

## Fordon i län och kommuner 2022



**4 980 543**

personbilar var i trafik i Sverige 2022.



**474**

personbilar per 1 000 invånare var biltätheten i Sverige.



**79%**

av personbilarna i trafik ägs av privatpersoner.



**9%**

av alla personbilar i trafik är elbilar eller laddhybrider.



**10%**

Danderyd och Solna kommun har högst andel elbilar.



**64%**

Gotland är kommunen med högst andel bensinbilar.



**55%**

Solna kommun har högst andel personbilar som ägs av juridiska personer.



**700**

Malung-Sälén kommun har högst antal personbilar i trafik per 1 000 invånare.

### Statistikens omfattning

Statistiken om fordon i län och kommuner baseras på uppgifter från Transportstyrelsens vägtrafikregister. I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt lagen om vägtrafikregister (2001:558). Fordon i trafik avser antalet per den 31 december medan nyregistreringar avser under det gångna året. Fokus i statistiken är på antal fordon i trafik på kommun- och länsnivå samt fördelning på drivmedel. För personbilar redovisas även uppgifter om ägandet. Den geografiska indelningen baseras på var ägaren är hemmahörande.

Detta är en sammanfattning av *Fordon i län och kommuner 2022* (Trafikanalys Statistik 2023:2)  
Publiceringsdatum: 2023-02-16

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

## Ökat antal fordon i trafik

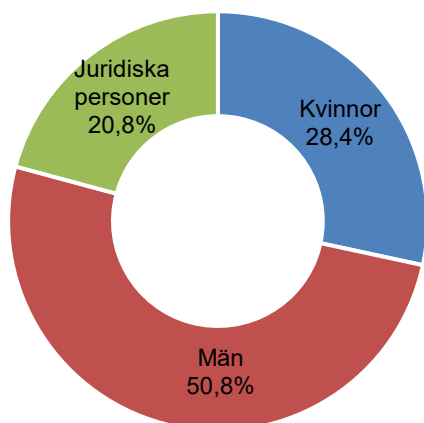
Antalet fordon i trafik ökade under 2022 jämfört med året innan för samtliga fordonsslag, utom personbilar och mopeder klass I (Tabell 1).

Att antalet personbilar i trafik minskar är väldigt ovanligt. Senast det hände var 1992 och 1993 under finanskrisen och innan dess 1977–1979 mellan oljekriserna.

Tabell 1. Fordon i trafik efter fordonsslag. Årsskiftet 2021/2022.

Fordonsslag	Antal	Förändring i procent jämfört med föregående årsskifte
Personbilar	4 980 543	-0,1
Lätta lastbilar	608 871	+0,5
Tunga lastbilar	86 060	+0,6
Bussar	14 239	+4,7
Motorcyklar	313 889	+0,3
Mopeder klass I	104 136	+1,8
Traktorer	384 094	+2,6
Snöskotrar	202 677	+2,2
Terränghjulingar	104 471	+0,7
Släpvagnar	1 318 643	+2,0

I slutet av 2022 fanns det 4 980 543 personbilar i trafik, en minskning med drygt 6 200 bilar eller drygt 0,1 procent jämfört med året innan. Privatpersoner äger 79 procent av personbilarna i trafik och resterande 21 procent ägs av juridiska personer (Figur 1).



Figur 1. Fördelningen av antal personbilar i trafik per ägarkategori. Årsskiftet 2022/2023.

Solna är en kommun som utmärker sig i bemärkelsen att hela 55 procent av personbilarna i trafik ägs av en juridisk person. Stockholm (45 procent), Lund (40) och Nacka (39) är också

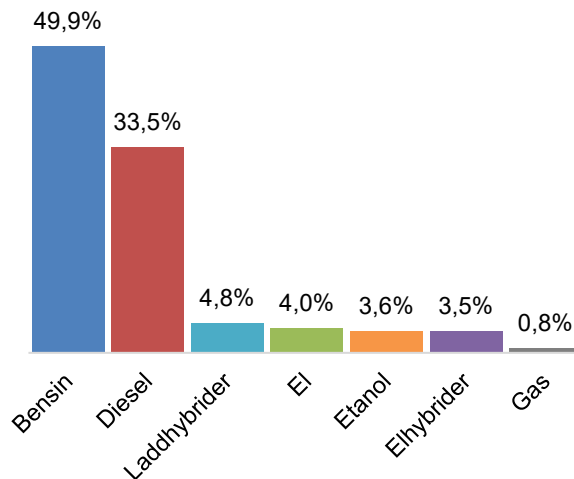
kommuner som har stor andel bilar ägda av juridiska personer.

Av de privatägda personbilarna står män som ägare på 64 procent av alla personbilar i trafik och kvinnor 36 procent (Figur 1). Könsskillnader i bilägande skiljer sig åt mellan kommuner. Av de privatägda bilarna så ägs 42 procent av kvinnor i Sunne kommun, som har den högsta andelen. Lägst andel bilar ägda av kvinnor har Lessebo kommun med 31 procent.

