

Körsträckor 2023



6,5 miljarder mil

körde personbilarna totalt under 2023.



1 126 mil

körde en personbil i genomsnitt.



5 888 mil

körde en taxi i genomsnitt.



931 mil

körde personbilar registrerade i Gotlands län, kortast genomsnittlig körsträcka i landet.



1 332 mil

körde en lätt lastbil i genomsnitt.



4 068 mil

körde en tung lastbil i genomsnitt.



9 200 mil

körde en timmerbil i genomsnitt.



5 462 mil

körde en buss i genomsnitt.

Statistikens omfattning

Statistiken om körsträckor baseras på uppgifter från Transportstyrelsens Vägtrafikregister samt mätarställningsuppgifter från besiktningsorganen. Uppgifter om mätarställningar finns tillgängliga för personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar. Körsträckor beräknas för alla fordon som varit i trafik någon gång under året. Körsträckorna summeras årsvis och redovisas som totala körsträckor samt genomsnittliga körsträckor för olika fordonskategorier. Körsträckor avser hur mycket svenskregistrerade fordon kör, oavsett var fordonen har körts.

Detta är en sammanfattning av *Körsträckor 2023* (Trafikanalys Statistik 2024:9).

Publiceringsdatum: 2024-09-19

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

Körsträckor mäts med hjälp av mätarställningar

Alla svenska registreringspliktiga fordon ska kontrollbesiktigas, vilket ger information om fordonens mätarställningar. Tack vare dessa uppgifter kan vi mäta körsträckor per fordon under ett år.

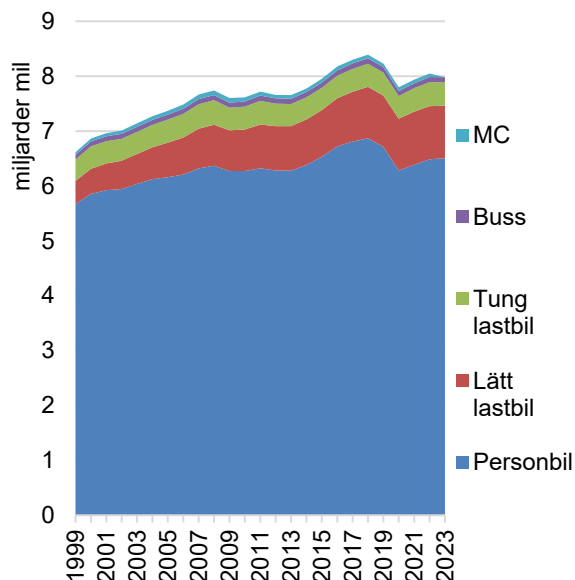
Körsträckor för nya fordon som ännu inte har besiktigats beräknas med hjälp av värden från övriga fordon.

Statistiken *Körsträckor* omfattar svenskregistrerade personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar. Statistiken om körsträckor avser de fordon som var i trafik *minst en dag* under det aktuella året.

Oförändrad körsträcka under 2023

Under 2023 körde samtliga personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar tillsammans 8 miljarder mil. Detta var en oförändrad total körsträcka jämfört med året innan. Jämfört med året före coronapandemin, 2019, var den totala körsträckan 2 procent kortare.

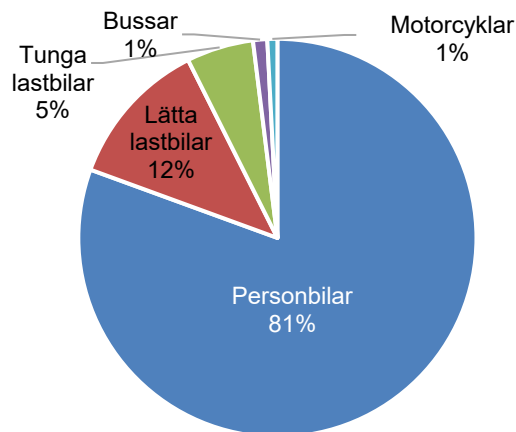
Sedan 1999 har den totala körsträckan för alla fordonsslag tillsammans ökat med 22 procent (Figur 1).



Figur 1. Körsträckan per fordonsslag. Miljarder mil åren 1999–2023.

Personbilar dominerar

Av den totala körsträckan stod under 2023 personbilarna för 81 procent, lätta lastbilar 12 procent, tunga lastbilar 5 procent samt bussar och motorcyklar 1 procent vardera (Figur 2).



