

## Fordon 2023



**-3 380**

färre personbilar i trafik jämfört med 2022.



**6 %**

av personbilarna i trafik drivs med enbart el.



**24 %**

av alla personbilar i trafik är yngre än fem år.



**78 %**

av befolkningen, 18 år och äldre, hade körkort för personbil.



**193 256**

lätta lastbilar i trafik ägs företag med byggverksamhet, det motsvarar 31 procent.



**482**

tunga lastbilar i trafik drivs med enbart el.



**18 %**

av bussarna i trafik drivs med gas.



**38 %**

av mopeder klass I ägs av privatpersoner i åldern 41–50 år.

### Statistikens omfattning

Statistiken om fordon i baseras på uppgifter från Transportstyrelsens vägtrafikregister. I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt lag (2019:370) om fordons registrering och användning. Fordon i trafik och avställda fordon avser antalet vid årsskiftet, nyregistreringar och avregistreringar avser skeenden under det gångna året. Fokus i statistiken är på antal fordon i trafik fördelade på ägande samt ett antal tekniska variabler. Statistiken omfattar även uppgifter om körkort.

Detta är en sammanfattning av *Fordon 2023* (Trafikanalys Statistik 2024:2)

Publiceringsdatum: 2024-02-22

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

## Personbilar i trafik minskade på nytt

Att antalet personbilar i trafik minskar är väldigt ovanligt. Minskningen senaste året är marginell, 3 380 bilar, men värd att notera (2022 minskade antalet med 6 207). Sverige befinner sig i en lågkonjunktur, hög inflation och höjda räntor har slagit hårt mot främst räntekänsliga hushåll och bostadsbyggandet. Konjunkturinstitutet tror att lågkonjunkturen fördjupas under 2024.<sup>1</sup> Senaste perioden antalet personbilar i trafik minskade var 1992 och 1993 under finanskrisen och innan dess 1977–1979 mellan oljekriserna.

Även antalet tunga lastbilar i trafik minskade (–629 lastbilar), övriga fordonsslag ökade. Mest ökade antalet snöskotrar i trafik (+4 procent), kan det bero på en snörik vinter?

Tabell 1. Fordon i trafik och avställda efter fordonsslag, antal och procentuell förändring. Årsskiftet 2023/2024.

Fordonsslag	Fordon i trafik, tusental (procentuell förändring mot föregående år)	Avställda fordon, tusental (procentuell förändring mot föregående år)
Personbilar	4 977 (–0,1)	1 395 (+0,8)
Lätta lastbilar	615 (+1,0)	227 (+5,0)
Tunga lastbilar	85 (–0,7)	56 (+4,0)
Bussar	14 (+0,6)	5 (–3,2)
Motorcyklar	315 (+0,4)	270 (+1,1)
Mopeder klass I	104 (+0,1)	242 (+1,9)
Traktorer	391 (+1,8)	163 (+3,5)
Snöskotrar	211 (+4,0)	154 (–0,7)
Terräng-hjulingar	105 (+0,4)	27 (+5,4)
Släpvagnar	1 332 (+1,0)	338 (+4,1)

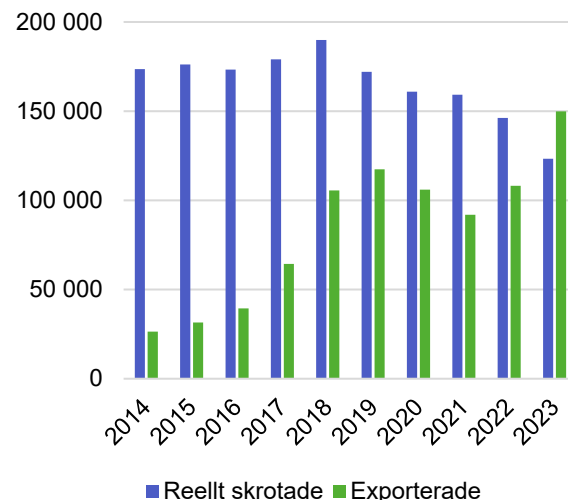
## Skrotade personbilar på historiskt låga nivåer

Antalet reellt skrotade personbilar under 2023 var 123 358 stycken, en minskning med 16 procent jämfört med 2022. Det är historiskt låga nivåer, senast de skrotades så få bilar var 2009 under finanskrisen.

