



**Fordon 2019**    Kvalitets-  
deklaration

**Trafikanalys**

Adress: Rosenlundsgatan 54  
118 63 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 20

E-post: [trafikanalys@trafa.se](mailto:trafikanalys@trafa.se)

Webbadress: [www.trafa.se](http://www.trafa.se)

Ansvarig utgivare: Mattias Viklund

Publiceringsdatum: 2020-03-12

# KVALITETSDEKLARATION

## Fordonsstatistik

### Ämnesområde

Transporter och kommunikationer

### Statistikområde

Vägtrafik

### Produktkod

TK1001

### Referenstid

2019

# Innehåll

<b>KVALITETSDEKLARATION .....</b>	<b>3</b>
Fordonsstatistik.....	3
Ämnesområde .....	3
Statistikområde .....	3
Produktkod.....	3
Referenstid .....	3
<b>Statistikens kvalitet.....</b>	<b>7</b>
1    Relevans .....	7
1.1    Ändamål och informationsbehov.....	7
1.1.1    Statistikens ändamål .....	7
1.1.2    Statistikanvändares informationsbehov.....	7
1.2    Statistikens innehåll .....	7
1.2.1    Objekt och population.....	8
1.2.2    Variabler .....	8
1.2.3    Statistiska mått .....	8
1.2.4    Redovisningsgrupper.....	8
1.2.5    Referenstider .....	8
2    Tillförlitlighet.....	9
2.1    Tillförlitlighet totalt .....	9
2.2    Osäkerhetskällor .....	9
2.2.1    Urval .....	9
2.2.2    Ramtäckning.....	9
2.2.3    Mätning.....	9
2.2.4    Bortfall .....	10
2.2.5    Bearbetning .....	10
2.2.6    Modellantaganden .....	10
2.3    Preliminär statistik jämförd med slutlig.....	10
3    Aktualitet och punktlighet .....	11
3.1    Framställningstid .....	11
3.2    Frekvens .....	11
3.3    Punktlighet .....	11
4    Tillgänglighet och tydlighet.....	13
4.1    Tillgång till statistiken .....	13

4.2	Möjlighet till ytterligare statistik.....	13
4.3	Presentation.....	13
4.4	Dokumentation.....	13
5	Jämförbarhet och sam användbarhet .....	15
5.1	Jämförbarhet över tid .....	15
5.2	Jämförbarhet mellan grupper .....	16
5.3	Sam användbarhet i övrigt .....	16
5.4	Numerisk överensstämmelse.....	16
	<b>Allmänna uppgifter.....</b>	<b>17</b>
A	Klassificeringen Sveriges officiella statistik.....	17
B	Sekretess och personuppgiftsbehandling .....	17
C	Bevarande och gallring .....	17
D	Uppgiftsskyldighet.....	18
E	EU-reglering och internationell rapportering .....	18
F	Historik .....	18
G	Kontaktuppgifter .....	18
	<b>Bilaga 1 Variabler och grupperingar i fordonsstatistiken.....</b>	<b>19</b>
	Fordonstatus.....	19
	Fordonsslag .....	19
	Ägande .....	21
	Teknisk karaktär .....	21
	Övriga variabler .....	23
	Körkortsviabler.....	23

Trafikanalys  
Kvalitetsdeklaration

# Statistikens kvalitet

## 1 Relevans

### 1.1 Ändamål och informationsbehov

#### 1.1.1 Statistikens ändamål

Statistikens ändamål är att beskriva den svenska fordonsparken avseende egenskaper, ägande, storlek och sammansättning. Uppgifterna avser antalet fordon i trafik, avställda, avregistrerade och nyregistrerade samt utveckling över tid. I produkten redovisas även uppgifter om körkortsinnehav.

Syftet är att ge underlag till analyser och uppföljningar.

