

Fordon 2021

**42 683**

fler personbilar var i trafik i slutet av 2021 jämfört med året innan.

**58 %**

minskade nyregistreringarna av mopeder klass I.

**28 %**

av alla personbilar i trafik är yngre än fem år.

**78 %**

av befolkningen, 18 år och äldre, hade ett körkort för personbil.

**111 307**

lätta lastbilar i trafik ägdes av privatpersoner, av totalt 605 668 lätta lastbilar.

**72**

tunga lastbilar i trafik drivs med enbart el.

**13 %**

minskade de avställda bussarna med under 2021, jämfört med 2020.

**18 %**

av nyregistrerade personbilar 2021 drivs enbart med el.

Statistikens omfattning

Statistiken om fordon i baseras på uppgifter från Transportstyrelsens vägtrafikregister. I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt lagen om vägtrafikregister (2001:558). Fordon i trafik och avställda fordon avser antalet vid årsskiftet, nyregistreringar och avregistreringar avser skeenden under det gånga året. Fokus i statistiken är på antal fordon i trafik fördelade på ägande samt ett antal tekniska variabler. Statistiken omfattar även uppgifter om körkort.

Detta är en sammanfattning av *Fordon 2021* (Trafikanalys Statistik 2022:5)

Publiceringsdatum: 2022-03-04

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

Fler fordon i trafik

Den svenska fordonsparken fortsatte att öka under 2021, trots pandemin. Antal fordon i trafik har historiskt följt utvecklingen av Sveriges folkmängd, men även påverkats av den ekonomiska utvecklingen. Senast då antal fordon minskade var under finanskrisen 2009. Under pandemiåren 2020 och 2021 ökade antal person-bilar i trafik med 1 procent per år, vilket är mer än åren före pandemin. Mätt i antal så är det person-bilar som har ökat mest av alla fordonsslagen, med 43 000 under 2021.

Mopeder klass I, så kallade EU-mopeder, är det enda fordonsslag där antalet i trafik minskade under 2021 (1 procent). Samtidigt ökade antalet avställda med drygt 3 procent (Tabell 1). Nyregistrerade mopeder klass I minskade kraftigt, 58 procent, från 2020 till 2021. Värt att notera är att under 2020 registrerades ett mycket stort antal mopeder (25 000) pådrivet av en regelförändring som trädde i kraft 1 januari 2021.

Pandemin tycks alltså inte haft några större effekter på totala fordonsparken. Dock har svenskarnas resandet i kollektivtrafiken avspeglas i att antalet bussar i trafik sjunkit med 9 procent 2021 jämfört med 2019.

Tabell 1. Fordon i trafik och avställda efter fordonsslag, antal och procentuell förändring. Årsskiftet 2021/2022.²

Fordonsslag	Antal i trafik tusental (procentuell förändring mot föregående år)	Antal avställda tusental (procentuell förändring mot föregående år)
Personbilar	4 987 (+0,9)	1 352 (-0,2)
Lätta lastbilar	606 (+1,7)	211 (-0,9)
Tunga lastbilar	86 (+1,4)	53 (-0,5)
Bussar	14 (+0,8)	6 (-13,0)
Motorcyklar	313 (+0,9)	262 (+1,6)
Mopeder klass I	102 (-0,7)	231 (+3,4)
Traktorer	374 (+4,7)	150 (+3,4)
Snöskotrar	198 (+3,3)	152 (+0,3)
Terräng-hjulingar	104 (+1,5)	24 (+6,3)
Släpvagnar	1 292 (+3,2)	312 (+3,6)

Under pandemiåren 2020 och 2021 minskade nyregistrerade bussar med hela 43 procent, vilket motsvarar mer än 600 bussar färre. Turist- och

¹ www.trafa.se/etiketter/transportovergripande/langvagar-esandet-minskade-mest-under-pandemin-12855/

