

Fartyg 2016 – Svenska och utländska fartyg i svensk regi **Statistik 2017:16**
Swedish vessels and foreign vessels chartered from abroad, 2016

Fartyg 2016 – Svenska och utländska fartyg i svensk regi
Swedish vessels and foreign vessels chartered from abroad, 2016

**Statistik
2017:16**

Trafikanalys

Adress: Torsgatan 30

113 21 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Publiceringsdatum: 2017-05-19

Förord

Rapporten presenterar Sveriges officiella statistik om den svenska handelsflottans storlek och användning, både svenskregistrerade och inhyrda fartyg. Vår förhoppning är att statistiken ska vara ett användbart underlag för alla som är intresserade av att följa utvecklingen av handelsflottan.

Jämfört med föregående år är några få saker ändrade. Det mest synliga är att statistik om de större fartygen i handelsflottan, över 500 brutto, lyfts fram i ett nytt diagram.

Trafikanalys är statistikansvarig myndighet på bland annat sjöfartsområdet och vi publicerar även statistik om sjötransporterna, *Sjötrafik*, samt om rederiernas och hamnarnas ekonomi, rapporten *Sjöfartsföretag*.

Fartygsstatistiken har framställts av Lloyd's List Intelligence på uppdrag av Trafikanalys. Projektledare vid Lloyd's List Intelligence har varit Christopher Pålsson och författare av rapporten har varit Kristina Weber och Andreas Krantz. Produktansvarig hos Trafikanalys har varit Jan Östlund. Vi på Trafikanalys tar gärna emot synpunkter på rapporten och dess innehåll.

Tack till alla uppgiftslämnare som bidragit till en hög kvalitet i statistiken!

Östersund i maj 2017

Per-Åke Vikman

Avdelningschef

Innehåll

1	Huvudresultat.....	11
1.1	Antal fartyg.....	11
1.2	Fartygens storlek.....	13
1.3	Orsaker till förändringar.....	15
1.4	Fartygens ålder	16
1.5	Användning under året.....	17
1.6	Ombordanställda under året	21
1.7	Världshandelsflottan.....	22
2	Fakta om statistiken	25
2.1	Statistikens innehåll	25
2.2	Statistikens tillförlitlighet.....	27
2.3	Statistikens aktualitet	30
2.4	Statistikens jämförbarhet och sam användbarhet.....	30
2.5	Tillgänglighet och tydlighet.....	31
2.6	Tillgång till statistiken och presentation.....	31
2.7	Kontaktuppgifter	32
3	Tabellbilaga	33
3.1	Innehåll.....	33
3.2	Teckenförklaring.....	35

Sammanfattning

Den svenskregistrerade handelsflottan fortsätter att minska. Mätt i antal fartyg över 100 brutto var flottan den minsta sedan 1970 när mätperioden började. Den 31 december 2016 bestod flottan av 310 fartyg. Det var en minskning med 3 % eller 9 fartyg jämfört med 2015. Antalet lastfartyg uppgick till 118, varav 31 var tankers, 6 bulkfartyg och 81 torrlastfartyg. Jämfört med året innan innebär det en ökning med 1 tankfartyg och en minskning med 8 torrlastfartyg. Passagerarfartygen minskade med 2 och uppgick vid årsskiftet till 192 fartyg. Av de 192 var 40 färjor och de andra 152 övriga passagerarfartyg.

Flottan utgjorde 2,7 miljoner brutto den 31 december 2016, fördelat på 1,8 miljoner brutto i lastfartyg och 900 000 brutto i passagerarfartyg. Detta innebär en minskning av det totala bruttot med 12 %, eller 363 000 brutto. Bland lastfartygen stod torrlastfartygen för 1,6 miljoner brutto, vilket var en minskning med 18 % jämfört med året innan. Tankfartygens totala bruttodräktighet ökade med 1 000 brutto till 223 000. Färjornas brutto minskade med 2 % till 818 000 brutto och de övriga passagerarfartygens brutto var oförändrat, 81 000 brutto.

Den totala dödvikten minskade med 16 % och uppgick till 1,4 miljoner ton dv. Torrlastfartygen stod med sina 925 000 ton dv för 64 % av den totala lastkapaciteten mätt i dödviktston, vilket var den största andelen. Därefter kommer tankfartygen med 328 000 ton dv, vilket motsvarade 23 % av lastkapaciteten. Passagerarfartygen stod för 11 % av den totala lastkapaciteten.

Totalt uppgick användningen av fartyg i svensk regi till 5 088 miljoner bruttodräktighetsdagar (brd-dagar), vilket var en minskning med 13 %. Den del som avser användningen av svenskregistrerade fartyg minskade med 6 % till 1 075 miljoner brd-dagar. Användningen av inhyrda utländska fartyg minskade med 14 % till 4 013 miljoner bruttodagar. Totalt sett minskade det av svenska rederier disponerade tonnaget, alltså efter avdrag av fartyg uthyrda till utlandet, med 17 % från 4 288 miljoner till 3 554 miljoner bruttodräktighetsdagar under 2016. Av dessa var 608 miljoner brd-dagar relaterade till svenskregistrerade fartyg och 2 947 miljoner brd-dagar till utlandsregistrerade fartyg.

Mätt i antal brd-dagar användes den största andelen av det svenska tonnaget – som inte var uthyrt till utlandet – i trafik mellan utländska hamnar där totalt 288 miljoner brd-dagar utfördes av svenskregistrerade fartyg. Trafik mellan Sverige och EU-hamnar stod för 250 miljoner brd-dagar. Trafik mellan svenska hamnar är en relativt liten verksamhet för svenska storrederier och stod för 68 miljoner brd-dagar. Detta är till en stor del passagerarfartyg.

Totalt utfördes 949 000 sjödagar av ombordanställda på svenskregistrerade fartyg. Detta var en minskning med 18 % jämfört med året innan. Sedan 2010 har antalet sjödagar minskat med 665 000 eller 41 %. Mätt i antal anställda i genomsnitt per dag har antalet anställda män ombord (svenska och utländska medborgare) minskat med 15 % till 1 945 per dag, medan antalet anställda kvinnor (svenska och utländska medborgare) har minskat med 25 % till 654 per dag. Andelen kvinnor minskade därmed från 28 % 2014 till 25 % 2016.

Summary

The Swedish merchant fleet continues to shrink. In 2016 the fleet of ships with a gross tonnage larger than 100 was the smallest since 1970 when this measurement started, measured in number of ships. On 31st December 2016 the fleet consisted of 310 ships. This represents a net decrease by 3 % or 9 ships compared to 2015. The cargo carrying fleet comprised 118 vessels, whereof 31 were tankers, 6 bulkers and 81 dry cargo vessels. This was an increase of 1 tanker and a decrease of 8 dry cargo ships. The passenger vessel fleet decreased by 2 to 192 vessels, 40 ferries and 152 other passenger vessels.

The fleet was 2.7 million gross tonnes at the end of 2016, divided between 1.8 million gross tonnes of cargo carrying vessels and 0.9 million gross tonnes of passenger vessels. This was a decrease of the total gross tonnage by 12 %, or 363,000 gross tonnes. Dry cargo vessels account for 1.6 million gross tonnes, a decrease of 18 % compared to the year before. Tankers increased by 1,000 gross tonnes to 223,000. Ferries decreased by 2 % to 818,000 gross tonnes and the other passenger vessels were unchanged at 81,000 gross tonnes.

The total cargo carrying capacity measured in deadweight decreased by 16 % to 1.4 million dwt. Dry cargo vessels has the largest share of the cargo carrying capacity. These vessels had 925 000 dwt, which is 64 % of the total capacity. Tankers had 23 % of the cargo carrying capacity and passenger vessels 11 %.

The employment of the Swedish controlled fleet reached 5,088 million gross tonnage days in 2016, a decrease of 13 %. The employment of vessels in the Swedish register decreased by 6 % to 1,075 million gross tonnage days, while the employment of foreign registered vessels decreased by 14 % to 4,013 million gross tonnage days. Tonnage at the Swedish disposal decreased by 17 % to 3,554 million gross tonnage days, whereof 608 million gross tonnage days were related to vessels in Swedish register and 2,947 million days to vessels in foreign registers.

Most of the Swedish tonnage is used for service between foreign ports, where 288 million gross tonnage days were done by Swedish registered vessels. Service between Sweden and EU-ports reached 250 million gross tonnage days. The number of gross tonnage days between Swedish ports was 68 million. Measured in number of ships most of the vessels are in traffic between Swedish ports. This is to a large extent passenger vessels.

The number of worked days at sea on Swedish merchant vessels reached 949,000 in 2016. This was a decrease by 18 % compared to the year before. Since 2010 the number of worked days at sea has decreased by 665 000 or 41 %. If measured in average number of employees per day the number of employed men decreased by 15 % to 1,945 per day. The number of employed women decreased by 25 % to 654 per day. The share of employed women decreased from 28 % 2015 to 25 % 2016.

1 Huvudresultat

1.1 Antal fartyg

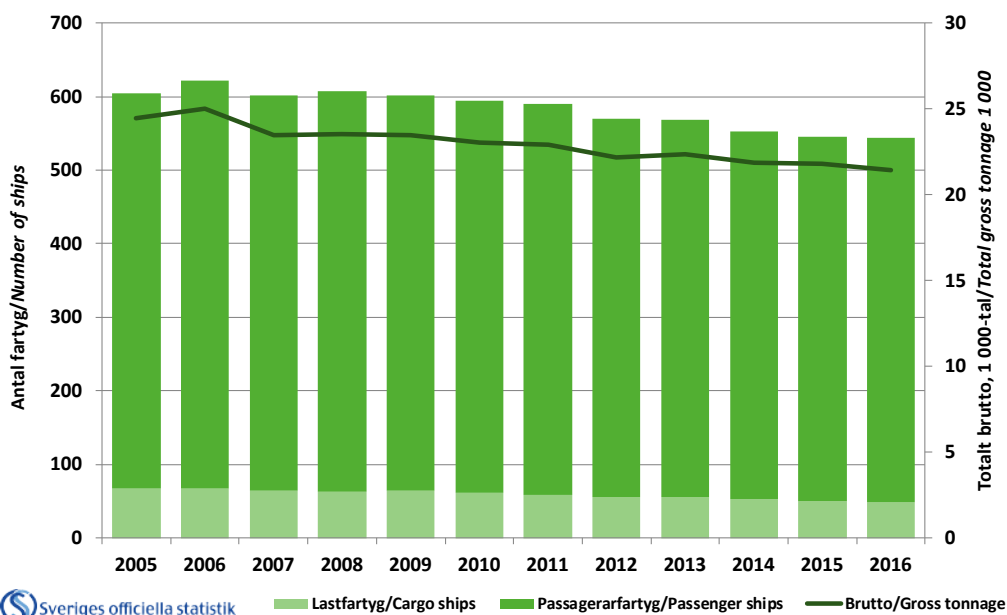
Mindre fartyg

Den svenskregistrerade handelsflottan med en bruttodräktighet lägre än 100 uppgick den 31 december 2016 till totalt 544 fartyg. Det var en minskning med 2 fartyg.

Nästan alla mindre fartyg är passagerarfartyg. Av de 544 var 48 lastfartyg och 496 passagerarfartyg. Av passagerarfartygen var 5 färjor och 491 övriga passagerarfartyg.

I Figur 1.1 visas utvecklingen i antal fartyg samt brutto sedan 2005 över handelsflottan med ett brutto under 100. Sedan 2005 har denna flotta minskat med i snitt 1 % per år, mätt i antal, med en tydligt fallande trend.

- **Bruttodräktighet**, brd eller brutto är ett sortlöst storleksmått och avser volymen i ett fartygs slutna rum.
- **Bruttodräktighetsdagar**, brd-dagar eller bruttodagar används som ett mått på transportkapacitet och räknas fram som respektive fartygs bruttodräktighet multiplicerat med antalet dagar det använts.
- **Dödvikt**, dv är ett storleksmått som anges i ton och som visar vikten av den last som ett fartyg kan bära.



Figur 1.1: Antalet svenska handelsfartyg den 31 december 2016 fördelade efter typ av fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet under 100.

Number of Swedish merchant vessels on 31st December 2016 classified by type. Vessels with a gross tonnage below 100

Större fartyg

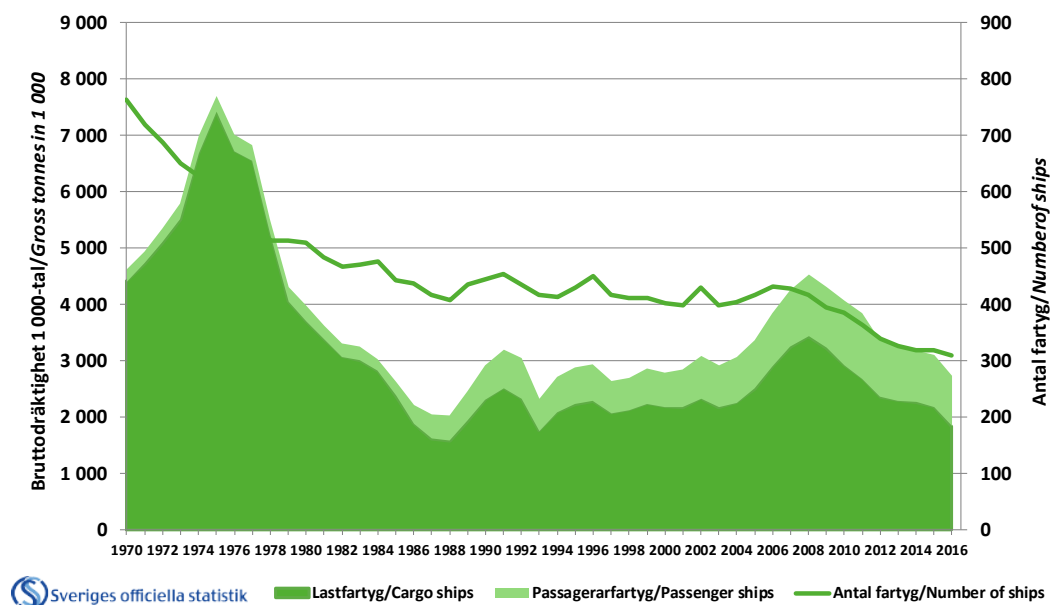
Den svenskregistrerade handelsflottan med en bruttodräktighet om minst 100 har också en fallande trend. Mätt i antal fartyg, var handelsflottan 2016 den minsta sedan 1970 när mätperioden började. Den 31 december 2016 bestod flottan av 310 fartyg, se Figur 1.2. Det var en minskning med 3 % eller 9 fartyg.

Antalet lastfartyg uppgick till 118, varav 31 var tankers, 6 bulkfartyg och 81 torrlastfartyg, se Figur 1.3. Jämfört med året innan innebär det en ökning med 1 tankfartyg samt en minskning med 8 torrlastfartyg.

Passagerarfartygen minskade med 2 och uppgick vid årsskiftet till 192 fartyg. Av de 192 var 40 färjor och de andra 152 övriga passagerarfartyg.

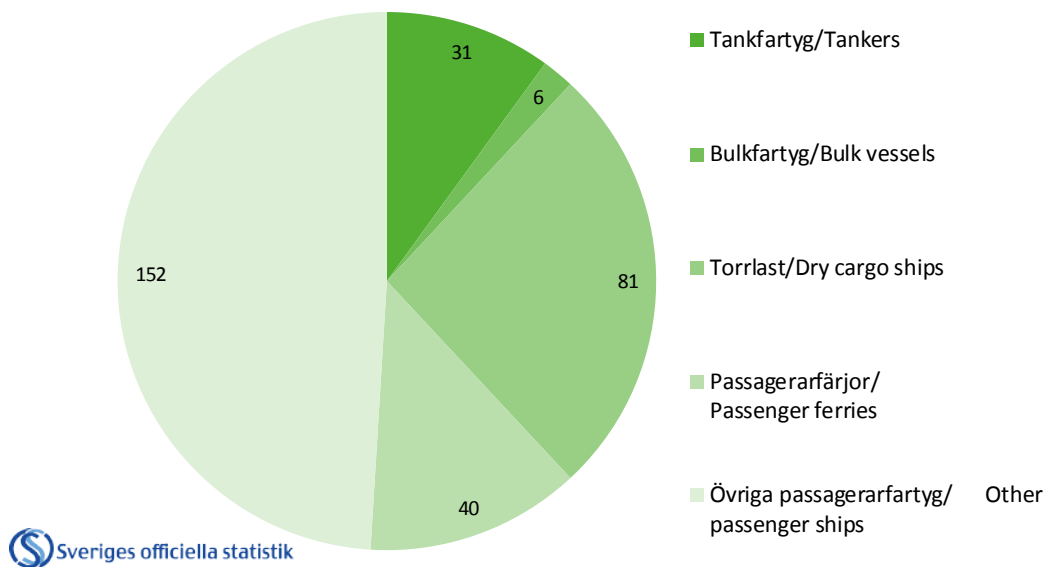
Övriga passagerarfartyg står för den största andelen fartyg med 49 % av flottan följt av torrlastfartyg 26 %, färjor 13 %, tankfartyg 10 % och bulkfartyg 2 %.

