



## LASTBILSTRAFIK 2022 kvartal 2

### *Swedish national and international road goods transport 2022 quarter 2*

Publiceringsdatum: 2022-09-16 / *Date of publication: September 16, 2022*

Kontaktpersoner: / *Contact persons:*

**Trafikanalys**

Björn Tano

tel: 010 414 42 28, e-post: [bjorn.tano@trafa.se](mailto:bjorn.tano@trafa.se)

**Statisticon AB**

Mats Nyfjäll

tel: 010-130 80 23, e-post: [mats.nyfjall@statisticon.se](mailto:mats.nyfjall@statisticon.se)

---

Kvartalsuppgifter publiceras	första kvartalet fastställs under juni år 2022
	andra kvartalet fastställs under september år 2022
	tredje kvartalet fastställs under januari år 2023
	fjärde kvartalet fastställs under mars år 2023

Samtliga fyra kvartal summeras till årsstatistik. Årsstatistiken för 2022 publiceras under maj år 2023.

Exakt datum för publicering återfinns ovan samt i publiceringsplanen på Trafikanalys webbplats [www.trafa.se/statistik](http://www.trafa.se/statistik)

---

## Innehåll / Content

[Kort om statistiken / In brief](#)

[Definitioner / Definitions](#)

[Tabell 1. Svenska lastbilers godstransporter, andra kvartalet 2022 och 2021.](#)

[Table 1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries, second quarter 2022 and 2021.](#)

[Tabell 2. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter destination respektive ursprung, andra kvartalet 2022 och 2021.](#)

[Table 2. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods by county and metropolitan areas by destination and origin of the haulage respectively, second quarter 2022 and 2021.](#)

[Tabell 3. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper \(NST2007\). Antal transporter med last, körda kilometer med last, transporterad godsmängd och transportarbete, andra kvartalet 2022 och 2021.](#)

[Table 3. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 division. Number of haulages, kilometres driven with goods, tonnes and tonne-kilometres, second quarter 2022 and 2021.](#)

[Tidsserier kvartal 2012-2022, Totalt \(inrikestrafik och utrikestrafik\)](#)

[Time series quarters 2012-2022, Total \(national and foreign traffic\)](#)

[Tidsserier kvartal 2012-2022, Inrikestrafik](#)

[Time series quarters 2012-2022, National traffic](#)

[Tidsserier kvartal 2012-2022, Utrikestrafik](#)

[Time series quarters 2012-2022, Foreign traffic](#)

Figur 1. Antal transporter, 1 000-tal under fyra år / Figure 1. Number of transports (in 1,000) in four years

Figur 2. Körda kilometer 1 000-tal under fyra år / Figure 2. Kilometers driven (1,000 km) in four years

Figur 3. Lastad godsmängd 1 000-tal under fyra år / Figure 3. Loaded goods (1,000 tonnes) in four years

Figur 4. Transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år / Figure 4. Transport performance (million tonne-km) in four years

Figur 5. Utrikes transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år / Figure 5. Foreign transport performance (million tonne-km) in four years

## Kort om statistiken

### Ändamål och innehåll

Statistiken beskriver trafik och transporter med svenskregistrerade tunga lastbilar med en maxlastvikt på minst 3,5 ton. Variabler som redovisas är antal transporter, körda kilometer, lastad godsmängd och transportarbete. Rapporten omfattar kvartalsvärden samt värden för rullande fyra kvartal.

### Statistikens framställning

Statistiken baseras på en urvalsundersökning. Urvalet består av cirka 2 900 slumpmässigt utvalda lastbilar varje kvartal, dvs. knappt 12 000 lastbilar per år. Urvalet begränsas bland annat till att fordonet ska vara i trafik, årsmodellen ska vara yngre än 30 år samt att bilens ägare skall finnas med i Statistiska centralbyråns (SCB) Företagsregister.

För varje utvald lastbil ska uppgifter lämnas för en specifik mätvecka. Enkäten har några frågor för hela veckan om totala antalet körda kilometer, vilka dagar lastbilen använts samt eventuell användning av släp. Därtill har enkäten en sändningsjournal med frågor för varje sändning, som plats för lastning och lossning, körda kilometer (hela sträckan från lastning till lossning av gods), sändningens vikt och varuslag.

### Statistikens kvalitet

Eftersom statistiken baseras på en enkätundersökning till ett urval av lastbilar, är den förenad med en osäkerhet, både från partiella bortfall och bortfall av utvalda lastbilar. Dessutom är denna statistikinsamling föremål för överdriven rapportering av stillestånd. Det innebär att fler rapporterar att deras lastbil inte användes aktuell mätvecka, än vad som är korrekt. För att korrigera för överdriven stilleståndsrapportering görs sedan 2012 en parallell mindre stickprovsundersökning av just stillestånd, som sedan används för uppräknig av all statistik. För vidare diskussion om kvalitet, se statistikens kvalitetsdeklaration ("Dokumentation" på [www.trafa.se/vagtrafik/lastbilstrafik/](http://www.trafa.se/vagtrafik/lastbilstrafik/)).

## The statistics in brief

### Purpose and content

The statistics describe traffic and transport with Swedish-registered heavy goods vehicles (HGVs) *with maximum load capacity of at least 3.5 tonnes*. Variables reported are number of transports, kilometres driven, weight of goods loaded and transport performance (tonne kilometres). The statistics covers quarterly values and moving averages for four quarters.

### Generating the statistics

The statistics are based on a sample survey directed to a sample of approximately 2,900 randomly selected HGVs each quarter, i.e. about 12,000 HGVs per year. The survey is limited, among other things, to the vehicle being in use, the vehicle being younger than 30 years and the owner of the HGV being included in Statistics

For each selected HGV, the survey covers information for one specific week. The survey has some questions for the whole week about the total number of kilometers driven, which days the HGV was used and any use of trailers. In addition, the survey has a journal with questions for each basic transport operation (BTO), such as place for loading and unloading, kilometers driven, type and weight of goods.

### Statistical quality

Since the statistics are based on a survey to a sample of HGVs, it is associated with uncertainty, both from partial non-response (some questions for a specific HGV) and also complete non-response of selected HGVs. In addition, these statistics are subject to exaggerated reporting of non-use of HGV. This means that more people report that their HGV was not used at all during the current week, than is correct. In order to correct for exaggerated reporting of non-use, a small parallel sample survey of non-use has been carried out since 2012, which is then used to compensate all statistics. For further discussion about statistical quality, see further the quality declaration ("Documentation" at [www.trafa.se/en/road-traffic/swedish-road-goods-transport/](http://www.trafa.se/en/road-traffic/swedish-road-goods-transport/)).

## Definitioner / Definitions

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.  
*Domestic transports includes the transports of the Swedish registered lorries with goods loaded and unloaded within the country.*

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik. Om lastbilen kört delar av sträckan innanför Sveriges gränser inkluderas denna del i utrikes trafik.

