

Utländska lastbilstransporter i Sverige 2015–2016 **Statistik 2018:22**

Utländska lastbilstransporter **Statistik**
i Sverige 2015–2016 **2018:22**

Trafikanalys

Adress: Torsgatan 30

113 21 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Publiceringsdatum: 2018-06-25

Förord

Trafikanalys presenterar årligen officiell statistik över de svenskregistrerade lastbilarnas inrikes och utrikes trafik och transporter. För att få en samlad bild av den totala lastbilstrafiken i Sverige är det önskvärt att också inkludera de utländska lastbilar som kör inom landets gränser. I denna rapport sammanfattas de utländska lastbilarnas transporter till och från Sverige under åren 2015 och 2016. Statistiken baseras på de uppgifter från EU-länder samt frivilliga länder i Europa om varutransporter på väg som Eurostat, EU:s statistikbyrå, sammanställt. Vilka länder som ingår i sammanställningen har varierat något över åren, vilket påverkar statistiken.

Statistiken har framställts av SCB på uppdrag av Trafikanalys. Projektledare vid Trafikanalys har varit Sara Berntsson.

Östersund i juni 2018

Per-Åke Vikman
Avdelningschef

Innehåll

Förord	3
Sammanfattning	5
Summary	6
1 Utländska lastbilstransporter i Sverige	7
1.1 Antal transporter.....	8
1.2 Transportarbete.....	10
1.3 Trafikarbete.....	11
1.4 Transporterad vikt.....	12
1.5 Cabotage.....	15
1.6 Farligt gods	18
1.7 Transitzörningar	18
Tabellförteckning	19
Tabeller år 2015/2016.....	19
Fakta om statistiken	47
Metod och kvalitet.....	47
Population.....	48
EU-reglering.....	49
Bortfall.....	49
Publicering	49
Publikationer med anknytning.....	50
Definitioner.....	50
Varugrupper	51
Tillgänglighet i data.....	53

Sammanfattning

Denna rapport sammanfattar tillgänglig statistik över den trafik som utfördes i Sverige med tunga lastbilar registrerade i EU:s medlemsländer samt Schweiz, Norge och Liechtenstein. Skattningarna baseras på respektive lands lastbilsundersökning. Tidsserier presenteras för åren 2012 till 2016 och i tabellverket finns uppgifter för 2015 och 2016. I rapporten görs även jämförelser med de svenskregistrerade lastbilarnas transporter i inrikes- och utrikestrafik för att få en uppskattning av den totala transportverksamheten i Sverige med tung lastbil och därmed även de utländska lastbilarnas marknadsandelar.

Uppgifterna om de utländska lastbilarnas godstransporter kännetecknas av stora varianser och viss osäkerhet, men kan trots detta ses som en användbar skattning av verksamheten i Sverige. Eftersom vi inte har information om metoder, urvalsfel eller fullständig rapportering för respektive lands undersökning, kan vi inte avgöra om förändringar mellan åren är signifikanta. Direkta jämförelser mellan olika redovisningsår ska därmed göras med försiktighet.

Skattningarna visar att de utländska lastbilarnas verksamhet i Sverige har ökat något under åren från 2012 till 2016. Samtidigt som det inte skett någon större förändring i de svenskregistrerade lastbilarnas omfattning. De utländska lastbilarnas marknadsandelar har trots detta varit relativt stabila under åren inom respektive mått, trafikarbete¹, transportarbete², antal transporter och mängden fraktat gods. Det finns dock en viss variation mellan dessa mått. Exempelvis stod de utlandsregistrerade lastbilarna för omkring 19 procent (9 miljarder tonkilometer) av det totala transportarbetet och 19 procent (693 miljoner kilometer) av det totala trafikarbetet som utfördes av de svenska och utländska lastbilarna i Sverige år 2016. Andelarna var betydligt lägre när det gäller fraktat gods och antal körningar. Dessa andelar uppgick till 7 respektive 6 procent, vilket motsvarar 2,5 miljoner körningar och 32 miljoner ton varor.

Under 2016 genomförde de utländska lastbilarna cirka 821 000 transporter med start och slut på svensk mark, varav 48 procent innehöll last. Den genomsnittliga godsvikten vid cabotage-transporterna uppgick till 18 ton per körning, vilket kan jämföras med de svenska lastbilarna som i snitt körde 11 ton per transport med last i inrikestrafiken samma år. Lastbilar från Polen, Bulgarien och Lettland körde flest cabotagekilometrar med last i Sverige. Tillsammans körde dessa tre länder över hälften, 54 procent, av de utländska lastbilarnas kilometrar vid cabotage inom Sverige. Sett till godsmängd i ton så är det främst trä och trävaror samt samlastat gods som fraktas vid cabotage inom Sverige.

¹ Trafikarbete mäts som körda kilometer.

² Transportarbete avser transporterat gods multiplicerat med transporterad sträcka, mäts i tonkilometer.

Summary

This report summarizes available statistics on the transport carried out in Sweden via heavy lorries from Europe. The estimates are based on the road freight statistics reported by each European country. Time series are presented for the years 2012 to 2016 and the tables in appendix presents data for 2015 and 2016. The countries included in the estimates vary somewhat from year to year. To estimate the total transport operations of heavy lorries in Sweden, and the market share of foreign lorries, comparisons are made with the statistics on Swedish-registered lorries in domestic and international traffic.

The data on haulage by foreign lorries are characterized by large variance and some uncertainty but can nevertheless provide a useful estimate of such transport in Sweden. Since we do not have information on the methods, sampling errors, or other aspects of the surveys from the individual countries, we cannot determine whether or not the changes between years are significant. Comparisons between years should therefore be made with caution.

Estimates of foreign lorries transport operations in Sweden indicate that the foreign lorries operating in Sweden has increased somewhat during the years 2012-2016, while there has been no major change in the Swedish registered lorries extent. However, there are some differences between the variables. For example, in 2016 the foreign-owned lorries accounted for about 19 per cent (i.e., 9,3 billion tonne-kilometres) of the total tonne-kilometres³ transported by Swedish- and foreign-registered lorries in Sweden, and for 19 per cent (i.e., 693 million km) of the total kilometres driven. The shares were significantly lower for the tonnage of goods transported and for the number of runs – 7 respectively 6 per cent each. The foreign-registered lorries made 2.5 million runs and transported 32,3 million tonnes of goods to, from, and within Sweden.

In 2016, foreign-registered lorries conducted approximately 821,000 runs that started and stopped inside Sweden. Of these runs, about 48 per cent were loaded, the average cargo weight being 18 tonnes per run for the loaded cabotage runs. The countries whose lorries drove the most kilometres in loaded cabotage runs in Sweden in 2016 were Poland, Bulgaria and Latvia. Together, these three countries accounted for 54 per cent of the total kilometres driven by foreign-registered lorries in Sweden. The types of goods shipped as cabotage within Sweden were mostly wood and wood products and grouped goods.

³ Tonne-kilometres is number of tonnes of goods transported multiplied by the distance in kilometres.

1 Utländska lastbilstransporter i Sverige

Lastbilstransporterna i Sverige utförs av både svenskregistrerade och utlandsregistrerade lastbilar. För att få en total bild av lastbilar som kör i Sverige har vi använt två källor: statistik från Eurostat (EU:s statistikbyrå) över de utländska lastbilarnas verksamhet i Sverige och Trafikanalys statistik över svenskregistrerade lastbilars trafik.

Statistiken omfattar inte lastbilar som är registrerade i länder utanför EU såsom Ryssland och sannolikt ingår inte heller trafik som utförs av utländska lastbilar utan tillstånd. Det finns därmed ett antal orsaker som kan innebära att den utländska verksamheten i Sverige är högre än vad vi här beskriver. Tillsammans med Trafikanalys officiella statistik över de svenska lastbilarnas verksamhet bidrar dessa två källor, trots viss osäkerhet, till en bättre uppskattning av det totala godstransportarbetet med tung lastbil⁴ på väg i Sverige. Vi beräknar också de svenska respektive utländska lastbilarnas andelar av trafik och transporter, dvs. deras marknadsandelar.

Godstransporter med utländska tunga lastbilar kan med avseende på färdväg delas in i tre olika typer.

- Transporter från Sverige till utlandet
- Transporter från utlandet till Sverige samt
- Cabotagetransporter⁵ med start- och slutpunkt i Sverige.

Utöver dessa transporter kör utländska lastbilar på svenska vägar vid transitkörningar⁶.

Statistiken pekar på att det skett en ökning av de utländska lastbilarnas verksamhet i Sverige mellan åren 2012 till 2016. Samtidigt har de svenskregistrerade lastbilarnas verksamhet inte förändrats i någon större utsträckning. Eftersom de utländska lastbilarna enligt statistiken utgör en relativt liten del av den totala verksamheten i Sverige har de utländska lastbilarnas marknadsandelar därmed varit relativt stabila under åren 2012 – 2016 inom respektive mått.

De utländska lastbilarna stod för omkring 19 procent av både det totala transportarbetet och trafikarbetet på svenska vägar 2016. Däremot stod de för betydligt lägre andelar när det gäller fraktat gods och antal körningar, 7 respektive 6 procent samma år (Tabell 1.1).

⁴ Läs mer i Fakta om statistiken om vilka fordon som ingår i undersökningen.

⁵ Cabotagetransporter är transporter med start och slutpunkt inom samma land, men där lastbilen inte är registrerad i landet.

⁶ Med transittrafik avses körning genom i detta fall Sverige, utan att gods varken lastas eller lossas.

Tabell 1.1. Transportarbete, trafikarbete, transporterad vikt och antal körningar på svensk mark. Utländska och svenskregistrerade tunga lastbilar vid transporter till, från och inom Sverige. Åren 2012 – 2016.

<i>Antal körningar (miljoner)</i>	2012	2013	2014	2015	2016
Svenska lastbilar på svenska vägar	38,8	36,7	37,8	38,9	39,5
Utländska lastbilar på svenska vägar	1,9	2,1	2,1	2,2	2,5
Utländska lastbilars marknadsandel i Sverige, procent	5%	5%	5%	5%	6%
<i>Trafikarbete (miljoner km)</i>	2012	2013	2014	2015	2016
Svenska lastbilar på svenska vägar	2 877	2 908	2 893	2 889	2 889
Utländska lastbilar på svenska vägar	547	591	627	601	693
Utländska lastbilars marknadsandel i Sverige, procent	16%	17%	18%	17%	19%
<i>Transporterad vikt (miljoner ton)</i>	2012	2013	2014	2015	2016
Svenska lastbilar på svenska vägar	380,8	369,1	380,6	422,5	432,8
Utländska lastbilar på svenska vägar	23,0	25,3	27,4	27,3	32,3
Utländska lastbilars marknadsandel i Sverige, procent	6%	6%	7%	6%	7%
<i>Transportarbete (miljoner tonkilometer)</i>	2012	2013	2014	2015	2016
Svenska lastbilar på svenska vägar	38 754	39 965	40 079	39 512	40 665
Utländska lastbilar på svenska vägar	7 126	7 630	8 135	7 896	9 295
Utländska lastbilars marknadsandel i Sverige, procent	16%	16%	17%	17%	19%

Källa: Tabellbilagan i denna rapport och rapporten *Utländska lastbilstransporter i Sverige 2013–2014* (Trafikanalys Statistik 2016:35), *Lastbilstrafik 2016* (Trafikanalys Statistik 2017:14) samt beräkningar av uppgifter från rapporten *Omräkning av årstabeller 2012-2014 i lastbilsstatistiken* (Trafikanalys Statistik 2015:23).

Anm. Transittrafiken ingår inte i denna tabell. Schablonberäkning har gjorts för att beräkna de svenska lastbilarnas verksamhet på svensk mark vid transporter till/från Sverige. Metoden för datainsamling och vilka länder som ingår kan skilja sig mellan åren för de utländska lastbilarna, se mer under Fakta om statistiken.

1.1 Antal transporter

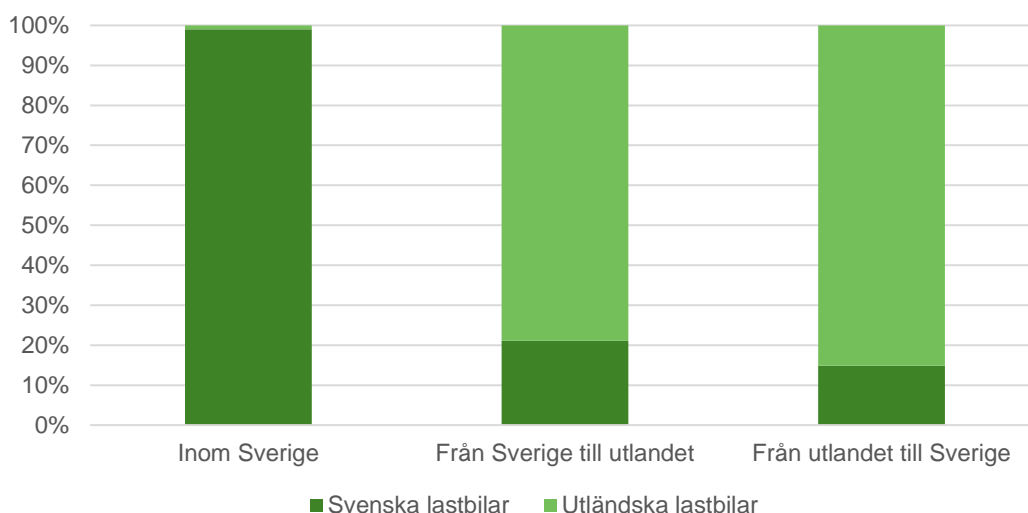
Under år 2016 utförde utländska lastbilar totalt 2,5 miljoner körningar till, från eller inom Sverige (Tabell 1.2). Både till och från Sverige hade över 80 procent av transportererna last. Körningar med både start- och slutpunkt i Sverige utgjorde omkring en tredjedel (820 945 transporter) varav nästan hälften (48 procent) utgjordes av körningar med last, det vill säga cabotagetransporter.

Tabell 1.2. Antal transporter med start- och eller slutpunkt i Sverige utförda av utländska lastbilar. Utan last, med last och totalt, år 2016.

Färdväg	Antal transporter utan last	Antal transporter med last	Totalt antal transporter
Inom Sverige	427 718	393 227	820 945
Från Sverige till utlandet	142 337	690 237	832 574
Från utlandet till Sverige	106 915	739 142	846 057
Totalt	676 970	1 822 606	2 499 576

Källa: Tabellbilagan i denna rapport.

Vid en jämförelse av de utländska och de svenskregistrerade lastbilarna kan man konstatera att transporterna till och från Sverige, det vill säga utrikestransporterna domineras av utländska lastbilar. Från utlandet till Sverige körs 85 procent av transporterna av utländska lastbilar med last, från Sverige till utlandet är andelen 79 procent. Om man istället jämför inrikestransporterna visar det sig att endast cirka 1 procent utgjordes av så kallade cabotagetransporter (Figur 1.1).



