



# **Fordon 2015** Beskrivning av statistiken



**Fordon 2015** Beskrivning av  
statistiken

**Trafikanalys**

Adress: Torsgatan 30

113 21 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: [trafikanalys@trafa.se](mailto:trafikanalys@trafa.se)

Webbadress: [www.trafa.se](http://www.trafa.se)

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Publiceringsdatum: 2016-02-22

I denna beskrivning redovisas först administrativa och legala uppgifter om undersökningen samt dess syfte och historik. Därefter redovisas undersökningens innehåll och tillförlitlighet samt hur den genomförs och hur man kan ta del av resultaten.

## Innehåll

<b>A</b>	<b>Allmänna uppgifter .....</b>	<b>5</b>
A.1	Ämnesområde .....	5
A.2	Statistikområde .....	5
A.3	SOS-klassificering .....	5
A.4	Statistikansvarig .....	5
A.5	Statistikproducent .....	6
A.6	Uppgiftsskyldighet .....	6
A.7	Sekretess och regler för behandling av personuppgifter .....	6
A.8	Gallringsföreskrifter .....	6
A.9	EU-reglering .....	6
A.10	Syfte och historik .....	7
A.11	Statistikanvändning .....	7
A.12	Uppläggning och genomförande .....	7
A.13	Internationell rapportering .....	8
A.14	Planerade förändringar i kommande undersökningar .....	8
<b>B</b>	<b>Kvalitetsdeklaration .....</b>	<b>9</b>
B.0	Inledning .....	9
B.1	Innehåll .....	9
	Statistiska målstorheter .....	9
	Objekt och population .....	9
	Variabler .....	9
	Statistiska mått .....	11
	Redovisningsgrupper .....	11
	Referenstider .....	11
B.2	Relevans .....	11
	Användare .....	11
	Användarbehov och användarsamverkan .....	11
	Fullständighet .....	11
B.3	Noggrannhet .....	11

	Tillförlitlighet totalt .....	11
	Osäkerhetskällor .....	11
	<i>Urval</i> .....	12
	<i>Ramtäckning</i> .....	12
	<i>Mätning</i> .....	12
	<i>Svarsbortfall</i> .....	12
	<i>Bearbetning</i> .....	12
	<i>Modellantaganden</i> .....	12
	Redovisning av osäkerhetsmått .....	12
B.4	Aktualitet .....	12
	Frekvens .....	12
	Framställningstid .....	12
	Punktlighet .....	<b>Fel! Bokmärket är inte definierat.</b>
B.5	Punktlighet .....	13
B.6	Tillgänglighet och tydlighet.....	13
	Spridningsformer .....	13
	Presentation .....	13
	Dokumentation .....	13
	Tillgång till primärmaterial .....	13
	Upplysningstjänster .....	13
B.7	Jämförbarhet .....	14
	Jämförbarhet över tiden .....	14
	Jämförbarhet mellan grupper .....	14
B.8	Samstämmighet .....	14
	Sam användbarhet med annan statistik.....	14
<b>C</b>	<b>Bilaga</b> .....	<b>Fel! Bokmärket är inte definierat.</b>

# A Allmänna uppgifter

## A.1 Ämnesområde

*Ämnesområde:* Transporter och kommunikationer

## A.2 Statistikområde

*Statistikområde:* Vägtrafik

## A.3 SOS-klassificering

*Tillhör Sveriges officiella statistik (SOS):* Ja



För undersökningar som ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) gäller särskilda regler när det gäller kvalitet och tillgänglighet, se lagen om den officiella statistiken (2001:99) och förordningen om den officiella statistiken (2001:100).

## A.4 Statistikansvarig

<i>Myndighet/organisation:</i>	Trafikanalys
<i>Postadress:</i>	Torsgatan 30, 113 21 Stockholm
<i>Besöksadress:</i>	Akademigatan 2, Östersund
<i>Kontaktperson:</i>	Anette Myhr
<i>Telefon:</i>	010-414 42 17
<i>Telefax:</i>	010-414 42 20
<i>E-post:</i>	<a href="mailto:fornamn.efternamn@trafa.se">fornamn.efternamn@trafa.se</a>

## A.5 Statistikproducent

<i>Myndighet/organisation:</i>	Statistiska centralbyrån (SCB), RM/ET
<i>Postadress:</i>	701 89 Örebro
<i>Besöksadress:</i>	Klostergatan 23
<i>Kontaktperson:</i>	Tina Svahn
<i>Telefon:</i>	019-17 66 26
<i>Telefax:</i>	019-17 65 69
<i>E-post:</i>	fornamn.efternamn@scb.se

## A.6 Uppgiftsskyldighet

Uppgiftsskyldighet föreligger inte.

