



Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2010
Swedish vessels and foreign vessels chartered from abroad, 2010

Statistik 2011:10

Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2010
Swedish vessels and foreign vessels chartered from abroad, 2010

Statistik
2011:10

Trafikanalys

Adress: Sveavägen 90

113 59 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Producent: IHS Fairplay Research

Publiceringsdatum: 2011-05-26

Förord

Den svenska flottan av handelsfartyg minskade till antal under 2010, mest beroende på utflaggning och försäljning av lastfartyg. Bland mycket annat visar statistiken även att användningen av fartyg samtidigt ökade.

Trafikanalys är statistikansvarig myndighet på bland annat sjöfartsområdet. Rapporten presenterar den officiella statistiken över den svenska handelsflottans storlek och användning, både svenskflaggade och inhyrda fartyg. Nytt för i år är att användningen av fartygen indelas i fler kategorier, så att det går att avläsa fartyg som bara går mellan svenska hamnar och EU-hamnar. En annan nyhet är att den svenska flottan sätts i ett internationellt perspektiv genom jämförelser med världshandelsflottan. Rapporten har också fått en ny grafisk form.

Vår förhoppning är att rapporten ska vara ett användbart underlag för alla som är intresserade av att följa utvecklingen av handelsflottan.

Statistiken har framställts av IHS Fairplay på uppdrag av Trafikanalys. Projektledare vid IHS Fairplay har varit Christopher Pålsson och författare av rapporten har varit Kristina Weber och Andreas Krantz. Projektledare hos Trafikanalys har varit Jan Östlund. Vi på Trafikanalys tar gärna emot synpunkter på rapporten och dess innehåll.

Östersund i maj 2011

Per-Åke Vikman
Avdelningschef

Innehåll

Förord	3
Summary	7
1 Huvudresultat	9
1.1 Antal	9
1.2 Storlek.....	10
1.3 Ålder	12
1.4 Användning.....	12
1.5 Ombordanställda	15
1.6 Världshandelsflottan	17
2 Fakta om statistiken	19
2.1 Bakgrund	19
2.2 Syfte och historik	19
2.3 Innehåll	19
Objekt och population	19
Variabler	20
Statistiska mått	20
Redovisningsgrupper	20
Referenstider	20
2.4 Sekretess.....	21
2.5 Statistikanvändning.....	21
Bestånd	21
Förändringar	21
Användning.....	21
2.6 Uppläggning och genomförande	21
2.7 Tillförlitlighet.....	22
Tillförlitlighet totalt	22
Osäkerhetskällor	22
Redovisning av osäkerhetsmått	23
2.8 Jämförbarhet och sam anv ändbarhet	23
Jämförbarhet över tiden	23
Samanv ändbarhet med annan statistik	23
2.9 Tillgänglighet och förståelighet	24

	Spridningsformer	24
3	Tabellbilaga.....	25
3.1	Innehåll	25
3.2	Teckenförklaring	26

Summary

The Swedish merchant fleet comprised 396 vessels on December 31, 2010. This represents a net decrease of 18 ships, due to 30 removals and 12 additions to the fleet. The cargo carrying fleet comprised 173 vessels, which is 20 less than the previous year. Of the 173 vessels, 50 were tankers, 6 bulkers and 117 dry cargo vessels. The passenger vessel fleet increased from 221 vessels in 2009 to 223 vessels in 2010. The number of ferries decreased with 1 to 56, but other passenger vessels increased by 3.

The total size of the fleet was 4.1 million gross tonnes, which is a decrease by 280 000 gross tonnes from 2009. The cargo carrying fleet comprised 2.9 million gross tonnes and the passenger vessel fleet 1.1 million gross tonnes. Measured in deadweight the merchant fleet decreased with 6 % to 2.3 million. Tankers decreased with 27 % to 504 000 dwt while dry cargo vessels increased with 2 % to 1.5 million dwt.

The Swedish merchant fleet is getting older. Few new vessels are bought and the additions are older than the reductions. The 12 additions last year had an average age of 19 years. The 30 reductions had an average age of 18 years. The age of passenger ships is 26 years and has been increasing since 2003. The age of tankers has been increasing the last two years and was 18 years in 2010. Average age of dry cargo vessels has slightly increased in 2010 to 31 years.

The number of employees on Swedish vessels decreased along with the total size of the fleet. A total of 9 262 people were employed, which is a decrease by 8 %. Both male and female staff decreased in total. The number of female masters decreased from 3 to 2. Also the number of male masters decreased from 769 to 589.

1 Huvudresultat

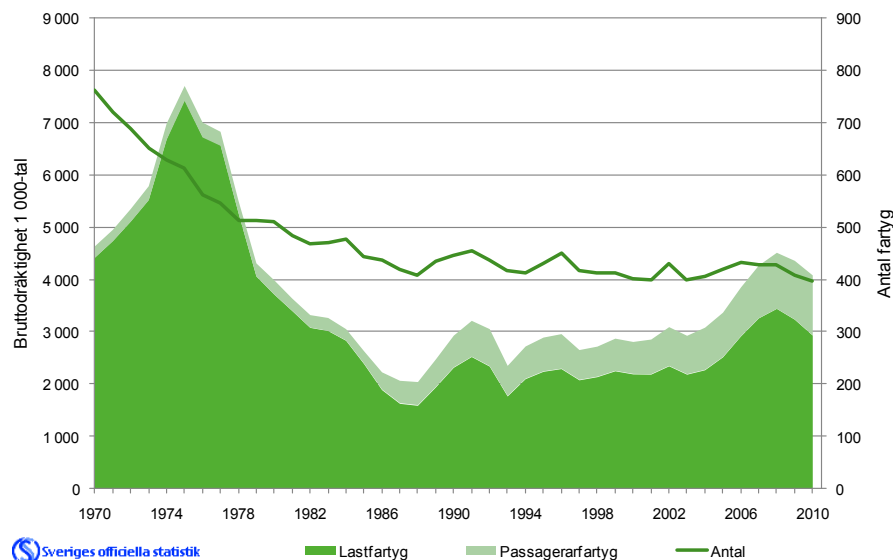
1.1 Antal

Den svenskflaggade handelsflottan bestod den 31 december 2010 av 396 fartyg, se Figur 1.1. Detta motsvarar en minskning av den svenskflaggade handelsflottan på 18 fartyg jämfört med ett år tidigare. Siffrorna för 2009 är uppdaterade eftersom ny data gällande brutto har tillkommit för 5 fartyg. Det totala antalet fartyg har inte ändrats, däremot fördelningen mellan de med ett brutto under 100 och de över 100.

- **Bruttodräktighet**, brd eller brutto är ett sortlöst storleksmått och avser volymen i ett fartygs slutna rum.
- **Bruttodräktighetsdagar**, brd-dagar eller bruttodagar används som ett mått på transportkapacitet och räknas fram som respektive fartygs bruttodräktighet multiplicerat med antalet dagar det använts.
- **Dödvikt**, dv är ett storleksmått som anges i ton och som visar vikten av den last som ett fartyg kan bära.

