

Fordon i län och kommuner 2023



4 977 163

personbilar var i trafik i Sverige 2023.



471

antal personbilar per 1 000 invånare i Sverige.



79%

av personbilarna i trafik ägs av privatpersoner.



11%

av alla personbilar i trafik är laddbara.



17%

Solna kommun har högst andel elbilar.



58%

Arvidsjaur kommun har högst andel dieselbilar.



56%

Solna kommun har högst andel personbilar som ägs av juridiska personer.



705

Älvdalens kommun har högst antal personbilar i trafik per 1 000 invånare.

Statistikens omfattning

Statistiken om fordon i län och kommuner baseras på uppgifter från Transportstyrelsens vägtrafikregister. I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt lag (2019:370) om fordonets registrering och användning. Fordon i trafik och avställda avser antalet per den 31 december medan nyregistreringar avser under det gångna året. Fokus i statistiken är på antal fordon i trafik på kommun- och länsnivå samt fördelning på drivmedel. För personbilar redovisas även uppgifter om ägandet. Den geografiska indelningen baseras på var ägaren är folkbokförd.

Detta är en sammanfattning av *Fordon i län och kommuner 2023* (Trafikanalys Statistik 2024:1)
Publiceringsdatum: 2024-02-15

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

Antalet personbilar i trafik minskar

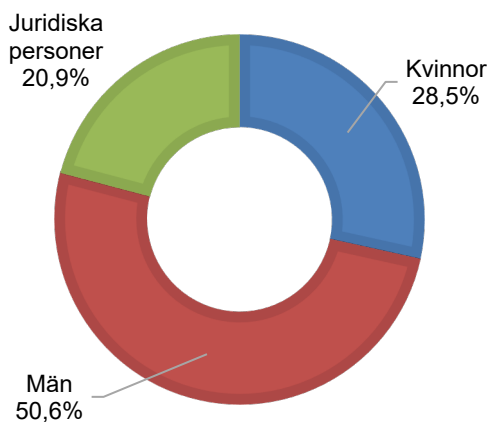
Antalet personbilar i trafik minskade för andra året i rad. Även tunga lastbilar i trafik minskade medan övriga fordonsslag i trafik ökade (Tabell 1).

Att antalet personbilar i trafik minskar är ovanligt, men även förra året observerades en minskning. Senast det hände var 1992 och 1993 under finanskrisen och innan dess 1977–1979 mellan oljekriserna.

Tabell 1. Fordon i trafik efter fordonsslag. Årsskiftet 2023/2024.

Fordonsslag	Antal	Förändring i procent jämfört med föregående årsskifte
Personbilar	4 977 163	-0,1
Lätta lastbilar	614 916	+1,0
Tunga lastbilar	85 431	-0,7
Bussar	14 322	+0,6
Motorcyklar	315 169	+0,4
Mopeder klass I	104 198	+0,1
Traktorer	390 852	+1,8
Snöskotrar	210 784	+4,0
Terränghjulingar	104 842	+0,4
Släpvagnar	1 331 533	+1,0

I slutet av 2023 fanns det 4 977 163 personbilar i trafik, en minskning med knappt 3 400 bilar motsvarande 0,07 procent jämfört med året innan. Privatpersoner äger 79 procent av personbilarna i trafik och resterande 21 procent ägs av juridiska personer (Figur 1).



Figur 1. Fördelningen av antal personbilar i trafik per ägarkategori. Årsskiftet 2023/2024.

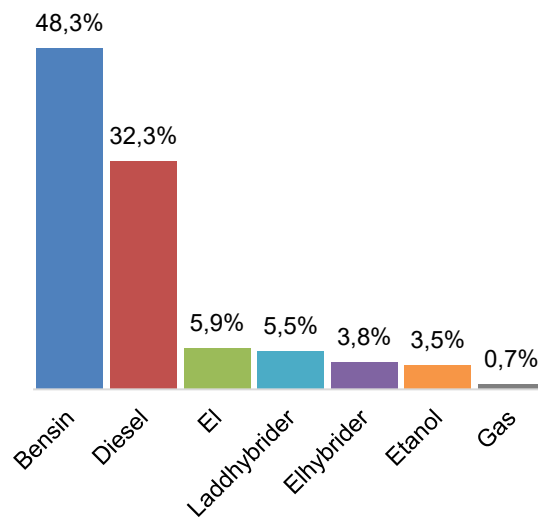
Solna är en kommun som utmärker sig i bemärkelsen att hela 56 procent av personbilarna i trafik ägs av en juridisk person. Stockholm (45 procent), Södertälje (43 procent) och Nacka (40 procent) är också kommuner som har stor andel bilar ägda av juridiska personer.

Av de privatägda personbilarna står män som ägare för 64 procent av alla personbilar i trafik och kvinnor 36 procent. Könsskillnader i bilägande skiljer sig åt mellan kommuner. För de privatägda bilarna så har Bergs kommun den högsta andelen kvinnor som ägare, 42 procent, medan Lessebo kommun har lägst andel bilar ägda av kvinnor, 31 procent.