*International transports includes the transports of the Swedish registered lorries with foreign destination or when goods is loaded abroad with Sweden as destination. It also includes Cabotage and cross-trade. If part of the journey is within the Swedish border, this part of the journey are included in the international transport.*

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.  
*Cabotage includes domestic services in a country other than Sweden.*

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.  
*Cross trade (third-country traffic) means transports between two different countries other than Sweden.*

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en **maximilastvikt på 3,5 ton eller mer**.  
*All lorries in the survey have a load capacity of 3.5 tonnes or more.*

**Totalvikt** är summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren (som är inräknad i tjänstevikten) och den största mängden gods som fordonet är inrättat för. Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul som hör till fordonet, bränsle, smörjolja, vatten samt föraren.

*Maximum permissible weight is the legal maximum that the vehicle (or vehicle combination) is permitted to weigh, when the vehicle (combination) is stationary on a public road. The maximum permissible weight includes the weight of the load capacity as well as the gross vehicle weight (the weight of the driver and of all other persons carried at the same time plus the weight of the vehicle (or vehicle combination) with its equipment and a full fuel tank).*

**Maximilastvikt** beräknas som skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt. Den tyngsta last som fordonet är konstruerat för.  
*Load capacity is the difference between the vehicle's total weight and maximum permissible weight. The weight to be taken into account includes the weight of all packaging of the goods including the tare weight of any container, swap body or pallets used to contain the goods. Maximum weight of goods declared permissible by the competent authority of the country.*

**Lastbil** är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss. Motorfordon avsett för godstransport.  
*A goods road motor vehicle is a vehicle that is not considered to be a car or bus. A road vehicle designed to carry goods (lorry, trailer, semi-trailer, road-tractor).*

**Trafikarbetet** redovisas som antal körda kilometer.  
*Vehicle kilometre is the distance actually run, the number of kilometres driven.*

**Transportarbetet** redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av last i ton och körda kilometer per körning. Notera att denna variabel beräknas per körning och därefter summeras när totalt transportarbete ska skattas. Detta innebär att tonkilometer inte kan härledas utifrån aggregat i redovisningen; summa godsmängd multiplicerat med summa körda km blir inte summa tonkilometer.

*Tonne-kilometers is a unit of measure of goods transport that represents the transport of one tonne by road over one kilometre. This variable is calculated per run. This means that tonne-kilometers can not be derived based on aggregates in the financial statements; total tonnes multiplied by the total kilometers driven is not the sum of tonne-kilometers.*

**Yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning, till exempel godstrafik.  
*Transport for hire or reward concerns the carriage of goods for payment on behalf of third parties. If the company are being paid to transport goods belonging to somebody else.*

**Firmabilstrafik** avser transporter för företagets egen räkning, exempelvis grossister och återförsäljare som distribuerar egna varor till sina kunder.  
*Transport on own account concerns such as wholesalers and retailers who distribute their own products to their customers, in their own vehicle. Transports not for hire or reward.*

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summa-raden. Detta beror på avrundningar i delposterna.  
*Totals do not always correspond exactly with the sum of the line. This is due to rounding in the sub-items.*

## Regioner/Regions (NUTS2)

Län/County	Län/County
<b>SE11 Stockholm</b>	
1 Stockholm	
<b>SE12 Östra Mellansverige</b>	
3 Uppsala	18 Örebro
4 Södermanlands	19 Västmanlands
5 Östergötlands	
<b>SE21 Småland med öarna</b>	
6 Jönköpings	8 Kalmar
7 Kronobergs	9 Gotlands
<b>SE22 Sydsverige</b>	
10 Blekinge	12 Skåne
<b>SE23 Västsverige</b>	
13 Hallands	14 Västra Götalands
<b>SE31 Norra Mellansverige</b>	
17 Värmlands	21 Gävleborgs
20 Dalarnas	
<b>SE32 Mellersta Norrland</b>	
22 Västernorrlands	23 Jämtlands
<b>SE33 Övre Norrland</b>	
24 Västerbottens	25 Norrbottens

## Storstadsområden/Metropolitan areas

Stor-Stockholm = Stockholms län

Greater Stockholm = Stockholm County

Stor-Göteborg / Greater  
Gothenburg

Län	Kommun	Län	Kommun
14	40 Ale	14	62 Lilla Edet
14	89 Alingsås	14	81 Mölndal
14	80 Göteborg	14	2 Partille
14	1 Härryda	14	15 Stenungsund
13	84 Kungsbacka	14	19 Tjörn
14	82 Kungälv	14	7 Öckerö
14	41 Lerum		

Stor-Malmö / Greater Malmö

Län	Kommun	Län	Kommun
12	31 Burlöv	12	80 Malmö
12	85 Eslöv	12	64 Skurup
12	67 Höör	12	30 Staffanstorp
12	61 Kävlinge	12	63 Svedala
12	62 Lomma	12	87 Trelleborg
12	81 Lund	12	33 Vellinge

## Teckenförklaring / *Legends*

### Teckenförklaring

- .. uppgift inte tillgänglig eller alltför osäker
- . uppgift kan inte förekomma
- noll (inget finns att redovisa)
- 0 mindre än hälften av enheten, men större än noll
- k korrigerad uppgift
- r reviderad uppgift
- xxx signifikant skillnad i jämförelse mellan två år i tabellerna 1-3 markeras med understrukna värden

### *Legends*

- data not available
- not applicable
- zero
- less than half of unit used, but more than zero
- corrected figure
- revised figure
- significant difference in comparison between between two years in tables 1-3 are marked with underlined values

**Tabell 1. Svenska lastbilers godstransporter, andra kvartalet 2022 och 2021.**

Table 1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries, second quarter 2022 and 2021.

