



Fartyg 2016 – Svenska och utländska fartyg i svensk regi **Kvalitetsdeklaration**

Trafikanalys

Adress: Torsgatan 30

113 21 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Publiceringsdatum: 2017-05-19

KVALITETSDEKLARATION

Fartyg

Ämnesområde

Transporter och kommunikationer

Statistikområde

Sjöfart

Produktkod

TK0808

Referenstid

2016

Innehåll

Statistikens kvalitet.....	6
1 Relevans	6
1.1 Ändamål och informationsbehov.....	6
1.1.1 Statistikens ändamål	6
1.1.2 Statistikanvändares informationsbehov.....	6
1.2 Statistikens innehåll	7
1.2.1 Objekt och population.....	7
1.2.2 Variabler	8
1.2.3 Statistiska mått	8
1.2.4 Redovisningsgrupper.....	9
1.2.5 Referenstider	9
2 Tillförlitlighet.....	9
2.1 Tillförlitlighet totalt	9
2.2 Osäkerhetskällor	10
2.2.1 Urval	10
2.2.2 Ramtäckning.....	10
2.2.3 Mätning.....	11
2.2.4 Bortfall	12
2.2.5 Bearbetning	12
2.2.6 Modellantaganden.....	12
2.3 Preliminär statistik jämförd med slutlig.....	13
3 Aktualitet och punktlighet	13
3.1 Framställningstid.....	13
3.2 Frekvens	13
3.3 Punktlighet	13
4 Tillgänglighet och tydlighet.....	14
4.1 Tillgång till statistiken	14
4.2 Möjlighet till ytterligare statistik.....	14
4.3 Presentation.....	14
4.4 Dokumentation	14
5 Jämförbarhet och sam användbarhet	15
5.1 Jämförbarhet över tid	15
5.2 Jämförbarhet mellan grupper.....	15

5.3	Sam användbarhet i övrigt	16
5.4	Numerisk överensstämmelse.....	16
Allmänna uppgifter.....		17
A	Klassificeringen Sveriges officiella statistik.....	17
B	Sekretess och personuppgiftsbehandling	17
C	Bevarande och gallring	17
D	Uppgiftsskyldighet.....	17
E	EU-reglering och internationell rapportering	18
F	Historik	18
G	Kontaktuppgifter	19
Bilaga		20

Statistikens kvalitet

1 Relevans

1.1 Ändamål och informationsbehov

1.1.1 Statistikens ändamål

Syftet med denna undersökning är att belysa storleken och sammansättningen av den svenskregistrerade flottan av handels- och specialfartyg och utvecklingen över tid. Här beskrivs även i vilken omfattning svenska sjöfartsföretag använder utländska handelsfartyg. Vidare ska statistiken ge svar på mer specifika frågor som hur fartygen används, hur personalstyrkan ombord utvecklas och hur den svenska flottan förhåller sig till den totala världshandelsflottan

1.1.2 Statistikanvändares informationsbehov

Statistikens användare finns främst bland aktörer med intresse för sjöfartens transporter, såsom transportmyndigheterna, särskilt Trafikanalys, Trafikverket och Sjöfartsverket samt Regeringskansliet. Rederierna, som också lämnar uppgifter till statistiken, och deras branschorganisation Svensk Sjöfart (före detta Redareföreningen), använder också statistiken.

Trafikanalys använder sig av rådgivande grupper för att diskutera olika frågor inom olika statistikområden. I råden möts användare, producenter och Trafikanalys projektledare. När behoven ändras måste vi fånga upp det så att vi kan utveckla våra produkter i rätt riktning.

I våra användarråd träffar vi viktiga statistikanvändare och diskuterar planerade och genomförda förändringar så att Trafikanalys statistik på så sätt möter användarnas behov.