Ökning av andelen laddbara bilar

Personbilar som helt eller delvis drivs med el har ökat kraftigt de senaste åren. Andelen laddbara bilar – elbilar och laddhybrider – utgjorde drygt 11 procent av alla bilar i trafik i slutet 2023. Det är en ökning med 2 procentenheter eller +127 000 bilar, jämfört med slutet av 2022.

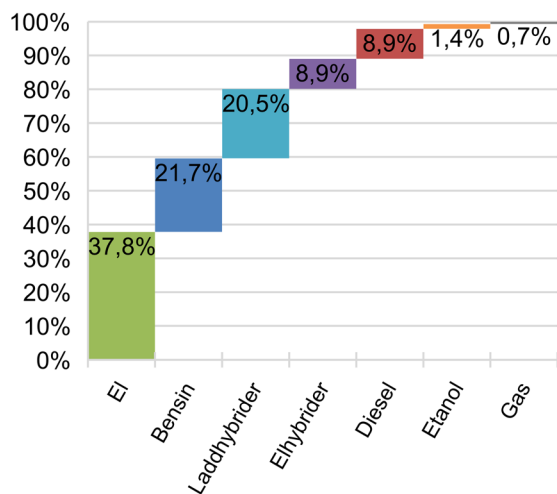
Den svenska personbilsflottan är dock stor och omställningen till fossilfria drivmedel tar tid. De fossila drivmedlen, bensin och diesel, dominerar fortfarande i beståndet (Figur 2). Vid årsskiftet 2023/2024 var 81 procent av alla bilar i trafik bensin- eller dieselbilar. Ett år tidigare var samma andel 83 procent.



Figur 2. Andelen personbilar i trafik per drivmedel, procent. Årsskiftet 2023/2024.

Andelen bensin- och dieselbilar varierar i Sveriges kommuner från Solna med den lägsta andelen (56 procent) till Sorsele med den högsta andelen (97 procent).

2022 var första gången andelen nyregistrerade laddbara bilar var större än andelen bensin och diesel. Samma gäller för 2023, 58 procent laddbara och 31 procent bensin eller diesel.

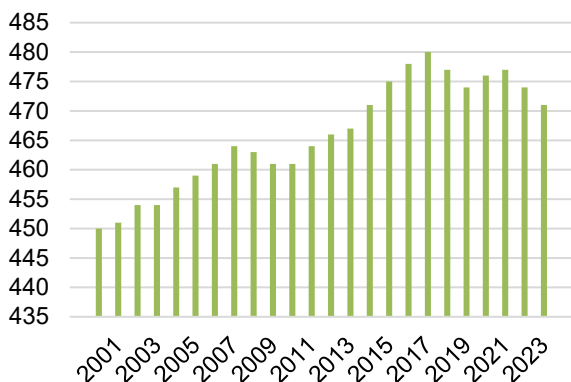


Figur 3. Andel nyregistrerade personbilar per drivmedel, procent. År 2023.

Biltätheten varierar över landet

Vid årsskiftet 2023/2024 fanns 471 personbilar i trafik per 1 000 invånare, en minskning med 3 bilar jämfört med året innan. Som vi såg tidigare minskade antal personbilar marginellt (-0,1 procent) medan befolkningen ökade med 0,4 procent.

Sedan år 2000 har antalet bilar per 1 000 invånare ökat till toppåret 2017 då det var 480 personbilar i trafik per 1 000 invånare. Därefter minskade antalet något för att åter öka under coronapandemin då bilparken ökade på grund av att antalet avställda bilar minskade. (Figur 4).

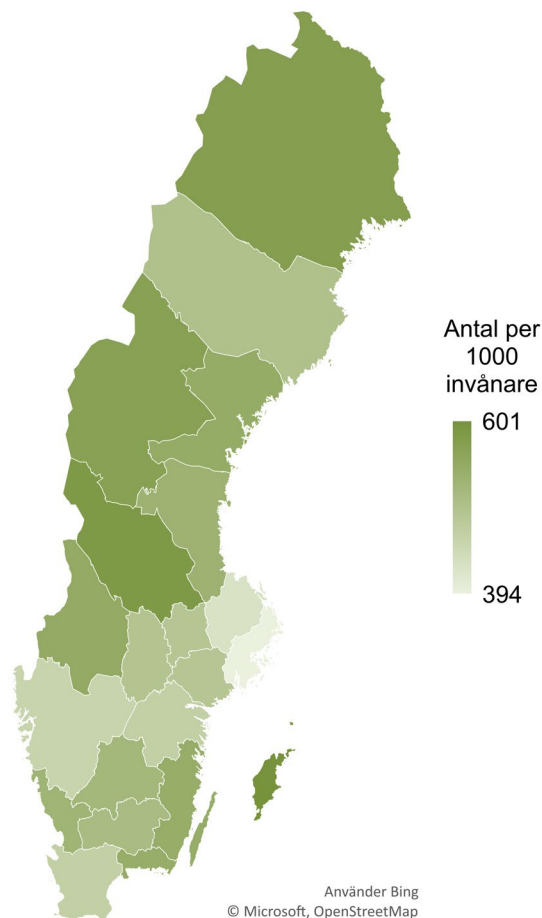


Figur 4. Antal personbilar i trafik per 1 000 invånare. År 2000–2023.