Figur 1.1. Andel transporter med last till, från och inom Sverige fördelat efter svenska och utländska lastbilar. Procent, år 2016.

Källa: Tabellbilagan i denna rapport samt Lastbilstrafik 2016, Trafikanalys Statistik 2017:14.

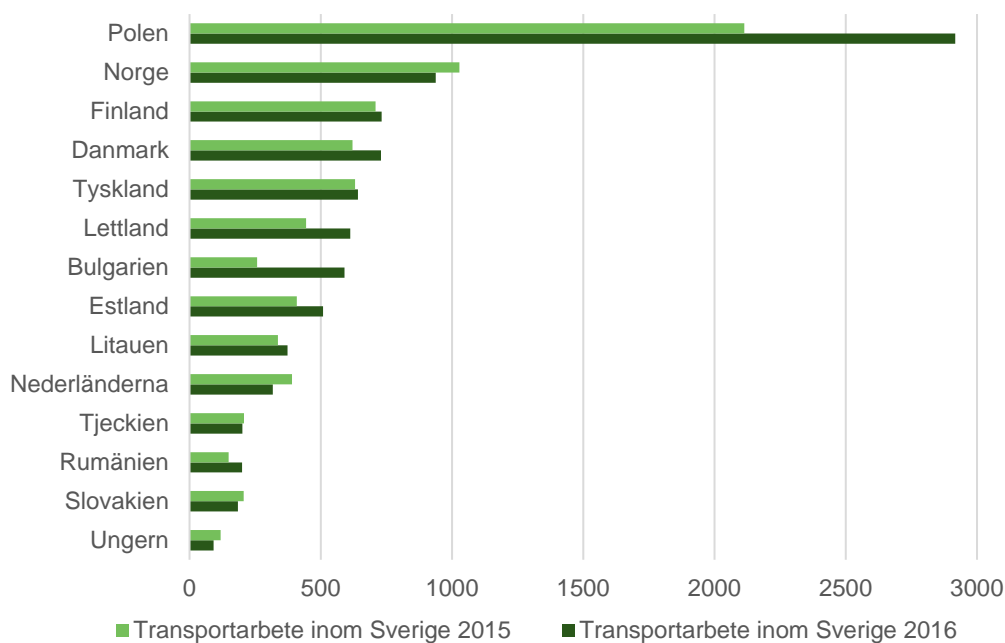
Totalt körde de utländska lastbilarna 4 procent av alla de godstransporter med last som genomfördes till, från eller inom Sverige med utländska och svenska lastbilar 2016.

Av alla transporter som de utländska lastbilarna genomförde till, från eller inom Sverige var 27 procent utan last. Lastbilarna från Norge och Spanien hade högst andel tom-transporter detta år, nästan 40 procent vardera. Därefter kom lastbilarna från Lettland, som körde 34 procent av transporterna i Sverige tomma.

1.2 Transportarbete

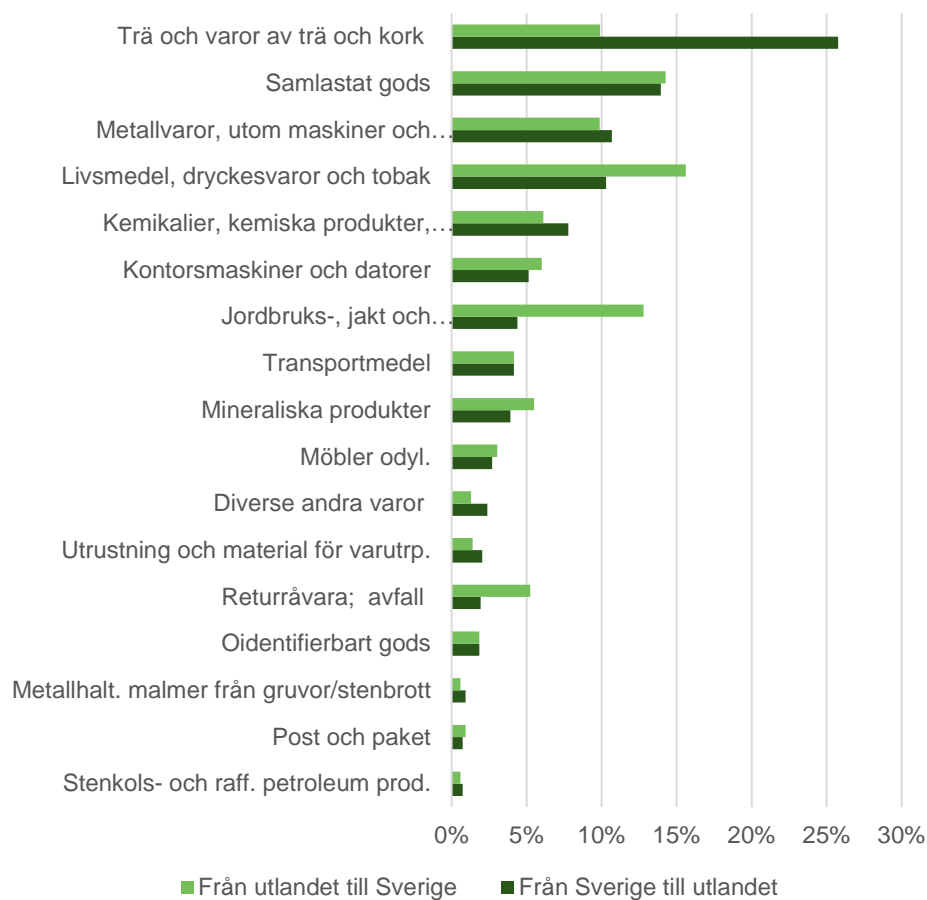
De utländska lastbilarnas transportarbete vid resor till, från och inom Sverige uppgick till omkring 9,3 miljarder tonkilometer år 2016, samma år var de svenska lastbilarnas transportarbete 40,7 miljarder tonkilometer inom Sverige. Mellan 2012 och 2016 har de utländska lastbilarnas transportarbete i Sverige ökat från 7,1 till 9,3 miljarder tonkilometer och dess marknadsandelar har ökat från 16 till 19 procent dessa år (Tabell 1.1).

Av alla utländska lastbilar utförde de polska det högsta transportarbetet inom Sverige år 2016 (Figur 1.2). Sett till andelar stod de för nästan en tredjedel (31 procent) av allt transportarbete till, från och inom Sverige, följt av lastbilar registrerade i Norge, Finland och Danmark.



Figur 1.2. Transportarbete inom Sverige av utrikes registrerade lastbilar efter registreringsland åren 2015 och 2016, miljoner tonkilometer. Inklusive cabotage, exklusive transittrafik. Avser transportarbete på svensk mark vid transporter till, från och inom Sverige.
Källa: Tabellbilagan i denna rapport.

När transportarbetet fördelas efter varugrupper framgår att det främst är trä och varor av trä och kork, samlastat gods, metaller och metallvaror samt livsmedel, drycker och tobak som fraktas från Sverige med utländska lastbilar. Till Sverige är det livsmedel, drycker och tobak, samlastat gods samt jordbruks-, jakt och skogsbruksprodukter som dominerar (Figur 1.3).



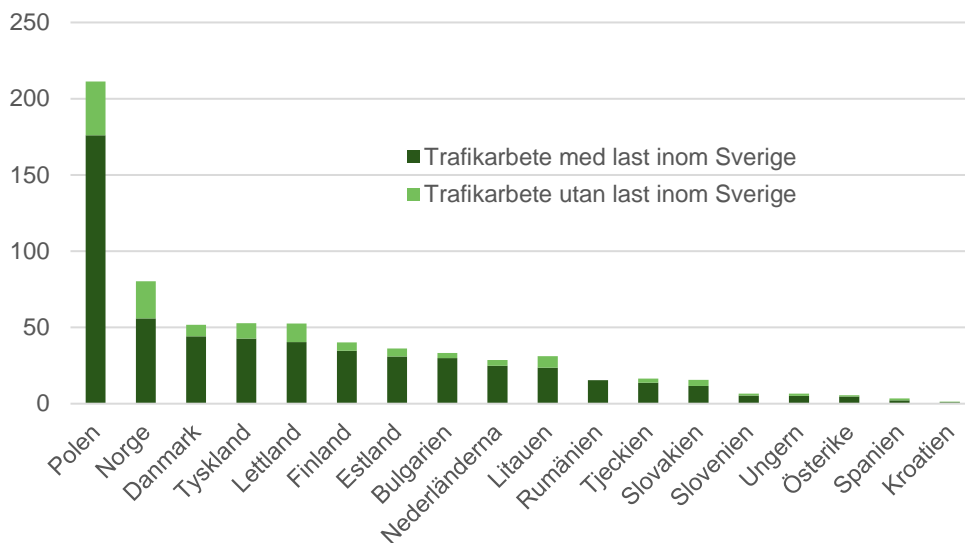
Figur 1.3. Andel av utländska lastbilars transportarbete till respektive från Sverige år 2016. Procent per varuslag.
Källa: Tabellbilagan i denna rapport.

1.3 Trafikarbete

De utländska lastbilarnas totala trafikarbete till, från och inom Sverige uppgick till 693 miljoner kilometer 2016. Motsvarande värde för de svenska lastbilarnas inrikestrafik var 2,9 miljarder kilometer. Den statistik vi utgår ifrån tyder alltså på att de utländska lastbilarna utförde omkring 19 procent av det totala trafikarbetet i Sverige 2016 (jämför Tabell 1.1). Mellan åren 2012 och 2016 har marknadsandelen av trafikarbetet ökat från 16 till 19 procent.

Lastbilar registrerade i Polen, Norge, Danmark och Tyskland stod för det största trafikarbetet bland de utlandsregistrerade lastbilarna år 2016 (Figur 1.4). De polska lastbilarna stod för 30 procent av de utländska lastbilarnas körda kilometer inom Sverige, de norska för 12 procent och de tyska och lettiska för 8 procent vardera.

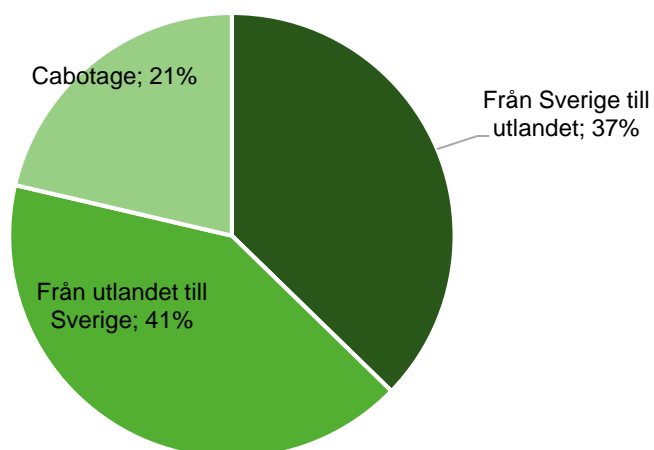
Av de 693 miljoner kilometer som de utländska lastbilarna körde inom Sverige så utfördes 127 miljoner kilometer (18 procent) utan last och 566 miljoner kilometer med last.



Figur 1.4. Utländska lastbilers trafikarbete till, från och inom Sverige fördelat efter med respektive utan last per land år 2016, miljoner kilometer. Avser trafikarbete på svensk mark.
Källa: Tabellbilagan i denna rapport.

1.4 Transporterad vikt

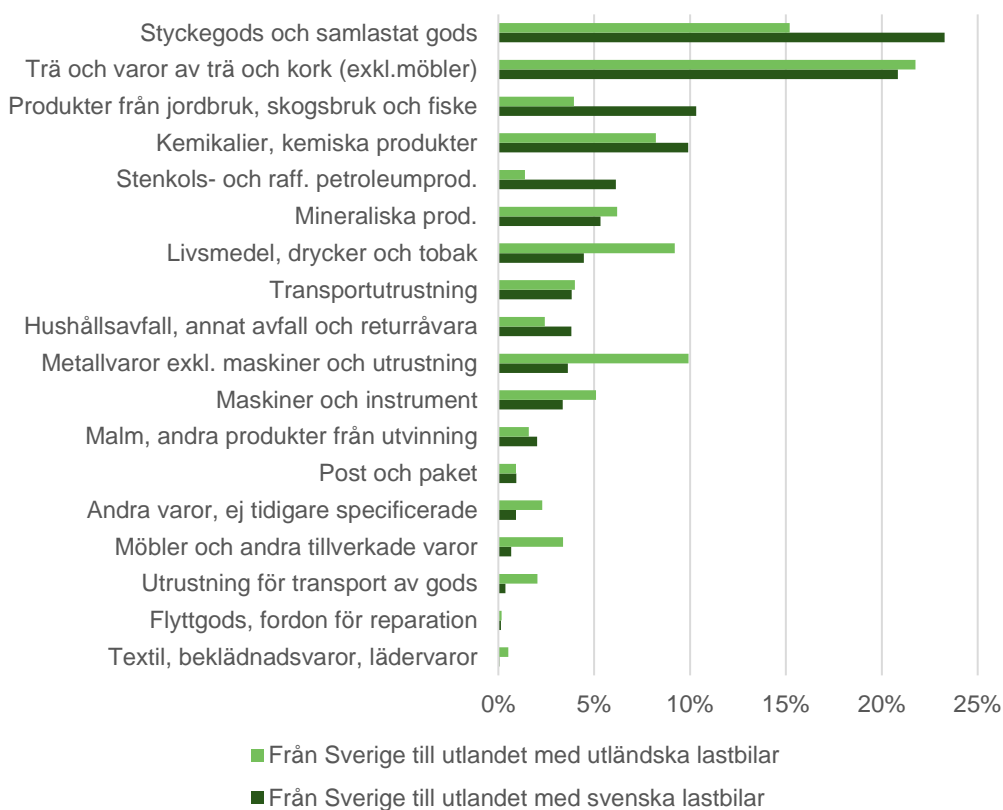
Drygt 32 miljoner ton gods fraktades inom Sverige med utländska lastbilar 2016. Samma år transporterade svenska lastbilar omkring 433 miljoner ton gods inom Sverige. De utländska lastbilarnas marknadsandel av fraktat gods uppgick därmed till 8 procent. Mellan åren 2012 och 2016 har denna marknadsandel varierat mellan 6 och 7 procent (jämför Tabell 1.1). De utländska lastbilarna körde 41 procent av godset till Sverige, 37 från Sverige och resterande 21 procent fraktades som cabotage inom Sverige (Figur 1.5).



Figur 1.5. Andel transporterad godsmängd vid transporter till, från och inom Sverige av den totala transporterade godsmängden med utländska lastbilar. År 2016. (Procent)

I genomsnitt transporterade de utländska lastbilarna 13 ton gods per körning, sett till alla transporter till, från och inom Sverige 2016.