	Kvartal 2 2022	95 % K.I.	Kvartal 2 2021	95 % K.I.
<b>Antal lastbilar, totalt</b>	<b>67 167</b>		<b>66 014</b>	
<i>därav</i>				
Yrkesmässig trafik	51 651		50 338	
Firmabilstrafik	15 516		15 676	
<b>Antal transporter i 1 000-tal</b>	<b>11 190 ±</b>	<b>1 094</b>	<b>11 956 ±</b>	<b>1 482</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>11 099 ±</b>	<b>1 095</b>	<b>11 852 ±</b>	<b>1 482</b>
<i>därav</i>				
Yrkesmässig trafik med last	7 449 ±	804	7 886 ±	1 100
Yrkesmässig trafik utan last	2 266 ±	448	2 634 ±	506
Firmabilstrafik med last	1 005 ±	276	1 031 ±	251
Firmabilstrafik utan last	378 ±	167	301 ±	119
<b>Utrikes trafik</b>	<b>90 ±</b>	<b>34</b>	<b>105 ±</b>	<b>35</b>
<i>därav</i>				
Med last	62 ±	23	78 ±	28
Utan last	28 ±	12	26 ±	10
<i>därav</i>				
Från Sverige till utlandet	38 ±	13	36 ±	13
Från utlandet till Sverige	34 ±	12	40 ±	15
Cabotage	17 ±	13	18 ±	9
Tredjelandstrafik	2 ±	2	11 ±	7
<b>Körda kilometer i 1 000-tal km</b>	<b>906 701 ±</b>	<b>64 363</b>	<b>855 063 ±</b>	<b>53 769</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>871 879 ±</b>	<b>64 169</b>	<b>807 907 ±</b>	<b>52 992</b>
<i>därav</i>				
Yrkesmässig trafik med last	677 661 ±	61 025	610 223 ±	45 364
Yrkesmässig trafik utan last	114 562 ±	14 179	117 797 ±	15 049
Firmabilstrafik med last	62 743 ±	16 702	67 136 ±	20 409
Firmabilstrafik utan last	16 912 ±	7 416	12 751 ±	5 467
<b>Utrikes trafik</b>	<b>34 822 ±</b>	<b>11 579</b>	<b>47 156 ±</b>	<b>15 751</b>
<i>därav</i>				
Med last	27 803 ±	9 641	41 614 ±	14 836
Utan last	7 019 ±	3 457	5 542 ±	2 258
<i>därav</i>				
Från Sverige till utlandet	16 455 ±	5 872	18 154 ±	6 599
Från utlandet till Sverige	14 627 ±	5 193	19 287 ±	7 373
Cabotage	2 017 ±	2 249	2 063 ±	1 247
Tredjelandstrafik	1 722 ±	1 776	7 652 ±	5 981
<b>Lastad godsmängd i 1 000-tal ton</b>	<b>118 751 ±</b>	<b>11 533</b>	<b>125 753 ±</b>	<b>12 103</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>117 615 ±</b>	<b>11 538</b>	<b>124 496 ±</b>	<b>12 111</b>
<i>därav</i>				
Yrkesmässig trafik	107 274 ±	11 369	115 232 ±	12 078
Firmabilstrafik	10 341 ±	3 139	9 264 ±	2 507
<b>Utrikes trafik</b>	<b>1 136 ±</b>	<b>472</b>	<b>1 257 ±</b>	<b>494</b>
<i>därav</i>				
Från Sverige till utlandet	659 ±	258	625 ±	267
Från utlandet till Sverige	360 ±	189	464 ±	233
Cabotage	97 ±	125	63 ±	63
Tredjelandstrafik	20 ±	23	105 ±	76
<b>Transportarbete i miljoner ton-km</b>	<b>12 245 ±</b>	<b>1 169</b>	<b>11 808 ±</b>	<b>1 002</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>11 710 ±</b>	<b>1 162</b>	<b>11 192 ±</b>	<b>996</b>
<i>därav</i>				
Yrkesmässig trafik	11 038 ±	1 153	10 570 ±	986
Firmabilstrafik	672 ±	247	622 ±	242
<b>Utrikes trafik</b>	<b>535 ±</b>	<b>193</b>	<b>617 ±</b>	<b>215</b>
<i>därav</i>				
Från Sverige till utlandet	288 ±	112	288 ±	117
Från utlandet till Sverige	204 ±	95	224 ±	96
Cabotage	13 ±	17	13 ±	12
Tredjelandstrafik	30 ±	34	92 ±	69
<b>Farligt gods, i 1 000-tal ton</b>	<b>1 956 ±</b>	<b>940</b>	<b>2 420 ±</b>	<b>1 043</b>
<b>Farligt gods, i miljoner tonkm</b>	<b>327 ±</b>	<b>165</b>	<b>419 ±</b>	<b>182</b>

**Tabell 2. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter destination respektive ursprung, andra kvartalet 2022 och 2021.**

Table 2. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods by county and metropolitan areas by destination and origin of the haulage respectively, second quarter 2022 and 2021.

Län	Kvartal 2 2022								Kvartal 2 2021							
	Lastad godsmängd, 1 000-tal ton				Lossad godsmängd, 1 000-tal ton				Lastad godsmängd, 1 000-tal ton				Lossad godsmängd, 1 000-tal ton			
	Totalt	95 % K.I.	Därav med destination (%)		Totalt	95 % K.I.	Därav med ursprung (%)		Totalt	95 % K.I.	Därav med destination (%)		Totalt	95 % K.I.	Därav med ursprung (%)	
			Inom egna länet/området	Till andra län/områden			Inom egna länet/området	Från andra län/områden			Inom egna länet/området	Till andra län/områden			Inom egna länet/området	Från andra län/områden
<b>Totalt</b>	<b>117 615 ±</b>	<b>11 538</b>	<b>74</b>	<b>26</b>	<b>117 615 ±</b>	<b>11 538</b>	<b>74</b>	<b>26</b>	<b>124 496 ±</b>	<b>12 111</b>	<b>72</b>	<b>28</b>	<b>124 496 ±</b>	<b>12 111</b>	<b>72</b>	<b>28</b>
01 Stockholm	13 049 ±	2 625	75	25	13 696 ±	2 629	71	29	14 259 ±	4 465	85	15	16 249 ±	4 518	74	26
03 Uppsala	4 139 ±	2 809	78	22	4 674 ±	2 927	69	31	2 523 ±	1 353	69	31	2 958 ±	1 395	59	41
04 Södermanland	3 313 ±	1 814	40	60	2 380 ±	1 350	55	45	6 486 ±	3 317	60	40	5 291 ±	3 096	74	26
05 Östergötland	3 203 ±	1 562	65	35	3 651 ±	1 806	57	43	5 691 ±	2 537	67	33	5 728 ±	2 501	66	34
06 Jönköping	6 272 ±	4 360	67	33	6 037 ±	4 328	70	30	6 354 ±	2 440	70	30	6 851 ±	2 597	65	35
07 Kronoberg	1 478 ±	1 392	61	39	1 708 ±	1 457	52	48	4 141 ±	2 222	51	49	3 359 ±	1 958	63	37
08 Kalmar	3 902 ±	2 297	73	27	3 934 ±	2 281	72	28	2 138 ±	1 001	61	39	2 421 ±	967	54	46
09 Gotland	530 ±	382	92	8	549 ±	388	89	11	621 ±	792	100	0	621 ±	792	100	0
10 Blekinge	923 ±	737	46	54	685 ±	648	61	39	2 426 ±	2 219	40	60	2 085 ±	1 403	46	54
12 Skåne	15 976 ±	4 334	76	24	15 183 ±	4 301	80	20	12 144 ±	3 220	76	24	12 779 ±	3 750	72	28
13 Halland	4 056 ±	3 127	77	23	5 916 ±	3 494	53	47	3 116 ±	1 313	57	43	3 969 ±	1 555	45	55
14 Västra Götaland	23 078 ±	5 165	80	20	21 976 ±	4 964	84	16	25 784 ±	5 985	81	19	24 164 ±	5 951	86	14
17 Värmland	6 945 ±	4 126	90	10	7 142 ±	4 128	88	12	2 991 ±	1 470	78	22	3 441 ±	1 607	68	32
18 Örebro	3 506 ±	2 573	60	40	3 397 ±	2 569	62	38	3 480 ±	1 440	44	56	3 147 ±	1 200	49	51
19 Västmanland	3 115 ±	1 243	30	70	2 376 ±	966	39	61	4 388 ±	1 994	41	59	3 567 ±	1 934	50	50
20 Dalarna	4 125 ±	1 662	51	49	3 761 ±	1 507	56	44	3 694 ±	1 686	63	37	3 553 ±	1 606	65	35
21 Gävleborg	4 623 ±	2 510	76	24	5 155 ±	2 590	68	32	7 291 ±	3 088	73	27	6 787 ±	2 874	79	21
22 Västernorrland	2 331 ±	1 387	78	22	2 910 ±	1 425	63	37	4 991 ±	4 343	86	14	5 425 ±	4 370	79	21
23 Jämtland	3 226 ±	1 480	79	21	2 593 ±	1 315	98	2	2 219 ±	1 352	88	12	2 225 ±	1 341	87	13
24 Västerbotten	6 987 ±	3 527	89	11	7 002 ±	3 503	89	11	6 326 ±	4 129	75	25	5 715 ±	3 943	83	17
25 Norrbotten	2 837 ±	1 410	84	16	2 891 ±	1 416	82	18	3 432 ±	1 725	83	17	4 162 ±	2 001	69	31
<b>Storstadsområden</b>																
<b>Totalt</b>	<b>33 498 ±</b>	<b>6 288</b>	<b>82</b>	<b>18</b>	<b>32 463 ±</b>	<b>5 528</b>	<b>79</b>	<b>21</b>	<b>33 880 ±</b>	<b>6 818</b>	<b>82</b>	<b>18</b>	<b>35 137 ±</b>	<b>6 783</b>	<b>79</b>	<b>21</b>
Stor-Stockholm <sup>1</sup>	13 049 ±	2 625	75	25	13 696 ±	2 629	71	29	14 259 ±	4 465	85	15	16 249 ±	4 518	74	26
Stor-Malmö <sup>1</sup>	7 088 ±	3 738	87	13	5 529 ±	2 416	87	13	7 528 ±	2 844	77	23	7 477 ±	2 790	84	16
Stor-Göteborg <sup>1</sup>	13 361 ±	4 391	87	13	13 238 ±	4 272	83	17	12 093 ±	4 362	81	19	11 410 ±	4 291	82	18