#### 1.1.2 Statistikanvändares informationsbehov

Användarna av statistiken är bland andra Trafikanalys, andra myndigheter inom transportsektorn, kommuner, landsting och regioner samt konsulter, media och allmänheten. Den används exempelvis som underlag till utredningar, uppföljningar, omvärldsanalyser och artiklar på nationell och regional nivå.

Avseende den svenska fordonsparken finns intresse för till exempel fördelning på ägare, län/kommun, årsmodell samt för uppgifter av teknisk karaktär. Vissa jämförelser med de nordiska länderna och EU är också av intresse.

För att svara upp mot önskemål om uppgifter på regional nivå, delas publiceringen av fordonsstatistiken upp i två publikationer "Fordon i län och kommuner" samt "Fordon".

Det finns användarbehov som statistiken inte täcker. Bland annat efterfrågas finare uppdelning av statistiken på postnummer eller stadsdelsnivå. Det inkommer också frågor till Trafikanalys om till exempel var fordonen körs eller hur många tjänstebilar det finns, frågor som inte kan besvaras av just denna statistik.

Trafikanalys har kontakter med användarna via flera kanaler och tar emot önskemål från användarna där de kommer till uttryck. Externa användare brukar kontakta Trafikanalys med frågor om statistiken och ibland också med önskemål på förändringar.

### 1.2 Statistikens innehåll

Statistikdatabasen för fordon är ett register som är baserat på Transportstyrelsens vägtrafikregister. Vissa uppgifter avseende ägaren matchas på från SCB:s företagsdatabas. Registret visar hur fordonsbeståndet per fordonslag ser ut vid årsskiftet varje år. Dessa

register innehåller fordon som är i trafik och avställda vid årsskiftet, eller som är avregistrerade under året.

Uppgifter om körkort baseras på Transportstyrelsens körkortsregister.

### **1.2.1 Objekt och population**

Mål- och observationsobjekt i undersökningen är de registreringspliktiga fordon som finns i Transportstyrelsens vägtrafikregister som utgörs av fordonsslagen personbil, lastbil, buss, släpvagn (inklusive husvagn), motorcykel, moped klass I, snöskoter, terränghjuling, traktor, terrängvagn, terrängsläp och motorredskap enligt [lagen om vägtrafikregister \(2001:650\)](#). Det innebär att enbart registreringspliktiga fordon kan ingå i statistiken och därför ingår enbart mopeder klass I och inte övriga mopeder. Militära fordon tillhörande staten och fordon som används enbart inom inhägnat område och för vilka registreringsplikt ej föreligger inkluderas inte i statistiken. Undersökningen omfattar populationen av alla svenskregistrerade fordon.

Statistiken innehåller även uppgifter om antalet personer som är innehavare av svenskt körkort. Mål- och observationsobjekt är personer med svenskt körkort, folkbokförda i Sverige.

### **1.2.2 Variabler**

För varje fordonsslag redovisas uppgifter om beståndet vid slutet av året för variabler avseende ägande och avseende tekniska egenskaper. För mer utförlig lista på variablerna, se bilaga 1. Uppgifter om körkort redovisas för variablerna innehavarens ålder, kön och folkbokföringslän.

Observationsvariablerna är desamma som målvariablerna.

### **1.2.3 Statistiska mått**

Det statistiska mått som används är antal och andelar.

### **1.2.4 Redovisningsgrupper**

De redovisningsgrupper som används både då det gäller beståndet och nyregistreringar, är först och främst fordonsslag sedan regionala fördelningar, drivmedelsgrupper och indelningar i viktklasser. Men det sker även grupperingar efter flera variabler som avser ägaren, som typ av ägare, ägarens institutionella sektorstillhörighet, ägarens näringsgrenstillhörighet och kön. För mer information, se bilaga 1.

De redovisningsgrupper som används för uppgifter om körkort är behörighet, län och ålder.

