

Fordon i län och kommuner 2024



4 977 791

personbilar var i trafik i Sverige 2024.



471

antalet personbilar per 1 000 invånare i Sverige.



79%

av personbilarna i trafik ägs av privatpersoner.



13%

av alla personbilar i trafik är laddbara.



24%

Solna kommun har högst andel elbilar.



58%

Arvidsjaur kommun har högst andel dieslbilar.



55%

Solna kommun har högst andel personbilar som ägs av juridiska personer.



705

Älvdalens kommun har högst antal personbilar i trafik per 1 000 invånare.

Statistikens omfattning

Statistiken om fordon i län och kommuner baseras på uppgifter från Transportstyrelsens vägtrafikregister. I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt lag (2019:370) om fordons registrering och användning. Fordon i trafik och avställda avser antalet den 31 december medan nyregistreringar avser under det gångna året. Fokus i statistiken är på antal fordon i trafik på kommun- och länsnivå samt fördelning på drivmedel. För personbilar redovisas även uppgifter om ägandet. Den geografiska indelningen baseras på var ägaren är folkbokförd.

Detta är en sammanfattning av *Fordon i län och kommuner 2024* (Trafikanalys Statistik 2025:2)
Publiceringsdatum: 2025-02-13

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

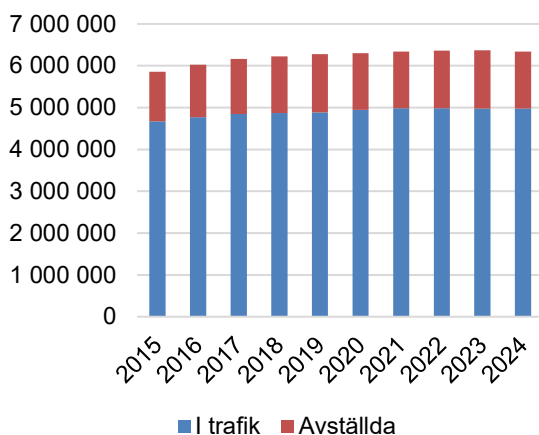
Beståndet av personbilar minskar

Efter två år med minskat antal personbilar i trafik ökar nu antalet marginellt med 628 bilar. Även för övriga fordonsslag är förändringarna marginella (Tabell 1).

Tabell 1. Fordon i trafik efter fordonsslag. Årsskiftet 2024/2025.

Fordonsslag	Antal	Förändring i procent jämfört med föregående årsskifte
Personbilar	4 977 791	+0,01
Lätta lastbilar	618 274	+0,5
Tunga lastbilar	85 034	-0,5
Bussar	14 178	-1,0
Motorcyklar	318 381	+1,0
Mopeder klass I	105 351	+1,1
Traktorer	398 239	+1,9
Snöskotrar	212 504	+0,8
Terränghjulingar	105 323	+0,5
Släpvagnar	1 341 430	+0,7

När antalet personbilar i trafik adderas med antalet avställda personbilar, är det en faktisk minskning av beståndet med 0,5 procent. Senast beståndet minskade var 2013. Under 2024 avregistrerades cirka 25 000 fler personbilar än vad det nyregistrerades, vilket förklarar minskningen av personbilsparken.

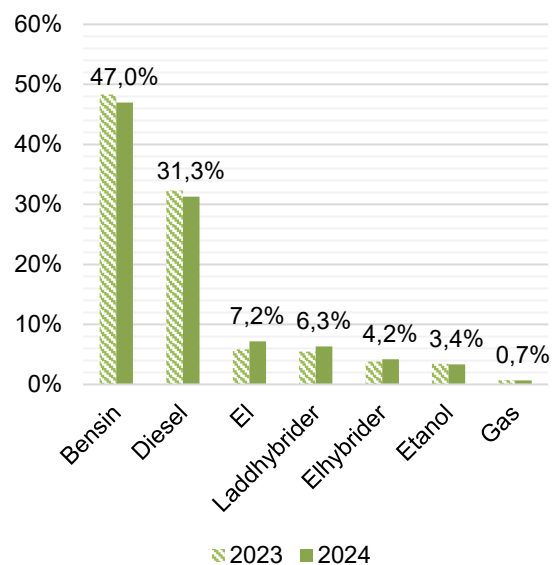


Figur 1. Beståndet av personbilar. År 2015–2024.