Figur 2. Körsträcka fördelat på fordonsslag. År 2023.

Bussarna var det fordonsslag där körsträckan ökade mest. Bussarna körde totalt nära 95 miljoner mil under 2023, 2 procent längre än 2022.

Körsträckorna för personbilar ägda av fysiska personer var nära oförändrade 2023 (-0,4 procent), medan bilar ägda av juridiska personer ökade med 2 procent. De lätta lastbilarnas körsträckor minskade med 1 procent och de tunga lastbilarna minskade med 3 procent (Tabell 1).

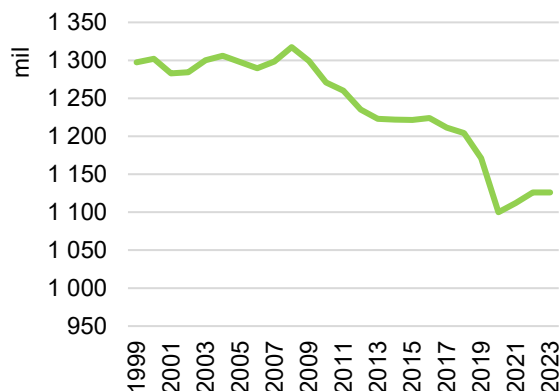
Tabell 1. Total körsträcka per fordonsslag samt förändring från föregående år. År 2023.

	Körsträcka (miljoner mil)	Förändring från föregående år
Personbilar	6 506	+ 0,3%
varav ägda av fysisk person	4 650	-0,4%
varav ägda av juridisk person	1 856	+2,1%
Lätta lastbilar	957	-1,1%
Tunga lastbilar	425	-2,9%
Bussar	95	+2,2%
Motorcyklar	63	-4,0%
Totalt	8 046	±0,0%

Körsträckan för motorcyklar ökade mycket 2020 när "hemester" blev ett begrepp. Men redan 2021 föll den tillbaka till ungefär samma nivå som rårde 2019. 2022 minskade motorcyklarnas samlade körsträcka med 4 procent jämfört med året före (Tabell 1).

Personbilars genomsnittliga körsträcka konstant

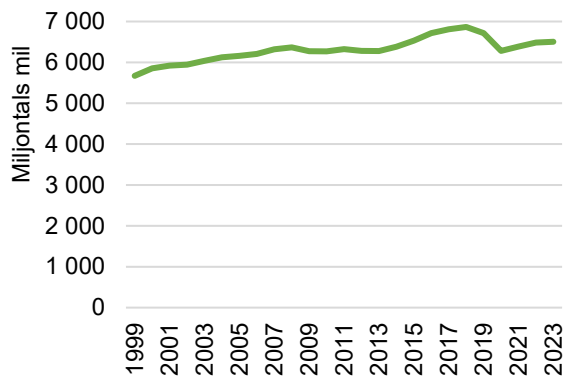
En personbil körde i genomsnitt 1 126 mil under 2023, exakt samma nivå som 2022. Sett i ett längre perspektiv har den genomsnittliga kör-sträckan för personbilar minskat med 191 mil (–15 procent) per bil sedan toppnoteringen 2008. År 2020 var körsträckan den kortaste sedan mätningarna började 1999; 1 100 mil (Figur 3).



Figur 3. Genomsnittlig årlig körsträcka för personbilar. Åren 1999–2023.

Anm: Observera att y-axeln ovan inte börjar på noll.

Den totala körsträckan för personbilar var i princip oförändrad 2023 jämfört med året innan (+0,3 procent, (Figur 4).



Figur 4. Total körsträcka (miljoner mil) för personbilar. Åren 1999–2023.

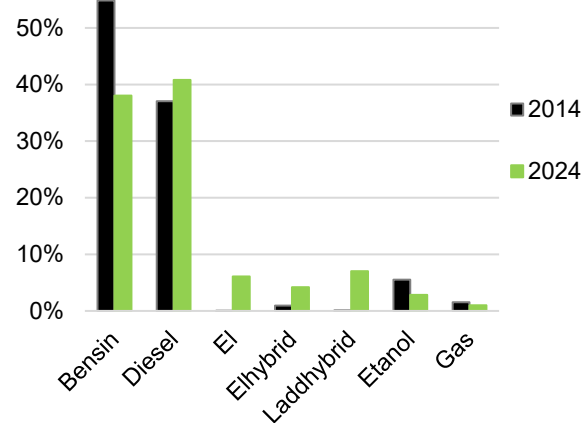
Den totala körsträckan är summan för alla fordon som varit i trafik någon gång under året. Antalet personbilar som var i trafik minst en dag under 2023 var 18 000 fler än 2022, (+0,3 procent) och uppgick till knappt 5,8 miljoner¹

