

Körsträckor 2019



6,7 miljarder mil

körde personbilar totalt under 2019.



1 171 mil

körde en personbil i genomsnitt.



6 469 mil

körde en taxi i genomsnitt.



1 243 mil

körde personbilar registrerade i Stockholms län, längst genomsnittlig körsträcka i landet.



1 339 mil

körde en lätt lastbil i genomsnitt.



4 057 mil

körde en tung lastbil i genomsnitt.



9 821 mil

körde en timmerbil i genomsnitt.



5 612 mil

körde en buss i genomsnitt.

Statistikens omfattning

Statistiken om körsträckor baseras på uppgifter från Transportstyrelsens Vägtrafikregister samt mätarställningsuppgifter från besiktningsorganen. Uppgifter om mätarställningar finns tillgängliga för personbilar, lastbilar, bussar och motorcyklar. Körsträckor beräknas för alla fordon som varit i trafik någon gång under året. Körsträckorna summeras årsvis och redovisas som totala körsträckor samt genomsnittliga körsträckor för olika fordonskategorier. Körsträckor avser hur mycket svenskregistrerade fordon kör, oavsett var körningen utförs.

Detta är en sammanfattning av *Körsträckor 2019* (Trafikanalys Statistik 2020:11) samt *Körsträckor svenskregistrerade fordon 1999–2019*.

Publiceringsdatum: 2020-04-23.

Uppdaterad: 2020-09-24 med uppgifter för MC 2019.

Körsträckorna minskade under 2019

De totala körsträckorna för svenskregistrerade vägfordon minskade 2019 jämfört med föregående år, förutom för motorcyklar (Tabell 1). Det är första gången på fem år som den totala körsträckan minskar. Störst var minskningen för personbilar där den totala körsträckan minskade med 2,2 procent.

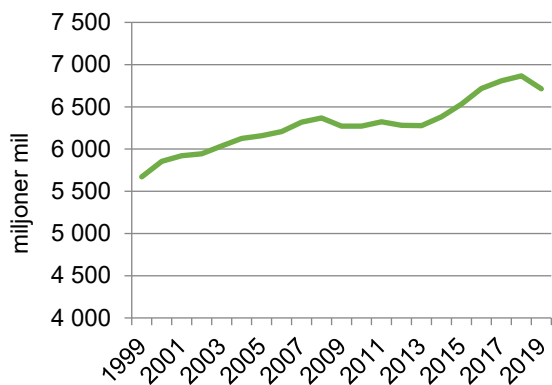
För personbilar och lätta lastbilar har de senaste årens minskning av den genomsnittliga körsträckan motverkats av en ökning av antal fordon i trafik. För 2019 var ökningen av antal fordon i trafik blygsam, vilket gör att den låga genomsnittliga körsträckan nu också får genomslag som en minskning av den totala körsträckan.

Tabell 1. Total körsträcka efter fordonsslag, 2019.

Fordonsslag	Körsträcka (mil)	Förändring från föregående år
Personbil	6 714 206 425	-2,2%
Lätt lastbil	932 735 513	-0,7%
Tung lastbil	417 605 755	-0,8%
Buss	99 613 542	-0,3%
Motorcykel	65 574 115	1,5%

Personbilars genomsnittliga körsträcka rekordlåg

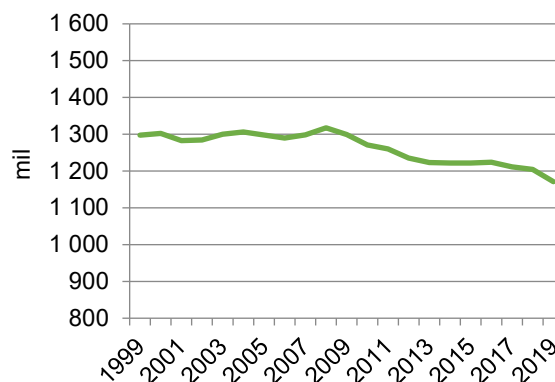
Under 2019 minskade den totala körsträckan för svenskregistrerade personbilar, för första gången sedan 2013. Minskningen är en kombination av att antalet personbilar i trafik inte ökar med samma hastighet som tidigare samtidigt som den genomsnittliga körsträckan fortsätter att sjunka (Figur 1).



Figur 1. Total körsträcka (miljoner mil) för personbilar, 1999–2019.

Anm: Observera att y-axeln inte börjar på noll.