Publiceringarna brukar uppmärksammas av Sjöfartstidningen och annan media, som då förmedlar information om hur storleken på flottan förändras. Också vid universitet och högskolor används statistiken, särskilt där sjöfartsforskning bedrivs, exempelvis Lighthouse. Resultaten används också av Nationalräkenskaperna vid SCB, för beräkning av stock av fast realkapital och nationalförmögenheten. Frågan om handelsflottans storlek och den så kallade utregistreringen är i politiskt fokus. Statistik om handelsflottans storlek är därför relevant. När nu tonnageskatt har införts blir det intressant att följa hur det påverkar den svenskregistrerade fartygsflottan framöver.

Alla delar uppfattas inte som lika relevanta av alla användare. Det har framförts önskemål om fler tabeller för att bättre kunna följa just de större fartygen som tilldrar sig störst kommersiellt intresse. Från och med rapporten för 2016 finns en tabell som redovisar fartyg med en bruttodräktighet större än 500.

Samverkan sker bland annat med Svensk Sjöfart om förbättring och utveckling av tabeller. När fiskefartygen överfördes till Havs- och vattenmyndighetens statistik togs den frågan upp också med Trafikanalys användarråd för godstransporter.

1.2 Statistikens innehåll

1.2.1 Objekt och population

I den del av undersökningen som avser fartygsbestånd utgör handels- och specialfartyg i svenskt register undersöknings- och målobjekt. Undantagna från undersökningen är statsskepp (ägda av staten och avsedda för "stats- ändamål") samt fartyg som klassificerats som fritids-, restaurang-, logementsskepp eller liknande. Från och med 2006 ingår statsisbrytare.

Undersökningen omfattar populationen av samtliga **svenskregistrerade** handels- och specialfartyg samt när det gäller fartygens användning utlandsregistrerade fartyg i svensk regi.

Med **svensk regi** menas att fartyget är ägt av ett svenskt bolag eller att den kommersiella driften sköts av ett svenskt bolag registrerat i Sverige eller av ett dotterbolag till ett svenskt bolag. Fartyg som ägs av svenska företags utländska dotterbolag räknas i förekommande fall som utländska och inhyrda. Fartyg med svenska och utländska delägare ingår när det svenska ägandet är större än 50 %.

Med **handelsfartyg** avses skepp som används för transporter av varor och/eller passagerare. Pråmar som används för godstransporter redovisas som specialfartyg.

Med **specialfartyg** avses skepp som används för stödtjänster inom sjöfarten eller för andra arbeten till sjöss. Som specialfartyg räknas förutom pråmar även offshoreplattformar, isbrytare, bogser- och bärgningsfartyg samt övriga specialfartyg. Den sista gruppen omfattar olika typer av arbetsfartyg, forskningsfartyg, livräddningsfartyg med mera. Även skolskepp betraktas som övriga specialfartyg.

Med **passagerarfärja** avses ett skepp som är konstruerat för att transportera passagerare samt även i vissa fall rullande gods. Exempel på rullande gods är lastbilstrailers och andra fordon. I Transportstyrelsens Fartygsregister bär dessa skepp beteckningen passagerarmotorskepp roll on, färja eller dylikt.

Med **övriga passagerarfartyg** avses passagerarmotorskepp, mindre färjor ofta använda i kollektivtrafik, vägfärjor samt kryssningsfartyg.

Med **pråmar** avses skepp utan egna framdrivningsmotorer.

I begreppet **världshandelsflotta** ingår last- och passagerarfartyg. Där ingår inte specialfartyg såsom pråmar, offshore-fartyg, arbetsfartyg etc. I *Lloyd's List Intelligence ship information database* kategoriseras vissa övriga passagerarfartyg som färjor. Detta innebär att andelen svenskregistrerade övriga passagerarfartyg är något hög och andelen svenskregistrerade färjor något låg.

I den del av undersökningen som avser fartygens användning undersöks fartyg med en bruttodräktighet om minst 100. Användningen redovisas både för svenskregistrerade handelsfartyg och de utländska fartyg som under året varit inhyrda av svenska rederier.

