



## LASTBILSTRAFIK 2019 kvartal 4

**Publiceringsdatum:** 2020-03-18

**Kontaktperson:**

**Trafikanalys**

Maria Melkersson

tel: 010-414 42 16, e-post: [maria.melkersson@trafa.se](mailto:maria.melkersson@trafa.se)

**Statisticon AB**

Mats Nyfjäll

tel: 010-130 80 23, e-post: [mats.nyfjall@statisticon.se](mailto:mats.nyfjall@statisticon.se)

---

Kvartalsuppgifter publiceras

första kvartalet fastställs under juni år 2019

andra kvartalet fastställs under september år 2019

tredje kvartalet fastställs under januari år 2020

fjärde kvartalet fastställs under mars år 2020

Samtliga fyra kvartal summeras till årsstatistik. Årsstatistiken fastställs under maj år 2020.

Exakt datum för publicering återfinns i publiceringsplanen på Trafikanalys webbplats [www.trafa.se/statistik](http://www.trafa.se/statistik)

## **Innehåll/Content**

[Sammanfattning](#)

[Summary](#)

[Fakta om statistiken](#)

[Definitioner/Definitions](#)

[Tabell 1. Svenska lastbilars godstransporter, fjärde kvartalet 2019 och 2018.](#)

[Table 1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries, fourth quarter 2019 and 2018.](#)

[Tabell 2. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter destination respektive ursprung, fjärde kvartalet 2019.](#)

[Table 2. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods by county and metropolitan areas by destination and origin of the haulage respectively, fourth quarter 2019.](#)

[Tabell 3. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper \(NST2007\). Antal transporter med last, körda kilometer med last, transporterad godsmängd och transportarbete, fjärde kvartalet 2019.](#)

[Table 3. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 division. Number of haulages, kilometres driven with goods, tonnes and tonne-kilometres, fourth quarter 2019.](#)

[Tidsserier kvartal 2009-2019, Totalt \(inrikestrafik och utrikestrafik\)](#)

[Tidsserier kvartal 2009-2019, Inrikestrafik](#)

[Tidsserier kvartal 2009-2019, Utrikestrafik](#)

Figur 1. Antal transporter, 1 000-tal under fyra år.

Figur 2. Körda kilometer 1 000-tal under fyra år.

Figur 3. Lastad godsmängd 1 000-tal under fyra år.

Figur 4. Transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år.

Figur 5. Utrikes transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år.

## Lastbilstrafik 2019 kvartal 4 - sammanfattning

Trafikanalys är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom ämnesområdet transporter och kommunikation. Varje kvartal publicerar Trafikanalys statistik om den svenska lastbilstrafiken. Följande rapport redovisar statistik om svenskregistrerade tunga lastbilars inrikes- och utrikestrafik under det fjärde kvartalet 2019. Trafiken beskrivs med antal transporter, antal kilometer som lastbilarna kört (trafikarbetet), mängd och typ av gods som transporterats samt transportarbetets omfattning mätt i tonkilometer.<sup>(1)</sup> Rapporten presenterar vissa kvartalsvärden från 2009 och framåt. För en sammanfattande bild av lastbilstrafiken och ytterligare analys av statistiken, se Trafikanalys årsrapporter "Lastbilstrafik" som utkommer årligen i maj månad. "Lastbilstrafik 2018" publicerades i maj 2019.

Under det fjärde kvartalet 2019 minskade de totala transporterade godsvolymererna med 14 procent jämfört med samma kvartal föregående år. Det totala transportarbetet uppgick till 9 809 miljoner tonkilometer, en minskning med 13 procent jämfört med samma kvartal föregående år. Svenskregistrerade lastbilar utförde sammanlagt 10,3 miljoner transporter inom och utom landets gränser. De körde sammanlagt 783 miljoner kilometer och den lastade godsmängden uppgick till knappt 105 miljoner ton, vilket motsvarar 16,6 miljoner elefanter. Den genomsnittliga transportlängden var cirka 76 kilometer och den genomsnittliga lasten per transport var drygt tio ton.

Av alla transporter utfördes nästan samtliga, 99 procent, i inrikestrafik. Av inrikestransporterna utfördes i sin tur drygt åtta av tio av yrkesmässig trafik (utför transporter åt andra mot betalning) medan resterande utfördes av firmabilstrafik (grossister och återförsäljare som distribuerar sina egna varor till kunder). En dryg fjärdedel av alla transporter genomfördes utan last, både i inrikes- och utrikestrafiken. Detta är en oförändrad andel jämfört med motsvarande kvartal föregående år. Den lastade godsmängden har minskat med drygt 14 procent jämfört med föregående år. Det är företrädesvis inom inrikestrafiken den lastade godsmängden minskat. Körda kilometer i den yrkesmässiga trafiken såväl med som utan last är oförändrad jämfört med motsvarande kvartal förra året (se Tabell 1).

Utrikestrafiken utgör en liten del av den svenska lastbilstrafiken, mätt i antal transporter utgör de cirka en procent. Utrikestrafikens omfattning är totalt sett oförändrad jämfört med föregående år avseende såväl antalet transporter och körda kilometer som lastad godsmängd. Inte heller tredjelandstrafiken eller cabotaget har förändrats jämfört med samma kvartal föregående år. Det bör noteras att tredjelandstrafiken utgör en liten andel av den samlade lastbilstrafiken, motsvarande omkring fem procent av utrikestrafikens antal transporter och godsmängd.

Av allt gods är det tre fjärdedelar som lastas och lossas inom samma län. Uppdelat per län är volymererna i princip oförändrade jämfört med motsvarande kvartal föregående år. Undantag är Västra Götalands län där lastad respektive lossad godsmängd inom länet minskat med 35 respektive 29 procent. I storstadsområdena (det vill säga i områden kring Stockholm, Malmö och Göteborg<sup>(2)</sup>) lastades och lossades drygt 80 procent av de transporterade varorna inom samma område. Volymererna i samma nivå jämfört med det fjärde kvartalet föregående år (se Tabell 2). Volymererna för antal transporter med last, körda kilometer med last, transporterad godsmängd och utförd transport-arbete i inrikes godstrafik, ligger för majoriteten av varugrupperna på samma nivå som motsvarande kvartal föregående år. Dock har såväl antalet transporter som körda kilometer med produkter från utvinning, företrädesvis jord, sten och sand minskat mycket. Antalet transporter med last minskade med nästan 40 procent och antalet körda kilometer med last med drygt 34 procent. En redovisningsteknisk förändring från och med det andra kvartalet 2019 ger en synbar ökning av körda kilometer med last i varugruppen "oidentifierbart gods".

En ny metod för beräkning av lastbilstrafikens omfattning implementerades från och med första kvartalet 2015. Det innebär att statistiken i föreliggande rapport inte bör jämföras direkt med publicerade kvartalsrapporter i samma serie innan referensår 2015. För att jämförelser skall kunna göras med statistik för några år bakåt har kvartals- och årsvärden räknats om från 2012 i enlighet med den nya metoden (se rapporterna Trafikanalys Statistik 2015:22 och Trafikanalys Statistik 2015:23). Mer om omräkningarna kan läsas i Trafikanalys PM 2015:10, *Omräkning av lastbilsstatistiken till följd av stilleståndsproblematik*.

Vid tolkning av resultatet bör hänsyn tas till att statistiken är baserad på en urvalsundersökning och att vissa varugrupper fraktas i relativt liten omfattning inom svensk lastbilstrafik. En liten förändring i antal kan därför leda till ett stort genomslag på resultatet, utan att det behöver finnas en faktisk skillnad. Enbart signifikanta förändringar kommenteras i denna sammanfattning. Läs mer om detta och om andra parametrar som är viktiga att ta hänsyn till vid tolkning av statistiken i "Fakta om statistiken" i denna rapport.

(1) Måttet transportarbete beräknas som körda kilometer multiplicerat med lastad godsmängd och mäts i tonkilometer.

(2) För beskrivning av regionerna Stor-Stockholm, Stor-Malmö och Stor-Göteborg, se "Definitioner".