1) Se avsnitt Definitioner för definition av storstadsområden. *Definitions of city areas, see Definitions.*



**Tabell 3. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper (NST2007). Antal transporter med last, körda kilometer med last, transporterad godsmängd och transportarbete, andra kvartalet 2022 och 2021.**

Table 3. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 division. Number of haulages, kilometres driven with goods, tonnes and tonne-kilometres, second quarter 2022 och 2021.

Kod	Varugrupp	Kvartal 2 2022								Kvartal 2 2021							
		Antal transporter med last 1 000-tal		Körda kilometer med last 1 000-tal km		Transporterad godsmängd 1 000-tal ton		Transportarbete Miljoner ton-km		Antal transporter med last 1 000-tal		Körda kilometer med last 1 000-tal km		Transporterad godsmängd 1 000-tal ton		Transportarbete Miljoner ton-km	
		Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.
<b>Totalt</b>		<b>8 455 ±</b>	<b>817</b>	<b>740 405 ±</b>	<b>60 617</b>	<b>117 615 ±</b>	<b>11 538</b>	<b>11 710 ±</b>	<b>1 162</b>	<b>8 917 ±</b>	<b>1 106</b>	<b>677 359 ±</b>	<b>46 372</b>	<b>124 496 ±</b>	<b>12 111</b>	<b>11 192 ±</b>	<b>996</b>
01	Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske	323 ±	93	42 914 ±	13 324	11 987 ±	3 563	1 360 ±	384	533 ±	148	55 493 ±	17 000	17 202 ±	4 777	1 689 ±	475
	<i>därav rundvirke</i>	196 ±	73	19 891 ±	7 003	8 462 ±	3 064	819 ±	279	301 ±	95	27 396 ±	8 740	12 639 ±	3 969	1 155 ±	372
02	Kol, råolja och naturgas	2 ±	3	441 ±	661	51 ±	72	10 ±	15	0 ±	0	0 ±	0	0 ±	0	0 ±	0
03	Malm, andra produkter från utvinning	1 850 ±	393	46 464 ±	9 209	41 042 ±	9 322	1 150 ±	262	2 124 ±	446	41 034 ±	7 767	41 168 ±	8 174	1 077 ±	261
	<i>därav jord, sten och sand</i>	1 739 ±	364	42 176 ±	8 360	39 032 ±	9 174	1 022 ±	239	2 068 ±	444	36 730 ±	7 198	39 143 ±	7 963	897 ±	219
04	Livsmedel, drycker och tobak	664 ±	213	143 624 ±	34 199	11 229 ±	2 745	2 810 ±	798	568 ±	124	106 695 ±	24 774	8 329 ±	2 017	1 487 ±	391
05	Textil, beklädnadsvaror, läder och lädervaror	21 ±	19	4 114 ±	3 886	270 ±	326	57 ±	77	65 ±	52	6 073 ±	4 054	580 ±	420	48 ±	33
06	Trä och varor av trä och kork (exkl.möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker	392 ±	133	46 480 ±	14 499	7 068 ±	3 717	956 ±	365	298 ±	122	37 357 ±	10 485	8 583 ±	4 881	985 ±	312
	<i>därav sågade, hyvlade trävaror</i>	112 ±	53	19 026 ±	8 736	1 581 ±	691	437 ±	256	107 ±	59	17 097 ±	6 959	2 500 ±	1 632	427 ±	194
	<i>därav flis, trä-/sågavfall</i>	103 ±	64	7 309 ±	5 992	2 070 ±	1 225	252 ±	232	73 ±	35	6 629 ±	3 690	2 266 ±	1 336	215 ±	131
	<i>därav papper, papp och varor därav</i>	134 ±	101	15 448 ±	9 239	2 929 ±	3 415	202 ±	97	41 ±	31	6 962 ±	4 515	927 ±	908	172 ±	132
07	Stenkols- och raffinerade petroleumprodukter	161 ±	85	12 142 ±	6 720	3 935 ±	1 604	263 ±	123	146 ±	95	11 926 ±	6 319	3 265 ±	1 798	213 ±	104
	<i>därav raffinerade petroleumprodukter</i>	159 ±	85	12 060 ±	6 718	3 919 ±	1 604	263 ±	123	108 ±	59	11 774 ±	6 312	2 620 ±	1 280	210 ±	104
08	Kemikalier, kemiska produkter, konstfibrer, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	63 ±	35	9 234 ±	4 413	1 403 ±	734	243 ±	131	139 ±	64	21 576 ±	8 748	2 914 ±	1 604	464 ±	224
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	416 ±	148	20 418 ±	5 778	7 477 ±	2 582	497 ±	168	433 ±	124	25 160 ±	6 831	7 882 ±	2 723	629 ±	226
10	Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	136 ±	55	17 236 ±	6 617	1 971 ±	901	343 ±	173	140 ±	76	19 734 ±	8 307	2 218 ±	1 175	386 ±	191
11	Maskiner och instrument	226 ±	71	23 591 ±	8 965	2 317 ±	819	310 ±	138	212 ±	64	21 369 ±	7 916	2 685 ±	857	400 ±	236
12	Transportutrustning	86 ±	52	13 083 ±	6 612	1 173 ±	605	186 ±	99	135 ±	146	10 008 ±	6 658	2 679 ±	3 124	118 ±	77
13	Möbler och andra tillverkade varor	33 ±	19	6 763 ±	4 526	163 ±	98	31 ±	20	32 ±	23	6 651 ±	5 121	236 ±	180	44 ±	34
14	Hushållsavfall, annat avfall och returråvara	536 ±	143	50 014 ±	22 201	4 652 ±	1 525	358 ±	184	831 ±	371	46 326 ±	12 278	5 850 ±	1 681	518 ±	214
15	Post och paket	446 ±	330	35 840 ±	16 371	2 047 ±	894	250 ±	151	200 ±	160	24 444 ±	13 060	1 618 ±	1 319	194 ±	113
16	Utrustning och material som används vid varustransporter	1 806 ±	341	85 164 ±	14 430	5 005 ±	1 141	392 ±	136	2 214 ±	547	71 181 ±	12 389	5 949 ±	1 020	290 ±	66
17	Flyttgods, fordon för reparation	40 ±	23	2 146 ±	1 436	230 ±	144	16 ±	12	104 ±	47	8 222 ±	4 667	617 ±	341	65 ±	48
18	Styckegods och samlastat gods	1 100 ±	294	164 297 ±	40 600	12 858 ±	2 803	2 209 ±	606	710 ±	130	158 244 ±	29 971	11 505 ±	2 249	2 454 ±	618
19	Oidentifierbart gods	0 ±	0	0 ±	0	0 ±	0	0 ±	0	4 ±	4	1 084 ±	1 240	92 ±	91	21 ±	22
20	Andra varor, ej tidigare specificerade	153 ±	99	16 441 ±	8 813	2 736 ±	2 524	270 ±	169	30 ±	38	4 781 ±	3 838	1 123 ±	1 766	111 ±	109