1.2.2 Variabler

Bestånd den 31 december

- antalet svenska fartyg, fördelat på fartygstyp
- bruttodräktighet på svenska fartyg, fördelat på fartygstyp
- storlek och ålder av svenska fartyg
- antalet inhyrda utländska fartyg, fördelat på fartygstyp
- bruttodräktighet på inhyrda utländska fartyg, fördelat på fartygstyp
- de största hemmahamnarna

Förändringar av bestånd år för år

- förändringar av den svenska handelsflottans bestånd fördelat på fartygstyp
- orsaker till förändringar

Orsaker till förändringar härleds från Lloyd's Lists databas. Ett fartyg som under undersökningsåret bytte från t ex svensk ägare till utländsk ägare anses vara såld till utlandet. Ett fartyg som skrotades under undersökningsåret anses vara avregistrerat. Ett fartyg som gick från svenskt register till utländskt register är utregistrerat.

Användning under hela året

- användning av svenska handelsfartyg
- användning av inhyrda utländska handelsfartyg

Sjödagar

I uppgiften om ombordanställda redovisas antalet sjödagar utförda under hela kalenderåret samt det genomsnittliga antalet ombordanställda en genomsnittlig dag, det vill säga antalet sjödagar dividerat med 365 (eller 366 vid skottår). Med sjödag menas hur många anställda det var ombord på svenskregistrerade fartyg varje dag under ett år. Antalet sjödagar redovisas per kön, medborgarskap och yrkeskategori.

1.2.3 Statistiska mått

Det vanligaste måttet i undersökningen är antal.

Bruttodräktighet, brd eller brutto är ett sortlöst storleksmått och avser volymen i ett fartygs slutna rum.

Bruttodräktighetsdagar, brd-dagar eller bruttodagar används som ett mått på transportkapacitet och räknas fram som respektive fartygs bruttodräktighet multiplicerat med antalet dagar det disponerats under året.

Dödvikt, dv, är ett storleksmått som anges i ton och som visar vikten av den last som ett fartyg maximalt kan bära inklusive vikten av fartygsbränsle, färskvatten, proviant och besättning.

1.2.4 Redovisningsgrupper

Handelsfartyg

- **Lastfartyg**
 - Tankfartyg används för transport av flytande gods i bulkform, till exempel olja.
 - Bulkfartyg används för transport av oemballerad last, till exempel spannmål, malm och kol.
 - Torrlastfartyg används för transport av enhetslast, såsom containers, trailers, bilar med mera. Containerfartyg och roro-fartyg ingår i denna redovisningsgrupp.
- **Passagerarfartyg**
 - Passagerarfärjor
 - Övriga passagerarfartyg

Specialfartyg

- **Pråmar**
- **Övriga specialfartyg med motor**
 - Isbrytare
 - Bogser- och bärgningsfartyg
 - Övriga specialfartyg

1.2.5 Referenstider

Statistiken är årlig och avser förhållandena den 31 december varje år. När det gäller användningen av flottan avses användningen under hela året, det vill säga även fartyg som av någon anledning ej var med i flottan per den 31 december. Uppgifterna om besättningen och dess arbete avser antalet sjödagar utförda under hela året. Om det är period eller tidpunkt framgår i respektive tabellrubrik.

2 Tillförlitlighet

2.1 Tillförlitlighet totalt

Resultatet i en statistisk undersökning påverkas av ett antal felkällor som bortfall, slumpfel, under- och övertäckning samt olika typer av mätfel. Detta är en totalundersökning och därför finns inga slumpfel. Primäruppgifterna är hämtade från Fartygsregistrets skeppsdel. Ett nytt beståndsuttag görs varje årsskifte, och det är denna information som ligger till grund för arbetet med rapporten. Tillförlitligheten anses vara tillräcklig för att uppfylla statistikens syfte, men vissa osäkerhetskällor förekommer.

