

Fordon 2018



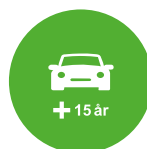
4 870 783

Antalet personbilar i trafik ökade med 0,5 procent till 4 870 783.



28%

28 procent av personbilarna i trafik ägs av kvinnor.



19%

Av alla personbilar i trafik är 19 procent äldre än 15 år.



78%

78 procent av befolkningen, 18 år eller äldre, innehar ett körkort (behörighet B).



572 075

Antalet lätta lastbilar i trafik ökade med 3 procent till 572 075.



83 997

Antalet tunga lastbilar i trafik ökade med 1,1 procent till 83 997.



14 378

Antalet bussar i trafik Minskade med 0,3 procent till 14 378.



20%

20 procent av bussarna i trafik kan drivas med el, etanol eller gas.

Statistikens omfattning

Statistiken om fordon i baseras på uppgifter från Transportstyrelsens Vägtrafikregister. I detta register ingår alla registreringspliktiga fordon enligt lagen om Vägtrafikregister (2001:558). Fordon i trafik och avställda fordon avser antalet vid årsskiftet i slutet av året, nyregistreringar och avregistreringar avser under det gånga året. Fokus i statistiken är på antal fordon i trafik fördelade på ägande samt ett antal tekniska variabler. Statistiken omfattar även uppgifter om körkort.

Detta är ett bearbetat utdrag ur: Fordon 2018 - Statistik 2019:4
Publiceringsdatum: 2019-03-12

Ökat antal fordon i trafik

Den svenska fordonsparken ökar stadigt och det är främst under lågkonjunkturer som antalet fordon i trafik tillfälligt minskar. Beståndet av fordon i trafik mäts vid årsskiftet och kan för vissa fordonsslag vara något missvisande. Motorcyklar används t.ex. främst under sommarhalvåret och kan vara avställda vid årsskiftet.¹ Under 2018 fortsatte fordonsparken att växa och det var bara antalet bussar i trafik som minskade (tabell 1).

Från 1 januari 2018 har Sverige ett nytt klimatpolitiskt ramverk där ett av klimatmålen är att utsläppen från inrikes transporter ska minska med minst 70 procent senast år 2030, jämfört med 2010. Under 2018 infördes regler och styrmedel för att försöka påverka fordonsparken i mer miljövänlig riktning. Bonus-malus-systemet infördes 1 juli, vars syfte är att öka andelen miljöanpassade fordon. Från 1 september måste alla nya bilar certifieras enligt testförfarandet WLTP². Den nya testcykeln WLTP kommer att skapa en mer rättvis beräkning av en bils bränsleförbrukning och utsläpp, jämfört med den gamla testcykeln NEDC³.

Tabell 1. Fordon i trafik efter fordonsslag. År 2018.

Fordonsslag	Antal	Förändring jämfört med föregående år
Personbilar	4 870 783	+0,5 %
Lätta lastbilar	572 075	+3,0 %
Tunga lastbilar	83 997	+1,1 %
Bussar	14 378	-0,3 %
Motorcyklar	300 356	+0,3 %
Mopeder klass I	85 878	+3,4 %
Traktorer	337 911	+1,1 %
Snöskotrar	185 156	+2,5 %
Terränghjulingar	98 192	+2,5 %
Släpvagnar	1 191 953	+2,7 %

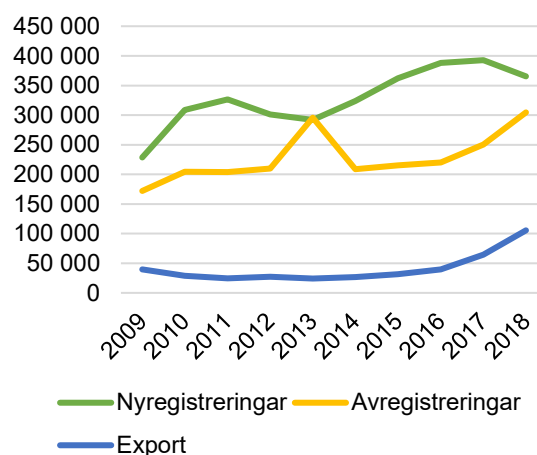
Personbilar

Under 2018 ökade antalet personbilar i trafik med beskedliga 0,5 procent jämfört mot de senaste årens årliga ökning på 1,5–2 procent. Antalet nyregistrerade personbilar under 2018 var fortsatt högt, 365 535 stycken men antalet avregistrerade personbilar var också högre än någonsin, 304 572 stycken. Ökningen förklaras av den rekordhöga exporten under 2018 (figur 1).

