

Transportarbete i Sverige 2000–2024

Persontransportarbetet under 2024 var 143 miljarder personkilometer.



81 %

inom vägtrafiken.



11 %

på järnväg, spårväg
och i tunnelbana.



1 %

inom sjöfarten.



7 %

inom luftfarten.

Godstransportarbetet under 2024 var 98 miljarder tonkilometer.



51 %

inom lastbilstrafiken.



21 %

på järnvägen.



28 %

inom sjöfarten.



<0,1 %

inom luftfarten.

Statistikens omfattning

Trafikanalys publicerar transportarbete för vissa trafikslag i olika statistikprodukter. För att hjälpa våra statistik användare publiceras även transportarbetet för alla trafikslag, samlat i en sekundärpublicering. På Trafikanalys webbplats finns den samlade statistiken *Transportarbete i Sverige 2000–2024* samt en uppdaterad metod-PM som sammanfattar hur transportarbetet beräknas idag.

Detta är en sammanfattning av statistiken ur Transportarbete i Sverige 2000–2024, Statistik 2025:27.

Publiceringsdatum: 2025-07-04

Transportarbete är ett mått på aktivitet

Det finns två centrala begrepp för att beskriva aktiviteten i transportsystemet: *trafikarbete* och *transportarbete*.

Trafikarbete beskriver hur långt *fordonen* förflyttar sig. Trafikarbete mäts i fordonskilometer och för gående i kilometer.

Transportarbete beskriver också fordonens förflyttning men dessutom hur mycket som transporteras med fordonen, i form av mängd gods eller antal personer. Persontransportarbete mäts i personkilometer (personkm). När en person transporteras eller rör sig en kilometer utförs en personkilometer. Godstransportarbete mäts i tonkilometer (tonkm). När ett ton gods transporteras en kilometer utförs en tonkilometer.

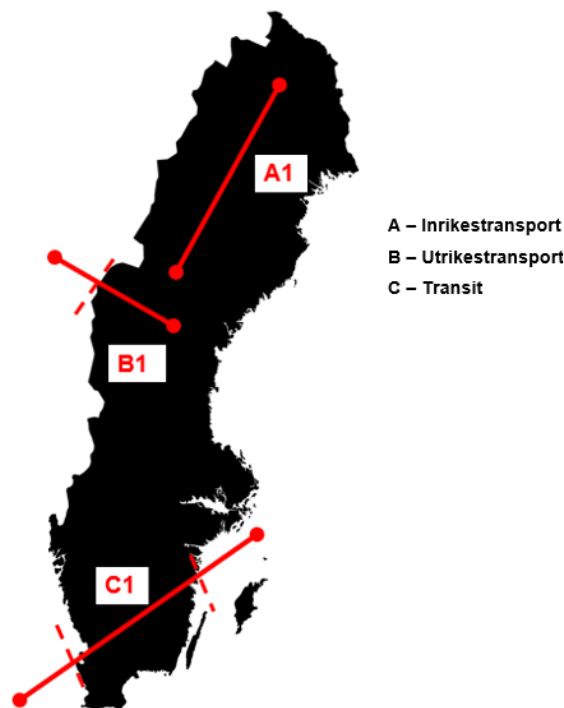
Trafikarbete och transportarbete fångar mängden transporter på olika sätt. Trafikarbete kan till exempel vara relevant när man vill beskriva slitage på infrastruktur, trängsel, miljö- och klimatpåverkan. Transportarbete kan också användas till att beskriva samma saker, men används särskilt för att fånga *aktiviteten* eller *produktionen* i transportsektorn. Transportarbete beskriver vad vi får ut från transportsystemet i form av transport av personer och varor.

Transportarbetets olika delar

Med publiceringen *Transportarbete i Sverige* mäter vi transportarbete som utförs *på svenskt territorium* alltså på svensk mark, i svenska farvatten och i svenskt luftrum. Det finns tre olika slags transporter på svenskt territorium som vi inkluderar i transportarbetet:

- *Inrikestransporter*, dvs. transporter med både start- och målpunkt i Sverige (A1 i Figur 1).
- *Den svenska delen av utrikestransporter*, dvs. den svenska delen av transporter med start- eller målpunkt i annat land (B1). Exempelvis ingår enbart svenskt vatten för sjöfartens utrikes transporter i denna statistik.
- *Den svenska delen av transittransporter*, det vill säga transporter med start- och målpunkt i ett annat land (C1). Transit ingår i denna statistik enbart för väg samt för godstransporter på järnväg. För luftfart och sjöfart särredovisas överflygningar respektive transit men ingår inte i det totala transportarbetet.