## Swedish national and international road goods transport quarter 4 2019-Summary

Transport Analysis is a government agency responsible for Swedish official statistics in the area of transport and communication. The following report presents the Swedish road goods transports in the fourth quarter of 2019. It comprises both domestic and international transports. The presented statistics describe the number of transports, kilometres driven, amount of loaded goods and tonne-kilometres performed.(1) The statistics are presented by length of haul, regional divisions, commodity groups and for dangerous goods. The report also contains quarterly statistics from 2009 and onward. For an overall picture of road goods transports and a more in-depth analysis of the statistics, see the yearly statistical reports "Swedish national and international road goods transport", published in May the following year. "Swedish national and international road goods transport 2018" was published in May 2019.

The statistics cover Swedish registered lorries with a load capacity of 3.5 tonnes or more. Data is gathered in an EU-regulated sample survey directed to Swedish registered lorries that transport goods. The questionnaire is sent to approximately 3,000 lorries per quarter (12,000 lorries per year). The results are presented quarterly as well as annually.

During the fourth quarter of 2019 the amount of goods loaded decreased significantly by 14 percent compared to the same quarter the year before. Total transport with Swedish registered heavy lorries amounted to 9,809 tonne-kilometres. This was a decrease by 13 percent in comparison with 4th quarter the year before. All together Swedish registered heavy lorries conducted 10.3 million transports within and outside Swedish borders. In total, 783 million kilometres were driven, with just under 105 million tonnes of loaded goods. The weight of the goods correspond to almost 326,400 empty Jumbo jets or 16.6 million grown up elephants. The freight volumes and kilometres driven were about the same as in the fourth quarter of 2018. The average weight loaded in each of these transports is close to ten tonnes with an average length of transport of approximately 76 kilometres.

Of all transports with Swedish registered lorries, 99 percent were carried out in domestic traffic i.e. within Sweden. Domestic traffic can be divided into two categories: transport for hire or reward and transport on own account. Transport for hire or reward is defined as paid transports on behalf of third parties. Transport on own account includes companies moving their own goods in their own vehicles. More than eight out of ten of all domestic transports on Swedish roads were classified as transport for hire or reward. Just over one quarter of all transports, in domestic as well as international transports, were carried out without freight, also in parity with fourth quarter the year before. The amount of goods loaded has decreased by 14 percent compared to the same quarter the year before. This decrease is mainly in domestic transports. In respect to kilometres driven, the transport for hire or reward with or without freight was unchanged compared to the year before (see Table 1).

International transports constitute a small portion of the Swedish road goods transports, measured in number of transports about one percent. The number of international transports and kilometres as well as goods loaded are in total unchanged compared to the fourth quarter of 2018. There is also no change in the number of transports and volumes of transported goods in third country transportation (traffic between two countries other than Sweden) or cabotage, compared to the same quarter the year before. Third country transport is a small part of total road transport, about one percent of international transports in terms of number of transports and weight of the goods.

To get a regional perspective of domestic road freight, about three quarters of the goods transported within Sweden was both loaded and unloaded within the same county. When analysing county by county, the volumes of loaded and unloaded goods are essentially unchanged compared to the fourth quarter the year before. The exceptions are Västra Götaland county where goods loaded as well as goods unloaded decreased significantly by 35 percent and 29 percent, respectively. In the metropolitan areas (i.e. the areas around Stockholm, Malmö and Göteborg(2)) about 80 percent of the transported goods were loaded and unloaded in the same area. The volumes to/from metropolitan areas are unchanged compared to the fourth quarter of 2018 (see Table 2).

Regarding the number of transports with freight, kilometres driven with freight, amount of goods transported and tonne-kilometres performed, the majority of commodity group exhibits no changes compared to the same quarter the year before. However, the commodity group soil, stone and sand has decreased by almost 40 per cent compared to last year fourth quarter. A change in the categorisations since second quarter 2019 results in a noticeable increase of kilometres driven in the category of unidentified goods.

A new method for estimating the road freight statistics was implemented in the first quarter of 2015. This means that the statistics in this report are not comparable to publications in the same series regarding reference year 2015 or earlier. To enable comparisons from 2012 and onwards, all quarterly and yearly values relating to 2012-2015 has been recalculated according to the new method. The adjusted statistics are published in Transport Analysis Statistics 2015:22 and 2015:23, further information regarding the new method is given in "Omräkning av lastbilsstatistiken till följd av stilleståndsproblematik"(Transport Analysis PM 2015:10, in Swedish only).

When interpreting the results, it should be taken into account that the statistics are based on a sample survey. Certain groups of commodities are transported in relatively small scale; a small change in the number of transports might lead to a large impact on the results, without necessarily an actual, underlying difference. Only significant changes are commented on in this summary.

(1) The measure tonne-kilometres performed is calculated as kilometres driven multiplied by the weight of goods loaded.

(2) The regions of Greater Stockholm, Greater Malmö and Greater Gothenburg are described in Definitions.

---

## Fakta om statistiken

### Statistikens innehåll och tillförlitlighet

Föreliggande rapport Lastbilstrafik – inrikes och utrikes trafik med svenska lastbilar (fjärde kvartalet 2019) syftar till att visa såväl inrikes som utrikes trafik med svenskregistrerade lastbilar gällande antal transporter, körda kilometer, lastad godsmängd och transportarbete. Rapporten omfattar kvartalsvärden samt värden för rullande fyra kvartal.

Undersökningspopulationen består av objektet "lastbil" och avser endast transporter som utförs av svenskregistrerade last-/dragbilar med en maximilastvikt på 3,5 ton eller mer. Urvalet består av cirka 2 900 slumpmässigt utvalda fordon. Urvalet begränsas till att fordonet ska vara i trafik, årsmodellen ska vara yngre än 30 år samt att bilens ägare skall finnas med i Statistiska centralbyråns (SCB) Företagsregister. Underlag till ramen och urvalet är Transportstyrelsens Yrkestrafikregister, Transportstyrelsens Fordonsregister samt körsträckedata från SCB:s körsträckedatabas.

För varje utvald lastbil ska uppgifter lämnas avseende en specifik mätvecka. Uppgiftslämnare är lastbilsägaren vid den aktuella tidpunkten. Frågeformuläret innehåller allmänna avsnitt där till exempel antalet körda kilometer samt uppgifter om släp och eventuella transporter på färja eller järnväg ska anges. En sändningsjournal innehållande bland annat lastningsort, lossningsort, körda kilometer, sändningens vikt och varuslag ska sedan föras avseende den aktuella mätveckan. Uppgiftsinsamling sker huvudsakligen via post- eller webbenkät, med två skriftliga påminnelser samt telefonpåminnelse.

Det vägda bortfallet är 37,9 procent avseende fjärde kvartalet år 2019. Det vägda bortfallet är ett mått där hänsyn tas till varierande urvalssannolikheter mellan strata. Det ovägda bortfallet är 38,2 procent. Osäkerhetsmarginaler (95%) redovisas för samtliga resultat i kvartalsstatistiken. Skattningsförfarandet, så kallad rak uppräkningsmetod inom strata, justerar för bortfallet. Här antas att bortfallet "ser ut" som de svarande objekten.

Osäkerhetskällor för undersökningen är främst mätning och att undersökningen är baserad på urval (se Kvalitetsdeklarationen för vidare beskrivning av osäkerhetskällorna). En nyhet från och med kvartal 1 år 2015 (samt i årsrapport 2014) är att samtliga värden är omräknade för den stilleståndsproblematik som beskrivits i tidigare rapporter. Med den nya skattningsmetodik ligger nivåskattningar mellan 30 till 40 procent högre jämfört med tidigare skattningsmetodik. Detta utgör en stor förändring i undersökningen. Jämförbarheten med tidigare års skattningar går därmed förlorad. För att användare ändå ska få en viss jämförbarhet bakåt har årsskattningar, samt kvartalsskattningar, avseende 2012, 2013 och 2014 producerats med den nya skattningsmetodik och finns publicerade på Trafikanalys webbplats (se Trafikanalys Statistik 2015:22 samt 2015:23). I beskrivningen av statistiken (BAS) för 2015 års rapport finns mer information om detta (se speciellt kapitel B.0 Inledning och avsnitt 2.2.4 om skattningsmetodik). I Kvalitetsdeklaration för fjärde kvartalet 2019 beskrivs detta mer kortfattat (se bland annat avsnitt 2.1).