### **1.2.5 Referenstider**

Referensperiod är kalenderåret 2019. Uppgifter om beståndet gäller 31 december 2019. Statistiken om ny- och avregistreringar avser uppgifterna under året. Det redovisas i vissa fall tidsserier för 10 år.

Körkortsuppgifterna avser 31 december 2019.



## 2 Tillförlitlighet

### 2.1 Tillförlitlighet totalt

Den redovisade statistiken bygger helt på uppgifterna från Transportstyrelsens administrativa register, vägtrafikregistret. Primäruppgifterna i vägtrafikregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel. Likaså baseras uppgifterna om körkort på ett administrativt register. Kvaliteten anses vara tillräcklig för att uppfylla statistikens syfte.

### 2.2 Osäkerhetskällor

Eftersom statistiken baseras på ett administrativt register bidrar inte urval till någon osäkerhet. I princip ingår alla registreringspliktiga fordon i registret. Enstaka undantag kan förekomma men dessa bedöms vara försumbara för statistiken.

När det gäller statistik över körkortsinnehav kan det tänkas att det finns en fördröjning i hanteringen då det gäller att återkalla eller aktivera gamla körkort och vid inregistrering av nya körkort.

#### 2.2.1 Urval

Denna källa bidrar inte till osäkerhet i statistiken då statistiken är baseras på administrativa totalregister.

#### 2.2.2 Ramtäckning

Då statistikdatabasen för fordon baseras på administrativa data från Transportstyrelsens vägtrafikregister så bedöms eventuell undertäckning och övertäckning som förekommer i statistikregistret för fordon vara försumbar.

Eftersom alla registreringspliktiga fordon ska finnas i Transportstyrelsens vägtrafikregister enligt lag så bedöms undertäckningsproblemen vara små.

Uppgifterna avseende körkort har en undertäckning i icke-folkbokförda personer med svenskt körkort.

#### 2.2.3 Mätning

Statistikdatabasen för fordon är baserat på Transportstyrelsens uppgifter från vägtrafikregistret. Kodningsfel samt bortfall av vissa uppgifter kan förekomma, då inmatning av vissa uppgifter sker i fritextfält och fält utan begränsningar samt att vissa fält inte är tvingande.

Vägtrafikregistret aktualiseras genom att förändringar, så kallade transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar ska i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda.

Makrogranskning görs för att upptäcka eventuella fel i leverans från Transportstyrelsen. När uppgifterna inkommit till SCB görs kompletteringar bland annat med uppgifter från

företagsdatabasen (FDB) på SCB. Den bransch som fordonet kopplas till är den bransch som ägaren (i de fall det är en juridisk ägare eller en enskild näringsidkare) huvudsakligen tillhör.

#### **2.2.4 Bortfall**

Förekomsten av objektsbortfall är obefintlig eftersom statistikdatabasen för fordon baseras på ett totalräknat administrativt register. För enskilda objekt kan dock vissa uppgifter saknas (så kallat partiellt bortfall). Detta beror på att alla variabler inte är obligatoriska att fylla i. Om årsmodell saknas imputeras det med tillverkningsår, övriga variabler imputeras inte.

När det gäller statistik över körkortsinnehav kan det tänkas att det finns bortfall då det kan finnas en fördröjning i hanteringen då det gäller inregistrering av nya körkort.

#### **2.2.5 Bearbetning**

Statistikens variabler och fördelningar tas fram med hjälp av sparade frågor som ställs till statistikdatabasen varje produktionsgång. Risken för fel är liten eftersom definitionerna ligger fast i systemet. Det är när det sker förändringar i vägtrafikregistret som fel kan uppstå.

De tabeller som utgör presentationen av statistiken skapas manuellt och det är vid denna inmatningsprocedur som bearbetningsfel kan uppstå. Även här tas tabellerna fram med sparade frågor som gör att risken för fel är liten. Kontroller görs mellan tabellerna och jämförelser görs på tidsserier för att upptäcka eventuella fel.

