

## Fordon i län och kommuner 2020



**4 944 067**

personbilar i trafik totalt i Sverige 2020.



**476**

personbilar per 1 000 invånare är biltätheten.



**79%**

av personbilarna i trafik ägs av privatpersoner.



**89%**

av alla personbilar i trafik drivs enbart av bensin eller diesel.



**18%**

Solna kommun har störst andel elbilar och laddhybrider.



**68%**

Gotland är länet med störst andel bensinbilar.



**51%**

Solna kommun har störst andel personbilar som ägs av juridiska personer.



**695**

Älvdalens kommun (Dalarnas län) har flest personbilar i trafik per 1 000 invånare.

### Statistikens omfattning

Statistiken om fordon i län och kommuner baseras på uppgifter från Transportstyrelsens vägtrafikregister. I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt lagen om vägtrafikregister (2001:558). Fordon i trafik avser antalet vid årsskiftet i slutet av året medan nyregistreringar avser under det gångna året. Fokus i statistiken är på antal fordon i trafik på kommunnivå samt fördelning på drivmedel. För personbilar redovisas även uppgifter om ägandet. Den geografiska indelningen baseras på var ägaren är hemmahörande.

Detta är en sammanfattning av statistiken ur *Fordon i län och kommuner 2020* (Trafikanalys Statistik 2021:3).  
Publiceringsdatum: 2021-02-16

*Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.*

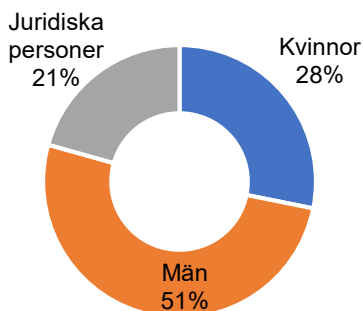
## Ökat antal fordon i trafik

Jämfört med årsskiftet 2019/2020 har antalet fordon i trafik ökat till årsskiftet 2020/2021. Detta gäller samtliga fordonsslag *utom* bussar som minskat med nästan 10 procent (Tabell 1).

Tabell 1. Fordon i trafik efter fordonsslag. År 2020.

Fordonsslag	Antal	Förändring i % jämfört med föregående år
Personbilar	4 944 067	+1,1
Lätta lastbilar	595 580	+1,8
Tunga lastbilar	84 333	+0,2
Bussar	13 489	-9,6
Motorcyklar	310 086	+2,6
Moped klass I	103 071	+12,2
Traktorer	357 391	+3,2
Snöskotrar	191 800	+1,0
Terränghjulingar	102 205	+1,8
Släpvagnar	1 252 639	+2,9

I slutet av 2020 fanns det 4 944 067 personbilar i trafik, en ökning med drygt 56 000 bilar eller 1,1 procent från året innan. 79 procent av personbilarna i trafik ägs av privatpersoner och resterande 21 procent ägs av juridiska personer (Figur 1).



Figur 1. Fördelningen av antal personbilar i trafik per ägarkategori. År 2020.

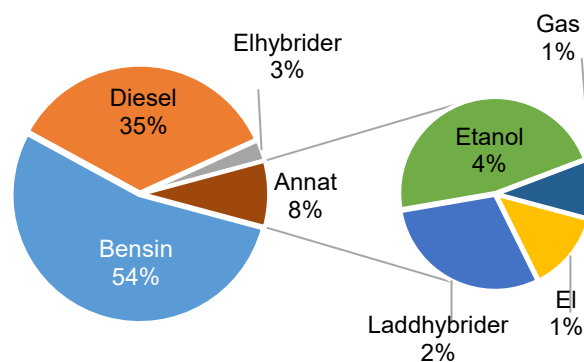
Solna är en kommun som utmärker sig i bemärkelsen att hela 51 procent av personbilarna i trafik ägs av en juridisk person. Solna är en av Sveriges mest arbetsplatstäta kommuner och det finns många leasingföretag verksamma i kommunen. Det bidrar till att en stor andel av personbilarna har en juridisk person som ägare. Av

<sup>1</sup> Laddhybider har precis som elbilar ett batteri som kan laddas från elnätet. Elhybridbilar använder förbränningsmotorn för att ladda elmotorns batteri under färd. Elhybider kan inte laddas upp med el utifrån.

personbilarna i Solna är 47 procent leasingbilar jämfört med 10 procent i hela Sverige.

## Fossila bränslen dominerar

Den svenska personbilsflottan är stor och omställningen till fossilfria drivmedel tar tid. De fossila drivmedlen, bensin och diesel, dominerar fortfarande i beståndet (Figur 2). Det skedde dock en minskning av bensin- och dieselbilar från knappt 91 procent i slutet av 2019 till 89 procent vid senaste årsskiftet.



Figur 2. Fördelningen av antal personbilar i trafik per drivmedel. År 2020.<sup>1</sup>

Andelen bensin- och dieselbilar varierar i Sveriges kommuner från Solna med den lägsta andelen (80 procent) till Sorsele och Dorotea med den högsta andelen (98 procent).