2.2 Osäkerhetskällor

2.2.1 Urval

Detta är en totalundersökning och urvalsfel förekommer således ej.

2.2.2 Ramtäckning

Undersökningen kan innehålla både över- och undertäckning.

- **Övertäckning** innebär att undersökningen omfattar fartyg som inte tillhör målpopulationen, exempelvis inte är svenskregistrerade handelsfartyg den sista december enligt undersökningens definitioner. Risken att siffrorna i statistiken påverkas av övertäckning gäller främst statistik över utlandsregistrerat tonnage som ägs och drivs av svenska rederier.
- **Undertäckning** innebär exempelvis att undersökningen saknar svenskregistrerade handelsfartyg enligt undersökningens definitioner den sista december, vilka alltså ingår i målpopulationen. Detta kan innebära fartyg för vilka registerförändringar är sent rapporterade. Risken att siffrorna i statistiken påverkas av undertäckning gäller främst statistik över inhyrt utlandsregistrerat tonnage.

Det föreligger sannolikt en viss undertäckning av inhyrda utländska fartyg eftersom ett register över sådana saknas. Denna information hämtas från *Lloyd's List Intelligence ship information database* och där föreligger troligtvis en viss eftersläpning i rapporteringen. Kontraktslängden på in- och uthyrda fartyg varierar kraftigt, allt ifrån ett kontrakt för en resa till ett kontrakt för uthyrning i flera år. Ju kortare kontrakt desto svårare är det att fånga upp det fartyget. Det är troligt att undertäckningen är som störst vad gäller kortare kontrakt.

Det finns risk att utlandsregistrerade fartyg i svensk regi inte kommer med då kopplingen till svenska företag ibland är mycket vag.

Det finns förlista fartyg i Fartygsregistret och därmed kan dessa ingå i statistiken. Målpopulationen och läsarens intressepopulation kan då skilja sig åt. *Lloyd's List Intelligence* databas baseras på helt andra källor än Fartygsregistret. En jämförelse mellan de båda informationskällorna sker alltid, för att minimera denna skillnad. Detta gäller dock endast för fartyg med ett brutto större än 100. För fartyg med ett brutto mindre än 100 är det större risk för skillnader mellan målpopulationen och intressepopulationen. Detta eftersom det inte finns samma möjlighet att jämföra och kontrollera information om de mindre fartygen.

Enligt sjölagen (1994:1009) anses ett fartyg som ägs till mer än hälften av svenska medborgare eller juridiska personer, vara svenskt och berättigat att föra svensk flagg. Ett fartyg som enligt den definitionen anses vara svenskt ska registreras i det svenska registret som sköts av Transportstyrelsen. Endast fartyg som finns i registret ingår i tabellerna över svenskregistrerade fartyg.

Enligt Förenta Nationernas havsrättskonvention är det förbjudet för ett fartyg att bära mer än en flagga. Däremot finns inget hinder i havsrättskonventionen mot att fartyg registreras i två fartygsregister samtidigt. (För ett visst register kan det ändå finnas begränsningar mot att

fartyg i det registret samtidigt är registrerade i andra register.) Detta sker ibland vid så kallad bareboat-befraktning till en utländsk befraktare. Med bareboat-befraktning menas att ett fartyg hyrs utan besättning. Befraktaren bemannar, svarar för tillsyn och kommersiell drift och underhåller fartyget. Vanligtvis är det även befraktaren som försäkrar fartyget.

Ett antal fartyg i undersökningen är dubbelregistrerade. Dubbelregistrering innebär att ett fartyg registreras i två staters fartygsregister. Dessa fartyg finns i det svenska registret då ägaren är svensk, men även i ett annat lands register och bär därmed i allmänhet det andra landets flagga. När ett fartyg registreras i det svenska registret på Transportstyrelsen får det inte samtidigt finnas i ett annat register. Det finns inget som hindrar att fartyget senare registreras också i ett annat register, om det registret tillåter dubbelregistrering.