#### **2.2.6 Modellantaganden**

Denna källa bidrar inte till osäkerhet i statistiken då inga modellantaganden görs.

## **2.3 Preliminär statistik jämförd med slutlig**

Endast slutlig statistik redovisas.

## 3 Aktualitet och punktlighet

### 3.1 Framställningstid

Statistik över Fordonsbeståndet framställs under januari månad och uppgifter om körkortsinnehav framställs i februari. Data avser beståndet av fordon och körkortsinnehav vid årsskiftet.

Publicering sker i februari avseende "Fordon i län och kommun år 2019" som är en excelbok med tabeller. Den mer utförligare "Fordon 2019" är också en excelbok som publiceras i mitten av mars och som innehåller mer finfördelat data och även statistik om körkort.

### 3.2 Frekvens

Beståndsuppgifter inkommer under januari och redovisas årligen i februari och mars.

### 3.3 Punktlighet

Publiceringen sker enligt publiceringsplanen för serien Sveriges Officiella Statistik, se <http://trafa.se/kalendern>. Vid förseningar läggs en text ut på webbplatsen som anger orsak till försening och när data kommer att publiceras.

Trafikanalys  
Kvalitetsdeklaration

## 4 Tillgänglighet och tydlighet

### 4.1 Tillgång till statistiken

Statistiken avseende bestånd publiceras på Trafikanalys webbplats ([www.trafa.se](http://www.trafa.se)), SCB:s webbplats ([www.scb.se/TK1001](http://www.scb.se/TK1001)) samt SCB:s statistiska databaser (SSD).

### 4.2 Möjlighet till ytterligare statistik

I statistikdatabasen för fordon finns detaljerade uppgifter om fordonets tekniska egenskaper samt fler variabler än de som det redovisas statistik för. Det är därför möjligt att på beställning få tillgång till mer detaljerad statistik än vad som publiceras. För att undvika risken att röja enskilda personer röjandekontrolleras materialet innan leverans av data. Enklare frågor om fordonsstatistik kan även besvaras via telefon eller e-post utan kostnad.

Forskare kan efter prövning få tillgång till avidentifierat mikromaterial för egen bearbetning.

Data finns långtidsarkiverat på magnetband från och med årgång 1972 till och med årgång 1998. SCB utför på beställning specialbearbetningar av primärmaterial på aktuellt år och tidigare års register.

#### **Upplysningstjänster**

Trafikanalys, Anette Myhr  
Tel: 010-414 42 17

SCB, Annika Johansson/Magnus Nyström  
Tel: 010-479 68 25/010-479 63 73

### 4.3 Presentation

Årspubliceringarna sker i februari med "Fordon i län och kommun" och i början av mars med "Fordon". Publiceringarna görs i form av pressmeddelande, statistikblad samt excelfiler. Publicering sker även i SCB:s statistiska databaser (SSD).

### 4.4 Dokumentation

Kvalitetsdeklarationerna uppdateras vid publicering av "Fordon i län och kommuner" och finns på Trafikanalys och SCB:s webbplatser.

Detaljerad information om mikrodata finns beskrivet i Dokumentation av mikrodata (MetaPlus). Samtliga dokumentationer är tillgängliga på SCB:s webbplats [www.scb.se/tk1001](http://www.scb.se/tk1001).

Trafikanalys  
Kvalitetsdeklaration

## 5 Jämförbarhet och sam användbarhet

### 5.1 Jämförbarhet över tid

Statistiken är jämförbar över tiden. Det har dock tillkommit vissa variabler och andra har försvunnit ur registret så det kan finnas tidsseriebrott. Registerinnehållet är oförändrat för 1974–1981 års beståndsuttag. Mellan 1982 och 1984 gjordes några mindre förändringar. 1985 lades hela systemet för statistiken för fordon om och ett antal variabler byttes ut, bland annat lades uppgifter om näringsgrenstillhörighet och institutionell sektorstillhörighet till permanent i registret.