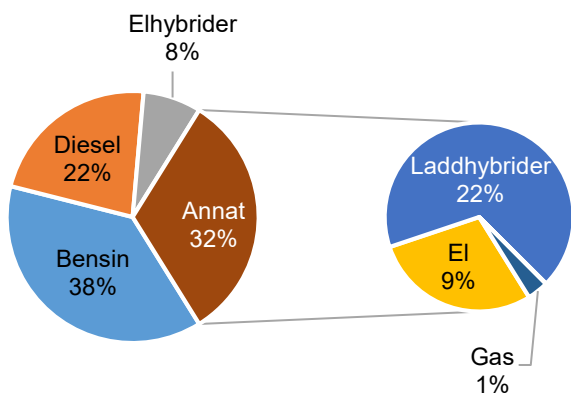
Etanol är fortfarande det vanligaste alternativa drivmedlet med 4 procent av alla personbilar i trafik. Vilket drivmedel som faktiskt tankas i etanolbilarna är okänt. Antalet etanolbilar i trafik har minskat flera år i rad, senaste året med 3,9 procent till ungefär 194 000 etanolbilar.

Även gasbilar i trafik minskade 2020 jämfört med året innan (-1,9 procent), trots 3 525 nyregistrerade gasbilar under 2020. Förklaringen är den omfattande exporten av gasbilar.<sup>2</sup>

Villkoren för nyregistreringar av personbilar påverkades av införandet av bonus malus-systemet<sup>3</sup> den 1 juli 2018 och den skärpning av systemet som kom 1 januari 2020. Systemet har främst haft effekt på nyregistreringar av dieselbilar, vars andel minskade från 38 procent 2018 till 22 procent 2020. Samtidigt har elbilarnas andel av nyregistreringarna ökat från 2 procent 2018 till 9 procent 2020. Under 2020 registrerades ytterst få nya etanolbilar, 70 bilar (Figur 3).

<sup>2</sup> [www.trafa.se/vagtrafik/fortsatt-hog-export-av-begagnade-personbilar-2019-9155/](http://www.trafa.se/vagtrafik/fortsatt-hog-export-av-begagnade-personbilar-2019-9155/)

<sup>3</sup> Förordning (2017:1334) om klimatbonusbilar.

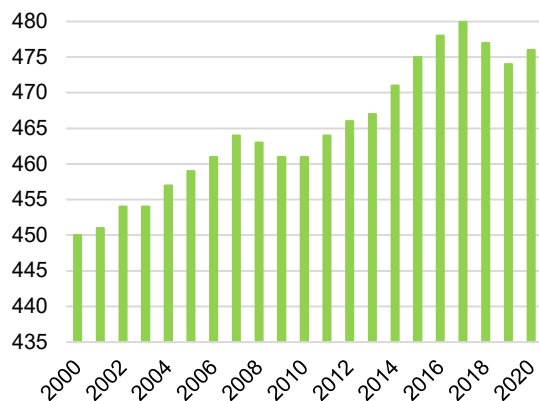


Figur 3. Fördelningen av antal nyregistrerade personbilar per drivmedel. År 2020.

## Bilägandet ökade något

Sedan år 2000 har antal bilar per 1 000 invånare ökat stadigt, dock med en minskning under lågkonjunkturen 2008–2009 (Figur 4). Under 2018 och 2019 åren har bilägandet mätt i antal personbilar i trafik per 1 000 invånare *minskat*. De senaste årens minskning motsvaras inte av någon lågkonjunktur utan följer snarare av en hög befolkningsökning.

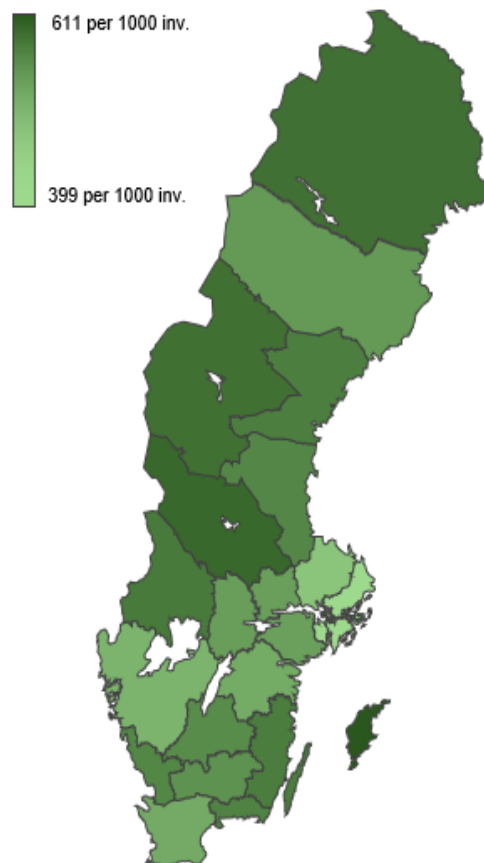
Vid årsskiftet 2020/2021 fanns 476 personbilar i trafik per 1 000 invånare, en ökning med 2 bilar jämfört med året innan.