## A.7 Sekretess och regler för behandling av personuppgifter

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Vid automatiserad behandling av personuppgifter gäller reglerna i personuppgiftslagen (1998:204). På statistikområdet finns dessutom särskilda regler för personuppgiftsbehandling i lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken.

## A.8 Gallringsföreskrifter

Från och med den 1 april, 2010 är Trafikanalys registeransvarig myndighet med ansvar för arkivering och gallring. Tidigare (från och med årgång 1995) var SIKA registeransvarig myndighet. För årgångarna dessförinnan var SCB registeransvarig myndighet.

Beståndsuppgifterna före årgång 1998 har överlämnats till Riksarkivet enligt DI-beslut 911111, dnr 2682-89, SCB dnr 328/89 där de långtidsarkiveras.



## A.9 EU-reglering

EU-reglering saknas.

## A.10 Syfte och historik

Statistikens syfte är att beskriva den svenska fordonsparken (bestånd) och hur den förändras genom nyregistreringar samt avregistreringar. Ett ytterligare syfte är att ge en bild av antalet personer som är innehavare av svenskt körkort för de olika fordonsslagen.

Angående den svenska fordonsparken finns intresse för till exempel ägarbyten, märkestrohet, fordonsparkens ålder samt för uppgifter av teknisk karaktär. Vissa jämförelser med de nordiska länderna och EU är också av intresse.

Statistik över den svenska fordonsparken finns från år 1916. Från och med 2010 års statistik grundar sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registeruttag från det för landet gemensamma vägtrafikregistret hos Transportstyrelsen. 1973-2009 års statistik grundade sig den officiella statistiken över registreringspliktiga fordon på registeruttag från det för landet gemensamma vägtrafikregistret hos Vägverket.

Uppgifterna i registret rörande körkort baseras på Transportstyrelsens körkortsregister över alla körkortsbehörigheter. Körkortsbehörighet för personbilar, motorcyklar, lastbilar, bussar, släpvagnar samt traktorer redovisas. Register över körkort har tagits fram från och med år 2003.

## A.11 Statistikanvändning

Beställare av och ansvarig myndighet för statistiken är Trafikanalys. Användare av statistiken är både myndigheter och företag.

Även internt inom SCB används statistiken vid framställning av bland annat nationalräkenskaperna, konsumentprisindex (KPI), producentprisindex (PPI), statistikpaketet BILPAK och miljöstatistiken.

## A.12 Uppläggning och genomförande

Statistikregistret för fordon baseras på Transportstyrelsens vägtrafikregister över samtliga fordon som är registrerade i Sverige. Personbilar, lastbilar inklusive dragbilar, bussar, släpvagnar inklusive husvagnar och påhängsvagnar, motorcyklar, mopeder klass I, traktorer samt snöskotrar och terrängjulingar redovisas i registret.

Vägtrafikregistret aktualiseras genom att förändringar, så kallade transaktioner, dagligen läggs in i registret. Förändringar ska i princip registreras i registret samma dag de blivit anmälda. Centrala registreringsmyndigheten för vägtrafikregistret är trafikregistret vid Transportstyrelsen.

Statistikregistret för fordon som baseras på ovanstående registeruppgifter avser situationen vid årsskiftet. Därefter görs kompletteringar bland annat med uppgifter från företagsdatabasen (FDB) på SCB.

Dagligen erhålls ny- och avregistreringar från Transportstyrelsen.

## A.13 Internationell rapportering

Ingen internationell rapportering görs.

## A.14 Planerade förändringar i kommande undersökningar

Nya variabler läggs till vid behov.

## B Kvalitetsdeklaration

### B.0 Inledning

Statistiken skall ge uppgifter om den aktuella fordonsparken, ny- och avregistreringsuppgifter samt beståndet i Sverige. Statistiken är baserad på Transportstyrelsens vägtrafikregister.

### B.1 Statistikens innehåll

#### Statistiska målstorheter

De viktigaste målstorheterna är antal fordon fördelat på län, kommun, årsmodell samt status. Miljöbilar samt drivmedel är vanligt efterfrågade variabler.

#### *Objekt och population*

Undersökningens population är de hos Transportstyrelsen registrerade fordonen, som utgörs av fordonsslagen personbil, lastbil, buss, släpvagn (inklusive husvagn), motorcykel, moped klass I, snöskoter, terränghjuling, traktor, terrängvagn, terrängsläp och motorredskap enligt lagen om vägtrafikregister (2001:650). Det innebär att enbart registreringspliktiga fordon kan ingå i statistiken och därför ingår enbart mopeder klass I och inte övriga mopeder. Militära fordon tillhöriga staten och fordon som används enbart inom inhägnat område och för vilka registreringsplikt ej föreligger belyses inte av statistiken.

