

Lastbilstrafik 2024



40 miljoner

varutransporter genomfördes.



425 miljoner

ton gods fraktades.



3,2 miljarder

kilometer kördes.



41 miljarder

tonkilometer genererades.



392 miljoner

kilometer med livsmedel, drycker
och tobak transporterades inrikes,
en minskning med 17 % från
föregående år.



772 000

inrikes transporter med rundvirke,
en minskning med 26 % från
föregående år.

Statistikens omfattning

Statistiken om lastbilstrafiken baseras på en EU-reglerad enkätundersökning riktad till cirka 12 000 svenskregistrerade lastbilar varje år som transporterar varor på väg och som har en maximilastvikt på minst 3,5 ton. Totalt finns det cirka 66 000 svenskregistrerade lastbilar av denna typ i trafik idag. Fokus i statistiken är på uppgifter om antal lastbils-transporter, antal körda kilometer, lastad godsmängd och transportarbetets omfattning både inrikes och utrikes. Statistiken omfattar även transportavstånd, regionala skillnader, transporterade varugrupper och farligt gods.

Detta är en sammanfattning av den officiella statistiken *Lastbilstrafik 2024* (Trafikanalys Statistik 2025:15).

Publiceringsdatum: 2025-05-15

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

Sammanfattning av nyckeltal

Inrikes trafik dominerar transporterna för de svenskregistrerade tunga lastbilarna. 99 procent av antalet transporter och lastad godsvikt utgjordes av inrikes trafik under år 2024. Motsvarande andel för körda kilometer och transportarbete var 96 respektive 95 procent.

I Tabell 1 sammanfattas punktskattningarna av nyckeltalen för de svenskregistrerade tunga lastbilstransporterna år 2024. Värdena avser antal transporter, körda kilometer, lastad godsvikt och transportarbete (tonkilometer).

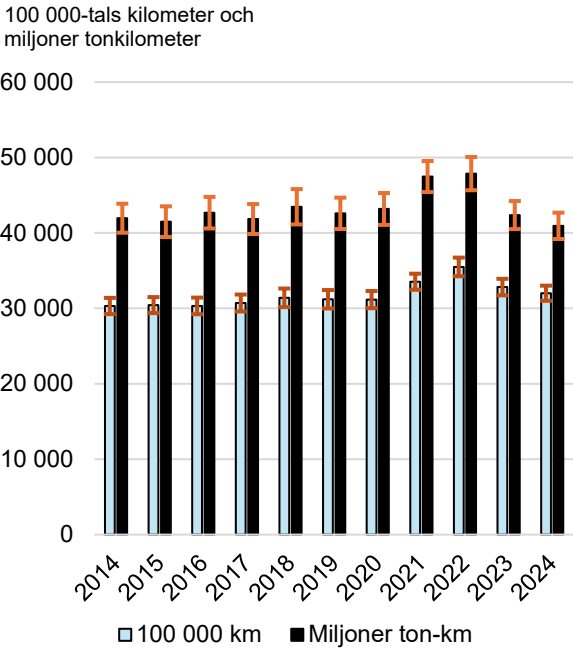
Tabell 1. Svenska tunga lastbilars godstransporter åren 2024 och 2023. Punktskattningar. Det finns inga signifikanta skillnader mellan åren.

	2024	2023
1 000-tals transporter	40 430	40 569
inrikes	40 109	40 194
utrikes	321	375
Miljoner km	3 201	3 282
inrikes	3 058	3 110
utrikes	143	172
Miljoner ton	425	447
inrikes	422	442
utrikes	4	4
Miljoner tonkilometer	40 942	42 373
inrikes	39 043	40 270
utrikes	1 900	2 103

Oförändrad transportaktivitet under 2024

Såväl antal transporter, körda kilometer, tonkilometer och lastad godsvikt låg på ungefär samma nivå som 2023.

I Figur 1 visar vi utvecklingen för körda kilometer och transportarbete under de senaste 10 åren.



Figur 1. Körda kilometer och transportarbete, åren 2014–2024. Punktskattningar och 95 % konfidensintervall.