I idealfallet är det summan av alla dessa transporter som utgör totala transportarbetet. (Figur 1). Det finns dock flera problem med att mäta transportarbete, dels att rättvisande och komplett mäta transportarbete över tid för ett enskilt trafikslag, dels att mäta de olika trafikslagen så de blir jämförbara med varandra.¹



Figur 1. Olika slags transporter – inrikes (A1), utrikes (B1) samt transit (C1). Transporter på svenskt territorium motsvaras av sträckorna A1, B1 och C1.

Denna sammanfattning avser *Transportarbete i Sverige 2000–2024*.²

Transportarbete i Sverige är beroende av dataunderlag från annan officiell statistik och andra undersökningar. Större metodförändringar försvårar jämförelser och tolkningar över tid. Eftersom transportarbete för personbil, cykel och gång har bytt metoder baserat på en sedan 2019 ny resvaneundersökning, finns tidsserier för dessa färdssätt bara framräknade från 2016 och framåt. Jämförelser längre bakåt än så ska göras med hänsyn till detta tidseriebrott. Vi försöker i största möjliga utsträckning beskriva de osäkerheter som finns och vilka slutsatser om förändringar som kan dras. I övrigt hänvisas till beskrivningar av kvalitet och osäkerheten i respektive primärstatistikprodukt som ligger till grund för beräkningarna av transportarbetet i Sverige. Regionala och lokala variationer i transportarbetet och dess fördelning redovisas inte i denna statistik.

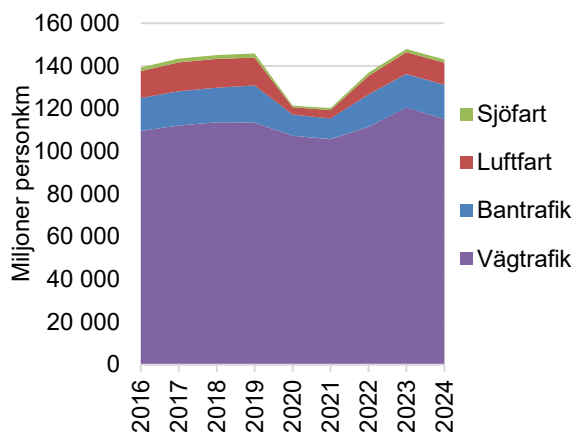
¹ I en metod-PM beskrivs mer detaljerat hur transportarbetet beräknas idag.

² Det finns även äldre tidsserier över transportarbete med startår 1950. Metoderna som användes under 1900-talet är

sämre dokumenterade och därför har vi valt att fokusera på serierna från år 2000. Trafikanalys uppdaterar inte längre de äldre serierna.

Små förändringar i totala transportarbetet

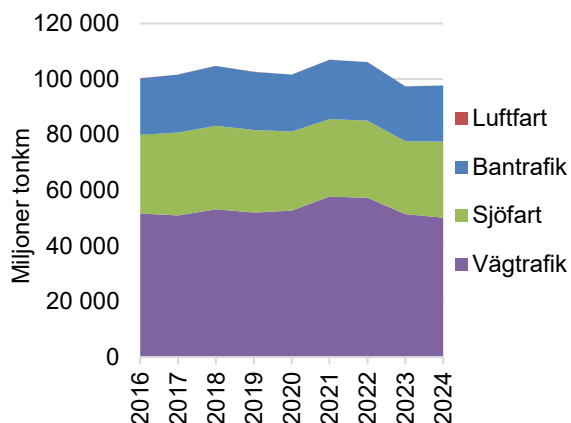
Persontransportarbetet totalt år 2024 var preliminärt 143 000 miljoner personkm (Figur 2). Det är ungefär samma nivå på resandet som förra året och även i linje med hur det såg ut före pandemin.



Figur 2. Persontransportarbete i Sverige. År 2016–2024, miljoner personkm. På grund av tidsseriebrott görs jämförelsen med 2016 som startår.

