196 928	720
EE	252 643	21 374	87	282 923	21 577	96
EL	.	.	.	.	.	.
ES	195 100	9 534	15	..	..	6
FI	2 004 510	79 311	240	1 339 620	69 166	339
FR	..	..	5	..	..	1
HU	134 041	9 957	75	112 710	9 145	70
IE	..	..	1	..	..	4
IT	.	.	.	..	..	1
LI	..	..	1	.	.	.
LT	88 205	6 691	52	36 052	2 891	20
LU	16 377	1 205	12	14 886	1 168	16
LV	138 253	8 106	31	266 135	19 580	108
NL	1 051 624	60 903	355	892 505	56 298	360
NO	2 773 956	173 867	547	2 759 840	160 703	461
PL	1 194 837	98 593	218	1 170 180	87 213	155
PT	..	..	2	.	.	.
RO	.	.	.	..	..	10
SI	..	..	10	28 802	2 331	11
SK	102 403	8 269	20	68 421	7 573	14
UK	25 748	2 289	24	39 318	3 003	30
<b>Totalt</b>	<b>12 234 386</b>	<b>809 919</b>	<b>2 916</b>	<b>11 962 700</b>	<b>817 765</b>	<b>2 944</b>
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas	243 032	15 461	67	159 300	11 445	82

#### 4.4a Cabotage. Trafikarbete av tunga lastbilar inom Sverige åren 2007 och 2008 vid cabotage fördelat per nation

Nation	Trafikarbete (km) 2007	Antal körningar 2007	Antal observationer 2007	Andel trafikarbete (%) 2007	Trafikarbete (km) 2008	Antal körningar 2008	Antal observationer 2008	Andel trafikarbete (%) 2008
AT	641 415	5 122	27	1	983 633	5 709	34	1
BE	..	..	5	..	..	..	2	..
BG	..	..	2	..	.	.	.	.
CY	.	.	.	.	.	.	.	.
CZ	2 021 523	10 281	32	2	1 871 996	9 524	29	2
DE	23 645 173	116 971	356	23	28 359 025	139 441	401	23
DK	17 781 930	100 374	289	18	20 956 649	134 105	483	17
EE	5 703 574	31 397	74	6	6 346 680	29 392	103	5
EL	.	.	.	.	.	.	.	.
ES	..	..	1	..	..	..	1	..
FI	11 969 114	54 831	174	12	7 028 399	35 385	208	6
FR	..	..	2	..	.	.	.	.
HU	580 077	2 694	17	1	623 594	2 260	18	1
IE	..	..	1	..	..	..	2	..
IT	.	.	.	.	.	.	.	.
LI	.	.	.	.	..	..	2	..
LT	1 046 814	4 616	29	1	605 032	3 051	22	1
LU	..	..	7	..	..	..	9	..
LV	1 845 631	13 304	23	2	2 959 415	12 270	67	2
NL	17 935 756	64 544	326	18	28 632 197	123 490	595	23
NO	7 451 115	55 047	211	7	11 057 335	66 071	188	9
PL	8 663 111	44 244	102	9	12 921 230	58 312	103	11
PT	..	..	2	..	.	.	.	.
RO	.	.	.	.	.	.	.	.
SI	..	..	2	..	..	..	3	..
SK	..	..	8	..	..	..	2	..
UK	..	..	1	..	..	..	2	..
<b>Totalt</b>	<b>101 400 800</b>	<b>511 638</b>	<b>1 691</b>	<b>100</b>	<b>123 178 396</b>	<b>623 493</b>	<b>2 275</b>	<b>100</b>

#### 4.4b Cabotage. Transportarbete av tunga lastbilar inom Sverige åren 2007 och 2008 vid cabotage fördelat per nation

Nation	Transportarbete (1 000-tals tonkm) 2007	Antal körningar 2007	Antal observationer 2007	Transportarbete (1 000-tals tonkm) 2008	Antal körningar 2008	Antal observationer 2008
AT	4 809	5 122	27	6 869	5 709	34
BE	..	..	5	..	..	2
BG	..	..	2	.	.	.
CY	.	.	.	.	.	.
CZ	1 088	10 281	32	0	9 524	29
DE	224 806	116 971	356	294 500	139 441	401
DK	89 835	100 374	289	103 097	134 105	483
EE	51 230	31 397	74	49 728	29 392	103
EL	.	.	.	.	.	.
ES	..	..	1	..	..	1
FI	135 721	54 831	174	24 647	35 385	208
FR	..	..	2	.	.	.
HU	1 579	2 694	17	786	2 260	18
IE	..	..	1	..	..	2
IT	.	.	.	.	.	.
LI	.	.	.	..	..	2
LT	1 925	4 616	29	590	3 051	22
LU	..	..	7	..	..	9
LV	12 958	13 304	23	17 280	12 270	67
NL	170 921	64 544	326	311 883	123 490	595
NO	40 922	55 047	211	42 534	66 071	188
PL	56 232	44 244	102	77 832	58 312	103
PT	..	..	2	.	.	.
RO	.	.	.	.	.	.
SI	..	..	2	..	..	3
SK	..	..	8	..	..	2
UK	..	..	1	..	..	2
<b>Totalt</b>	<b>799 684</b>	<b>511 638</b>	<b>1 691</b>	<b>933 342</b>	<b>623 493</b>	<b>2 275</b>