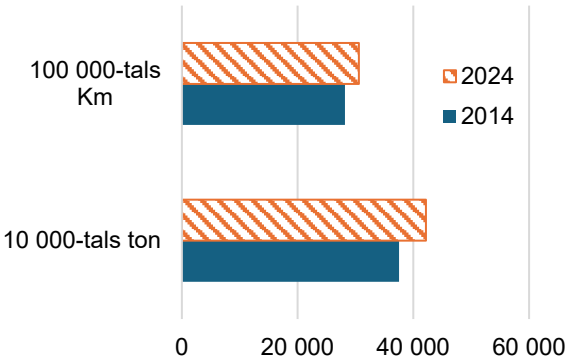
Högre transportaktivitet i inrikes trafik än för 10 år sedan

Även om transporterna inte har ökat under år 2024 är det fortfarande en något längre total transportsträcka och något högre lastad godsvikt än för tio år sedan. När det gäller inrikes trafiken.

Jämför vi med 2014 års värden har körda kilometer ökat med 6 procent, en ökning med 8 procent i inrikes trafik, men en minskning med 33 procent i utrikes trafik.

Godsvikten har ökat med 12 procent i inrikes trafik men minskat med 36 procent i utrikes trafik, sedan 2014. Den totala godsvikten ökade med 12 procent.

Se Figur 2 för transportflödena 2024 jämfört med 2014 i inrikes trafik.

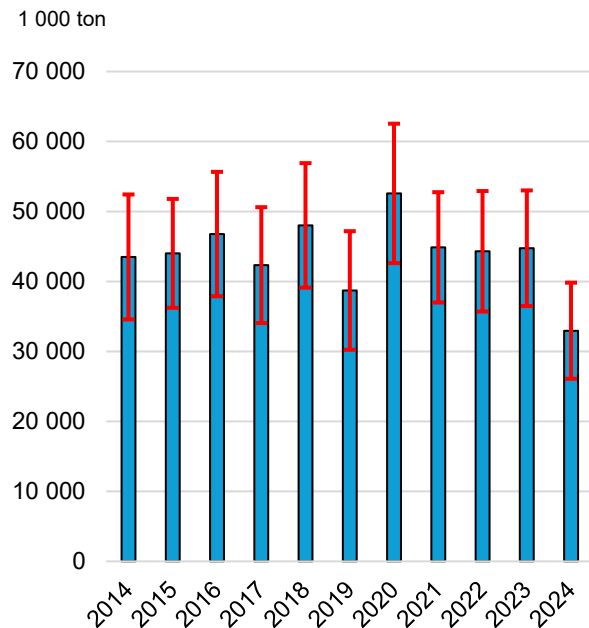


Figur 2. Körda kilometer och lastad godsvikt i inrikes trafik, åren 2024 och 2014.

Varken antal transporter eller transportarbete (tonkilometer) totalt hade signifikanta skillnader i inrikes trafik jämfört med år 2014.

Transporterad godsvikt med rundvirke minskade

Den transporterade godsmängden med varuslaget *Rundvirke* i inrikes trafik minskade med 26 procent, till 33 miljoner ton. Det är låga nivåer även sett till de senaste 10 åren. Se Figur 3.

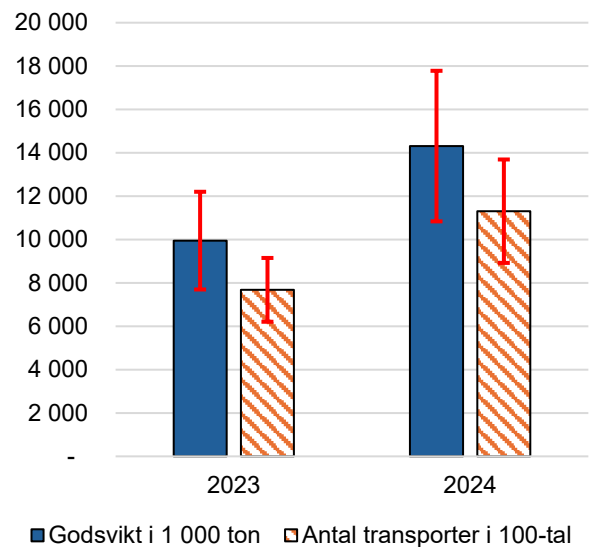


Figur 3. Transporterad godsvikt med *Rundvirke* i inrikes trafik, åren 2014–2024. Punktskattningar och 95 % konfidensintervall.