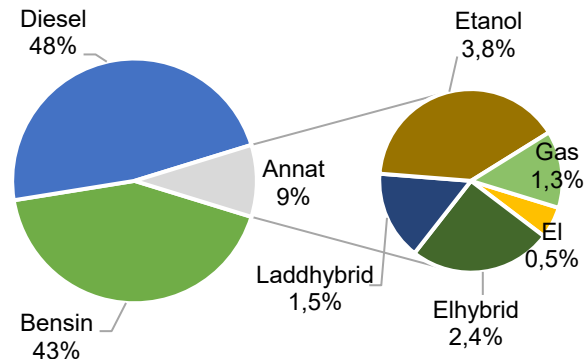
En personbil kördes i genomsnitt 1 171 mil under år 2019. Denna genomsnittliga körsträcka är den kortaste sedan mätningarna började 1999. Sedan toppnoteringen 2008 har den genomsnittliga körsträckan sjunkit med 146 mil, motsvarande 11 procent (Figur 2).



Figur 2. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för personbilar, 1999–2019.

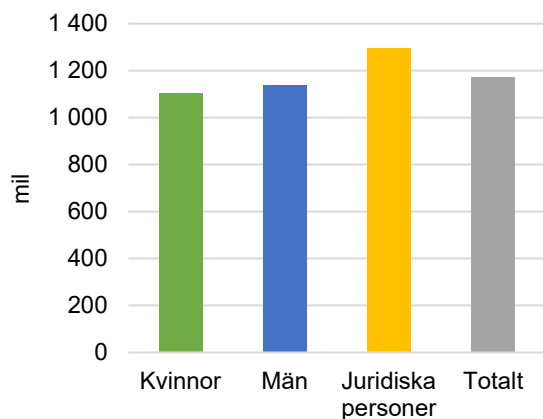
Anm: Observera att y-axeln inte börjar på noll.

Bensin- och dieslbilar står tillsammans för drygt 90 procent av den totala körsträckan för personbilar år 2019 (Figur 3). Vad gäller olika bränslen kördes gasbilarna allra längst, i genomsnitt 1 759 mil.



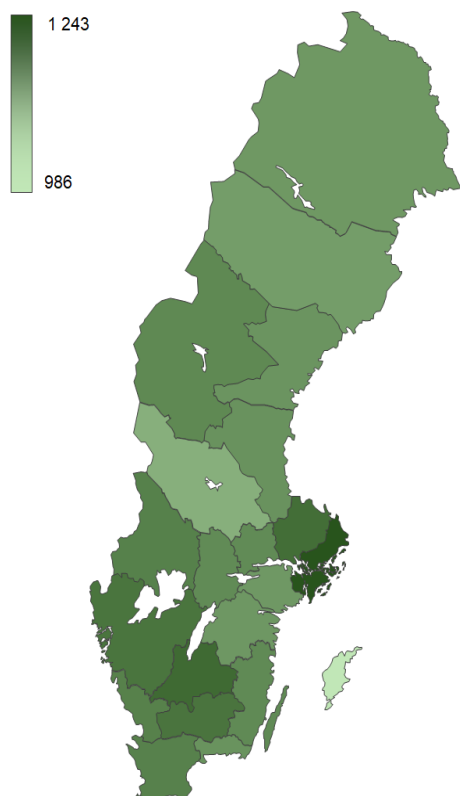
Figur 3. Fördelning av total körsträcka för personbilar, per drivmedel, 2019.

Den genomsnittliga körsträckan varierar bland annat beroende på ägare av bilen och var i landet bilen är registrerad. Längst kördes personbilar ägda av juridiska personer medan bilar ägda av kvinnor kördes kortast sträcka (Figur 4). Absolut längst kördes taxibilar, i genomsnitt 6 469 mil år 2019. Även leasade bilar kördes längre än genomsnittet, 1 516 mil.



Figur 4. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för personbilar per ägarkategori, 2019.

Den längsta genomsnittliga körsträckan hade personbilar registrerade i Stockholms län och den kortaste hade bilar på Gotland (Figur 5). Det skiljer 257 mil per bil och år mellan dessa två län. Den geografiska fördelningen baseras på var fordonet är registrerat och tar ingen hänsyn till var fordonet körs eller är stationerat. Särskilt för fordon ägda av företag kan det finnas en skillnad mellan var de är registrerade och var de i realiteten används.