#### 4.4c Cabotage. Transporterad vikt inom Sverige av tunga lastbilar åren 2007 och 2008 vid cabotage fördelat per nation

Nation	Transporterad vikt (ton) 2007	Antal körningar 2007	Antal observationer 2007	Transporterad vikt (ton) 2008	Antal körningar 2008	Antal observationer 2008
AT	33 081	5 122	27	41 883	5 709	34
BE	..	..	5	..	..	2
BG	..	..	2	.	.	.
CY	.	.	.	.	.	.
CZ	8 531	10 281	32	.	9 524	29
DE	907 249	116 971	356	984 846	139 441	401
DK	325 196	100 374	289	531 649	134 105	483
EE	205 042	31 397	74	186 318	29 392	103
EL	.	.	.	.	.	.
ES	..	..	1	..	..	1
FI	272 972	54 831	174	32 455	35 385	208
FR	..	..	2	.	.	.
HU	13 081	2 694	17	1 374	2 260	18
IE	..	..	1	..	..	2
IT	.	.	.	.	.	.
LI	.	.	.	..	..	2
LT	7 551	4 616	29	2 627	3 051	22
LU	..	..	7	..	..	9
LV	127 182	13 304	23	35 976	12 270	67
NL	567 560	64 544	326	1 590 937	123 490	595
NO	106 451	55 047	211	252 588	66 071	188
PL	120 806	44 244	102	245 082	58 312	103
PT	..	..	2	.	.	.
RO	.	.	.	.	.	.
SI	..	..	2	..	..	3
SK	..	..	8	..	..	2
UK	..	..	1	..	..	2
<b>Totalt</b>	<b>2 716 737</b>	<b>511 638</b>	<b>1 691</b>	<b>3 928 541</b>	<b>623 493</b>	<b>2 275</b>

#### 4.5 Transit. Antalet transittörningar genom Sverige med tunga lastbilar åren 2007 och 2008 fördelat per nation

Nation	Transporterad vikt (ton) 2007	Antal körningar 2007	Antal observationer 2007	Transporterad vikt (ton) 2008	Antal körningar 2008	Antal observationer 2008
AT	106 449	5 448	34	60 312	3 739	25
BE	..	..	7	..	..	1
BG	.	.	.	.	.	.
CY	.	.	.	.	.	.
CZ	115 589	8 837	22	95 261	6 140	19
DE	431 765	29 561	95	445 639	34 369	92
DK	200 248	12 745	72	163 705	7 702	30
EE	104 936	5 678	27	151 131	8 567	42
EL	.	.	.	.	.	.
ES	.	.	.	..	..	1
FI	331 555	21 325	134	400 374	24 413	122
FR	..	..	1	..	..	4
HU	52 278	2 628	20	39 552	2 431	19
IE	.	.	.	..	..	1
IT	..	..	1	.	.	.
LI	..	..	1	.	.	.
LT	50 976	3 910	23	83 908	5 291	39
LU	..	..	2	..	..	1
LV	105 635	5 387	22	92 298	5 973	33
NL	196 334	14 911	89	126 579	8 413	58
NO	416 620	23 342	147	322 913	21 012	112
PL	541 551	39 862	99	485 830	35 894	70
PT	.	.	.	.	.	.
RO	..	..	1	..	..	2
SI	..	..	4	..	..	4
SK	..	..	8	..	..	7
UK	.	.	.	..	..	7
<b>Totalt</b>	<b>2 755 055</b>	<b>181 500</b>	<b>809</b>	<b>2 588 108</b>	<b>174 659</b>	<b>692</b>

#### 4.6a Andelen trafikarbete av tunga lastbilar vid körningar till/från/inom Sverige fördelat efter varuslag åren 2007 och 2008