Även antal transporter inrikes med *Rundvirke* minskade med 26 procent, till 0,8 miljoner, under år 2024 jämfört med 2023.

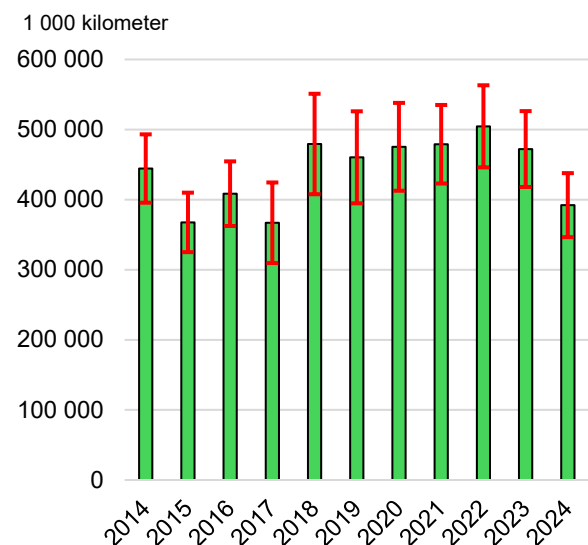
Varugruppen *Maskiner och instrument* ökade däremot med 44 procent mätt i lastad godsvikt och med 47 procent i antal transporter, i inrikes trafik. Se Figur 4.

1 000 ton och 100-tals transporter



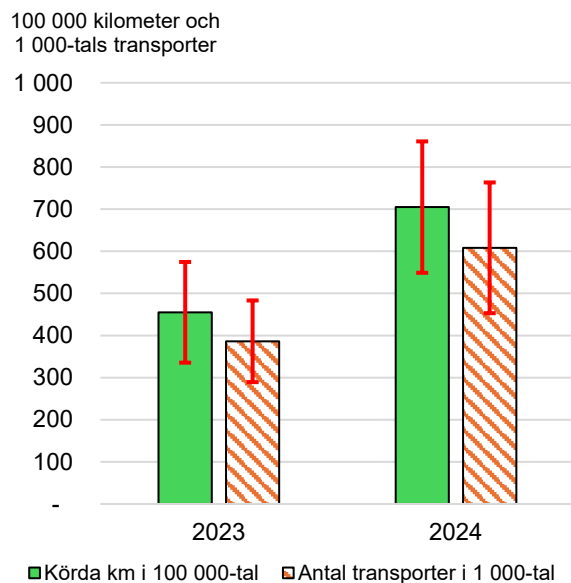
Figur 4. Lastad godsvikt och antal transporter i inrikes trafik med *Maskiner och instrument*, åren 2023 och 2024. Punktskattningar och 95 % konfidensintervall.

Körda kilometer med varugruppen *Livsmedel, drycker och tobak* i inrikes trafik minskade med 17 procent under 2024, till 392 miljoner kilometer. Se Figur 5.



Figur 5. Körda kilometer med *Livsmedel, drycker och tobak* i inrikes trafik, åren 2014–2024. Punktskattningar och 95 % konfidensintervall.

Däremot ökade antal transporter och körda kilometer med *Raffinerade petroleumprodukter* i inrikes trafik. Antal transporter ökade med 57 procent, till 608 000 och körda kilometer med 55 procent, till 70 miljoner kilometer. Se Figur 6.