Av den totala körsträckan för personbilar år 2023 stod bensin- och dieslbilar tillsammans för 79

¹ Körsträckor inkluderar alla fordon som varit i trafik minst en dag under respektive år. Statistiken i *Fordon* mäter antal fordon i trafik per den 31 december respektive år.

procent. Tio år tidigare (2013) var deras andel 92 procent. Bensinbilarna har minskat sin andel radikalt på 10 år medan dieslbilarna ökat något.

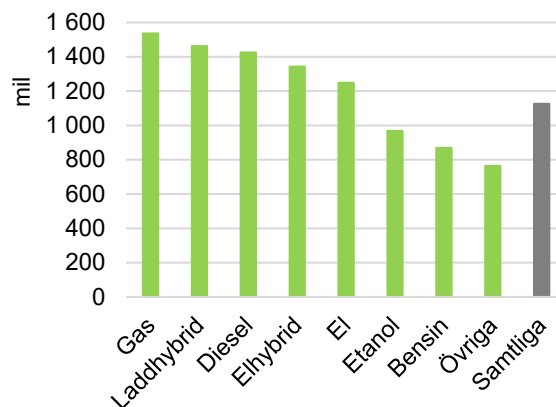
Etanol som var det första större alternativa bränslet har på 10 år minskat från 6 till 3 procent av personbilarnas samlade körsträcka. Under samma tid har elbilar, elhybrider och laddhybrider ökat från några få promille till 4–7 procent (Figur 5).



Figur 5. Andel (%) av total körsträcka för personbilar, per drivmedel. Åren 2013 och 2023.

Dieslbilarna stod för hela 41 procent av totala körsträckan, trots att de bara utgjorde 32 procent av alla personbilar. Dieslbilar kör betydligt längre än genomsnittsbilen. En dieslbil körde under 2023 i genomsnitt 1 426 mil, 27 procent längre än samtliga bilars genomsnitt på 1 126 mil.

En bensinbil körde i genomsnitt endast 869 mil, vilket är kortare sträcka än för samtliga bilar med andra bränslen. Gasbilar och laddhybrider körde allra längst under 2023; runt 1 500 mil (Figur 6).



Figur 6. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för personbilar, per bränsle. År 2023.

Anm: Övriga är motorgas, gengas, vätgas eller okänt bränsle

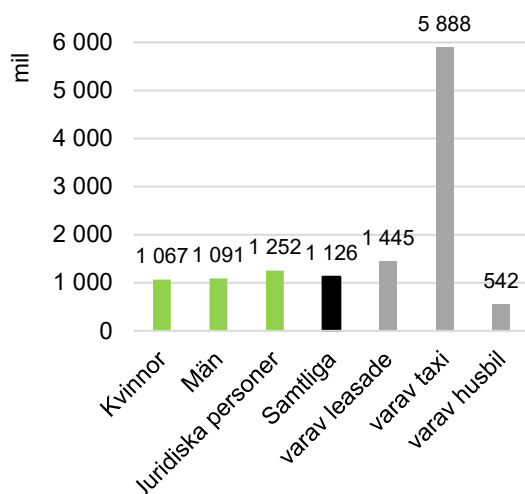
Körsträckor inkluderar alltså betydligt fler fordon, än statistiken i *Fordon*.

Den genomsnittliga årliga körsträckan varierar också beroende på typ av ägare. Personbilar som ägs av privatpersoner körde i genomsnitt 1 083 mil och de som ägs av en juridisk person körde 1 252 mil. Bilar ägda av kvinnor kördes en marginellt kortare sträcka än bilar ägda av män (Figur 7).

Taxibilar utmärker sig med en extrem körsträcka, 5 888 mil under 2023. Taxibilarnas medelkörsträcka ökade med hela 5 procent under 2022, men låg 2023 kvar på ungefär samma nivå (+0,8 procent).