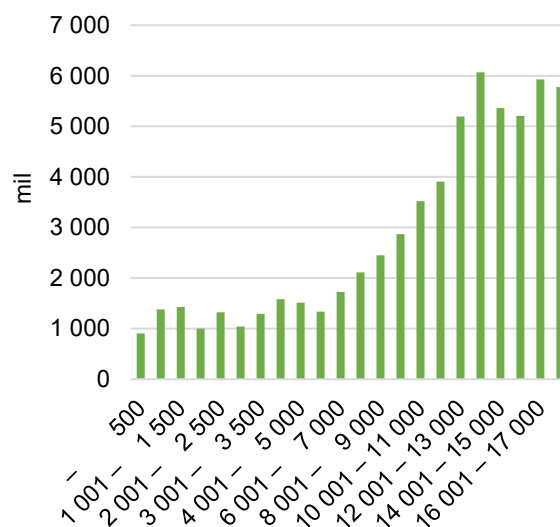
Figur 5. Genomsnittlig körsträcka i mil per personbil och län, 2019.

Körsträckan för lätta lastbilar minskar för första gången sedan krisen 2008–2009

Lastbilar delas upp i lätta respektive tunga lastbilar¹. Användningsområdena för dessa två typer av lastbilar skiljer sig åt och det avspeglar sig i deras genomsnittliga körsträckor.

Lätta lastbilar, som främst används som hantverks-/servicebil eller budbil, kördes i genomsnitt 1 339 mil år 2019. Tung lastbilar, som används för längre godstransporter, kördes i genomsnitt 4 057 mil.

Figur 6 visar hur den genomsnittliga körsträckan varierar med maximilastvikt.

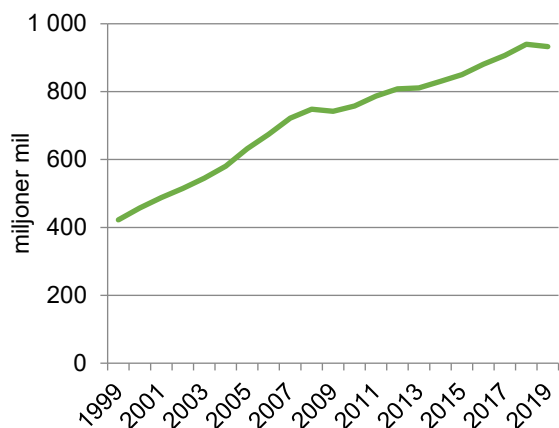


Figur 6. Genomsnittlig körsträcka i mil för lastbilar efter maximilastvikt, 2019.

Den genomsnittliga körsträckan per lätt lastbil har sjunkit de senaste åren, med nästan 10 procent sedan toppnoteringen 2008.

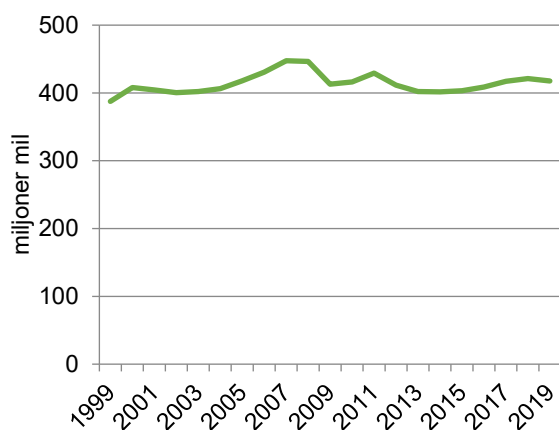
Samtidigt ökar antalet lätta lastbilar stadigt, men precis som för personbilar har ökningstakten avtagit 2019 och den totala körsträckan minskar för första gången sedan krisen 2008–2009 (Figur 7).

¹ Lätta lastbilar har en totalvikt på 3 500 kg eller mindre, tunga lastbilar har en totalvikt över 3 500 kg.



Figur 7. Total körsträcka (miljoner mil) för lätta lastbilar, 1999–2019.

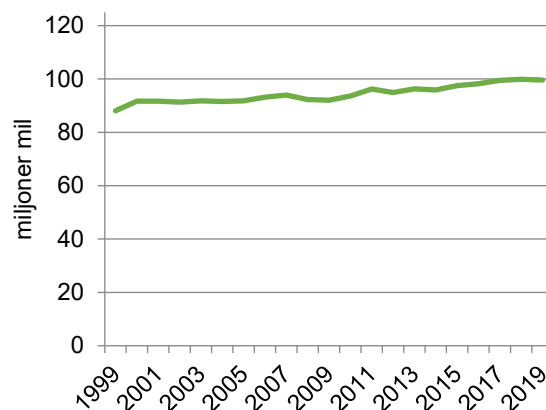
Flottan av tunga lastbilar förändras långsamt och den totala körsträckan för tunga lastbilar minskade med 0,8 procent under 2019 jämfört med 2018.



Figur 8. Total körsträcka (miljoner mil) för tunga lastbilar, 1999–2019.