Varuslag	2007		2008	
	Trafikarbete (km)	Antal observationer	Trafikarbete (km)	Antal observationer
<b>Totalt</b>	<b>1,0000</b>	<b>8 917</b>	<b>1,0000</b>	<b>9 176</b>
Tom	0,1131	2223	0,1086	2212
1	..	4	0,0660	428
2	0,0510	278	..	2
3	..	9	0,0099	87
4	0,0426	337	0,0689	566
5	0,0107	82	0,0093	69
6	0,0597	492	0,0988	805
7	0,0020	20	0,0035	73
8	0,0031	18	0,0729	574
9	.	.	0,0306	289
10	0,0079	86	0,0867	599
11	0,0105	48	0,0673	452
12	0,0028	22	0,0405	305
13	0,0615	370	0,0334	229
14	0,0254	191	0,0140	92
15	0,0079	86	0,0019	53
16	..	6	0,0461	425
17	..	4	0,0173	138
18	0,0560	430	0,1561	1 320
19	0,0191	89	0,0499	378
20	0,1089	761	0,0176	80
21	0,0318	187		
22	0,0116	104		
23	0,1429	1056		
24	0,2277	2014		

Not. Andelen trafikarbete per varuslag avser hela körningen och inkluderar kilometer presterade även utanför Sverige. För år 2007 har varugrupsindelningen NST/R använts. För år 2008 har varugrupsindelningen NST2007 använts.



#### 4.6b Andelen transportarbete vid körningar till/från/inom Sverige med tunga lastbilar fördelat efter varuslag åren 2007 till 2008

Varuslag	Transportarbete (1 000-tals tonkm) 2007	Antal observationer 2007	Transportarbete (1 000-tals tonkm) 2008	Antal observationer 2008
<b>Totalt</b>	<b>1,0000</b>	<b>8 917</b>	<b>1,0000</b>	<b>9 176</b>
Tom	0,0000	2223	0,0000	2212
1	..	4	0,0830	428
2	0,0601	278	..	2
3	..	9	0,0172	87
4	0,0709	337	0,0921	566
5	0,0084	82	0,0073	69
6	0,0738	492	0,1523	805
7	0,0026	20	0,0050	73
8	0,0024	18	0,1055	574
9	.	.	0,0407	289
10	0,0092	86	0,1150	599
11	0,0190	48	0,0557	452
12	0,0037	22	0,0368	305
13	0,0903	370	0,0287	229
14	0,0357	191	0,0271	92
15	0,0150	86	0,0010	53
16	..	6	0,0187	425
17	..	4	0,0067	138
18	0,0807	430	0,1545	1 320
19	0,0265	89	0,0361	378
20	0,0913	761	0,0154	80
21	0,0315	187		
22	0,0111	104		
23	0,1502	1056		
24	0,2116	2014		

Not. Andelen transportarbete per varuslag avser hela körningen och inkluderar kilometer presterade även utanför Sverige. För år 2007 har varugrupsindelningen NST/R använts. För år 2008 har varugrupsindelningen NST2007 använts.

#### 4.6c Andelen transporterad vikt vid körningar till/från/inom Sverige med tunga lastbilar fördelat efter varuslag åren 2007 till 2008

Varuslag	Transporterad vikt (ton) 2007	Antal observationer 2007	Transporterad vikt (ton) 2008	Antal observationer 2008
<b>Totalt</b>	<b>1,0000</b>	<b>8 917</b>	<b>1,0000</b>	<b>9 176</b>
Tom	0,0000	2 223	0,0000	2 212
1	..	4	0,0839	428
2	0,0306	278	..	2
3	..	9	0,0199	87
4	0,1017	337	0,1014	566
5	0,0065	82	0,0059	69
6	0,0721	492	0,1552	805
7	0,0020	20	0,0061	73
8	0,0023	18	0,1029	574
9	.	.	0,0481	289
10	0,0163	86	0,1017	599
11	0,0174	48	0,0472	452
12	0,0044	22	0,0337	305
13	0,0782	370	0,0226	229
14	0,0407	191	0,0327	92
15	0,0432	86	0,0054	53
16	..	6	0,0180	425
17	..	4	0,0044	138
18	0,0815	430	0,1622	1320
19	0,0200	89	0,0381	378
20	0,0870	761	0,0100	80
21	0,0289	187		
22	0,0104	104		
23	0,1419	1 056		
24	0,2085	2 014		

Not. För år 2007 har varugrupsindelningen NST/R använts. För år 2008 har varugrupsindelningen NST2007 använts.