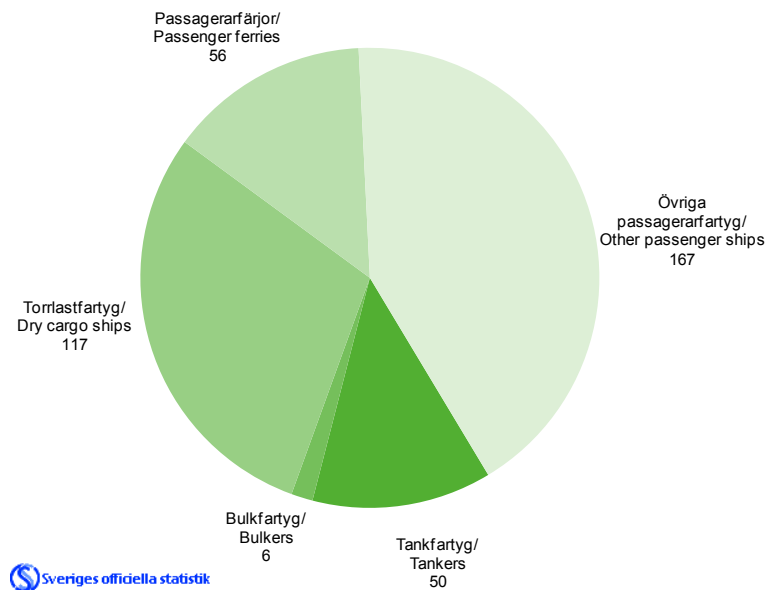
Av de 396 fartygen var 173 lastfartyg, varav 50 var tankers, 6 bulkfartyg och 117 torrlastfartyg, se Figur 1.2. Jämfört med året innan innebär det en minskning med 17 tankers, oförändrat antal bulkfartyg och en minskning med 3 torrlastfartyg. Tankers stod för den största relativa förändringen med -25 %.

Passagerarfartygen har ökat med 2 och uppgick vid årsskiftet till 223 fartyg. Av de 223 var 56 färjor och de övriga 167 övriga passagerarfartyg. Detta innebär en minskning av flottan med 1 färja och en ökning med 3 övriga passagerarfartyg.



Figur 1.1 Antalet svenska handelsfartyg 1970–2010 fördelade efter typ av fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Number of Swedish merchant vessels 1970–2010 classified by type.



Figur 1.2: Antalet svenska handelsfartyg den 31 december 2010 fördelade efter typ av fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Number of Swedish merchant vessels on 31st December 2010 classified by type.

1.2 Storlek

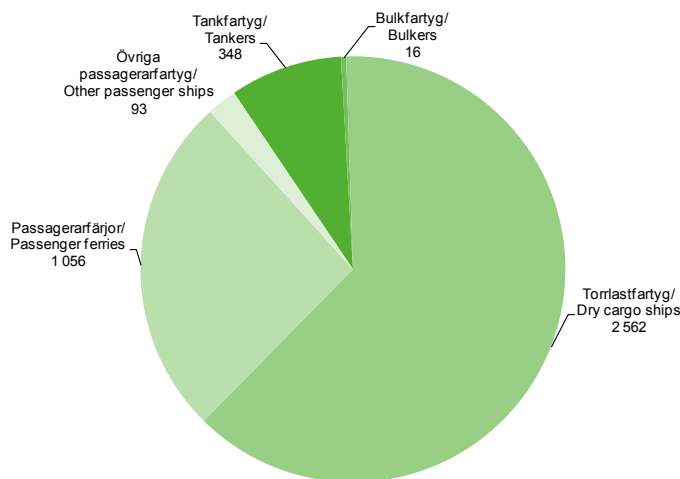
I Figur 1.3 visas den svenska handelsflottans storlek fördelat efter brutto. Flottan utgjorde den 31 december 2010 knappt 4,1 miljoner brutto, fördelat på 2,9 miljoner brutto i lastfartyg och 1,1 miljoner brutto i passagerarfartyg. Detta innebär en minskning av det totala bruttot med cirka 7 %, eller 300 000 brutto.

Bland lastfartygen stod torrlastfartygen för 2,6 miljoner brutto, en minskning med 6 % jämfört med året innan. Tankfartygen svarade för 348 000 brutto, vilket är en minskning med hela 27 %. Till antalet har tankfartygen, som redan nämnts, minskat från 67 till 50 och i samband med det har bruttot sjunkit med 131 000. Då tankfartyg kan vara mycket stora är detta inte någon orimlig förändring. Bulkfartygen stod för ett brutto på 16 000, vilket är oförändrat jämfört med föregående år.

Bland passagerarfartygen stod färjorna för knappt 1,1 miljoner brutto och övriga passagerarfartyg för 93 000. Övriga passagerarfartyg är generellt sett mycket mindre. Därför kan bruttot vara så lågt, trots att mängden fartyg är mer än dubbelt så många som färjornas.

Beräknat på brutto fördelar sig handelsflottan något annorlunda jämfört med fördelningen beräknat på antal fartyg. Torrlastfartygen står för 30 % av antalet fartyg i den svenskregistrerade handelsflottan, men 63 % av bruttot.

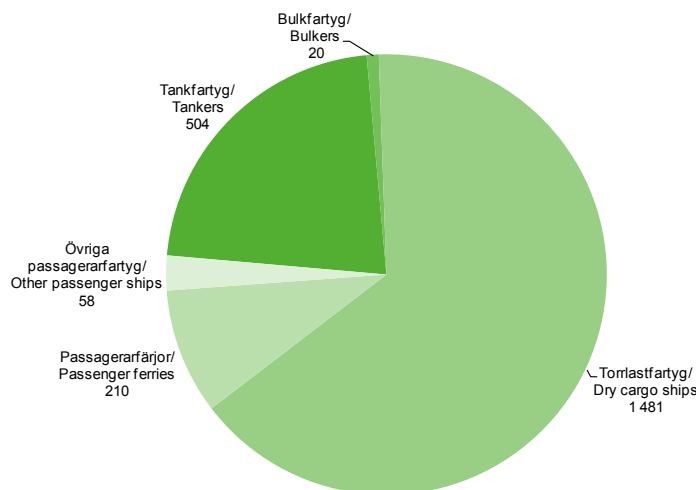
Tankfartygen representerar 13 % av antalet fartyg, men endast 9 % av det totala bruttot. Passagerarfärjorna stod för 14 % av antalet fartyg och hela 26 % av det totala bruttot. Förklaringen till detta är att den inneslutna volymen av ett passagerarfartyg är stor, i synnerhet i förhållande till fartygets lastkapacitet. Ser man till fartygens lastkapacitet mätt i dödviktston (dv) syns detta tydligt, se Figur 1.4. Passagerarfartygen står för 56 % av antalet fartyg, men endast 12 % av den totala dödvikten. Torrlastfartygen stod med sina 1,5 miljoner dv för den största andelen av lastkapaciteten mätt i dödviktston. Därefter kommer tankfartygen med 504 dv.



Sveriges officiella statistik

Figur 1.3: Den svenska handelsflottans bruttodräktighet den 31 december 2010 fördelad efter typ av fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Gross tonnage of the Swedish merchant fleet on 31st of December 2010 classified by type of ship.



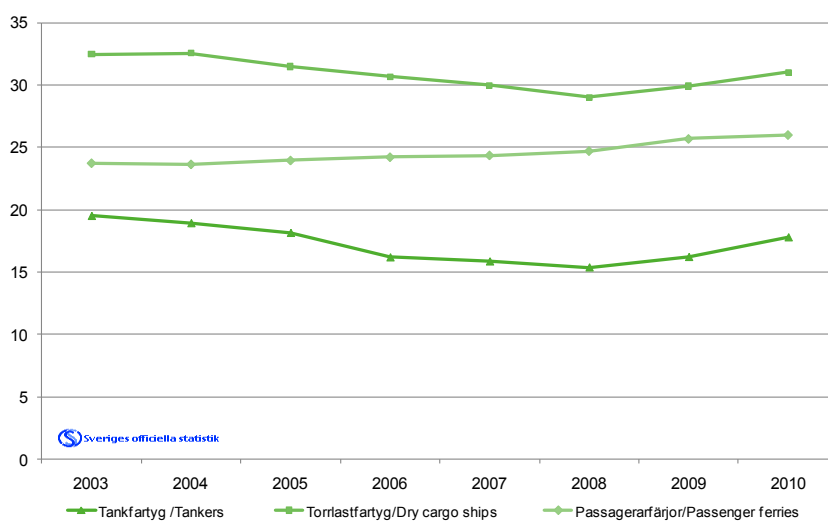
Sveriges officiella statistik

Figur 1.4: Den svenska handelsflottans dödvikt den 31 december 2010 fördelad efter typ av fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Deadweight of the Swedish merchant fleet on 31st of December 2010 classified by type of ship.