## Ökning av andelen laddbara bilar

Personbilar som helt eller delvis drivs med el har ökat kraftigt i popularitet de senaste åren. Andelen laddbara bilar – elbilar och laddhybrider – utgjorde knappt 9 procent av alla bilar i trafik i slutet 2022, vilket är en ökning med 3 procentenheter eller +138 000 bilar, från slutet av 2021.

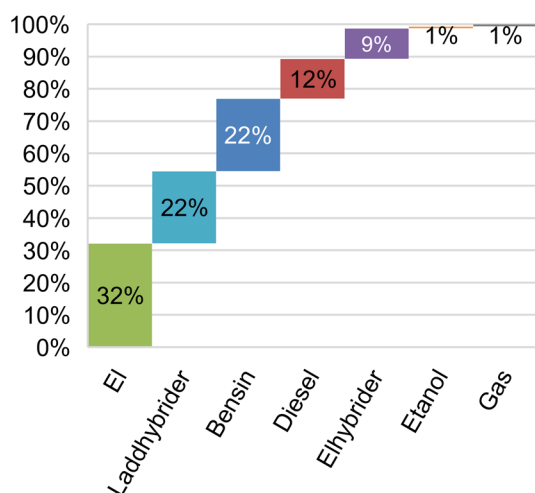
Den svenska personbilsflottan är dock stor och omställningen till fossilfria drivmedel tar tid. De fossila drivmedlen, bensin och diesel, dominerar fortfarande i beståndet (Figur 2). Vid årsskiftet 2022/2023 var 83 procent av alla bilar i trafik bensin- eller dieslbilar. Ett år tidigare var samma andel 86 procent.



Figur 2. Fördelningen av antal personbilar i trafik per drivmedel. Årsskiftet 2022/2023.

Andelen bensin- och dieslbilar varierar i Sveriges kommuner från Solna med den lägsta andelen (63 procent) till Sorsele med den högsta andelen (98 procent).

Under det senaste året har det skett ett skifte i nyregistreringarna och för första gången var andelen laddbara högre än andelen bensin och diesel, 54 procent mot 35 procent.

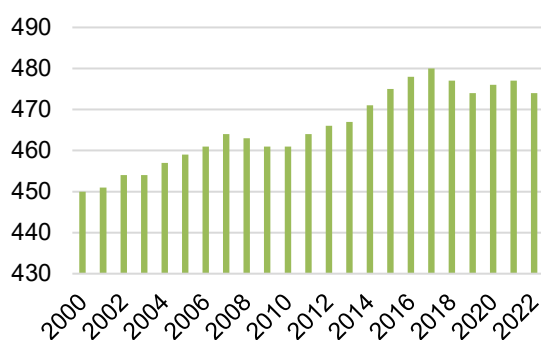


Figur 3. Fördelningen av antal nyregistrerade personbilar per drivmedel. År 2022.

## Biltätheten varierar över landet

Vid årsskiftet 2022/2023 fanns 474 personbilar i trafik per 1 000 invånare, en minskning med 3 bilar jämfört med året innan. Som vi såg tidigare minskade antal personbilar marginellt (-0,1 procent) medan befolkningen ökade med 0,6 procent.

Sedan år 2000 har antalet bilar per 1 000 invånare ökat med 5 procent, vilket motsvarar +24 bilar. Ökningen har varit stadig med undantag för åren under finanskrisen 2008 och 2009 samt 2018 och 2019 då antalet personbilar i trafik per 1 000 invånare minskade, och så även ifjol alltså. (Figur 4).

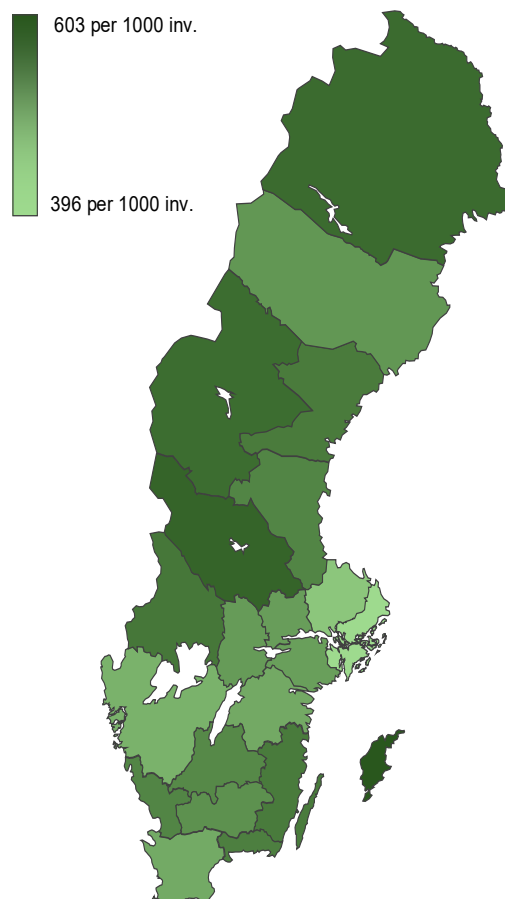


Figur 4. Antal personbilar i trafik per 1 000 invånare. År 2000–2022.