I den fortsatta framställningen kommenteras endast de större fartygen, med en bruttodräktighet om minst 100.



Figur 1.2: Antalet svenska handelsfartyg den 31 december 1970–2016 och bruttodräktighet fördelat efter typ av fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Number and gross tonnage of Swedish merchant vessels on 31st December 1970–2016, classified by type. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.



Figur 1.3: Antalet svenska handelsfartyg den 31 december 2016 fördelade efter typ av fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Number of Swedish merchant vessels on 31st December 2016 classified by type. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

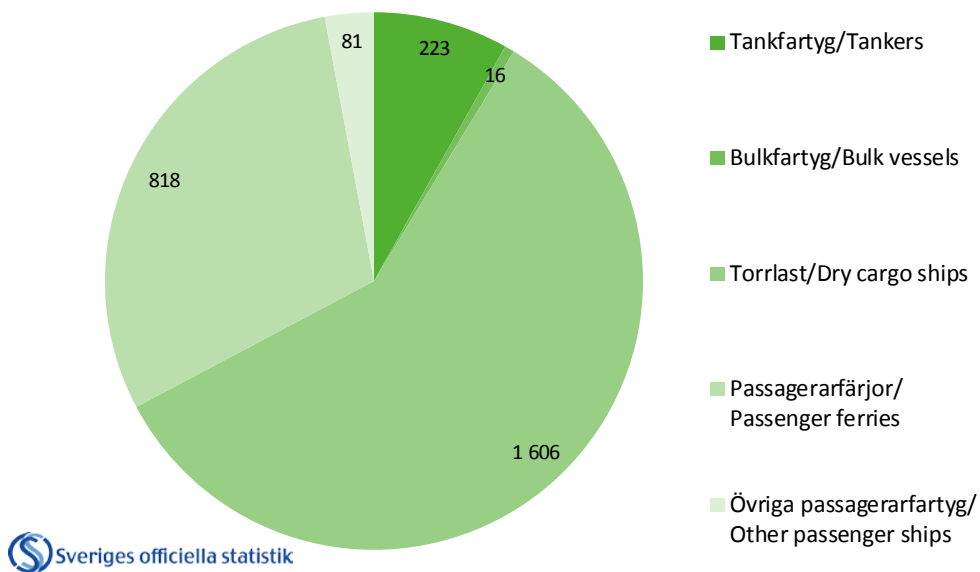
1.2 Fartygens storlek

I Figur 1.4 visas den svenska handelsflottans storlek i brutto fördelad efter typ av fartyg. Flottan utgjorde 2,7 miljoner brutto, den 31 december 2016 fördelat på 1,8 miljoner brutto i lastfartyg och 0,9 miljoner brutto i passagerarfartyg. Detta innebär en minskning av det totala bruttot med 12 %, eller 363 000 brutto, jämfört med föregående år.

Bland lastfartygen stod torrlastfartygen för 1,6 miljoner brutto, vilket var en minskning med 343 000 eller 18 %. Tankfartygens totala bruttodräktighet ökade med 0,2 % till 223 000 brutto. Färjornas brutto minskade med 2 % till 818 000 brutto medan de övriga passagerarfartygens var oförändrat 81 000 brutto. De övriga passagerarfartygen är mycket mindre. Därför kan bruttot vara så lågt, trots att mängden fartyg är mer än dubbelt så många som färjornas.

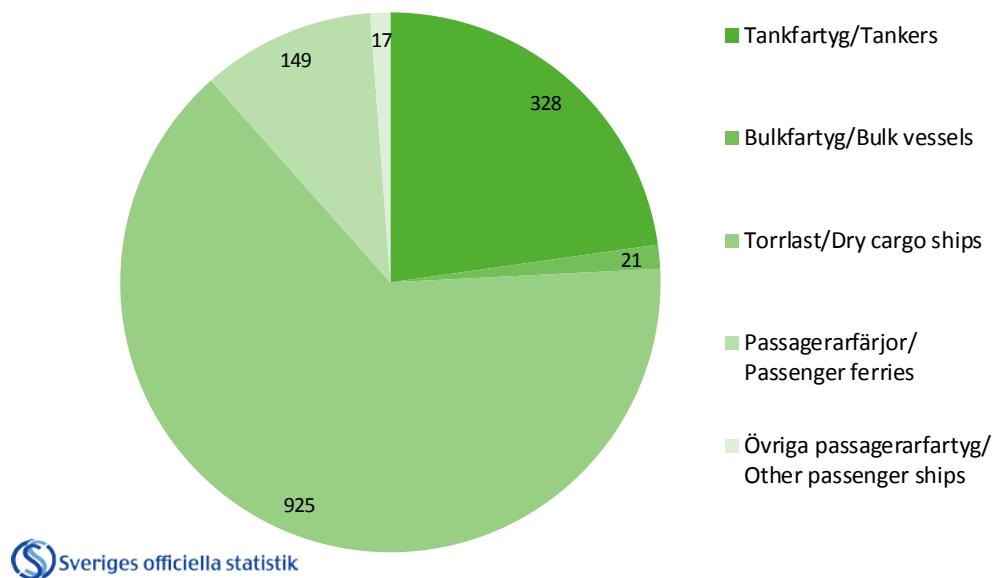
Beräknat på brutto fördelar sig handelsflottan något annorlunda jämfört med fördelningen beräknat på antal fartyg. Torrlastfartygen står för 26 % av antalet fartyg i den svensk-registrerade handelsflottan, men 59 % av bruttot. Tankfartygen som representerar 10 % av antalet fartyg, står för 8 % av det totala bruttot. Passagerarfärjorna stod för 13 % av antalet fartyg och 30 % av det totala bruttot. Förklaringen till detta är att den inneslutna volymen av ett passagerarfartyg är stor.

Detta blir också tydligt när man tittar på fartygens lastkapacitet i dödviktston, se Figur 1.5. Passagerarfartygen stod för 62 % av antalet fartyg, men endast 11 % av den totala dödvikten. Torrlastfartygen stod med sina 925 000 ton dv för 64 % av den totala lastkapaciteten mätt i dödviktston, vilket var den största andelen. Den näst största andelen hade tankfartygen med 328 000 ton dv, vilket motsvarade 23 % av lastkapaciteten. Tankfartygen ökade den totala dödviktsskapaciteten med 1 000 ton dv, medan torrlastfartygen minskade med 20 % eller 233 000 ton dv. Den totala dödvikten uppgick till 1,4 miljoner ton dv, vilket var en minskning med 14 %.



Figur 1.4: Den svenska handelsflottans bruttodräktighet den 31 december 2016 fördelad efter typ av fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Gross tonnage of the Swedish merchant fleet on 31st December 2016 classified by type of ship. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.



Figur 1.5: Den svenska handelsflottans dödvikt den 31 december 2016 fördelad efter typ av fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

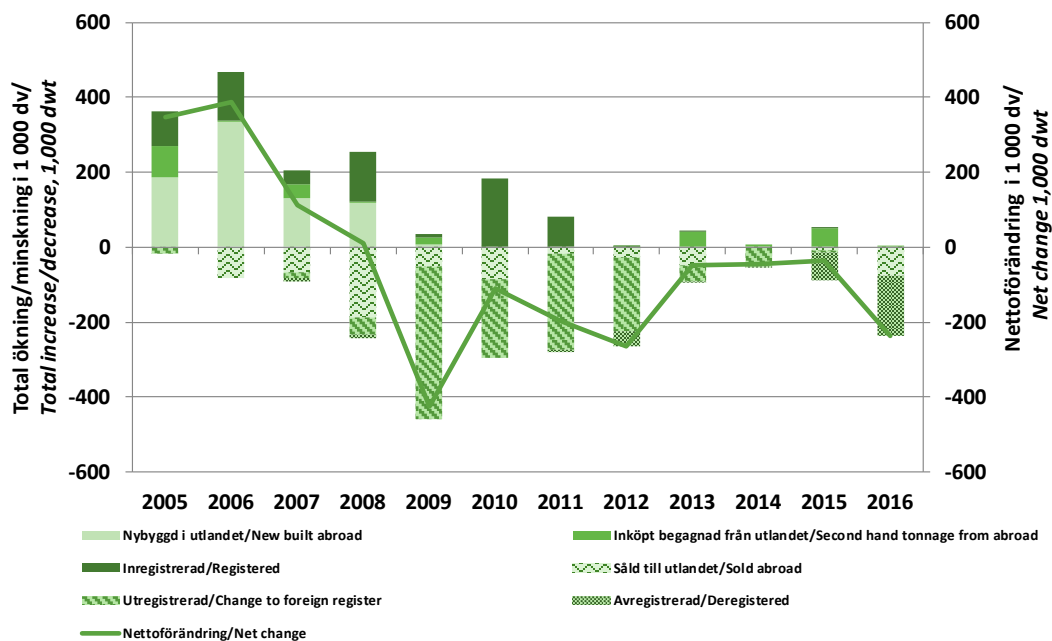
Deadweight of the Swedish merchant fleet on 31st December 2016 classified by type of ship. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

1.3 Orsaker till förändringar

I Figur 1.6 visas brutto- och nettoförändringar i dödviktston från 2005 till 2016.

Sedan 2009 har den svenska handelsflottans totala dödvikt minskat varje år. Den största anledningen till minskning av flottan har under tidigare år varit utregistrering av fartyg. Under 2015 och 2016 förklaras minskningen till stor del av en stor avregistrering av tonnage. Förra året minskade flottan med 14 % mätt i dv. Nettoförändringen bestod av en ökning med 1 fartyg med en dödvikt på 1 000 ton, samt en minskning med 10 fartyg och en dödvikt på 237 000. Minskningen berodde på avregistrering av 160 000 ton dv och försäljning av 77 000 ton dv till utlandet. Ökningen berodde på 1 000 ton dv inköpt begagnat från utlandet.

I denna undersökning ingår dubbelregistrerade fartyg som finns i det svenska registret. För denna rapport innebär det att utregistreringen troligtvis underskattas. Ett antal fartyg i statistiken ägs av svenska företag och är således registrerade i det svenska registret. Den enda kopplingen de har till Sverige är dock just ägandet, allt annat i form av kommersiell drift, bemanning och tillsyn, sköts från det andra landet. Detta beskrivs närmare i avsnitt 2.1 i Fakta om statistiken



Sveriges officiella statistik

Figur 1.6: Den svenska handelsflottans brutto- och nettoförändringar 2005–2016, dödvikt fördelad efter orsak till förändring. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Gross and net changes of the Swedish merchant fleet 2005–2016, deadweight classified by reason for change. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

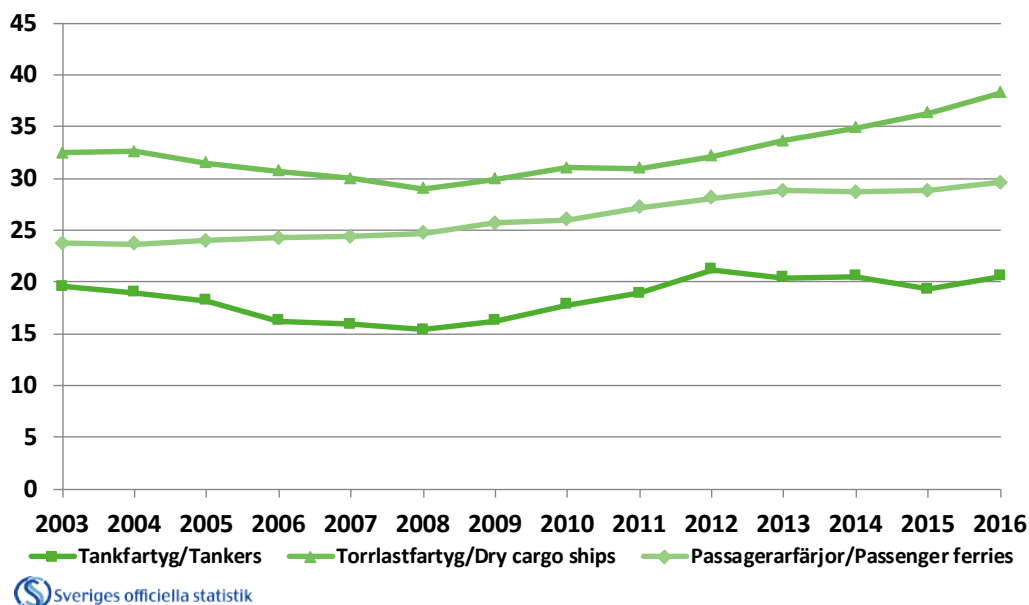
1.4 Fartygens ålder

I Figur 1.7 visas medelåldern för tank- och torrlastfartyg samt passagerarfärjor från 2003 och framåt.

Tankfartygens snittålder var 21 år förra året. Det var en ökning med två år jämfört med året innan. Detta beror på inregistrering av ett relativt gammalt tankfartyg. Tankfartygen har under hela perioden haft jämförelsens lägsta medelålder. Den genomsnittliga åldern på ett tankfartyg var 21 år 2016, vilket var en ökning med 2 år jämfört med 2015.

Passagerarfärjornas snittålder ökade varje år mellan 2005 och 2013. Mellan 2013 och 2015 var snittåldern oförändrad 29 år. Under 2016 ökade snittåldern för färjor till 30 år.

Torrlastfartygen har under hela perioden haft jämförelsens högsta medelålder. Sedan 2009 har torrlastfartygens snittålder ökat. År 2016 var torrlastfartygens medelålder 38 år, vilket var en ökning med 2 år.



Figur 1.7: Medelåldern på svenskregistrerade fartyg, den 31 december 2005–2016. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Average age of the Swedish merchant fleet, 31st December 2005–2016. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

1.5 Användning under året

Både antalet fartyg i svensk regi och användningen av sådana fartyg minskade under 2016, se Texttabell 1.1 och Texttabell 1.2. Totalt uppgick användningen av fartyg i svensk regi till 5 088 miljoner bruttodräktighetsdagar (brd-dagar), vilket var en minskning med 13 %. Den del som avser användningen av svenskregistrerade fartyg minskade med 6 % till 1 075 miljoner brd-dagar. Användningen av inhyrda utländska fartyg minskade med 14 % till 4 013 miljoner brd-dagar. Totalt var 754 fartyg i svensk regi under 2016. Av dessa var 156 uthyrda till utlandet åtminstone någon del av året.

- **Svensk regi** innebär att den kommersiella driften av ett fartyg sköts av ett svenskt rederi.
- **Svenskregistrerade fartyg** är de fartyg som är registrerade i Sverige, det vill säga som finns i Transportstyrelsens skeppsregister.
- **Inhyrt tonnage**, fartyg som hyrs in av ett svenskt rederi
- **Uthyrat tonnage**, fartyg som hyrs ut av ett svenskt rederi

Under 2016 uppgick användningen till 1 533 miljoner brd-dagar, vilket var en svag ökning jämfört med året innan. De svenskregistrerade uthyrda fartygen minskade med 8 % från 508 miljoner brd-dagar under 2015 till 467 miljoner brd-dagar under 2016. Användningen av de uthyrda utlandsregistrerade fartygen ökade från 1 020 miljoner brd-dagar under 2015 till 1 066 miljoner under 2016.

Totalt sett minskade det av svenska rederier disponerade tonnaget, alltså efter avdrag av fartyg uthyrda till utlandet, med 17 % från 4 288 miljoner till 3 554 miljoner bruttodräktighetsdagar under 2016. Av dessa var 608 miljoner brd-dagar relaterade till svenskregistrerade fartyg och 2 947 miljoner brd-dagar till utlandsregistrerade fartyg. Det totala disponerade tonnaget mätt i antal fartyg var 598, vilket var en ökning med 17 %.

Texttabell 1.1: Användning av svenskregistrerade och utlandsregistrerade fartyg i svensk regi 2006–2016. Antal fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Vessels in Swedish register and in foreign register in Swedish service 2006–2016. Number of ships. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Handelsfartyg i svensk regi/ Merchant vessels controlled by Swedish companies	743	655	871	856	949	890	806	825	850	867 <i>k</i>	754
Därav/whereof											
Svenskregistrerade fartyg/Swedish vessels	488	442	430	423	412	386	333	339	325	328	319
Inhyrda utländska fartyg/Vessels chartered from abroad	255	213	441	433	537	504	473	486	525	539	435
Uthyrda fartyg till utlandet/ Vessels chartered to foreign countries	41	108	170	151	313	361	202	153	121	149	156
Därav/whereof											
Svenskregistrerade fartyg/Swedish vessels	41	72	72	50	80	175	65	72	55	48	56
Vidareuthyrda utländska fartyg/Rechartered foreign vessels	0	36	98	101	233	186	137	81	66	101	100
Av svenska rederier disponerat tonnage/ Tonnage at Swedish disposal	702	547	701	705	636	529	604	672	729	718 <i>k</i>	598
Därav/whereof											
Svenskregistrerade fartyg/Swedish vessels	447	370	358	373	332	211	268	267	270	280	263
Inhyrda utländska fartyg/Vessels chartered from abroad	255	177	343	332	304	318	336	405	459	438	335

Anmärkning: I tabellen ingår uppgifter om fartyg som endast en del av året varit svenskregistrerade eller inhyrda från utlandet.
The table includes figures about vessels in Swedish register or chartered from abroad during part of the year.