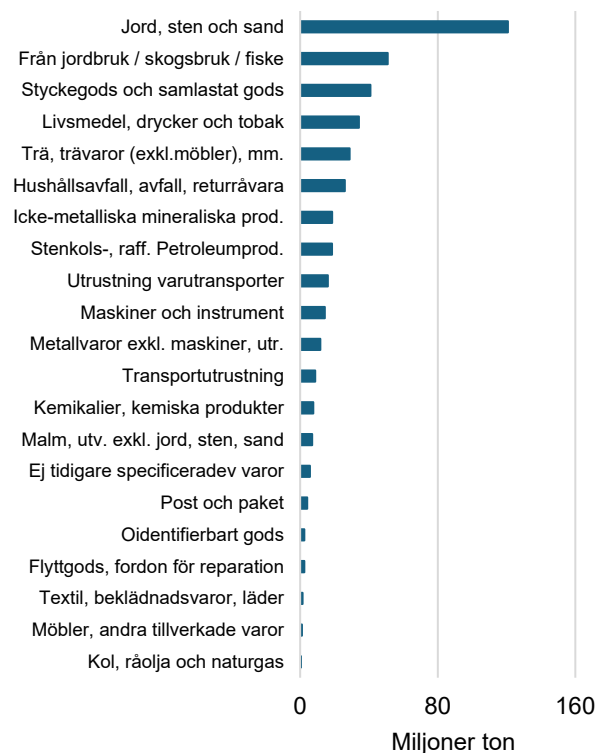
Figur 6. Körda kilometer och antal transporter med Raffinerade petroleumprodukter i inrikes trafik, åren 2023 och 2024. Punktskattningar och 95 % konfidensintervall.

Transporterad godsvikt jämfört med körd sträcka

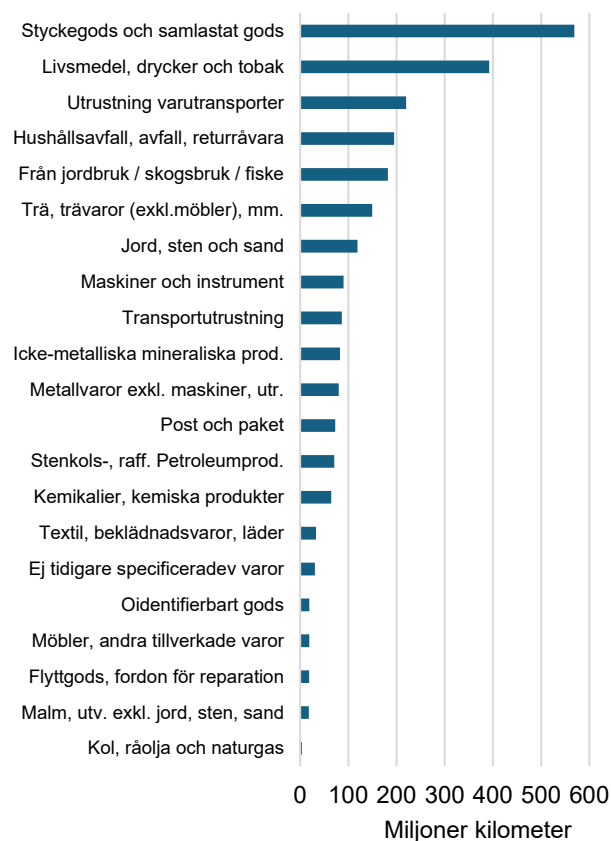
Det kan skilja mycket i fördelningen mellan varugruppernas storlek om du mäter i godsvikt eller i körda kilometer, totalt.

Jord, sten och sand är det varuslag som har störst transporterad godsvikt medan *Styckegods och samlastat gods* är den varugrupp som körs längst på vägarna i inrikes trafik.

Kol, olja och naturgas har både lägst transporterad godsvikt totalt samt kortast total transporterad sträcka. Se Figur 7 och Figur 8.