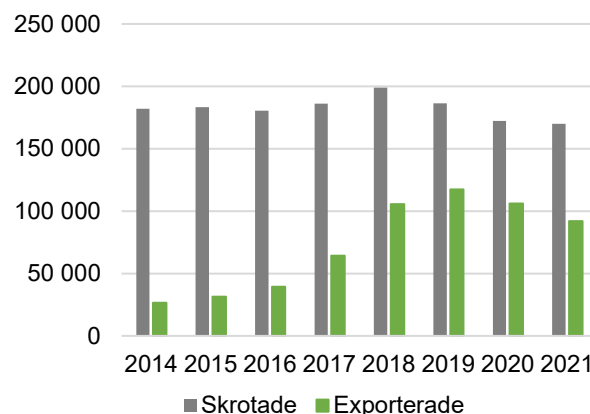
² Beståndet av fordon i trafik mäts vid årsskiftet och kan för vissa fordonsslag vara något missvisande. Motorcyklar

beställningstrafik med buss liksom flygbustrafik har haft det särskilt svårt under pandemin.³

Export av begagnade bilar minskar

Tidigare har Trafikanalys visat på en kraftig ökning av exporterade begagnade personbilar. Trenden tycks nu vara bruten då antalet minskade 2021 för andra året i rad. Antalet exporterade bilar är dock fortsatt på en historiskt hög nivå. Under 2021 exporterades nästan 92 000 bilar, vilket motsvarade 35 procent av alla avregistrerade personbilar. Laddhybriderna utmärker sig bland exporterade personbilar då de under 2021 utgjorde 10 procent av all export, men endast 4 procent av alla fordon i trafik.⁴

Bilar som avregistreras, antingen exporteras eller skrotas. Antalet skrotade bilar har under de senaste åren legat på en förhållandevis jämn nivå. De exporterade bilarna började öka kraftigt under 2017 för att nå sin topp 2019. (Figur 1)



Figur 1. Antal skrotade samt exporterade personbilar 2014–2021. Avregistrerade fordon är summan av skrotade och exporterade.

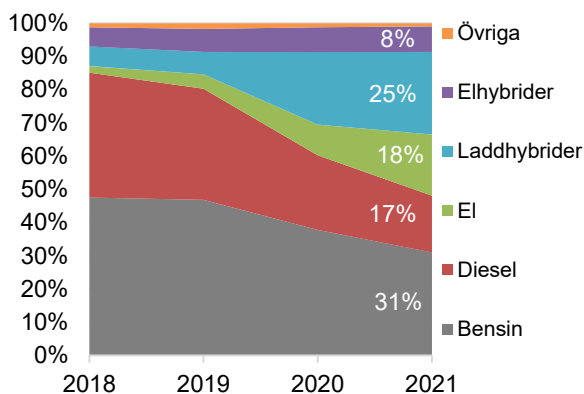
Under 2021 nyregistrerades 314 313 personbilar. Det som bland annat utmärker året är att elbilarna för första gången var fler än dieselbilarna bland de nyregistrerade. Elbilarna utgjorde 18 procent av alla nyregistrerade personbilar och dieselbilarna 17 procent.

Det är också första året som antalet nyregistrerade personbilar som helt eller delvis drivs med el var fler än antalet nyregistrerade bensin- och dieselbilar tillsammans. Bensin- och dieselbilar stod för 48 procent jämfört med el, ladd- och elhybriderna som stod för 51 procent. Etanol och gasbilar utgjorde 1 procent tillsammans (Figur 2).

används till exempel främst under sommarhalvåret och kan var avställda vid årsskiftet.

³ www.trafa.se/uppdrag/coronapandemin/transportlaget/

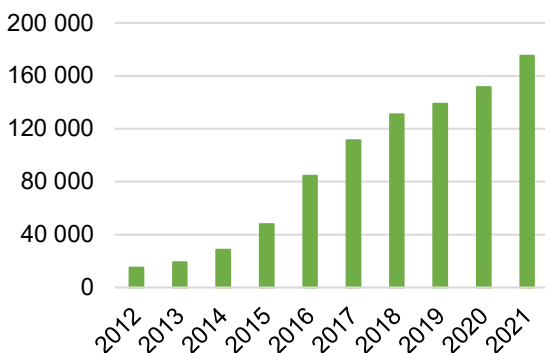
⁴ www.trafa.se/etiketter/export-av-personbilar/



Figur 2. Andel nyregistrerade personbilar per drivmedel. Åren 2018–2021.