Fram till och med 2014 efterfrågades i enkäten den *genomsnittliga* vikten avseende pålastad godsmängd för distributions- och uppsamlingsrundor (d/u-rundor). Från och med 2015 efterfrågas den *totala* vikten för pålastad godsmängd. Effekten av förändringen är att den totala pålastade godsmängden ökar med uppskattningsvis sex procent.

Bortfallet i datainsamlingen har två effekter. 1) I och med att antalet undersökta lastbilstransporter blir färre än avsett så blir den statistiska osäkerheten i resultatet större. Effekten kan utläsas i form av bredare konfidensintervall. 2) En känd företeelse är att den grupp som inte svarar i en undersökning ofta har ett annat beteende än den grupp som svarar. I denna undersökning kan det innebära att skattningar av till exempel totalt antal körda kilometer blir för höga eller för låga.

En fördjupad bortfallsanalys genomfördes 2014 inom ramen för undersökningen. Resultaten från analysen visar att för vissa variabler (maxlastvikt, geografiska regioner och ålder på lastbilen) sker ingen snedvridning på grund av bortfallet, men för variabeln registerbaserad körsträcka finns en snedvridning. Registerbaserad körsträcka kommer från körsträckedatabasen som i sin tur baseras på data från bilprovningar. Bortfallsanalyserna visar att lastbilar i bortfallet har en längre genomsnittlig daglig (registerbaserad) körsträcka än de svarande. Eftersom det finns en korrelation mellan den registerbaserade körsträckan och den faktiska körsträckan under mätveckan innebär detta en risk för snedvridning avseende körsträcka. Om bortfallet inom varje stratum i genomsnitt har en längre daglig körsträcka än de svarande förmår inte estimationsmetoden rak uppräkningsmetod inom strata att fullt ut kompensera för denna snedvridning. Detta kan leda till att de sanna nivåerna för totalt antal körda kilometer underskattas (se Kvalitetsdeklarationen för en vidare diskussion om aspekter kring bortfallet).

För ytterligare information om statistikens jämförbarhet över tid med mera, se Kvalitetsdeklarationen.

### Administrativa uppgifter

Trafikanalys är statistikansvarig myndighet för den officiella statistiken inom ämnesområdet transporter och kommunikationer. På uppdrag av Trafikanalys produceras statistiken av Statisticon AB. Undersökningen utförs i enlighet med EU-förordning för statistikredovisning av vägtransporter (EU 70/2012). I enlighet med förordningen kommer avidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifterna som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euratom 1588/90.

Skyldighet att lämna uppgifter till undersökningen föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (SFS 2001:99), förordningen om den officiella statistiken (SFS 2001:100) och Trafikanalys föreskrift (TRAFAFS 2014:2). Uppgifter som lämnas till Trafikanalys hanteras enligt Offentlighets- och sekretesslagen 24 kap §8 (SFS 2009:400).

## Definitioner

Med **inrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med gods som både lastats och lossats inom landet.

**Domestic transports** includes the transports of the Swedish registered lorries with goods loaded and unloaded within the country.

Med **utrikes trafik** avses den trafik som svenskregistrerade lastbilar presterar med utrikes destinerat gods eller gods som lastas utrikes med svensk destination samt cabotage och tredjelandstrafik. Om lastbilen kört delar av sträckan innanför Sveriges gränser inkluderas denna del i utrikes trafik.

**International transports** includes the transports of the Swedish registered lorries with foreign destination or when goods is loaded abroad with Sweden as destination. It also includes Cabotage and cross-trade. If part of the journey is within the Swedish border, this part of the journey are included in the international transport.

Med **cabotage** avses inrikestrafik i ett annat land än Sverige.

**Cabotage** means domestic services in a country other than Sweden.

Med **tredjelandstrafik** avses trafik mellan två andra länder än Sverige.

**Cross trade (third-country traffic)** means transports between two different countries other than Sweden.

Samtliga lastbilar i undersökningen ska ha en **maximilastvikt på 3,5 ton eller mer**.

All lorries in the survey have a **load capacity of 3.5 tonnes or more**.

**Totalvikt** är summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren (som är inräknad i tjänstevikten) och den största mängden gods som fordonet är inrättat för. Tjänstevikt för lastbilar är den sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driffärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul som hör till fordonet, bränsle, smörjolja, vatten samt föraren.

**Maximum permissible weight** is the legal maximum that the vehicle (or vehicle combination) is permitted to weigh, when the vehicle (combination) is stationary on a public road. The maximum permissible weight includes the weight of the **load capacity** as well as the **gross vehicle weight** (the weight of the driver and of all other persons carried at the same time plus the weight of the vehicle (or vehicle combination) with its equipment and a full fuel tank).

**Maximilastvikt** beräknas som skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt. Det är den tyngsta last som fordonet är konstruerat för.

**Load capacity** is the difference between the vehicle's total weight and maximum permissible weight. The weight to be taken into account includes the weight of all packaging of the goods including the tare weight of any container, swap body or pallets used to contain the goods. Maximum weight of goods declared permissible by the competent authority of the country.

**Lastbil** är ett fordon som ej är att anse som en personbil eller buss. Lastbil är ett motorfordon avsett för godstransport.

**A goods road motor vehicle** is a vehicle that is not considered to be a car or bus. A road vehicle designed to carry goods (lorry, trailer, semi-trailer, road-tractor).

**Trafikarbetet** redovisas som antal körda kilometer.

**Vehicle kilometre** is the distance actually run, the number of **kilometres driven**.

**Transportarbetet** redovisas i tonkilometer. Tonkilometer beräknas som produkten av last i ton och körda kilometer per körning. Notera att denna variabel beräknas per körning och därefter summeras till totalt transportarbete. Detta innebär att tonkilometer inte kan härledas utifrån aggregat i redovisningen; summa godsmängd multiplicerat med summa körda km blir inte summa tonkilometer.

**Tonne-kilometers** is a unit of measure of goods transport that represents the transport of one tonne by road over one kilometre. This variable is calculated per run. This means that tonne-kilometers can not be derived based on aggregates in the financial statements; total tonnes multiplied by the total kilometers driven is not the sum of tonne-kilometers.

**Yrkesmässig trafik** avser transporter åt andra mot betalning, till exempel godstrafik.

**Transport for hire or reward** is carriage of goods for payment on behalf of third parties. If the company are being paid to transport goods belonging to somebody else.

**Firmabilstrafik** avser transporter för företagets egen räkning, exempelvis grossister och återförsäljare som distribuerar egna varor till sina kunder.

Transport **on own account** concerns such as wholesalers and retailers who distribute their own products to their customers, in their own vehicle. Transports not for hire or reward.

Summeringar stämmer inte alltid exakt med summa-raden. Detta beror på avrundningar i delposterna.

Totals do not always correspond exactly with the sum of the line. This is due to rounding in the sub-items.