1.3 Ålder

I Figur 1.5 visas den svenska handelsflottans medelålder från 2003 och framåt. Den svenska flottan blir allt äldre. Färre nya fartyg köps in och medelåldern på avregistrerade fartyg är lägre än på nyregistrerade. Under 2010 nyregistrerades 12 fartyg. Dessa fartyg hade en medelålder på 19 år. Under samma år avregistrerades 30 fartyg med en medelålder på 18 år. Dessutom har den befintliga flottan blivit ett år äldre. Tankerflottans medelålder minskade fram till 2008, men har sedan ökat fram till och med 2010. Passagerarfärjornas snittålder har ökat konstant sedan 2003. Torrlastfartygens medelålder minskade från 2003 och fram till 2008, men har sedan dess ökat igen.



Figur 1.5: Medelåldern på svenskregistrerade fartyg 2003–2010. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Average age of the Swedish merchant fleet 2003–2010.

Den genomsnittliga åldern på ett tankfartyg var 18 år 2010, vilket är en ökning jämfört med 2009, då den genomsnittliga åldern var 16. För torrlastfartygen har genomsnittsåldern ökat från 30 år 2009 till 31 år 2010. Genomsnittsåldern på passagerarfärjor följer den stigande trenden sedan 2003. Den genomsnittliga åldern för en färja var 26 år, vilket var en svag ökning från 2009.

1.4 Användning

Trots att antalet fartyg minskade under 2010 så ökade användningen av handelsfartyg i svensk regi jämfört med året innan, se Tabell 1.1. Detta indikerar ett bättre utnyttjande av flottan. Användningen av både svenskregistrerade och inhyrda fartyg ökade. Antalet bruttodräktighetsdagar har totalt sett ökat med 17 % från 3,8 miljoner 2009 till 4,5 miljoner dagar 2010. Dock är det främst användningen av de fartyg som är uthyrda till utlandet som har ökat.

Användningen av de uthyrda fartygen ökade från 790 000 bruttodagar till 2,1 miljoner dagar 2010. Både de svenskflaggade och de utlandsflaggade fartygen uthyrda till utlandet har ökat. Andelen uthyrda fartyg ökade från 21 % till

47 %. Detta innebär att av svenska rederier disponerat tonnage har minskat från 3 miljoner bruttodräktighetsdagar 2009 till 2,4 miljoner dagar 2010. Av detta stod svenskflaggade fartyg för 757 000 bruttodagar och inhyrda fartyg för 1,6 miljoner dagar.

Tabell 1.1: Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2002–2010. Miljoner bruttodräktighetsdagar.

Swedish and foreign vessels in Swedish service 2002–2010. Millions of gross tonnage days.

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Handelsfartyg i svensk regi	2 199	2 568	2 716	2 860	3 166	3 612	4 258	3 802	4 464
Därav:									
<i>Svenskregistrerade fartyg</i>	<i>1 057</i>	<i>1 009</i>	<i>1 071</i>	<i>1 191</i>	<i>1 260</i>	<i>1 401</i>	<i>1 570</i>	<i>1 311</i>	<i>1 459</i>
<i>Inhyrda utländska fartyg</i>	<i>1 142</i>	<i>1 559</i>	<i>1 646</i>	<i>1 669</i>	<i>1 905</i>	<i>2 211</i>	<i>2 688</i>	<i>2 491</i>	<i>3 005</i>
Uthyrda fartyg till utlandet	608	471	528	230	472	699	955	790	2 113
Därav:									
<i>Svenskregistrerade fartyg</i>	<i>392</i>	<i>410</i>	<i>111</i>	<i>103</i>	<i>414</i>	<i>330</i>	<i>537</i>	<i>347</i>	<i>702</i>
<i>Vidareuthyrda utländska fartyg</i>	<i>216</i>	<i>61</i>	<i>357</i>	<i>127</i>	<i>57</i>	<i>369</i>	<i>418</i>	<i>443</i>	<i>1 411</i>
Av svenska rederier disponerat tonnage	1 591	2 097	2 249	2 630	2 694	2 913	3 302	3 012	2 351
Därav:									
<i>Svenskregistrerade fartyg</i>	<i>665</i>	<i>599</i>	<i>960</i>	<i>1 088</i>	<i>846</i>	<i>1 071</i>	<i>1 033</i>	<i>961</i>	<i>757</i>
<i>Inhyrda utländska fartyg</i>	<i>926</i>	<i>1 498</i>	<i>1 289</i>	<i>1 543</i>	<i>1 848</i>	<i>1 842</i>	<i>2 269</i>	<i>2 051</i>	<i>1 594</i>

Not: Uppgifter för 2002 framtagna av SCB

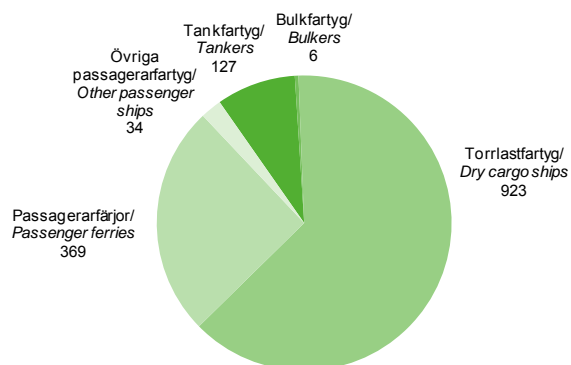


Av det svenskkontrollerade och svenskregistrerade tonnaget stod torrlastfartygen för två tredjedelar av totalen med 923 miljoner bruttodagar, se Figur 1.6. Passagerarfärjorna utgjorde den näst största gruppen med 369 miljoner bruttodräktighetsdagar, vilket motsvarar 25 % av den totala användningen.

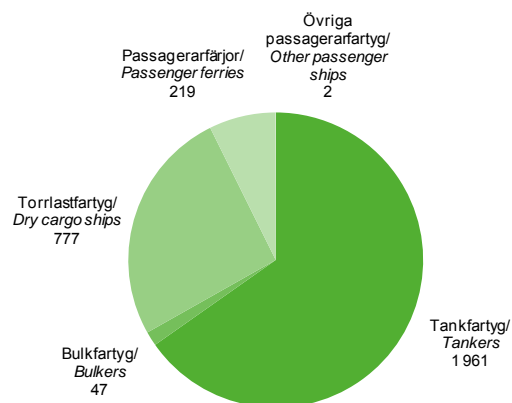
Av det inhyrda tonnaget stod tankers för 65 % eller 1 961 miljoner bruttodräktighetsdagar 2010, vilket gör den fartygstypen till den största. Torrlastfartygen är, med sina 777 000 bruttodagar, den näst största typen av de utlandsregistrerade fartygen och står för 26 % av det inhyrda tonnaget.