Elektrifieringen tar tid

Personbilar som helt eller delvis drivs med el ökar årligen, men omställningen tar tid. Andelen laddbara bilar – elbilar och laddhybrider – utgjorde drygt 13 procent av alla personbilar i trafik i slutet 2024. Det är en ökning med 2 procentenheter eller +108 000 bilar, jämfört med slutet av 2023.

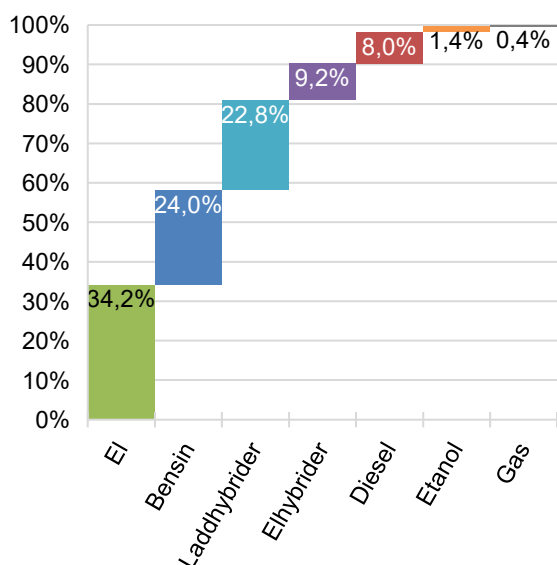
De fossila drivmedlen, bensin och diesel, dominerar fortfarande även om antalet minskar (Figur 2). Vid årsskiftet 2024/2025 var 78 procent av alla bilar i trafik bensin- eller dieselmotorer. Även etanol- och gasbilar minskar i antal.



Figur 2. Andelen personbilar i trafik per drivmedel, procent. Årsskiftet 2023/2024 respektive 2024/2025. Anm: procentandelen i diagrammet avser 2024/2025, och summerar till 100,1 på grund av avrundning.

De kommuner med högst andel eldrivna bilar är kommuner som har en hög andel personbilar ägda av en juridisk person. Andelen elbilar är högst i Solna med 24 procent, följt av Täby och Danderyd med 21 procent. De kommuner med lägst andel elbilar återfinns i Norrland, Dorotea, Sorsele och Strömsund har mindre än 1 procent elbilar.

Under 2024 nyregistrerades 277 338 personbilar, 57 procent av dessa var laddbara (el och laddhybrid). Andelen el sjönk medan andelen laddhybrider ökade jämfört med 2023 (37,8 respektive 20,5 procent). I Danderyd, Täby och Ödeshög var andelen elbilar mer än 50 procent. I Dorotea nyregistrerades det ingen elbil under 2024.

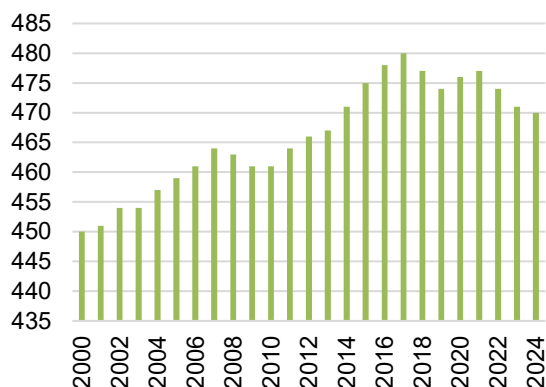


Figur 3. Andel nyregistrerade personbilar per drivmedel, procent. År 2024.

Biltätheten varierar över landet

Vid årsskiftet 2024/2025 fanns 470 personbilar i trafik per 1 000 invånare, en minskning med 1 bil jämfört med året innan. Som vi såg tidigare var antalet personbilar i princip oförändrat jämfört med föregående år medan befolkningen ökade med 0,3 procent.