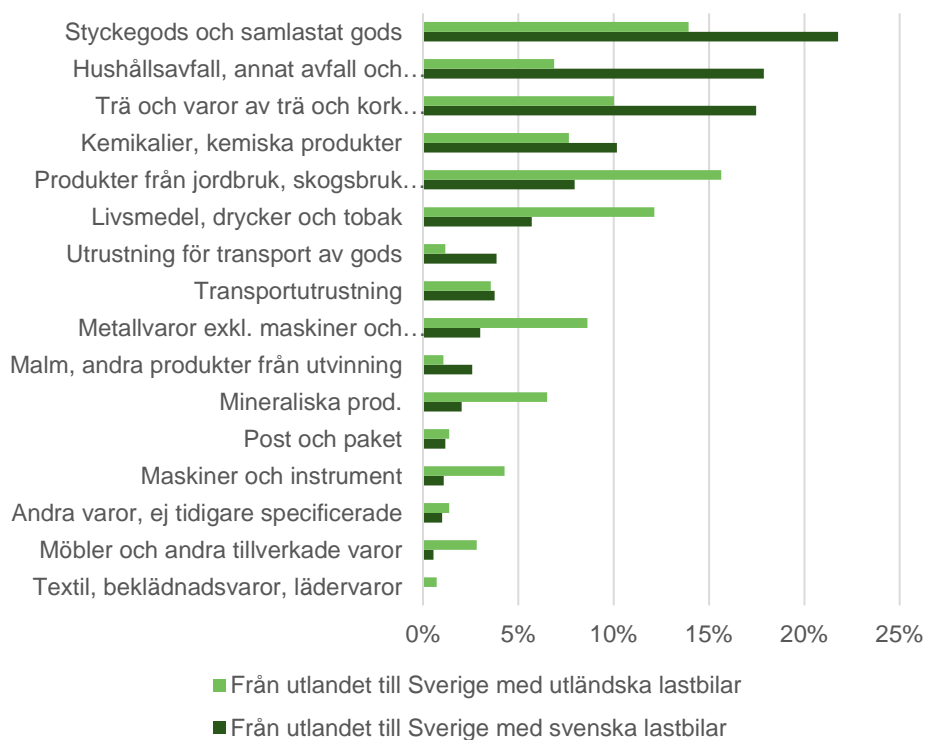
Det finns en viss skillnad i vilken typ av gods som körs till och från Sverige med svenska respektive utländska lastbilar. Från Sverige till utlandet är det två varugrupper som dominerar (mätt i ton) både för de svensk- och utlandsregistrerade lastbilarna, trä och varor av trä och kork samt samlastat gods. Andra varugrupper såsom produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske samt livsmedel, drycker och tobak samt metallvaror har stora skillnader i om de fraktas med svenska eller utländska lastbilar (Figur 1.6).



Figur 1.6. Andel transporterad vikt per varuslag från Sverige år 2016 med utländska respektive svenskregistrerade tunga lastbilar. Procent.

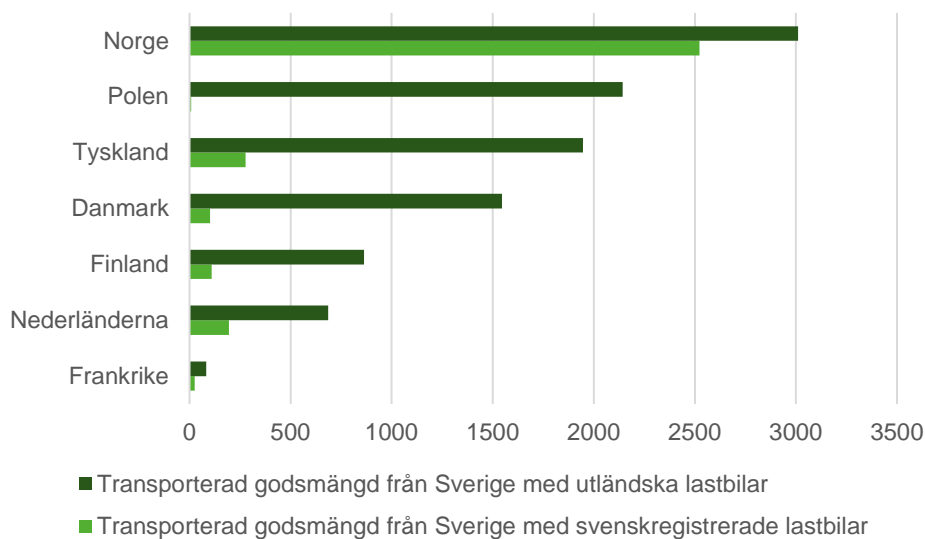
Källa: Tabellbilagan i denna rapport samt rapporten *Lastbilstrafik 2016* (Trafikanalys Statistik 2017:14).

Till Sverige fraktade de utländska lastbilarna främst jordbruksprodukter samt samlastat gods, totalt 30 procent bestod av dessa två varugrupper (Figur 1.7). De svenska lastbilarna fraktade däremot till största del samlastat gods samt returråvaror och avfall till Sverige, 22 respektive 18 procent vardera.



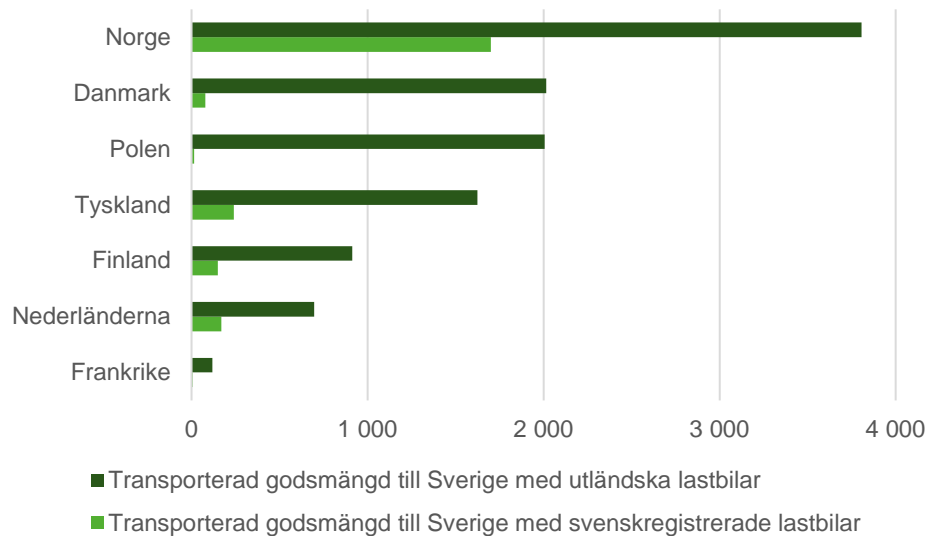
Figur 1.7. Andel transporterad vikt per varuslag till Sverige år 2016 med utländska respektive svenskregistrerade tunga lastbilar. (Procent).
 Källa: Tabellbilagan i denna rapport samt rapporten *Lastbilstrafik 2016* (Trafikanalys Statistik 2017:14).

De svenska lastbilarna kör stora mängder gods till Norge men betydligt mindre till övriga länder. De utländska lastbilarna däremot kör relativt mycket gods till många olika länder, mest till Norge, därefter stora mängder även till Polen, Tyskland och Danmark (Figur 1.8).



Figur 1.8. Transporterade godsmängder från Sverige till utlandet med svenskregistrerade och utlandsregistrerade lastbilar fördelat på transportens destinationsland, 1 000-tal ton. År 2016.
 Anm. Denna figur bygger på transportens riktning, inte i vilket land lastbilen är registrerad.

Vid transporter till Sverige körs mest gods från Norge, både bland de svenska och utländska lastbilarna. De utländska lastbilarna körde även stora mängder gods från Polen, Danmark och Tyskland (Figur 1.9).



Figur 1.9. Transporterade godsmängder från utlandet till Sverige med svenskregistrerade och utlandsregistrerade lastbilar fördelat på transportens startland, 1 000-tal ton. År 2016. Anm. Denna figur bygger på transportens riktning, inte i vilket land lastbilen är registrerad.

1.5 Cabotage

Cabotage är de transporter som både startar och slutar i ett visst land och som utförs av lastbilar registrerade i annat land. Tanken med cabotage är att den ska vara av tillfällig karaktär och bidra till att öka lastbilarnas nyttjandegrad, vilket i sin tur är positivt för miljön eftersom det då krävs färre bilar för att förflytta gods. Cabotage får endast förekomma under vissa givna förutsättningar som regleras av EU.⁷ I korthet innebär cabotage att en utländsk transportör som utfört en internationell godstransport på väg får utföra högst tre inrikestransporter i ett annat EU-land under en period av sju dagar.

Våra skattningar visar att under 2016 genomförde de utländska lastbilarna cirka 821 000 transporter med start och slut på svensk mark, varav 48 procent innehöll last (393 000 transporter). De utländska lastbilarnas cabotagetransporter utgjorde således 1,3 procent av alla inrikestransporter med last i Sverige under 2016 (Tabell 1.3).

⁷ Europaparlamentets och Rådets Förordning (EG) nr 1072/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för godstransporter på väg.

Tabell 1.3. Inrikestransporter med last i Sverige med tunga lastbilar fördelat på svenska respektive utländska lastbilar. År 2012 – 2016.

	År 2012	År 2013	År 2014	År 2015	År 2016
Antal körningar med last (1 000-tal)	28 200	27 246	28 234	29 193	29 617
<i>Svenska lastbilar på svenska vägar</i>	27 961	26 953	27 935	28 852	29 223
<i>Utländska lastbilar på svenska vägar</i>	240	293	299	341	393
Utländska lastbilars marknadsandel andel cabotage i Sverige, procent	0,8%	1,1%	1,1%	1,2%	1,3%
Trafikarbete med last (1 000-tal km)	2 356 297	2 461 232	2 446 487	2 421 865	2 439 375
<i>Svenska lastbilar på svenska vägar</i>	2 299 734	2 374 868	2 359 168	2 329 442	2 335 815
<i>Utländska lastbilar på svenska vägar</i>	56 563	86 364	87 319	92 423	103 560
Utländska lastbilars marknadsandel andel cabotage i Sverige, procent	2,4%	3,5%	3,6%	3,8%	4,2%
Transporterad vikt (1 000-ton)	378 507	367 716	379 911	421 982	433 799
<i>Svenska lastbilar på svenska vägar</i>	374 992	363 637	375 192	416 633	426 895
<i>Utländska lastbilar på svenska vägar</i>	3 515	4 080	4 719	5 349	6 904
Utländska lastbilars marknadsandel andel cabotage i Sverige, procent	0,9%	1,1%	1,3%	1,3%	1,6%
Transportarbete (miljoner tonkilometer)	38 096	39 868	40 148	39 497	41 014
<i>Svenska lastbilar på svenska vägar</i>	37 305	38 629	38 808	38 102	39 273
<i>Utländska lastbilar på svenska vägar</i>	791	1 239	1 341	1 394	1 741
Utländska lastbilars marknadsandel andel cabotage i Sverige, procent	2,1%	3,1%	3,3%	3,5%	4,2%

Källa: Tabellbilagan i denna rapport samt rapporterna *Omräkning av årstabeller 2012–2014 i lastbilsstatistiken* (Trafikanalys Statistik 2015:23), *Lastbilstrafik 2016* (Trafikanalys Statistik 2017:14) samt *Lastbilstrafik 2015* (Trafikanalys Statistik 2016:27).

Vid cabotagetransporterna fraktades drygt 6,9 miljoner ton under 2016, vilket var 1,6 procent av det totala transporterade godset i inrikestrafiken med tunga lastbilar detta år. Cabotagetransporternas andel av transportarbetet och trafikarbetet var något högre, 4,2 procent vardera.

Att andelarna är högre vad gäller transportarbete betyder att de utländska lastbilarna i genomsnitt kör längre sträckor vid cabotagetransporter i Sverige än vad de svenska lastbilarna kör i inrikestrafiken. Den genomsnittliga körsträckan per cabotagetransport med last uppgick till 263 kilometer år 2016, vilket är betydligt längre än de 80 kilometer som de svenska lastbilarna i snitt kör i inrikestrafiken.

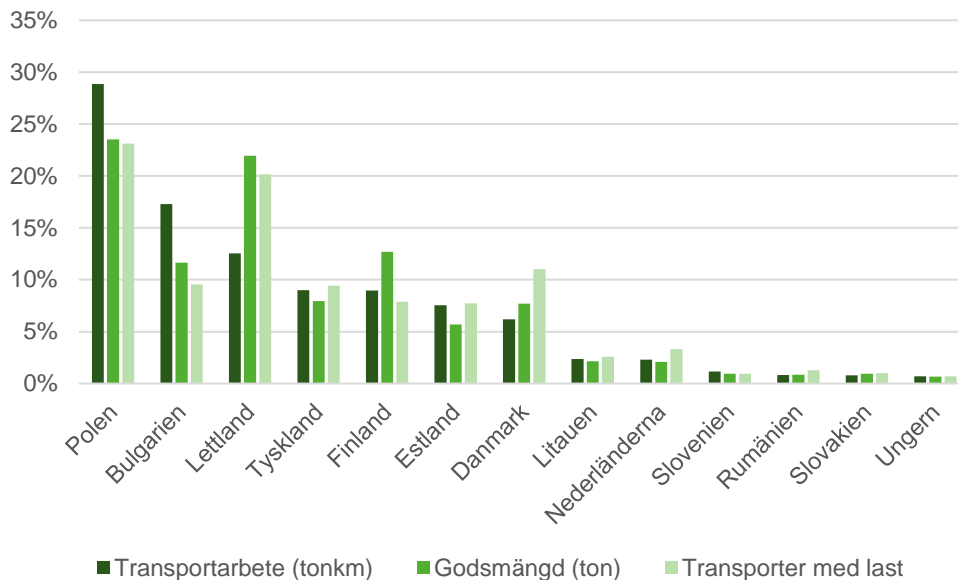
I genomsnitt transporterade de utländska lastbilarna 18 ton och de svenska 15 ton gods per transport med last i inrikestrafiken (år 2016). Lastbilarna från Finland och Bulgarien hade högst genomsnittlig vikt per körning (28 respektive 21 ton i genomsnitt).

De utländska lastbilarnas transportarbete vid cabotage i Sverige uppgick till 1,7 miljarder tonkilometer 2016. Som en jämförelse kan nämnas att svenska lastbilars cabotage i utlandet under 2016 uppgick till 71 miljoner tonkilometer⁸.

Lastbilar registrerade i Polen står för en relativt hög andel av de utländska lastbilarnas transportarbete (30 procent) vilket tyder på att dess cabotagetransporter i allmänhet är långa.

⁸ "Omräkning av årstabeller 2012-2014 i lastbilsstatistiken", Trafikanalys Statistik 2015:23.