Bland det disponerade tonnaget, både svenskt och utlandsflaggat som inte är uthyrt till utländska företag, var tankers den största fartygstypen med 1 148 miljoner bruttodagar. Torrlastfartygen var den näst största gruppen med 840 miljoner bruttodagar. Tillsammans stod dessa två fartygstyper för 85 % av de av svenska rederier disponerade bruttodräktighetsdagarna. Passagerarfärjorna stod för 14 % och bulkfartygen och övriga passagerarfartyg för 1 %.

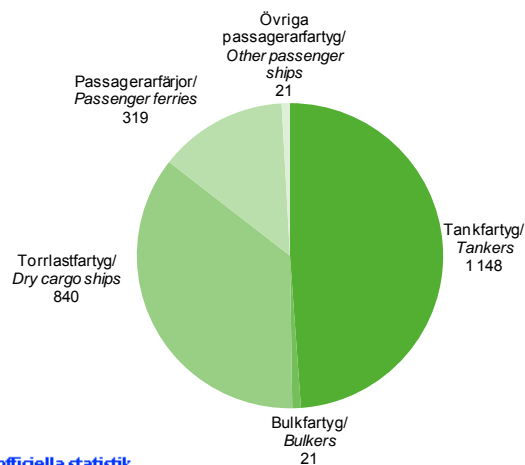
Svenskregistrerade fartyg i svensk regi (miljoner bruttodräktighetsdagar/million gross tonnage days)



Utlandsregistrerade fartyg, inhyrt tonnage (miljoner bruttodräktighetsdagar/million gross tonnage days)



Disponerat tonnage (miljoner bruttodräktighetsdagar/million gross tonnage days)

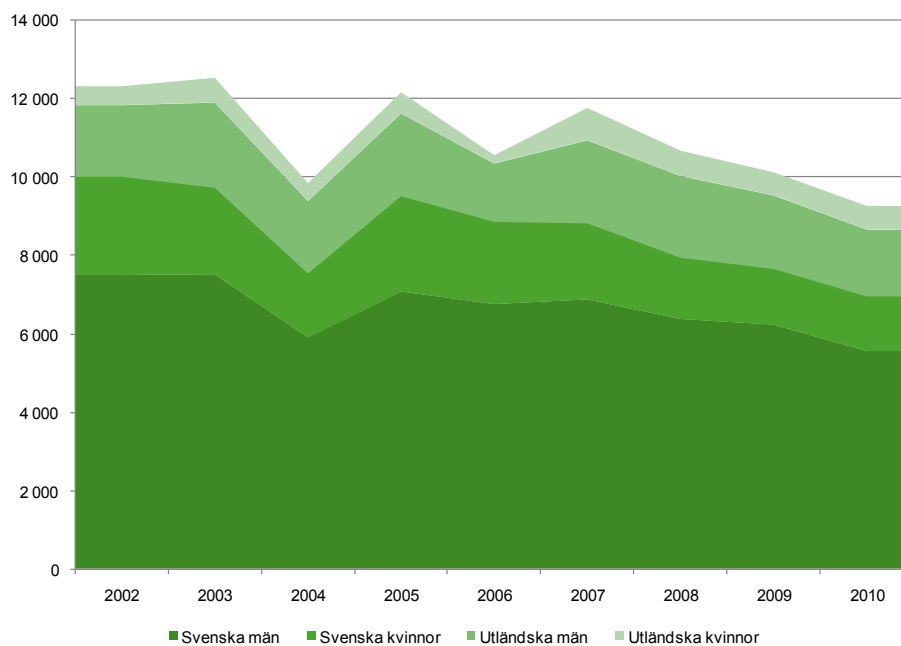


Figur 1.6: Fartyg i svensk regi under 2010 med en bruttodräktighet om minst 100. Svenskregistrerade, inhyrda samt av svenska rederier disponerat tonnage. Miljoner bruttodräktighetsdagar.

Vessels in Swedish service in 2010 under Swedish flag, foreign flag and at the disposal of Swedish shipping companies.

1.5 Ombordanställda

Totalt hade svenska handelsfartyg över 300 brutto 9 262 ombordanställda räknat den 30 september 2010. Den minskning som påbörjades redan 2008 har fortsatt under 2010, se Figur 1.7. Totalt minskade antalet ombordanställda 2010 med 857 personer, vilket motsvarar 8 %. Alla yrkesgrupper förutom övrig ekonomipersonal, som inkluderar restaurang- och serveringsanställda, minskade. Den yrkesgrupp som minskade mest var befälen, som gick från 772 personer till 591. Detta motsvarar en minskning på 23 %.



Figur 1.7: Påmönstrade män och kvinnor med svenskt respektive utländskt medborgarskap, svenska handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 300, per den 30 september 2002–2010.

Crew employed in Swedish shipping companies, Swedish merchant vessels with a gross tonnage of 300 or more, per 30th of September 2002–2010.

Svenska män stod för 60 % av de ombordanställda. De minskade med 11 % vilket motsvarar 675 personer. Minskningen gällde alla yrkesgrupper förutom övrig ekonomipersonal som ökade med 11 %. Antalet svenska manliga befälhavare minskade med 25 % till 558 personer, vilket var den största minskningen bland de svenska männen.

Män ombord med utländskt medborgarskap minskade med 9 % till 1 700 personer. Det är främst styrmän, däckspersonal och maskinbefäl som minskar. Antalet utländska manliga befälhavare har ökat stadigt sedan 2005. 2010 fanns 31, en ökning med 15 %. Det blir alltså allt färre svenska befälhavare ombord på svenskflaggade fartyg, och allt fler befälhavare med utländskt medborgarskap.

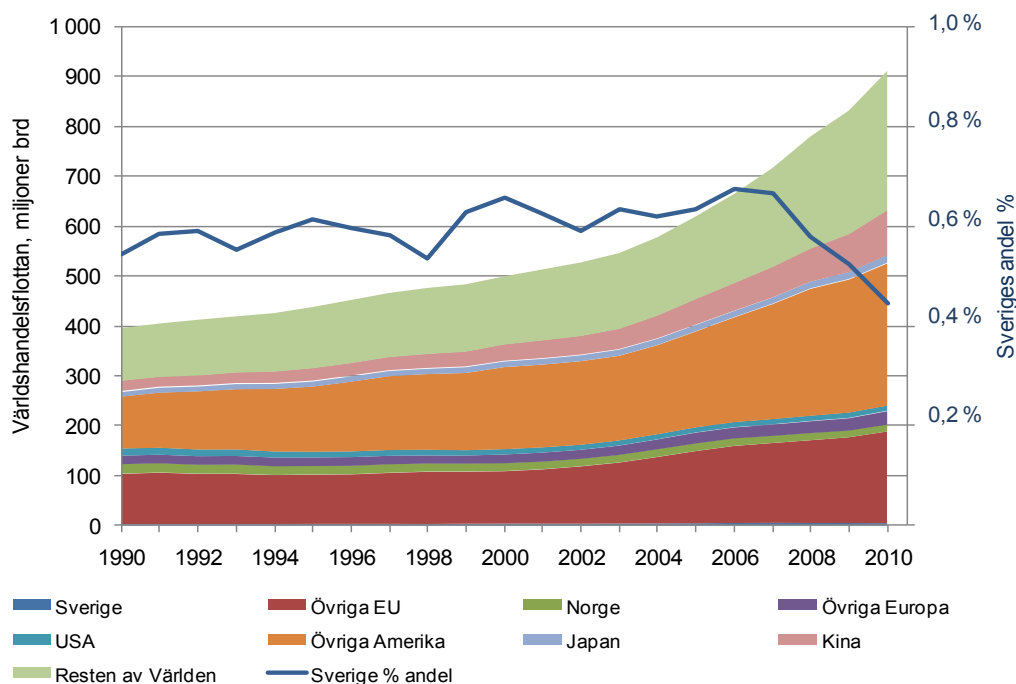
Svenska kvinnor ombord minskade med 2 % till 1 413 personer. Antalet svenska kvinnliga befälhavare var 2 och ändrade sig inte från föregående år. Däremot minskade den kvinnliga däckspersonalen och maskinbefälen med 29 % respektive 25 %. Övrig ekonomipersonal, den största yrkesgruppen bland svenska kvinnor ombord, ökade med 4 % till 1 092 personer.