Texttabell 1.2: Användning av svenskregistrerade och utlandsregistrerade fartyg i svensk regi 2006–2016. Miljoner bruttodräktighetsdagar. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Vessels in Swedish register and in foreign register in Swedish service 2006–2016. Millions of gross tonnage days. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

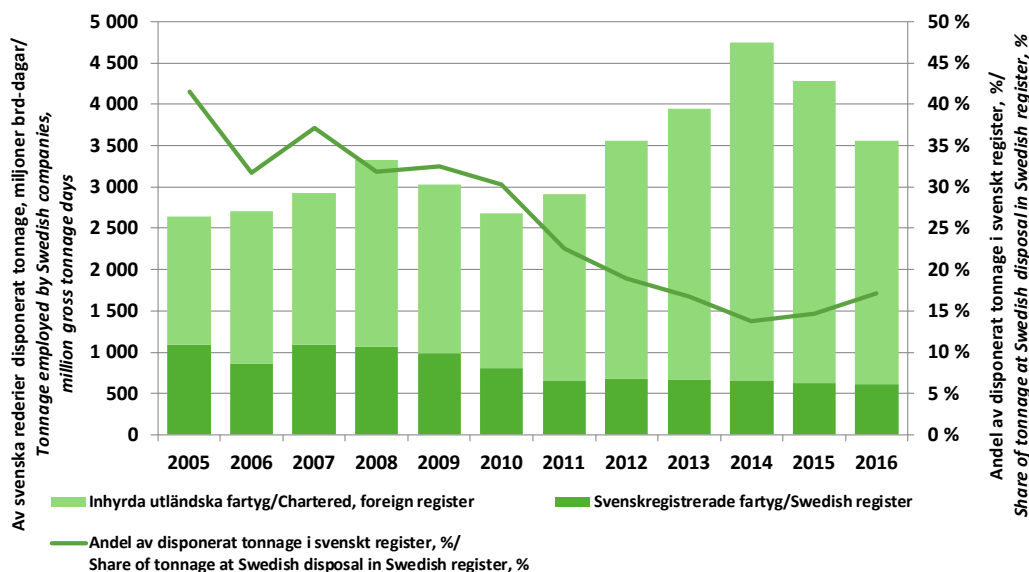
	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Handelsfartyg i svensk regi/ Merchant vessels controlled by Swedish companies	3 176	3 631	4 320	3 827	5 094	5 043	4 946	5 196	5 696	5 816 <i>k</i>	5 088
Därav/whereof											
Svenskregistrerade fartyg/Swedish vessels	1 271	1 420	1 632	1 333	1 576	1 433	1 222	1 211	1 164	1 139	1 075
Inhyrda utländska fartyg/Vessels chartered from abroad	1 905	2 211	2 688	2 494	3 519	3 610	3 724	3 985	4 532	4 677	4 013
Uthyrda fartyg till utlandet/ Vessels chartered to foreign countries	472	702	991	791	2 410	2 132	1 382	1 252	942	1 528	1 533
Därav/whereof											
Svenskregistrerade fartyg/Swedish vessels	414	334	573	348	762	777	548	549	511	508	467
Vidareuthyrda utländska fartyg/Rechartered foreign vessels	57	369	418	443	1 648	1 355	835	703	431	1 020	1 066
Av svenska rederier disponerat tonnage/ Tonnage at Swedish disposal	2 704	2 929	3 328	3 035	2 684	2 911	3 563	3 944	4 754	4 288 <i>k</i>	3 554
Därav/whereof											
Svenskregistrerade fartyg/Swedish vessels	857	1 087	1 059	984	814	656	674	662	653	631	608
Inhyrda utländska fartyg/Vessels chartered from abroad	1 848	1 842	2 269	2 051	1 871	2 255	2 889	3 282	4 101	3 657	2 947

Anmärkning: I tabellen ingår uppgifter om fartyg som endast en del av året varit svenskregistrerade eller inhyrda från utlandet.
The table includes figures about vessels in Swedish register or chartered from abroad during part of the year.



Av det svenskregistrerade tonnaget användes flest fartyg i trafik mellan svenska hamnar. Totalt användes 182 av 319 fartyg i trafik mellan svenska hamnar 2016, varav 153 var färjor eller övriga passagerarfartyg. Mätt i antal bruttodagar – av tonnaget som inte var uthyrt till utlandet – var det däremot trafik mellan utländska hamnar som dominerade där totalt 288 miljoner brd-dagar utfördes av svenskregistrerade fartyg. Trafik mellan Sverige och EU-hamnar stod för 250 miljoner brd-dagar. Trafik mellan svenska hamnar är en relativt liten verksamhet för svenska storrederier och stod för 68 miljoner brd-dagar. Även de inhyrda fartygen användes mest för trafik mellan utländska hamnar där totalt 2 645 miljoner brd-dagar utfördes, vilket motsvarade 66 % av den totala användningen för inhyrda fartyg.

I Figur 1.8 redovisas det av svenska rederier disponerade tonnaget mellan 2005 och 2016. Den svenska andelen av det disponerade tonnaget minskade mellan åren 2009 och 2014. Sedan 2015 har andelen ökat. Detta beror på att det inhyrda utländska tonnaget minskat mycket mer än det svenskregistrerade tonnaget. En anledning till att det utländska tonnaget minskat så mycket är att många av dessa charterkontrakt är på kortare tidsperioder. Det är vanligt att dessa inte förnyas då marknaden viker. Förra året var den svenska andelen av det disponerade tonnaget 17 % jämfört med 14 % 2015. Andelen var som högst 2005 när 41 % av det disponerade tonnaget fanns i det svenska registret.



Sveriges officiella statistik

Figur 1.8: Av svenska rederier disponerat tonnage, miljoner brd-dagar, 2005–2016. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

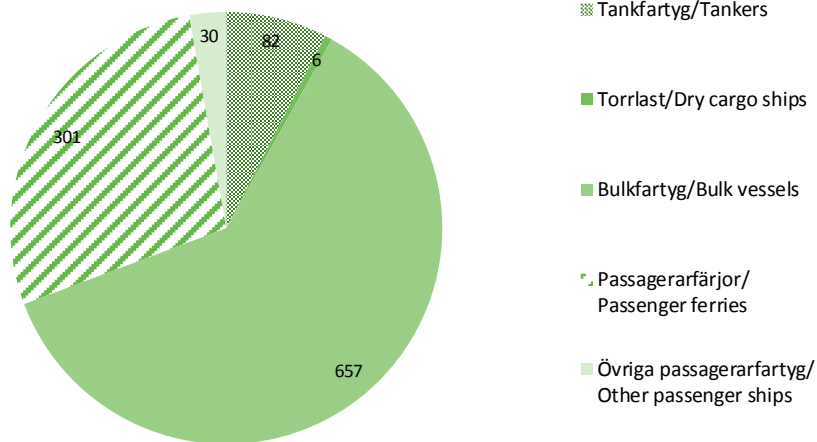
Tonnage employed by Swedish companies, million gross tonnage days, vessels with a gross tonnage of 100 and above, 2005–2016.

I Figur 1.9 presenteras användningen av svenskregistrerade fartyg och inhyrda utlandsregistrerade fartyg. Av det svenskregistrerade tonnaget stod torrlastfartygen för 61 % av den totala användningen med 657 miljoner bruttodräktighetsdagar. Passagerarfärjorna utgjorde den näst största gruppen med 301 miljoner brd-dagar, vilket motsvarade 28 % av den totala användningen. Tankfartygen stod för 82 miljoner brd-dagar eller 8 % av den totala användningen.

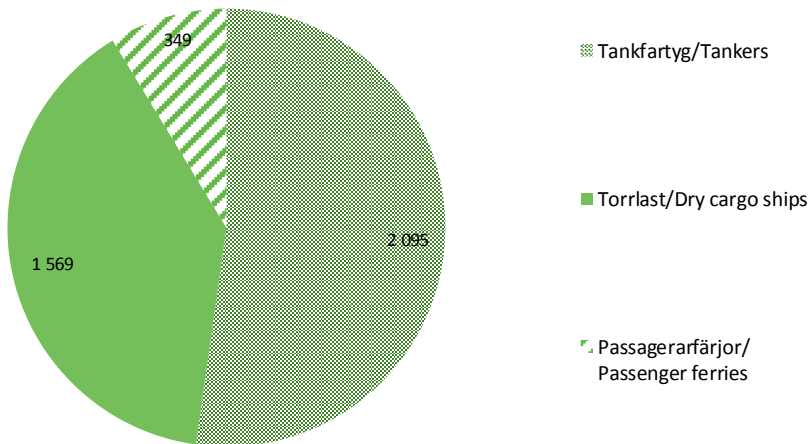
Av det inhyrda tonnaget stod tankfartyg för 52 % eller 2 095 miljoner bruttodräktighetsdagar 2016, vilket gör den fartygstypen till den största. Torrlastfartygen var, med sina 1 569 miljoner brd-dagar, den näst största typen och stod för 39 % av det inhyrda tonnaget.

Bland det disponerade tonnaget, både svensk- och utlandsregistrerat som inte var uthyrt till utländska företag, var torrlastfartygen den största fartygstypen med 1 621 miljoner bruttodräktighetsdagar, vilket motsvarade 46 % av det disponerade tonnaget. Tankfartygen var den näst största gruppen med 1 461 miljoner brd-dagar, vilket motsvarade 41 %. Tillsammans stod alltså dessa två fartygstyper för 87 % av de av svenska rederier disponerade bruttodräktighetsdagarna. Passagerarfärjorna stod med sina 456 miljoner bruttodagar för 13 % av det disponerade tonnaget och bulkfartygen och övriga passagerarfartyg för mindre än 1 % tillsammans.

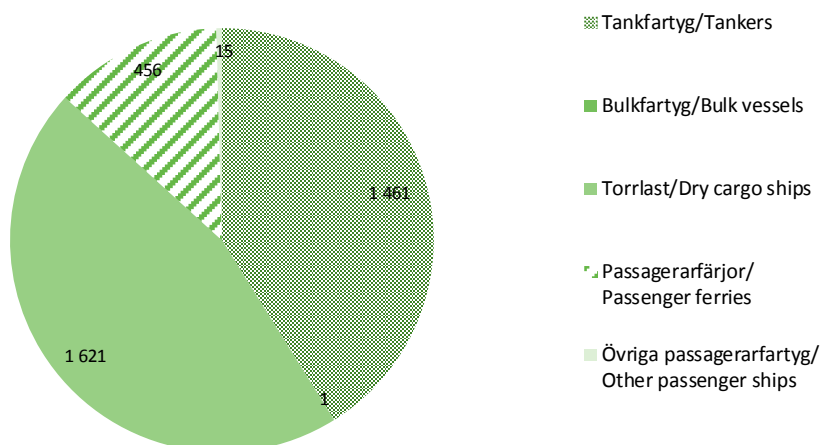
Svenskregistrerade fartyg i svensk regi/Swedish vessels in Swedish service



Utlandsregistrerade fartyg, inhyrt tonnage/Foreign vessels, chartered from abroad
(miljoner bruttodräktighetsdagar/million gross tonnage days)



Disponerat tonnage/Tonnage at Swedish disposal
(miljoner bruttodräktighetsdagar/million gross tonnage days)



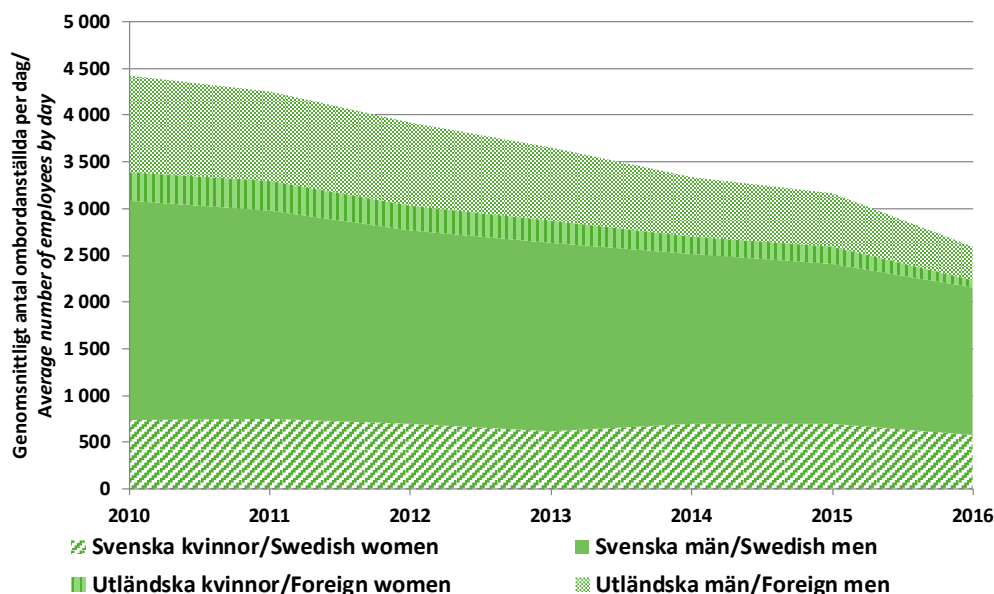
Figur 1.9: Användning av fartyg i svensk regi under 2016 med en bruttodräktighet om minst 100. Svenskregistrerade, inhyrda samt av svenska rederier disponerat tonnage. Miljoner bruttodräktighetsdagar.
Vessels in Swedish service in 2016 in Swedish register, foreign register and at the disposal of Swedish shipping companies. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

1.6 Ombordanställda under året

Totalt utfördes 949 000 sjödaggar 2016, på svenskregistrerade fartyg över 100 brutto. Detta var en minskning med 18 % jämfört med året innan. Sedan 2010 har antalet sjödaggar minskat med 665 000 eller 41 %.

- Med **sjödag** menas en dag när fartyget är i drift och sjömannen är i tjänst ombord.

I Figur 1.10 visas det genomsnittliga antalet anställda ombord per dag för åren 2010–2016. Antalet anställda män ombord (svenska och utländska medborgare) minskade totalt sett med 15 % till 1 945 per dag under 2016. Antalet anställda kvinnor (svenska och utländska medborgare) minskade med 25 % till 654 per dag. Antalet anställda per dag minskade för alla olika yrkeskategorier. Ekonomiföreståndare minskade med 31 % till 123 per dag följt av övrig ekonomipersonal som minskade med 24 % till 1 036 per dag. Maskinpersonal minskade med 16 % till 240 per dag. Maskinbefäl och däckspersonal minskade med 11 % till 251 respektive 545 anställda per dag. Styrmän minskade med 10 % och befäl med 4 % till 221 respektive 177 anställda per dag.



Sveriges officiella statistik

Figur 1.10: Genomsnittligt antal ombordanställda per dag, män och kvinnor med svenskt respektive utländskt medborgarskap, svenska handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 100, 2010–2016

Average number of employees by day, men and women with Swedish or foreign citizenship. Vessels with a gross tonnage of 100 and above, 2010–2016.

Män med svenskt medborgarskap utgjorde 60 % av de anställda. Svenska män minskade med 8 % till 1 577 anställda per dag. Andelen män ombord med utländskt medborgarskap var 14 % av de anställda. Denna grupp minskade med 35 % till 368 anställda per dag.

Antalet anställda kvinnor med svenskt medborgarskap utgjorde 22 % av det totala antalet anställda. Totalt var 575 svenska kvinnor anställda ombord per dag på svenskregistrerade fartyg, vilket var en minskning med 17 %.

Antalet anställda kvinnor med utländskt medborgarskap stod för 3 % av det totala antalet anställda per dag. Totalt var 79 kvinnor med utländskt medborgarskap anställda, vilket var en minskning med 56 %.

Av det totala antalet anställda i genomsnitt per dag var 25 % kvinnor. Ett år tidigare var andelen kvinnor 28 %. Kvinnor stod för 49 % av den anställda övriga ekonomipersonalen och för 43 % av ekonomiföreståndarna. Bland befälen och styrmännen stod kvinnorna för 1 % respektive 7 % av de anställda i genomsnitt per dag.

1.7 Världshandelsflottan

I Figur 1.11 visas den totala världshandelsflottans utveckling. Den totala världshandelsflottan bestod 2016 av totalt 1 211 miljoner brd fördelat på 62 332 fartyg. Av detta stod den svenskregistrerade flottan för 2,7 miljoner brd, vilket motsvarar 0,2 %. Sveriges andel av fartygsflottan har legat väl under 1 % under hela perioden 1990–2016 och har fallit sedan 2008. Under 2016 ökade världshandelsflottan med 3 %, medan den svenskregistrerade handelsflottan minskade med 12 %. Den totala fartygsflottan i världen har mer än trefaldigats sedan 1990 då den uppgick till 395 miljoner brutto. Det motsvarar en genomsnittlig ökning på 4 % per år. Under denna period har den svenskregistrerade fartygsflottan minskat från 2,9 miljoner brutto till 2,7 miljoner brutto, en genomsnittlig årlig ökning på 0,2 %.