Att denna undersökning innehåller dubbelregistrerade fartyg som finns i det svenska registret innebär att utregistreringen troligtvis underskattas, jämfört med om dessa fartyg skulle räknats bort. Ett antal fartyg i statistiken ägs av svenska företag och är således registrerade i det svenska registret. Den enda kopplingen de har till Sverige är dock just ägandet, allt annat i form av kommersiell drift, bemanning och tillsyn, sköts från det andra landet. För dessa fartyg finns i allmänhet ej några sjödagar redovisade i tabell 20 om ombordanställda.

2.2.3 Mätning

Primäruppgifterna är hämtade från Fartygsregistrets skeppsdelen. Ett nytt beståndsuttag görs varje årsskifte, och det är denna information som ligger till grund för arbetet med rapporten.

Uppgift om dödvikt saknas ofta på registerutdragen. Kompletteringar av dessa har därför hämtats från *Lloyd's List Intelligence ship information database*.

I några undantagsfall har bedömts att fartygen är av annan typ än vad som angivits på registerutdragen. Detta gäller 6 stycken fartyg som i Fartygsregistret är registrerade som torrlastfartyg, men som bedöms vara bulkfartyg.

De verksamheter som berörs får ett förifyllt formulär för granskning där all deras fartyg samt information om dem listas. Om ett rederi inte svarar på det ifyllda formuläret antas att informationen är korrekt. Verifikation av korrigeringar sker om det finns skäl, annars anses korrigeringen vara korrekt.

Formuläret skickades till 61 rederier, varav 30 svarade. Av dessa var det 12 rederier som angav ändringar, de andra 18 bekräftade endast att informationen var korrekt. För de som inte svarade antogs att materialet var korrekt.

De 61 rederierna hade tillsammans 497 fartyg. Totalt var det 69 fartyg där ändringar behövde göras, se Tabell 1. Några fartyg hade flera ändringar. Majoriteten (95 %) av ändringarna är relaterade till fartyg som ej är från det svenska registret. Detta är inte överraskande då det tenderar att vara en större rörlighet bland fartyg som är registrerade i så kallade öppna internationella register. I lågkonjunktur tecknas som regel charteravtal på mycket kortare perioder, vilket kan föranleda många förändringar under ett år.

Tabell 1: Information över antal tillfrågade, svarsfrekvens samt antal och typ av ändringar

	2013	2014	2015	2016
Antal tillfrågade rederier	69	61	62	61
Antal svarande	40	32	30	30
Svarsfrekvens	58 %	52 %	48 %	49 %
Ändrade fartyg	95	75	72	69
Ändringar:				
Borttag av fartyg	25	18	21	20
Tillägg av fartyg	35	30	16	22
Ändringar av dagar i svensk regi	11	11	22	19
Ändring av användning	10	8	7	15
Ändring av operatör	16	10	8	7
Totalt antal ändringar	97	77	74	83

2.2.4 Bortfall

För de rederier som inte svarar på enkäten antas informationen som hämtats från registren vara korrekt. I undersökningen för 2016 var det 31 av 61 rederier som inte svarade. Vi utgår från att utdraget ur Fartygsregistret är korrekt. Bortfall skulle kunna uppstå om utdraget ur Fartygsregistret saknar poster. För att minimera denna risk görs en kontroll mot oberoende material från Delegationen för sjöfartsstöd som förtecknar inregistrerade och avregistrerade fartyg.

2.2.5 Bearbetning

Ett litet antal personer arbetar med att bearbeta och sammanställa statistiken. Undersökningen upprepas varje år. Ansvarig projektledare har arbetat med denna statistik i 12 år. Denna långa erfarenhet av att bearbeta och sammanställa statistiken samt regelbundenheten, borde minimera antalet bearbetningsfel.