Kvinnor ombord med utländskt medborgarskap utgjorde 6 % av de ombordanställda. 2010 fanns 598 utländska kvinnor, vilket var en ökning med 3 %. Den största andelen utländska kvinnor stod den övriga ekonomipersonalen för som ökade med 4 % till 539 personer. Därefter kom ekonomibefäl som ökade med 7 % till 46 personer. Den enda kvinnliga befälhavare med utländskt medborgarskap som fanns 2009 fanns inte kvar längre i slutet av 2010. Däremot gick antalet styrmän från 1 till 2.

Antalet kvinnor totalt sett minskade med 10 personer, eller 0,5 %. Andelen kvinnor ökade dock igen från 20 % till 22 %. Detta från att ha minskat sedan 2005 då en fjärdedel av alla ombordanställda var kvinnor. Kvinnorna hade främst administrativa och köks- eller restaurangarbeten. Bland ekonomibefälen och övrig ekonomipersonal stod kvinnorna för 40 % respektive 53 % av de ombordanställda. Bland övriga yrkeskategorier var andelen lägre, 0,3 % av befälen, 5 % av styrmännen, 6 % av däckspersonalen, 1,1 % av maskinbefälen och 1,5 % maskinpersonalen var kvinnor.

1.6 Världshandelsflottan

I Figur 1.8 visas den totala världshandelsflottans utveckling. Den totala världshandelsflottan bestod 2010 av totalt 913 miljoner brutto. Av detta stod den svenskflaggade flottan för 4 075, vilket motsvarar 0,45 %. Sveriges andel av fartygsflottan har legat väl under 1 % under hela perioden 1990–2010 och har fallit ytterligare de senaste åren. Den totala fartygsflottan i världen har ökat från 395 miljoner brutto 1990 till 913 miljoner brutto 2010. Det motsvarar en genomsnittlig ökning på 4 %. Under samma period har den svenska fartygsflottan ökat från 2 154 brutto till 4 075 brutto, en genomsnittlig ökning på 3 %.



Figur 1.8: Världshandelsflottan per flaggregion, miljoner brutto 1990–2010. Sveriges andel av världshandelsflottan %.

World fleet per flag region, million gross tonnage 1990–2010. Swedish share of total world fleet.

Källa: IHS

2 Fakta om statistiken

2.1 Bakgrund

Trafikanalys har enligt lagen om officiell statistik (SFS 2001:99) och bilaga till statistikförordning (SFS 2001:100) i uppdrag att framställa och tillgängliggöra officiell statistik över sjöfart. Detta ansvar låg tidigare hos Statens institut för kommunikationsanalys (SIKA) som lades ned den sista mars 2010. Statistikområdet sjöfart omfattar förutom denna publikation även *Sjötrafik*, i både årlig och kvartalsvis upplaga samt den årliga rapporten *Sjöfartsföretag*.

2.2 Syfte och historik

Syftet med denna undersökning är att belysa storleken och sammansättningen av den svenska flottan av handels- special- och fiskefartyg och utveckling över tid. Statistik över den svenska handelsflottan har gjorts sedan början av 1900-talet. Fiskeflottan fördes in i statistiken år 1998.

2.3 Innehåll

Objekt och population

Undersökningen omfattar populationen av samtliga svenskflaggade (svenskregistrerade) handels- special- och fiskefartyg. Undantagna är statsskepp (ägda av staten och avsedda för "statsändamål") samt fartyg som klassificerats som fritids-, restaurang-, logementsskepp eller liknande. I de flesta tabeller redovisas endast fartyg med en bruttodräktighet (brutto) om 100 eller mer.

Från och med 1998 ingår den svenska fiskeflottan och från och med 2006 ingår statsisbrytare.

I den del av undersökningen som avser fartygens användning undersöks svenskregistrerade handelsfartyg med bruttodräktighet om minst 100 samt de utländska fartyg som under året varit inhyrda av svenskregistrerade företag. Undersökningen omfattar däremot inte användningen av så kallat svensk-kontrollerat tonnage, såvida fartygen inte varit inhyrda av svenska bolag.

Rederier som äger fartyg i populationen har uppgiftsskyldighet i undersökningen. Totalt ingår 75 rederier i undersökningen.

I uppgiften om ombordanställda på fartyg över 300 brutto är populationen påmönstrade personer den 30 september det aktuella året.

Variabler

Den **svenska handelsflottan** omfattar svenskflaggade (svenskregistrerade) handelsfartyg. Redovisningen begränsas i de flesta tabeller till fartyg med en bruttodräktighet om minst 100. Fartyg som ägs av svenska företags utländska dotterbolag räknas i förekommande fall som utländska och inhyrda.

Med **handelsfartyg** avses skepp som används för transporter av varor och/eller passagerare. Pråmar som används för godstransporter redovisas som specialfartyg.

Som **passagerarfärjor** redovisas fartyg som har beteckningen passagerarmotorskepp roll on, färja eller dylikt på registerutdragen.

Med **specialfartyg** avses skepp som används för stödtjänster inom sjöfarten eller för andra arbeten till sjöss. Som specialfartyg räknas förutom pråmar även offshoreplattformar, isbrytare, bogser- och bärgningsfartyg samt övriga specialfartyg. Den sista gruppen omfattar olika typer av arbetsfartyg, forskningsfartyg, livräddningsfartyg med mera. Även skolskepp betraktas som övriga specialfartyg.

Med **pråmar** avses skepp utan egna framdrivningsmotorer.

Statistiska mått

Bruttodräktighet, brd eller brutto är ett sortlöst storleksmått och avser volymen i ett fartygs slutna rum.

Bruttodräktighetsdagar, brd-dagar eller bruttodagar används som ett mått på transportkapacitet och räknas fram som respektive fartygs bruttodräktighet multiplicerat med antalet dagar det använts under året.

Dödvikt, dv, är ett storleksmått som anges i ton och som visar vikten av den last som ett fartyg maximalt kan bära.

Redovisningsgrupper

Handelsfartyg: lastfartyg och passagerarfartyg.

- **Lastfartyg:** tankfartyg, bulkfartyg och torrlastfartyg.
- **Passagerarfartyg:** passagerarfärjor och övriga passagerarfartyg.

Specialfartyg: pråmar och övriga specialfartyg med motor.

- **Pråmar**
- **Övriga specialfartyg med motor:** isbrytare, bogser- och bärgningsfartyg, övriga specialfartyg.

Fiskefartyg

Referenstider

Statistiken är årlig och avser förhållandena den 31 december varje år, utom uppgifterna om besättning som avser den 30 september varje år.

2.4 Sekretess

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Lämnade uppgifter skyddas av sekretesslagen och inga uppgifter redovisas så att de kan kopplas ihop med enskilda företag.