#### 4.7a Andelen trafikarbete vid körningar med tunga lastbilar från Sverige till utlandet fördelat efter varuslag åren 2007 till 2008

Varuslag	Trafikarbete (km) 2007	Antal observationer 2007	Trafikarbete (km) 2008	Antal observationer 2008
<b>Totalt</b>	<b>1,0000</b>	<b>3 406</b>	<b>1,0000</b>	<b>3 410</b>
Tom	0,1061	456	0,0880	404
1	..	2	0,0272	80
2	0,0062	30	..	1
3	..	4	0,0163	49
4	0,0627	196	0,0601	187
5	0,0061	16	0,0103	31
6	0,0509	187	0,1376	410
7	..	9	0,0060	64
8	0,0065	15	0,0772	252
9	.	.	0,0262	118
10	0,0118	65	0,0829	229
11	0,0155	25	0,0608	194
12	..	8	0,0418	170
13	0,0679	167	0,0295	86
14	0,0257	77	0,0132	39
15	0,0117	51	0,0023	23
16	..	2	0,0715	234
17	..	2	0,0189	63
18	0,0585	198	0,1609	584
19	0,0289	55	0,0483	150
20	0,0938	351	0,0201	42
21	0,0310	89		
22	0,0093	40		
23	0,1518	475		
24	0,2459	886		

Not. Andelen trafikarbete per varuslag avser hela körningen och inkluderar kilometer presterade även utanför Sverige. För år 2007 har varugrupsindelningen NST/R använts. För år 2008 har varugrupsindelningen NST2007 använts.

#### 4.7b Andelen transportarbete vid körningar från Sverige till utlandet med tunga lastbilar fördelat efter varuslag åren 2007 till 2008

Varuslag	Transportarbete (1 000- tals tonkm) 2007	Antal observationer 2007	Transportarbete (1 000- tals tonkm) 2008	Antal observationer 2008
<b>Totalt</b>	<b>1,0000</b>	<b>3 406</b>	<b>1,0000</b>	<b>3 410</b>
Tom	0,0000	456	0,0000	404
1	..	2	0,0421	80
2	0,0031	30	..	1
3	..	4	0,0297	49
4	0,1078	196	0,0846	187
5	0,0064	16	0,0080	31
6	0,0635	187	0,2129	410
7	..	9	0,0075	64
8	0,0046	15	0,1055	252
9	.	.	0,0318	118
10	0,0135	65	0,1076	229
11	0,0263	25	0,0434	194
12	..	8	0,0372	170
13	0,0961	167	0,0241	86
14	0,0348	77	0,0236	39
15	0,0219	51	0,0013	23
16	..	2	0,0294	234
17	..	2	0,0069	63
18	0,0736	198	0,1520	584
19	0,0396	55	0,0308	150
20	0,0738	351	0,0199	42
21	0,0326	89		
22	0,0076	40		
23	0,1623	475		
24	0,2203	886		

Not. Andelen transportarbete per varuslag avser hela körningen och inkluderar kilometer presterade även utanför Sverige. För år 2007 har varugrupsindelningen NST/R använts. För år 2008 har varugrupsindelningen NST2007 använts.

#### 4.7c Andelen transporterad vikt vid körningar från Sverige till utlandet med tunga lastbilar fördelat efter varuslag åren 2007 till 2008

Varuslag	Transporterad vikt (ton) 2007	Antal observationer 2007	Transporterad vikt (ton) 2008	Antal observationer 2008
<b>Totalt</b>	<b>1,0000</b>	<b>3 406</b>	<b>1,0000</b>	<b>3 410</b>
Tom	0,0000	456	0,0000	404
1	..	2	0,0503	80
2	0,0034	30	..	1
3	..	4	0,0371	49
4	0,1096	196	0,0899	187
5	0,0041	16	0,0060	31
6	0,0675	187	0,1933	410
7	..	9	0,0112	64
8	0,0037	15	0,0974	252
9	.	.	0,0361	118
10	0,0290	65	0,0961	229
11	0,0188	25	0,0432	194
12	..	8	0,0413	170
13	0,0868	167	0,0174	86
14	0,0381	77	0,0280	39
15	0,0360	51	0,0063	23
16	..	2	0,0268	234
17	..	2	0,0048	63
18	0,0730	198	0,1646	584
19	0,0282	55	0,0348	150
20	0,0815	351	0,0145	42
21	0,0331	89		
22	0,0112	40		
23	0,1583	475		
24	0,2069	886		

Not. För år 2007 har varugrupsindelningen NST/R använts. För år 2008 har varugrupsindelningen NST2007 använts.