Luftfarten påverkades hårdast av pandemin som Figur 2 visar, men den utgör en relativt liten del av alla persontransporter. Flygresandet fortsatte under 2024 att öka något, men har inte återgått till samma nivåer som 2019 och innan dess. Omräknat per invånare i hela befolkningen reste varje invånare i genomsnitt under 2024 ungefär 1 350 mil.

Godstransportarbetet låg på samma nivå 2024 som 2023 enligt preliminära beräkningar. Godstransportarbetet uppgick totalt till 97 700 miljoner tonkm 2024 och låg därmed kvar på relativt låga nivåer jämfört med hur det sett ut under de föregående åren (Figur 3). Godstransportarbetet per invånare uppgick till 9 200 tonkm.



Figur 3. Godstransportarbete i Sverige. Åren 2016–2024, miljoner tonkm. Luftfart syns inte då andelen är så liten (<0,1 %).

Vägtrafik utgör största andelen av transportarbetet

Som framgår ovan är vägtrafik det klart största trafikslaget både för person- och godstransporter (Figur 2 och 3) i Sverige. Trafikslagens andelar summeras i Tabell 1.

Tabell 1. Trafikslagens andelar av transportarbetet i Sverige, i procent. År 2024.

Trafikslag	Person-transporter	Gods-transporter
Vägtrafik	81	51
Bantrafik	11	21
Sjöfart	1	28
Luftfart	7	<0,1
Samtliga	100	100

Personbilstrafiken störst andel i personkm

Av persontransporternas totalt cirka 143 000 miljoner personkm 2024 svarade vägtrafiken för en andel på 81 procent. Personbilstrafiken ensamt, inklusive taxi- och husbilar, utgjorde omkring 70 procent av alla personkm i Sverige 2024.

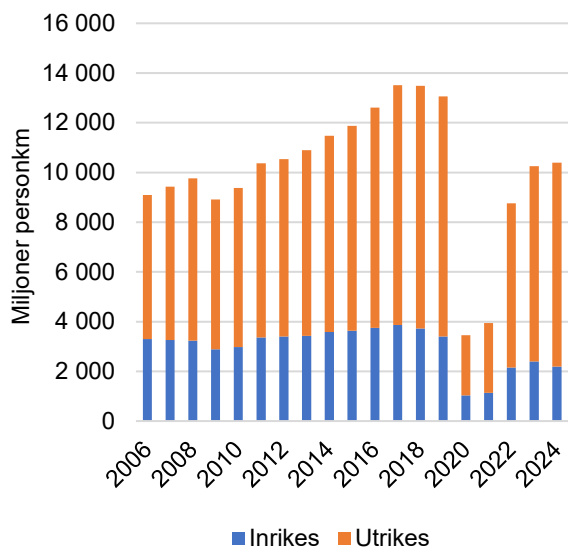
Bantrafikens andel var 11 procent medan Luftfartens andel var 7 procent av alla personkm under 2024. Resandet med färjor svarade för cirka 1 procent av persontransportarbetet.

Svagt år för inrikesflyget

Flygets andel är runt 7 procent av allt persontransportarbete i Sverige. Antalet passagerarkm steg svagt med drygt en procent jämfört med året innan. Det var utrikesflyget som växte medan inrikesflyget hade en negativ utveckling.

Även om flygets personkm totalt sett fortsatte att stiga något under 2024 till 10 400 miljoner personkm och det skett en stor återhämtning, är antalet personkm inom flyget fortfarande 20 procent lägre än 2019, det vill säga innan pandemin.

Utrikesflygets personkm har under många år växt snabbare än inrikesflygets. År 2024 var ett svagt år för inrikesflyget. Under 2024 sjönk antal passagerarkilometer med 8 procent medan utrikesflygets transportarbete i stället växte med 4 procent (Figur 4).



Figur 4. Utvecklingen i inrikes och utrikes persontransportarbete med flyg, 2006–2024.

Liten ökning i tågresandet

Resandet i bantrafiken, det vill säga på järnväg, spårväg och tunnelbana, ökade något under 2024 jämfört med 2023.

Persontransportarbetet inom bantrafiken uppgick till 16 000 miljoner personkm 2024. Jämfört med 2023 ökade antal personkm med 2 procent, men jämfört med 2019 är det fortfarande 8 procent lägre. Såväl det regionala, interregionala och internationella samt det lokala tågresandet på tunnelbana ökade under 2024. Det lokala resandet med spårväg minskade däremot något.