2.5 Statistikanvändning

Statistiken belyser fartygsbestånd, förändringar av bestånd, fartygens användning med mera:

Bestånd

- antalet svenska fartyg, fördelat på fartygstyp
- bruttodräktighet på svenska fartyg, fördelat på fartygstyp
- storlek och ålder av svenska fartyg
- antalet inhyrda utländska fartyg, fördelat på fartygstyp
- bruttodräktighet på inhyrda utländska fartyg, fördelat på fartygstyp
- de största hemmahamnarna

Förändringar

- förändringar av den svenska handelsflottans bestånd fördelat på fartygstyp
- orsaker till förändringar

Användning

- användning av svenska handelsfartyg
- användning av inhyrda utländska handelsfartyg

2.6 Uppläggning och genomförande

Denna undersökning har gjorts i samarbete mellan Trafikanalys och IHS Fairplay.

Produktionen sker i flera steg. I grunden ligger uppgifter från Fartygsregistrets skeppsdel. Från och med undersökningen avseende 2008 kan ett nytt beståndsuttag tas därifrån varje år, vilket medför förbättrad kvalitet. Det är följden av en förändrad registerhållning hos Sjöfartsregistret hos Transportstyrelsen. (Registret sköttes fram till 2008 av Sjöfartsverket.)

Sedan tidigare har undersökningen byggt upp ett statistikregister med ursprung i ett beståndsuttag som gjordes ur Fartygsregistrets skeppsdel år 2003. Varje år har uppgifterna i statistikregistret kompletterats med information om transaktioner, alltså ändringar, tillägg eller borttag i registret. Detta förfarande behövs inte när beståndsuttagen nu kan göras varje år.

Statistikregistret kompletterats ytterligare med noteringar i Lloyd's Register of Ships och AIS Live. För varje rederi sammanställs uppgifterna om alla fartyg och

en lista skickas till rederiet för kontroll. Om rederierna begär korrigeringar verifieras dessa av producenten och förs in i registret. Det skickas inga påminnelser till rederier som inte svarar. I de fallen görs antagandet att uppgifterna är korrekta.

Uppgifter om besättning hämtas årligen ur Transportstyrelsens sjömansregister. (Även det registret sköttes fram till 2008 av Sjöfartsverket.)

2.7 Tillförlitlighet

Tillförlitlighet totalt

Resultatet i en statistisk undersökning påverkas av ett antal felkällor som bortfall, slumpfel, under- och övertäckning samt olika typer av mätfel. Detta är en totalundersökning och därför finns inga slumpfel. Undersökningen kan innehålla både över- och undertäckning.

- **Övertäckning** innebär att undersökningen omfattar fartyg som inte tillhör populationen, alltså inte är svenskflaggade handelsfartyg den sista december enligt undersökningens definitioner. Risken att siffrorna i statistiken påverkas av övertäckning gäller främst statistik över utlandsflaggat tonnage som ägs och drivs av svenska rederier.
- **Undertäckning** innebär att undersökningen saknar svenskflaggade handelsfartyg enligt undersökningens definitioner den sista december, vilka alltså ingår i populationen. Detta kan innebära fartyg för vilka registerförändringar är sent rapporterade. Risken att siffrorna i statistiken påverkas av undertäckning gäller främst statistik över utlandsflaggat tonnage.

Osäkerhetskällor

Primäruppgifterna är hämtade från Fartygsregistrets skeppsdel. Ett nytt beståndsuttag görs varje årsskifte, och det är denna information som ligger till grund för rapporten.

Uppgift om dödvikt saknas ofta på registerutdragen. Kompletteringar av dessa har därför hämtats från Lloyd's Register of Ships.

I några undantagsfall har bedömts att fartygen är av annan typ än vad som angivits på registerutdragen.

Som övrig ökning respektive minskning redovisas fartyg som omklassats (till annan typ av fartyg). Här ingår även registerjusteringar. Det föreligger sannolikt en viss undertäckning av inhyrda utländska fartyg eftersom ett register över sådana saknas.

Sjöfartens fackliga organisationer har påpekat att uppgifterna om påmönstrade besättningar är svårtolkade. Flertalet fartyg har två besättningar, men det är

endast den påmönstrade besättningen som redovisas. Färjornas besättningar räknas däremot som påmönstrade även när de inte är i tjänst.

Redovisning av osäkerhetsmått

Inget finns att rapportera.

2.8 Jämförbarhet och sam- användbarhet

Jämförbarhet över tiden

Uppgifter om handelsflottan redovisades redan i början av 1900-talet i Kommerskollegiums publikation "Sjöfart". Här ingick även användning och bemanning. Uppgifter om inhyrda utländska fartyg har insamlats från och med 1981. Jämförelser av handelsflottans utveckling över tiden försvåras av att indelningen i fartygstyper varierat, liksom att den gamla nedre storleksgränsen 20 nettoton från slutet av 1950-talet i allt högre grad ersattes av 100 bruttoton. Från och med 1982 trädde nya internationella regler för skeppsmätning i kraft i Sverige (Universal Regulations). Begreppet bruttoton ersattes då av bruttodräktighet. Omfattande skeppsmätningar under 1994 medförde att den totala bruttodräktigheten för torrlastfartyg och passagerarfärjor ökade avsevärt.

Från 2003 har ett elektroniskt utdrag från Fartygsregistrets skeppsdel utgjort grund för rapporten. Vissa avvikelser mot tidigare års redovisningar har upptäckts. Orsakerna till dessa har inte kunnat klarläggas till fullo. Sedan 2006 inhämtas uppgifter om fartygens användning från AIS Live. Tidigare år har dessa uppgifter inhämtats genom enkätundersökningar.

Den nuvarande indelningen i fartygstyper har använts från och med 1980 för handelsfartyg och från och med 1994 för specialfartyg. Uppgifter om fartygens användning kan med viss försiktighet jämföras med åren 1981 respektive 1983 då uppgifter om utländska inhyrda fartyg började redovisas. Uppgifterna om fartygens bemanning är jämförbara sedan 1986.

Samanvändbarhet med annan statistik

Det finns flera källor till uppgifter om flottan. Varierande definitioner gör dock jämförelser problematiska.

Fartygsregistret Lloyd's Register innehåller uppgifter om svenskregistrerade handels- och specialfartyg. Lloyd's Registers indelningar i olika fartygstyper avviker något från dem som används i denna undersökning. Rimlighetsbaserade anpassningar har skett i förekommande fall.

Sveriges redareförening, Svensk sjöfartstidning och Sjöfartens analysinstitut har också uppgifter om den svenska handelsflottan. Dessa är inte direkt jämförbara med denna redovisning, men ger däremot en kompletterande bild av den

svenska sjöfartens omfattning då även svenskägt/svenskkontrollerat tonnage med utländsk flagg ingår.

2.9 Tillgänglighet och förståelighet

Spridningsformer

Statistiken publiceras av Trafikanalys i serien *Statistik*. Rapporter kan laddas ned från Trafikanalys webbplats i pdf-format och tabellerna kan laddas ned i xls-format för egen bearbetning. Där återfinns undersökningar från 2000 och framåt, även rapporter utgivna av SIKA. Vill du få veta när något nytt kommer ut kan du prenumerera på pressmeddelanden via vår RSS-tjänst.

Tidigare års resultat finns i Statistiska centralbyråns serie *Statistiska meddelanden*, *TK 50* (1998–2000), *T 50* (1994–1997) och *T 41* (1974–1989).

