



Trafikarbete på svenska vägar
Vehicles kilometres on Swedish roads

Publiceringsdatum: 2026-04-17 / *Date of publication: April 17, 2026*

Kontaktperson Trafikanalys / *Contact person at Transport Analysis*

Maria Melkersson

tel: 010-414 42 16, e-post: maria.melkersson@trafa.se

Trafikarbete på svenska vägar

Trafikarbetet på de svenska vägarna skattas med en modell som använder sig av Trafikverkets trafikbarometer och körsträckor för olika fordonsslag beräknade ur mätarställningsuppgifter från fordonsbesiktningen. Uppgifterna har justerats för utrikes trafik av svenska fordon respektive trafik på svenska vägar av utländska fordon.

Fördelningen av trafikarbetet efter fordonsslag har skett genom att beräkna trafikarbetets andelar för respektive fordonsslag utifrån körsträckor. Jämfört med tidigare använda modell erhålls en bättre precision i skattningen av det totala trafikarbetet på de svenska vägarna samt en förbättrad kunskap om de olika fordonsslagens andelar.

Uppgifter avseende körsträckor för motorcyklar och utländska lastbilar finns tillgängliga först i september månad. Trafikanalys kommer fortsättningsvis att publicera preliminära uppgifter i april med en uppdatering i september.

Modellen har applicerats på data tillbaka till 2000. I denna publikation redovisar vi uppgifter för åren 1990 och senare, med reservationen att två modeller har använts med ett tidsseriebrott mellan 1999 och 2000. Den gamla modellen kommer fortsättningsvis att finnas kvar på Trafikanalys hemsidan, främst för tillgång till uppgifter för åren 1950-1989. <https://www.trafa.se/globalassets/statistik/trafikarbete/trafikarbete-1950-2014.xlsx>

Till publiceringen 2023-09-22 har trafikarbetet för åren 2012–2022 reviderats. Detta beror på att vi numera använder en utvecklad version av Utländska lastbilstransporter i Sverige, som en av flera datakällor. När det finns reviderad statistik om utländska lastbilers trafikarbete på svenska vägar så påverkar detta också *Trafikarbete på svenska vägar*. I och med revideringen så har trafikarbetet för Lastbilar med totalvikt 16,001–26 ton samt Lastbilar med totalvikt över 26 ton, minskat med i genomsnitt 1 procent varje år åren 2012–2022. Trafikarbetet för övriga fordonsslag har förändrats med en brädel av en promille.

Mer detaljerad information om modellen återfinns i "Trafikarbete på svenska vägar - en översyn av skattningsmetoden" (Trafikanalys PM 2013:8).

Teckenförklaring

p Preliminär uppgift

r Reviderad uppgift

k Korrigerad uppgift



Vehicle kilometres on Swedish roads

Vehicle kilometres on Swedish roads is estimated by a model that uses a traffic barometer from the Swedish Transport Administration's and mileage for different vehicle types based on odometer readings from vehicle inspections. The data have been adjusted for traffic abroad by Swedish vehicles and traffic on Swedish roads by foreign vehicles.

The distribution of vehicle kilometres by vehicle type was obtained by calculating the share of each vehicle types, based on vehicle kilometres from odometer readings. Compared with the previously used model, the new model obtains better precision in the estimate of total vehicle kilometres on Swedish roads and an improved knowledge of the shares for different vehicle types.

Data relating to driving distances for motorcycles and foreign lorries are not available until early fall. Transport Analysis will continue to publish preliminary data in April with an update in September.

The model has been applied on data back to 2000. In this publication, we present data for the year 1990 and later, with the reservation that two models have been used with a break in the timeseries between 1999 and 2000. The old model will remain on the website, primarily for access to the data for the years 1950-1989.

In the publication made September 22, 2023, the vehicle kilometres for the years 2012-2022 has been revised. This is due to the fact that we now use a developed version of Foreign truck transports in Sweden, as one of several data sources. When there are revised statistics on the vehicle kilometres of *Road goods transport by foreign lorries*, this also affects *Vehicles kilometres on Swedish roads*. With the revision, the vehicle kilometres for trucks with total weight 16.001-26 tons and trucks with total weight over 26 tons, has decreased by an average of 1 percent each year between 2012 and 2022. The vehicle kilometres for other vehicle types has changed by a fraction of a per mille.

More detailed information on the model can be found in Trafikanalys PM 2013:8 (only in Swedish).

Explanation of symbols

p Preliminary figure

r Revised figure

k Corrected figure

Trafikarbetet på svenska vägar, miljoner fordonskilometer. Åren 1990–2025.

Vehicle kilometers on Swedish roads (millions). Years 1990–2025.

År	Summa	Motorcyklar	Personbil	Bussar	Lastbilar max 3,5 ton totalvikt	Lastbilar 3,501–16 ton totalvikt	Lastbilar 16,001–26 ton totalvikt	Lastbilar över 26 ton totalvikt
	Total	Motorcycles	Passenger cars	Buses/Coaches	Lorries max 3.5 tonnes	Lorries 3.501 – 16 tonnes	Lorries 16.001 – 26 tonnes	Lorries over 26 tonnes
1990	64 310	300	55 756	984	3 605	695	2 635	335
1991	64 867	309	56 373	987	3 727	678	2 395	397
1992	65 537	340	56 948	993	3 764	665	2 346	481
1993	64 136	350	55 674	971	3 659	641	2 303	538
1994	64 904	355	56 282	981	3 678	642	2 326	641
1995	65 700	363	56 890	994	3 747	634	2 318	754
1996	66 029	378	57 109	999	3 831	623	2 217	872
1997	66 227	401	57 104	990	3 938	605	2 182	1 007
1998	66 955	419	57 508	976	4 120	588	2 186	1 158
1999	68 637	460	58 748	968	4 346	588	2 144	1 383
2000	69 272	525	58 890	922	4 600	581	2 160	1 593
2001	70 235	554	59 560	922	4 910	561	1 997	1 730
2002	71 630	607	60 576	931	5 246	545	1 897	1 828
2003	72 732	671	61 322	933	5 537	527	1 798	1 945
2004	73 801	687	61 920	926	5 867	515	1 773	2 114
2005	74 620	707	62 059	925	6 365	499	1 749	2 316
2006	75 257	772	62 148	933	6 750	494	1 683	2 477
2007	77 262	848	63 355	942	7 238	488	1 638	2 753
2008	77 325	842	63 277	917	7 435	462	1 497	2 896
2009	76 717	822	62 944	924	7 448	427	1 299	2 853
2010	76 738	762	62 793	937	7 587	409	1 258	2 992
2011	77 786	740	63 391	965	7 991	401	1 199	3 100
2012	77 230	623	63 044	953	8 111	378	1 060	3 061
2013	77 702	692	63 327	971	8 180	362	1 017	3 153
2014	79 153	666	64 583	970	8 404	355	965	3 211
2015	80 687	699	65 877	983	8 576	358	910	3 284
2016	82 630	713	67 417	986	8 838	342	877	3 458
2017	83 871	670	68 325	998	9 099	332	842	3 605
2018	84 528	646	68 646	999	9 394	321	801	3 723
2019	83 708	662	67 788	1 006	9 417	314	752	3 768
2020	77 813	693	62 162	899	9 332	294	679	3 753
2021	80 119	654	63 929	888	9 699	296	677	3 975
2022	81 794	665	65 387	937	9 757	300	672	4 078
2023	82 053	640	65 851	961	9 687	287	639	3 989
2024	83 265	665	67 036	969	9 710	279	596	4 011
2025	85 160	668	68 778	973	9 840	278	561	4 062