#### 4.8a Andelen trafikarbete vid körningar från utlandet till Sverige med tunga lastbilar fördelat efter varuslag åren 2007 till 2008

Varuslag	Trafikarbete (km) 2007	Antal observationer 2007	Trafikarbete (km) 2008	Antal observationer 2008
<b>Totalt</b>	<b>1,0000</b>	<b>3 446</b>	<b>1,0000</b>	<b>3 407</b>
Tom	0,0621	501	0,0637	500
1	..	2	0,1113	293
2	0,0979	198	..	1
3	..	5	0,0053	23
4	0,0274	111	0,0826	279
5	0,0151	49	0,0096	32
6	0,0740	259	0,0637	226
7	0,0018	11	..	9
8	.	.	0,0776	259
9	.	.	0,0372	147
10	0,0053	19	0,0964	269
11	0,0075	21	0,0811	191
12	0,0018	12	0,0393	99
13	0,0597	163	0,0397	102
14	0,0278	99	0,0171	48
15	0,0053	28	..	9
16	..	4	0,0243	79
17	.	.	0,0183	61
18	0,0556	195	0,1577	579
19	0,0126	28	0,0539	169
20	0,1293	329	0,0178	32
21	0,0351	82		
22	0,0154	60		
23	0,1485	483		
24	0,2151	787		

Not. Andelen trafikarbete per varuslag avser hela körningen och inkluderar kilometer presterade även utanför Sverige. För år 2007 har varugrupsindelningen NST/R använts, för år 2008 varugrupsindelningen NST2007.

#### 4.8b Andelen transportarbete vid körningar från utlandet till Sverige med tunga lastbilar fördelat efter varuslag åren 2007 till 2008

Varuslag	Transportarbete (1 000- tals tonkm) 2007	Antal observationer 2007	Transportarbete (1 000- tals tonkm) 2008	Antal observationer 2008
<b>Totalt</b>	<b>1,0000</b>	<b>3 446</b>	<b>1,0000</b>	<b>3 407</b>
Tom	0,0000	501	0,0000	500
1	..	2	0,1275	293
2	0,1170	198	..	1
3	..	5	0,0064	23
4	0,0380	111	0,0993	279
5	0,0101	49	0,0066	32
6	0,0861	259	0,0887	226
7	0,0020	11	..	9
8	.	.	0,1099	259
9	.	.	0,0492	147
10	0,0060	19	0,1204	269
11	0,0140	21	0,0680	191
12	0,0025	12	0,0335	99
13	0,0870	163	0,0343	102
14	0,0379	99	0,0331	48
15	0,0094	28	..	9
16	..	4	0,0084	79
17	.	.	0,0068	61
18	0,0806	195	0,1527	579
19	0,0162	28	0,0385	169
20	0,1034	329	0,0119	32
21	0,0303	82		
22	0,0153	60		
23	0,1435	483		
24	0,1978	787		

Not. Andelen transportarbete per varuslag avser hela körningen och inkluderar kilometer presterade även utanför Sverige. För år 2007 har varugrupsindelningen NST/R använts, för år 2008 varugrupsindelningen NST2007.

#### 4.8c Andelen transporterad vikt vid körningar från utlandet till Sverige med tunga lastbilar fördelat efter varuslag åren 2007 till 2008

Varuslag	Transporterad vikt (ton) 2007	Antal observationer 2007	Transporterad vikt (ton) 2008	Antal observationer 2008
<b>Totalt</b>	<b>1,0000</b>	<b>3 446</b>	<b>1,0000</b>	<b>3 407</b>
Tom	0,0000	501	0,0000	500
1	..	2	0,1218	293
2	0,0607	198	..	1
3	..	5	0,0076	23
4	0,0937	111	0,1083	279
5	0,0089	49	0,0058	32
6	0,0830	259	0,0963	226
7	0,0020	11	..	9
8	.	.	0,1197	259
9	.	.	0,0643	147
10	0,0083	19	0,1026	269
11	0,0195	21	0,0456	191
12	0,0046	12	0,0230	99
13	0,0752	163	0,0296	102
14	0,0477	99	0,0458	48
15	0,0441	28	..	9
16	..	4	0,0087	79
17	.	.	0,0041	61
18	0,0830	195	0,1641	579
19	0,0148	28	0,0360	169
20	0,0821	329	0,0076	32
21	0,0254	82		
22	0,0118	60		
23	0,1371	483		
24	0,1947	787		

Not. För år 2007 har varugrupsindelningen NST/R använts. För år 2008 har varugrupsindelningen NST2007 använts.