Sedan 2012 redovisas de dansk- och finskregistrerade flottorna separat. Den danska handelsflottan uppgick 2016 till 15 miljoner brutto, en ökning med 0,5 % jämfört med året innan. Sedan 2012 har den årliga genomsnittliga tillväxten varit 8 %. Finlands handelsflotta uppgick till 1,4 miljoner brutto, vilket var en ökning med 1 % jämfört med 2015. Sedan 2012 har den finska flottan minskat med 5 % per år i genomsnitt.

Fartyg registrerade i övriga EU hade ett brutto på 193 miljoner, vilket var en ökning med 2 %. Sedan 1990 har denna flotta ökat med i genomsnitt 3 % per år.

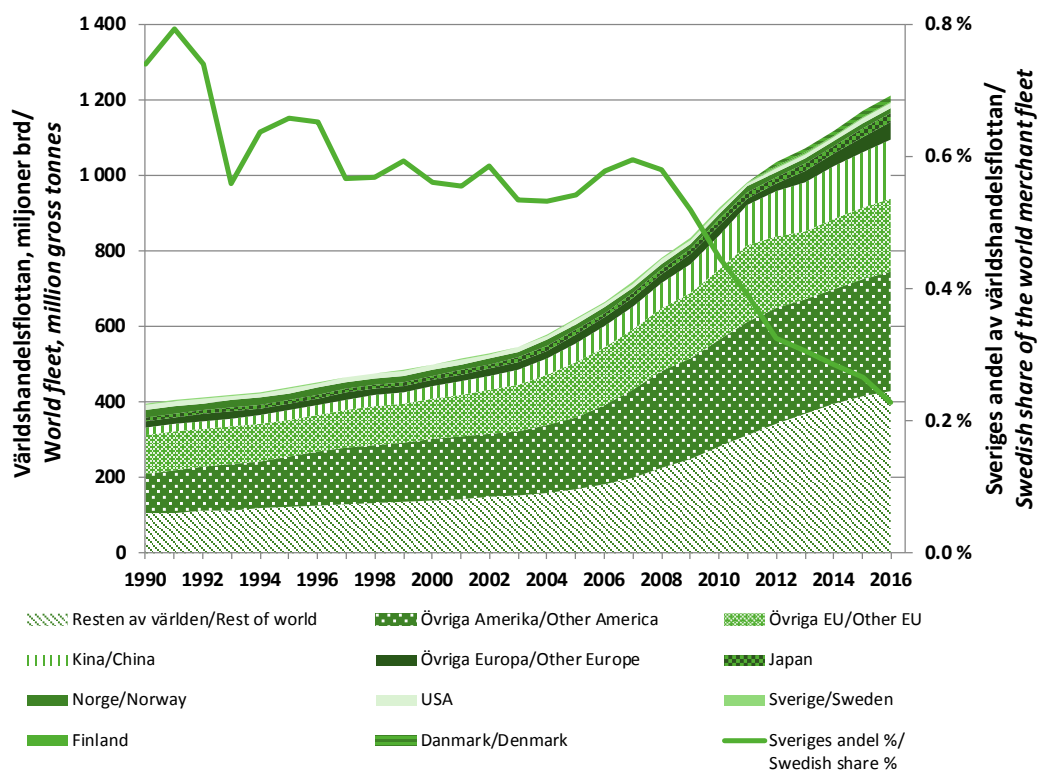
Norges handelsflotta bestod i slutet av 2016 av 15,4 miljoner brutto, vilket var en ökning med 9 % jämfört med året innan. Från 1990 och framåt har dock den norskregistrerade flottan överlag minskat med i genomsnitt 1 % per år.

USA:s handelsflotta bestod i slutet av 2016 av 12,9 miljoner brutto, vilket var en ökning med 1 % jämfört med året innan. Sedan 1990 har denna flotta dock minskat med i genomsnitt 0,5 % om året.

Japans handelsflotta uppgick 2016 till 23 miljoner brutto, vilket var en ökning med 9 % jämfört med året innan. Den japanska handelsflottan har i snitt ökat med 4 % per år sedan 1990.

Kinas handelsflotta är den flotta som ökat allra mest procentuellt sett av de redovisade flottorna. Mellan åren 1990 och 2016 har den gått från 21 miljoner brutto till 158 miljoner brutto, vilket motsvarar en genomsnittlig ökning på 8 % per år. Under 2016 ökade denna flotta med 7 %. Kinas andel av handelsflottan har ökat från 5 % 1990 till 13 % 2016. Vad gäller den kinesiska flottan finns dock risk för att ökningen ser större ut än vad den egentligen är. Detta då gamla fartyg som inte funnits med i fartygsregistret, har ersatts med nya fartyg byggda för internationell fart, vilka finns med i registret.

Övriga Amerika (Kanada, Central- samt Sydamerika) är den flotta i tabellen som har ökat näst mest sedan 1990. I snitt ökade den med 4 % per år från 1990. I slutet av 2016 bestod den av 315 miljoner brutto, vilket var en ökning med 2 % jämfört med året innan.



Figur 1.11: Världshandelsflottans utveckling den 31 december 1990–2016, per register, brd i 1 000. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

World merchant fleet development on 31st December 1990–2016, by register, gross tonnage in 1 000. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Källa: Lloyd's List Intelligence ship information database

2 Fakta om statistiken

2.1 Statistikens innehåll

Objekt och population

I den del av undersökningen som avser fartygsbestånd utgör handels- och specialfartyg i svenskt register undersöknings- och målobjekt. Undantagna från undersökningen är statsskepp (ägda av staten och avsedda för "stats- ändamål") samt fartyg som klassificerats som fritids-, restaurang-, logementsskepp eller liknande. Från och med 2006 ingår statsisbrytare.

Undersökningen omfattar populationen av samtliga **svenskregistrerade** handels- och specialfartyg samt när det gäller fartygens användning utlandsregistrerade fartyg i svensk regi.

Med **svensk regi** menas att fartyget är ägt av ett svenskt bolag eller att den kommersiella driften sköts av ett svenskt bolag registrerat i Sverige eller av ett dotterbolag till ett svenskt bolag. Fartyg som ägs av svenska företags utländska dotterbolag räknas i förekommande fall som utländska och inhyrda. Fartyg med svenska och utländska delägare ingår när det svenska ägandet är större än 50 %.

Med **handelsfartyg** avses skepp som används för transporter av varor och/eller passagerare. Pråmar som används för godstransporter redovisas som specialfartyg.

Med **specialfartyg** avses skepp som används för stödtjänster inom sjöfarten eller för andra arbeten till sjöss. Som specialfartyg räknas förutom pråmar även offshoreplattformar, isbrytare, bogser- och bärgningsfartyg samt övriga specialfartyg. Den sista gruppen omfattar olika typer av arbetsfartyg, forskningsfartyg, livräddningsfartyg med mera. Även skolskepp betraktas som övriga specialfartyg.

Med **passagerarfärja** avses ett skepp som är konstruerat för att transportera passagerare samt även i vissa fall rullande gods. Exempel på rullande gods är lastbilstrailers och andra fordon. I Transportstyrelsens Fartygsregister bär dessa skepp beteckningen passagerarmotorskepp roll on, färja eller dylikt.

Med **övriga passagerarfartyg** avses passagerarmotorskepp, mindre färjor ofta använda i kollektivtrafik, vägfärjor samt kryssningsfartyg.

Med **pråmar** avses skepp utan egna framdrivningsmotorer.

I begreppet **världshandelsflotta** ingår last- och passagerarfartyg. Där ingår inte specialfartyg såsom pråmar, offshore-fartyg, arbetsfartyg etc. I *Lloyd's List Intelligence ship information database* kategoriseras vissa övriga passagerarfartyg som färjor. Detta innebär att andelen svenskregistrerade övriga passagerarfartyg är något hög och andelen svenskregistrerade färjor något låg.

I den del av undersökningen som avser fartygens användning undersöks fartyg med en bruttodräktighet om minst 100. Användningen redovisas både för svenskregistrerade handelsfartyg och de utländska fartyg som under året varit inhyrda av svenska rederier.

Variabler

Bestånd den 31 december

- antalet svenska fartyg, fördelat på fartygstyp
- bruttodräktighet på svenska fartyg, fördelat på fartygstyp
- storlek och ålder av svenska fartyg
- antalet inhyrda utländska fartyg, fördelat på fartygstyp
- bruttodräktighet på inhyrda utländska fartyg, fördelat på fartygstyp
- de största hemmahamnarna

Förändringar av bestånd år för år

- förändringar av den svenska handelsflottans bestånd fördelat på fartygstyp
- orsaker till förändringar

Orsaker till förändringar härleds från Lloyd's Lists databas. Ett fartyg som under undersökningsåret bytte från t ex svensk ägare till utländsk ägare anses vara såld till utlandet. Ett fartyg som skrotades under undersökningsåret anses vara avregistrerat. Ett fartyg som gick från svenskt register till utländskt register är utregistrerat.

Användning under hela året

- användning av svenska handelsfartyg
- användning av inhyrda utländska handelsfartyg

Sjödagar

I uppgiften om ombordanställda redovisas antalet sjödagar utförda under hela kalenderåret samt det genomsnittliga antalet ombordanställda en genomsnittlig dag, det vill säga antalet sjödagar dividerat med 365 (eller 366 vid skottår). Med sjödag menas hur många anställda det var ombord på svenskregistrerade fartyg varje dag under ett år. Antalet sjödagar redovisas per kön, medborgarskap och yrkeskategori.

Statistiska mått

Det vanligaste måttet i undersökningen är antal.

Bruttodräktighet, brd eller brutto är ett sortlöst storleksmått och avser volymen i ett fartygs slutna rum.

Bruttodräktighetsdagar, brd-dagar eller bruttodagar används som ett mått på transportkapacitet och räknas fram som respektive fartygs bruttodräktighet multiplicerat med antalet dagar det disponerats under året.

Dödvikt, dv, är ett storleksmått som anges i ton och som visar vikten av den last som ett fartyg maximalt kan bära inklusive vikten av fartygsbränsle, färskvatten, proviant och besättning.

Redovisningsgrupper

Handelsfartyg

- **Lastfartyg**
 - Tankfartyg används för transport av flytande gods i bulkform, till exempel olja.
 - Bulkfartyg används för transport av oemballerad last, till exempel spannmål, malm och kol.
 - Torrlastfartyg används för transport av enhetslast, såsom containers, trailers, bilar med mera. Containerfartyg och roro-fartyg ingår i denna redovisningsgrupp.
- **Passagerarfartyg**
 - Passagerarfärjor
 - Övriga passagerarfartyg

Specialfartyg

- **Pråmar**
- **Övriga specialfartyg med motor**
 - Isbrytare
 - Bogser- och bärgningsfartyg
 - Övriga specialfartyg

Referenstider

Statistiken är årlig och avser förhållandena den 31 december varje år. När det gäller användningen av flottan avses användningen under hela året, det vill säga även fartyg som av någon anledning ej var med i flottan per den 31 december. Uppgifterna om besättningen och dess arbete avser antalet sjödagar utförda under hela året. Om det är period eller tidpunkt framgår i respektive tabellrubrik.

2.2 Statistikens tillförlitlighet

Resultatet i en statistisk undersökning påverkas av ett antal felkällor som bortfall, slumpfel, under- och övertäckning samt olika typer av mätfel. Detta är en totalundersökning och därför finns inga slumpfel. Primäruppgifterna är hämtade från Fartygsregistrets skeppsdel. Ett nytt beståndsuttag görs varje årsskifte, och det är denna information som ligger till grund för arbetet med rapporten. Tillförlitligheten anses vara tillräcklig för att uppfylla statistikens syfte, men vissa osäkerhetskällor förekommer.

Detta är en totalundersökning och urvalsfel förekommer således ej. Undersökningen kan innehålla både över- och undertäckning.

- **Övertäckning** innebär att undersökningen omfattar fartyg som inte tillhör målpopulationen, exempelvis inte är svenskregistrerade handelsfartyg den sista december enligt undersökningens definitioner. Risken att siffrorna i statistiken

påverkas av övertäckning gäller främst statistik över utlandsregistrerat tonnage som ägs och drivs av svenska rederier.

- **Undertäckning** innebär exempelvis att undersökningen saknar svenskregistrerade handelsfartyg enligt undersökningens definitioner den sista december, vilka alltså ingår i målpopulationen. Detta kan innebära fartyg för vilka registerförändringar är sent rapporterade. Risken att siffrorna i statistiken påverkas av undertäckning gäller främst statistik över inhyrt utlandsregistrerat tonnage.

Det föreligger sannolikt en viss undertäckning av inhyrda utländska fartyg eftersom ett register över sådana saknas. Denna information hämtas från *Lloyd's List Intelligence ship information database* och där föreligger troligtvis en viss eftersläpning i rapporteringen. Kontraktslängden på in- och uthyrda fartyg varierar kraftigt, allt ifrån ett kontrakt för en resa till ett kontrakt för uthyrning i flera år. Ju kortare kontrakt desto svårare är det att fånga upp det fartyget. Det är troligt att undertäckningen är som störst vad gäller kortare kontrakt.

Det finns risk att utlandsregistrerade fartyg i svensk regi inte kommer med då kopplingen till svenska företag ibland är mycket vag.

Det finns förlista fartyg i Fartygsregistret och därmed kan dessa ingå i statistiken. Målpopulationen och läsarens intressepopulation kan då skilja sig åt. *Lloyd's List Intelligence* databas baseras på helt andra källor än Fartygsregistret. En jämförelse mellan de båda informationskällorna sker alltid, för att minimera denna skillnad. Detta gäller dock endast för fartyg med ett brutto större än 100. För fartyg med ett brutto mindre än 100 är det större risk för skillnader mellan målpopulationen och intressepopulationen. Detta eftersom det inte finns samma möjlighet att jämföra och kontrollera information om de mindre fartygen.

Enligt sjölagen (1994:1009) anses ett fartyg som ägs till mer än hälften av svenska medborgare eller juridiska personer, vara svenskt och berättigat att föra svensk flagg. Ett fartyg som enligt den definitionen anses vara svenskt ska registreras i det svenska registret som sköts av Transportstyrelsen. Endast fartyg som finns i registret ingår i tabellerna över svenskregistrerade fartyg.

Enligt Förenta Nationernas havsrättskonvention är det förbjudet för ett fartyg att bära mer än en flagga. Däremot finns inget hinder i havsrättskonventionen mot att fartyg registreras i två fartygsregister samtidigt. (För ett visst register kan det ändå finnas begränsningar mot att fartyg i det registret samtidigt är registrerade i andra register.) Detta sker ibland vid så kallad bareboat-befraktning till en utländsk befraktare. Med bareboat-befraktning menas att ett fartyg hyrs utan besättning. Befraktaren bemannar, svarar för tillsyn och kommersiell drift och underhåller fartyget. Vanligtvis är det även befraktaren som försäkrar fartyget.

Ett antal fartyg i undersökningen är dubbelregistrerade. Dubbelregistrering innebär att ett fartyg registreras i två staters fartygsregister. Dessa fartyg finns i det svenska registret då ägaren är svensk, men även i ett annat lands register och bär därmed i allmänhet det andra landets flagga. När ett fartyg registreras i det svenska registret på Transportstyrelsen får det inte samtidigt finnas i ett annat register. Det finns inget som hindrar att fartyget senare registreras också i ett annat register, om det registret tillåter dubbelregistrering.

Att denna undersökning innehåller dubbelregistrerade fartyg som finns i det svenska registret innebär att utregistreringen troligtvis underskattas, jämfört med om dessa fartyg skulle räknats bort. Ett antal fartyg i statistiken ägs av svenska företag och är således registrerade i det svenska registret. Den enda kopplingen de har till Sverige är dock just ägandet, allt annat i

form av kommersiell drift, bemanning och tillsyn, sköts från det andra landet. För dessa fartyg finns i allmänhet ej några sjödagar redovisade i tabell 20 om ombordanställda.

Primäruppgifterna är hämtade från Fartygsregistrets skeppsdel. Ett nytt beståndsuttag görs varje årsskifte, och det är denna information som ligger till grund för arbetet med rapporten.

Uppgift om dödvikt saknas ofta på registerutdragen. Kompletteringar av dessa har därför hämtats från *Lloyd's List Intelligence ship information database*.

I några undantagsfall har bedömts att fartygen är av annan typ än vad som angivits på registerutdragen. Detta gäller 6 stycken fartyg som i Fartygsregistret är registrerade som torrlastfartyg, men som bedöms vara bulkfartyg.

De verksamheter som berörs får ett förifyllt formulär för granskning där all deras fartyg samt information om dem listas. Om ett rederi inte svarar på det ifyllda formuläret antas att informationen är korrekt. Verifikation av korrigeringar sker om det finns skäl, annars anses korrigeringen vara korrekt.

Formuläret skickades till 61 rederier, varav 30 svarade. Av dessa var det 12 rederier som angav ändringar, de andra 18 bekräftade endast att informationen var korrekt. För de som inte svarade antogs att materialet var korrekt.