Beståndet den 31/12 2015 innehöll 9 724 191 objekt. Detta inkluderar alla ovan nämnda fordonsslagen. Antalet ny- och avregistreringar uppgick till 783 126 under 2015. Personbilar utgör den största gruppen med drygt 5 miljoner fordon följt av släpvagnar med över 1 miljon fordon.

#### *Variabler*

Primära variabler gemensamma för de olika fordonsslagen:

Registreringsnummer
Ägarnummer, postnr, ålder, kön, ägarkategori
Kommunkod
Gruppkod (fabr.kod + gruppnr)
Årsmodell
Registreringsstatus
Data som anger olika ändringar
Antal ägare
Markering leasingfordon
Markering direktimporterat
Typbesiktigat

Trafikanalys

Beskrivning av statistiken

Karosserikod
Chassinummer
SNI2002-kod, institutionell kod
Markering yrkesmässig trafik
Fysisk/juridisk person
Fabrikatskod (2 bokstäver)
Länskod
Aregionkod
Kommunnamn
Antal invånare
Länskod
Länsnamn
Effektenhet
Drivmedelsslag
Miljöklass
Tjänstevikt , Totalvikt (kg)
Fordonets längd, bredd (cm)
Axelavstånd 1,2 (cm)
Typ av dragkoppling
Antal axlar
Markering utrustning olika typer

Enskild variabel för alla nyregistreringar

Fordonsbenämning

Enskild variabel för alla avregistreringar

Avregistreringsorsak

Enskild variabel för personbilar och bussar

Antal passagerare

Enskild variabel för personbilar, lastbilar och bussar

Bränsleförbrukning per mil för drivmedel 1
Bränsleförbrukning per mil för drivmedel 2
CO2 utsläpp per mil för drivmedel 1
CO2 utsläpp per mil för drivmedel 2
Partikelutsläpp per mil för drivmedel 1
Partikelutsläpp per mil för drivmedel 2
Buller
Alkolås

Enskild variabel för personbilar och lastbilar

Miljöbil

Enskild variabel för personbilar

Färgkod

Enskild variabel för motorcyklar, personbilar och mopeder klass 1

Cylindervolym i kbm

### *Statistiska mått*

De statistiska mått som används är antal och summor.

### *Redovisningsgrupper*

De redovisningsgrupper, som används både då det gäller beståndet och nyregistreringar, är framförallt regionala fördelningar och indelningar i viktklasser. Men det sker även fördelning efter ägarens institutionella sektorstillhörighet, ägarens näringsgrenstillhörighet, avställningstidens längd, i trafik per 1000 invånare med mera.

### *Referenstider*

Referensperiod är kalenderåret 2015. Uppgifter om beståndet gäller 31/12 2015. Statistiken om ny- och avregistreringar avser uppgifterna under året.

## B.2 Relevans

### **Användare**

Användarna är bland andra Trafikanalys, andra myndigheter inom transportsektorn, kommuner, landsting och regioner samt konsulter, media och allmänheten.

### **Användarbehov och användarsamverkan**

Trafikanalys har kontakter med användarna via flera kanaler och tar emot önskemål från användarna där de kommer till uttryck. Externa användare brukar kontakta Trafikanalys med frågor om statistiken och ibland också med önskemål på förändringar.

### **Fullständighet**

Statistiken är fullständig.

## B.3 Noggrannhet

### **Tillförlitlighet totalt**

Uppgifterna hämtas från Transportstyrelsens administrativa register vägtrafikregistret. Primäruppgifterna i vägtrafikregistret kan innehålla vissa feltyper, såsom kodningsfel. Vissa rättningar görs hos SCB efter att variablerna har lästs in från Transportstyrelsen.

## Osäkerhetskällor

Statistikregistret för fordon 2015 framställs under januari 2016. I princip ingår alla registreringspliktiga fordon i registret. Enstaka undantag kan förekomma men dessa bedöms vara försumbara för statistiken.

Det kan tänkas att det finns en fördröjning i hanteringen då det gäller att återkalla eller aktivera gamla körkort och vid inregistrering av nya körkort.

### *Urval*

Någon osäkerhet på grund av urval finns ej då statistiken är baserad på ett administrativt totalregister.

### *Ramtäckning*

Eventuell undertäckning och övertäckning som förekommer i statistikregistret för fordon bedöms vara försumbar.

### *Mätning*

Statistikregistret för fordon är baserat på Transportstyrelsens uppgifter, eventuella mätfel bedöms som mycket små.

### *Svarsbortfall*

Förekomsten av objektsbortfall är obefintlig. För enstaka objekt kan dock vissa uppgifter saknas (så kallat partiellt bortfall).