## 4 Fakta om statistiken

Trafikanalys, är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. En av undersökningarna som Trafikanalys ansvarar för är *Inrikes och utrikes transporter med svenska lastbilar*, som syftar till att visa de svenskregistrerade lastbilarnas/dragbilarnas trafikarbete, transportarbete samt transporterad godsmängd med bland annat varuslagsindelningar. Motsvarande statistik framställs i övriga EU-länder och sammanställs av EU:s statistikorgan Eurostat.

Föreliggande rapport *Utländska lastbilstransporter i Sverige 2007-2008* baseras på EU-ländernas (samt Norge och Liechtensteins) inrapporterade uppgifter. Den syftar till att komplettera statistiken om de svenska lastbilarna för att få en helhetsbild av trafik- och transportarbetet i Sverige. *Utländska lastbilstransporter i Sverige* tillhör inte den officiella statistiken.

I avsnitten nedan beskrivs metod och detaljer kring statistiken. Mer detaljerad information finns hos Trafikanalys.

### 4.1 Metod och kvalitet

Den datakälla som används till denna rapport är baserad på ingående EU-länders urvalsundersökningar. Statistiken är tillgänglig via utbyte mellan EU:s medlemsstater, vilket administreras av Eurostat. Kvaliteten beror således på kvaliteten på dessa undersökningar. Exempelvis är undersökningarna olika designade (olika urvalsramar, mätförfarande, urvalsstorlek, bortfallsfrekvens, hantering av bortfall och granskning). Detta bidrar till att undersökningarna inte är fullt jämförbara mellan åren.

För vissa länder är skattningarna av den utländska lastbilstrafiken baserad på ett fåtal observationer, detta gäller främst de länder som trafikerar Sverige i liten utsträckning. För dessa länder är skattningen av lastbilstrafiken i Sverige väldigt osäker och det finns inga möjligheter att beräkna osäkerhetsmått i form av urvalsfel.

För 1,3 procent av körningarna år 2007 och 1,2 procent av körningarna år 2008 har körsträckan i Sverige inte kunnat beräknas på grund av att regional information om körningens start- respektive slutpunkt saknas. Ingen justering av det totala trafikarbetet har gjorts för detta.

För att beräkna trafikarbete enbart utfört i Sverige används en särskild avståndsberäkningsprogramvara (Route LogiX). Programvaran beräknar hur många kilometer körsträcka som finns mellan mittpunkterna (den stad som representerar mittpunkten) i respektive start- och slutregion och därav den sträcka som ligger inom Sveriges gränser. Hur väl denna körsträcka överensstämmer med verkligheten beror helt på hur väl programvaran kan

modellera färdvägarna, dessutom saknas information om gränspassage vilket hade förbättrat skattningarna avsevärt.

När det gäller trafikarbete och transportarbete fördelat per varuslag avser uppgifterna från Eurostat hela körningen mellan startområde och slutområde (NUTS2-regioner, riksområden)<sup>8</sup> och inkluderar kilometer presterade även utanför Sverige.

När det gäller cabotagetrafik antas transportarbetet bestå på svensk mark i sin helhet. Transittrafiken, dvs. körning genom Sverige utan lastning och lossning och med start och slut utanför Sverige, kan inte beräknas när det gäller trafik- och transportarbete eftersom uppgifter saknas i statistiken från Eurostat. Transittrafiken redovisas separat i denna rapport som antalet transittörningar genom Sverige fördelat på rapporterade nation.

För undersökningsår 2007 används NST/R för varugrupsindelningen och för år 2008 används NST2007. Detta medför att tabellerna avseende varuslagsfördelning skiljer sig åt mellan åren.

## 4.2 Population

Varje medlemsstat skall sammanställa statistik om varutransporter på väg och körningar som utförs med vägmotorfordon för varutransport som är registrerade i sitt land. Undantagen är bland annat jordbruksfordon, militära fordon och fordon som tillhör centrala eller lokala offentliga förvaltningar. Om en transport utförs med en kombination av vägfordon och lastbilen/dragbilen och släpvagnen är registrerade i olika länder skall fordonskombinationens registreringsland vara samma som motorfordonets.

Statistiken är helt anpassad till gällande EU-förordning, statistikredovisning av vägtransporter EG1172/98. Detta innebär att enbart fordon med större eller lika med 3,5 tons maximilastvikt eller minst 6 tons totalvikt undersöks. Det är således enbart de så kallade "tung lastbilarna" som ingår i undersökningen. Statistik för lättare fordon saknas. Trots medlemsstaternas skyldighet att leverera statistik till Eurostat saknas uppgifter från vissa länder, exempelvis Grekland.