Biltätheten mätt som antal bilar per 1 0000 invånare skiljer sig avsevärt mellan kommunerna. De

kommuner med högst biltäthet är Älvdalen och Malung-Sälen (Dalarnas län) med 705 respektive 685 personbilar i trafik per 1 000 invånare. Lägst biltäthet har Sundbyberg och Botkyrka (Stockholms län) med 279 respektive 325 personbilar i trafik per 1 000 invånare.

Beräknat på länsnivå har Stockholms län den lägsta personbiltätheten med 394 personbilar i trafik per 1 000 invånare. Gotland har högst personbiltäthet, 601 personbilar i trafik per 1 000 invånare (Figur 5).



Figur 5. Antal personbilar i trafik per 1 000 invånare, per län. Årsskiftet 2023/2024.

Lastbilar med eldrift ökar

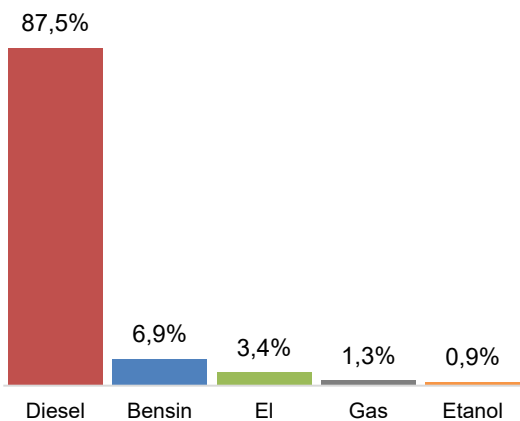
Lätta lastbilar (totalvikt på max 3,5 ton) ökar stadigt i antal och i slutet av 2023 fanns det 614 916 lätta lastbilar i trafik, en ökning med 1 procent från året innan.

Även om personbilarna dominerar i antal är det viktigt att också öka andelen icke fossila drivmedel

för övriga fordonsslag. Var femte lätt lastbil som nyregistrerades 2023 var eldriven.¹

Även om andelen nyregistrerade eldrivna lätta lastbilar ökar så är andelen eldrivna i trafik endast 3 procent. Drivmedel för lätta lastbilar domineras av diesel med 87 procent, följt av bensin 7 procent. Övriga bränslen – el, laddhybrid (0,1 procent), etanol och gas – står för 6 procent tillsammans (Figur 6).

Högst andel eldrivna lätta lastbilar i trafik har Stockholms län med 6 procent.



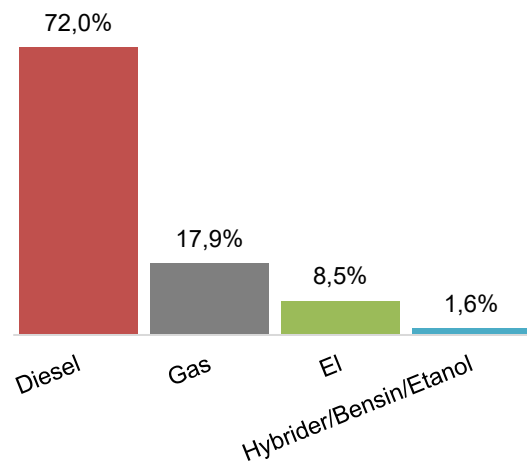
Figur 6. Andel lätta lastbilar i trafik per drivmedel, procent. Årsskiftet 2023/2024.

Bland tunga lastbilar (totalvikt över 3,5 ton) dominerar dieselfordonen stort med 95 procent av alla 85 431 tunga lastbilar i trafik.

Dock finns det alternativ att tanka i dessa diesel-lastbilar som minskar utsläppen, till exempel HVO. Antalet eldrivna tunga lastbilar i trafik är bara 482 stycken, vilket är en fördubbling jämfört med 2022.

Bussar har den högsta andelen alternativa drivmedel av alla fordonsslag. Det fanns 14 322 bussar i trafik i slutet av 2023, varav 18 procent gasbussar och 8 procent elbussar (Figur 7).

Högst andel gasbussar i trafik, 53 procent, har Västmanlands län följt av Skåne län med 36 procent. Högst andel elbussar har Skåne län med 20 procent följt av Gävleborg med 18 procent.



Figur 7. Andel bussar i trafik per drivmedel, procent. Årsskiftet 2023/2024.

Mer information

Du hittar tabellerna med den officiella statistiken samt tidigare års tabeller och beskrivande rapporter här, www.trafa.se/fordon.

Det finns också möjlighet att göra egna uttag ur statistiken om fordon i vår statistikportal: www.trafa.se/vagtrafik/fordon/?cw=1

Kontakt:

Anette Myhr, statistiker Trafikanalys, 010-414 42 17, e-post: anette.myhr@trafa.se

¹ [fordon-nyregistreringar-2024-01.xlsx \(live.com\)](https://www.live.com/fordon-nyregistreringar-2024-01.xlsx)