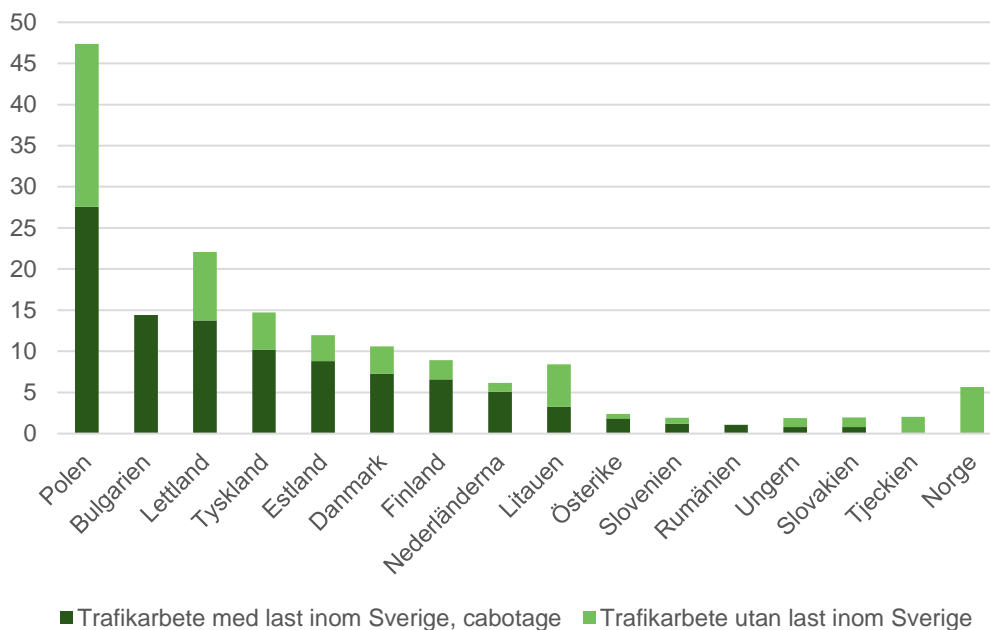
De länder som gjorde flest andel cabotagekörningar på svensk mark 2016 var Polen (23 procent), Lettland (20 procent) och Danmark (11 procent). Tillsammans stod de för över hälften (54 procent) av alla körningar med last (Figur 1.10).



Figur 1.10. Cabotage transporterernas andel av transporter med last, godsmängd och transportarbete fördelat på lastbilens registreringsland. År 2016.

Källa: Tabell 4a 2016, tabellbilagan i denna rapport.

Flest cabotagekilometrar med last i Sverige körs av lastbilar från Polen, Bulgarien och Lettland. De polska stod för 27 procent, lastbilarna från Bulgarien stod för 14 procent och de lettiska för 13 procent (Figur 1.11).



Figur 1.11. Utländska lastbilars körsträcka med respektive utan last inom Sverige 2016. (miljoner km).

Källa: Tabell 4a och 4b, tabellbilagan i denna rapport.

Anm. I de fall värden saknas för vissa länder i figuren beror det på sekretess.

Mätt i ton stod cabotagettransporterna för 21 procent av allt det gods som de utländska lastbilarna transporterade till, från och inom Sverige 2016. De varuslag som främst fraktades vid dessa transporter var samlastat gods samt varor av trä och kork. Dessa två varugrupper dominerade för cabotagettransporterna inom samtliga mått under 2016.

1.6 Farligt gods

De utländska lastbilarna körde drygt 800 000 ton farligt gods till, från och inom Sverige under 2016, vilket motsvarade 2,5 procent av allt gods som de utländska lastbilarna fraktade inom Sverige detta år. Antalet körningar med farligt gods ombord uppgick till 1 procent av alla körningar med utländska lastbilar till Sverige och 2 procent av alla körningar från Sverige. Mängden farligt gods som fraktades i cabotage uppgick till 103 tusen ton, de svenska lastbilarna fraktade samma år 11 miljoner ton farligt gods i inrikestrafiken. De utländska lastbilarna fraktade därmed drygt 1 procent av allt farligt gods inom Sverige 2016.

1.7 Transitkörningar

De utländska lastbilarna körde under 2016 omkring 4 miljoner ton gods i knappt 231 000 transitt transporter genom Sverige, dvs. transporter som körde genom Sverige utan varken lastning eller lossning av godset. Under 2015 var transittkörningarna och godset som fraktades genom Sverige något högre, 4,5 miljoner ton gods i 244 000 transporter. De polska lastbilarna stod för 44 procent av transittkörningarna och 42 procent av godsmängden som passerade genom Sverige 2016.

Tabellförteckning

Tabeller år 2015/2016

1. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar till och från Sverige samt cabotage. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar med och utan last fördelat efter lastbilarnas registreringsland. (exklusive transittrafik)
2. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från Sverige till utlandet. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete, antal körningar med och utan last fördelat efter lastbilarnas registreringsland. (exklusive transittrafik)
3. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från utlandet till Sverige. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar med och utan last fördelat efter lastbilarnas registreringsland. (exklusive transittrafik)
- 4a. Cabotage med last. Cabotagetransporter med last inom Sverige utfört av utlandsregistrerade tunga lastbilar. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete, antal körningar med last fördelat efter lastbilarnas registreringsland.
- 4b. Cabotage utan last. Tomkörningar med start och slut i Sverige utfört av utlandsregistrerade tunga lastbilar. Trafikarbete utan last, andel trafikarbete utan last och antal körningar utan last fördelat efter lastbilarnas registreringsland.
5. Transit. Antal transittkörningar genom Sverige med utlandsregistrerade tunga lastbilar. Godsmängd och antal körningar fördelat efter lastbilarnas registreringsland.
6. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar till och från Sverige samt cabotage. Transportarbete, godsmängd och trafikarbete fördelat efter varugrupp. (exklusive transittrafik)
7. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från Sverige till utlandet. Transportarbete, godsmängd och trafikarbete fördelat efter varugrupp. (exklusive transittrafik)
8. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från utlandet till Sverige. Transportarbete, godsmängd och trafikarbete fördelat efter varugrupp. (exklusive transittrafik)
9. Cabotage efter varugrupp. Godstransporter med last utförda av utlandsregistrerade tunga lastbilar inom Sverige. Transportarbete, godsmängd och trafikarbete fördelat efter varugrupp.
10. Godstransporter med farligt gods med utlandsregistrerade tunga lastbilar. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar. (exklusive transittrafik)
- 11a. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från Sverige till destinationsland för transporten. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter transportens destinationsland. (exklusive transittrafik)
- 11b. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från transportens startland i utlandet till Sverige. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter transportens startland. (exklusive transittrafik)

1. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar till och från Sverige samt cabotage. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat på lastbilarnas registreringsland. År 2015 (exklusive transittrafik)

Lastbilens registreringsland		Transportarbete inom Sverige (1 000 - tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete med last inom Sverige (km)	Antal körningar med last	Trafikarbete utan last inom Sverige (km)	Antal körningar utan last
AT	Österrike	92 049	215 623	6 076 456	10 880	928 212	4 085
BE	Belgien	641	15 976	233 404	1 978	0	0
BG	Bulgarien	257 471	672 223	12 727 346	31 187	1 444 680	12 953
CZ	Tjeckien	207 650	603 070	14 054 410	38 453	2 962 671	15 093
DE	Tyskland	630 390	2 359 390	42 871 392	149 191	10 325 818	51 658
DK	Danmark	620 423	2 577 009	41 030 014	156 616	7 170 862	34 715
EE	Estland	408 368	1 082 963	27 640 297	71 559	4 527 513	22 303
EL	Grekland	..	..	..	..	0	0
ES	Spanien	40 195	210 155	2 422 917	11 354	502 983	4 215
FI	Finland	708 588	2 063 709	31 765 523	82 050	7 479 005	17 566
FR	Frankrike	..	..	..	..	..	..
HR	Kroatien	24 812	75 628	1 227 822	4 067	340 933	1 598
HU	Ungern	118 927	345 367	6 621 946	18 470	1 077 767	5 141
IE	Irland	11 445	30 198	796 839	2 161	0	0
LT	Litauen	336 912	968 931	19 647 097	60 943	5 860 312	26 998
LU	Luxemburg	4 321	31 611	429 056	2 718	60 191	403
LV	Lettland	444 247	2 095 310	30 062 471	122 071	9 187 570	64 292
NL	Nederländerna	389 919	1 421 422	27 875 509	105 505	4 305 477	18 338
NO	Norge	1 028 551	3 914 863	51 177 591	167 869	27 335 021	114 608
PL	Polen	2 114 025	7 149 312	137 025 757	452 048	28 185 821	156 363
PT	Portugal	18 486	57 325	1 291 010	4 908	294 111	2 503
RO	Rumänien	148 426	465 774	11 391 048	30 137	0	0
SI	Slovenien	66 123	155 363	3 074 709	7 505	591 943	3 757
SK	Slovakien	206 509	726 904	14 329 200	47 334	2 682 945	17 611
UK	England	13 761	30 062	1 213 706	2 753	..	..
Totalt		7 896 148	27 282 138	485 169 627	1 582 302	115 841 019	575 137
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas			1 585 610		69 385		8 734

2. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från Sverige till utlandet. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter lastbilarnas registreringsland. År 2015 (exklusive transittrafik)

Lastbilens registreringsland		Transportarbete inom Sverige (1 000 - tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete med last inom Sverige (km)	Antal körningar med last	Trafikarbete utan last inom Sverige (km)	Antal körningar utan last
AT	Österrike	54 416	115 428	2 479 552	5 583	74 694	455
BE	Belgien	..	..	..	..	0	0
BG	Bulgarien	52 921	147 790	2 248 674	6 343	0	0
CZ	Tjeckien	103 458	328 795	5 897 919	17 268	359 664	3 048
DE	Tyskland	229 370	855 522	15 166 357	51 000	2 787 642	9 960
DK	Danmark	257 671	891 941	15 509 876	53 417	2 130 144	7 999
EE	Estland	137 879	351 019	9 841 095	24 225	1 494 134	3 544
ES	Spanien	7 441	35 799	463 211	2 021	458 414	3 221
FI	Finland	310 029	730 804	11 488 965	28 783	5 049 225	6 446
FR	Frankrike	..	..	..	..	0	0
HR	Kroatien	5 479	17 178	332 962	939	..	..
HU	Ungern	65 716	197 335	3 310 646	9 106	189 504	709
IE	Irland	5 503	12 360	410 333	915	0	0
LT	Litauen	179 660	459 838	8 857 149	26 165	1 151 568	4 429
LU	Luxemburg	2 180	17 229	164 236	1 246	..	..
LV	Lettland	139 328	457 837	9 308 398	28 908	1 120 356	4 894
NL	Nederländerna	142 385	464 366	9 537 795	33 411	1 902 317	8 152
NO	Norge	423 586	1 423 028	23 724 510	75 218	13 164 278	51 752
PL	Polen	942 134	3 085 107	60 953 300	185 411	7 207 399	30 159
PT	Portugal	7 923	21 698	620 404	1 473	0	0
RO	Rumänien	63 224	196 457	4 587 854	12 147	0	0
SI	Slovenien	22 041	49 603	880 672	2 309	0	0
SK	Slovakien	109 442	359 421	7 802 307	23 445	..	..
UK	England	6 232	13 182	499 155	864	..	..
Totalt		3 269 433	10 247 132	194 233 250	591 305	37 975 973	137 107
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas			816 178		36 877		2 356

3. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från utlandet till Sverige. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter lastbilarnas registreringsland. År 2015 (exklusive transittrafik)

Lastbilens registreringsland		Transportarbete inom Sverige (1 000 - tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete med last inom Sverige (km)	Antal körningar med last	Trafikarbete utan last inom Sverige (km)	Antal körningar utan last
AT	Österrike	25 171	63 510	1 290 977	3 327	461 397	1 129
BE	Belgien	..	..	..	..	0	0
BG	Bulgarien	71 455	195 628	3 421 728	9 264	0	0
CZ	Tjeckien	84 497	246 990	6 329 174	18 466	929 137	2 016
DE	Tyskland	229 930	842 136	16 035 178	53 198	1 863 426	7 854
DK	Danmark	272 612	1 110 041	18 510 443	65 332	2 589 655	9 693
EE	Estland	188 937	451 686	12 030 330	26 092	1 042 752	2 547
EL	Grekland	..	..	..	..	0	0
ES	Spanien	32 754	174 356	1 959 706	9 333	0	0
FI	Finland	272 386	887 369	14 644 500	31 731	..	..
FR	Frankrike	..	..	..	..	..	..
HR	Kroatien	19 333	58 450	894 860	3 128	0	0
HU	Ungern	50 172	138 509	3 148 271	8 778	392 864	1 603
IE	Irland	5 942	17 839	386 506	1 246	0	0
LT	Litauen	112 189	392 115	7 009 768	24 997	1 159 548	3 723
LU	Luxemburg	..	..	..	..	0	0
LV	Lettland	147 685	538 666	8 889 865	30 471	1 673 144	5 257
NL	Nederländerna	192 221	693 201	12 112 181	47 026	879 002	2 612
NO	Norge	567 689	2 419 338	25 529 380	89 376	9 913 230	37 796
PL	Polen	752 040	2 831 464	52 385 779	188 290	6 665 106	27 880
PT	Portugal	..	..	..	..	..	..
RO	Rumänien	67 809	195 500	5 058 789	11 736	0	0
SI	Slovenien	33 692	68 757	1 674 034	3 329	0	0
SK	Slovakien	86 455	293 612	5 699 616	18 258	..	..
UK	England	7 529	16 880	714 551	1 889	..	..
Totalt		3 232 500	11 686 441	198 513 334	649 673	28 628 915	105 890
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas			769 432		32 508		6 378

4a. Cabotage med last. Cabotagetransporter med last inom Sverige utfört av utlandsregistrerade tunga lastbilar. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar med last fördelat efter lastbilarnas registreringsland. År 2015

Lastbilens registreringsland		Transportarbete inom Sverige (1 000 - tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete med last inom Sverige (km)	Andel trafikarbete med last (%)	Antal körningar med last
AT	Österrike	12 461	36 685	2 305 927	2,49	1 970
BG	Bulgarien	133 094	328 805	7 056 944	7,64	15 580
CZ	Tjeckien	19 696	27 285	1 827 317	1,98	2 719
DE	Tyskland	171 089	661 732	11 669 856	12,63	44 993
DK	Danmark	90 140	575 028	7 009 695	7,58	37 867
EE	Estland	81 551	280 258	5 768 872	6,24	21 242
FI	Finland	126 173	445 536	5 632 058	6,09	21 536
FR	Frankrike	..	..	..	..	..
HU	Ungern	3 039	9 523	163 029	0,18	586
LT	Litauen	45 063	116 978	3 780 180	4,09	9 781
LU	Luxemburg	..	..	..	..	..
LV	Lettland	157 234	1 098 807	11 864 208	12,84	62 692
NL	Nederländerna	55 313	263 855	6 225 533	6,74	25 068
NO	Norge	37 276	72 497	1 923 701	2,08	3 275
PL	Polen	419 851	1 232 741	23 686 677	25,63	78 347
PT	Portugal	..	..	..	..	..
RO	Rumänien	17 392	73 817	1 744 405	1,89	6 254
SI	Slovenien	10 390	37 003	520 003	0,56	1 867
SK	Slovakien	10 612	73 872	827 278	0,90	5 631
Totalt		1 394 215	5 348 565	92 423 044	100	341 324

Anm. Med cabotage avses transporter med startpunkt och slutpunkt inom Sverige. I denna tabell ingår enbart transporter med last, se tabell 4b för tomtransporter med start och slut inom Sverige.