#### Teckenförklaring/ Legend

- Intet finns att redovisa
- Nothing there to report

0 Mindre än 0,5 av enheten  
0 Less than 0.5 of unit

#### Storstadsområden/Metropolitan areas

---

Stor-Stockholm = Stockholms län / Greater Stockholm = Stockholm County

---

---

Stor-Göteborg / Greater Gothenburg

---

Län / County	Kommun / Municipality	Län / County	Kommun / Municipality
14	40 Ale	14	62 Lilla Edet
14	89 Alingsås	14	81 Mölndal
14	80 Göteborg	14	02 Partille
14	01 Härryda	14	15 Stenungsund
13	84 Kungsbacka	14	19 Tjörn
14	82 Kungälv	14	07 Öckerö
14	41 Lerum		

---

---

Stor-Malmö / Greater Malmö

---

Län / County	Kommun / Municipality	Län / County	Kommun / Municipality
12	31 Burlöv	12	80 Malmö
12	85 Eslöv	12	64 Skurup
12	67 Hör	12	30 Staffanstorps
12	61 Kävlinge	12	63 Svedala
12	62 Lomma	12	87 Trelleborg
12	81 Lund	12	33 Vellinge

---

**Tabell 1. Svenska lastbilers godstransporter, fjärde kvartalet 2019 och 2018.**

*Table 1. Transport of goods by road by Swedish registered lorries, fourth quarter 2019 and 2018.*

	Kvartal 4 2019	95 % K.I.	Kvartal 4 2018	95 % K.I.
<b>Antal lastbilar, totalt</b>	<b>65 772</b>		<b>65 570</b>	
<i>därav</i>				
Yrkesmässig trafik	49 010		48 240	
Firmabilstrafik	16 762		17 330	
<b>Antal transporter i 1 000-tal</b>	<b>10 297 ±</b>	<b>1 395</b>	<b>11 584 ±</b>	<b>1 543</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>10 165 ±</b>	<b>1 395</b>	<b>11 437 ±</b>	<b>1 542</b>
<i>därav</i>				
Yrkesmässig trafik med last	6 368 ±	894	7 110 ±	1 002
Yrkesmässig trafik utan last	2 251 ±	637	2 223 ±	461
Firmabilstrafik med last	1 047 ±	228	1 598 ±	629
Firmabilstrafik utan last	499 ±	173	506 ±	451
<b>Utrikes trafik</b>	<b>133 ±</b>	<b>32</b>	<b>147 ±</b>	<b>61</b>
<i>därav</i>				
Med last	99 ±	25	99 ±	35
Utan last	34 ±	10	48 ±	28
<i>därav</i>				
Från Sverige till utlandet	55 ±	15	61 ±	29
Från utlandet till Sverige	54 ±	14	62 ±	29
Cabotage	16 ±	6	18 ±	8
Tredjelandstrafik	7 ±	5	6 ±	4
<b>Körda kilometer i 1 000-tal km</b>	<b>782 666 ±</b>	<b>55 752</b>	<b>787 533 ±</b>	<b>58 152</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>722 778 ±</b>	<b>54 633</b>	<b>743 114 ±</b>	<b>57 705</b>
<i>därav</i>				
Yrkesmässig trafik med last	510 441 ±	43 371	533 008 ±	48 833
Yrkesmässig trafik utan last	100 176 ±	13 529	106 182 ±	16 485
Firmabilstrafik med last	91 535 ±	26 922	86 868 ±	24 381
Firmabilstrafik utan last	20 627 ±	9 182	17 056 ±	7 851
<b>Utrikes trafik</b>	<b>59 888 ±</b>	<b>17 018</b>	<b>44 419 ±</b>	<b>12 742</b>
<i>därav</i>				
Med last	52 214 ±	15 987	36 163 ±	9 869
Utan last	7 674 ±	3 183	8 256 ±	4 462
<i>därav</i>				
Från Sverige till utlandet	27 207 ±	8 842	19 892 ±	6 561
Från utlandet till Sverige	26 314 ±	7 993	17 751 ±	5 737
Cabotage	1 925 ±	796	2 831 ±	1 256
Tredjelandstrafik	4 442 ±	3 069	3 945 ±	2 294
<b>Lastad godsmängd i 1 000-tal ton</b>	<b>105 111 ±</b>	<b>10 712</b>	<b>122 737 ±</b>	<b>13 115</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>103 431 ±</b>	<b>10 729</b>	<b>120 719 ±</b>	<b>13 080</b>
<i>därav</i>				
Yrkesmässig trafik	91 332 ±	10 250	104 179 ±	11 258
Firmabilstrafik	12 099 ±	3 910	16 540 ±	7 552
<b>Utrikes trafik</b>	<b>1 681 ±</b>	<b>490</b>	<b>2 019 ±</b>	<b>976</b>
<i>därav</i>				
Från Sverige till utlandet	897 ±	274	1 224 ±	883
Från utlandet till Sverige	654 ±	267	669 ±	317
Cabotage	47 ±	39	57 ±	41
Tredjelandstrafik	82 ±	66	69 ±	49
<b>Transportarbete i miljoner ton-km</b>	<b>9 809 ±</b>	<b>872</b>	<b>11 302 ±</b>	<b>1 180</b>
<b>Inrikes trafik</b>	<b>8 929 ±</b>	<b>835</b>	<b>10 649 ±</b>	<b>1 172</b>
<i>därav</i>				
Yrkesmässig trafik	8 211 ±	825	9 940 ±	1 173
Firmabilstrafik	718 ±	219	709 ±	205
<b>Utrikes trafik</b>	<b>880 ±</b>	<b>332</b>	<b>653 ±</b>	<b>212</b>
<i>därav</i>				
Från Sverige till utlandet	448 ±	181	307 ±	123
Från utlandet till Sverige	361 ±	165	276 ±	137
Cabotage	10 ±	9	20 ±	15
Tredjelandstrafik	61 ±	46	50 ±	33
<b>Farligt gods, i 1 000-tal ton</b>	<b>2 318 ±</b>	<b>1 163</b>	<b>2 592 ±</b>	<b>1 454</b>
<b>Farligt gods, i miljoner tonkm</b>	<b>252 ±</b>	<b>110</b>	<b>522 ±</b>	<b>260</b>



**Tabell 2. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar. Lastade och lossade godsmängder efter destination respektive ursprung, fjärde kvartalet 2019.**

Table 2. National road goods transport with Swedish registered lorries. Loaded and unloaded goods by county and metropolitan areas by destination and origin of the haulage respectively, fourth quarter 2019.

Län	Lastad godsmängd, 1 000-tal ton				Lossad godsmängd, 1 000-tal ton			
	Totalt	95 % K.I.	Därav med destination (%)		Totalt	95 % K.I.	Därav med ursprung (%)	
			Inom egna länet/området	Till andra län/områden			Inom egna länet/området	Från andra län/områden
<b>Totalt</b>	<b>103 431 ±</b>	<b>10 729</b>	<b>74</b>	<b>26</b>	<b>103 431 ±</b>	<b>10 729</b>	<b>74</b>	<b>26</b>
01 Stockholm	9 303 ±	2 372	83	17	9 929 ±	2 375	78	22
03 Uppsala	2 361 ±	1 709	41	59	1 614 ±	856	61	39
04 Södermanland	2 689 ±	2 455	73	27	2 401 ±	2 385	81	19
05 Östergötland	6 266 ±	2 634	72	28	6 371 ±	2 621	71	29
06 Jönköping	6 466 ±	2 546	59	41	5 865 ±	2 449	65	35
07 Kronoberg	3 393 ±	2 702	65	35	3 084 ±	2 673	71	29
08 Kalmar	3 363 ±	3 122	74	26	3 116 ±	3 114	80	20
09 Gotland	268 ±	286	100	-	268 ±	286	100	-
10 Blekinge	2 512 ±	2 392	81	19	3 172 ±	2 492	64	36
12 Skåne	9 742 ±	2 838	73	27	9 167 ±	2 695	77	23
13 Halland	6 019 ±	3 259	73	27	6 216 ±	3 301	71	29
14 Västra Götaland	15 537 ±	3 836	83	17	15 914 ±	3 854	81	19
17 Värmland	5 130 ±	1 897	68	32	4 186 ±	1 570	83	17
18 Örebro	3 949 ±	1 796	64	36	5 063 ±	2 375	50	50
19 Västmanland	3 901 ±	2 829	67	33	4 260 ±	2 846	61	39
20 Dalarna	3 947 ±	1 755	66	34	4 089 ±	1 820	64	36
21 Gävleborg	3 400 ±	1 783	63	37	3 364 ±	1 609	64	36
22 Västernorrland	4 581 ±	2 694	84	16	4 864 ±	2 717	79	21
23 Jämtland	1 364 ±	896	87	13	1 368 ±	875	87	13
24 Västerbotten	3 441 ±	1 714	76	24	3 322 ±	1 656	79	21
25 Norrbotten	5 798 ±	3 246	93	7	5 797 ±	3 244	93	7
<b>Storstadsområden</b>								
<b>Totalt</b>	<b>23 807 ±</b>	<b>4 553</b>	<b>80</b>	<b>20</b>	<b>22 371 ±</b>	<b>4 058</b>	<b>76</b>	<b>24</b>
Stor-Stockholm <sup>1</sup>	9 303 ±	2 372	83	17	9 929 ±	2 375	78	22
Stor-Malmö <sup>1</sup>	6 085 ±	2 186	71	29	5 184 ±	1 366	71	29
Stor-Göteborg <sup>1</sup>	8 419 ±	3 290	84	16	7 257 ±	3 078	79	21