Figur 4. Antal personbilar i trafik per 1 000 invånare. Åren 2000–2020.

Skillnaden i biltäthet är stor mellan kommunerna. De biltätaste kommunerna är Älvdalen och Malung-Sälen (Dalarnas län) med 695 respektive 692 personbilar i trafik per 1 000 invånare. Lägst biltäthet har Sundbyberg och Botkyrka (Stockholms län) med 308 respektive 325 personbilar i trafik per 1 000 invånare.

Beräknat på länsnivå har Stockholms län den lägsta personbiltätheten med 399 personbilar i trafik per 1 000 invånare. Gotland har högst personbiltäthet; 611 personbilar i trafik per 1 000 invånare (Figur 5).



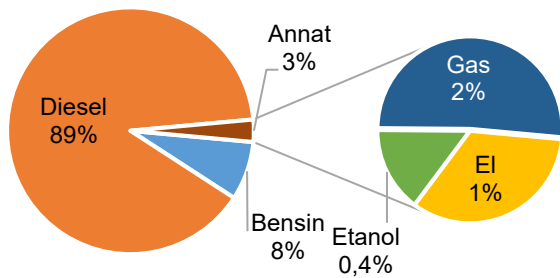
Figur 5. Antal personbilar i trafik per 1 000 invånare, per län. År 2020.

## Lastbilar och bussar

Vi har konstaterat att omställningen för personbilarna till alternativa drivmedel går långsamt bland annat på grund av flottans storlek. Även om personbilarna dominerar i antal är det viktigt att också öka andelen icke fossila drivmedel för övriga fordonsslag. Det kan bidra till att nå målet att utsläppen av växthusgaser från inrikes transporter ska minska med minst 70 procent från 2010 till 2030.<sup>4</sup>

Lätta lastbilar (totalvikt på max 3,5 ton) ökar stadigt i antal och i slutet av 2020 fanns det 595 580 lätta lastbilar i trafik, en ökning med 1,8 procent från året innan. Drivmedel för lätta lastbilar domineras av diesel med 89 procent, följt av bensin 8 procent. Övriga bränslen – el, etanol och gas – står för endast 3 procent tillsammans (Figur 6).

<sup>4</sup> [www.regeringen.se/artiklar/2017/06/det-klimatpolitiska-ramverket/](http://www.regeringen.se/artiklar/2017/06/det-klimatpolitiska-ramverket/)

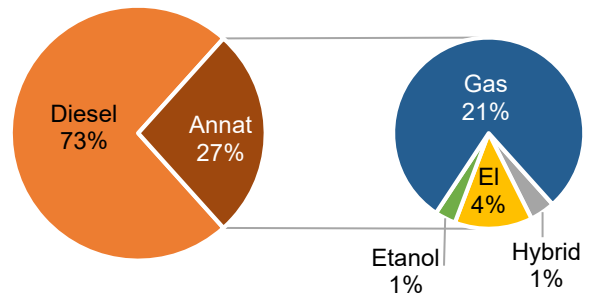


Figur 6. Fördelningen av antal lätta lastbilar i trafik per drivmedel. År 2020.

Bland tunga lastbilar (totalvikt över 3,5 ton) dominerar dieselfordonen stort med 97 procent av alla 84 333 tunga lastbilar i trafik. Dock finns det alternativ att tanka i dessa diesellastbilar, till exempel HVO, som minskar utsläppen.

Bussar har den högsta andelen alternativa drivmedel av alla fordonsslag. Det fanns 13 489 bussar i trafik i slutet av 2020, varav 21 procent gasbussar och knappt 5 procent var el- eller hybridbussar (Figur 7).

Högst andel gasbussar har Skåne län, där hela 51 procent av bussarna i trafik är registrerade med gas som drivmedel. Drivmedel i bussar är ofta ett krav när den subventionerade regionala busstrafiken handlas upp. Denna typ av busstrafik står för majoriteten (runt 98 procent) av trafikarbetet med buss i Sverige.<sup>5</sup>



Figur 7. Fördelningen av antal bussar i trafik per drivmedel. År 2020.

### Mer information

Du hittar tabellerna med den officiella statistiken samt tidigare års tabeller och beskrivande rapporter här - [www.trafa.se/fordon](http://www.trafa.se/fordon).

Det finns också möjlighet att göra egna urval ur statistiken för fordon i vår statistikportal - [www.trafa.se/vagtrafik/fordon/?cw=1](http://www.trafa.se/vagtrafik/fordon/?cw=1).

### Kontakt:

Anette Myhr, statistiker, Trafikanalys, 010- 414 42 17, e-post: [anette.myhr@trafa.se](mailto:anette.myhr@trafa.se)

<sup>5</sup> Se *Regional Linjetrafik 2019* (Trafikanalys Statistik 2020:25, Tabell 10a).