3 Tabellbilaga

3.1 Innehåll

Tabell 1a Svenska handels-, special- och fiskefartyg den 31 december 2009	Swedish merchant-, special- and fishing vessels on 31st December 2009
Tabell 2a Svenska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2009	Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2009
Tabell 3a Svenska specialfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2009	Swedish special vessels classified by type on 31st December 2009
Tabell 1b Svenska handels-, special- och fiskefartyg den 31 december 2010	Swedish merchant-, special- and fishing vessels on 31st December 2010
Tabell 2b Svenska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2010	Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2010
Tabell 3b Svenska specialfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2010	Swedish special vessels classified by type on 31st December 2010
Tabell 4 Svenska och inhyrda utländska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2010	Swedish merchant vessels and merchant vessels chartered from abroad classified by type on 31st December 2010
Tabell 5 Storleks- och åldersfördelning av den svenska handelsflottan den 31 december 2010	The Swedish merchant fleet classified by age and size on 31st December 2010
Tabell 6 Storleks- och åldersfördelning av svenska specialfartyg den 31 december 2010	Swedish special vessels classified by size and age on 31st December 2010
Tabell 7 Dödviktscapaciteten på svenska lastfartyg och passagerarfärjor den 31 december 2010	Deadweight capacity on Swedish cargo ships and passenger ferries on 31st December 2010
Tabell 8 De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för handelsfartyg den 31 december 2010	The largest homeports, by gross tonnage, of merchant vessels on 31st December 2010
Tabell 9 De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för specialfartyg den 31 december 2010	The largest homeports, by gross tonnage, of special vessels on 31st December 2010
Tabell 10 Storleks- och åldersfördelning av svenska fiskefartyg den 31 december 2010	Swedish fishing ships classified by size and age on 31st December 2010
Tabell 11 De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för fiskefartyg den 31 december 2010	The largest homeports, by gross tonnage, of fishing ships on 31st December 2010
Tabell 12 Nettoförändringar för respektive typ av handelsfartyg år 2010	Net changes by each type of merchant ships 2010

Tabell 13 Orsaker till förändringar av den svenska handelsflottan år 2010	Reasons of change in the Swedish merchant fleet 2010
Tabell 14 Svenska och inhyrda utländska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2010. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	Swedish merchant vessels and merchant vessels chartered from abroad classified by type on 31st December 2010
Tabell 15 Den svenska handelsflottans fartyg fördelade efter användning 2001–2010	The Swedish merchant fleet classified by different routes 2001–2010
Tabell 16 Den svenska handelsflottans fartyg fördelade efter användning och fartygstyp 2010	The Swedish merchant fleet classified by different routes and by type 2010
Tabell 17 Inhyrda fartyg från utlandet fördelade efter användning och fartygstyp 2010	Vessels chartered from abroad classified by different routes and by type 2010
Tabell 18 Inhyrda fartyg från utlandet fördelade efter fartygstyp och storlek 2010	Vessels chartered from abroad classified by type and by size 2010
Tabell 19 Ombordanställda i svenska rederier 2010. Svenska handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 300	Crew employed in Swedish shipping companies 2010. Swedish merchant vessels with a gross tonnage of 300 or more
Tabell 20 Dödviktscapaciteten och genomsnittsåldern på svenska lastfartyg och passagerarfärjor den 31 december 2010	Deadweight capacity and average age on Swedish cargo ships and passenger ferries on 31st December 2010.
Tabell 21 Antal fartyg, total dödvikt och brutto på svenska handelsfartyg den 31 december 2010, indelat per operatörernas storlek i antal kontrollerade fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	Number of ships, deadweight and gross tonnage of Swedish merchant vessels, by operator size in number of controlled ships.
Tabell 22 Världshandelsflottan den 31 december 2010	World fleet, 31 st of December 2010
Tabell 23 Världshandelsflottans utveckling 1990-2010, per flagg, brd i 1000	World fleet development 1990-2010, per flag region.

3.2 Teckenförklaring

	Teckenförklaring	Explanation of symbols
..	uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att anges	data not available
–	noll	zero
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
r	reviderad uppgift	revised figure

Svenska och utländska fartyg i svensk regi 2002–2010. Miljoner bruttodräktighetsdagar

Swedish and foreign vessels in Swedish service 2002–2010. Millions of gross tonnage days

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010
Handelsfartyg i svensk regi	2 199	2 568	2 716	2 860	3 166	3 612	4 258	3 802	4 464
Därav:									
<i>Svenskregistrerade fartyg</i>	1 057	1 009	1 071	1 191	1 260	1 401	1 570	1 311	1 459
<i>Inhyrda utländska fartyg</i>	1 142	1 559	1 646	1 669	1 905	2 211	2 688	2 491	3 005
Uthyrda fartyg till utlandet	608	471	528	230	472	699	955	790	2 114
Därav:									
<i>Svenskregistrerade fartyg</i>	392	410	111	103	414	330	537	347	702
<i>Vidareuthyrda utländska fartyg</i>	216	61	357	127	57	369	418	443	1 411
Av svenska rederier disponerat tonnage	1 591	2 097	2 249	2 630	2 694	2 913	3 302	3 012	2 350
Därav:									
<i>Svenskregistrerade fartyg</i>	665	599	960	1 088	846	1 071	1 033	961	757
<i>Inhyrda utländska fartyg</i>	926	1 498	1 289	1 543	1 848	1 842	2 269	2 051	1 594

Not: Uppgifter för 2002 framtagna av SCB

1 a. Svenskregistrerade handels-, special- och fiskefartyg den 31 december 2009

1 a. Swedish merchant-, special- and fishing vessels on 31st December 2009

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0–99		Bruttodräktighet 100–		Totalt	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>
Lastfartyg/ <i>Cargo ships</i>	64 r	1 r	193 r	3 232 r	257 r	3 233 r
Passagerarfartyg/ <i>passenger ships</i>	538 r	18 r	221 r	1 127 r	759 r	1 145 r
Handelsfartyg/<i>Merchant ships</i>	602 r	19 r	414 r	4 359 r	1 016 r	4 378 r
Pråmar/ <i>Barges</i>	91	4	115	70	206	75
Övriga specialfartyg med motor <i>Other special vessels driven by machinery</i>	334	13	141	64	475	77
Specialfartyg/<i>Special Ships</i>	425	17	256	134	681	151
Fiskefartyg/ <i>Fishing vessels</i>	229	9	100	28	329	37
Samtliga fartyg/<i>All vessels</i>	1 256	45	770	4 521	2 026	4 566



1b. Svenskregistrerade handels-, special- och fiskefartyg den 31 december 2010

1 b. Swedish merchant-, special- and fishing vessels on 31st December 2010

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0–99		Bruttodräktighet 100–		Totalt	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>
Lastfartyg/ <i>Cargo ships</i>	62	3	173	2 926	235	2 929
Passagerarfartyg/ <i>passenger ships</i>	534	20	223	1 149	757	1 169
Handelsfartyg/<i>Merchant ships</i>	596	23	396	4 075	992	4 098
Pråmar/ <i>Barges</i>	107	5	120	76	227	81
Övriga specialfartyg med motor <i>Other special vessels driven by machinery</i>	329	13	139	69	468	82
Specialfartyg/<i>Special Ships</i>	436	18	259	145	695	163
Fiskefartyg/ <i>Fishing vessels</i>	195	8	89	24	284	32
Samtliga fartyg/<i>All vessels</i>	1 227	49	744	4 243	1 971	4 292