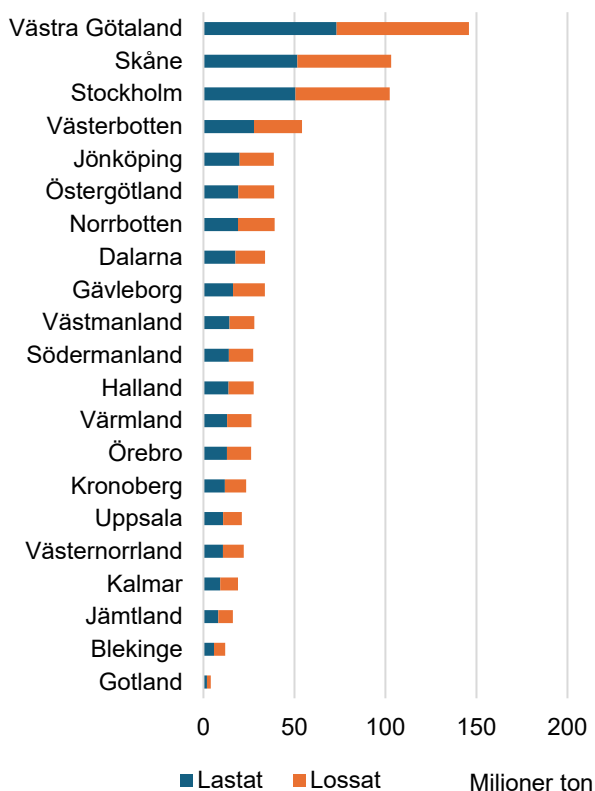
Figur 7. Transporterad godsvikt per varugrupp i inrikes trafik, i miljoner ton. År 2024.



Figur 8. Körda kilometer per varugrupp i inrikes trafik, i miljoner kilometer. År 2024.

4 av 10 ton lastbilsgods hanteras i storstadslänen

Enskilt största länet mätt i lastad och lossad godsvikt är Västra Götalands län. Västra Götalands län stod för 17 procent av rikets lastade och lossade godsvikt i inrikes trafik under 2024. Västra Götalands län, Stockholms län och Skåne län stod tillsammans för 42 procent av transporterad godsvikt i inrikes trafik. Se Figur 9.



Figur 9. Transporterad godsvikt i inrikes trafik uppdelat på lastat och lossat gods i länen, ordnat efter lastad godsvikt, i miljoner ton. År 2024.

Brandfarliga vätskor och gaser

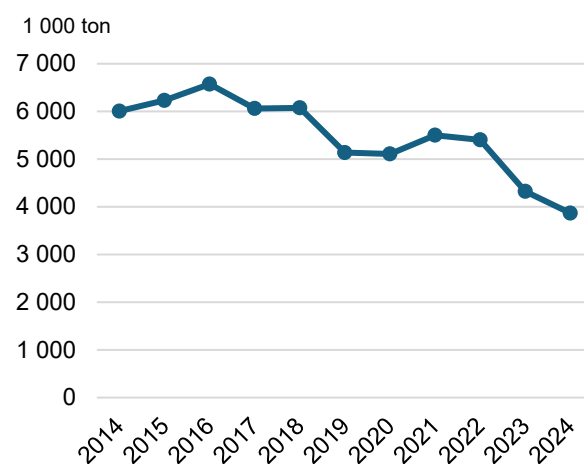
Under 2024 fraktades 14 miljoner ton farligt gods med tunga lastbilar i inrikestrafiken, fördelat på 594 000 transporter och 97 miljoner kilometer. Transporter med farligt gods innebär frakt av gods som gaser, brandfarliga vätskor, oxiderande och frätande ämnen. De två vanligaste ADR-klasserna¹ är *Brandfarliga vätskor* och *Komprimerade, kondenserade eller under tryck lösta gaser*, ungefär tre fjärdedelar av transporterna med farligt gods utgjordes av dessa två klasser 2024.

¹ Klassificering av farligt gods:
[https://www.msb.se/sv/amnesomraden/skydd-mot-olyckor-](https://www.msb.se/sv/amnesomraden/skydd-mot-olyckor-och-farliga-amnen/farligt-gods/skyltar-och-etiketter-for-transport-av-farligt-gods/klassificering/)

Stor minskning i utrikes godsvikt de senaste 10 åren

Ser vi på utrikes trafik till Sverige så har godsvikten minskat med 42 procent de senaste 10 åren, till 1,3 miljoner ton. Godsvikten från Sverige till utlandet har även den minskat med 42 procent de senaste tio åren och uppgick till 2,1 miljoner ton 2024.