De 61 rederierna hade tillsammans 497 fartyg. Totalt var det 69 fartyg där ändringar behövde göras, se Tabell 1. Några fartyg hade flera ändringar. Majoriteten (95 %) av ändringarna är relaterade till fartyg som ej är från det svenska registret. Detta är inte överraskande då det tenderar att vara en större rörlighet bland fartyg som är registrerade i så kallade öppna internationella register. I lågkonjunktur tecknas som regel charteravtal på mycket kortare perioder, vilket kan föranleda många förändringar under ett år.

Tabell 3: Information över antal tillfrågade, svarsfrekvens samt antal och typ av ändringar

	2013	2014	2015	2016
Antal tillfrågade rederier	69	61	62	61
Antal svarande	40	32	30	30
Svarsfrekvens	58 %	52 %	48 %	49 %
Ändrade fartyg	95	75	72	69
Ändringar:				
Borttag av fartyg	25	18	21	20
Tillägg av fartyg	35	30	16	22
Ändringar av dagar i svensk regi	11	11	22	19
Ändring av användning	10	8	7	15
Ändring av operatör	16	10	8	7
Totalt antal ändringar	97	77	74	83

För de rederier som inte svarar på enkäten antas informationen som hämtats från registren vara korrekt. I undersökningen för 2016 var det 31 av 61 rederier som inte svarade. Vi utgår från att utdraget ur Fartygsregistret är korrekt. Bortfall skulle kunna uppstå om utdraget ur Fartygsregistret saknar poster. För att minimera denna risk görs en kontroll mot oberoende material från Delegationen för sjöfartsstöd som förtecknar inregistrerade och avregistrerade fartyg.

2.3 Statistikens aktualitet

Framställningstiden är knappt 5 månader efter årets utgång, alltså mellan januari och publiceringen i slutet av maj. Underlagen samlas in en gång per år och rapporten framställs årsvis. Publicering sker enligt Trafikanalys publiceringsplan, i maj varje år. De senaste 6 åren har den publicerats punktligt.

2.4 Statistikens jämförbarhet och sammanvändbarhet

Från och med undersökningsåret 2015 används Lloyd's List Intelligence ship information database för inhämtande av uppgifter om utlandsregistrerade fartyg i svensk regi samt information om användningen. Tidigare år har källan för denna information varit IHS Register of Ships. Jämförbarheten över tiden för informationen bedöms som god.

Uppgifterna om fartygens bemanning är jämförbara sedan 2010. Tidigare gjordes ett utdrag över antalet ombordanställda den 30e september varje år.

Jämförelser av handelsflottans utveckling över längre tid försvåras av att indelningen i fartygstyper varierat, liksom att den gamla nedre storleksgränsen 20 nettoton från slutet av 1950-talet i allt högre grad ersattes av 100 bruttoton.

Uppgifterna om ombordanställda ska så långt det är möjligt omfatta anställda på samma fartygsindivider som förekommer i de övriga tabellerna. Eftersom dubbelregistrerade fartyg

inte anmäler påmönstringar till det svenska sjömansregistret så försämras jämförbarheten. Det finns alltså svenskregistrerade fartyg med i statistiken som inte har redovisat några ombordanställda.

Där användningen redovisas ingår alla fartyg som använts under året, även de som inte ingår i flottan den 31 december. Detta innebär att tabeller där användningen ingår inte går att jämföra med tabeller där beståndet den 31 december redovisas.

Det finns flera källor till uppgifter om flottan. Varierande definitioner gör dock jämförelser problematiska.

Svensk Sjöfart (före detta Redareföreningen) har också uppgifter om den svenska handelsflottan. Dessa är inte direkt jämförbara med denna redovisning då de baseras på ett annat register, men ger däremot en kompletterande bild av den svenska sjöfartens omfattning då även svenskägt/svenskkontrollerat tonnage i utländskt register ingår.

2.5 Tillgänglighet och tydlighet

Statistiken publiceras av Trafikanalys på www.trafa.se/sjofart. Rapporterna kan laddas ned i PDF-format och tabellerna kan laddas ned i Excel-format för egen bearbetning. På webbplatsen återfinns statistik från år 2009 och framåt. Tidigare års resultat finns på vissa bibliotek, i serierna *SIKA Statistik* och *SIKA Statistiska meddelanden* (2001–2008), Statistiska centralbyråns serie *Statistiska meddelanden, TK 50* (1999–2000), *T 50* (1994–1998) och *T 41* (1974–1989).

2.6 Tillgång till statistiken och presentation

Primärmaterialen är sekretessbelagda men kan lämnas ut för vissa väl definierade ändamål, under förutsättning att sekretessen kan bevaras. Kontakta Trafikanalys för mer information. Lloyd's List Intelligence kan hjälpa till med skräddarsydda analyser, dock till en kostnad.

Statistiken redovisas i huvudsak i text, tabeller och diagram.

2.7 Kontaktuppgifter

<i>Statistikansvarig myndighet</i>	Trafikanalys
<i>Kontaktinformation</i>	Fredrik Söderbaum
<i>E-post</i>	Fredrik.soderbaum@trafa.se
<i>Telefon</i>	010-414 42 00

<i>Statistikproducent</i>	Lloyd's List Intelligence
<i>Kontaktinformation</i>	Kristina Weber
<i>E-post</i>	kristina.weber@lloydslistintelligence.com
<i>Telefon</i>	031-704 43 30

3 Tabellbilaga

3.1 Innehåll

1a. Svenskregistrerade handels- och specialfartyg den 31 december 2016.	1a. Swedish merchant and special vessels on 31st December 2016.
1b. Svenskregistrerade handels- och specialfartyg den 31 december 2015.	1b. Swedish merchant and special vessels on 31st December 2015.
2a. Svenskregistrerade handelsfartyg fördelade efter typ den 31 december 2016.	2a. Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2016.
2b. Svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 2015.	2b. Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2015.
3a. Svenskregistrerade handelsfartyg fördelade efter typ den 31 december 2016. Fartyg med en bruttodräktighet större än 500.	3a. Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2016. Vessels with a gross tonnage of 500 and above.
3b. Svenskregistrerade handelsfartyg fördelade efter typ den 31 december 2015. Fartyg med en bruttodräktighet större än 500	3b. Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2015. Vessels with a gross tonnage of 500 and above
4a. Svenskregistrerade specialfartyg fördelade efter typ den 31 december 2016	4a. Swedish special vessels classified by type on 31st December 2016.
4b. Svenskregistrerade specialfartyg fördelade efter typ den 31 december 2015.	4b. Swedish special vessels classified by type on 31st December 2015.
5. Svenskregistrerade och inhyrda utlandsregistrerade handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2016. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	5. Swedish merchant vessels and merchant vessels chartered from abroad classified by type on 31st December 2016. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
6. Storleks- och åldersfördelning av den svenskregistrerade handelsflottan den 31 december 2016.	6. The Swedish merchant fleet classified by age and size on 31st December 2016.
7. Storleks- och åldersfördelning av svenskregistrerade specialfartyg den 31 december 2016. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	7. Swedish special vessels classified by size and age on 31st December 2016. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
8. Dödviktscapacitet och bruttodräktighet på svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 2016. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	8. Deadweight capacity and gross tonnage on Swedish merchant vessels on 31st December 2016. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
9. De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 2016. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	9. The largest home ports, by gross tonnage, of merchant vessels on 31st December 2016. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
10. De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för svenskregistrerade specialfartyg den 31 december 2016. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	10. The largest home ports, by gross tonnage, of special vessels on 31st December 2016. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
11. Nettoförändringar för respektive typ av handelsfartyg år 2016. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	11. Net changes by each type of merchant ships 2016. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

12. Orsaker till förändringar av den svenska handelsflottan år 2016.	12. Reasons of change in the Swedish merchant fleet 2016.
13. Dödviktscapaciteten och genomsnittsåldern på svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 2016. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	13. Deadweight capacity and average age on Swedish merchant vessels on 31st December 2016. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
14. Svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 2016 med en bruttodräktighet om minst 100, fördelat på operatörernas storlek i antal kontrollerade fartyg.	14. Swedish merchant vessels on 31st December 2016, by operator size in number of controlled ships. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
15. Antalet svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 1970–2016 fördelade efter typ av fartyg. Fartyg med bruttodräktighet om minst 100.	15. Number of Swedish merchant vessels 1970–2016 classified by type. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
16. Fartyg i svensk regi, fartyg uthyrda till utlandet samt disponerat tonnage 2016. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	16. Vessels in Swedish service, vessels chartered to foreign countries and tonnage at Swedish disposal 2016. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
17. Den svenskregistrerade handelsflottans fartyg fördelade efter användning 2011–2016. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	17. The Swedish merchant fleet classified by different routes 2011–2016. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
18. Den svenskregistrerade handelsflottans fartyg fördelade efter användning och fartygstyp 2016. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	18. The Swedish merchant fleet classified by different routes and by type 2016. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
19. Fartyg inhyrda från utlandet fördelade efter användning och fartygstyp 2016. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	19. Vessels chartered from abroad classified by different routes and by type 2016. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
20. Fartyg inhyrda från utlandet fördelade efter fartygstyp och storlek 2016. Exklusive fartyg vidareuthyrda till utlandet. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	20. Vessels chartered from abroad classified by type and by size 2016. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
21a. Antal utförda sjödagar per yrkeskategori för män och kvinnor med svenskt respektive utländskt medborgarskap, svenskregistrerade handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 100, 2011–2016.	21a. Number of days worked at sea by profession, men and women with Swedish or foreign citizenship, Swedish merchant vessels with a gross tonnage of 100 and above, 2011–2016.
21b. Genomsnittligt antal ombordanställda per dag och yrkeskategori, för män och kvinnor med svenskt respektive utländskt medborgarskap, svenskregistrerade handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 100, 2011–2016.	21b. Average number of employees per day and profession, men and women with Swedish or foreign citizenship, Swedish merchant vessels with a gross tonnage of 100 and above, 2011–2016.
22. Världshandelsflottan den 31 december 2016. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	22. World merchant fleet by type on 31st December 2016. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
23. Världshandelsflottans utveckling den 31 december 1990–2016, per register, brd i 1 000. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	23. World merchant fleet development on 31st December 1990–2016, by register, gross tonnage in 1 000. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

3.2 Teckenförklaring

	Teckenförklaring	Explanation of symbols
..	uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att anges	data not available
–	noll	zero
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
R	reviderad uppgift	revised figure
K	korrigerad uppgift	corrected figure

1a. Svenskregistrerade handels- och specialfartyg den 31 december 2016.

1a. Swedish merchant- and special vessels on 31st December 2016.

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0–99 Gross tonnage 0–99		Bruttodräktighet 100– Gross tonnage 100–		Totalt Total	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000
Lastfartyg/ <i>Cargo ships</i>	48	3	118	1 845	166	1 848
Passagerarfartyg/ <i>Passenger ships</i>	496	19	192	899	688	918
Handelsfartyg/<i>Merchant ships</i>	544	21	310	2 744	854	2 766
Pråmar/ <i>Barges</i>	125	5	126	91	251	96
Övriga specialfartyg med motor/ <i>Other special vessels driven by machinery</i>	291	10	128	58	419	69
Specialfartyg/<i>Special Ships</i>	416	16	254	149	670	165
Samtliga fartyg/<i>All vessels</i>	960	37	564	2 893	1 524	2 931

 Sveriges officiella statistik

1b. Svenskregistrerade handels- och specialfartyg den 31 december 2015.

1b. Swedish merchant- and special vessels on 31st December 2015.

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0–99 Gross tonnage 0–99		Bruttodräktighet 100– Gross tonnage 100–		Totalt Total	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000
Lastfartyg/ <i>Cargo ships</i>	50	3	125	2 188	175	2 190
Passagerarfartyg/ <i>Passenger ships</i>	496	19	194	919	690	938
Handelsfartyg/<i>Merchant ships</i>	546	22	319	3 107	865	3 129
Pråmar/ <i>Barges</i>	122	5	118	87	240	92
Övriga specialfartyg med motor/ <i>Other special vessels driven by machinery</i>	291	11	127	60	418	70
Specialfartyg/<i>Special Ships</i>	413	16	245	147	658	163
Samtliga fartyg 2015/<i>All vessels 2015</i>	959	38	564	3 254	1 523	3 292
Samtliga fartyg 2014/<i>All vessels 2014</i>	981	39	562	3 332	1 543	3 370
Samtliga fartyg 2013/<i>All vessels 2013</i>	994	39	572	3 416	1 566	3 455
Samtliga fartyg 2012/<i>All vessels 2012</i>	1 015	40	554	3 481	1 569	3 521
Samtliga fartyg 2011/<i>All vessels 2011</i>	1 006	40	617	3 985	1 623	4 026
Samtliga fartyg 2010/<i>All vessels 2010</i>	1 005	40	639	4 211	1 644	4 251

 Sveriges officiella statistik

2a. Svenskregistrerade handelsfartyg fördelade efter typ den 31 december 2016.

2a. Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2016.

Typ av fartyg Type of vessel/ship	Bruttodräktighet 0-99 Gross tonnage 0-99			Bruttodräktighet 100- Gross tonnage 100-			Totalt Total		
	Antal Number	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Dv i 1 000 ton Deadweight in 1 000 tonnes	Antal Number	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Dv i 1 000 ton Deadweight in 1 000 tonnes	Antal Number	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Dv i 1 000 ton Deadweight in 1 000 tonnes
Tankfartyg/Tankers	10	1	0	31	223	328	41	223	328
Bulkfartyg/Bulk carriers	-	-	-	6	16	21	6	16	21
Torrlastfartyg/Dry cargo ships	38	2	1	81	1 606	925	119	1 608	926
Lastfartyg/Cargo ships	48	3	2	118	1 845	1 273	166	1 848	1 275
Passagerarfärjor/Passenger ferries	5	0	0	40	818	149	45	819	149
Övriga passagerarfartyg/Other passenger ships	491	19	2	152	81	17	643	99	20
Passagerarfartyg/Passenger vessels	496	19	2	192	899	166	688	918	169
Samtliga handelsfartyg/All merchant vessels	544	21	4	310	2 744	1 440	854	2 766	1 444

 Sveriges officiella statistik

2b. Svenskregistrerade handelsfartyg fördelade efter typ den 31 december 2015.

2b. Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2015.

Typ av fartyg Type of vessel/ship	Bruttodräktighet 0-99 Gross tonnage 0-99			Bruttodräktighet 100- Gross tonnage 100-			Totalt Total		
	Antal Number	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Dv i 1 000 ton Deadweight in 1 000 tonnes	Antal Number	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Dv i 1 000 ton Deadweight in 1 000 tonnes	Antal Number	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Dv i 1 000 ton Deadweight in 1 000 tonnes
Tankfartyg/Tankers	10	1	0	30	222	327	40	223	328
Bulkfartyg/Bulkers	-	-	-	6	16	21	6	16	21
Torrlastfartyg/Dry cargo ships	40	2	1	89	1 949	1 158	129	1 952	1 160
Lastfartyg/Cargo ships	50	3	2	125	2 188	1 506	175	2 190	1 508
Passagerarfärjor/Passenger ferries	5	0	-	41	838	153	46	839	153
Övriga passagerarfartyg/Other passenger ships	491	19	1	153	81	17	644	100	18
Passagerarfartyg/Passenger vessels	496	19	1	194	919	170	690	938	171
Samtliga handelsfartyg 2015/All merchant vessels 2015	546	22	2	319	3 107	1 676	865	3 129	1 679
Samtliga handelsfartyg 2014/All merchant vessels 2014	552	22	2	320	3 191	1 711	872	3 212	1 713
Samtliga handelsfartyg 2013/All merchant vessels 2013	568	22	6	326	3 278	1 759	894	3 300	1 765
Samtliga handelsfartyg 2012/All merchant vessels 2012	570	22	4	339	3 361	1 806	909	3 383	1 811
Samtliga handelsfartyg 2011/All merchant vessels 2011	586	23	44	364	3 840	2 069	950	3 863	2 113
Samtliga handelsfartyg 2010/All merchant vessels 2010	591	23	56	385	4 070	2 266	976	4 093	2 322

 Sveriges officiella statistik

3a. Svenskregistrerade handelsfartyg fördelade efter typ den 31 december 2016.

Fartyg med en bruttodräktighet större än 500.

3a. Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2016. Vessels with a gross tonnage of 500 and above.

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Antal <i>Number</i>	Bruttodräktighet 500– <i>Gross tonnage 500–</i>	
		Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>
Tankfartyg/ <i>Tankers</i>	25	221	325
Bulkfartyg/ <i>Bulk carriers</i>	5	16	20
Torrlastfartyg/ <i>Dry cargo ships</i>	51	1 601	920
Lastfartyg/<i>Cargo ships</i>	81	1 838	1 265
Passagerarfärjor/ <i>Passenger ferries</i>	29	816	147
Övriga passagerarfartyg/ <i>Other passenger ships</i>	12	52	9
Passagerarfartyg/<i>Passenger vessels</i>	41	868	156
Samtliga handelsfartyg/<i>All merchant vessels</i>	122	2 706	1 421



3b. Svenskregistrerade handelsfartyg fördelade efter typ den 31 december 2015.