Leasade personbilar körs också längre än genomsnittet, 1 445 mil under 2023. Bland de leasade bilarna finns både privat- och företagsleasing och där inkluderas stor del av så kallade förmånsbilar.

Husbilarna är en typ av personbil, så kallad personbil klass II.² Husbilarna hade en årlig körsträcka på 542 mil (Figur 7).



Figur 7. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för personbilar, per ägarkategori. År 2023.

Årlig körsträcka för personbilar varierar mellan länen. Den längsta genomsnittliga körsträckan hade personbilar registrerade i Stockholms län (1 196 mil) och den kortaste hade bilar på Gotland (931 mil). Det skiljer alltså 265 mil per bil mellan dessa två extremer.

Den geografiska fördelningen av körsträckor baseras på var fordonet är registrerat och tar ingen hänsyn till var fordonet är stationerat eller körs. Särskilt för fordon ägda av företag kan det finnas en betydande skillnad mellan var de är registrerade och var de faktiskt körs.

Av uppenbara skäl har alla fordonsslag kortast genomsnittlig körsträcka per fordon på Gotland. Längst genomsnittlig körsträcka har man för lätta lastbilar i Stockholms län och för tunga lastbilar i Kronobergs län. Bussarnas genomsnittliga

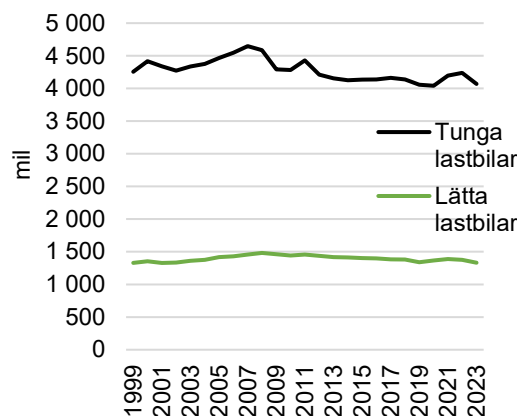
² Äldre husbilar klassades till viss del som lastbilar.

körsträcka är längst i Uppsala län medan motorcyklar kör i genomsnitt längst i Stockholms län.

Körsträckan för tunga lastbilar minskade

Lastbilar delas upp i lätta och tunga lastbilar.³ Användningsområdena för dessa två typer av lastbilar skiljer sig åt och det avspeglar sig i deras genomsnittliga körsträckor.

Lätta lastbilar, som främst används som hantverks-/servicebil eller distributionsbil, kördes i genomsnitt 1 332 mil under 2023. Tungas lastbilar, som används för tunga ofta långväga godstransporter, kördes i genomsnitt 4 068 mil.



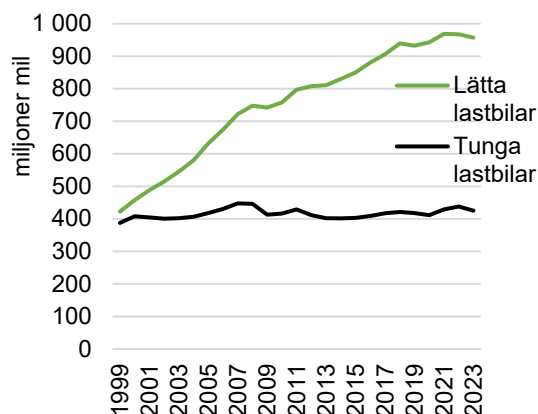
Figur 8. Genomsnittlig körsträcka för lätta respektive tunga lastbilar. Åren 1999–2023.

Den genomsnittliga körsträckan per lätt lastbil minskade redan 2019 dvs. före pandemin, till 1 339 mil. Sedan dess har årliga körsträckan ökat och sedan minskat igen och ligger nu på samma nivå som 2019 igen. Under 2023 minskade den totala körsträckan för lätta lastbilar med 1 procent, jämfört med 2022.

Den genomsnittliga körsträckan för tunga lastbilar minskade 2018, 2019 och 2020 och har sedan dess ökat och så minskat igen tillbaka till 2019 års nivå; 4 068 mil. Den samlade körsträckan för tunga lastbilar minskade med 3 procent 2023, jämfört med 2022 (Figur 9).

Antal tunga lastbilar som varit i trafik någon gång under året har legat på drygt 100 000 fordon det senaste decenniet och har ökat med 15 procent sedan 1999. Under samma period har de tunga lastbilarnas samlade körsträcka ökat något mindre, +10 procent.