Skillnaden i biltäthet är stor mellan kommunerna. De mest biltäta kommunerna är Malung-Sälen och Älvdalen (Dalarnas län) med 700 respektive 694 personbilar i trafik per 1 000 invånare. Lägst biltäthet har Sundbyberg och Botkyrka (Stockholms

län) med 294 respektive 325 personbilar i trafik per 1 000 invånare.

Beräknat på länsnivå har Stockholms län den lägsta personbiltätheten med 396 personbilar i trafik per 1 000 invånare. Gotland har högst personbiltäthet; 603 personbilar i trafik per 1 000 invånare (Figur 5).



Figur 5. Antal personbilar i trafik per 1 000 invånare, per län. Årsskiftet 2022/2023.

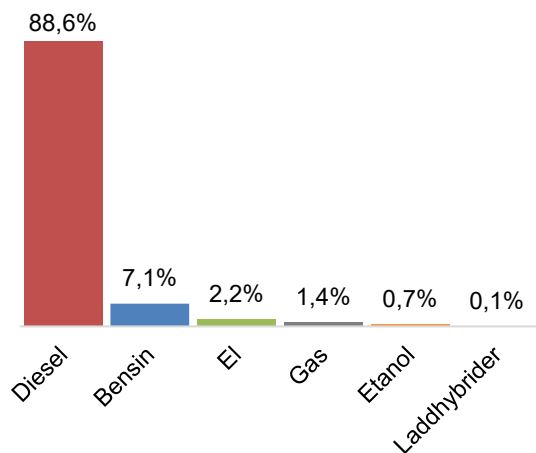
## Få lastbilar med eldrift

Även om personbilarna dominerar i antal är det viktigt att också öka andelen icke fossila drivmedel för övriga fordonsslag. Detta kan bidra till att nå målet att utsläppen av växthusgaser från inrikes transporter ska minska med minst 70 procent från 2010 till 2030.<sup>1</sup>

Lätta lastbilar (totalvikt på max 3,5 ton) ökar stadigt i antal och i slutet av 2022 fanns det 608 871 lätta lastbilar i trafik, en ökning med 0,5 procent från året innan. Drivmedel för lätta lastbilar domineras av diesel med 89 procent, följt av bensin 7 procent.

<sup>1</sup> [www.regeringen.se/artiklar/2017/06/det-klimatekonomiska-ramverket/](http://www.regeringen.se/artiklar/2017/06/det-klimatekonomiska-ramverket/)

Övriga bränslen – el, laddhybrid, etanol och gas – står för endast 4 procent tillsammans (Figur 6).

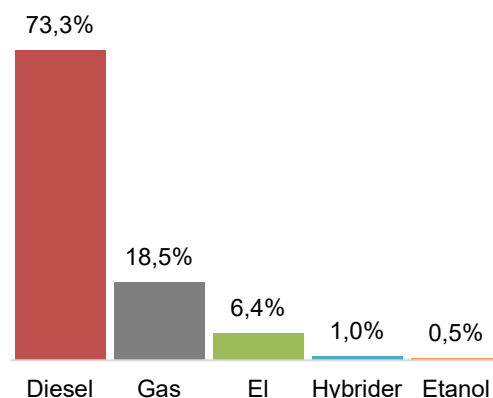


Figur 6. Fördelningen av antal lätta lastbilar i trafik per drivmedel. Årsskiftet 2022/2023.

Bland tunga lastbilar (totalvikt över 3,5 ton) dominerar dieselfordonen stort med 96 procent av alla 86 060 tunga lastbilar i trafik. Dock finns det alternativ att tanka i dessa diesellastbilar, till exempel HVO, som minskar utsläppen.

Bussar har den högsta andelen alternativa drivmedel av alla fordonsslag. Det fanns 14 239 bussar i trafik i slutet av 2022, varav 18 procent gasbussar och 6 procent elbussar (Figur 7).

Högst andel gasbussar, 43 procent, har Västmanlands län följt av Skåne, Uppsala och Östergötlands län med 33 procent. Högst andel elbussar, 17 procent, har Skåne län följt av Södermanland med 14 procent.



Figur 7. Fördelningen av antal bussar i trafik per drivmedel. Årsskiftet 2022/2023.

### Mer information

Du hittar tabellerna med den officiella statistiken samt tidigare års tabeller och beskrivande rapporter här, [www.trafa.se/forдон](http://www.trafa.se/forдон).

#### Kontakt:

Anette Myhr, statistiker Trafikanalys, 010-414 42 17, e-post: [anette.myhr@trafa.se](mailto:anette.myhr@trafa.se)