Den 1 januari 1991 ändrades mervärdeskattegränsen från 30 000 till 200 000 kr vilket har haft till följd att personliga företag i SCB:s centrala företags- och arbetsställeregister har minskat. Detta har medfört att antalet juridiska personer har minskat i fordonsregistret.

Under år 1996 togs 200 000-kronorsgränsen för momsredovisningsplikten för personliga företag bort, vilket medförde en ökning av antalet personliga företag i SCB:s företagsdatabas (FDB).

År 2010 och 2011 gällde nya karosserikoder, enligt EU:s direktiv 2007/46/EG, vilket kan leda till underskattning i vissa grupper vid redovisning efter karosseri. År 2012 tillkom en tilläggsvariabel för kaross som leder till att man numera kan klassa karosserierna bättre, EU:s förordning 678/2011.

Från år 2012 används inte det svenska miljöklassningssystemet längre utan följer EU:s kravgränser, i vägtrafikregistret klassad som utsläppsklass.

När det gäller miljöbilar så har definitionen för miljöbil förändrats över tid.

MB2007 är de personbilar som nyregistrerades innan 1 januari 2013 och uppfyllde kriterierna för miljöbil i Förordning (2007:380) om miljöbilspremie och sedan Vägtrafikskattelagen (2006:227) lydelsen innan 1 januari 2013.

MB2013 är de personbilar som nyregistrerats efter den 31 december 2012 och uppfyller kriterierna för miljöbil i Vägtrafikskattelagen (2006:227). MB2013 definitionen försvann den 1 juli 2018 när bonus malus-systemet infördes.

Det nya bonus malus-systemet inkluderar nyregistrerade personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar. Syftet är att öka andelen miljöanpassade fordon och bidra till att uppnå målet om en fossilfri fordonsflotta. Miljöanpassade fordon, så kallade klimatbonusbilar, med inga eller mycket låga utsläpp av koldioxid på upp till 60 g/km, premieras med en bonus med maximalt 60 000 kronor. Bilar som kan drivas med annat gasbränsle än gasol får ett fast bonusbelopp på 10 000 kronor oavsett hur stora klimatutsläpp de har. Malus innebär en förhöjd fordonsskatt under de tre första åren för bensin- och dieseldrivna fordon.

## 5.2 Jämförbarhet mellan grupper

Avseende fordonsstatistiken sker viss frivillig internationell rapportering vilket gör att det finns jämförbara uppgifter för EU:s medlemsländer.

Vissa variabler följer överenskommen internationell standard vilket gör att jämförbarheten är god.

## 5.3 Samanvändbarhet i övrigt

Enskilda uppgifter ur statistikdatabasen för fordon kan bland annat användas tillsammans med officiell statistik avseende svenskregistrerade lastbilar, registret för sysselsättning, utbildnings- och inkomstregistret samt befolkningsregistret.

## 5.4 Numerisk överensstämmelse

Den årsvisa statistiken över fordon i trafik och avställda stämmer inte med antalet som redovisas i den månatliga statistiken. Detta beror på att i den månadsvisa statistiken kan tillfälligt registrerade fordon ingå. Dessa fordon ingår inte i årsrapporterna för fordonsstatistiken. Avregistrerade fordon som redovisas månadsvis är preliminära, det slutgiltiga antalet publiceras i årsrapporten.



# Allmänna uppgifter

## A Klassificeringen Sveriges officiella statistik

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) under ämnesområde Transporter och kommunikationer och statistikområde Vägtrafik.

För statistik som ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) gäller särskilda regler för kvalitet och tillgänglighet, se lagen ([2001:99](#)) och förordningen ([2001:100](#)) om den officiella statistiken samt Statistiska centralbyråns föreskrifter ([SCB-FS 2016:17](#)) om kvalitet för den officiella statistiken.