Undersökningen genomförs under januari till april 2017 enligt en väl inarbetad arbetsrutin som beskrivs i *"Arbetsrutin för Svenska och utländska fartyg i svensk regi"*. Fartygsuppgifter hämtas, utöver från fartygsregistret, även från Lloyd's List Intelligence. Detta gäller speciellt för utländska fartyg i svensk regi. Detta sker enligt en metodik som replikeras varje år för att säkerställa kontinuitet. Metodiken beskrivs i dokumentet *"Metodik för inhämtande av uppgifter avseende svensk- och utlandsregistrerade fartyg i svensk regi."*

2.2.6 Modellantaganden

Inga modellantaganden görs.

2.3 Preliminär statistik jämförd med slutlig

Detta är den slutliga statistiken. Preliminär statistik sammanställs inte.

3 Aktualitet och punktlighet

3.1 Framställningstid

Framställningstiden är knappt 5 månader efter årets utgång, alltså mellan januari och publiceringen i slutet av maj.

3.2 Frekvens

Underlagen samlas in en gång per år och rapporten framställs årsvis.

3.3 Punktlighet

Publicering sker enligt Trafikanalys publiceringsplan, i maj varje år. De senaste 6 åren har den publicerats punktligt.

4 Tillgänglighet och tydlighet

4.1 Tillgång till statistiken

Statistiken publiceras av Trafikanalys på www.trafa.se/sjofart. Rapporterna kan laddas ned i PDF-format och tabellerna kan laddas ned i Excel-format för egen bearbetning. På webbplatsen återfinns statistik från år 2009 och framåt. Tidigare års resultat finns på vissa bibliotek, i serierna *SIKA Statistik* och *SIKA Statistiska meddelanden* (2001–2008), Statistiska centralbyråns serie *Statistiska meddelanden, TK 50* (1999–2000), *T 50* (1994–1998) och *T 41* (1974–1989).

4.2 Möjlighet till ytterligare statistik

Primärmaterialet är sekretessbelagt men kan lämnas ut för vissa väl definierade ändamål, under förutsättning att sekretessen kan bevaras. Kontakta Trafikanalys för mer information. Lloyd's List Intelligence kan hjälpa till med skräddarsydda analyser, dock till en kostnad.

4.3 Presentation

Statistiken redovisas i huvudsak i text, tabeller och diagram.

4.4 Dokumentation

Delar av dokumentationen redovisas i denna *kvalitetsdeklaration*. Övrig dokumentation är primärmaterial och finns hos statistikleverantören. Detta material består av en databas samt "*Arbetsrutin för Svenska och utländska fartyg i svensk regi*" och "*Metodik för inhämtande av uppgifter avseende svensk- och utlandsregistrerade fartyg i svensk regi.*"

5 Jämförbarhet och sam användbarhet

5.1 Jämförbarhet över tid

Från och med undersökningsåret 2015 används *Lloyd's List Intelligence ship information database* för inhämtande av uppgifter om utlandsregistrerade fartyg i svensk regi samt information om användningen. Tidigare år har källan för denna information varit *IHS Register of Ships*. Jämförbarheten över tiden för informationen bedöms som god.

Uppgifterna om fartygens bemanning är jämförbara sedan 2010. Tidigare gjordes ett utdrag över antalet ombordanställda den 30e september varje år.