1) Se avsnitt Definitioner för definition av storstadsområden. *Definitions of city areas, see Definitions.*

**Tabell 3. Inrikes godstransporter med svenska lastbilar fördelat på varugrupper (NST2007). Antal transporter med last, körda kilometer med last, transporterad godsmängd och transportarbete, fjärde kvartalet 2019.**

*Table 3. National road goods transport with Swedish registered lorries by NST2007 division. Number of haulages, kilometres driven with goods, tonnes and tonne-kilometres, fourth quarter 2019.*

Kod	Varugrupp	Antal transporter med last 1 000-tal		Körda kilometer med last 1 000-tal km		Transporterad godsmängd 1 000-tal ton		Transportarbete Miljoner ton-km	
		Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.	Totalt	95 % K.I.
<b>Totalt</b>		<b>7 415 ±</b>	<b>897</b>	<b>601 976 ±</b>	<b>47 642</b>	<b>103 431 ±</b>	<b>10 729</b>	<b>8 929 ±</b>	<b>835</b>
01	Produkter från jordbruk, skogsbruk och fiske <i>därav rundvirke</i>	503 ± 284 ±	181 99	49 417 ± 25 842 ±	12 884 8 771	15 457 ± 11 841 ±	4 447 4 080	1 451 ± 1 083 ±	399 364
02	Kol, råolja och naturgas	2 ±	3	873 ±	1 708	35 ±	57	17 ±	34
03	Malm, andra produkter från utvinning <i>därav jord, sten och sand</i>	1 361 ± 1 323 ±	285 284	32 408 ± 27 049 ±	7 635 6 153	30 932 ± 29 080 ±	7 025 6 863	964 ± 709 ±	301 195
04	Livsmedel, drycker och tobak	524 ±	124	110 983 ±	28 642	7 751 ±	2 030	1 516 ±	446
05	Textil, beklädnadsvaror, läder och lädervaror	31 ±	36	4 448 ±	4 441	281 ±	423	31 ±	41
06	Trä och varor av trä och kork (exkl.möbler), massa, papper och pappersvaror, trycksaker <i>därav sågade, hyvlade trävaror</i> <i>därav flis, trä-/sågavfall</i> <i>därav papper, papp och varor därav</i>	347 ± 93 ± 141 ± 44 ±	123 59 75 46	36 340 ± 13 136 ± 11 334 ± 6 654 ±	9 849 5 740 4 401 4 068	10 247 ± 2 446 ± 4 653 ± 1 231 ±	4 373 1 786 2 736 1 736	986 ± 336 ± 358 ± 148 ±	298 165 176 106
07	Stenkols- och raffinerade petroleumprodukter <i>därav raffinerade petroleumprodukter</i>	164 ± 164 ±	67 67	10 634 ± 10 634 ±	4 934 4 934	3 308 ± 3 308 ±	1 367 1 367	204 ± 204 ±	93 93
08	Kemikalier, kemiska produkter, konstfiber, gummi- och plastvaror samt kärnbränsle	70 ±	43	9 846 ±	4 081	1 877 ±	1 582	212 ±	105
09	Andra icke-metalliska mineraliska produkter	313 ±	93	24 557 ±	8 662	4 422 ±	1 226	391 ±	126
10	Metallvaror exkl. maskiner och utrustning	442 ±	571	19 241 ±	8 898	2 927 ±	2 378	233 ±	95
11	Maskiner och instrument	199 ±	74	15 687 ±	5 766	1 501 ±	557	122 ±	42
12	Transportutrustning	33 ±	24	5 155 ±	3 773	369 ±	306	48 ±	32
13	Möbler och andra tillverkade varor	56 ±	34	13 022 ±	9 718	393 ±	232	92 ±	64
14	Hushållsavfall, annat avfall och returråvara	717 ±	265	44 640 ±	21 025	6 201 ±	2 935	294 ±	108
15	Post och paket	204 ±	93	31 387 ±	16 230	1 881 ±	884	262 ±	161
16	Utrustning för transport och gods	1 630 ±	336	65 362 ±	11 251	4 825 ±	904	318 ±	90
17	Flyttgods, fordon för reparation	44 ±	24	5 023 ±	3 598	427 ±	271	65 ±	48
18	Styckegods och samlastat gods	700 ±	179	115 518 ±	23 005	9 523 ±	2 800	1 600 ±	399
19	Oidentifierbart gods	33 ±	31	2 221 ±	1 788	458 ±	438	46 ±	42
20	Andra varor, ej tidigare specificerade	42 ±	28	5 210 ±	3 053	618 ±	436	78 ±	53

## Transporternas utveckling - lastbilstrafik

Totalt, både inrikes- och utrikestrafik

<b>Lastbilstrafik 2019</b>										
<b>Antal transporter i 1000-tal, totalt</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
<b>2009</b>	8 191		10 450		8 311		10 734		37 685	
<b>2010</b>	8 005		10 378		8 007		8 929		35 319	
<b>2011</b>	8 807		9 353		7 959		9 046		35 165	
<b>2012</b>	7 486	9 612	8 229	10 057	7 006	9 721	7 157	9 495	29 878	38 886
<b>2013</b>	6 552	8 226	7 524	9 679	6 681	9 919	7 093	8 979	27 850	36 804
<b>2014</b>	6 193	8 268	7 350	10 077	6 197	9 946	7 053	9 650	26 793	37 940
<b>2015</b>		8 553		10 120		9 489		10 839		39 000
<b>2016</b>		9 592		11 385		8 465		10 177		39 619
<b>2017</b>		9 829		11 076		9 805		10 909		41 619
<b>2018</b>		11 316		11 275		11 273		11 584		45 447
<b>2019</b>		10 028		11 724		10 506		10 297		42 555
<b>Körda kilometer i 1000-tal km, totalt</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
<b>2009</b>	635 817		659 973		604 744		741 153		2 641 686	
<b>2010</b>	602 477		773 288		644 690		717 938		2 738 393	
<b>2011</b>	674 639		712 042		580 981		701 447		2 669 110	
<b>2012</b>	591 969	720 695	657 548	789 878	581 631	770 021	614 004	758 452	2 445 152	3 039 045
<b>2013</b>	601 332	736 734	649 569	809 163	558 923	785 943	607 887	728 186	2 417 711	3 060 026
<b>2014</b>	533 082	684 386	608 272	781 062	549 603	811 835	585 095	754 149	2 276 051	3 031 433
<b>2015</b>		674 197		833 280		746 698		788 976		3 043 152
<b>2016</b>		718 171		828 836		749 066		736 151		3 032 225
<b>2017</b>		722 973		856 949		717 188		773 984		3 071 095
<b>2018</b>		779 422		835 580		737 334		787 533		3 139 869
<b>2019</b>		777 854		780 346		779 707		782 666		3 120 574

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

## Transporternas utveckling - lastbilstrafik

Totalt, både inrikes- och utrikestrafik

<b>Lastbilstrafik 2019</b>										
<b>Lastad godsmängd i 1000-tal ton, totalt</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2009	78 039		90 181		73 339		92 233		333 792	
2010	69 478		96 669		75 962		79 966		322 075	
2011	80 519		82 058		83 032		85 372		330 981	
2012	71 498	91 772	80 158	96 862	69 764	96 132	73 505	96 529	294 925	381 295
2013	68 959	86 343	70 857	90 406	68 599	102 076	72 715	90 896	281 129	369 721
2014	62 306	83 026	76 310	103 111	65 499	104 314	68 197	90 749	272 311	381 200
2015		94 049		108 602		100 979		119 235		422 865
2016		106 749		123 852		93 135		109 732		433 468
2017		107 458		126 133		103 390		118 471		455 452
2018		121 383		123 344		113 818		122 737		481 282
2019		110 555		121 028		112 636		105 111		449 329
<b>Transportarbete i miljoner tonkm, totalt</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2009	8 659		8 665		7 990		9 727		35 041	
2010	7 958		10 328		8 219		9 768		36 273	
2011	9 617		9 820		8 071		9 439		36 946	
2012	8 155	9 815	8 805	10 442	7 939	10 408	8 578	10 346	33 478	41 011
2013	8 404	10 231	8 649	10 661	7 893	11 102	8 576	10 097	33 521	42 090
2014	7 208	9 232	8 535	10 751	8 265	12 024	7 980	9 949	31 987	41 956
2015		9 402		11 291		10 064		10 741		41 498
2016		10 172		11 676		10 095		10 743		42 685
2017		9 989		12 185		9 249		10 425		41 848
2018		10 154		11 613		10 405		11 302		43 474
2019		11 057		10 972		10 763		9 809		42 601