## B Sekretess och personuppgiftsbehandling

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § [Offentlighets- och sekretesslag \(2009:400\)](#).

För att skydda enskilda personers eller företags sekretessreglerade uppgifter säkerställs att de inte kan röjas direkt eller indirekt i den statistik som offentliggörs.

Vid behandling av personuppgifter, dvs. information som direkt eller indirekt kan hänföras till en person som är i livet, gäller lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken samt EU:s dataskyddsförordning (2016/679).

## C Bevarande och gallring

Från och med den 1 april 2010 är Trafikanalys registeransvarig myndighet med ansvar för arkivering och gallring. Tidigare (från och med årgång 1995) var SIKA registeransvarig myndighet. För årgångarna dessförinnan var SCB registeransvarig myndighet.

Beståndsuppgifterna före årgång 1998 har överlämnats till Riksarkivet enligt DI-beslut 911111, dnr 2682-89, SCB dnr 328/89 där de långtidsarkiveras.

En kopia av all statistikredovisning som redovisats som PDF-dokument förvaras hos Kungliga biblioteket och levereras till Riksarkivet.

## D Uppgiftsskyldighet

Uppgiftsskyldighet föreligger för statliga myndigheter enligt 6 § i förordningen (2001:100) om den officiella statistiken.

## E EU-reglering och internationell rapportering

EU-reglering saknas. Viss frivillig rapportering sker.

## F Historik

Statistik över den svenska fordonsparken finns från år 1916. Från och med 2010 års statistik grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registeruttag från det för landet gemensamma vägtrafikregistret hos Transportstyrelsen. 1973–2009 års statistik grundade sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registeruttag från det för landet gemensamma vägtrafikregistret hos Vägverket.

## G Kontaktuppgifter

<i>Statistikansvarig myndighet</i>	Trafikanalys
<i>Kontaktinformation</i>	Anette Myhr
<i>E-post</i>	fornamn.efternamn@trafa.se
<i>Telefon</i>	010-414 42 17

<i>Producent</i>	SCB
<i>Kontaktinformation</i>	Magnus Nyström
<i>E-post</i>	fornamn.efternamn@scb.se
<i>Telefon</i>	010-479 63 73

# Bilaga 1 Variabler och grupperingar i fordonsstatistiken

## Fordonstatus

### *Nyregistrerat fordon*

Fordon som registreras i trafik för första gången i vägtrafikregistret.

### *Fordon i trafik*

Registrerat, icke avställt fordon.

### *Fordon ej i trafik (avställt)*

Om fordonets ägare anmäler till Transportstyrelsen i samband med fordonets registrering eller senare, att han under viss tid ej kommer att bruka fordonet eller kommer att bruka det endast på så sätt, som är tillåtet i fråga om avställt fordon, redovisas fordonet som avställt i vägtrafikregistret. Avställda fordon kvarstår således i vägtrafikregistret.

### *Avregistrerat fordon*

Avregistrerade fordon delas in i administrativt skrotade, reellt skrotade och utförda ur landet. Administrativt skrotade personbilar har avförts ur bilregistret under en viss månad på grund av att de varit avställda mer än tre år i följd dock utan betald avställningsavgift. Troligtvis har den verkliga skrotningen av dessa personbilar ägt rum tre år tidigare då avställningen ägde rum. Med reellt skrotat fordon avses fordon som skrotats med skrotningsintyg från auktoriserad bilskrot.

- Reellt skrotad - ett fordon som är skrotat med intyg.
- Administrativt skrotade - administrativ avregistrering (efter avställning i 3 år).
- Utförda ur landet - fordonet är avregistrerat i Sverige och utfört ur landet.

## Fordonsslag

### *Personbil*

Bil som är försedd med högst åtta sittplatser utöver förarplatsen och är inrättad huvudsakligen för personbefordran eller är permanent försedd med ett karosseri som är inrättat som bostadsutrymme. Personbilar delas in i klass I och II.