I slutet av 2021 fanns 4 986 750 personbilar i trafik. Av dessa leasades 526 021 bilar motsvarande nästan 11 procent. Sen 2012 har antalet leasade bilar ökat med 72 procent. Ökningen har framförallt drivits på av att allt fler privatpersoner väljer att leasa. År 2012 leasades endast 0,4 procent av alla personbilar i trafik ägda av privatpersoner. Andelen har växt varje år sedan dess och i slutet av 2021 var drygt 4 procent av privatägda personbilar leasade. Jämfört med 2020 ökade antalet privatleasade personbilar med nästan 24 000 bilar till drygt 175 000 (Figur 3).

Bland företag är det betydligt vanligare att leasa. Andelen av alla företagsägda som leasas har långsamt ökat från 30 procent år 2012 till 34 procent år 2021.



Figur 3. Antal personbilar i trafik leasade av privatpersoner. Åren 2012–2021.

A-traktorer och mopedbilar fortsätter att öka

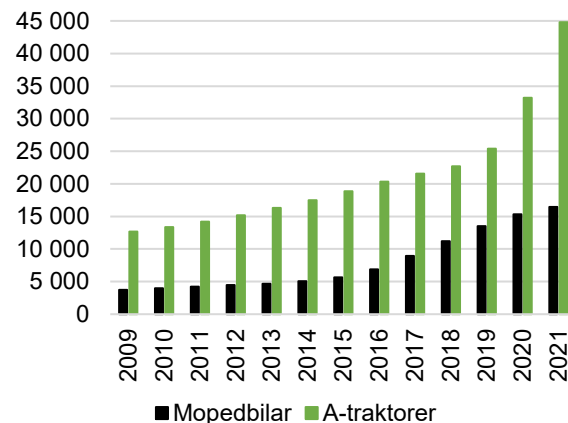
Det fordonsslag som procentuellt ökade mest 2021 var traktorer med drygt 4 procent, en ökning med

⁵ En A-traktor är en personbil ombyggd till traktor som får köra max 30 km/h. I Vägtrafikregistret har dessa en särskild karosseriekod, "ombyggd bil".

⁶ Det finns inget fordonsslag som heter mopedbil. Mopedbilar är i Vägtrafikregistret klassificerade som moped

nästan 22 000 traktorer jämfört med 2020. Ökningen förklaras till stor del av ett allt större intresse för A-traktorer, vilka stod för mer än hälften av ökningen.⁵

Antalet A-traktorer har fördubblats sedan 2018 och vid årsskiftet 2021/2022 fanns det nästan 45 000 registrerade. Vid sidan av A-traktorena har även mopedbilarna ökat under de senaste åren.⁶ Mopedbilarna ökade med 7 procent jämfört med året innan till totalt 16 000 (Figur 4).



Figur 4. Antal registrerade A-traktorer och mopedbilar. Åren 2009–2021.

I hela Sverige finns det 4,3 A-traktorer per 1 000 invånare, men inom landet är det stora skillnader. Vanligast är A-traktorena i Västernorrlands län (11,1 per 1 000 invånare) och Dalarnas län (11,0). Lägst antal A-traktorer per 1 000 invånare har Stockholms län (1,2) och Skåne län (2,7). Mopedbilarna däremot är mer jämnt fördelade över landet med 1,6 per 1 000 invånare och som lägst 0,9 i Kalmar län och högst i Västernorrlands län med 3,8.⁷

Lätta lastbilarna blir fler

Antalet lätta lastbilar i trafik fortsätter att öka och var 605 668 i slutet av 2021, 2 procent fler än året innan. De senaste 10 åren har antalet lätta lastbilar ökat med 27 procent. Under samma period har de tunga lastbilarna i trafik ökat med mer blygsamma 7 procent (Figur 5).

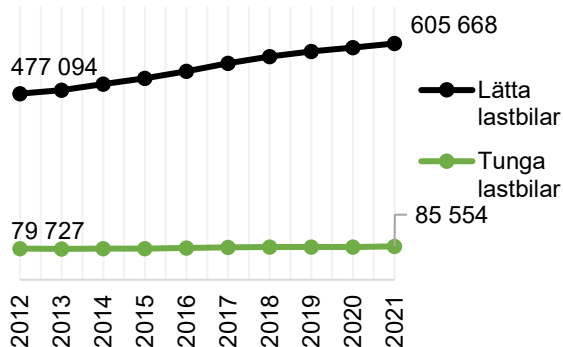
Drygt 80 procent av de lätta lastbilarna ägs av juridiska personer (inklusive enskilda näringsidkare). Företagen har oftast de lätta lastbilarna i den egna verksamheten, så kallad firmabilstrafik. Av de juridiskt ägda lätta lastbilarna står firmabilstrafiken för 95 procent. Bara 5 procent av de lätta lastbilarna används i yrkestrafik, vilket innebär att de har tillstånd utföra transport åt andra mot

klass I (EU-moped). Se vidare referens i nästa not för hur mopedbil definieras i vår statistik.