¹ Vid jämförelse över tid skapar dock detta inga problem eftersom fordonsparken mäts vid samma tidpunkt varje år.

² Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure

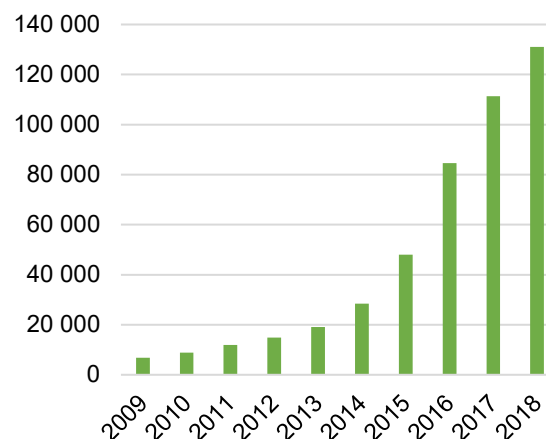
³ New European Driving Cycle



Figur 1. Antal nyregistrerade, avregistrerade⁴ samt exporterade personbilar. År 2009–2018.

Anm. Export är en delmängd av alla avregistrerade fordon.

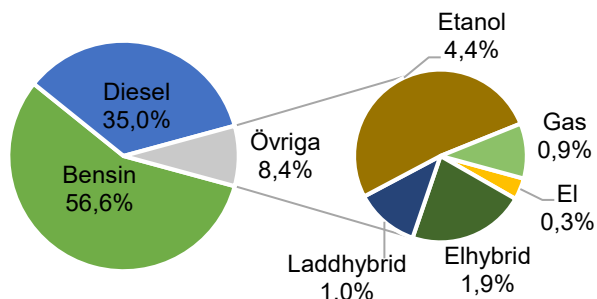
Antalet personbilar i trafik vid årsskiftet 2018/2019 uppgår till 4 870 783 stycken. Dessutom finns det 1 350 293 avställda personbilar (22 procent av alla personbilar). 79 procent av personbilarna i trafik ägs av privatpersoner och av dessa leasas 3,4 procent. Privatleasingen har ökat med 18 procent det senaste året, om än från låga nivåer (figur 2). Leasing blir också vanligare bland personbilarna ägda av juridiska personer. Andelen har långsamt ökat från 29 procent år 2009 till 35 procent år 2018.



Figur 2. Antal personbilar i trafik leasade av privatpersoner. År 2009–2018.

⁴ Under 2013 rensade Transportstyrelsen bland avställda fordon, vilket medförde att de administrativt skrotade blev fler än normalt.

Av de nästan 4,9 miljoner personbilarna i trafik är 92 procent rena bensin- eller dieslbilar. Efter bensin och diesel är etanolbilar vanligast, även om antalet etanolbilar har minskat de tre senaste åren. Det fanns vid årsskiftet 212 385 etanolbilar i trafik.



Figur 3. Andel personbilar i trafik per drivmedel. År 2018.

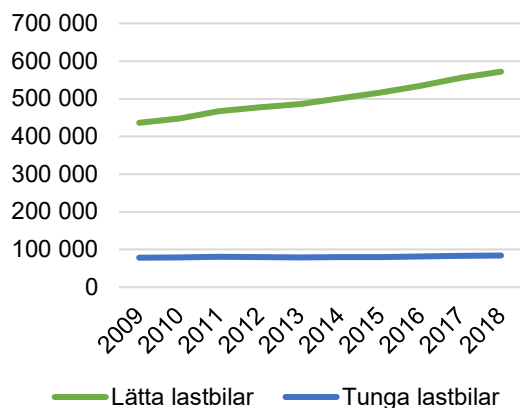
Lastbilar

Antalet lätta lastbilar i trafik fortsätter att öka och har de senaste 10 åren ökat med 31 procent och var 572 075 stycken vid årsskiftet 2018/2019 (figur 4).