## Transporternas utveckling - lastbilstrafik

Totalt, både inrikes- och utrikestrafik

<b>Lastbilstrafik 2022</b>										
<b>Antal transporter i 1000-tal, totalt</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2012	7 486	9 612	8 229	10 057	7 006	9 721	7 157	9 495	29 878	38 886
2013	6 552	8 226	7 524	9 679	6 681	9 919	7 093	8 979	27 850	36 804
2014	6 193	8 268	7 350	10 077	6 197	9 946	7 053	9 650	26 793	37 940
2015		8 553		10 120		9 489		10 839		39 000
2016		9 592		11 385		8 465		10 177		39 619
2017		9 829		11 076		9 805		10 909		41 619
2018		11 316		11 275		11 273		11 584		45 447
2019		10 028		11 724		10 506		10 297		42 555
2020		9 992		11 397		10 256		10 946		42 591
2021		10 174		11 956		10 792		11 101		44 023
2022		10 384		11 190						
<b>Körda kilometer i 1000-tal km, totalt</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2012	591 969	720 695	657 548	789 878	581 631	770 021	614 004	758 452	2 445 152	3 039 045
2013	601 332	736 734	649 569	809 163	558 923	785 943	607 887	728 186	2 417 711	3 060 026
2014	533 082	684 386	608 272	781 062	549 603	811 835	585 095	754 149	2 276 051	3 031 433
2015		674 197		833 280		746 698		788 976		3 043 152
2016		718 171		828 836		749 066		736 151		3 032 225
2017		722 973		856 949		717 188		773 984		3 071 095
2018		779 422		835 580		737 334		787 533		3 139 869
2019		777 854		780 346		779 707		782 666		3 120 574
2020		770 391		825 129		751 006		769 391		3 115 916
2021		779 739		855 063		853 812		864 487		3 353 102
2022		886 503		906 701						

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

## Transporternas utveckling - lastbilstrafik

Totalt, både inrikes- och utrikestrafik

<b>Lastbilstrafik 2022</b>										
Lastad godsmängd i 1000-tal ton, totalt										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2012	71 498	91 772	80 158	96 862	69 764	96 132	73 505	96 529	294 925	381 295
2013	68 959	86 343	70 857	90 406	68 599	102 076	72 715	90 896	281 129	369 721
2014	62 306	83 026	76 310	103 111	65 499	104 314	68 197	90 749	272 311	381 200
2015		94 049		108 602		100 979		119 235		422 865
2016		106 749		123 852		93 135		109 732		433 468
2017		107 458		126 133		103 390		118 471		455 452
2018		121 383		123 344		113 818		122 737		481 282
2019		110 555		121 028		112 636		105 111		449 329
2020		114 452		127 664		106 608		126 477		475 200
2021		109 055		125 753		132 611		125 045		492 464
2022		114 695		118 751						

Transportarbete i miljoner tonkm, totalt										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2012	8 155	9 815	8 805	10 442	7 939	10 408	8 578	10 346	33 478	41 011
2013	8 404	10 231	8 649	10 661	7 893	11 102	8 576	10 097	33 521	42 090
2014	7 208	9 232	8 535	10 751	8 265	12 024	7 980	9 949	31 987	41 956
2015		9 402		11 291		10 064		10 741		41 498
2016		10 172		11 676		10 095		10 743		42 685
2017		9 989		12 185		9 249		10 425		41 848
2018		10 154		11 613		10 405		11 302		43 474
2019		11 057		10 972		10 763		9 809		42 601
2020		10 671		11 320		10 012		11 180		43 183
2021		10 978		11 808		12 663		12 032		47 481
2022		11 849		12 245						

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

# Transporternas utveckling - lastbilstrafik

## Inrikestrafik

<b>Lastbilstrafik 2022</b>										
<b>Antal transporter i 1000-tal, inrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2012	7 362	9 470	8 124	9 931	6 904	9 588	7 076	9 394	29 466	38 384
2013	6 444	8 093	7 407	9 535	6 605	9 816	7 007	8 874	27 464	36 318
2014	6 101	8 152	7 260	9 966	6 110	9 815	6 966	9 536	26 437	37 470
2015		8 384		9 996		9 381		10 739		38 501
2016		9 477		11 249		8 319		10 095		39 141
2017		9 705		10 968		9 680		10 777		41 129
2018		11 215		11 178		11 174		11 437		45 004
2019		9 942		11 635		10 410		10 165		42 152
2020		9 863		11 300		10 172		10 876		42 211
2021		10 068		11 852		10 663		10 986		43 570
2022		10 241		11 099						
<b>Körda kilometer i 1000-tal km, inrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2012	530 520	651 559	601 217	722 683	538 283	713 242	571 347	706 709	2 241 367	2 794 193
2013	550 962	676 072	597 673	746 678	519 021	732 404	564 176	675 175	2 231 833	2 830 329
2014	492 577	634 262	561 562	724 041	508 836	753 186	547 257	707 009	2 110 233	2 818 499
2015		606 106		768 652		685 238		739 740		2 799 737
2016		658 740		767 538		684 471		698 932		2 809 680
2017		663 242		806 405		665 191		707 142		2 841 980
2018		733 736		789 370		691 689		743 114		2 957 908
2019		736 140		745 629		740 242		722 778		2 944 789
2020		724 105		784 678		706 372		733 330		2 948 485
2021		734 149		807 907		798 679		814 759		3 155 493
2022		835 489		871 879						