³ Lätta lastbilar har en totalvikt på 3 500 kg eller mindre, tunga lastbilar har en totalvikt över 3 500 kg.



Figur 9. Total körsträcka (miljoner mil) för lätta respektive tunga lastbilar. Åren 1999–2023.

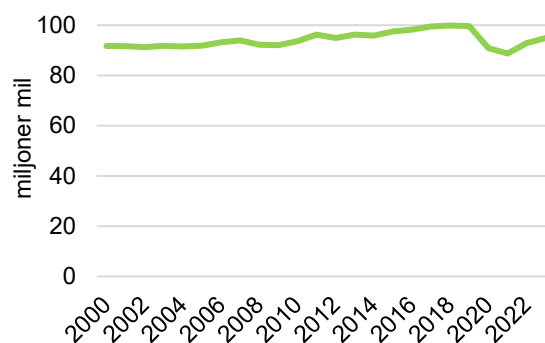
De lätta lastbilarna däremot har mer än fördubblat sin samlade körsträcka under samma period (+126 procent). Deras genomsnittliga körsträcka har legat stabilt så ökningen förklaras helt och hållet av den stora ökningen i antalet lätta lastbilar (också +126 procent sedan 1999).

Vad gäller karosseri så är de allra flesta lätta lastbilarna flak- och skåpbilar. Flakbilarna kör betydligt kortare (951 mil) än skåpbilarna (1 529 mil). Bland de tunga lastbilarna hade timmerbilar den klart längst körsträcka under 2023; 9 200 mil.

Totala körsträckan för bussar ökade

Under pandemins inledning minskade bussarnas samlade körsträcka avsevärt. Turist- och beställningstrafik med buss liksom flygbusstrafik hade det särskilt svårt under pandemin.⁴

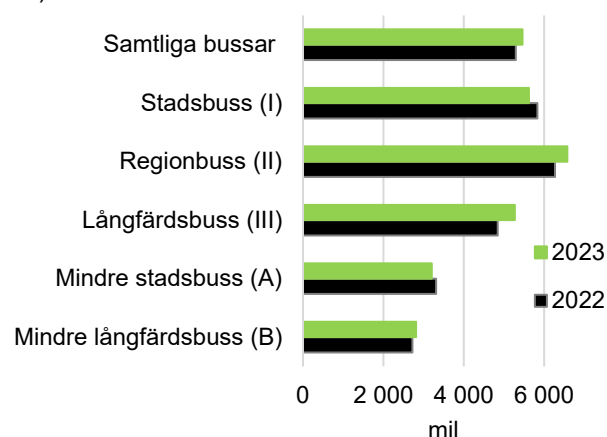
Både 2022 och 2023 ökade dock bussarnas totala körsträcka (+5 resp. +2 procent). Totala körsträckan ligger idag (2023) ungefär 5 procent under 2019 års nivå (Figur 10).



Figur 10. Total körsträcka (miljoner mil) för bussar. Åren 1999–2023.

Den genomsnittliga körsträckan under 2023 var 5 462 mil per buss, +3 procent jämfört med året innan. Genomsnittlig körsträcka för en buss varierar för olika bussklasser. Bussar delas in i klasser utifrån bland annat storlek, där klasserna I, II och III är inrättade för fler än 22 passagerare och klasserna A och B för färre än 22 passagerare.

Av de större bussarna körde under 2023 stadsbussarna i genomsnitt 5 621 mil, regionbussarna 6 576 mil och långfärdsbussarna 5 273 mil. De mindre bussarna (för högst 22 passagerare) hade en genomsnittlig körsträcka på runt 3 000 mil (Figur 11).



Figur 11. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för bussar efter klass. Åren 2022 och 2023.
Anm: Bussklasser enligt föreskrift nr 107 UNECE (FN). Benämningarna är Trafikanalys egna.

Mer information

Du hittar tabellerna med den officiella statistiken samt tidigare års tabeller och beskrivande rapporter här, www.trafa.se/vagtrafik/korstrackor.

Det finns också möjlighet att göra egna urval ur statistiken om körsträckor i vår statistikportal: www.trafa.se/vagtrafik/korstrackor/?cw=1

Kontakt: Maria Melkersson, statistiker, 010-414 42 16, e-post: maria.melkersson@trafa.se

⁴ www.trafa.se/uppdrag/coronapandemin/transportlaget