4b. Cabotage utan last. Tomkörningar med start och slut i Sverige utfört av utlandsregistrerade tunga lastbilar. Trafikarbete utan last, andel trafikarbete utan last och antal körningar utan last fördelat efter lastbilarnas registreringsland. År 2015

Lastbilens registreringsland		Trafikarbete utan last inom Sverige (km)	Andel trafikarbete utan last	Antal körningar utan last
AT	Österrike	392 121	0,8	2 501
BG	Bulgarien	1 444 680	2,9	12 953
CZ	Tjeckien	1 673 870	3,4	10 029
DE	Tyskland	5 674 750	11,5	33 844
DK	Danmark	2 451 063	5,0	17 023
EE	Estland	1 990 627	4,0	16 212
ES	Spanien	..	..	..
FI	Finland	1 972 821	4,0	9 157
FR	Frankrike	..	..	..
HR	Kroatien	..	..	..
HU	Ungern	495 398	1,0	2 829
LT	Litauen	3 549 195	7,2	18 846
LU	Luxemburg	..	..	..
LV	Lettland	6 394 070	13,0	54 141
NL	Nederländerna	1 524 158	3,1	7 574
NO	Norge	4 257 513	8,6	25 060
PL	Polen	14 313 316	29,1	98 324
PT	Portugal	..	..	..
SI	Slovenien	591 943	1,2	3 757
SK	Slovakien	1 923 565	3,9	15 390
Totalt		49 236 130	100	332 140

5. Transit. Transitektörningar genom Sverige med utlandsregistrerade tunga lastbilar. Godsmängd och antal körningar fördelat efter lastbilarnas registreringsland. År 2015

Lastbilens registreringsland		Transporterad godsmängd (ton)	Antal körningar
AT	Österrike	10 199	640
BG	Bulgarien	119 662	6 067
CZ	Tjeckien	95 759	5 568
DE	Tyskland	225 556	14 606
DK	Danmark	16 964	948
EE	Estland	191 475	11 187
FI	Finland	1 109 791	39 691
HR	Kroatien	..	..
HU	Ungern	30 021	1 639
IE	Irland	..	..
LT	Litauen	357 634	20 394
LU	Luxemburg	..	..
LV	Lettland	276 297	16 710
NL	Nederländerna	335 484	25 180
NO	Norge	517 509	29 192
PL	Polen	1 068 567	62 169
RO	Rumänien	32 981	1 978
SI	Slovenien	15 794	1 234
SK	Slovakien	100 482	5 673
Totalt		4 513 716	243 671

6. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar till och från Sverige samt cabotage. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter varugrupp. År 2015 (exklusive transittrafik)

Varugrupp	Transportarbete (1 000-tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete (km)	Antal körningar
1 Jordbruks-, jakt och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter	2 076 718	2 618 712	144 087 385	122 681
2 Stenkol och brunkol; råpetroleum och naturgas	27307	46353	1232932	2021
3 Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm	277 040	678 727	11 804 670	25 342
4 Livsmedel, dryckesvaror och tobak	2 277 413	2 755 178	122 260 203	146 662
5 Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror	75 507	119 574	10 196 187	13 336
6 Trä och varor av trä och kork (utom möbler), varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappersvaror, trycksaker och ljudmedia	3 607 397	5 036 962	179 009 526	249 099
7 Stenkolprodukter och raffinerade petroleum produkter	294 093	549 827	9 996 427	20 377
8 Kemikalier, kemiska produkter och konstfiber; gummi- och plastvaror; kärnbränsle	1 495 632	2 538 781	90 670 409	141 543
9 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	822 240	1 414 238	47 881 320	76 262
10 Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater	1 810 796	2 380 245	95 136 403	118 850
11 Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	841 570	1 156 249	75 284 305	97 423
12 Transportmedel	602 495	720 590	53 658 107	55 374
13 Möbler; diverse andra tillverkade varor	646 365	1 203 722	55 621 945	90 264
14 Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall	515 716	915 299	20 053 174	35 430
15 Post och paket	120 398	429 825	12 704 984	36 933
16 Utrustning och material som används vid varustransporter	308 615	445 044	43 105 041	58 464
17 Gods som flyttas i samband med flyt av hushåll eller kontor; bagage som transporteras separat från passagerarna; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad	83 511	109 146	11 782 668	6 920
18 Samlastat gods; flera olika slags gods som fraktas tillsammans	2 615 285	4 329 901	195 691 899	268 204
19 Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01-16	428 070	925 442	33 429 257	55 367
20 Diverse andra varor	247 920	429 375	17 661 956	29 502
Totalt	19 174 089	28 803 189	1 231 268 799	1 650 054
Tomtransport			153 242 629	583 856

7. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från Sverige till utlandet. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter varugrupp. År 2015 (exklusive transittrafik)

Varugrupp	Transportarbete (1 000-tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete (km)	Antal körningar
1 Jordbruks-, jakt och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter	553 435	642 246	29 520 316	31 705
2 Stenkol och brunkol; råpetroleum och naturgas	20 116	37 133	753 533	1 406
3 Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm	132 947	280 817	5 975 929	10 220
4 Livsmedel, dryckesvaror och tobak	888 576	959 746	45 030 840	49 970
5 Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror	28 419	47 354	5 075 339	5 093
6 Trä och varor av trä och kork (utom möbler), varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappersvaror, trycksaker och ljudmedia	2 499 977	2 813 825	117 938 500	132 255
7 Stenkolprodukter och raffinerade petroleum produkter	122 609	259 196	4 385 396	9 464
8 Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer; gummi- och plastvaror; kärnbränsle	712 326	925 656	43 992 583	57 133
9 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	224 062	433 963	13 471 461	21 532
10 Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater	707 050	830 710	35 903 897	41 423
11 Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	320 871	406 146	31 854 668	42 384
12 Transportmedel	275 241	281 847	17 059 910	18 189
13 Möbler; diverse andra tillverkade varor	188 555	287 803	17 297 476	23 391
14 Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall	183 401	253 499	7 620 159	10 461
15 Post och paket	56 973	152 735	4 919 570	12 100
16 Utrustning och material som används vid varutransporter	226 877	249 166	29 749 040	27 188
17 Gods som flyttas i samband med flyt av hushåll eller kontor; bagage som transporteras separat från passagerarna; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad	41 686	43 421	6 872 281	2 871
18 Samlastat gods; flera olika slags gods som fraktas tillsammans	1 115 754	1 578 312	83 231 877	95 952
19 Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01-16	208 702	329 545	17 825 218	20 514
20 Diverse andra varor	133 602	191 462	7 773 505	12 137
Totalt	8 641 177	11 004 579	526 251 500	625 388
Tomtransport			62 474 835	139 463

8. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från utlandet till Sverige. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter varugrupp. År 2015 (exklusive transittrafik)

Varugrupp	Transportarbete (1 000-tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete (km)	Antal körningar
1 Jordbruks-, jakt och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter	1 475 787	1 831 175	110 198 986	81 258
2 Stenkol och brunkol; råpetroleum och naturgas	7 191	9 219	479 399	615
3 Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm	107 929	154 261	4 279 507	5 979
4 Livsmedel, dryckesvaror och tobak	1 278 834	1 436 480	70 676 611	74 884
5 Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror	31 497	34 294	3 668 732	4 657
6 Trä och varor av trä och kork (utom möbler), varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappersvaror, trycksaker och ljudmedia	842 201	1 358 834	47 087 553	72 541
7 Stenkolprodukter och raffinerade petroleum produkter	161 693	235 225	5 117 703	7 559
8 Kemikalier, kemiska produkter och konstfiber; gummi- och plastvaror; kärnbränsle	707 126	1 302 311	42 064 576	64 336
9 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	545 654	754 807	31 400 789	40 524
10 Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater	964 983	1 147 249	52 731 079	56 693
11 Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	452 905	532 436	38 385 821	39 415
12 Transportmedel	295 674	321 068	33 378 973	26 728
13 Möbler; diverse andra tillverkade varor	354 284	411 975	30 652 110	35 235
14 Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall	306 063	570 979	11 529 741	21 711
15 Post och paket	49 036	159 675	5 901 842	14 994
16 Utrustning och material som används vid varutransporter	59 695	97 702	9 785 235	12 529
17 Gods som flyttas i samband med flyt av hushåll eller kontor; bagage som transporteras separat från passagerarna; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad	33 146	38 588	4 065 417	2 489
18 Samlastat gods; flera olika slags gods som fraktas tillsammans	1 211 444	1 691 873	90 482 211	98 081
19 Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01-16	177 843	237 611	12 513 810	14 678
20 Diverse andra varor	66 381	82 575	6 600 354	6 075
Totalt	9 129 363	12 408 337	611 000 447	680 981
Tomtransport			41 531 663	112 267

9. Cabotage efter varugrupp. Godstransporter med last utförda av utlandsregistrerade tunga lastbilar inom Sverige. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter varugrupp. År 2015

Varugrupp	Transportarbete inom Sverige (1 000-tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete med last inom Sverige (km)	Antal körningar
1 Jordbruks-, jakt och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter	47 496	145 291	4 368 084	9 718
3 Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm	36165	243649	1549233	9143
4 Livsmedel, dryckesvaror och tobak	110 003	358 953	6 552 752	21 808
5 Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror	15 591	37 926	1 452 116	3 586
6 Trä och varor av trä och kork (utom möbler), varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappersvaror, trycksaker och ljudmedia	265 220	864 303	13 983 474	44 303
7 Stenkolprodukter och raffinerade petroleum produkter	9 792	55 407	493 328	3 354
8 Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer; gummi- och plastvaror; kärnbränsle	76 181	310 813	4 613 250	20 074
9 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	52 524	225 468	3 009 070	14 206
10 Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater	138 764	402 287	6 501 427	20 734
11 Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	67 795	217 667	5 043 817	15 624
12 Transportmedel	31 581	117 676	3 219 224	10 457
13 Möbler; diverse andra tillverkade varor	103 527	503 944	7 672 360	31 638
14 Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall	26 252	90 821	903 274	3 258
15 Post och paket	14 389	117 416	1 883 572	9 839
16 Utrustning och material som används vid varustransporter	22 043	98 176	3 570 766	18 747
17 Gods som flyttas i samband med flyt av hushåll eller kontor; bagage som transporteras separat från passagerarna; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad	8 679	27 137	844 970	1 560
18 Samlastat gods; flera olika slags gods som fraktas tillsammans	288 088	1 059 717	21 977 811	74 171
19 Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01-16	41 524	358 286	3 090 228	20 175
20 Diverse andra varor	47 937	155 337	3 288 097	11 290
Totalt	1 403 549	5 390 272	94 016 853	343 685
Tomtransport			63 043 942	427 713

10. Godstransporter med farligt gods med utlandsregistrerade tunga lastbilar. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar. År 2015 (exklusive transittrafik)

Riktning	Transportarbete inom Sverige (1 000 -tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete (km)	Antal körningar med last
Till Sverige från utlandet	279 175	460 264	9 936 975	15 978
<i>Andel av allt gods till Sverige från utlandet med utländska lastbilar</i>	9%	4%	5%	2%
Från Sverige till utlandet	269 598	474 745	10 754 748	18 149
<i>Andel av allt gods från Sverige till utlandet med utländska lastbilar</i>	8%	5%	6%	3%
Cabotage	33 142	104 300	1 359 483	5 076
Totalt	581 916	1 039 310	22 051 206	39 203

**11a. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från Sverige till destinationsland för transporten.
Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter transportens destinationsland. År 2015
(exklusive transittrafik)**

Transportens destinationsland ¹		Transportarbete inom Sverige (1 000 - tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete med last inom Sverige (km)	Antal körningar med last	Trafikarbete utan last inom Sverige (km)	Antal körningar utan last
AT	Österrike	73 718	254 818	3 782 316	12 882	0	0
BA	Bosnien Hercegovina	..	..	..	..	0	0
BE	Belgien	50 324	210 820	2 694 905	10 940	..	..
CH	Schweiz	11 816	26 723	514 684	1 216	0	0
CZ	Tjeckien	138 165	346 558	7 421 652	16 506	226 567	1 074
DE	Tyskland	494 308	1 606 550	29 973 638	92 258	6 437 366	25 413
DK	Danmark	387 879	1 323 513	26 544 106	87 630	2 657 946	11 982
EE	Estland	41 871	89 966	2 543 440	5 123	942 898	1 500
EL	Grekland	..	..	..	..	0	0
ES	Spanien	18 230	60 173	1 170 661	3 470	0	0
FI	Finland	354 041	861 230	14 480 388	38 231	6 213 341	8 919
FR	Frankrike	20 710	64 084	1 010 748	3 047	..	..
HR	Kroatien	..	..	..	..	..	..
HU	Ungern	33 443	81 402	1 875 012	5 025	..	..
IT	Italien	41 187	75 627	1 659 456	3 463	0	0
LT	Litauen	48 950	172 806	2 895 388	10 556	44 748	925
LU	Luxemburg	..	..	..	..	0	0
LV	Lettland	30 076	106 142	2 277 074	7 397	744 535	2 857
NL	Nederländerna	136 776	467 649	8 954 918	31 185	753 123	3 724
NO	Norge	727 898	2 332 244	46 925 004	142 336	14 171 365	55 725
PL	Polen	586 935	1 874 583	34 801 866	104 226	4 907 745	22 545
PT	Portugal	..	..	..	..	0	0
RO	Rumänien	9 888	30 708	868 260	2 095	0	0
RU	Ryssland	5 138	11 729	534 710	1 032	0	0
SI	Slovenien	..	..	..	..	0	0
SK	Slovakien	30 538	148 573	1 673 105	7 209	..	..
UA	Ukraina	..	..	..	..	0	0
UK	England	12 474	34 208	851 741	2 047	..	..
Totalt		3 269 433	10 247 132	194 233 250	591 305	37 975 973	137 107
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas			816 178		36 877		2 356

Anm. Denna tabell avser att visa transportens destination, dvs. från Sverige till transportens destinationsland. Tabellen saknar information om de utländska lastbilarnas registreringsland.