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

# Transporternas utveckling - lastbilstrafik

## Inrikestrafik

<b>Lastbilstrafik 2019</b>										
<b>Antal transporter i 1000-tal, inrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2009	8 087		10 334		8 203		10 605		37 229	
2010	7 869		10 228		7 883		8 783		34 763	
2011	8 655		9 230		7 868		8 925		34 678	
2012	7 362	9 470	8 124	9 931	6 904	9 588	7 076	9 394	29 466	38 384
2013	6 444	8 093	7 407	9 535	6 605	9 816	7 007	8 874	27 464	36 318
2014	6 101	8 152	7 260	9 966	6 110	9 815	6 966	9 536	26 437	37 470
2015		8 384		9 996		9 381		10 739		38 501
2016		9 477		11 249		8 319		10 095		39 141
2017		9 705		10 968		9 680		10 777		41 129
2018		11 215		11 178		11 174		11 437		45 004
2019		9 942		11 635		10 410		10 165		42 152
<b>Körda kilometer i 1000-tal km, inrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2009	584 483		604 170		563 641		673 308		2 425 602	
2010	541 364		705 181		587 112		652 170		2 485 827	
2011	605 780		648 864		525 920		638 183		2 418 747	
2012	530 520	651 559	601 217	722 683	538 283	713 242	571 347	706 709	2 241 367	2 794 193
2013	550 962	676 072	597 673	746 678	519 021	732 404	564 176	675 175	2 231 833	2 830 329
2014	492 577	634 262	561 562	724 041	508 836	753 186	547 257	707 009	2 110 233	2 818 499
2015		606 106		768 652		685 238		739 740		2 799 737
2016		658 740		767 538		684 471		698 932		2 809 680
2017		663 242		806 405		665 191		707 142		2 841 980
2018		733 736		789 370		691 689		743 114		2 957 908
2019		736 140		745 629		740 242		722 778		2 944 789

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

# Transporternas utveckling - lastbilstrafik

## Inrikestrafik

<b>Lastbilstrafik 2019</b>										
<b>Lastad godsmängd i 1000-tal ton, inrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
<b>2009</b>	77 069		88 815		72 092		90 821		328 796	
<b>2010</b>	67 856		94 612		74 873		78 260		315 601	
<b>2011</b>	78 650		80 409		82 113		83 875		325 047	
<b>2012</b>	69 749	89 794	78 888	95 309	68 617	94 617	72 487	95 272	289 741	374 992
<b>2013</b>	67 595	84 677	69 396	88 632	67 596	100 724	71 662	89 604	276 249	363 637
<b>2014</b>	61 154	81 592	75 094	101 602	64 366	102 602	67 166	89 397	267 780	375 192
<b>2015</b>		92 002		106 860		99 724		118 047		416 633
<b>2016</b>		105 135		121 988		91 151		108 621		426 895
<b>2017</b>		105 989		124 571		102 018		116 812		449 390
<b>2018</b>		120 157		122 241		112 090		120 719		475 207
<b>2019</b>		109 487		119 746		111 529		103 431		444 192
<b>Transportarbete i miljoner tonkm, inrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
<b>2009</b>	8 023		7 858		7 404		8 832		32 118	
<b>2010</b>	7 154		9 257		7 476		8 851		32 738	
<b>2011</b>	8 621		8 875		7 403		8 518		33 417	
<b>2012</b>	7 148	8 689	7 985	9 462	7 318	9 591	7 915	9 563	30 367	37 305
<b>2013</b>	7 650	9 321	7 855	9 712	7 255	10 258	7 948	9 338	30 708	38 629
<b>2014</b>	6 644	8 539	7 848	9 910	7 626	11 097	7 430	9 261	29 548	38 808
<b>2015</b>		8 563		10 288		9 179		10 073		38 102
<b>2016</b>		9 196		10 830		9 104		10 143		39 273
<b>2017</b>		9 198		11 357		8 539		9 460		38 553
<b>2018</b>		9 419		11 048		9 543		10 649		40 658
<b>2019</b>		10 479		10 449		10 251		8 929		40 108

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

# Transporternas utveckling - lastbilstrafik

## Utrikestrafik

<b>Lastbilstrafik 2019</b>										
<b>Antal transporter i 1000-tal, utrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2009	103		116		108		129		456	
2010	137		150		124		146		556	
2011	152		123		91		121		486	
2012	124	142	104	126	102	133	81	101	412	502
2013	107	133	117	144	76	103	86	106	386	486
2014	92	115	90	111	88	131	87	114	356	471
2015		169		124		108		99		500
2016		115		136		146		82		479
2017		125		108		125		133		491
2018		101		97		98		147		444
2019		85		90		95		133		403
<b>Körda kilometer i 1000-tal km, utrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2009	51 334		55 803		41 103		67 844		216 085	
2010	61 113		68 108		57 577		65 768		252 566	
2011	68 859		63 179		55 062		63 263		250 363	
2012	61 449	69 136	56 331	67 195	43 348	56 779	42 657	51 742	203 785	244 853
2013	50 370	60 662	51 896	62 486	39 901	53 539	43 711	53 011	185 878	229 698
2014	40 504	50 124	46 710	57 022	40 766	58 649	37 838	47 140	165 818	212 934
2015		68 091		64 628		61 460		49 236		243 415
2016		59 431		61 298		64 595		37 220		222 545
2017		59 731		50 544		51 997		66 842		229 114
2018		45 687		46 210		45 645		44 419		181 961
2019		41 714		34 717		39 465		59 888		175 785

Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.

## Transporternas utveckling - lastbilstrafik

### Utrikestrafik

<b>Lastbilstrafik 2019</b>										
<b>Lastad godsmängd i 1000-tal ton, utrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2009	970		1 366		1 247		1 413		4 996	
2010	1 622		2 056		1 089		1 706		6 474	
2011	1 870		1 649		919		1 497		5 934	
2012	1 749	1 978	1 270	1 552	1 147	1 515	1 018	1 257	5 184	6 303
2013	1 364	1 666	1 461	1 774	1 003	1 351	1 053	1 292	4 881	6 084
2014	1 152	1 435	1 216	1 509	1 132	1 712	1 031	1 352	4 531	6 007
2015		2 047		1 742		1 255		1 187		6 231
2016		1 614		1 864		1 984		1 110		6 573
2017		1 469		1 563		1 372		1 659		6 062
2018		1 226		1 103		1 728		2 019		6 076
2019		1 068		1 281		1 107		1 681		5 137
<b>Transportarbete i miljoner tonkm, utrikestrafik</b>										
	Kvartal 1, metod		Kvartal 2, metod		Kvartal 3, metod		Kvartal 4, metod		Totalt, metod	
	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny	Gammal	Ny
2009	636		807		585		895		2 923	
2010	804		1 071		743		918		3 535	
2011	996		945		668		921		3 529	
2012	1 007	1 126	820	980	621	817	662	783	3 111	3 706
2013	754	910	794	949	638	844	628	759	2 814	3 461
2014	564	694	686	840	639	926	550	688	2 439	3 148
2015		839		1 004		886		668		3 396
2016		975		846		991		600		3 413
2017		791		828		710		965		3 295
2018		735		565		862		653		2 816
2019		578		523		512		880		2 492