## 4.3 EU-reglering

Samtliga länder inom EU är enligt förordningen skyldiga att rapportera data över varutransporter på väg till Eurostat. Respektive land överför oidentifierade uppgifter till EU:s statistiska databaser varje kvartal. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. Utbytet av data mellan EU:s medlemsstater regleras i förordning (EG) nr 6/2003 om spridning av statistik om varutransporter på väg. Utbytet administreras av Eurostat.

---

<sup>8</sup> NUTS (Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques) är EU:s hierarkiska regionindelning som syftar till att erhålla jämförbara områden vad avser t.ex. yta och befolkningsstorlek i EU:s olika medlemsländer. NUTS används bland annat för statistikredovisning.

## 4.4 Bortfall

Uppgifter om godsmängd, transportarbete, trafikarbete och antal körningar är skattningar behäftade med urvalsfel eftersom uppgifterna baseras på urvalsundersökningar i respektive land. Någon information om urvalsfelen finns inte tillgänglig.

Startområde och slutområde saknas helt för vissa länder. Uppgifter om startland och slutland finns men är inte uppdelat efter NUTS2-regioner. För vissa av körningarna mellan Sverige och Danmark respektive Sverige och Finland har en schablonskattning använts för att skatta hur stor del av transportarbetet som utförts i Sverige. Övriga länders körningar där både start- och slutområde saknas återfinns i tabellerna under kategorin "Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas".

Generellt kan sägas att ju fler observationer desto säkrare skattning. Skattningar baserade på färre än 11 observationer, samt skattningar som bedöms vara alltför osäkra presenteras inte. Dessa rader markeras med två prickar.

Lastbilar från Ryssland täcks inte av denna statistik och det är troligtvis det land utanför EU som har störst betydelse för transporter i Sverige. Statistiken omfattar inte lastbilar som är registrerade i länder utanför EU såsom Ryssland och sannolikt ingår inte heller trafik som utförs av utländska lastbilar utan tillstånd. Det finns därmed ett antal orsaker som kan innebära att den utländska verksamheten i Sverige kan vara högre än vad vi här beskriver.

## 4.5 Publicering

Detta är den andra publicerade rapporten om utländska lastbilars transporter i Sverige. Tidigare har undersökningsåren 2004 till 2006 redovisats i en rapport. Kontakta Trafikanalys om mer specificerad information önskas om metoden för denna rapport. Statistiken publiceras på Trafikanalys webbplats: [www.trafa.se](http://www.trafa.se).

## 4.6 Publikationer med anknytning

De uppgifter som Eurostat efterfrågar enligt förordning, presenteras i Eurostats publikationer: Panorama of Transport, EU Transport in figures, Statistics in Focus och New Cronos (Eurostats databas).

De svenskregistrerade lastbilarnas/dragbilarnas trafikarbete, transportarbete samt transporterad godsmängd med bland annat varuslagsindelningar presenteras i rapporten *Inrikes och utrikes transporter med svenska lastbilar* som finns på Trafikanalys hemsida, [www.trafa.se](http://www.trafa.se).

I samarbete med SIKA framställde Vägverket rapporten "Godstransporter genom Skåne och Blekinge län" med syfte att kartlägga godstransporterna genom länen. Vägverket 2006:109.

## 4.7 Definitioner

Flertalet av nedanstående definitioner härrör från förordning (EG) nr 1172/98.

Samtliga vägmotorfordon i undersökningen ska ha en **maxlastvikt på minst 3,5 ton eller minst 6 tons totalvikt.**

**Maxlast** är den högsta lastvikt som tillåts av den behöriga myndigheten i det land där fordonet är registrerat. Vid fordonskombinationer som lastbil med släpvagn är maxlasten summan av lastbilens och släpvagnens maxlast.

**Totalvikt** är den sammanlagda vikten av fordonet (eller fordonskombinationen) vid stillastående i körklart läge och av lasten som tillåts av den behöriga myndigheten i det land där fordonet är registrerat.

**Lastbil** oledat fordon som uteslutande eller huvudsakligen är avsett för varutransport.

**Dragbil** motorfordon som huvudsakligen är avsett för att dra andra vägfordon som inte är motorfordon (huvudsakligen påhängsvagnar)

**Trafikarbete** mäter fordonens förflyttning och uttrycks i fordonskilometer

**Transportarbete** mäter lastens förflyttning och uttrycks i tonkilometer  
Transportarbete i tonkilometer = trafikarbete i km x lastens vikt i ton

Med **cabotage** avses inrikestrafik i annat land än registreringslandet, i detta fall Sverige. Körningar med start och slut i Sverige.