Samtidigt som antalet skrotade bilar var förhållandevis få, så nådde exporten rekordhöga nivåer, 149 922 personbilar exporterades. Låg

köpkraft i Sverige och en svag krona är troligtvis bidragande orsaker till den höga exporten.

Utvecklingen de senaste 10 åren av reellt skrotade samt exporterade bilar ses i Figur 1. År 2023 var första året då det exporterades fler bilar än det skrotades.



Figur 1. Reellt skrotade samt exporterade personbilar, antal. År 2014–2023.

Under sämre ekonomiska tider behålls fordonen längre. Trafikanalys tidigare analys av exporten visar att det är relativt nya bilar som exporteras.<sup>2</sup>

Effekterna av detta visar sig i den genomsnittliga ålder för personbilar i trafik som 2023 var 11,4 år, jämfört med 11 år 2022.<sup>3</sup>

## Inte lika populärt att privatleasa bil

I slutet av 2023 fanns 4 977 163 personbilar i trafik. Av dessa leasades 535 393 bilar (11 procent).

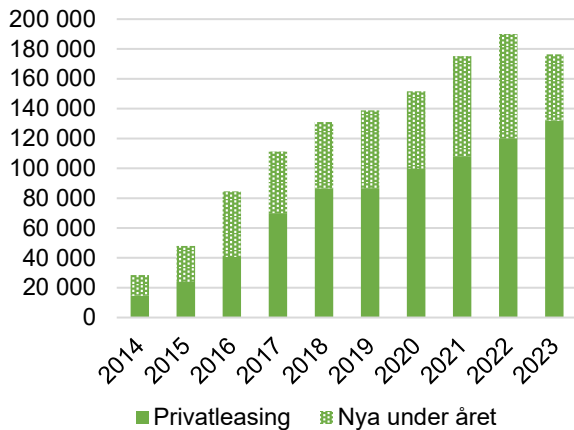
Trafikanalys har tidigare uppmärksammat att privatleasing blivit mer och mer populärt, men 2023 minskade antalet privatleasade personbilar.

Antalet var 176 411, en minskning 7 procent jämfört med året innan. Under 2023 tillkom 44 478 nya privatleasing-bilar jämfört med 69 874 nya året innan.

<sup>1</sup> [Svensk ekonomi växer igen 2024 - Konjunkturinstitutet](#)

<sup>2</sup> [Ökad export av begagnade bilar 2022 \(trafa.se\)](#)

<sup>3</sup> [Hur gamla är olika typer av vägfordon? \(trafa.se\)](#)

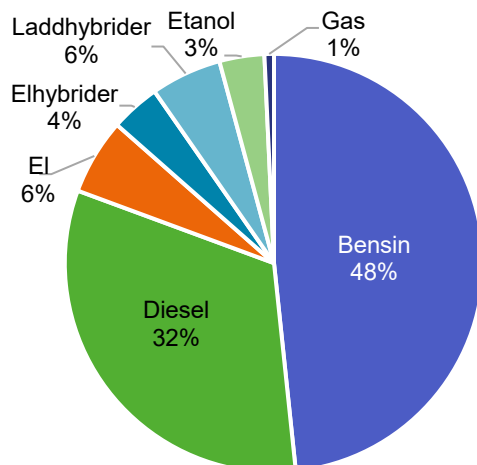


Figur 2. Privatleasade personbilar i trafik, antal. År 2014–2023.