Sjöfarten – svag ökning för persontransporterna

Sjöfart står endast för runt en procent av allt persontransportarbete i Sverige. År 2024 var persontransportarbetet till sjöss 1 500 miljoner personkm, vilket är en svag ökning med 2 procent mot 2023, men fortfarande 22 procent under nivån 2019. Under 2024 skedde små öknings inom såväl Gotlandstrafiken som utrikestrafiken. Framför allt var det kryssningstrafiken som bidrog uppåt.

Utrikes resor bidrog med 77 procent av persontransportarbetet till sjöss, inrikes resor till havs med 17 procent och skärgårdstrafiken med resterande 6 procent.

Kryssningstrafiken står totalt sett för en liten andel av passagerartrafiken till sjöss. Under 2024 ökade andelen kryssning med en procentenhet jämfört med 2023, till 11 procent av alla personkm i sjöfarten. Kryssningsandelen är däremot

fortfarande lägre än innan pandemin, 2019, då den var 13 procent.

Överflygningar med passagerare

Överflygningar och transit påverkar klimat och miljö på svenskt territorium. Det kan därför vara intressant att studera deras omfattning. Om överflygningar i svenskt luftrum räknas in så ökar persontransportarbetet betydligt. Enligt EU:s statistikbyrå, Eurostat, är persontransportarbetet från överflygningar ungefär lika stort som persontransportarbetet från flygplan som startar och/eller landar på svenska flygplatser.

Liksom i övriga persontransportarbetet skedde en stor nedgång för överflygningar under pandemin 2020. År 2023 uppgick persontransportarbetet till 10 700 miljoner personkm (2023 är senaste året som det finns tillgänglig statistik för överflygningar). Det var samma som 2016 års värde och det var även en uppgång från år 2022 års 8 600 miljoner personkm.

Godstransportarbetet på fortsatt relativt låg nivå

Av godstransporternas totalt 97 700 miljoner tonkm år 2024, i paritet med 2023 års värde och därmed fortsatt relativt lågt värde jämfört 2021 och 2022 års höga värden.

Lastbilstrafiken stod för 51 procent av totala godstransportarbetet. Åren 2015–2024 har andelen legat på 51–54 procent, där den var högst under 2021–2022. Marknadsandelarna för de olika trafikslagen brukar vara relativt stabila mellan enskilda år. Sjöfartens andel har exempelvis legat på 26–29 procent under 2015–2024.

Liknande nivåer på lastbilstransporterna

Lastbilstransporterna på svenska vägar uppgick till 50 100 miljoner utförda tonkm, ungefär samma nivå som 2023. Av samtliga lastbilstransporter i Sverige svarade inrikes transporter med svenskregistrerade tunga lastbilar ensamt för 78 procent.

Resterande lastbilstrafik i Sverige utgörs av inrikes trafik med utlandsregistrerade tunga lastbilar³ och lätta lastbilar samt utrikes trafik med svenskregistrerade och utlandsregistrerade tunga lastbilar. De utlandsregistrerade lastbilarna är uppdelade på transporter till/från Sverige, cabotage⁴ i Sverige, samt transittrafik⁵ genom Sverige (Figur 5).

De utlandsregistrerade lastbilarna kör i genomsnitt betydligt längre transporter än de svensk-

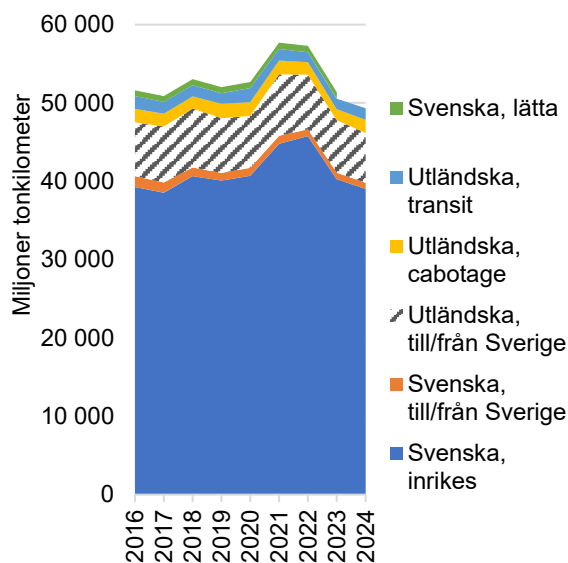
³ Skattingarna av de utländska lastbilarna är preliminära. Se mer i metod-PM.