⁷ www.trafa.se/vagtrafik/hur-manga-mopedbilar-och-a-traktorer-finns-det-11202/

betalning. Den största ägarbranschen är byggsektorn med nästan 40 procent av alla juridiskt ägda lätta lastbilar.

Diesel är det dominerande drivmedlet bland lätta lastbilar, 89 procent. Därefter följer bensin med 7 procent. Alternativa drivmedel som el, etanol och gas är fortfarande relativt ovanliga bland lätta lastbilar.



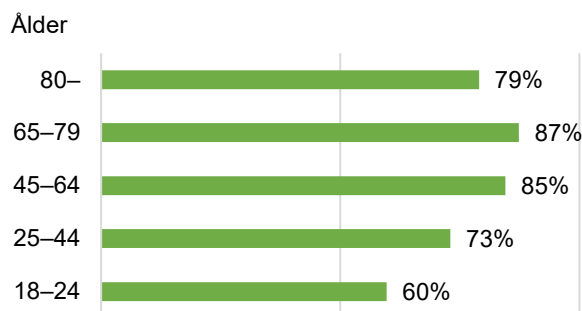
Figur 5. Antal lätta respektive tunga lastbilar i trafik. Åren 2012–2021.

De tunga lastbilarna i trafik var 85 554 i slutet av 2021. Det senaste året ökade antalet med drygt 1 200. Företag verksamma inom transport och magasinering äger knappt 50 procent av alla tunga lastbilar. Den näst största branschen är byggverksamhet med 13 procent. Av de tunga lastbilarna har 62 procent tillstånd för så kallad yrkestrafik, 34 procent kör firmabilstrafik och 4 procent ägs av fysiska personer.

Regionala skillnader i körkortsinnehav

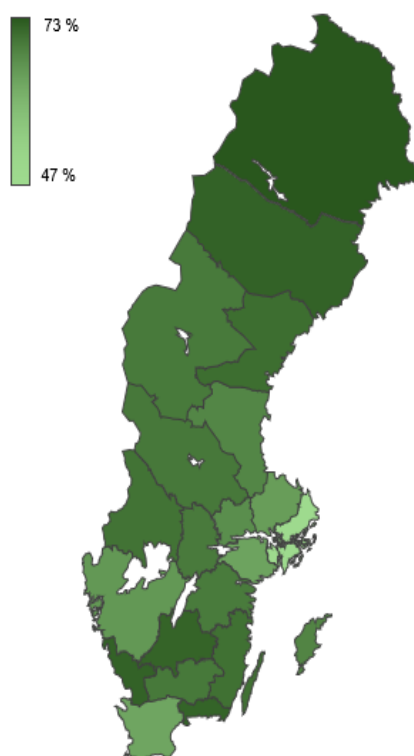
78 procent av Sveriges befolkning 18 år och äldre har körkort med behörighet för personbil (B). Andelen varierar i olika åldersgrupper och även regionalt.

Högst körkortsinnehav hade år 2021 åldersgruppen 65–79 år med 87 procent. I åldersgruppen 18–24 år hade 60 procent körkort (Figur 6).



Figur 6. Körkortsinnehav (för personbil) i andel av befolkningen efter ålder. År 2021.

Största regionala skillnaderna i körkortsinnehav finns i åldersgruppen 18–24 år. I Norrbottens län har 73 procent av personerna 18–24 år körkort för personbil, medan det i Stockholms län är 47 procent (Figur 7).



Figur 7. Andel av befolkningen 18–24 år med körkort för personbil (behörighet B), per län. År 2021.

Mer information

Du hittar tabellerna med den officiella statistiken samt tidigare års tabeller och beskrivande rapporter här, www.trafa.se/fordon

Det finns också möjlighet att göra egna uttag ur statistiken om fordon i vår portal: www.trafa.se/vagtrafik/fordon/?cw=1

Kontakt

Jonas Ingman, statistiker, 010-414 42 49, e-post: jonas.ingman@trafa.se