Bland företag är det betydligt vanligare att leasa, antalet företagsleasade bilar var 358 982. Andelen av företagsägda personbilar som leasas har långsamt ökat från 31 procent till 35 procent de senaste 10 åren.

## Elektrifiering av personbilar

För att nå nettonollutsläpp till 2045 är elektrifiering en viktig pusselbit.<sup>4</sup> Personbilarna, som står för största andelen av vägtrafikens utsläpp (66 procent<sup>5</sup>), har kommit längst på elektrifieringsresan vad gäller antal fordon. Under 2023 var 38 procent av de nyregistrerade personbilarna elbilar. Men personbilsflottan är stor, närmare fem miljoner personbilar i trafik, och omställningen tar tid. Andelen elbilar i trafik var 6 procent i slutet av 2023. Fördelningen av antal personbilar i trafik per drivmedel visas i Figur 3.



Figur 3. Personbilar i trafik efter drivmedel, andel. År 2023.

<sup>4</sup> [Regeringens skrivelse 2023/24:59 Regeringens klimathandlingsplan - hela vägen till nettonoll](#)

<sup>5</sup> [Inrikes transporter, utsläpp av växthusgaser \(naturvardsverket.se\)](#)

Att följa elektrifieringen kommer att vara viktigt och i Trafikanalys statistik hittar du antal elfordon i trafik även för lastbilar, bussar, motorcyklar, mopeder klass I och traktorer (Tabell 2). Störst andel elfordon har moped klass I med 13,7 procent.

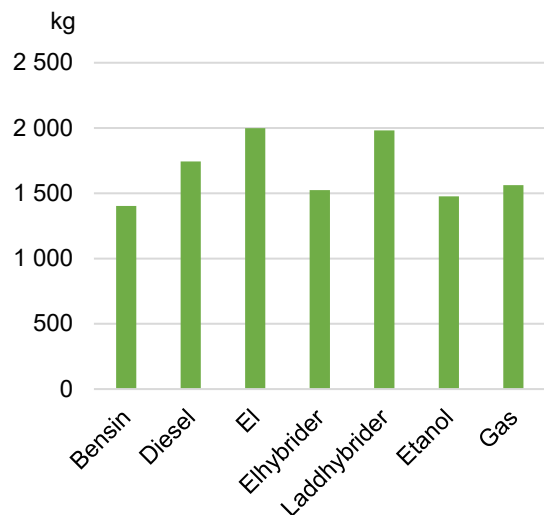
Tabell 2. Elfordon i trafik efter fordonsslag, antal och andel. Årsskiftet 2023/2024.

Fordonsslag	Antal	Andel
Personbil	291 678	5,9%
Lätt lastbil	20 870	3,4%
Tung lastbil	482	0,6%
Buss	1 213	8,5%
Motorcykel	2 615	0,8%
Moped klass I	14 247	13,7%
Traktor	638	0,2%

## Tyngre bilar på vägarna

Elektrifieringen innebär även att bilarna utrustas med tunga batteripack, men att den genomsnittliga bilen i trafik blivit tyngre förklaras inte enbart av introduktionen av elbilar och laddhybrider.

Även dieslbilar har blivit tyngre, tjänstevikten har ökat med 4 procent de senaste 10 åren. Den genomsnittliga vikten på en personbil i trafik är 1 588 kg, en ökning med 7 procent jämfört med en tjänstevikt på 1 481 kg för 10 år sedan.