3b. Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2015.

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Antal <i>Number</i>	Bruttodräktighet 500– <i>Gross tonnage 500–</i>	
		Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>
Tankfartyg/ <i>Tankers</i>	25	221	325
Bulkfartyg/ <i>Bulkers</i>	5	16	20
Torrlastfartyg/ <i>Dry cargo ships</i>	60	1 945	1 153
Lastfartyg/<i>Cargo ships</i>	90	2 181	1 499
Passagerarfärjor/ <i>Passenger ferries</i>	30	836	151
Övriga passagerarfartyg/ <i>Other passenger ships</i>	12	52	9
Passagerarfartyg/<i>Passenger vessels</i>	42	888	160
Samtliga handelsfartyg 2015/<i>All merchant vessels 2015</i>	132	3 070	1 659
Samtliga handelsfartyg 2014/<i>All merchant vessels 2014</i>	133	3 166	1 693
Samtliga handelsfartyg 2013/<i>All merchant vessels 2013</i>	139	3 240	1 742
Samtliga handelsfartyg 2012/<i>All merchant vessels 2012</i>	146	3 322	1 788
Samtliga handelsfartyg 2011/<i>All merchant vessels 2011</i>	167	3 803	1 989
Samtliga handelsfartyg 2010/<i>All merchant vessels 2010</i>	186	4 030	2 205



4a. Svenskregistrerade specialfartyg fördelade efter typ den 31 december 2016.

4a. Swedish special vessels classified by type on 31st December 2016.

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0–99 <i>Gross tonnage 0–99</i>		Bruttodräktighet 100– <i>Gross tonnage 100–</i>		Totalt <i>Total</i>	
	Antal	Brd i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Antal	Brd i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>
Pråmar/Barges	125	5	126	91	251	96
Isbrytare/ <i>Ice breakers</i>	–	–	3	16	3	16
Bogser- och bärgningsfartyg/ <i>Tugs and salvage ships</i>	78	3	56	15	134	19
Övriga specialfartyg/ <i>Other special ships</i>	213	7	69	27	282	34
Övriga specialfartyg med motor/ <i>Other special vessels driven by machinery</i>	291	10	128	58	419	69
Samtliga specialfartyg/<i>All special ships</i>	416	16	254	149	670	165



4b. Svenskregistrerade specialfartyg fördelade efter typ den 31 december 2015.

4b. Swedish special vessels classified by type on 31st December 2015.

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0–99 <i>Gross tonnage 0–99</i>		Bruttodräktighet 100– <i>Gross tonnage 100–</i>		Totalt <i>Total</i>	
	Antal	Brd i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Antal	Brd i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>
Pråmar/Barges	122	5	118	87	240	92
Isbrytare/ <i>Ice breakers</i>	–	–	3	16	3	16
Bogser- och bärgningsfartyg/ <i>Tugs and salvage ships</i>	76	3	57	14	133	17
Övriga specialfartyg/ <i>Other special ships</i>	215	7	67	30	282	37
Övriga specialfartyg med motor/ <i>Other special vessels driven by machinery</i>	291	11	127	60	418	70
Samtliga specialfartyg 2015/<i>All special ships 2015</i>	413	16	245	147	658	163
Samtliga specialfartyg 2014/<i>All special ships 2014</i>	429	17	242	141	671	158
Samtliga specialfartyg 2013/<i>All special ships 2013</i>	426	17	246	138	672	155
Samtliga specialfartyg 2012/<i>All special ships 2012</i>	445	18	215	120	660	137
Samtliga specialfartyg 2011/<i>All special ships 2011</i>	420	17	253	145	673	162
Samtliga specialfartyg 2010/<i>All special ships 2010</i>	414	17	254	142	668	159



**5. Svenskregistrerade och inhyrda utlandsregistrerade handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2016.
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

5. Swedish merchant vessels and merchant vessels chartered from abroad classified by type on 31st December 2016.
Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Svenska handelsfartyg <i>Swedish merchant ships</i>			Inhyrda handelsfartyg <i>Chartered merchant ships</i>			Totalt <i>Total</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>
Tankfartyg/ <i>Tankers</i>	31	223	328	224	6 051	10 210	255	6 274	10 537
Bulkfartyg/ <i>Bulkers</i>	6	16	21	–	–	–	6	16	21
Torrlastfartyg/ <i>Dry cargo ships</i>	81	1 606	925	171	4 266	2 217	252	5 872	3 142
Lastfartyg/<i>Cargo ships</i>	118	1 845	1 273	395	10 317	12 427	513	12 162	13 700
Passagerarfärjor/ <i>Passenger ferries</i>	40	818	149	34	953	218	74	1 771	367
Övriga passagerarfartyg/ <i>Other passenger ships</i>	152	81	17	–	–	–	152	81	17
Passagerarfartyg/<i>Passenger ships</i>	192	899	166	34	953	218	226	1 852	385
Samtliga handelsfartyg 2016/<i>All merchant vessels 2016</i>	310	2 744	1 440	429	11 270	12 645	739	14 014	14 085
Samtliga handelsfartyg 2015/<i>All merchant vessels 2015</i>	319	3 107	1 676	490	11 264	14 267	809	14 371	15 943
Samtliga handelsfartyg 2014/<i>All merchant vessels 2014</i>	320	3 191	1 711	477	13 407	16 806	797	16 611	18 519
Samtliga handelsfartyg 2013/<i>All merchant vessels 2013</i>	326	3 278	1 759	485	11 511	12 936	811	14 788	14 695
Samtliga handelsfartyg 2012/<i>All merchant vessels 2012</i>	339	3 361	1 806	457	11 807	13 904	796	15 168	15 710
Samtliga handelsfartyg 2011/<i>All merchant vessels 2011</i>	364	3 840	2 069	452	9 344	13 071	816	13 184	15 140
Samtliga handelsfartyg 2010/<i>All merchant vessels 2010</i>	385	4 070	2 266	443	8 234	11 463	828	12 304	13 729

6. Storleks- och åldersfördelning av den svenskregistrerade handelsflottan den 31 december 2016.

Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

6. The Swedish merchant fleet classified by age and size on 31st December 2016. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Typ av fartyg, brd <i>Type of vessel/ship, gross tonnage</i>	0 år		1-4 år		5-14 år		15-39 år		40- år		Samtliga fartyg	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>
Tankfartyg <i>Tankers</i>												
100 – 499	–	–	–	–	–	–	2	1	4	1	6	2
500 – 1 499	–	–	1	1	1	1	2	2	–	–	4	3
1 500 – 4 999	–	–	–	–	4	11	1	2	–	–	5	13
5 000 – 39 999	–	–	–	–	14	184	2	21	–	–	16	205
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	–	–	1	1	19	196	7	25	4	1	31	223
Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>												
100 – 499	–	–	–	–	–	–	–	–	1	0	1	0
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	2	2
1 500 – 4 999	–	–	–	–	–	–	–	–	2	6	2	6
5 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	1	7	–	–	1	7
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0
Totalt/Total	–	–	–	–	–	–	1	7	5	9	6	16
Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>												
100 – 499	–	–	–	–	2	0	–	–	28	4	30	5
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	1	1
1 500 – 4 999	–	–	–	–	2	7	10	30	–	–	12	37
5 000 – 39 999	–	–	–	–	10	231	9	144	–	–	19	375
40 000 –	–	–	–	–	12	779	7	409	–	–	19	1 188
Totalt/Total	–	–	0	0	26	1 017	26	583	29	6	81	1 606
Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>												
100 – 499	–	–	–	–	–	–	2	0	9	2	11	2
500 – 1 499	–	–	1	1	–	–	–	–	1	1	2	2
1 500 – 4 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5 000 – 39 999	–	–	–	–	3	86	17	376	–	–	20	462
40 000 –	–	–	–	–	3	153	4	199	–	–	7	352
Totalt/Total	–	–	1	1	6	239	23	576	10	2	40	818
Ovriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>												
100 – 499	–	–	5	1	9	2	49	11	77	15	140	29
500 – 1 499	–	–	–	–	4	3	1	1	4	3	9	7
1 500 – 4 999	–	–	–	–	–	–	–	–	1	4	1	4
5 000 – 39 999	–	–	–	–	2	41	–	–	–	–	2	41
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	0	0	5	1	15	46	50	11	82	22	152	81
Samtliga handelsfartyg <i>All merchant vessels/ships</i>												
100 – 499	0	0	5	1	11	2	53	12	119	23	188	38
500 – 1 499	–	–	2	2	5	4	3	3	8	8	18	16
1 500 – 4 999	–	–	–	–	6	18	11	32	3	10	20	59
5 000 – 39 999	–	–	–	–	29	543	29	548	–	–	58	1 091
40 000 –	–	–	0	0	15	932	11	609	–	–	26	1 540
Totalt/Total	0	0	7	3	66	1 499	107	1 203	130	40	310	2 744

7. Storleks- och åldersfördelning av svenskregistrerade specialfartyg den 31 december 2016.

Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

7. Swedish special vessels classified by size and age on 31st December 2016. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Typ av fartyg, brd <i>Type of vessel/ship, gross tonnage</i>	0 år		1-4 år		5-14 år		15-39 år		40- år		Samtliga fartyg	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>
Pråmar <i>Barges</i>												
100 – 499	–	–	–	–	15	3	13	2	64	13	92	18
500 – 1 499	–	–	–	–	1	1	5	4	11	10	17	15
1 500 – 4 999	–	–	–	–	1	4	9	23	5	17	15	43
5 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	1	7	1	7	2	14
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	–	–	–	–	17	7	28	37	81	47	126	91
Isbrytare <i>Ice breakers</i>												
100 – 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1 500 – 4 999	–	–	–	–	–	–	2	7	–	–	2	7
5 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	1	10	–	–	1	10
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	–	–	–	–	–	–	3	16	–	–	3	16
Bogser- och bärgningsfartyg <i>Tugs and salvage ships</i>												
100 – 499	1	0	1	0	1	0	13	4	37	7	53	12
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–	1	1	1	1	2	1
1 500 – 4 999	–	–	–	–	–	–	–	–	1	2	1	2
5 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	1	0	1	0	1	0	14	5	39	10	56	15
Övriga specialfartyg <i>Other special vessels</i>												
100 – 499	–	–	1	0	2	0	7	1	50	9	60	11
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–	2	2	4	3	6	5
1 500 – 4 999	–	–	–	–	–	–	–	–	2	4	2	4
5 000 – 39 999	–	–	1	7	–	–	–	–	–	–	1	7
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	–	–	2	7	2	0	9	3	56	16	69	27
Samtliga specialfartyg <i>All special vessels/ships</i>												
100 – 499	1	0	2	1	18	3	33	7	151	29	205	41
500 – 1 499	–	–	–	–	1	1	8	7	16	14	25	21
1 500 – 4 999	–	–	–	–	1	4	11	30	8	22	20	56
5 000 – 39 999	–	–	1	7	–	–	2	17	1	7	4	31
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	1	0	3	7	20	8	54	61	176	73	254	149

8. Dödviktskapacitet och bruttodräktighet på svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 2016. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

8. Deadweight capacity and gross tonnage on Swedish merchant vessels on 31st December 2016. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Typ av fartyg, brd, dödvikt i ton <i>Type of vessel/ship, gross tonnage, dw in tonnes</i>	Tankfartyg <i>Tankers</i>			Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>			Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>									
100 – 499	6	2	3	1	0	0	30	5	5
500 – 1 499	4	3	4	2	2	3	1	1	2
1 500 – 4 999	5	13	19	2	6	8	12	37	49
5 000 – 39 999	16	205	302	1	7	9	19	375	219
40 000 –	–	–	–	–	–	–	19	1 188	650
Total/Total	31	223	328	6	16	21	81	1 606	925
Fördelning efter dödvikt <i>Classified by deadweight</i>									
1 – 99	–	–	–	–	–	–	16	2	1
100 – 499	5	2	2	1	0	0	13	2	3
500 – 1 499	5	3	5	1	1	1	1	0	1
1 500 – 4 999	4	8	13	3	7	10	13	40	50
5 000 – 39 999	17	210	309	1	7	9	33	1 299	605
40 000 –	–	–	–	–	–	–	5	262	265
Total/Total	31	223	328	6	16	21	81	1 606	925

Typ av fartyg, brd, dödvikt i ton <i>Type of vessel/ship, gross tonnage, dw in tonnes</i>	Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>			Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger vessels</i>			Totalt <i>Total</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>									
100 – 499	11	2	2	140	29	8	188	38	18
500 – 1 499	2	2	0	9	7	2	18	16	11
1 500 – 4 999	–	–	–	1	4	1	20	59	78
5 000 – 39 999	20	462	91	2	41	6	58	1 091	627
40 000 –	7	352	56	–	–	–	26	1 540	706
Total/Total	40	818	149	152	81	17	310	2 744	1 440
Fördelning efter dödvikt <i>Classified by deadweight</i>									
1 – 99	9	2	1	118	24	5	143	29	6
100 – 499	6	22	2	29	10	5	54	36	12
500 – 1 499	1	0	1	3	5	2	11	10	11
1 500 – 4 999	11	261	39	2	41	6	33	357	118
5 000 – 39 999	13	533	106	–	–	–	64	2 050	1 029
40 000 –	–	–	–	–	–	–	5	262	265
Total/Total	40	818	149	152	81	17	310	2 744	1 440

9. De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 2016. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

8. The largest home ports, by gross tonnage, of merchant vessels on 31st December 2016. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Hemmahamn	Antal fartyg	Bruttodräktighet i 1 000
Home port	Number of ships	Gross tonnage
Stockholm	76	1 085
Göteborg	60	819
Donsö	18	173
Malmö	6	145
Trelleborg	3	106
Skärhamn	10	80
Visby	5	69
Sundsvall	4	61
Karlskrona	1	39
Övriga	127	167
Totalt/Total	310	2 744

 Sveriges officiella statistik

10. De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för svenskregistrerade specialfartyg den 31 december 2016. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

9. The largest home ports, by gross tonnage, of special vessels on 31st December 2016. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Hemmahamn	Antal fartyg	Bruttodräktighet i 1 000
Home port	Number of ships	Gross tonnage
Piteå	12	33
Lysekil	16	21
Stockholm	56	16
Göteborg	25	11
Norrköping	2	10
Ystad	3	9
Oskarshamn	3	7
Skärhamn	2	7
Solna	20	5
Malmö	18	5
Övriga	97	25
Totalt/Total	254	149

 Sveriges officiella statistik

11. Nettoförändringar för respektive typ av handelsfartyg år 2016. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

11. Net changes by each type of merchant ships 2016. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Typ av fartyg Type of vessel/ship	Ökning/Additions			Minskning/Reductions			Nettoförändring/Net changes		
	Antal Number	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Dv i 1 000 ton Deadweight in 1 000 tonnes	Antal Number	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Dv i 1 000 ton Deadweight in 1 000 tonnes	Antal Number	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Dv i 1 000 ton Deadweight in 1 000 tonnes
Tankfartyg / Tankers	1	0	1	-	-	-	1	0	1
Bulkfartyg / Bulk carriers	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torrlastfartyg / Dry cargo ships	-	-	-	8	343	233	-8	-343	-233
Lastfartyg / Cargo ships	1	0	1	8	343	233	-7	-343	-233
Passagerarfärjor / Passenger ferries	-	-	-	1	20	4	-1	-20	-4
Övriga passagerarfartyg Other passenger ships	-	-	-	1	0	0	-1	0	0
Passagerarfartyg / Passenger ships	0	0	0	2	20	4	-2	-20	-4
Samtliga handelsfartyg / All merchant vessels/ships	1	0	1	10	363	237	-9	-363	-237

**12. Orsaker till förändringar av den svenska handelsflottan år 2016.
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

12. Reasons of change in the Swedish merchant fleet 2016. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Förändring <i>Change</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>
Nybyggd i utlandet/ <i>New built abroad</i>	–	–	–
Nybyggd i Sverige/ <i>New built in Sweden</i>	–	–	–
Inköpt begagnad från utlandet/ <i>Second hand tonnage bought from abroad</i>	1	0	1
Inregistrerad/ <i>Change to Swedish register</i>	–	–	–
Total ökning/<i>Total additions</i>	1	0	1
Såld till utlandet/ <i>Sold abroad</i>	5	145	77
Utregistrerad/ <i>Change to foreign register</i>	–	–	–
Avregistrerad/ <i>Deregistered</i>	5	219	160
Total minskning/<i>Total reductions</i>	10	363	237
Nettoförändring/<i>Net change</i>	-9	-363	-237
Nettoförändring %/<i>Net change %</i>	-3 %	-12 %	-14 %

13. Dödviktskapaciteten och genomsnittsåldern på svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 2016. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

13. Deadweight capacity and average age on Swedish merchant vessels on 31st December 2016. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Typ av fartyg Type of vessel/ship	Tankfartyg Tankers			Bulkfartyg Bulk carriers			Torrlastfartyg Dry cargo ships		
	Antal Number	Ålder Age	Dv i 1 000 ton Deadweight in 1 000 tonnes	Antal Number	Ålder Age	Dv i 1 000 ton Deadweight in 1 000 tonnes	Antal Number	Ålder Age	Dv i 1 000 ton Deadweight in 1 000 tonnes
Fördelning efter dödvikt Classified by deadweight									
1 – 99	–	–	–	–	–	–	16	60	1
100 – 499	5	52	2	1	70	0	13	92	3
500 – 1 499	5	29	5	1	46	1	1	63	1
1 500 – 4 999	4	12	13	3	46	10	13	24	50
5 000 – 39 999	17	11	309	1	38	9	33	14	605
40 000 –	–	–	–	–	–	–	5	18	265
Totalt/Total	31	21	328	6	49	21	81	38	925

Typ av fartyg Type of vessel/ship	Passagerarfärjor Passenger ferries			Övriga passagerarfartyg Other passenger vessels			Totalt Total		
	Antal Number	Ålder Age	Dv i 1 000 ton Deadweight in 1 000 tonnes	Antal Number	Ålder Age	Dv i 1 000 ton Deadweight in 1 000 tonnes	Antal Number	Ålder Age	Dv i 1 000 ton Deadweight in 1 000 tonnes
Fördelning efter dödvikt Classified by deadweight									
1 – 99	9	48	1	118	51	5	143	51	6
100 – 499	6	27	2	29	66	5	54	63	12
500 – 1 499	1	58	1	3	62	2	11	24	11
1 500 – 4 999	11	28	39	2	11	6	33	21	118
5 000 – 39 999	13	17	106	–	–	–	64	14	1 029
40 000 –	–	–	–	–	–	–	5	44	265
Totalt/Total	40	30	149	152	53	17	310	43	1 440

14. Svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 2016 med en bruttodräktighet om minst 100, fördelat på operatörernas storlek i antal kontrollerade fartyg.