Nästan 80 procent av de lätta lastbilarna ägs av juridiska personen och används i så kallad firmabilstrafik⁵.

Diesel är det dominerande drivmedlet med 89 procent av antalet lätta lastbilar i trafik. Därefter kommer bensin med 8 procent. Alternativa drivmedel som el, etanol och gas är fortfarande relativt ovanligt bland lätta lastbilar.

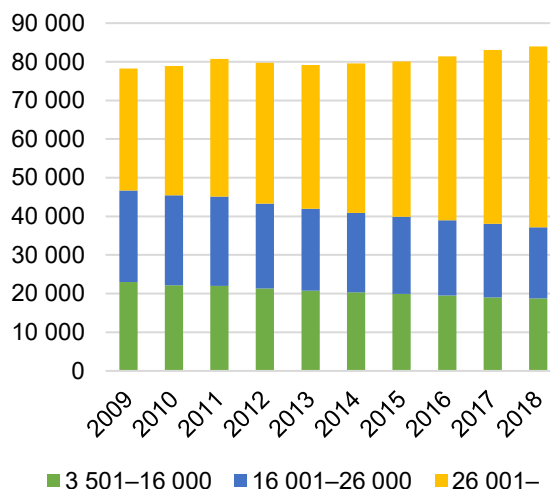
Antalet tunga lastbilar i trafik uppgick till 83 025 stycken vid det senaste årsskiftet (figur 4).



Figur 4. Antal lätta respektive tunga lastbilar i trafik. År 2009–2018.

⁵ Firmabilstrafik definieras som transporter ett företag gör för sin egen räkning.

Bland tunga lastbilar i trafik kan man observera en förskjutning mot tyngre lastbilar (figur 5). Andelen tunga lastbilar över 26 ton har de senaste 10 åren ökat från 40 procent till 56 procent.

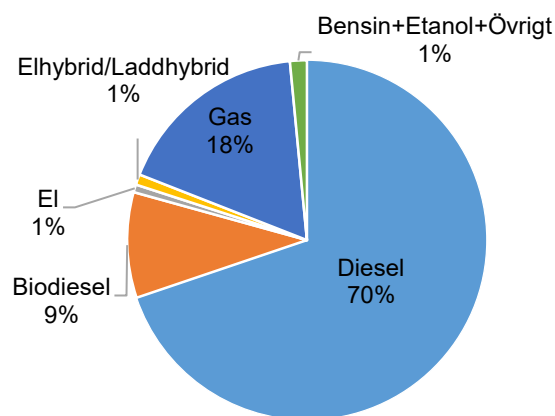


Figur 5. Antal tunga lastbilar efter totalvikt i kilo. År 2009–2018.

Bussar

Det fanns vid senaste årsskiftet 14 378 bussar i trafik samt 5 536 avställda. Av alla bussar har 74 procent tillstånd för yrkesmässig trafik, dvs. de får användas i linjetrafik eller för beställningstrafik.

Bussar är det fordonsslag där introduktionen av alternativa drivmedel kommit längst. Till exempel är hela 18 procent av antalet bussar i trafik gasbussar (figur 6).

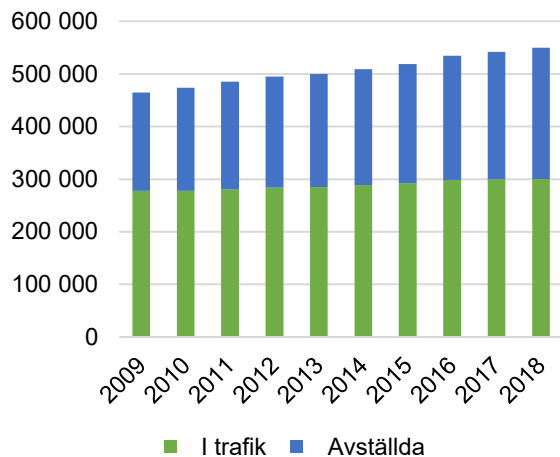


Figur 6. Andel bussar i trafik efter drivmedel. År 2018.