Utöver till och från Sverige bedrivs utrikes trafik med svenskregistrerade tunga lastbilar inom andra länder, benämnt som cabotage, samt mellan två andra länder, benämnt som tredjelandstrafik. Totalt har godsvikten för utrikes trafik minskat med 39 procent sedan 2014, till 3,9 miljoner ton. Se Figur 10.



Figur 10. Transporterad godsvikt i utrikes trafik, åren 2014–2024.

Tendens till ökning med eldrivna lastbilar

Det är få tunga lastbilar som helt drivs med el. Från och med undersökningsåret 2023 har skattningar för andelen eldrivna tunga svenska lastbilar tagits fram för att kunna följa utvecklingen framöver. Skattningarna är mycket osäkra eftersom det är så små urval, men de indikerar att de eldrivna tunga lastbilarna än så länge står för en väldigt liten andel av körda kilometer och transportarbetet.

Ungefär 1 procent av transporterna med tunga lastbilar sker med eldrivna tunga lastbilar. Vi ser ingen statistiskt signifikant skillnad mellan åren 2023 och 2024 avseende eldrivna tunga lastbilar även om vi ser en ökning i alla skattningar.

[och-farliga-amnen/farligt-gods/skyltar-och-etiketter-for-transport-av-farligt-gods/klassificering/](https://www.msb.se/sv/amnesomraden/skydd-mot-olyckor-och-farliga-amnen/farligt-gods/skyltar-och-etiketter-for-transport-av-farligt-gods/klassificering/)

Den officiella statistiken *Lastbilstrafik* omfattar svenskregistrerade lastbilar och framställs på ett sådant sätt att Sverige lever upp till berörd EU-förordning. Statistiken baseras på en urvalsundersökning som ger uppskattade totalnivåer av trafik och transporter.

I statistiken *Lastbilstrafik* fångar vi svenskregistrerade lastbilar med en *maxlastvikt* om minst 3,5 ton. Dessa fordon kallas i denna sammanfattning kort för (*tunga*) *lastbilar*. Den legala definitionen på tung lastbil är dock en *totalvikt* över 3,5 ton. Statistiken *Lastbilstrafik* täcker därmed i sin målpopulation in 89 procent av alla svenskregistrerade tunga lastbilar. Det är alltså de lättaste tunga lastbilarna (de med maxlastvikt under 3,5 ton) som inte ingår i *Lastbilstrafik*. I körda kilometer och tonkilometer räknas hela sträckan in och inte enbart sträckan på svensk mark.

Eftersom statistiken baseras på en urvalsundersökning redovisar vi punktskattningar av analysvariablerna, i stället för faktiska värden som vi skulle kunna göra vid en totalundersökning med 100 % svarsfrekvens. En punktskattning är ett skattat värde av analysvariabeln; exempelvis ett skattat värde av *antal transporter*.

Eftersom vi redovisar skattade värden finns viss osäkerhet i analysvariablernas publicerade värden. Därmed är inte förändringar och skillnader av punktskattningarna alltid signifikanta. Skriver vi om ökningar/minskningar så är det endast statistiskt signifikanta förändringar som avses. I diagrammen redovisas punktskattningarna och ibland även osäkerhetsmått i form av konfidensintervall.

Mer information

Du hittar tabellsamlingar med den officiella statistiken, tidigare års tabeller samt beskrivande rapporter här: www.trafa.se/lastbilstrafik.

Det finns också möjlighet att göra egna statistikuttag om lastbilstrafik i vår portal: www.trafa.se/vagtrafik/lastbilstrafik/?cw=1

Kontakt

Björn Tano, 010-414 42 28, e-post: bjorn.tano@trafa.se
Henrik Petterson, 010-414 42 18, e-post: henrik.petterson@trafa.se