

Fordon 2024



628

fler personbilar i trafik jämfört med 2023.



7 %

av personbilarna i trafik drivs med enbart el.



22 %

av alla personbilar i trafik är yngre än fem år.



78 %

av befolkningen, 18 år och äldre, hade körkort för personbil.



191 146

lätta lastbilar i trafik ägs av företag med byggverksamhet, vilket motsvarar 31 procent.



879

tunga lastbilar i trafik drivs med enbart el, vilket motsvarar 1 procent.



17 %

av bussarna i trafik drivs med gas.



44 %

av mopeder klass I ägs av privatpersoner i åldern 41–50 år.

Statistikens omfattning

Statistiken om fordon i baseras på uppgifter från Transportstyrelsens vägtrafikregister. I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt lag (2019:370) om fordons registrering och användning. Fordon i trafik och avställda fordon avser antalet vid årsskiftet, nyregistreringar och avregistreringar avser skeenden under det gångna året. Fokus i statistiken är på antal fordon i trafik fördelade på ägande samt ett antal tekniska variabler. Statistiken omfattar även uppgifter om körkort.

Detta är en sammanfattning av *Fordon 2024* (Trafikanalys statistik 2025:3)

Publiceringsdatum: 2025-02-20

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

Antal personbilar i trafik ökade marginellt

Efter två år av minskning av antalet personbilar i trafik, ökade åter antalet. Dock är ökningen marginell, 628 bilar.

Samtidigt minskade antalet avställda personbilar med 2 procent, vilket innebär att det totala beståndet av personbilar – bilar i trafik plus avställda – minskade med drygt 30 000 bilar. Det är ovanligt och hände senast 2013. 2024 beror minskningen på fler avregistrerade personbilar än nyregistrerade personbilar.

Antalet fordon i trafik ökade för alla fordonsslag utom för tunga lastbilar och bussar. Störst förändring var det för mopeder klass I som ökade med 1,1 procent.

Tabell 1. Fordon i trafik och avställda efter fordonsslag, antal och procentuell förändring. Årskiftet 2024/2025.

Fordonsslag	Fordon i trafik, tusental (procentuell förändring mot föregående år)	Avställda fordon, tusental (procentuell förändring mot föregående år)
Personbilar	4 977 (+0,01)	1 364 (-2,3)
Lätta lastbilar	618 (+0,5)	220 (-3,0)
Tunga lastbilar	85 (-0,5)	56 (-0,4)
Bussar	14 (-1,0)	5 (-0,1)
Motorcyklar	318 (+1,0)	274 (+1,5)
Mopeder klass I	105 (+1,1)	247 (+2,2)
Traktorer	398 (+1,9)	168 (+3,0)
Snöskotrar	213 (+0,8)	158 (+2,4)
Terräng-hjulingar	105 (+0,5)	29 (+5,3)
Släpvagnar	1 341 (+0,7)	349 (+3,3)

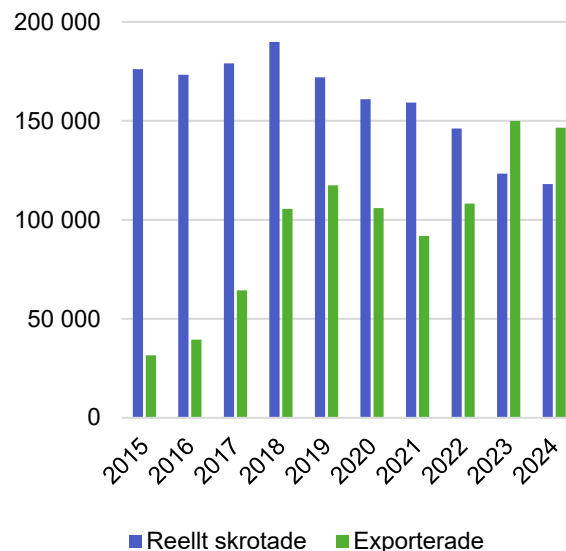
Få som vill skrota sin bil

Antalet reellt skrotade personbilar under 2024 var drygt 118 000 stycken, en minskning med 4 procent jämfört med 2023. Så få personbilar har inte skrotats något år under hela 2000-talet. Den tillfälliga skrotningspremien¹ på 10 000 kr som infördes den 20 augusti 2024 har inte utnyttjats i någon större omfattning.

Samtidigt som antalet skrotade bilar minskade, så är exporten fortfarande hög, nästan 147 000 personbilar exporterades.

Utvecklingen de senaste 10 åren av reellt skrotade samt exporterade bilar ses i Figur 1. De två senaste åren har det exporterats fler bilar än vad som skrotats.

Under 2024 har Skatteverket, Transportstyrelsen och Kronofogden samarbetat för att minska antalet så kallade bilmålvakter. Det har inneburit att antalet administrativt skrotade bilar ökade till 38 000. Därmed avregistrerades under 2024 mer än 300 000 personbilar.



Figur 1. Reellt skrotade samt exporterade personbilar, antal. År 2015–2024.