Under 2000-talet var antalet bilar i trafik per 1 000 invånare som högst 2017 då det var 480 personbilar i trafik per 1 000 invånare. Därefter minskade antalet något för att åter öka under coronapandemin, då bilar i trafik ökade på grund av att antalet avställda bilar minskade (Figur 4).

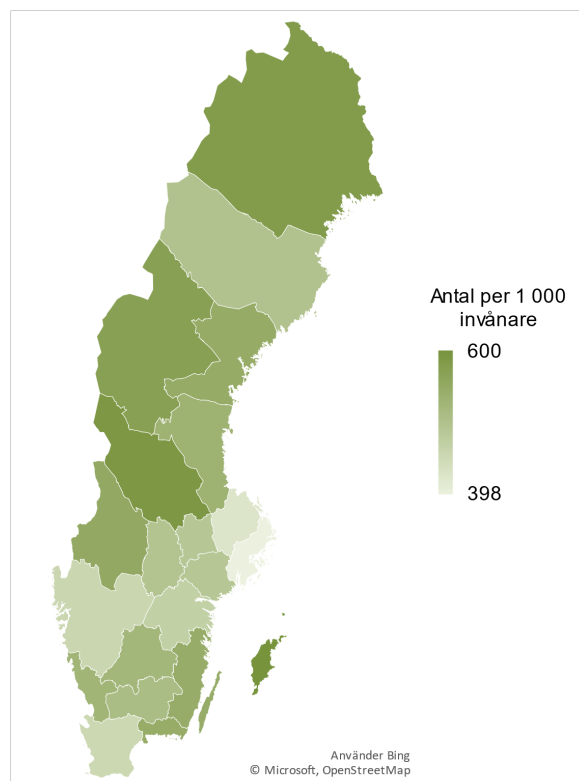


Figur 4. Antal personbilar i trafik per 1 000 invånare. År 2000–2024.

Biltätheten mätt som antal bilar per 1 0000 invånare skiljer sig avsevärt mellan kommunerna. Kommunerna med högst biltäthet är Älvdalen med 705 respektive Torsby och Malung-Sälen med

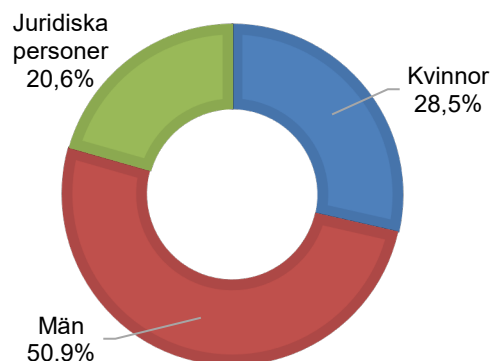
vardera 685 personbilar i trafik per 1 000 invånare. Lägst biltäthet har Sundbyberg och Göteborg med 266 respektive 322 personbilar i trafik per 1 000 invånare.

Beräknat på länsnivå har Stockholms län den lägsta personbiltätheten med 398 personbilar i trafik per 1 000 invånare, medan Gotland har högst personbiltäthet på 600 (Figur 5).



Figur 5. Antal personbilar i trafik per 1 000 invånare, per län. Årsskiftet 2024/2025.

I slutet av 2024 fanns det 4 977 791 personbilar i trafik. Bilarna ägs till största delen av privatpersoner, 79 procent och resterande 21 procent ägs av juridiska personer (Figur 6).



Figur 6. Fördelningen av antal personbilar i trafik per ägarkategori. Årsskiftet 2024/2025.

Solna är en kommun som utmärker sig i bemärkelsen att hela 55 procent av personbilarna i trafik ägs av en juridisk person. Stockholm (46 procent), Täby (44 procent) och Södertälje (43 procent) är också kommuner som har stor andel bilar ägda av juridiska personer.