Med **trejdelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än registreringslandet, i detta fall Sverige.

Med **transittrafik** avses körning genom annat land än start och slutland (i detta fall Sverige) utan lastning och lossning och med start och slut utanför Sverige.

**Varuklassificeringen** följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur  
Nomenclature uniformed des marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R.

### Teckenförklaring

- .. Uppgift ej tillgängliga
- Intet finns att redovisa

### Explanation of symbols

- .. Data not available
- Magnitude nil

## 4.8 Varugrupper

### Varugrupper NST/R

Varugrupper som används för år 2007.

VARUGRUPPER

Varugrupp	NST/R (!) Kapitel	NST/R (!) grupp	Beskrivning
1	0	01	Spannmål
2		02, 03	Potatis, andra färska eller frysta grönsaker, färsk frukt
3		00, 06	Levande djur, sockerbeter
4		05	Trä och kork
5		04, 09	Textil, textilvaror, konstfiber och andra råmaterial från djur eller växter
6	1	11, 12, 13, 14, 15, 16, 17	Livsmedel och djurfoder
7		18	Oljefrö och oljehaltiga frukter och fetter
8	2	21, 22, 23	Fasta mineraliska bränslen
9	3	31	Råolja
10		32, 33, 34	Oljeprodukter
11	4	41, 46	Järnmalm, järn- och stålskrot och slagg avsett för omsmältning
12		45	Icke järnhaltig metall eller skrot
13	5	51, 52, 53, 54, 55, 56	Metallprodukter
14	6	64, 69	Cement, kalk, byggnadsmaterial i bearbetad form
15		61, 62, 63, 65	Obearbetade eller bearbetade mineraliska ämnen
16	7	71, 72	Natur- och konstgödselmedel
17	8	83	Kolbaserade kemikalier, tjära
18		81, 82, 89	Andra kemikalier än kolbaserade kemikalier och tjära
19		84	Pappersmassa och returpapper
20	9	91, 92, 93	Transportutrustning, maskiner, apparater, motorer, monterade eller omonterade, och delar därtill
21		94	Metallvaror
22		95	Glas, glasvaror och keramiska produkter
23		96, 97	Läder, textilier, kläder, andra tillverkade varor
24		99	Övriga varor

## Varugrupper enligt NST2007

Varugrupper som används för år 2008.

Huvudgrupp <i>Division</i>	Grupp <i>Group</i>	Huvudgrupp/grupp	Division/Group
01		Jordbruks-, jakt och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter	Products of agriculture, hunting and forestry; fish and other fishing products
02		Stenkol och brunkol; råpetroleum och naturgas	Coal and lignite; crude petroleum and natural gas
03		Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm	Metal ores and other mining quarrying products; peat; uranium and thorium
04		Livsmedel, dryckesvaror och tobak	Food products, beverages and tobacco
05		Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror	Textiles and textile products; leather and leather products
06		Trä och varor av trä och kork (utom möbler), varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappersvaror, trycksaker och ljudmedia	Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp and paper products; printed matter and recorded media
07		Stenkolprodukter och raffinerade petroleumprodukter	Coke and refined petroleum products
08		Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer; gummi- och plastvaror; kärnbränsle	Chemicals, chemical products, and man-made fibers; rubber and plastic products; nuclear fuels
09		Andra icke-metalliska mineraliska produkter	Other non-metallic mineral products
10		Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater	Basic metals; fabricated metal products, except machinery and equipment
11		Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	Machinery and equipment n.e.c.; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c.; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks
12		Transportmedel	Transport equipment
13		Möbler; diverse andra tillverkade varor	Furniture; other manufactured goods n.e.c.
14		Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall	Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes
15		Post och paket	Mail, parcels
16		Utrustning och material som används vid varustransporter	Equipment and material utilized in the transport of goods
17		Gods som flyttas i samband med flyt av hushåll eller kontor; bagage som transporteras separat från passagerarna; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad	Goods moved in the course of household and office removals; baggage transported separately from passengers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c.
18		Samlastat gods; flera olika slags gods som fraktas tillsammans	Grouped goods; a mixture of types of goods which are transported together

19		Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01-16	Unidentifiable goods; goods which for any reason cannot be identified and therefore cannot be assigned to groups 01-16
20		Diverse andra varor	Other goods n.e.c.

Anm. Statistiken samlas i princip in på huvudgruppsnivå med vissa tillägg av grupper av nationella orsaker. De grupper som kursiverats i ovanstående tabell kan inte särredovisas.

*Note. The statistics is mainly collected on division level with some groups added by national reasons. Groups in italics cannot be accounted for separately.*



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.