Att färre bilar skrotas och att det oftast är nyare bilar som exporteras har fått effekt på den genomsnittliga åldern på personbilar i trafik. 2024 var personbilar i genomsnitt 11,8 år, en ökning med nästan 1,5 år på 5 år.²

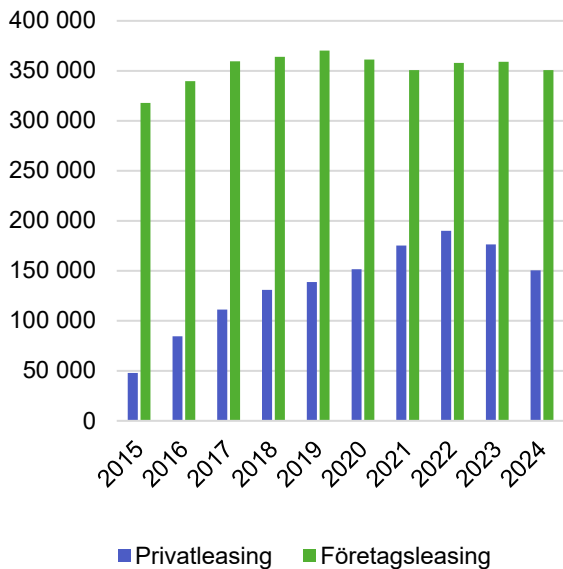
Privatleasingen minskar

I slutet av 2023 fanns 4 977 791 personbilar i trafik och av dessa leasades drygt 500 000 bilar (10 procent).

Medan företagsleasing de senaste åren legat på strax över 350 000 bilar har privatleasing minskat med nästan 40 000 bilar de två senaste åren efter toppnoteringen 2022 (Figur 2). Under 2024 privatleasades knappt 40 000 nya bilar, det lägsta antalet sedan 2015.

¹ Statlig skrotningspremie - Boverket

² Hur gamla är olika typer av vägfordon?

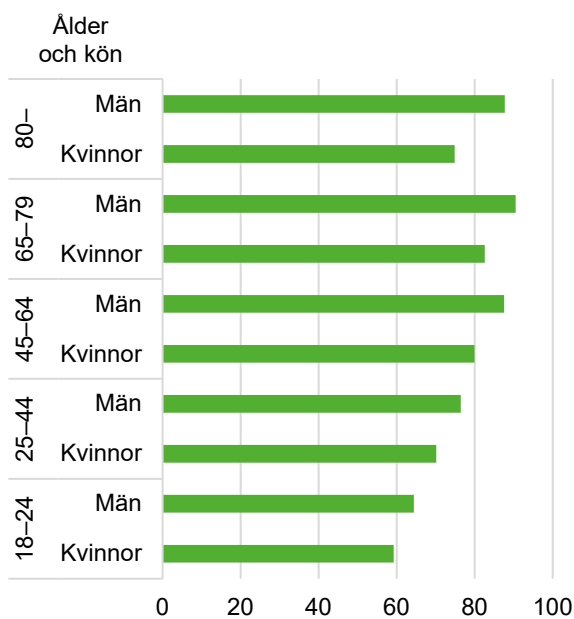


Figur 2. Leasade personbilar i trafik, antal. År 2015–2024.

Regionala skillnader i körkortsinnehav

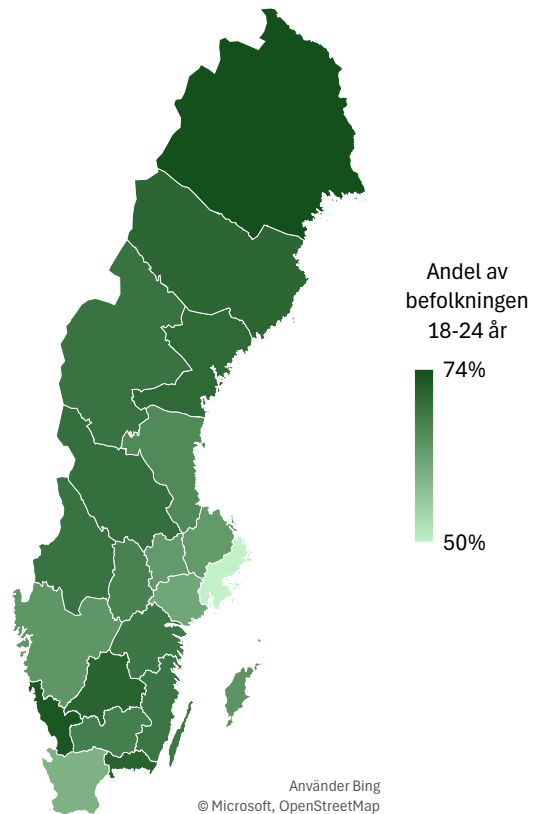
78 procent av Sveriges befolkning 18 år och äldre har körkort med behörighet för personbil (B). Andelen varierar efter åldersgrupp och kön samt även regionalt.

Högst körkortsinnehav år 2024 hade män i åldersgruppen 65–79 år med 91 procent. Lägst var körkortsinnehavet för kvinnor i åldersgruppen 18–24 år med 59 procent (Figur 3).