Motorcyklar och Mopeder

Motorcyklar och mopeder är fordon som främst används på sommaren, vilket innebär att statistiken för antal fordon i trafik vid årsskiftet kan vara missvisande. Andelen avställda fordon vid årsskiftet är mycket stor.

Det finns 549 796 registrerade motorcyklar dvs. i trafik eller avställda (figur 7). Detta är en ökning med 18 procent de senaste 10 åren. 71 procent av motorcyklarna ägs av män.



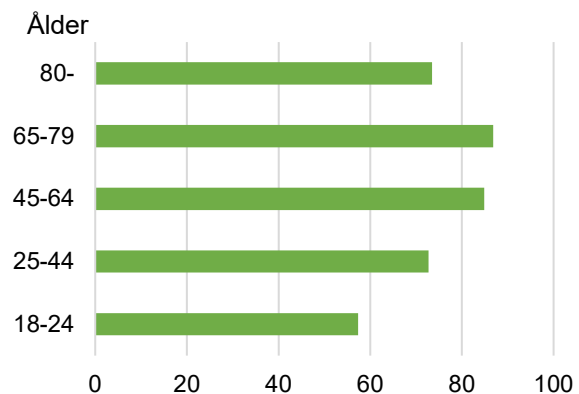
Figur 7. Antal motorcyklar i trafik respektive avställda. År 2009–2018.

Den officiella statistiken om fordon baseras på vägtrafikregistret och vad gäller mopeder innehåller registret endast registreringspliktiga mopeder, vilket är mopeder klass I, så kallade EU-mopeder. Vid årsskiftet 2018/2019 fanns det 85 878 EU-mopeder i trafik samt 206 938 avställda. Intressant att notera är att mopeder klass I främst ägs av män i åldern 41–60 år.

Körkort

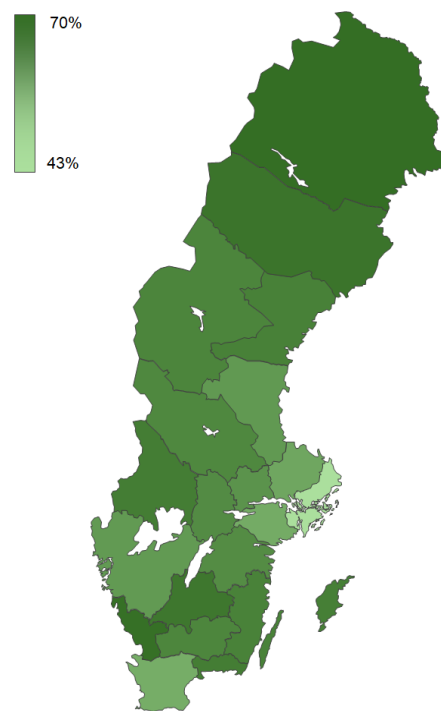
78 procent av Sveriges befolkning 18 år och äldre har körkort med behörighet för personbil. Andelen varierar i olika åldersgrupper och även regionalt.

Högst körkortsinnehav har åldersgruppen 65–79 år med 87 procent. I åldersgruppen 18–24 år är körkortsinnehavet 57 procent (figur 8).



Figur 8. Körkortsinnehav i andel av befolkningen efter ålder. År 2018.

Största regionala skillnaderna i körkortsinnehav finns i åldersgruppen 18–24 år. I Norrbottens län har 70 procent av personerna i åldern 18–24 år körkort för personbil, medan lägst andel finns i Stockholms län, 43 procent (figur 9).



Figur 9. Andel av befolkningen 18–24 år med körkort, behörighet B. År 2018.

Mer information

Du hittar tabellerna med den officiella statistiken samt tidigare års tabeller och beskrivande rapporter här, www.trafa.se/fordon

Kontakt

Anette Myhr, statistiker, Trafikanalys, 010- 414 42 17, e-post: anette.myhr@trafa.se