14. Swedish merchant vessels on 31st December 2016, by operator size in number of controlled ships. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Operatörsstorlek (Antal fartyg)	Antal fartyg	Brd i 1 000	Dödvikt i 1 000 ton
<i>Operator size (Number of ships)</i>	<i>Number of ships</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>
1	140	595	313
2	34	295	156
3	15	166	108
4	4	145	41
5	15	23	26
6	18	430	340
7	0	0	0
8+	84	1 091	456
Total	310	2 744	1 440

15. Antal svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 1970–2016 fördelade efter typ av fartyg. Fartyg med bruttodräktighet om minst 100.

15. Number of Swedish merchant vessels 1970–2016 classified by type. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

År Year	Lastfartyg Cargo ships		Passagerarfartyg Passenger vessels		Samtliga handelsfartyg All merchant vessels	
	Antal Number	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal Number	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal Number	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000
1970	655	4 414	108	220	763	4 634
1971	612	4 730	107	220	719	4 950
1972	586	5 105	102	246	688	5 351
1973	546	5 516	104	272	650	5 788
1974	513	6 678	116	313	629	6 991
1975	497	7 422	116	289	613	7 711
1976	456	6 723	106	286	562	7 009
1977	443	6 563	102	269	545	6 832
1978	410	5 269	103	239	513	5 508
1979	406	4 054	107	251	513	4 305
1980	398	3 707	112	272	510	3 979
1981	374	3 394	110	235	484	3 629
1982	354	3 073	114	240	468	3 313
1983	353	3 012	118	246	471	3 258
1984	354	2 826	122	217	476	3 043
1985	321	2 382	123	237	444	2 619
1986	305	1 886	132	329	437	2 215
1987	279	1 624	139	428	418	2 052
1988	266	1 586	143	442	409	2 028
1989	273	1 936	162	527	435	2 463
1990	274	2 312	172	608	446	2 920
1991	274	2 516	181	687	455	3 203
1992	257	2 334	179	710	436	3 044
1993	232	1 764	185	575	417	2 339
1994	227	2 094	186	617	413	2 711
1995	241	2 235	189	647	430	2 882
1996	254	2 286	196	662	450	2 948
1997	236	2 072	181	570	417	2 642
1998	226	2 132	186	576	412	2 708
1999	229	2 244	183	617	412	2 861
2000	225	2 185	177	613	402	2 798
2001	220	2 181	179	663	399	2 844
2002	229	2 339	201	743	430	3 082
2003	195	2 180	203	736	398	2 916
2004	196	2 264	209	808	405	3 072
2005	207	2 510	211	850	418	3 360
2006	222	2 908	211	936	433	3 844
2007	212	3 254	217	1 012	429	4 266
2008	209	3 435	208	1 099	417	4 534
2009	191	3 229	204	1 090	395	4 319
2010	173	2 925	212	1 145	385	4 070
2011	155	2 683	209	1 157	364	3 840
2012	140	2 360	199	1 001	339	3 361
2013	132	2 298	194	979	326	3 278
2014	128	2 267	192	923	320	3 191
2015	125	2 188	194	919	319	3 107
2016	118	1 845	192	899	310	2 744

16. Fartyg i svensk regi, fartyg uthyrda till utlandet samt disponerat tonnage 2016.

Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

16. Vessels in Swedish service, vessels chartered to foreign countries and tonnage at Swedish disposal 2016. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Fartyg i svensk regi			varav uthyrda till utlandet			Disponerat tonnage
	<i>Vessels in Swedish service</i>			<i>of which chartered to foreign countries</i>			<i>Tonnage at Swedish disposal</i>
	Antal	Brd i 1 000	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Brd-dagar i 1 000	Brd-dagar i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>
Tankfartyg							
<i>Tankers</i>							
Svenska/Swedish	31	223	81 518	4	40	14 556	66 962
Utländska/Foreign	224	6 051	2 095 351	77	2 011	701 174	1 394 178
Totalt/Total	255	6 274	2 176 869	81	2 051	715 730	1 461 140
Bulkfartyg							
<i>Bulk carriers</i>							
Svenska/Swedish	6	16	5 878	3	14	5 023	856
Utländska/Foreign	–	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	6	16	5 878	3	14	5 023	856
Torrlastfartyg							
<i>Dry cargo ships</i>							
Svenska/Swedish	89	1 949	657 420	31	1 023	328 618	328 802
Utländska/Foreign	177	4 402	1 568 538	16	754	276 138	1 292 400
Totalt/Total	266	6 350	2 225 958	47	1 777	604 756	1 621 202
Passagerarfärjor							
<i>Passenger ferries</i>							
Svenska/Swedish	41	838	300 597	10	302	104 475	196 122
Utländska/Foreign	34	953	348 784	7	242	88 582	260 201
Totalt/Total	75	1 791	649 381	17	544	193 057	456 324
Övriga passagerarfartyg							
<i>Other passenger ships</i>							
Svenska/Swedish	152	81	29 563	8	40	14 733	14 830
Utländska/Foreign	–	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	152	81	29 563	8	40	14 733	14 830
Samtliga handelsfartyg							
<i>All merchant vessels/ships</i>							
Svenska/Swedish	319	3 106	1 074 977	56	1 419	467 405	607 572
Utländska/Foreign	435	11 406	4 012 673	100	3 008	1 065 894	2 946 779
Totalt/Total	754	14 512	5 087 650	156	4 427	1 533 299	3 554 351

Anmärkning: I tabellen ingår uppgifter om fartyg som endast en del av året varit svenskegistrerade, inhyrda från utlandet eller uthyrda till utlandet.

The table shows figures about vessels in Swedish register, chartered from abroad, or chartered to foreign countries part of the year.

**17. Den svenskregistrerade handelsflottans fartyg fördelade efter användning 2016–2011.
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

17. The Swedish merchant fleet classified by different routes 2016–2011. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

	2016		2015		2014		2013		2012		2011	
	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000
	Number	Gross tonnage days in 1 000	Number	Gross tonnage days in 1 000	Number	Gross tonnage days in 1 000	Number	Gross tonnage days in 1 000	Number	Gross tonnage days in 1 000	Number	Gross tonnage days in 1 000
Huvudsaklig användning Main traffic												
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	182	68 449	170	38 808	164	44 000	153	40 296	138	42 223	135	70 030
I fart mellan svenska hamnar och EU-hamnar <i>In service between Swedish ports and EU ports</i>	45	249 778	52	245 223	35	160 124	46	156 263	53	186 933	27	180 796
I fart mellan svenska hamnar och hamnar utanför EU. <i>In service between Swedish ports and ports outside EU</i>	–	–	2	7 617	3	1 089	14	30 609	20	7 610	1	75
I fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	19	288 069	29	333 667	44	444 587	36	433 909	39	436 658	46	404 736
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	56	467 405	48	507 689	55	511 355	72	549 314	65	547 519	175	777 382
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the whole year</i>	–	–	1	3 150	–	–	–	–	–	–	–	–
Okänd användning <i>Use unknown</i>	17	1 276	26	2 812	24	2 796	18	956	18	855	2	44
Totalt/Total	319	1 074 977	328	1 138 966	325	1 163 952	339	1 211 346	333	1 221 798	386	1 433 064

Anmärkning: I tabellen ingår uppgifter om fartyg som endast en del av året varit svenskregistrerade.

The table includes figures about vessels sailing under Swedish flag part of the year.

**18. Den svenskregistrerade handelsflottans fartyg fördelade efter användning och fartygstyp 2016.
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

18. The Swedish merchant fleet classified by different routes and by type 2016. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

	Tankfartyg		Bulkfartyg		Torrlastfartyg	
	Tankers		Bulk carriers		Dry cargo ships	
	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000
	Number	Gross tonnage days in 1 000	Number	Gross tonnage days in 1 000	Number	Gross tonnage days in 1 000
Huvudsaklig användning Main traffic						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	4	620	2	380	23	2 509
I fart mellan svenska hamnar och EU-hamnar <i>In service between Swedish ports and EU ports</i>	15	42 512	1	476	18	73 953
I fart mellan svenska hamnar och hamnar utanför EU. <i>In service between Swedish ports and ports outside EU</i>	–	–	–	–	–	–
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	6	23 634	–	–	12	252 083
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	4	14 556	3	5 023	31	328 618
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the whole year</i>	–	–	–	–	–	–
Okänd användning <i>Use unknown</i>	2	196	–	–	5	257
Totalt/Total	31	81 518	6	5 878	89	657 420

	Passagerarfärjor		Övriga passagerarfartyg		Samtliga handelsfartyg	
	Passenger ferries		Other passenger ships		All merchant vessels	
	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000
	Number	Gross tonnage days in 1 000	Number	Gross tonnage days in 1 000	Number	Gross tonnage days in 1 000
Huvudsaklig användning Main traffic						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	18	50 702	135	14 237	182	68 449
I fart mellan svenska hamnar och EU-hamnar <i>In service between Swedish ports and EU ports</i>	10	132 780	1	57	45	249 778
I fart mellan svenska hamnar och hamnar utanför EU. <i>In service between Swedish ports and ports outside EU</i>	–	–	–	–	–	–
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	1	12 353	–	–	19	288 069
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	10	104 475	8	14 733	56	467 405
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the whole year</i>	–	–	–	–	–	–
Okänd användning <i>Use unknown</i>	2	287	8	536	17	1 276
Totalt/Total	41	300 597	152	29 563	319	1 074 977

Anmärkning: I tabellen ingår uppgifter om fartyg som endast en del av året varit svenskregistrerade.
The table includes figures about vessels sailing under Swedish flag part of the year.

**19. Fartyg inhyrda från utlandet fördelade efter användning och fartygstyp 2016.
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

19. Vessels chartered from abroad classified by different routes and by type 2016. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

	Tankfartyg <i>Tankers</i>		Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>		Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>	
	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>
Huvudsaklig användning <i>Main traffic</i>						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	–	–	–	–	1	7 631
I fart mellan svenska hamnar och EU-hamnar <i>In service between Swedish ports and EU</i>	38	94 939	–	–	57	78 126
I fart mellan svenska hamnar och hamnar utanför EU <i>In service between Swedish ports and ports outside EU</i>	6	53 924	–	–	6	23 692
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	102	1 245 251	–	–	97	1 182 951
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	77	701 174	–	–	16	276 138
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the whole year</i>	1	64	–	–	–	–
Totalt/Total	224	2 095 351	–	–	177	1 568 538

	Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>		Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>		Samtliga handelsfartyg <i>All merchant vessels</i>	
	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>
Huvudsaklig användning <i>Main traffic</i>						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	–	–	–	–	1	7 631
I fart mellan svenska hamnar och EU-hamnar <i>In service between Swedish ports and EU</i>	6	43 313	–	–	101	216 378
I fart mellan svenska hamnar och hamnar utanför EU <i>In service between Swedish ports and ports outside EU</i>	–	–	–	–	12	77 615
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	21	216 888	–	–	220	2 645 090
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	7	88 582	–	–	100	1 065 894
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the whole year</i>	–	–	–	–	1	64
Totalt/Total	34	348 784	–	–	435	4 012 673

Anmärkning: I tabellen ingår fartyg som endast del av året varit inhyrda från utlandet.
The table includes figures about vessels chartered from abroad part of the year.

20. Fartyg inhyrda från utlandet fördelade efter fartygstyp och storlek 2016. Exklusive fartyg vidareuthyrda till utlandet. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

20. Vessels chartered from abroad, excl. rechartered vessels classified by type and by size 2016.
Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Tankfartyg <i>Tankers</i>			Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>		
	Antal	Brd i 1 000	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Brd-dagar i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>						
100 – 499	2	1	246	–	–	–
500 – 1 499	1	1	476	–	–	–
1 500 – 4 999	25	99	36 295	–	–	–
5 000 – 39 999	98	2 132	727 930	–	–	–
40 000 –	21	1 807	629 230	–	–	–
Totalt	147	4 040	1 394 178	–	–	–

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>			Samtliga lastfartyg <i>All cargo ships</i>		
	Antal	Brd i 1 000	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Brd-dagar i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>						
100 – 499	1	0	146	3	1	392
500 – 1 499	7	6	2 204	8	8	2 680
1 500 – 4 999	59	175	64 001	84	274	100 296
5 000 – 39 999	51	699	247 902	149	2 831	975 832
40 000 –	43	2 766	978 147	64	4 573	1 607 377
Totalt	161	3 647	1 292 400	308	7 687	2 686 577

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>			Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>		
	Antal	Brd i 1 000	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Brd-dagar i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>						
100 – 499	–	–	–	–	–	–
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–
1 500 – 4 999	2	9	3 223	–	–	–
5 000 – 39 999	24	638	233 540	–	–	–
40 000 –	1	64	23 438	–	–	–
Totalt	27	711	260 201	–	–	–

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Totalt <i>Total</i>		
	Antal	Brd i 1 000	Brd-dagar i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>			
100 – 499	3	1	392
500 – 1 499	8	8	2 680
1 500 – 4 999	86	283	103 519
5 000 – 39 999	173	3 469	1 209 372
40 000 –	65	4 637	1 630 816
Totalt	335	8 398	2 946 779

Anmärkning: I tabellen ingår fartyg som endast del av året varit inhyrda från utlandet.
The table includes figures about vessels chartered from abroad part of the year.

21a. Antal utförda sjödaggar per yrkeskategori för män och kvinnor med svenskt respektive utländskt medborgarskap, svenskregistrerade handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 100, 2016–2011.

21a. Number of days worked at sea by profession, men and women with Swedish or foreign citizenship, Swedish merchant vessels with a gross tonnage of 100 and above, 2016–2011.