### *Bearbetning*

Makrogranskning görs för att upptäcka eventuella fel i leverans från Transportstyrelsen.

### *Modellantaganden*

Inga modellantaganden görs i fordonsbeståndet.

## Redovisning av osäkerhetsmått

Numeriska osäkerhetsmått redovisas inte.

## B.4 Aktualitet

### Frekvens

Beståndsuppgifter redovisas årligen. Delar av nyregistreringsstatistiken redovisas även månadsvis genom snabbstatistiken på SCB:s webbplats samt offentliggörande i de statistiska databaserna, SSD vilka också är tillgängliga på SCB:s webbplats. I SSD redovisas även vissa beståndsuppgifter månadsvis.

## Framställningstid

Publicering sker senast 3 månader efter årsskiftet.

## B.5 Punktlighet

Publiceringen sker enligt publiceringsplanen för serien Sveriges Officiella Statistik.

## B.6 Tillgänglighet och tydlighet

### Spridningsformer

Statistiken avseende bestånd publiceras på Trafikanalys hemsida ([www.trafa.se](http://www.trafa.se)) samt SCB:s statistiska databaser, SSD samt FordonsAtlas.

Uppgifter läggs in på Trafikanalys och SCB:s webbplatser samt Reuter, ekonomisk snabbstatistik, månadsvis. Månadsvisa uppgifter finns också i SCB Indikatorer.

### Presentation

Årspubliceringarna sker i februari med [Fordon i län och kommun](#) och i början av mars med Fordonsbestånd.

Från år 2013 finns det även en Fordonsatlas där man kan se fordonsstatistiken på karta för län och kommuner, [Fordonsatlas – län](#), [Fordonsatlas – kommun](#).

### Dokumentation

Övrig dokumentation finns att tillgå på SCB:s produktsida [www.scb.se/tk1001](http://www.scb.se/tk1001)

### Tillgång till primärmaterial

Data finns långtidsarkiverat på magnetband från och med årgång 1972 till och med årgång 1998. SCB utför på beställning specialbearbetningar av primärmaterial på aktuellt år och tidigare års register.

Forskare kan efter prövning få tillgång till avidentifierat mikromaterial för egen bearbetning.

### Upplysningstjänster

Trafikanalys, Anette Myhr

Tel: 010-414 42 17

SCB, Tina Svahn/Annika Johansson

Tel: 019-17 66 26/ 17 68 25

## B.7 Jämförbarhet

### Jämförbarhet över tiden

I princip är statistiken jämförbar över tiden. Det har dock tillkommit vissa variabler och andra har försvunnit ur registret. Registerinnehållet är oförändrat för 1974-1981 års beståndsuttag. Mellan 1982 och 1984 gjordes några mindre förändringar. 1985 lades hela systemet för statistiken för fordon om och ett antal variabler byttes ut, bland annat lades uppgifter om näringsgrenstillhörighet och institutionell sektorstillhörighet till permanent i registret.

Den 1 januari 1991 ändrades mervärdeskattegränsen från 30 000 till 200 000 kr vilket har haft till följd att personliga företag i SCB:s centrala företags- och arbetsställeregister har minskat. Detta har medfört att antalet juridiska personer har minskat i fordonsregistret.

Under år 1996 togs 200 000 kronorsgränsen för momsredovisningsplikten för personliga företag bort, vilket medförde en ökning av antalet personliga företag i SCB:s företagsdatabas (FDB).

År 2010 och 2011 gällde nya karosserikoder, enligt EU:s direktiv 2007/46/EG, vilket kan leda till underskattning i vissa grupper vid redovisning efter karosseri. År 2012 tillkom en tilläggsvariabel för kaross som leder till att man numera kan klassa karosserierna bättre, EU:s förordning 678/2011.

Från år 2012 används inte det svenska miljöklassningssystemet längre utan följer EU:s kravgränser.

### Jämförbarhet mellan grupper

Nyregistreringsuppgifter innehåller alla registreringspliktiga fordon då de för första gången sätts i trafik i transportstyrelsens vägtrafikregister oberoende av årsmodell eller importsätt. Beståndsregistret omfattar alla registreringspliktiga fordon som är i trafik, avställda eller som avregistrerats under året som avses.

## B.8 Samstämmighet

### Samanvändbarhet med annan statistik

Enskilda uppgifter ur fordonsregistret kan bland annat användas tillsammans med officiell statistik avseende svenskregistrerade lastbilar, registret för sysselsättning, utbildnings- och inkomstregistret samt befolkningsregistret. Nyregistreringsuppgifterna används som indikator i ekonomisk statistik.





Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.