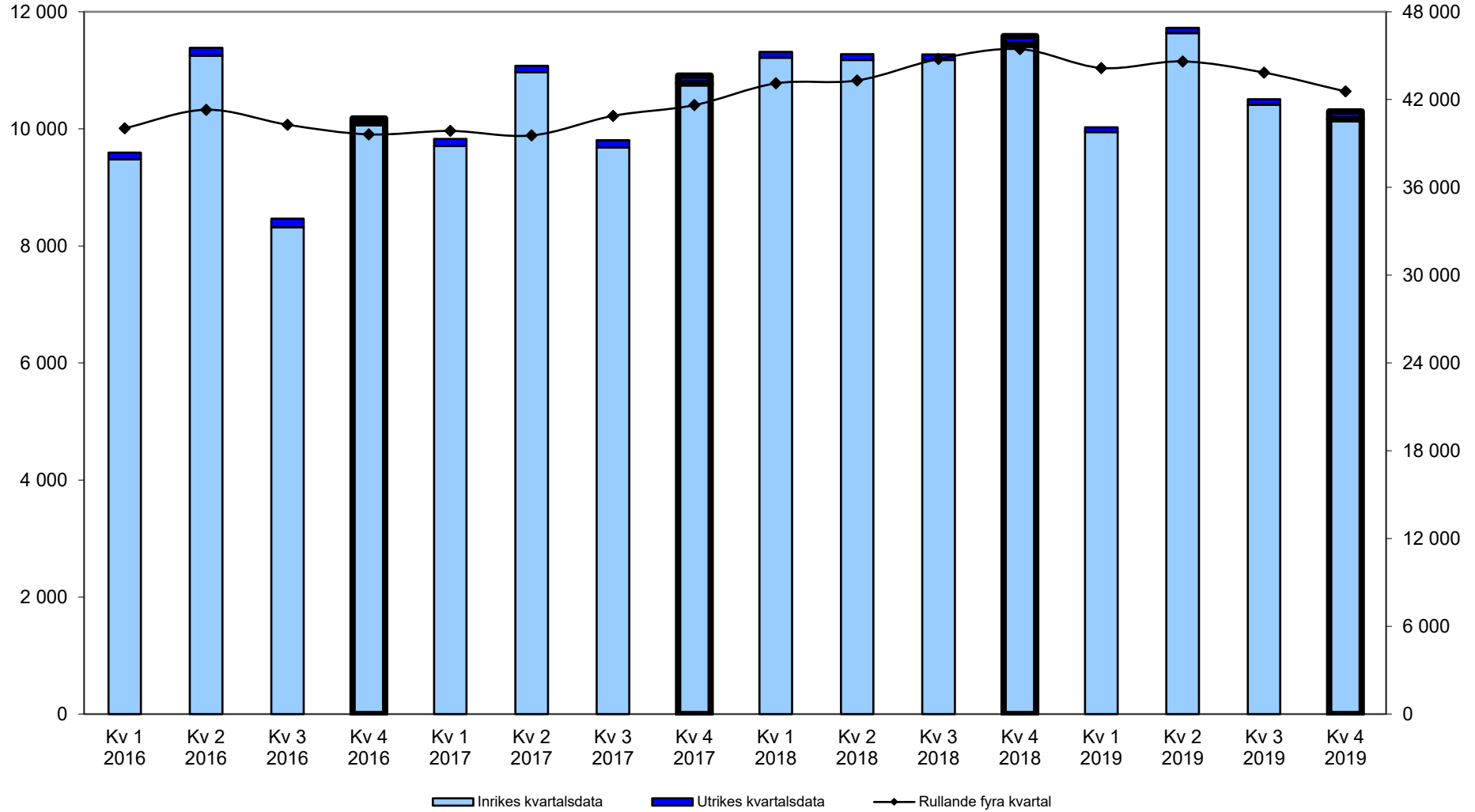
Anmärkning: värden i kursiv stil är omräknade och utgör inte officiell statistik, läs mer under fakta om statistiken.



Antal transporter  
(1 000-tal)

### Antal transporter (1 000-tal) under fyra år.

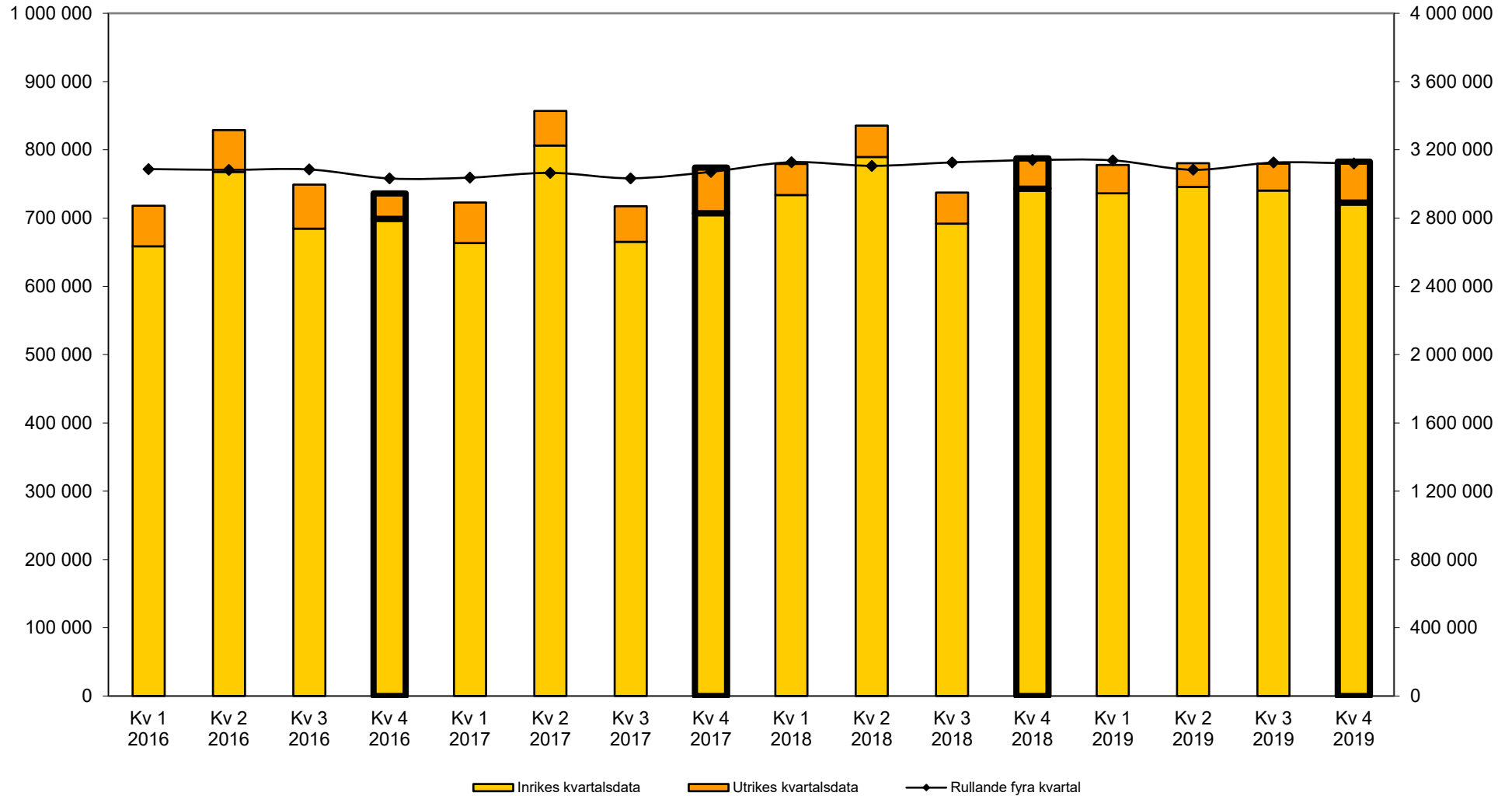
Rullande fyra kvartal  
(1 000-tal)