Figur 3. Körkortsinnehav (för personbil) i befolkningen efter ålder och kön, andel i procent. År 2024.

Största regionala skillnaderna i körkortsinnehav finns i åldersgruppen 18–24 år. I Norrbottens län har 74 procent av personerna 18–24 år körkort för personbil, medan motsvarande andel i Stockholms län är 50 procent (Figur 4).



Figur 4. Andel av befolkningen 18–24 år med körkort för personbil (behörighet B) per län, i procent. År 2024.

Elektrifieringen av fordonsflottan fortsätter

För att nå EU:s³ och Sveriges⁴ klimatmål är elektrifieringen av fordonsflottan en viktig pusselbit. Utsläpp av växthusgaser från inrikes transporter svarar för knappt en tredjedel av Sveriges totala utsläpp. Huvuddelen, över 90 procent, av växthusgasutsläppen kommer från vägtrafiken, där utsläpp från personbilar dominerar.

Alla fordonsslag har en andel elektrifierade fordon, men hur stor andelen är, skiljer sig mellan fordonsslag (Figur 5).

Elektrifieringen påverkar vikten på personbilarna då batteripacken ofta är stora och tunga. Den genomsnittliga tjänstevikten på personbilar i trafik har ökat med 7 procent de senaste 10 åren och en bil väger i snitt 1 600 kg. En elbil i trafik väger i genomsnitt 2 000 kg.

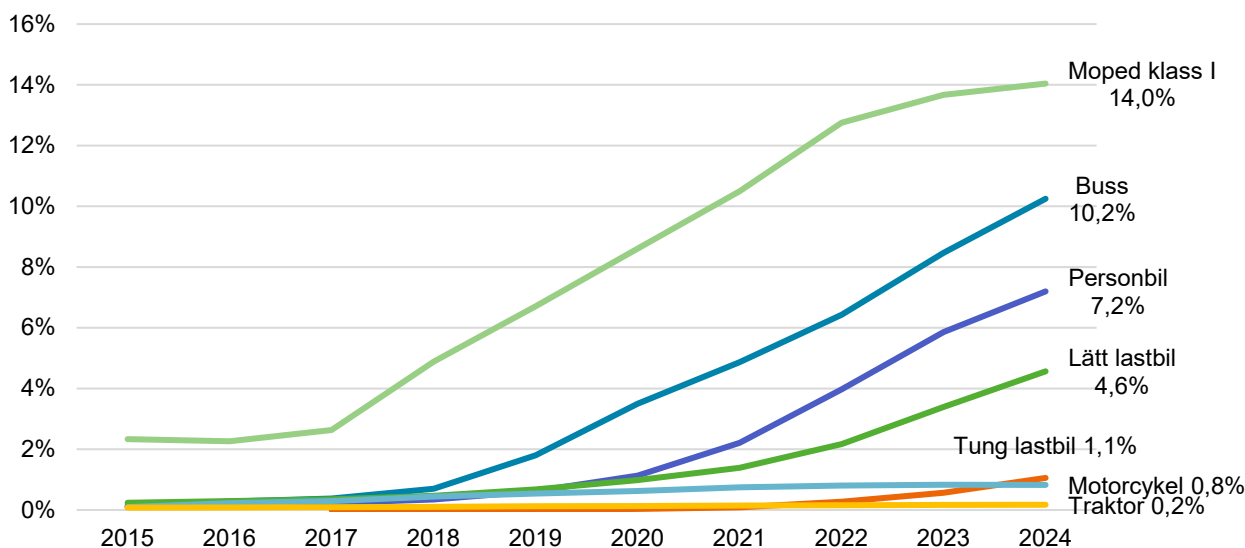
³ Sveriges del av EU:s klimatmål

⁴ Sveriges klimatmål och klimatpolitiska ramverk

Utsläppen från vägtrafiken påverkas av faktorer som trafikens omfattning, användningen av biodrivmedel och fordonens energieffektivitet.

I Trafikanalys statistik om fordon och drivmedel baseras uppgifterna på *registrerat* drivmedel, inte vilket drivmedel som *faktiskt används*. Fordon som har diesel som registrerat drivmedel kan till exempel tankas med HVO100.

Statistiken visar att för bussar och tunga lastbilar är gas relativt vanligt. Bland annat har det de senaste åren nyregistreras relativt många tunga lastbilar med flytande gas som drivmedel. I slutet av 2024 fanns det 1 842 tunga lastbilar med komprimerad gas som drivmedel och 1 226 med flytande gas. När det gäller bussar har 17 procent av bussarna i trafik gas som drivmedel.



Figur 5. Andel elektrifierade fordon per fordonsslag, i procent. År 2015–2024.

Mer information

Du hittar tabellerna med den officiella statistiken samt tidigare års tabeller och beskrivande rapporter här, www.trafa.se/fordon

Det finns också möjlighet att göra egna uttag ur statistiken om fordon i vår statistikportal: www.trafa.se/vagtrafik/fordon/?cw=1

Kontakt:

Anette Myhr, statistiker, 010-414 42 17, e-post: anette.myhr@trafa.se