Jämförelser av handelsflottans utveckling över längre tid försvåras av att indelningen i fartygstyper varierat, liksom att den gamla nedre storleksgränsen 20 nettoton från slutet av 1950-talet i allt högre grad ersattes av 100 bruttoton

I början av 2015 upptäckte Trafikanalys vissa fel i fartygsrapporterna från 2008–2013. Ett mindre antal statskepp och båtar har felaktigt ingått i statistiken, trots att de enligt avgränsningarna skulle uteslutas. Kontroller visade att det bland totalt cirka 1 500–1 700 fartyg handlade om en överskattning av handelsfartyg med några enstaka (främst övriga passagerarfartyg) och av specialfartyg med några tiotal, varje år. Detta korrigerades för åren 2008–2013. Vidare redovisas sedan dess fler tidsserier än tidigare, så att de viktigaste variablerna blir rättade för 2008–2013. Dessa ska användas istället för uppgifter som publicerats tidigare. Tidigare publicerat material har inte rättats. Användare som ser behov av ytterligare rättelser i tidigare publicerat material uppmanas kontakta Trafikanalys.

5.2 Jämförbarhet mellan grupper

Uppgifterna om ombordanställda ska så långt det är möjligt omfatta anställda på samma fartygsindivider som förekommer i de övriga tabellerna. Eftersom dubbelregistrerade fartyg inte anmäler påmönstringar till det svenska sjömansregistret så försämras jämförbarheten. Det finns alltså svenskregistrerade fartyg med i statistiken som inte har redovisat några ombordanställda.

Där användningen redovisas ingår alla fartyg som använts under året, även de som inte ingår i flottan den 31 december. Detta innebär att tabeller där användningen ingår inte går att jämföra med tabeller där beståndet den 31 december redovisas.

5.3 Samanvändbarhet i övrigt

Statistikområdet sjöfart omfattar förutom denna publikation även Sjötrafik, i både årlig och kvartalsvis upplaga samt den årliga rapporten Sjöfartsföretag.

Det finns flera källor till uppgifter om flottan. Varierande definitioner gör dock jämförelser problematiska.

Svensk Sjöfart (före detta Redareföreningen) har också uppgifter om den svenska handelsflottan. Dessa är inte direkt jämförbara med denna redovisning då de baseras på ett annat register, men ger däremot en kompletterande bild av den svenska sjöfartens omfattning då även svenskägt/svenskkontrollerat tonnage i utländskt register ingår.

5.4 Numerisk överensstämmelse

Tabeller som delar in den svenskregistrerade flottan per den 31 december i olika indelningar ska ha samma summor. Exempelvis är summan för svenskregistrerade fartyg med en bruttodräktighet större än 100 i tabell 2a densamma som summan i tabell 4, tabell 5, tabell 7, tabell 8, tabell 12, tabell 13 och tabell 14.

Det går däremot inte att jämföra tabellerna som redovisar flottan per den 31 december med tabellerna 15–19 som redovisar användningen under hela året. I tabeller som redovisar användningen hela året ingår även fartyg som av någon anledning inte var svenskregistrerade eller i svensk regi den 31 december.

Allmänna uppgifter

A Klassificeringen Sveriges officiella statistik

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik, utom tabellerna 21 och 22 som ger en internationell utblick. Dessa två tabeller behandlas inte i denna dokumentation.

Trafikanalys har enligt lagen om officiell statistik (SFS 2001:99) i uppdrag att framställa och tillgängliggöra officiell statistik över sjöfart.

För statistik som ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) gäller särskilda regler för kvalitet och tillgänglighet, se lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken samt Statistiska centralbyråns föreskrifter (SCB-FS 2016:17) om kvalitet för den officiella statistiken.

B Sekretess och personuppgiftsbehandling

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Vid automatiserad behandling av personuppgifter gäller reglerna i personuppgiftslagen (1998:204). På statistikområdet finns dessutom särskilda regler för personuppgiftsbehandling i lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken.

C Bevarande och gallring

Trafikanalys är registeransvarig myndighet och ansvarar för gallring och arkivering av materialet.

D Uppgiftsskyldighet

Uppgiftsskyldighet föreligger enligt lagen om den officiella statistiken (2001:99), förordningen om den officiella statistiken (2001:100) och Trafikanalys föreskrifter (KAMFS 2012:2,

TRAFAPS 2012:2 *Föreskrifter om uppgifter till statistik om sjöfart m.m.*). Rederier som äger fartyg i populationen har uppgiftsskyldighet i undersökningen.