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

# Transporternas utveckling - lastbilstrafik

## Inrikestrafik

<b>Lastbilstrafik 2022</b>										
<b>Lastad godsmängd i 1000-tal ton, inrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
<b>2012</b>	69 749	89 794	78 888	95 309	68 617	94 617	72 487	95 272	289 741	374 992
<b>2013</b>	67 595	84 677	69 396	88 632	67 596	100 724	71 662	89 604	276 249	363 637
<b>2014</b>	61 154	81 592	75 094	101 602	64 366	102 602	67 166	89 397	267 780	375 192
<b>2015</b>		92 002		106 860		99 724		118 047		416 633
<b>2016</b>		105 135		121 988		91 151		108 621		426 895
<b>2017</b>		105 989		124 571		102 018		116 812		449 390
<b>2018</b>		120 157		122 241		112 090		120 719		475 207
<b>2019</b>		109 487		119 746		111 529		103 431		444 192
<b>2020</b>		112 821		126 404		105 333		125 534		470 092
<b>2021</b>		107 897		124 496		131 147		123 423		486 963
<b>2022</b>		113 017		117 615						
<b>Transportarbete i miljoner tonkm, inrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
<b>2012</b>	7 148	8 689	7 985	9 462	7 318	9 591	7 915	9 563	30 367	37 305
<b>2013</b>	7 650	9 321	7 855	9 712	7 255	10 258	7 948	9 338	30 708	38 629
<b>2014</b>	6 644	8 539	7 848	9 910	7 626	11 097	7 430	9 261	29 548	38 808
<b>2015</b>		8 563		10 288		9 179		10 073		38 102
<b>2016</b>		9 196		10 830		9 104		10 143		39 273
<b>2017</b>		9 198		11 357		8 539		9 460		38 553
<b>2018</b>		9 419		11 048		9 543		10 649		40 658
<b>2019</b>		10 479		10 449		10 251		8 929		40 108
<b>2020</b>		10 005		10 726		9 314		10 666		40 710
<b>2021</b>		10 377		11 192		11 919		11 286		44 773
<b>2022</b>		11 205		11 710						

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

# Transporternas utveckling - lastbilstrafik

## Utrikestrafik

<b>Lastbilstrafik 2022</b>										
<b>Antal transporter i 1000-tal, utrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2012	124	142	104	126	102	133	81	101	412	502
2013	107	133	117	144	76	103	86	106	386	486
2014	92	115	90	111	88	131	87	114	356	471
2015		169		124		108		99		500
2016		115		136		146		82		479
2017		125		108		125		133		491
2018		101		97		98		147		444
2019		85		90		95		133		403
2020		130		96		84		70		381
2021		106		105		128		114		453
2022		143		90						
<b>Körda kilometer i 1000-tal km, utrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2012	61 449	69 136	56 331	67 195	43 348	56 779	42 657	51 742	203 785	244 853
2013	50 370	60 662	51 896	62 486	39 901	53 539	43 711	53 011	185 878	229 698
2014	40 504	50 124	46 710	57 022	40 766	58 649	37 838	47 140	165 818	212 934
2015		68 091		64 628		61 460		49 236		243 415
2016		59 431		61 298		64 595		37 220		222 545
2017		59 731		50 544		51 997		66 842		229 114
2018		45 687		46 210		45 645		44 419		181 961
2019		41 714		34 717		39 465		59 888		175 785
2020		46 286		40 451		44 633		36 061		167 431
2021		45 590		47 156		55 134		49 729		197 608
2022		51 014		34 822						

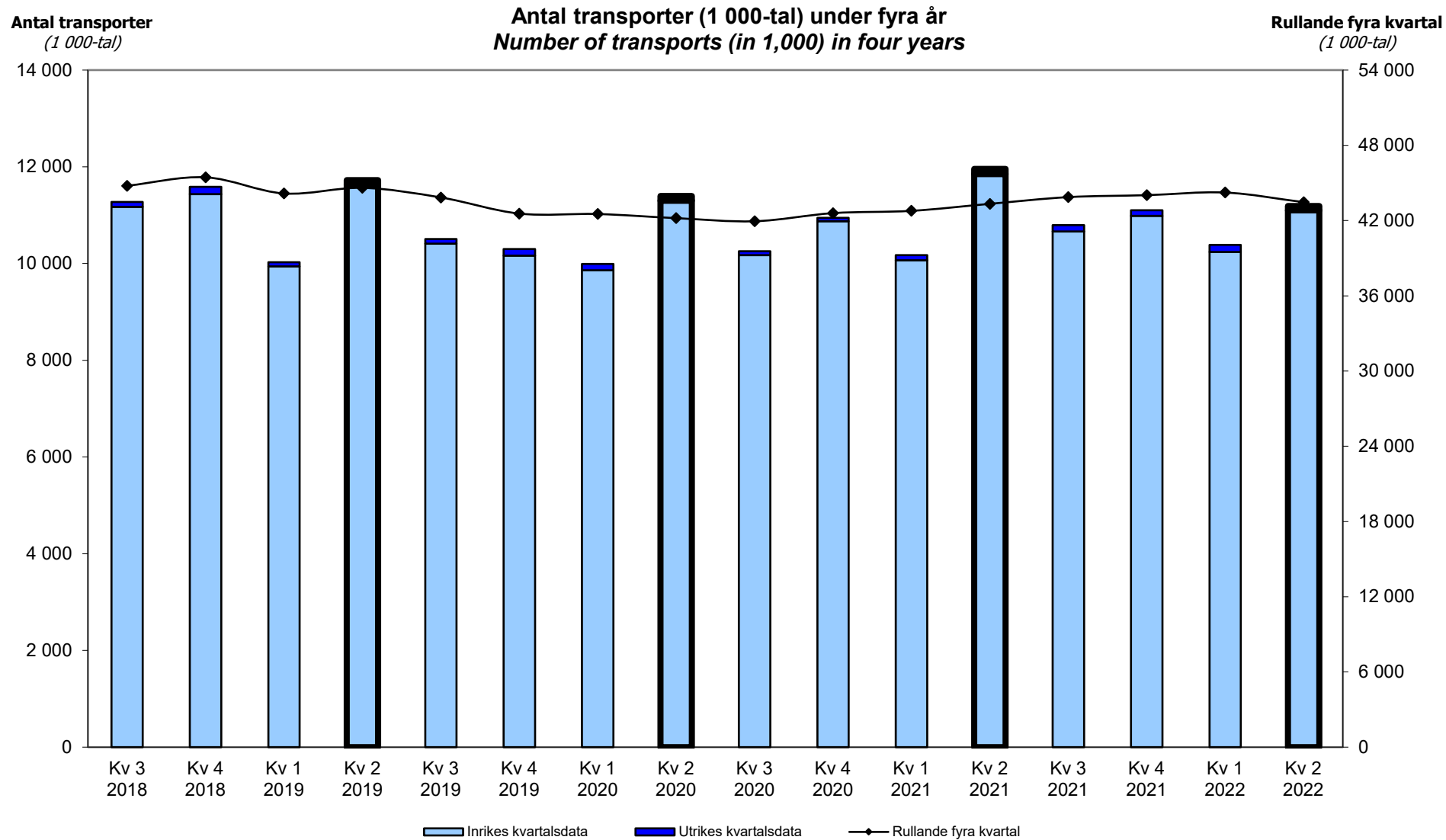
Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