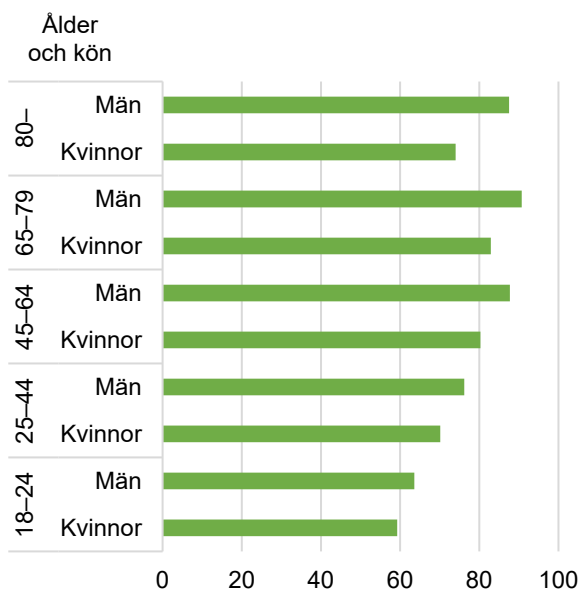


Figur 4. Genomsnittlig tjänstevikt för personbilar i trafik, per drivmedel. År 2023.

## Regionala skillnader i körkortsinnehav

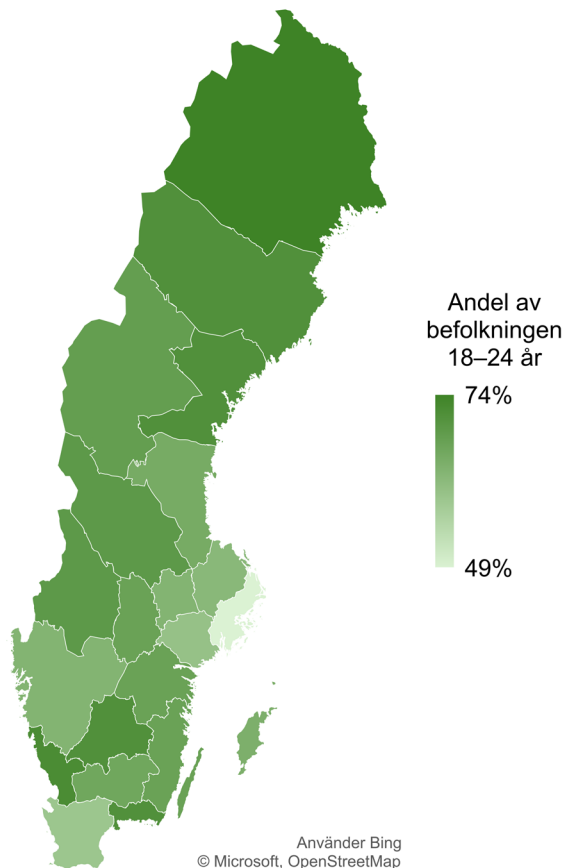
78 procent av Sveriges befolkning 18 år och äldre har körkort med behörighet för personbil (B). Andelen varierar i olika åldersgrupper och kön samt även regionalt.

Högst körkortsinnehav år 2023 hade män i åldersgruppen 65–79 år med 91 procent. Lägst var körkortsinnehavet för kvinnor i åldersgruppen 18–24 år (Figur 6).



Figur 5. Körkortsinnehav (för personbil) i andel av befolkningen efter ålder och kön. År 2023.

Största regionala skillnaderna i körkortsinnehav finns i åldersgruppen 18–24 år. I Norrbottens län har 74 procent av personerna 18–24 år körkort för personbil, medan det i Stockholms län är 49 procent (Figur 7).



Figur 6. Andel av befolkningen 18–24 år med körkort för personbil (behörighet B), per län. År 2023.

### Mer information

Du hittar tabellerna med den officiella statistiken samt tidigare års tabeller och beskrivande rapporter här, [www.trafa.se/fordon](http://www.trafa.se/fordon)

Det finns också möjlighet att göra egna uttag ur statistiken om fordon i vår portal: [www.trafa.se/vagtrafik/fordon/?cw=1](http://www.trafa.se/vagtrafik/fordon/?cw=1)

### Kontakt:

Anette Myhr, statistiker, 010-414 42 17, e-post: [anette.myhr@trafa.se](mailto:anette.myhr@trafa.se)