För att hålla nere uppgiftslämnarbördan används i första hand uppgifter från Transportstyrelsens fartygsregister och *Lloyd's List Intelligence ships information database* om fartyg och de verksamheter som är förknippade med dessa fartyg. De verksamheter som berörs får ett förifyllt formulär för granskning, i vilket det hänvisas till uppgiftsskyldigheten. Det förutsätter att en e-postadress för kontakt registrerats.

E EU-reglering och internationell rapportering

Statistiken är inte EU-reglerad

F Historik

Från och med 1982 trädde nya internationella regler för skeppsmätning i kraft i Sverige (Universal Regulations). Begreppet bruttoton ersattes då av bruttodräktighet. Omfattande skeppsmätningar under 1994 medförde att den totala bruttodräktigheten för torrlastfartyg och passagerarfärjor ökade avsevärt.

Undersökningarna "Den svenska handelsflottan" och "Svenska och utländska fartyg i svensk regi" har fr.o.m. årgång 1998 slagits samman. Den nya produkten har fått benämningen "Svenska och utländska fartyg i svensk regi".

Uppgifter om handelsflottan redovisades redan i början av 1900-talet i Kommerskollegiums publikation "Sjöfart". Här ingick även användning och bemanning.

Uppgifter om inhyrda utländska fartyg har insamlats från och med 1981.

I *Historisk statistik för Sverige: statistiska översiktstabeller* utgiven av SCB 1960, finns en tabell om handelsflottan och dess bemanning med uppgifter varje år 1910–1950 och vissa år 1830–1905. Verket finns digitaliserat på SCB:s webbplats.

G Kontaktuppgifter

<i>Statistikansvarig myndighet</i>	Trafikanalys
<i>Kontaktinformation</i>	Fredrik Söderbaum
<i>E-post</i>	Fredrik.soderbaum@trafa.se
<i>Telefon</i>	010-414 42 00

<i>Statistikproducent</i>	Lloyd's List Intelligence
<i>Kontaktinformation</i>	Kristina Weber
<i>E-post</i>	kristina.weber@lloydslistintelligence.com
<i>Telefon</i>	031-704 43 30

Bilaga

Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2016

Företag

XXXXX

Kontaktperson: Anna Bengtsson

Email: anna.bengtsson@xxx.com

Skyldighet att lämna uppgifter till denna undersökning gäller enligt lagen (SFS 2001:99) om den officiella statistiken, förordningen (SFS 2001:100) om den officiella statistiken och Trafikanalys föreskrifter (KAMFS 2012:2, TRAFAPS 2012:2 Föreskrifter om uppgifter till statistik om sjöfart m.m.). Lämnade uppgifter hanteras enligt bestämmelserna i 24 kap 8 § Offentlighets- och sekretesslagen (SFS 2009:400).

Vänligen kontrollera att uppgifterna i kalkylbladet är korrekta, gör redigeringar nedan och markera till höger om ni gjort ändringar eller ej.

Se till att listan i excellfilen har med alla fartyg som ni har haft i er regi under 2016 – även om det bara var en del av året. Med **svensk regi** menar vi att fartyget ägs av ett svenskt bolag eller att den kommersiella driften sköts av ett svenskt bolag, inklusive utländska dotterbolag till svenska bolag.

Skicka sedan den redigerade filen till kristina.weber@loydlistintelligence.com

Uppgifterna är korrekta

Korrigerar enligt nedan

IMO no	Namn	Byggår	Register	Dwt	Gt	Användning	Dagar i svensk regi

Lloyd's List Intelligence
Naval Intelligence | Defence

För mer information, ring Kristina Weber: 031-704 43 30
eller skicka ett mail till kristina.weber@loydlistintelligence.com



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.