# Transporternas utveckling - lastbilstrafik

## Utrikestrafik

<b>Lastbilstrafik 2022</b>										
<b>Lastad godsmängd i 1000-tal ton, utrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2012	1 749	1 978	1 270	1 552	1 147	1 515	1 018	1 257	5 184	6 303
2013	1 364	1 666	1 461	1 774	1 003	1 351	1 053	1 292	4 881	6 084
2014	1 152	1 435	1 216	1 509	1 132	1 712	1 031	1 352	4 531	6 007
2015		2 047		1 742		1 255		1 187		6 231
2016		1 614		1 864		1 984		1 110		6 573
2017		1 469		1 563		1 372		1 659		6 062
2018		1 226		1 103		1 728		2 019		6 076
2019		1 068		1 281		1 107		1 681		5 137
2020		1 630		1 260		1 276		943		5 108
2021		1 158		1 257		1 463		1 623		5 501
2022		1 678		1 136						
<b>Transportarbete i miljoner tonkm, utrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2012	1 007	1 126	820	980	621	817	662	783	3 111	3 706
2013	754	910	794	949	638	844	628	759	2 814	3 461
2014	564	694	686	840	639	926	550	688	2 439	3 148
2015		839		1 004		886		668		3 396
2016		975		846		991		600		3 413
2017		791		828		710		965		3 295
2018		735		565		862		653		2 816
2019		578		523		512		880		2 492
2020		666		594		698		514		2 473
2021		601		617		745		746		2 708
2022		644		535						

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

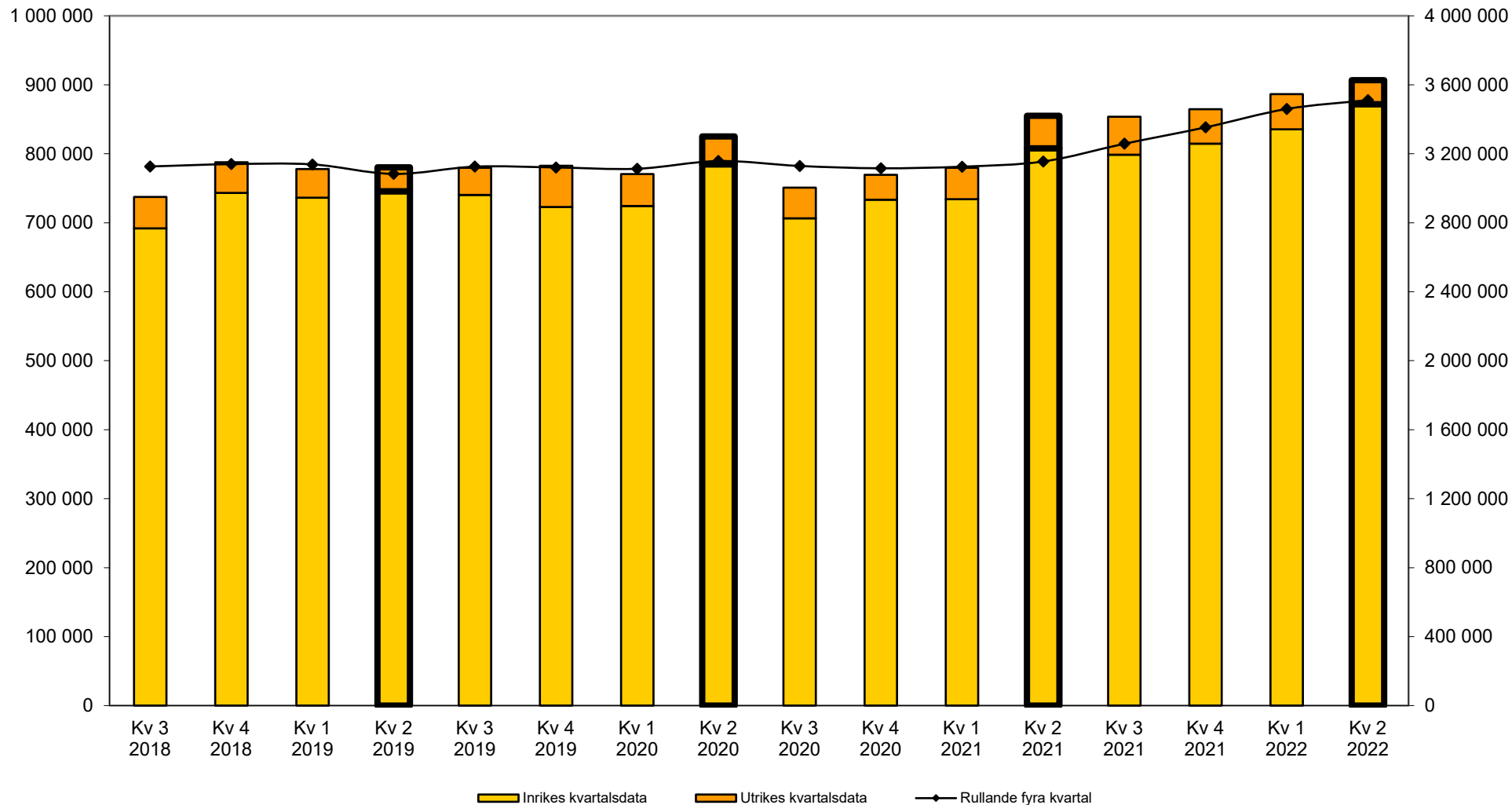




Körda kilometer  
(1 000-tal km)