### *Husbil*

Personbil klass II

Personbil som är permanent försedd med ett karosseri som är inrättat som bostadsutrymme och utrustad med åtminstone fastmonterade sittplatser, sovplatser, utrustning för matlagning, lagring samt bord.

### *Buss*

En bil som är inrättad för befordran av fler än åtta personer utöver föraren, även om bilen dessutom är inrättad för annat ändamål.

### *Lastbil*

Bil inrättad huvudsakligen för godsbefordran, som ej är att anse som personbil eller buss. Lastbilar delas in i lätta och tunga.

### *Lätt lastbil*

Lastbil med en totalvikt av högst 3 500 kg.

### *Tung lastbil*

Lastbil med en totalvikt större än 3 500 kg.

### *Motorcykel*

Motorfordon på två eller tre symmetriskt placerade hjul, med eller utan sidovagn och med en slagvolym större än 50 kubikcentimeter.

Motorfordon på fyra hjul med en tjänstevikt, beräknad såsom för motorcykel, av högst 400 kg, dock ej moped.

Lätt motorcykel vars motor har en slagvolym av högst 125 kubikcentimeter och en nettoeffekt av högst 11 kilowatt.

### *Moped klass I*

Moped med en motor med slagvolym på högst 50 kubikcentimeter och konstruerad för en hastighet av högst 45 km/tim.

### *Traktor*

Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att dra ett annat fordon eller arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 50 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet.

### *Terrängskoter*

Ett terrängmotorfordon med en tjänstevikt av högst 400 kg. I gruppen ingår tre- och fyrhjuliga terrängfordon samt snöskotrar.

### *Snöskoter*

En snöskoter är en terrängskoter som är avsedd för färd på snötäckt mark och som är försedd med band och medar.

### *Terränghjuling*

Alla andra terrängskotrar som inte är en snöskoter kallas terränghjuling, en sorts fyrhjulig.

### *Släpfordon*

Fordon som är inrättat för koppling till bil, traktor eller motorredskap och avsett för person- eller godsbefordran eller för att bära anordning för drivande av bilen, traktorn eller motorredskapet.

## Ägande

### *Fysisk person*

En juridisk term för en person i egentlig mening, en människa, till skillnad från juridisk person.

### *Juridisk person*

Alla, oavsett bolagsform, som bedriver någon form av ekonomisk verksamhet.

### *Enskild näringsverksamhet*

Om en privatperson driver ett företag som är registrerat på sitt personnummer. Enligt bolagsverket är en enskild näringsidkare inte en juridisk person, men i fordonsstatistiken redovisas alla bolagsformer under juridisk person.

### *Leasing*

Anger om fordonet är leasat i mer än ett år.

### *Kön*

Anger vilket kön ägaren till fordonet har.

### *Yrkesmässig trafik*

Avser transporter som ställs till allmänhetens förfogande mot betalning såsom godstrafik, taxitrafik, linjetrafik samt beställningstrafik med buss. Trafiktillstånd krävs.

### *Firmabilstrafik*

Avser transporter för företagets egen räkning, exempelvis grossister och återförsäljare som distribuerar egna varor till sina kunder.

### *Taxi*

Anger om fordonet har yrkestrafiktillstånd för att köra taxi.

### *Näringsgren (SNI2007)*

Om fordonet är registrerat på en juridisk person anges vilken bransch som företaget huvudsakligen verkar inom.

### *Ägarens ålder*

Anger ägarens ålder vid årsskiftet (avser privatägda fordon).

### *Leasing*

Om fordonet omfattas av ett leasingavtal på minst ett år så måste det registreras i vägtrafikregistret.

## Teknisk karaktär

### Drivmedel

Registrerat drivmedel, inte tvingande att ange fler drivmedel även om fordonet kan drivas med t.ex. både bensin och gas. Anger inte vilket drivmedel som faktiskt används. Grupperingen som används är följande.