11b. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från transportens startland i utlandet till Sverige. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter transportens startland. År 2015 (exklusive transittrafik)

Transportens startland ¹		Transportarbete inom Sverige (1 000 - tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete med last inom Sverige (km)	Antal körningar med last	Trafikarbete utan last inom Sverige (km)	Antal körningar utan last
AT	Österrike	38 801	118 624	1 773 916	5 490	..	..
BA	Bosnien Hercegovina	..	..	..	..	0	0
BE	Belgien	28 144	158 625	1 796 992	8 783	235 278	227
CH	Schweiz	..	..	..	..	0	0
CZ	Tjeckien	142 420	425 563	8 927 332	25 702	0	0
DE	Tyskland	421 278	1 503 869	28 229 139	91 116	396 849	2 949
DK	Danmark	436 664	1 586 441	29 446 439	98 162	2 161 768	8 945
EE	Estland	83 005	106 612	5 551 647	7 936	411 246	..
EL	Grekland	..	..	..	..	0	0
ES	Spanien	57 470	285 914	3 329 844	15 885	0	0
FI	Finland	326 610	1 059 891	17 393 378	40 092	258 520	1 902
FR	Frankrike	3 894	21 854	231 252	1 191	74 125	..
HR	Kroatien	15 376	33 804	650 934	1 772	0	0
HU	Ungern	15 741	60 897	1 070 342	4 013	0	0
IE	Irland	..	..	..	..	0	0
IT	Italien	16 518	62 121	1 088 389	4 129	0	0
LT	Litauen	18 645	117 511	2 071 196	10 922	178 512	732
LU	Luxemburg	6 096	16 568	436 732	1 120	0	0
LV	Lettland	52 422	196 093	3 377 253	11 817	..	..
NL	Nederländerna	204 089	684 656	13 430 110	47 814	590 809	1 365
NO	Norge	835 582	3 306 511	40 325 399	136 482	23 827 152	86 551
PL	Polen	447 239	1 645 802	33 269 640	116 940	..	..
PT	Portugal	1 502	..	..	..	0	0
RO	Rumänien	21 993	61 937	1 441 063	3 508	0	0
SI	Slovenien	17 692	27 249	934 515	1 347	0	0
SK	Slovakien	27 142	146 673	2 313 714	10 612	0	0
UK	England	10 632	37 386	909 765	3 123	0	0
XX	Övrigt	..	..	..	..	..	..
Totalt		3 232 500	11 686 441	198 513 334	649 673	28 628 915	105 890
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas			769 432	32 508	6 378		

Anm. Denna tabell avser att visa transportens startland. Tabellen saknar information om de utländska lastbilarnas registreringsland.

1. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar till och från Sverige samt cabotage. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat på lastbilarnas registreringsland. År 2016 (exklusive transittrafik)

Lastbilens registreringsland		Transportarbete inom Sverige (1 000 - tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete med last inom Sverige (km)	Antal körningar med last	Trafikarbete utan last inom Sverige (km)	Antal körningar utan last
AT	Österrike	58 556	194 656	4 720 061	10 680	856 878	3 807
BE	Belgien	2 787	27 842	286 920	1 327	..	..
BG	Bulgarien	590 933	1 726 099	29 801 823	84 309	3 555 310	40 822
CZ	Tjeckien	201 871	592 170	13 759 504	38 454	2 619 785	11 592
DE	Tyskland	641 357	2 236 468	42 738 274	142 596	9 955 172	51 396
DK	Danmark	729 796	2 804 580	44 141 552	162 455	7 546 370	42 010
EE	Estland	508 119	1 243 323	30 847 590	80 330	5 293 895	25 667
EL	Grekland	..	..	..	..	..	..
ES	Spanien	42 042	191 636	2 235 170	10 770	1 290 407	6 769
FI	Finland	732 365	2 346 430	34 691 796	94 391	5 393 451	18 149
FR	Frankrike	6 307	12 817	919 587	1 317	0	0
HR	Kroatien	22 312	90 226	939 144	4 474	399 715	1 802
HU	Ungern	91 613	399 298	5 216 155	17 634	1 364 243	5 923
IE	Irland	3 477	10 237	448 456	1 068	0	0
IT	Italien	..	..	..	..	0	0
LT	Litauen	373 309	1 258 374	23 655 165	79 980	7 492 388	37 714
LU	Luxemburg	3 745	25 656	256 075	1 728	..	..
LV	Lettland	612 319	2 905 657	40 367 089	166 071	12 270 951	85 005
NL	Nederländerna	317 430	1 014 640	24 824 341	76 947	3 706 867	16 687
NO	Norge	937 367	4 114 748	55 944 098	190 128	24 232 740	111 362
PL	Polen	2 916 925	9 419 117	175 986 322	548 647	35 280 780	192 462
PT	Portugal	14 738	50 596	798 579	2 505	..	..
RO	Rumänien	200 043	634 686	15 354 170	40 844	0	0
SI	Slovenien	85 268	254 051	5 350 252	16 166	1 255 065	5 448
SK	Slovakien	184 194	718 023	11 553 408	45 365	3 969 993	18 338
UK	England	4 369	8 941	562 670	1 419	293 212	612
Totalt		9 295 490	32 340 396	566 288 406	1 822 606	127 063 667	676 970
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas			1 907 280		97 862		13 269

2. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från Sverige till utlandet. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter lastbilarnas registreringsland. År 2016 (exklusive transittrafik)

Lastbilens registreringsland		Transportarbete inom Sverige (1 000 - tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete med last inom Sverige (km)	Antal körningar med last	Trafikarbete utan last inom Sverige (km)	Antal körningar utan last
AT	Österrike	34 969	98 808	1 855 397	5 088	124 952	472
BE	Belgien	..	..	..	..	0	0
BG	Bulgarien	102 583	437 484	5 926 437	22 313	0	0
CZ	Tjeckien	..	..	..	..	..	..
DE	Tyskland	258 680	864 417	17 518 379	52 884	2 777 776	12 376
DK	Danmark	275 244	916 558	14 888 047	48 990	1 749 628	10 424
EE	Estland	192 447	444 849	11 143 495	25 525	1 006 215	1 796
EL	Grekland	0	0	0	0	..	..
ES	Spanien	15 915	66 983	751 023	3 402	805 323	4 513
FI	Finland	285 590	650 540	13 126 557	32 581	..	..
FR	Frankrike	3 950	5 452	456 096	596	0	0
HR	Kroatien	11 095	46 948	432 303	2 218	..	..
HU	Ungern	43 154	200 688	2 249 045	7 913	130 050	581
IE	Irland	2 359	5 115	251 434	600	0	0
IT	Italien	..	..	..	..	0	0
LT	Litauen	162 611	564 011	9 689 731	33 154	1 593 607	5 213
LU	Luxemburg	1 674	16 238	92 428	823	..	..
LV	Lettland	189 562	688 059	13 750 264	44 783	1 476 009	5 431
NL	Nederländerna	123 300	394 201	8 847 359	30 592	1 512 142	5 532
NO	Norge	..	..	..	..	11 506 549	43 640
PL	Polen	1 255 448	4 134 147	71 944 558	227 901	9 780 097	41 877
PT	Portugal	..	..	..	..	..	..
RO	Rumänien	82 136	263 840	6 466 481	16 132	0	0
SI	Slovenien	33 303	88 984	1 773 359	5 111	496 177	1 215
SK	Slovakien	95 602	369 362	5 885 796	23 606	901 432	2 155
UK	England	..	..	..	..	293 212	612
Totalt		3 664 774	12 059 333	219 888 694	690 237	36 925 484	142 337
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas			880 484		49 583		7 124

3. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från utlandet till Sverige. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter lastbilarnas registreringsland. År 2016 (exklusive transittrafik)

Lastbilens registreringsland		Transportarbete inom Sverige (1 000 - tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete med last inom Sverige (km)	Antal körningar med last	Trafikarbete utan last inom Sverige (km)	Antal körningar utan last
AT	Österrike	16 794	72 792	1 017 144	3 739	197 432	737
BE	Belgien	..	..	..	..	0	0
BG	Bulgarien	187 335	483 489	9 450 199	24 380	..	..
CZ	Tjeckien	92 673	292 749	7 121 861	19 908	..	..
DE	Tyskland	226 093	822 671	15 019 420	52 596	2 643 434	9 657
DK	Danmark	346 888	1 355 626	21 950 864	70 113	2 482 268	12 649
EE	Estland	184 437	405 866	10 913 076	24 390	1 109 533	3 925
EL	Grekland	..	..	..	..	0	0
ES	Spanien	26 127	124 654	1 484 147	7 368	..	..
FI	Finland	290 630	819 881	14 964 201	30 789	..	..
FR	Frankrike	..	..	..	..	0	0
HR	Kroatien	11 217	43 277	506 841	2 256	..	..
HU	Ungern	36 483	152 636	2 162 036	6 915	155 495	560
IE	Irland	..	..	..	..	0	0
IT	Italien	..	..	..	..	0	0
LT	Litauen	169 524	546 442	10 734 334	36 730	710 862	2 569
LU	Luxemburg	..	..	..	..	0	0
LV	Lettland	204 493	701 584	12 869 253	42 063	2 462 579	8 806
NL	Nederländerna	154 046	477 130	10 888 691	33 306	1 137 096	4 983
NO	Norge	544 897	2 615 826	29 665 045	103 495	7 070 714	27 213
PL	Polen	1 158 799	3 661 959	76 493 521	229 862	5 686 655	25 214
PT	Portugal	6 856	22 190	383 546	1 071	0	0
RO	Rumänien	103 716	313 048	7 842 031	19 615	0	0
SI	Slovenien	32 018	100 774	2 401 628	7 285	0	0
SK	Slovakien	75 039	283 037	4 878 147	17 805	..	..
UK	England	..	..	..	..	0	0
Totalt		3 889 760	13 377 157	242 839 417	739 142	27 094 241	106 915
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas			1 026 796		48 279		6 145

4a. Cabotage med last. Cabotagetransporter med last inom Sverige utfört av utlandsregistrerade tunga lastbilar. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar med last fördelat efter lastbilarnas registreringsland. År 2016

Lastbilens registreringsland		Transportarbete inom		Trafikarbete		Antal körningar med last
		Sverige (1 000 - tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	med last inom Sverige (km)	Andel trafikarbete med last (%)	
AT	Österrike	6 793	23 056	1 847 520	1,8	1 853
BG	Bulgarien	301 015	805 126	14 425 187	13,9	37 616
CZ	Tjeckien	..	..	..	..	..
DE	Tyskland	156 584	549 379	10 200 475	9,8	37 116
DK	Danmark	107 664	532 396	7 302 641	7,1	43 352
EE	Estland	131 236	392 609	8 791 018	8,5	30 415
FI	Finland	156 145	876 009	6 601 038	6,4	31 021
FR	Frankrike	..	..	..	..	..
HU	Ungern	11 975	45 974	805 074	0,8	2 806
IE	Irland	..	..	..	..	..
LT	Litauen	41 174	147 921	3 231 100	3,1	10 096
LU	Luxemburg	..	..	..	..	..
LV	Lettland	218 264	1 516 013	13 747 572	13,3	79 225
NL	Nederländerna	40 083	143 309	5 088 291	4,9	13 049
NO	Norge	..	..	..	..	..
PL	Polen	502 678	1 623 011	27 548 243	26,6	90 884
PT	Portugal	..	..	..	..	..
RO	Rumänien	14 191	57 798	1 045 658	1,0	5 097
SI	Slovenien	19 947	64 293	1 175 265	1,1	3 770
SK	Slovakien	13 553	65 624	789 465	0,8	3 954
Totalt		1 740 955	6 903 906	103 560 296	100	393 227

Anm. Med cabotage avses transporter med startpunkt och slutpunkt inom Sverige. I denna tabell ingår enbart transporter med last, se tabell 4b för tomtransporter med start och slut inom Sverige.

4b. Cabotage utan last. Tomkörningar med start och slut i Sverige utfört av utlandsregistrerade tunga lastbilar. Trafikarbete utan last, andel trafikarbete utan last och antal körningar utan last fördelat efter lastbilarnas registreringsland. År 2016

Lastbilens registreringsland		Trafikarbete utan last inom Sverige (km)	Andel trafikarbete utan last	Antal körningar utan last
AT	Österrike	534 494	0,85	2 598
BE	Belgien	..	..	..
BG	Bulgarien	..	..	..
CZ	Tjeckien	2 050 659	3,25	9 172
DE	Tyskland	4 533 962	7,19	29 363
DK	Danmark	3 314 473	5,26	18 937
EE	Estland	3 178 147	5,04	19 946
ES	Spanien	..	..	..
FI	Finland	2 327 541	3,69	13 922
HR	Kroatien	265 890	0,42	1 107
HU	Ungern	1 078 698	1,71	4 782
LT	Litauen	5 187 920	8,23	29 932
LV	Lettland	8 332 363	13,22	70 768
NL	Nederländerna	1 057 629	1,68	6 172
NO	Norge	5 655 478	8,97	40 509
PL	Polen	19 814 028	31,43	125 371
PT	Portugal	..	..	..
SI	Slovenien	758 888	1,20	4 233
SK	Slovakien	1 160 298	1,84	8 652
Totalt		63 043 942	100	427 718

5. Transit. Transitektörningar genom Sverige med utlandsregistrerade tunga lastbilar. Godsmängd och antal körningar fördelat efter lastbilarnas registreringsland. År 201

Lastbilens registreringsland		Transporterad godsmängd (ton)	Antal körningar
AT	Österrike	9 483	506
BG	Bulgarien	..	..
CH	Schweiz	..	..
CZ	Tjeckien	78 685	5 388
DE	Tyskland	283 660	16 770
DK	Danmark	27 398	1 904
EE	Estland	212 482	12 214
FI	Finland	444 200	18 538
HR	Kroatien	..	..
HU	Ungern	9 167	692
IE	Irland	..	..
LT	Litauen	228 260	16 781
LU	Luxemburg	..	..
LV	Lettland	207 389	12 638
NL	Nederländerna	195 313	14 514
NO	Norge	408 804	19 848
PL	Polen	1 623 109	101 560
RO	Rumänien	9 034	1 502
SI	Slovenien	27 758	1 662
SK	Slovakien	25 243	1 617
Totalt		3 841 071	230 581

6. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar till och från Sverige samt cabotage. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter varugrupp. År 2016 (exklusive transittrafik)

Varugrupp	Transportarbete (1 000-tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete (km)	Antal körningar
1 Jordbruks-, jakt och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter	1 841 992	2 962 454	116 615 626	129 704
2 Stenkol och brunkol; råpetroleum och naturgas				
3 Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm	162 522	385 940	7 800 434	14 533
4 Livsmedel, dryckesvaror och tobak	2 753 405	3 256 972	159 687 046	176 685
5 Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror	136 300	213 784	14 005 588	21 849
6 Trä och varor av trä och kork (utom möbler), varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappersvaror, trycksaker och ljudmedia	3 947 977	5 436 662	186 835 317	253 072
7 Stenkolprodukter och raffinerade petroleum produkter	162 790	341 726	7 003 303	14 830
8 Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer; gummi- och plastvaror; kärnbränsle	1 524 576	2 532 404	97 196 695	136 386
9 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	1 068 802	2 209 500	63 450 750	124 789
10 Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater	2 294 446	3 165 041	116 307 849	155 590
11 Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	1 232 031	2 008 048	93 272 793	121 459
12 Transportmedel	959 155	1 290 416	83 550 392	107 980
13 Möbler; diverse andra tillverkade varor	638 650	1 014 439	70 690 277	89 486
14 Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall	758 231	1 404 109	32 830 938	59 584
15 Post och paket	178 686	336 697	15 022 984	28 460
16 Utrustning och material som används vid varustransporter	369 417	508 452	46 375 179	64 812
17 Gods som flyttas i samband med flyt av hushåll eller kontor; bagage som transporteras separat från passagerarna; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad	32 152	39 085	8 744 589	5 002
18 Samlastat gods; flera olika slags gods som fraktas tillsammans	3 226 568	5 699 574	227 978 151	336 793
19 Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01-16	427 267	698 137	29 759 134	38 638
20 Diverse andra varor	459 035	711 209	24 624 229	37 554
Totalt	22 174 001	34 214 650	1 401 751 273	1 917 206
Tomtransport			174 260 661	690 237

7. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från Sverige till utlandet. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter varugrupp. År 2016 (exklusive transittrafik)

Varugrupp	Transportarbete (1 000-tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete (km)	Antal körningar
1 Jordbruks-, jakt och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter	434 780	508 215	22 095 321	24 971
2 Stenkol och brunkol; råpetroleum och naturgas				
3 Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm	92 915	204 707	3 529 398	7 048
4 Livsmedel, dryckesvaror och tobak	1 019 233	1 188 034	53 067 050	63 987
5 Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror	43 115	66 805	4 201 430	6 096
6 Trä och varor av trä och kork (utom möbler), varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappersvaror, trycksaker och ljudmedia	2 547 926	2 809 162	116 615 779	126 532
7 Stenkolprodukter och raffinerade petroleum produkter	72 784	179 959	2 970 781	7 813
8 Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer; gummi- och plastvaror; kärnbränsle	769 543	1 061 246	45 208 792	58 013
9 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	388 368	799 424	22 498 783	41 313
10 Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater	1 056 446	1 281 256	55 126 506	66 268
11 Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	507 262	656 868	43 058 371	53 774
12 Transportmedel	410 221	515 229	32 618 848	44 427
13 Möbler; diverse andra tillverkade varor	266 288	435 571	20 958 008	32 793
14 Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall	190 587	313 175	8 030 165	12 096
15 Post och paket	73 669	118 229	6 727 220	11 831
16 Utrustning och material som används vid varutransporter	201 190	264 076	27 384 628	33 505
17 Gods som flyttas i samband med flyt av hushåll eller kontor; bagage som transporteras separat från passagerarna; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad	18 418	21 974	4 773 210	2 231
18 Samlastat gods; flera olika slags gods som fraktas tillsammans	1 379 961	1 960 761	103 645 817	117 260
19 Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01-16	182 769	229 568	13 209 485	13 603
20 Diverse andra varor	236 099	295 394	11 775 376	14 890
Totalt	9 891 575	12 909 653	597 494 968	738 451
Tomtransport			64 619 290	149 464

8. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från utlandet till Sverige. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter varugrupp. År 2016 (exklusive transittrafik)

Varugrupp	Transportarbete (1 000-tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete (km)	Antal körningar
1 Jordbruks-, jakt och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter	1 347 962	2 241 488	90 008 749	92 233
2 Stenkol och brunkol; råpetroleum och naturgas				
3 Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm	61 083	154 127	3 737 798	5 586
4 Livsmedel, dryckesvaror och tobak	1 645 920	1 739 484	101 261 835	89 704
5 Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror	77 011	102 167	7 806 519	9 830
6 Trä och varor av trä och kork (utom möbler), varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappersvaror, trycksaker och ljudmedia	1 041 362	1 436 791	53 596 589	70 559
7 Stenkolprodukter och raffinerade petroleum produkter	61 415	90 320	2 776 925	4 024
8 Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer; gummi- och plastvaror; kärnbränsle	644 923	1 096 635	45 278 884	53 829
9 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	578 351	932 623	35 663 854	57 652
10 Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater	1 040 437	1 236 553	51 061 548	54 081
11 Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	634 128	613 001	45 594 479	43 582
12 Transportmedel	436 675	508 804	42 477 576	42 371
13 Möbler; diverse andra tillverkade varor	321 447	402 898	46 306 581	42 866
14 Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall	552 621	986 194	24 005 156	42 538
15 Post och paket	98 760	197 325	7 874 522	14 645
16 Utrustning och material som används vid varustransporter	148 462	167 453	15 439 200	17 696
17 Gods som flyttas i samband med flyt av hushåll eller kontor; bagage som transporteras separat från passagerarna; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad	11 856	10 553	3 324 223	1 388
18 Samlastat gods; flera olika slags gods som fraktas tillsammans	1 502 386	1 996 590	102 641 511	116 660
19 Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01-16	195 779	225 762	12 882 218	12 775
20 Diverse andra varor	135 808	196 187	8 645 069	11 179
Totalt	10 536 384	14 334 956	700 383 236	783 198
Tomtransport			46 597 429	113 060

9. Cabotage efter varugrupp. Godstransporter med last utförda av utlandsregistrerade tunga lastbilar inom Sverige. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter varugrupp. År 2016

Varugrupp	Transportarbete inom Sverige (1 000-tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete med last inom Sverige (km)	Antal körningar
1 Jordbruks-, jakt och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter	59 250	212 751	4 511 556	12 500
2 Stenkol och brunkol; råpetroleum och naturgas				
3 Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm	8524	27105	533238	1899
4 Livsmedel, dryckesvaror och tobak	88 252	329 455	5 358 161	22 994
5 Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror	16 175	44 811	1 997 639	5 923
6 Trä och varor av trä och kork (utom möbler), varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappersvaror, trycksaker och ljudmedia	358 689	1 190 709	16 622 949	55 981
7 Stenkolprodukter och raffinerade petroleum produkter	28 590	71 447	1 255 597	2 993
8 Kemikalier, kemiska produkter och konstfiber; gummi- och plastvaror; kärnbränsle	110 110	374 523	6 709 019	24 544
9 Andra icke-metalliska mineraliska produkter	102 083	477 454	5 288 113	25 824
10 Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater	197 562	647 232	10 119 795	35 241
11 Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	90 641	738 180	4 619 943	24 103
12 Transportmedel	112 259	266 383	8 453 968	21 182
13 Möbler; diverse andra tillverkade varor	50 915	175 970	3 425 688	13 827
14 Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall	15 023	104 740	795 618	4 950
15 Post och paket	6 258	21 143	421 242	1 984
16 Utrustning och material som används vid varustransporter	19 766	76 922	3 551 350	13 611
17 Gods som flyttas i samband med flyt av hushåll eller kontor; bagage som transporteras separat från passagerarna; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad	1 878	6 557	647 155	1 383
18 Samlastat gods; flera olika slags gods som fraktas tillsammans	344 221	1 742 223	21 690 823	102 873
19 Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01-16	48 719	242 807	3 667 431	12 260
20 Diverse andra varor	87 129	219 628	4 203 783	11 485
Totalt	1 746 042	6 970 041	103 873 068	395 557
Tomtransport			63 043 942	427 713

10. Godstransporter med farligt gods med utlandsregistrerade tunga lastbilar. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar inom Sverige. År 2016 (exklusive transittrafik)

Riktning	Transportarbete inom Sverige (1 000-tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete (km)	Antal körningar med last
Till Sverige från utlandet	130 203	203 265	6 730 771	9 495
<i>Andel av allt gods till Sverige från utlandet med utländska lastbilar</i>	3%	2%	3%	1%
Från Sverige till utlandet	243 669	493 467	10 548 922	20 778
<i>Andel av allt gods från Sverige till utlandet med utländska lastbilar</i>	7%	4%	5%	3%
Cabotage	34 530	103 407	1 638 244	5 339
Totalt	408 402	800 139	18 917 937	35 612

11a. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från Sverige till destinationsland för transporten. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter transportens destinationsland. År 2016 (exklusive transittrafik)

Transportens destinationsland		Transportarbete inom Sverige (1 000 - tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete med last inom Sverige (km)	Antal körningar med last	Trafikarbete utan last inom Sverige (km)	Antal körningar utan last
AT	Österrike	94 849	248 402	4 675 700	11 564	0	0
BE	Belgien	47 004	120 854	3 367 133	8 419	0	0
CH	Schweiz	..	..	..	..	0	0
CZ	Tjeckien	93 976	323 701	6 217 511	20 433	..	..
DE	Tyskland	521 175	1 946 336	31 207 982	104 415	5 680 747	25 157
DK	Danmark	460 846	1 545 153	28 858 905	93 073	2 544 192	15 386
EE	Estland	47 268	87 091	3 341 510	5 645	819 779	1 240
EL	Grekland	..	..	..	..	0	0
ES	Spanien	27 473	120 806	1 427 371	6 304	0	0
FI	Finland	385 942	863 523	18 731 406	46 881	2 287 974	4 082
FR	Frankrike	19 152	82 083	1 046 189	4 518	0	0
HR	Kroatien	3 504	23 385	138 417	1 073	0	0
HU	Ungern	27 923	100 201	1 381 132	5 367	0	0
IT	Italien	60 700	166 647	2 701 815	7 526	0	0
LT	Litauen	42 215	157 413	2 399 468	9 390	694 819	1 580
LU	Luxemburg	..	..	..	..	0	0
LV	Lettland	39 965	126 479	3 034 555	9 079	923 111	3 922
NL	Nederländerna	178 728	685 590	11 570 234	42 118	1 230 453	4 739
NO	Norge	883 615	3 011 267	56 281 028	177 314	13 153 631	48 126
PL	Polen	635 089	2 142 315	38 693 569	120 952	7 534 167	34 900
PT	Portugal	7 397	35 569	502 696	2 022	..	..
RO	Rumänien	18 502	59 449	1 263 448	3 570	0	0
RS	Serbien	..	..	..	..	0	0
RU	Ryssland	18 515	50 183	908 561	2 582	0	0
SI	Slovenien	28 454	46 046	1 049 337	2 009	444 139	774
SK	Slovakien	9 349	80 711	429 797	3 714	0	0
UK	England	4 864	17 330	284 966	1 279	1 330 240	1 817
Totalt		3 664 774	12 059 333	219 888 694	690 237	36 925 484	142 337

Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas

880 484

49 583

7 124

Anm. Denna tabell avser att visa transportens destination, dvs. från Sverige till destinationslandet. Tabellen saknar information om de utländska lastbilarnas registreringsland.

11b. Godstransporter med utlandsregistrerade tunga lastbilar från transportens startland i utlandet till Sverige. Transportarbete, godsmängd, trafikarbete och antal körningar fördelat efter transportens startland. År 2016 (exklusive transittrafik)

Transportens startland		Transportarbete inom Sverige (1 000-tal tonkm)	Transporterad godsmängd (ton)	Trafikarbete med last inom Sverige (km)	Antal körningar med last	Trafikarbete utan last inom Sverige (km)	Antal körningar utan last
AT	Österrike	99 671	286 206	5 199 121	14 659	0	0
BE	Belgien	28 329	143 635	1 672 522	6 741	..	..
CH	Schweiz	3 983	..	..	..	0	0
CZ	Tjeckien	105 251	330 068	8 309 862	23 887	0	0
DE	Tyskland	456 344	1 624 794	30 311 022	95 803	1 106 504	3 766
DK	Danmark	573 655	2 015 659	36 147 425	112 469	3 281 388	19 182
EE	Estland	76 223	131 454	5 258 655	8 844	0	0
EL	Grekland	3 781	..	..	..	0	0
ES	Spanien	54 800	257 086	2 870 328	13 690	0	0
FI	Finland	337 002	913 732	16 860 821	36 283	1 402 263	2 320
FR	Frankrike	28 173	118 572	1 595 866	6 485	0	0
HR	Kroatien	2 141	..	..	..	0	0
HU	Ungern	48 086	141 679	3 074 191	8 076	0	0
IE	Irland	1 531	..	..	..	0	0
IT	Italien	80 289	225 891	3 513 050	10 820	0	0
LT	Litauen	30 465	171 421	2 699 901	14 225	0	0
LU	Luxemburg	1 871	..	..	..	0	0
LV	Lettland	44 587	163 622	2 975 620	10 087	0	0
NL	Nederländerna	212 299	697 311	15 113 964	47 295	981 302	3 734
NO	Norge	1 001 295	3 806 450	52 844 119	167 365	19 443 860	71 834
PL	Polen	531 794	2 006 456	44 495 064	142 184	..	..
PT	Portugal	1 404	..	..	..	0	0
RO	Rumänien	37 775	111 478	2 222 927	6 376	0	0
SI	Slovenien	12 572	34 126	1 288 899	3 178	0	0
SK	Slovakien	84 231	75 956	3 765 158	3 630	0	0
UK	England	32 210	70 563	1 847 435	4 534	0	0
Totalt		3 889 760	13 377 157	242 839 417	739 142	27 094 241	106 915
Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas			1 026 796		48 279		6 145

Anm. Denna tabell avser att visa transportens startland. Tabellen saknar information om de utländska lastbilarnas registreringsland.

Fakta om statistiken

Trafikanalys är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom transport- och kommunikationssektorn. En av undersökningarna som Trafikanalys ansvarar för är den officiella statistiken över Lastbilstrafik - inrikes och utrikes transporter med svenska lastbilar. Den syftar till att visa de svenskregistrerade lastbilarnas/dragbilarnas trafikarbete, transportarbete samt transporterad godsmängd med bland annat varuslagsindelningar. Motsvarande statistik framställs i övriga EU-länder samt ESS länder och sammanställs av EU:s statistikorgan Eurostat. Föreliggande rapport *Utländska lastbilstransporter i Sverige 2015 – 2016* baseras på inrapporterade uppgifter från dessa länder. Rapportserien Utländska lastbilstransporter i Sverige tillhör inte den officiella statistiken, men syftar till att komplettera den officiella statistiken om de svenska lastbilarna för att få en helhetsbild av trafik- och transportarbetet i Sverige.

I avsnitten nedan beskrivs metod och detaljer kring statistiken. Mer detaljerad information finns hos Trafikanalys.

Metod och kvalitet

Den datakälla som används till denna rapport är baserad på de urvalsundersökningar som genomförs i alla ingående länder, uppgifter som är inrapporterade enligt den EU-förordning som reglerar ländernas statistikinsamling. Statistiken är tillgänglig via utbyte mellan EU:s medlemsstater, vilket administreras av Eurostat. Kvaliteten beror således på kvaliteten på dessa undersökningar. Exempelvis kan de vara olika designade (olika urvalsramar, mätförfarande, urvalsstorlek, bortfallsfrekvens, hantering av bortfall och granskning). Dessa skillnader ger stor varians och viss osäkerhet i de sammanställda uppgifterna. Vilka länder som ingår i sammanställningen i denna rapportserie har dessutom varierat något över åren, vilket bidrar till att undersökningarna inte är fullt jämförbara mellan åren. Se kapitel 3.9 för en förteckning över vilka länder som ingår respektive år.