### Körda kilometer (1 000-tal km) under fyra år Kilometers driven (1,000 km) in four years

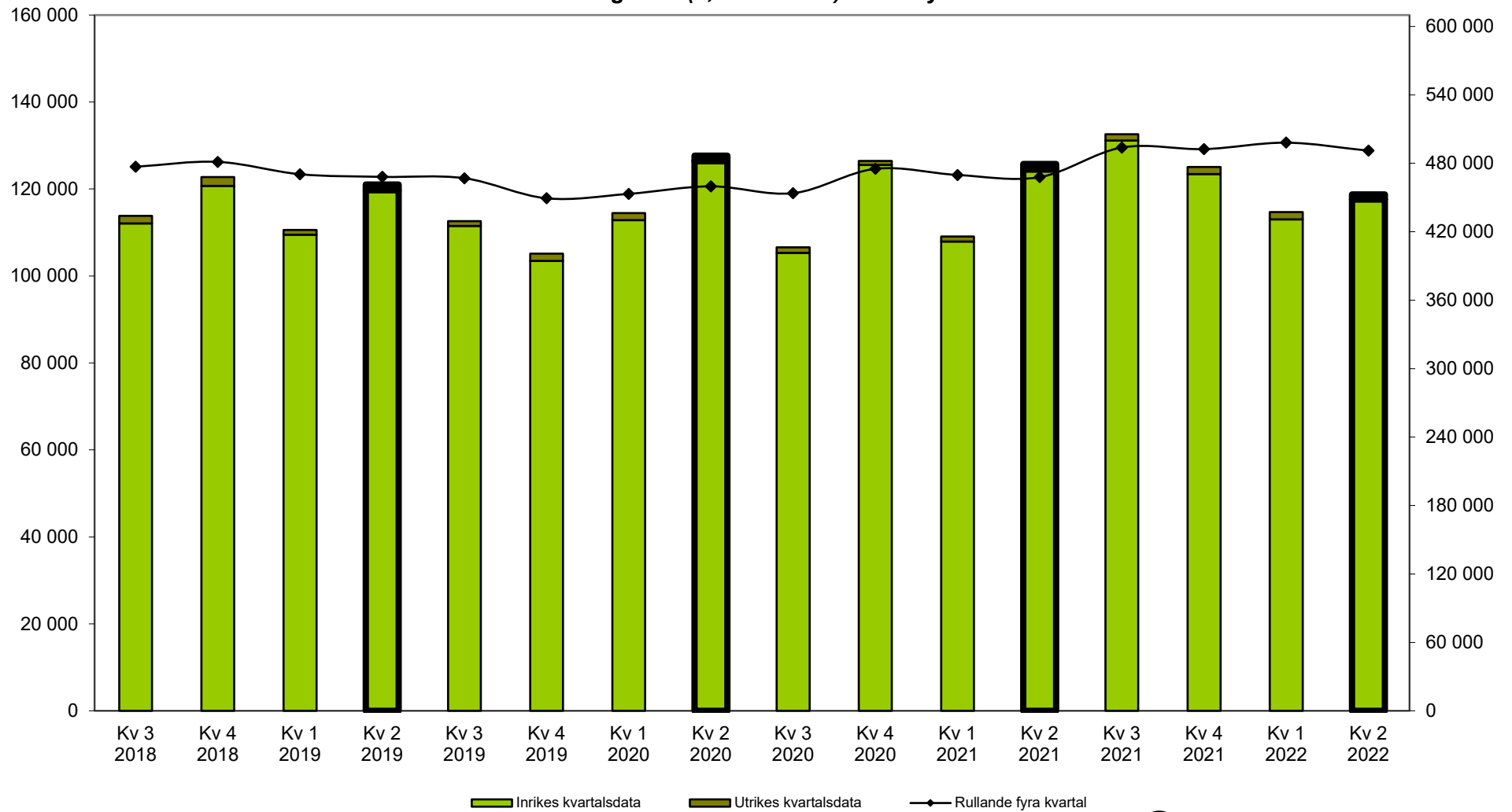
Rullande fyra kvartal  
(1 000-tal km)



Lastad godsmängd  
(1 000-tal ton)

### Lastad godsmängd (1 000-tals ton) under fyra år Loaded goods (1,000 tonnes) in four years

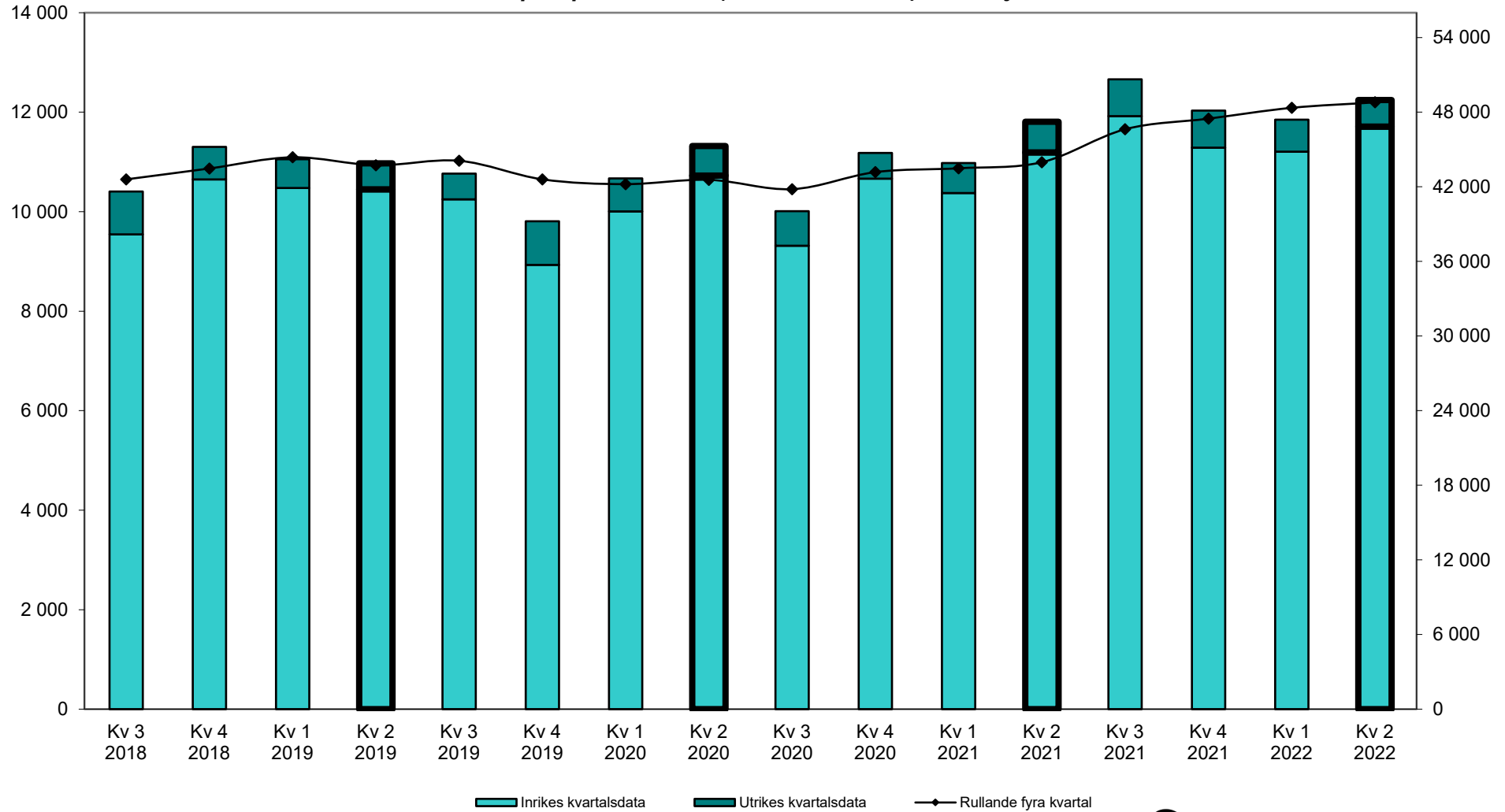
Rullande fyra kvartal  
(1 000-tal ton)



Transportarbete  
(miljoner ton-km)

### Transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år Transport performance (million tonne-km) in four years

Rullande fyra kvartal  
(miljoner ton-km)



Inrikes kvartalsdata    Utrikes kvartalsdata    Rullande fyra kvartal

**Utrikes transportarbete**  
(miljoner ton-km)

**Utrikes transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år**  
**Foreign transport performance (million tonne-km) in four years**