### Körda kilometer (1 000-tal km) under fyra år.

**Körda kilometer**  
(1 000-tal km)

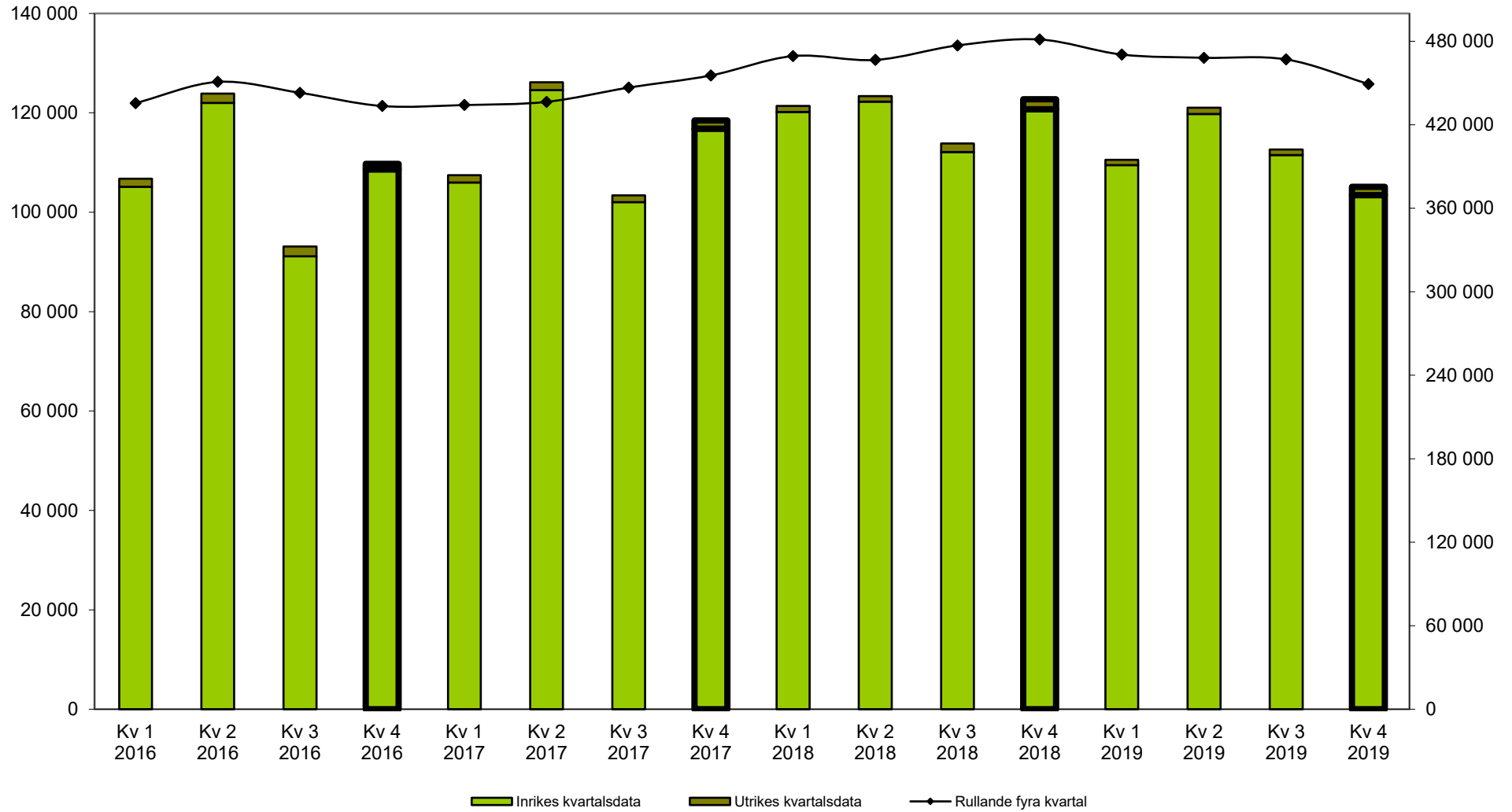
**Rullande fyra kvartal**  
(1 000-tal km)



Lastad godsmängd  
(1 000-tal ton)

### Lastad godsmängd (1 000-tals ton) under fyra år.

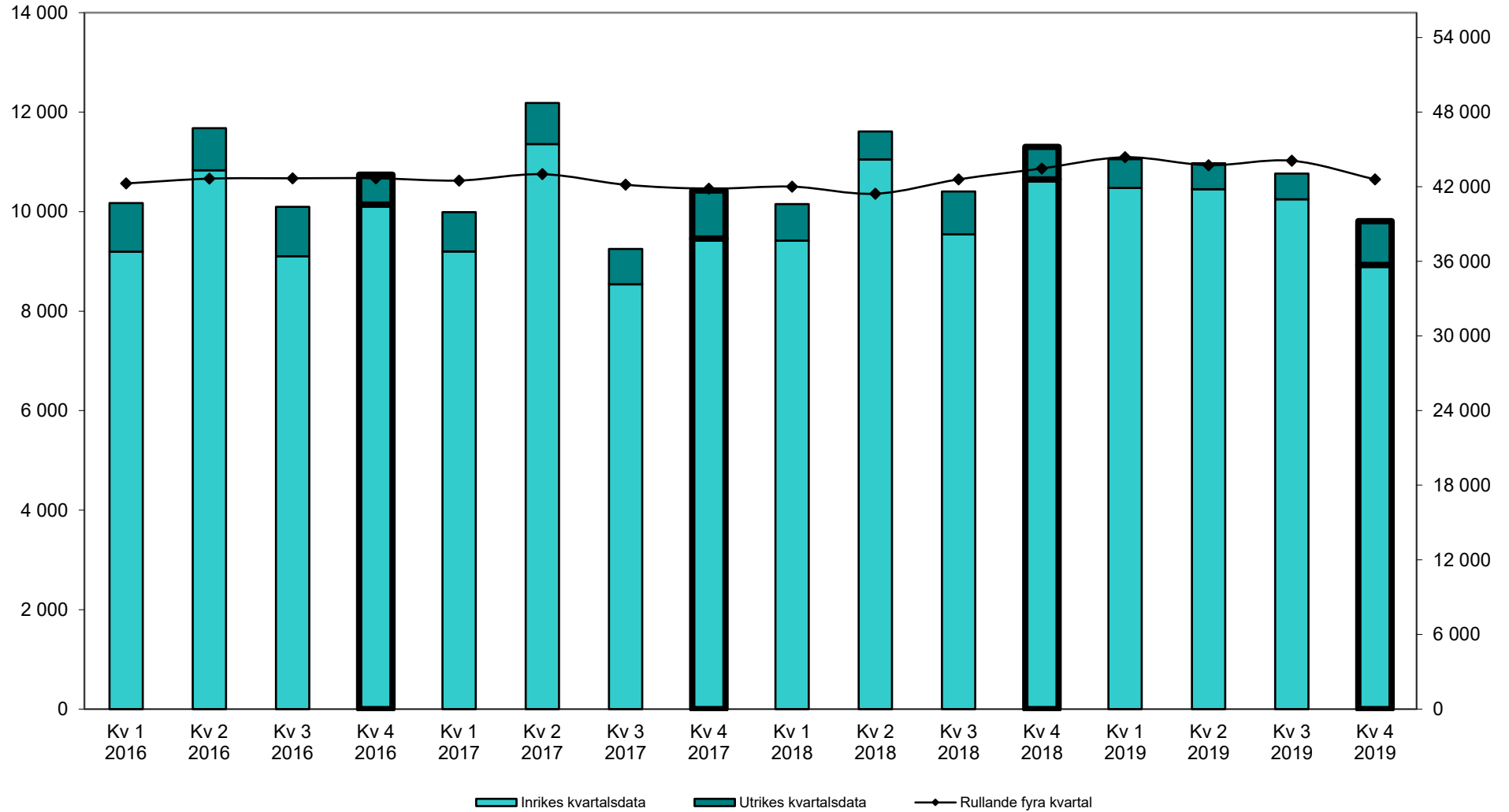
Rullande fyra kvartal  
(1 000-tal ton)



**Transportarbete**  
(miljoner ton-km)

### Transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år.

**Rullande fyra kvartal**  
(miljoner ton-km)



**Utrikes transportarbete**  
(miljoner ton-km)

**Utrikes transportarbete (miljoner ton-km) under fyra år.**