⁴ Utländska lastbilars trafik med både start och mål i Sverige, det vill säga jämförbart med svenskregistrerade lastbilarnas inrikes trafik.

⁵ Tillkommer även transittrafik med utländska lastbilar som passerar Sverige utan att ha start -eller målpunkt här.

registrerade tunga lastbilarna och har därför en högre andel av antalet tonkm jämfört med andelen lastad och lossad godsmängd i Sverige. I den gränsöverskridande lastbilstrafiken dominerar de utlandsregistrerade lastbilarna, vanligast är polska lastbilar.

I inrikes trafik har marknadsandelarna för de svenskregistrerade tunga lastbilarna varit relativt stabila och höga på runt 96 procent under de senaste åren. I utrikestrafiken till och från Sverige har andelen för de tunga svenskregistrerade lastbilarna succesivt minskat från 24 procent 2004 till som lägst preliminärt 11 procent under åren 2022 till 2024⁶.



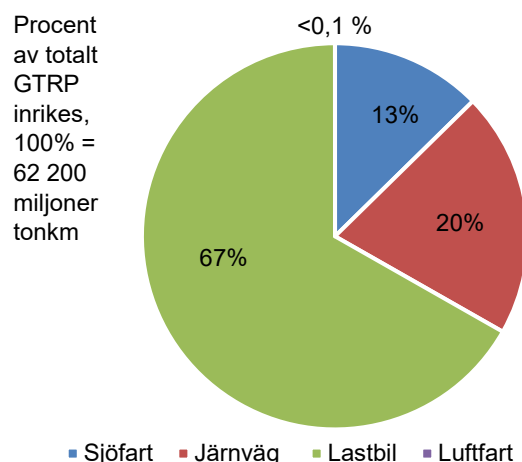
Figur 5. Lastbilarnas godstransportarbete uppdelat på svenskregistrerade och utlandsregistrerade lastbilar samt på typ av transport, 2016–2024.

Lätta lastbilar har ökat i antal över tid och är viktiga i den regionala och lokala servicetrafiken och för distribution av varor. Lätta lastbilar är många till antalet men eftersom de inte kör så långa sträckor och inte lastar så mycket på varje lastbil, är deras andel av transportarbetet liten.

Under de senaste åren har tillväxten i de lätta lastbilarna avtagit och nivåerna stabiliserats. Det har varit små förändringar i antalet körda kilometer under de senaste fyra åren. De lätta lastbilarna har under de senaste åren svarat för runt 1,5 procent av det totala godstransportarbetet på svenska vägar.⁷

Om vi ser till hela marknaden för inrikes gods-transporter svarade inrikes lastbilstransporter för uppskattningsvis 67 procent av det totala inrikes

godstransportarbetet (GTRP) 2024 (Figur 6).⁸ Inrikes godstransportarbete uppgick till 62 200 miljoner tonkm 2024.



Figur 6. Inrikes godstransportarbete (GTRP) i Sverige. År 2024, procent per trafikslag. Luftfart syns knappt då andelen är låg (<0,1 %).

Godstransporterna på järnväg ökade knappt

Järnvägen har under flera år svarat för runt 20 procent av det totala godstransportarbetet och utförde 20 200 miljoner tonkm under 2024. Totalt sett ökade godstransporterna på järnväg under året med 2 procent. Främst var det inrikes transporter med särskilt kombigods, som bidrog till ökningen.

Sjöfarten – fler tonkm på svenskt vatten

Sjöfarten stod för 28 procent av totala tonkm i Sverige 2024. Antal tonkm ökade med 4 procent jämfört med 2023, till drygt 27 400 miljoner 2023. Det ska då påpekas att det svaga 2023 är hittills enda året under 2000-talet då godstransportarbetet till sjöss har varit lägre än 27 miljarder tonkilometer.