Av de privatägda personbilarna står män som ägare för 64 procent av alla personbilar i trafik och kvinnor 36 procent. Könsskillnader i bilägande skiljer sig åt mellan kommuner. För de privatägda bilarna så har Bergs kommun den högsta andelen kvinnor som ägare, 43 procent, medan Lessebo kommun har lägst andel bilar ägda av kvinnor, 30 procent.

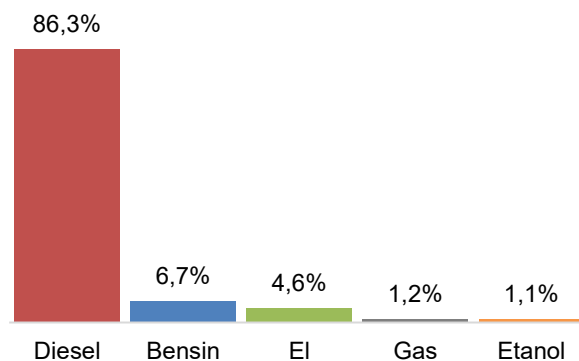
Nästan en fördubbling av tunga ellastbilar i trafik

Lätta lastbilar (totalvikt på max 3,5 ton) ökar stadigt i antal och i slutet av 2024 fanns det 618 274 lätta lastbilar i trafik, en ökning med 1 procent från året innan.

Även om personbilarna dominerar i antal är det viktigt att också öka andelen icke fossila drivmedel för övriga fordonsslag. Var femte lätt lastbil som nyregistrerades 2024 var eldriven.¹

Även om andelen nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar ökar så är andelen eldrivna i trafik knappt 5 procent. Drivmedel för lätta lastbilar domineras av diesel med 86 procent, följt av bensin 7 procent. Övriga bränslen – el, hybrider (0,1 procent), etanol och gas – står för 7 procent tillsammans (Figur 7).

Högst andel eldrivna lätta lastbilar i trafik har Stockholms län med 9 procent.



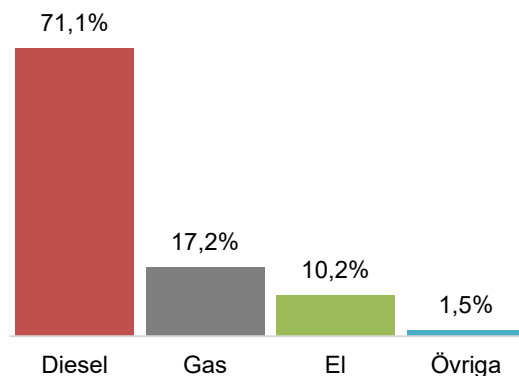
Figur 7. Andel lätta lastbilar i trafik per drivmedel, procent. Årsskiftet 2024/2025.

Anm: Övriga drivmedel 0,1%

Bland tunga lastbilar (totalvikt över 3,5 ton) dominerar dieselfordonen stort med 94 procent av alla 85 034 tunga lastbilar i trafik. Dock finns det alternativa bränslen att tanka i dessa diesellastbilar som minskar utsläppen, till exempel HVO.

Gas som drivmedel är näst vanligast med 4 procent. Även om nivån är låg så har antalet eldrivna tunga lastbilar nästan fördubblades mellan 2023 och 2024, från 482 till 897 stycken.

Bussar har den högsta andelen alternativa drivmedel av alla fordonsslag. Det fanns 14 178 bussar i trafik i slutet av 2024, varav 17 procent gasbussar och 10 procent elbussar (Figur 8).



Figur 8. Andel bussar i trafik per drivmedel, procent. Årsskiftet 2024/2025.

Mer information

Du hittar tabellerna med den officiella statistiken samt tidigare års tabeller och beskrivande rapporter här, www.trafa.se/fordon.

Det finns också möjlighet att göra egna uttag ur statistiken om fordon i vår statistikportal: www.trafa.se/vagtrafik/fordon/?cw=1

Kontakt:

Anette Myhr, statistiker Trafikanalys, 010-414 42 17, e-post: anette.myhr@trafa.se

¹ [fordon-nyregistreringar-2025-01.xlsx](#)