		Befälhavare/ Masters	Styrmän/ Mates	Däcks- personal/ Deck hands	Maskin- befäl/ Engineers	Maskin- personal/ Engine room staff	Ekonomi- föreståndare/ First steward	Övrig ekonomipersonal/ Kitchen staff	Total/ Total	
2016	Kvinnor/Women	Svenska medborgare/Swedish citizens	893	5 256	20 180	1 672	3 572	16 695	161 740	210 008
		Utländska medborgare/Foreign citizens	–	300	812	228	144	2 791	24 601	28 876
		Totalt, kvinnor/Total, women	893	5 556	20 992	1 900	3 716	19 486	186 341	238 884
	Män/Men	Svenska medborgare	61 575	60 183	147 266	68 694	65 125	16 816	155 987	575 646
		Utländska medborgare	2 235	15 073	31 104	21 272	18 984	8 805	36 785	134 258
		Totalt, män/Total, men	63 810	75 256	178 370	89 966	84 109	25 621	192 772	709 904
	Totalt, båda könen/Total, both sexes	Svenska medborgare	62 468	65 439	167 446	70 366	68 697	33 511	317 727	785 654
		Utländska medborgare	2 235	15 373	31 916	21 500	19 128	11 596	61 386	163 134
		Totalt/Total	64 703	80 812	199 362	91 866	87 825	45 107	379 113	948 788
	2015	Kvinnor	Svenska medborgare	1 104	5 412	23 224	1 418	3 453	19 746	198 768	253 125
Utländska medborgare			–	572	554	669	330	7 297	55 887	65 309
Totalt, kvinnor			1 104	5 984	23 778	2 087	3 783	27 043	254 655	318 434
Män		Svenska medborgare	63 545	61 570	152 746	70 245	74 334	23 136	181 601	627 177
		Utländska medborgare	2 505	22 072	46 671	30 148	26 643	15 076	64 108	207 223
		Totalt, män	66 050	83 642	199 417	100 393	100 977	38 212	245 709	834 400
Totalt, båda könen		Svenska medborgare	64 649	66 982	175 970	71 663	77 787	42 882	380 369	880 302
		Utländska medborgare	2 505	22 644	47 225	30 817	26 973	22 373	119 995	272 532
		Totalt	67 154	89 626	223 195	102 480	104 760	65 255	500 364	1 152 834
2014		Kvinnor	Svenska medborgare	867	5 264	24 946	1 594	3 189	21 097	197 604	254 561
	Utländska medborgare		–	363	563	592	337	6 994	60 345	69 194
	Totalt, kvinnor		867	5 627	25 509	2 186	3 526	28 091	257 949	323 755
	Män	Svenska medborgare	66 456	69 875	164 879	78 492	79 841	23 522	178 028	661 093
		Utländska medborgare	2 432	27 220	56 395	34 023	33 352	15 840	65 544	234 806
		Totalt, män	68 888	97 095	221 274	112 515	113 193	39 362	243 572	895 899
	Totalt, båda könen	Svenska medborgare	67 323	75 139	189 825	80 086	83 030	44 619	375 632	915 654
		Utländska medborgare	2 432	27 583	56 958	34 615	33 689	22 834	125 889	304 000
		Totalt	69 755	102 722	246 783	114 701	116 719	67 453	501 521	1 219 654
	2013	Kvinnor	Svenska medborgare	758	4 996	21 994	1 970	3 090	21 137	173 010	226 955
Utländska medborgare			–	559	778	222	307	8 632	73 216	83 714
Totalt, kvinnor			758	5 555	22 772	2 192	3 397	29 769	246 226	310 669
Män		Svenska medborgare	70 056	74 302	181 552	82 738	87 690	24 680	215 043	736 061
		Utländska medborgare	2 783	26 441	61 271	36 657	37 512	17 809	103 445	285 918
		Totalt, män	72 839	100 743	242 823	119 395	125 202	42 489	318 488	1 021 979
Totalt, båda könen		Svenska medborgare	70 814	79 298	203 546	84 708	90 780	45 817	388 053	963 016
		Utländska medborgare	2 783	27 000	62 049	36 879	37 819	26 441	176 661	369 632
		Totalt	73 597	106 298	265 595	121 587	128 599	72 258	564 714	1 332 648
2012		Kvinnor	Svenska medborgare	726	5 494	25 124	1 736	3 307	22 038	198 277	256 702
	Utländska medborgare		–	962	836	142	313	9 050	85 207	96 510
	Totalt, kvinnor		726	6 456	25 960	1 878	3 620	31 088	283 484	353 212
	Män	Svenska medborgare	76 441	79 364	187 038	88 789	92 161	26 294	204 663	754 750
		Utländska medborgare	2 493	36 585	77 698	41 287	46 441	17 753	101 847	324 104
		Totalt, män	78 934	115 949	264 736	130 076	138 602	44 047	306 510	1 078 854
	Totalt, båda könen	Svenska medborgare	77 167	84 858	212 162	90 525	95 468	48 332	402 940	1 011 452
		Utländska medborgare	2 493	37 547	78 534	41 429	46 754	26 803	187 054	420 614
		Totalt	79 660	122 405	290 696	131 954	142 222	75 135	589 994	1 432 066
	2011	Kvinnor	Svenska medborgare	538	6 131	27 678	1 225	4 317	21 393	213 776	275 058
Utländska medborgare			–	1 041	978	262	394	9 442	101 084	113 201
Totalt, kvinnor			538	7 172	28 656	1 487	4 711	30 835	314 860	388 259
Män		Svenska medborgare	80 839	94 286	212 161	103 944	103 136	27 213	192 300	813 879
		Utländska medborgare	3 396	41 549	83 603	48 863	50 897	19 607	103 945	351 860
		Totalt, män	84 235	135 835	295 764	152 807	154 033	46 820	296 245	1 165 739
Totalt, båda könen		Svenska medborgare	81 377	100 417	239 839	105 169	107 453	48 606	406 076	1 088 937
		Utländska medborgare	3 396	42 590	84 581	49 125	51 291	29 049	205 029	465 061
		Totalt	84 773	143 007	324 420	154 294	158 744	77 655	611 105	1 553 998

Anmärkning: Avser alla mönstringspliktiga som är verksamma ombord, oavsett anställningsförhållande. Dubbelregistrerade fartyg kan sakna sjödaggar.

Refers to all employess onboard, regardless of terms of employment. Vessels registered in more than one register may lack days worked at sea.

21b. Genomsnittligt antal ombordanställda per dag och yrkeskategori, för män och kvinnor med svenskt respektive utländskt medborgarskap, svenskregistrerade handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 100, 2011–2016.

21b. Average number of employees per day and profession, men and women with Swedish or foreign citizenship, Swedish merchant vessels with a gross tonnage of 100 and above, 2011–2016.

		Befälhavare/ Masters	Styrmän/ Mates	Däcks- personal/ Deck hands	Maskin- befäl/ Engineers	Maskin- personal/ Engine room staff	Ekonomi- föreståndare/ First steward	Övrig ekonomipersonal/ Kitchen staff	Total/ Total	
2016	Kvinnor/Women	Svenska medborgare/Swedish citizens	2	14	55	5	10	46	442	574
		Utländska medborgare/Foreign citizens	–	1	2	1	0	8	67	79
		Totalt, kvinnor/Total, women	2	15	57	5	10	53	509	653
	Män/Men	Svenska medborgare	168	164	402	188	178	46	426	1 573
		Utländska medborgare	6	41	85	58	52	24	101	367
		Totalt, män/Total, men	174	206	487	246	230	70	527	1 940
	Totalt, båda könen/Total, both sexes	Svenska medborgare	171	179	458	192	188	92	868	2 147
		Utländska medborgare	6	42	87	59	52	32	168	446
		Totalt/Total	177	221	545	251	240	123	1 036	2 592
	2015	Kvinnor	Svenska medborgare	3	15	64	4	9	54	545	693
Utländska medborgare			–	2	2	2	1	20	153	179
		Totalt, kvinnor	3	16	65	6	10	74	698	872
Män		Svenska medborgare	174	169	418	192	204	63	498	1 718
		Utländska medborgare	7	60	128	83	73	41	176	568
		Totalt, män	181	229	546	275	277	105	673	2 286
Totalt, båda könen		Svenska medborgare	177	184	482	196	213	117	1 042	2 412
		Utländska medborgare	7	62	129	84	74	61	329	747
		Totalt	184	246	611	281	287	179	1 371	3 158
2014		Kvinnor	Svenska medborgare	2	14	68	4	9	58	541	697
	Utländska medborgare		–	1	2	2	1	19	165	190
		Totalt, kvinnor	2	15	70	6	10	77	707	887
	Män	Svenska medborgare	182	191	452	215	219	64	488	1 811
		Utländska medborgare	7	75	155	93	91	43	180	643
		Totalt, män	189	266	606	308	310	108	667	2 455
	Totalt, båda könen	Svenska medborgare	184	206	520	219	227	122	1 029	2 509
		Utländska medborgare	7	76	156	95	92	63	345	833
		Totalt	191	281	676	314	320	185	1 374	3 342
	2013	Kvinnor	Svenska medborgare	2	14	60	5	8	58	474	622
Utländska medborgare			–	2	2	1	1	24	201	229
		Totalt, kvinnor	2	15	62	6	9	82	675	851
Män		Svenska medborgare	192	204	497	227	240	68	589	2 017
		Utländska medborgare	8	72	168	100	103	49	283	783
		Totalt, män	200	276	665	327	343	116	873	2 800
Totalt, båda könen		Svenska medborgare	194	217	558	232	249	126	1 063	2 638
		Utländska medborgare	8	74	170	101	104	72	484	1 013
		Totalt	202	291	728	333	352	198	1 547	3 651
2012		Kvinnor	Svenska medborgare	2	15	69	5	9	60	542	701
	Utländska medborgare		–	3	2	0	1	25	233	264
		Totalt, kvinnor	2	18	71	5	10	85	775	965
	Män	Svenska medborgare	209	217	511	243	252	72	559	2 062
		Utländska medborgare	7	100	212	113	127	49	278	886
		Totalt, män	216	317	723	355	379	120	837	2 948
	Totalt, båda könen	Svenska medborgare	211	232	580	247	261	132	1 101	2 764
		Utländska medborgare	7	103	215	113	128	73	511	1 149
		Totalt	218	334	794	361	389	205	1 612	3 913
	2011	Kvinnor	Svenska medborgare	1	17	76	3	12	59	586	754
Utländska medborgare			–	3	3	1	1	26	277	310
		Totalt, kvinnor	1	20	79	4	13	84	863	1 064
Män		Svenska medborgare	221	258	581	285	283	75	527	2 230
		Utländska medborgare	9	114	229	134	139	54	285	964
		Totalt, män	231	372	810	419	422	128	812	3 194
Totalt, båda könen		Svenska medborgare	223	275	657	288	294	133	1 113	2 983
		Utländska medborgare	9	117	232	135	141	80	562	1 274
		Totalt	232	392	889	423	435	213	1 674	4 258

Anmärkning: Avser alla mönstringspliktiga som är verksamma ombord, oavsett anställningsförhållande. Dubbelregistrerade fartyg kan sakna sjödaggar.
Refers to all employess onboard, regardless of terms of employment. Vessels registered in more than one register may lack days worked at sea.

22. Världshandelsflottan den 31 december 2016. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

22. World merchant fleet by type on 31st December 2016. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Typ av fartyg <i>Type of vessel</i>	Svenskregistrerat <i>Swedish register</i>			Utlandsregistrerat <i>Foreign registers</i>		
	Antal fartyg <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>	Antal fartyg <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>
Tankfartyg/ <i>Tankers</i>	31	223	328	15 842	391 428	642 846
Bulkfartyg/ <i>Bulk carriers</i>	6	16	21	11 317	439 925	796 807
Torrlastfartyg/ <i>Dry cargo ships</i>	81	1 606	925	25 714	334 801	356 716
Lastfartyg/<i>Cargo ships</i>	118	1 845	1 273	52 873	1 166 154	1 796 369
Passagerarfärjor/ <i>Passenger ferries</i>	40	818	149	5 657	18 714	5 297
Övriga passagerarfartyg/ <i>Other passenger vessels</i>	152	81	17	3 492	23 048	3 170
Passagerarfartyg/ <i>Passenger vessels</i>	192	899	166	9 149	41 761	8 467
Samtliga handelsfartyg/ <i>All merchant vessels</i>	310	2 744	1 440	62 022	1 207 915	1 804 837

Typ av fartyg <i>Type of vessel</i>	Världshandelsflottan <i>World fleet</i>			Svenskregistrerat, andel i % <i>Share Swedish register, %</i>		
	Antal fartyg <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>	Antal fartyg <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>
Tankfartyg/ <i>Tankers</i>	15 873	391 651	643 174	0,2 %	0,1 %	0,1 %
Bulkfartyg/ <i>Bulk carriers</i>	11 323	439 941	796 827	0,1 %	0,0 %	0,0 %
Torrlastfartyg/ <i>Dry cargo ships</i>	25 795	336 407	357 641	0,3 %	0,5 %	0,3 %
Lastfartyg/<i>Cargo ships</i>	52 991	1 167 999	1 797 643	0,2 %	0,2 %	0,1 %
Passagerarfärjor/ <i>Passenger ferries</i>	5 697	19 532	5 446	0,7 %	4,2 %	2,7 %
Övriga passagerarfartyg/ <i>Other passenger vessels</i>	3 644	23 128	3 187	4,2 %	0,3 %	0,5 %
Passagerarfartyg/ <i>Passenger vessels</i>	9 341	42 660	8 634	2,1 %	2,1 %	1,9 %
Samtliga handelsfartyg/ <i>All merchant vessels</i>	62 332	1 210 659	1 806 276	0,5 %	0,2 %	0,1 %

Uppgifter om utlandsregistrerade fartyg är en bearbetning av data från *Lloyd's List Intelligence ships information database*

Data about foreign registered ships are adapted and sourced from *Lloyd's List Intelligence ships information database*

I *Lloyd's List intelligence ship database* kategoriseras vissa Övriga passagerarfartyg som Färjor.

Andelen svenskregistrerade Övriga Passagerarfartyg är således något hög och andelen svenskregistrerade Färjor något låg.

In *Lloyd's List Intelligence ship database* are some *Other passenger vessels* categorized as *Ferries*.

This means that the Swedish share of *Other Passenger vessels* is too high and the Swedish share of *Ferries* too low.

23. Världshandelsflottans utveckling den 31 december 1990–2016, per register, brd i 1 000.

Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

23. World merchant fleet development on 31st December 1990–2016, by register, gross tonnage in 1 000. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

År	Sverige	Danmark	Finland	Övriga EU	Norge	Övriga Europa	USA	Övriga Amerika ¹	Japan	Kina	Resten av världen	Totalt
Year	Sweden	Denmark	Finland	Other EU	Norway	Other Europe	USA	Other America ¹	Japan	China	Rest of world	Total
1990	2 920	..	..	100 626	20 023	17 215	14 539	104 180	9 222	21 099	105 293	395 116
1991	3 203	..	..	102 969	19 126	17 507	14 049	110 743	9 927	20 237	106 712	404 473
1992	3 044	..	..	100 425	18 659	17 440	13 616	116 655	9 812	20 600	111 706	411 958
1993	2 339	..	..	100 437	19 126	17 527	13 209	121 067	10 215	21 788	113 128	418 837
1994	2 711	..	..	97 738	18 259	17 692	12 308	125 662	10 090	23 202	117 716	425 378
1995	2 882	..	..	98 549	17 765	17 375	11 637	130 772	10 086	25 459	123 132	437 658
1996	2 948	..	..	99 163	17 519	17 725	11 499	140 063	10 456	25 533	126 803	451 707
1997	2 642	..	..	102 112	17 692	17 202	11 808	148 085	10 262	26 910	129 202	465 915
1998	2 708	..	..	104 571	16 927	16 296	11 698	151 808	10 484	28 648	132 960	476 100
1999	2 861	..	..	104 271	16 511	16 430	10 819	154 931	11 396	30 280	135 801	483 300
2000	2 798	..	..	104 937	16 386	17 744	10 833	164 591	10 993	33 279	137 816	499 376
2001	2 844	..	..	108 684	16 053	18 197	10 682	165 981	11 233	36 274	143 292	513 240
2002	3 082	..	..	114 812	15 588	18 360	10 188	167 590	11 491	37 966	148 262	527 340
2003	2 916	..	..	122 122	15 818	18 890	10 347	169 686	12 018	41 086	153 231	546 115
2004	3 072	..	..	133 193	16 091	19 884	10 403	178 550	12 193	46 114	158 518	578 018
2005	3 360	..	..	144 667	16 047	21 814	10 387	192 172	12 483	51 776	167 158	619 865
2006	3 844	..	..	154 469	15 754	22 255	10 450	209 830	11 945	56 071	180 578	665 198
2007	4 266	..	..	160 055	15 063	22 946	10 569	230 332	12 112	61 837	199 815	716 994
2008	4 534	..	..	165 940	15 237	23 879	10 604	254 407	13 210	67 227	226 083	781 121
2009	4 319	..	..	172 071	14 155	25 040	10 786	266 631	13 888	76 891	249 213	832 993
2010	4 070	..	..	183 894	14 572	27 286	10 553	285 030	15 599	90 997	280 740	912 740
2011	3 840	..	..	205 011	14 208	16 807	8 637	298 243	16 584	106 298	312 187	981 816
2012	3 361	11 028	1 715	190 646	14 366	18 010	9 868	304 941	17 827	120 124	342 651	1 034 538
2013	3 278	11 939	1 548	181 236	14 454	31 488	9 605	302 872	19 197	129 216	366 994	1 071 827
2014	3 191	14 066	1 572	188 371	13 633	31 571	9 330	302 417	20 322	139 584	394 895	1 118 951
2015	3 107	14 932	1 385	189 355	14 220	40 642	12 756	308 870	21 431	147 097	415 990	1 169 785
2016	2 744	15 000	1 393	193 089	15 437	45 011	12 892	315 157	23 409	157 777	428 751	1 210 659

Anmärkning: Fram till 2011 ingår Danmark och Finland i Övriga EU, från och med 2012 redovisas de separat.

Until 2011 Denmark and Finland are included in Other EU, from 2012 they are shown as separate countries.

Uppgifter om utlandsregistrerade fartyg är en bearbetning av data från Lloyd's List Intelligence ships information database

Data about foreign registered ships are adapted and sourced from Lloyd's List Intelligence ships information database

¹ I Övriga Amerika ingår Kanada, Central- samt Sydamerika.

¹ Other America includes Canada, Central and South America.



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.

Trafikanalys
Torsgatan 30
113 21 Stockholm

Tel 010 414 42 00
Fax 010 414 42 10
trafikanalys@trafa.se
www.trafa.se