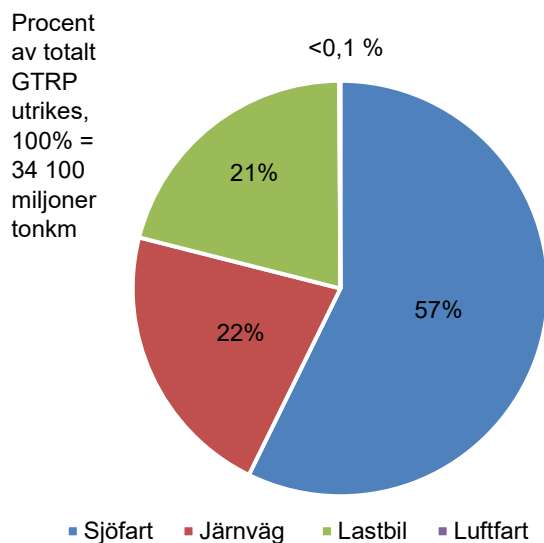
Sjöfarten utgör störst andel av utrikes gods-transportarbete, 57 procent 2024 (Figur 7). Utrikes godstransportarbete för alla trafikslag uppgick totalt till 34 100 miljoner tonkm 2024.

⁶ Den olagliga trafiken har vi ingen information om, alla länder rapporterar inte heller in data till undersökningarna. De skattade andelarna för utrikes lastbilar är därmed troligtvis underskattningar.

⁷ Trafikanalys har här använt en uppskattning av transportarbetet baserat på trafikarbete och belägningsgrader från

jämförbara undersökningar. För mer information om de lätta lastbilarna hänvisas till en ny undersökning om de lätta lastbilarnas användning, [Lätta lastbilar \(trafa.se\)](https://trafa.se/Latta-lastbilar).

⁸ Vi antar här att de lätta lastbilarna endast kör i inrikes trafik.



Figur 7. Utrikes godstransportarbete (GTRP) i Sverige. År 2024, procent per trafikslag. Exklusive transittrafik. Luftfart syns knappt då andelen är liten (<0,1 %).

Av sjöfartens inrikes godstransportarbete var det omkring 3 procent, eller 215 miljoner tonkm, som utgjordes av transporter inom de inre vattenvägarna⁹ under 2024. Merparten av godset utgjordes av raffinerade petroleumprodukter samt jord, sten, grus och sand.

Flyget – liten del i godstransportarbetet
Godstransporter med flyg som startar och landar på svenska flygplatser är volymmässigt obetydliga och får snarare ses som ett komplement när behov

finns av snabba långväga transporter av tidskritiska och dyrare varor, t.ex. reservdelar till industrin, exotiska frukter, elektronik, medicin och mode. Flygets godstransportarbete uppgick till 36 miljoner tonkm 2024, ungefär samma som 2023. Värdet motsvarar all kommersiell trafik med frakt och post på svenska trafikflygplatser, med antingen vanliga passagerarplan eller renodlade frakt- och postflyg.

Omfattande överflygningar och transit vid godstransporter

Om även överflygningar i svenskt luftrum och transit på sjövägar genom svensk exklusiv ekonomisk zon räknas ökar godstransportarbetet betydligt. Enligt Eurostat har godstransportarbetet från överflygningar ökat från cirka 219 miljoner tonkm 2011 till 327 miljoner tonkm 2023. Det finns ännu inga siffror om hur det såg ut 2024.

Svensk exklusiv ekonomisk zon som Eurostat använder är något vidare än territorialvatten-gränsen som Trafikanalys använder sig för att beräkna transportarbete på svenskt vatten¹⁰.

Godstransportarbetet från sjötransporter på svensk exklusiv ekonomisk zon har under flera år varit stabilt och varierat från 101 800 miljoner tonkm till 124 900 miljoner tonkm under perioden 2012–2022. Den senaste tillgängliga siffran för 2023 visade däremot på en stor nedgång från 1117 800 miljoner tonkm till 66 400 miljoner tonkm.

Mer information

Du hittar tabeller med tidsserier över transportarbetet, samt en metodpromemoria här:
www.trafa.se/transportmonster/transportarbete

Det finns också möjlighet att göra egna urval ur statistiken om transportarbete i vår statistikportal:
www.trafa.se/transportmonster/transportarbete/?cw=1

Kontakt:

Henrik Petterson
Telefon: 010–414 42 18
E-post: henrik.petterson@trafa.se

Björn Tano
Telefon: 010–414 42 28
E-post: bjorn.tano@trafa.se

⁹ www.transportstyrelsen.se/sv/sjofart/Fartyg/Inlandssjofart

¹⁰ Sveriges territorialhav och ekonomiska zon - Kustbevakningen