100 miljoner mil med svenska bussar

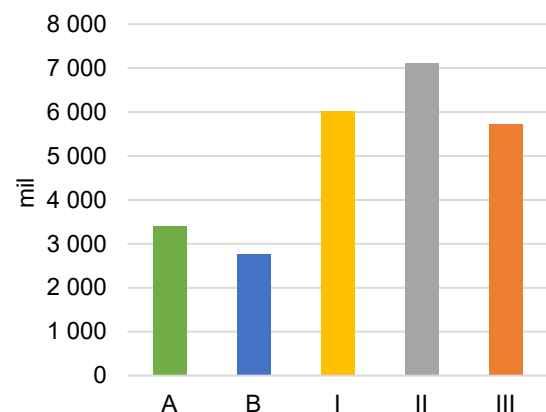
Totalt kördes svenskregistrerade bussar nästan 100 miljoner mil år 2019, en minskning med 0,3 procent jämfört med året innan (Figur 9). Den genomsnittliga körsträckan var 5 612 mil.



Figur 9. Total körsträcka (miljoner mil) för svenskregistrerade bussar, 1999–2019.

Genomsnittlig körsträcka för en buss varierar för olika typer av bussar. Bussar av klass² A och B (för högst 22 passagerare) hade en genomsnittlig körsträcka på cirka 3 000 mil medan bussar av klass I-III hade dubbelt så lång genomsnittlig körsträcka.

Längst körsträcka hade bussar klass II med 7 105 mil (Figur 10).



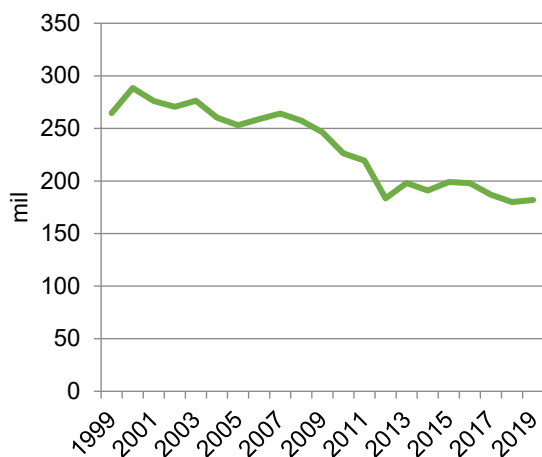
Figur 10. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för bussar efter klass², 2019.

Svag ökning för motorcyklarna

Motorcykel är ett fordon som främst används under sommarhalvåret och i många fall ställs av under vinterhalvåret. Under 2018 var nästan 360 000 motorcyklar i trafik *någon gång under året*.

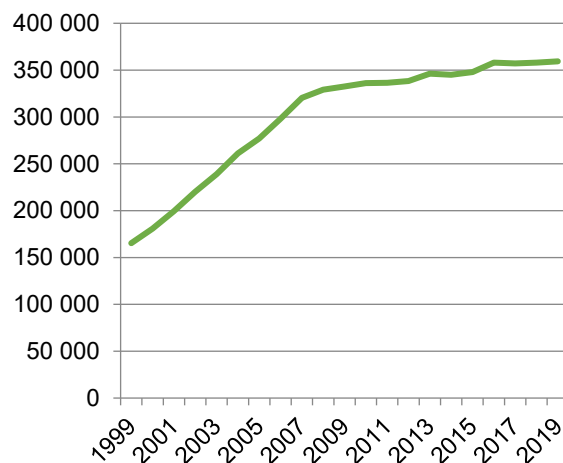
Den genomsnittliga körsträckan har sedan 2012 legat strax under 200 mil och var 2019 ungefär 182 mil. Sedan början av 2000-talet har genomsnittlig körsträcka sjunkit med nästan 100 mil (Figur 11).

² Bussklass enligt direktiv 2001/85/EG bilaga I.



Figur 11. Genomsnittlig årlig körsträcka i mil för motorcyklar, 1999–2019.

Den minskade populariteten att köra motorcykel avspeglas även i antalet fordon. Antal motorcyklar i trafik ökade snabbt fram till 2007 men därefter har ökningen i antal varit knappt 39 000 motorcyklar på 12 år.



Figur 12. Antal motorcyklar i trafik någon gång under året, 1999–2019.

Mer information

Du hittar tabellerna med den officiella statistiken samt tidigare års tabeller och beskrivande rapporter här, www.trafa.se/vagtrafik/korstrackor. Det finns också möjlighet att göra egna statistikuttag om fartyg i vår portal: www.trafa.se/vagtrafik/korstrackor?cw=1

Kontakt: Anette Myhr, telefon: 010-414 42 17, e-post: anette.myhr@trafa.se