För vissa länder är skattningarna av lastbilstrafiken i Sverige baserad på ett fåtal observationer, detta gäller främst de länder som trafikerar Sverige i liten utsträckning. För dessa länder är skattningen av lastbilstrafiken i Sverige väldigt osäker och det finns inga möjligheter att beräkna osäkerhetsmått i form av exempelvis urvalsfel.

För 4,2 procent av körningarna med last år 2015 och 5,4 procent av körningarna år 2016 har körsträckan i Sverige inte kunnat beräknas på grund av att regional information om körningens start- respektive slutpunkt saknas. Ingen justering av det totala trafikarbetet har gjorts för detta.

För att beräkna det trafikarbete som utförts inom Sverige används en särskild avståndsberäkningsprogramvara (Route LogiX). Programvaran beräknar hur många kilometer körsträcka som finns mellan mittpunkterna (den stad som representerar mittpunkten) i respektive start- och slutregion och därav den sträcka som ligger inom Sveriges gränser. Hur väl denna körsträcka överensstämmer med verkligheten beror helt på hur väl programvaran

kan modellera färdvägarna, dessutom saknas information om gränspassage vilket hade förbättrat skattningarna avsevärt.

När det gäller trafikarbete och transportarbete fördelat per varuslag avser uppgifterna från Eurostat hela körningen mellan startområde och slutområde (NUTS2-regioner, riksområden)⁹ och inkluderar även kilometer presterade utanför Sverige. Det bör dock vara rimligt att anta att dessa andelar överensstämmer väl med de andelar som avser transporter inom Sverige.

När det gäller cabotagetrafik antas transportarbetet bestå på svensk mark i sin helhet. Transittrafiken, dvs. körning genom Sverige utan lastning och lossning och med start och slut utanför Sverige, kan inte beräknas när det gäller trafik- och transportarbete eftersom uppgifter saknas i statistiken från Eurostat. Transittrafiken redovisas separat i denna rapport som antalet transittörningar genom Sverige fördelat på rapporterade nation.

Varugrupsindelningen NST2007 används från och med redovisningsår 2008. Detta medför att tabellerna avseende varuslagsfördelning för tidigare årgångar än 2008 skiljer sig åt.

För tabellerna med varugrupsindelning skiljer sig totaluppgifterna åt jämfört med tabellerna med landindelning. Detta beror på att antalet transporter och observationer skiljer sig åt mellan de olika tabeller som statistiksammansättningen baseras på.

Schablonberäkningar har gjorts för att beräkna de svenska lastbilarnas körda kilometer på svensk mark för att även inkludera utrikesdelen av transporter till/från Sverige för åren 2012 – 2014 på svensk mark. Schablon-skattningen av körda kilometer uppgår till 0,4 respektive 0,44 för transportarbetet. Detta medför att uppgifterna för de svenskregistrerade lastbilarnas verksamhet i Tabell 1.1 inte är direkt jämförbar med publicerade uppgifter i serien Lastbilstrafik.

I denna rapport har omräknade värden för de svenskregistrerade lastbilarna använts för åren 2012 – 2014. På grund av tidsseriebrottet som omräkningen medförde görs inte jämförelser med år innan 2012.

Population

Varje medlemsstat skall sammanställa statistik om varutransporter på väg och körningar som utförs med vägmotorfordon för varutransport som är registrerade i sitt land. Undantagen är bland annat jordbruksfordon, militära fordon och fordon som tillhör centrala eller lokala offentliga förvaltningar. Om en transport utförs med en kombination av vägfordon och lastbilen/dragbilen och släpvagnen är registrerade i olika länder skall fordonskombinationens registreringsland vara samma som motorfordonets.

Statistiken är helt anpassad till gällande EU-förordning, statistikredovisning om varutransporter på väg EU nr 70/2012. Detta innebär att enbart fordon med större eller lika med 3,5 tons maximilastvikt eller minst 6 tons totalvikt undersöks. Det är således enbart de så kallade ”tung lastbilarna” som ingår i undersökningen. Statistik för lättare fordon saknas.

I statistiken Lastbilstrafik fångar vi svenskregistrerade lastbilar med en maxlastvikt om minst 3,5 ton. Den legala definitionen på tung lastbil är i Sverige dock en totalvikt om minst 3,5 ton. Detta innebär att statistiken om lastbilstrafiken i Sverige därmed täcker in ca 88 procent av

⁹ NUTS (Nomenclature des Unités Territoriales Statistiques) är EU:s hierarkiska regionindelning som syftar till att erhålla jämförbara områden vad avser t.ex. yta och befolkningsstorlek i EU:s olika medlemsländer. NUTS används bland annat för statistikredovisning.

alla svenskregistrerade tunga lastbilar i målpopulationen. Det är de lättaste tunga lastbilarna som inte ingår i Lastbilstrafik. De länder som utgår från 6 tons totalvikt kan således även täcka in vissa fordon som har en maximilastvikt under 3,5 ton.

Trots medlemsstaternas skyldighet att leverera statistik om varutransporter på väg till Eurostat saknas uppgifter från vissa länder och år, exempelvis finns inte Italien med i sammanställningen för år 2015. För 2016 finns uppgifter från alla 27 länder.

EU-reglering

Samtliga länder inom EU är enligt förordningen skyldiga att rapportera data över varutransporter på väg till Eurostat. Respektive land överför avidentifierade uppgifter till EU:s statistiska databaser varje kvartal. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90. Utbytet av data mellan EU:s medlemsstater regleras i förordning (EG) nr 6/2003 om spridning av statistik om varutransporter på väg. Utbytet administreras av Eurostat.

Bortfall

Uppgifter om godsmängd, transportarbete, trafikarbete och antal körningar är skattningar behäftade med urvalsfel eftersom uppgifterna baseras på urvalsundersökningar i respektive land. Någon information om urvalsfelen finns inte tillgänglig.

Startområde och slutområde saknas helt för vissa länder. Uppgifter om startland och slutland finns men är inte uppdelat efter NUTS2-regioner. För vissa av körningarna mellan Sverige och Danmark respektive Sverige och Finland har en schablonskattning använts för att skatta hur stor del av transportarbetet som utförts i Sverige. Övriga länders körningar där både start- och slutområde saknas återfinns i tabellerna under kategorin "Körsträcka i Sverige har ej kunnat beräknas".

Generellt kan sägas att ju fler observationer desto säkrare skattning. Skattningar baserade på färre än 4 observationer, samt skattningar som bedöms vara alltför osäkra presenteras inte. Dessa rader markeras med två prickar.

Statistiken omfattar inte lastbilar som är registrerade i länder utanför EU såsom Ryssland och sannolikt ingår inte heller trafik som utförs av utländska lastbilar utan tillstånd. Det finns därmed ett antal orsaker som kan innebära att den utländska verksamheten i Sverige kan vara högre än vad vi här beskriver.

Publicering

Detta är den sjätte publicerade rapporten om utländska lastbilars transporter i Sverige. Tidigare har undersökningsåren 2004 – 2006, 2007 – 2008, 2009 – 2010, 2011 – 2012 och 2013 – 2014 redovisats. Kontakta Trafikanalys om mer specificerad information önskas om metoden för dessa rapporter. Statistiken publiceras på Trafikanalys webbplats: www.trafa.se.

Publikationer med anknytning

Eurostat sammanställer den insamlade statistiken från alla länder under samlingsnamnet Statistics Explained (se <http://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php/Transport>)

Statistiken finns även tillgänglig via NewCronos som är Eurostats statistikdatabas. De svenskregistrerade lastbilarnas/dragbilarnas trafikarbete, transportarbete samt transporterad godsmängd med bland annat varuslagsindelningar presenteras i rapporten *Lastbilstrafik - Inrikes och utrikes transporter med svenska lastbilar* som finns på Trafikanalys hemsida, www.trafa.se.

Definitioner

Flertalet av nedanstående definitioner härrör från förordning (EU) nr 70/2012.

Samtliga vägmotorfordon i undersökningen ska ha en **maxlastvikt på minst 3,5 ton eller minst 6 tons totalvikt**.

Maxlast är den högsta lastvikt som tillåts av den behöriga myndigheten i det land där fordonet är registrerat. Vid fordonskombinationer som lastbil med släpvagn är maxlasten summan av lastbilens och släpvagnens maxlaster.

Totalvikt är den sammanlagda vikten av fordonet (eller fordonskombinationen) vid stillastående i körklart läge och av lasten som tillåts av den behöriga myndigheten i det land där fordonet är registrerat.

Lastbil oledat fordon som uteslutande eller huvudsakligen är avsett för varutransport.

Dragbil motorfordon som huvudsakligen är avsett för att dra andra vägfordon som inte är motorfordon (huvudsakligen påhängsvagnar)

Trafikarbete mäter fordonens förflyttning och uttrycks i fordonskilometer

Transportarbete mäter lastens förflyttning och uttrycks i tonkilometer
Transportarbete i tonkilometer = trafikarbete i km x lastens vikt i ton. Notera att detta mått beräknas per körning och därefter summeras när totalt transportarbete ska skattas. Detta innebär att tonkilometer inte kan härledas utifrån aggregat i redovisningen; summa godsmängd multiplicerat med summa körda km blir inte summa tonkilometer.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i annat land än registreringslandet, i detta fall Sverige. Körningar med start och slut i Sverige.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än registreringslandet, i detta fall Sverige.

Med **transittrafik** avses körning genom annat land än start och slutland (i detta fall Sverige) utan lastning och lossning och med start och slut utanför Sverige.

Varuklassificeringen följer EU:s transportstatistiska varunomenklatur Nomenclature uniformedes marchandises pour les Statistiques de Transport, reviderad version (R), NST/R.

Teckenförklaring

.. Uppgift ej tillgängliga¹⁰
(om tomt) Intet finns att redovisa

Explanation of symbols

.. Data not available
(if empty) Magnitude nil

Varugrupper

Varugrupper som används i lastbilsundersökningen är enligt nomenklaturen NST2007.

Huvudgrupp <i>Division</i>	Huvudgrupp/grupp	Division/Group
01	Jordbruks-, jakt och skogsbruksprodukter; fisk och andra fiskeriprodukter	Products of agriculture, hunting and forestry; fish and other fishing products
02	Stenkol och brunkol; råpetroleum och naturgas	Coal and lignite; crude petroleum and natural gas
03	Metallhaltiga malmer och övriga produkter från gruvor och stenbrott; torv; uranmalm och toriummalm	Metal ores and other mining quarrying products; peat; uranium and thorium
04	Livsmedel, dryckesvaror och tobak	Food products, beverages and tobacco
05	Textil- och beklädnadsvaror; läder och lädervaror	Textilies and textile products; leather and leather products
06	Trä och varor av trä och kork (utom möbler), varor av halm och andra flättningsmaterial; massa, papper och pappersvaror, trycksaker och ljudmedia	Wood and products of wood and cork (except furniture); articles of straw and plaiting materials; pulp and paper products; printed matter and recorded media
07	Stenkolprodukter och raffinerade petroleumprodukter	Coke and refined petroleum products

¹⁰ Skattningar baserade på färre än 4 observationer, samt skattningar som bedöms vara alltför osäkra presenteras inte och raden markeras därför med två prickar (..).

08	Kemikalier, kemiska produkter och konstfibrer; gummi- och plastvaror; kärnbränsle	Chemicals, chemical products, and man-made fibers; rubber and plastic products; nuclear fuels
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	Other non-metallic mineral products
10	Metaller; metallvaror, utom maskiner och apparater	Basic metals; fabricated metal products, except machinery and equipment
11	Övriga maskiner; kontorsmaskiner och datorer; diverse elektriska maskiner och apparater; radio, tv- och teleprodukter; precisionsinstrument, medicinska och optiska instrument samt ur	Machinery and equipment n.e.c; office machinery and computers; electrical machinery and apparatus n.e.c; radio, television and communication equipment and apparatus; medical, precision and optical instruments; watches and clocks
12	Transportmedel	Transport Equipment
13	Möbler; diverse andra tillverkade varor	Furniture; other manufactured goods n.e.c.
14	Returråvara; kommunalt avfall och annat avfall	Secondary raw materials; municipal wastes and other wastes
15	Post och paket	Mail, Parcels
16	Utrustning och material som används vid varutransporter	Equipment and material utilized in the transport of goods
17	Gods som flyttas i samband med flyt av hushåll eller kontor; bagage som transporteras separat från passagerarna; motorfordon som fraktas för reparation; övriga varor som inte omsätts på en marknad	Goods moved in the course of household and office removals; baggage transported separately from passengers; motor vehicles being moved for repair; other non-market goods n.e.c.
18	Samlastat gods; flera olika slags gods som fraktas tillsammans	Grouped goods; a mixture of types of goods which are transported together
19	Oidentifierbart gods; gods som av någon anledning inte kan identifieras och därför inte kan hänföras till någon av huvudgrupperna 01–16	Unidentifiable goods; goods which for any reason cannot be identified and therefore cannot be assigned to groups 01-16
20	Diverse andra varor	Other goods n.e.c.

Anm. Statistiken samlas i princip in på huvudgruppsnivå med vissa tillägg av grupper av nationella orsaker. De grupper som kursiverats i ovanstående tabell kan inte särredovisas.

Note. The statistics is mainly collected on division level with some groups added by national reasons. Groups in italics cannot be accounted for separately.

Tillgänglighet i data

Tabellen visar vilka länder som ingår i Eurostats sammanställning av statistik om vägtransporter för respektive år.

<i>Land</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>	<i>2014</i>	<i>2015</i>	<i>2016</i>
BE, Belgien	X	X	X	X	X
CZ, Tjeckien	X	X	X	X	X
DK, Danmark	X	X	X	X	X
DE, Tyskland	X	X	X	X	X
EE, Estland	X	X	X	X	X
EL, Grekland		X	X	X	X
ES, Spanien	X	X	X	X	X
FR, Frankrike	X	X	X	X	X
IE, Irland	X	X	X	X	X
IT, Italien		X			X
CY, Cypern	X	X	X	X	X
LV, Lettland	X	X	X	X	X
LT, Litauen	X	X	X	X	X
LU, Luxembour	X	X	X	X	X
HU, Ungern	X	X	X	X	X
NL, Nederländerna	X	X	X	X	X
AT, Österrike	X	X	X	X	X
PL, Polen	X	X	X	X	X
PT, Portugal	X	X	X	X	X
SI, Slovenien	X	X	X	X	X
SK, Slovakien	X	X	X	X	X
FI, Finland	X	X	X	X	X
UK, Storbritannien		X	X	X	X
LI, Liechtenstein	X	X		X	X
NO, Norge	X	X	X	X	X
BG, Bulgarien	X	X	X	X	X
RO, Rumänien	X	X	X	X	X
CH, Schweiz	X		X	X	X
HR, Kroatien	X	X	X	X	X
Totalt antal länder	26	28	27	28	29

Anm. Lastbilar ägda från dessa länder har levererat data till Eurostat, detta betyder inte nödvändigtvis att de gjort transporter till/från/inom Sverige.

Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.