- Bensin - fordon som endast har bensin som drivmedel.
- Diesel - fordon som har diesel, biodiesel eller dessa i kombination med varandra som drivmedel.
- El - fordon som endast har el som drivmedel.
- Elhybrid - fordon som har el i kombination med annat bränsle, t.ex. bensin eller diesel, som drivmedel. Elhybrid kan även urskiljas med hjälp av utsläppsklass och/eller elfordon med märkningen el/elhybrid. Inkluderar även mildhybrider.
- Laddhybrid - fordon som är laddningsbara via eluttag och som har el i kombination med annat bränsle, t.ex. bensin eller diesel, som drivmedel. Laddhybrid kan urskiljas med hjälp av utsläppsklass och/eller elfordon med märkningen laddhybrid.
- Etanol - fordon som har etanol, E85 eller ED95 som första eller andra drivmedel.
- Gas - de fordon som har naturgas, biogas metangas, CNG eller LNG som första eller andra drivmedel.
- Övriga – de fordon som har drivmedel som inte täcker av ovanstående, såsom motorgas, gengas, fotogen och vätgas.

#### *Direktimport*

Om ett fordon är direktimporterat av en privatperson eller ett företag.

#### *Årsmodell*

Anger vilken årsmodell som fordonet har. Om årsmodell saknas har det imputerats med tillverkningsår.

#### *Cylindervolym*

Cylindervolymen för en förbränningsmotor är summan av en cylinders slagvolym och förbränningsrummets volym. För motorcykelmotorer anges den i kubikcentimeter.

#### *Tjänstevikt*

Sammanlagda vikten av fordonet i normalt, fullt driftfärdigt skick vid användning av tyngsta till fordonet hörande karosseri, verktyg och reservhjul, som hör till fordonet, bränsle, smörjolja och vatten samt föraren.

#### *Totalvikt*

Summan av fordonets tjänstevikt och den beräknade vikten av det största antal personer utom föraren och den största mängd gods som fordonet är inrättat för enligt lagen om vägtrafikdefinitioner (SFS 2001:559).

#### *Maximilastvikt*

Skillnaden mellan fordonets totalvikt och tjänstevikt.

#### *Passagerare för buss*

I antalet passagerare för buss inräknas både stående och sittande passagerare.

#### *Karosseri*

Karossen anger fordonets utseende eller användningsområde.

### *Busklass*

För fordon som är inrättade för befordran av fler än 22 passagerare utöver föraren finns följande fordonsklasser:

- Klass I – Fordon som tillverkats med utrymmen för ståplatspassagerare för att medge frekventa förflyttningar av passagerare.
- Klass II – Fordon som huvudsakligen tillverkats för befordran av sittplatspassagerare och som är utformade för att medge befordran av ståplatspassagerare i mittgången och/eller i ett utrymme som inte är större än att det utrymme som upptas för två dubbelsäten.
- Klass III – Fordon som uteslutande tillverkats för befordran av sittplatspassagerare.

För fordon som är inrättade för befordran av högst 22 passagerare utöver föraren finns följande fordonsklasser:

- Klass A – Fordon utformade för befordran av ståplatspassagerare. Ett fordon i denna klass är utrustat med säten och ska ha utrymme för ståplatspassagerare.
- Klass B – Fordon som inte är utformade för befordran av ståplatspassagerare. Ett fordon i denna klass saknar utrymme för ståplatspassagerare.

## Övriga variabler

### *Län/kommun*

Anger det län och den kommun där ägaren till fordonet är folkbokförd.

## Körkortsvariabler

### *Ålder på körkortsinnehavaren*

Anger åldern på körkortsinnehavaren.

### *B-körkort*

Körkort för personbil och lätt lastbil.

### *A-körkort*

Körkort för motorcykel (lätt/medel/tung).

### *C-körkort*

Körkort för tung lastbil.

### *D-körkort*

Körkort för buss.



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.