2 a. Svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 2009

2 a. Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2009

Typ av fartyg Type of vessel/ship	Bruttodräktighet 0-99			Bruttodräktighet 100-			Totalt		
	Antal Number	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Dv i 1 000 Deadweight in 1 000	Antal Number	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Dv i 1 000 Deadweight in 1 000	Antal Number	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Dv i 1 000 Deadweight in 1 000
Tankfartyg/Tankers	15	1	2	67	479	690	82	480	691
Bulkfartyg/Bulk carriers	2	0	12	6	16	20	8	16	32
Torrlastfartyg/Dry cargo ships	47 r	0 r	4 r	120 r	2 737 r	1 450 r	167 r	2 737 r	1 454 r
Lastfartyg/Cargo ships	64	1	17	193	3 232	2 160	257	3 232	2 177
Passagerarfärjor/Passenger ferries	6	0	0	57	1 035	206	63	1 035	206
Övriga passagerarfartyg/ Other passenger ships	532 r	18 r	47 r	164 r	93 r	57 r	696 r	111 r	104 r
Passagerarfartyg/ Passenger vessels	538	18	47	221	1 127	263	759	1 145	310
Samtliga handelsfartyg/ All merchant vessels	602	19	64	414	4 359	2 423	1 016	4 378	2 487

 Sveriges officiella statistik

2 b. Svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 2010

2 b. Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2010

Typ av fartyg Type of vessel/ship	Bruttodräktighet 0-99			Bruttodräktighet 100-			Totalt		
	Antal Number	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Dv i 1 000 Deadweight in 1 000	Antal Number	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Dv i 1 000 Deadweight in 1 000	Antal Number	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Dv i 1 000 Deadweight in 1 000
Tankfartyg/Tankers	13	1	0	50	348	504	63	349	504
Bulkfartyg/Bulkers	2	0	27	6	16	20	8	16	47
Torrlastfartyg/Dry cargo ships	47	2	1	117	2 562	1 481	164	2 564	1 482
Lastfartyg/Cargo ships	62	3	29	173	2 926	2 005	235	2 929	2 034
Passagerarfärjor/Passenger ferries	5	0	0	56	1 056	210	61	1 057	210
Övriga passagerarfartyg/ Other passenger ships	529	20	27	167	93	58	697	113	99
Passagerarfartyg/ Passenger vessels	534	20	27	223	1 149	268	758	1 170	310
Samtliga handelsfartyg/ All merchant vessels	596	23	56	396	4 075	2 273	993	4 098	2 344

 Sveriges officiella statistik

3 a. Svenska specialfartyg fördelade efter typ 31 december 2009

3 a. Swedish special vessels classified by type on 31st December 2009

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0–99		Bruttodräktighet 100–		Totalt	
	Antal	Brd i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Antal	Brd i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>
Pråmar/Barges	91	4	115	70	206	75
Isbrytare/Ice breakers	–	–	4	20	4	20
Bogser- och bärgningsfartyg/ <i>Tugs and salvage ships/</i>	94	4	68	18	162	22
Övriga specialfartyg/ <i>Other special ships</i>	240	9	69	26	309	35
Övriga specialfartyg med motor/ Other special vessels driven by machinery	334	13	141	64	475	77
Samtliga specialfartyg/All special ships	425	17	256	134	681	151



3 b. Svenska specialfartyg fördelade efter typ 31 december 2010

3 b. Swedish special vessels classified by type on 31st December 2010

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0–99		Bruttodräktighet 100–		Totalt	
	Antal	Brd i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Antal	Brd i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>
Pråmar/Barges	107	5	120	76	227	81
Isbrytare/Ice breakers	–	–	4	20	4	20
Bogser- och bärgningsfartyg/ <i>Tugs and salvage ships</i>	87	4	65	17	152	21
Övriga specialfartyg/ <i>Other special ships</i>	242	9	70	32	312	41
Övriga specialfartyg med motor/ Other special vessels driven by machinery	329	13	139	69	411	82
Samtliga specialfartyg/All special ships	436	18	259	145	638	163



4. Svenska och inhyrda utländska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2010. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

4. Swedish merchant vessels and merchant vessels chartered from abroad classified by type on 31st December 2010

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Svenska handelsfartyg			Inhyrda handelsfartyg			Totalt		
	Antal	Brd i 1 000	Dv i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Dv i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Dv i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Deadweight in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Deadweight in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Deadweight in 1 000</i>
Tankfartyg/ <i>Tankers</i>	50	348	504	225	5 371	9 304	275	5 719	9 808
Bulkfartyg/ <i>Bulkers</i>	6	16	20	6	130	222	12	146	242
Torrlastfartyg/ <i>Dry cargo ships</i>	117	2 562	1 481	188	2 129	1 803	305	4 691	3 284
Lastfartyg/<i>Cargo ships</i>	173	2 926	2 005	419	7 630	11 329	592	10 556	13 334
Passagerarfärjor/ <i>Passenger ferries</i>	56	1 056	210	23	600	133	79	1 656	343
Övriga passagerarfartyg/ <i>Other passenger ships</i>	167	93	58	1	4	0	168	97	58
Passagerarfartyg/ <i>Passenger ships</i>	223	1 149	268	24	604	133	247	1 753	401
Samtliga handelsfartyg/ <i>All merchant vessels</i>	396	4 075	2 273	443	8 234	11 463	839	12 309	13 736

**5. Storleks- och åldersfördelning av den svenska handelsflottan den 31 december 2010.
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

5. The Swedish merchant fleet classified by age and size on 31st December 2010

Typ av fartyg, brd <i>Type of vessel/ship, gross tonnage</i>	0 år		1-4 år		5-14 år		15-39 år		40- år		Samtliga fartyg	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>
Tankfartyg <i>Tankers</i>												
100 – 499	–	–	–	–	–	–	1	0	8	2	9	3
500 – 1 499	–	–	–	–	2	2	2	2	–	–	4	4
1 500 – 4 999	–	–	3	8	6	17	4	13	–	–	13	39
5 000 – 39 999	–	–	10	122	13	174	1	6	–	–	24	302
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt	–	–	13	131	21	194	8	21	8	2	50	348
Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>												
100 – 499	–	–	2	0	–	–	1	0	31	5	34	6
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–	3	3	3	4	6	7
1 500 – 4 999	–	–	–	–	6	18	8	23	–	–	14	41
5 000 – 39 999	–	–	6	130	21	499	6	104	–	–	33	733
40 000 –	–	–	10	627	10	618	10	530	–	–	30	1 774
Totalt	–	–	18	757	37	1 136	28	660	34	9	117	2 562
Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>												
100 – 499	–	–	–	–	–	–	–	–	1	0	1	0
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–	2	2	–	–	2	2
1 500 – 4 999	–	–	–	–	–	–	1	4	1	2	2	6
5 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	1	7	–	–	1	7
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt	–	–	–	–	–	–	4	14	2	2	6	16
Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>												
100 – 499	–	–	–	–	–	–	7	2	11	2	18	4
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	1	1
1 500 – 4 999	–	–	–	–	1	3	–	–	–	–	1	3
5 000 – 39 999	–	–	1	36	14	368	14	305	–	–	29	709
40 000 –	–	–	3	141	2	95	2	105	–	–	7	340
Totalt	–	–	4	177	17	465	23	412	12	2	56	1 056
Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>												
100 – 499	2	1	4	1	14	3	50	11	78	16	148	32
500 – 1 499	–	–	1	1	6	4	1	1	5	4	13	10
1 500 – 4 999	–	–	2	3	–	–	–	–	2	6	4	9
5 000 – 39 999	–	–	1	6	1	35	–	–	–	–	2	41
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt	2	1	8	11	21	42	51	12	85	27	167	93
Samtliga handelsfartyg <i>All merchant vessels/ships</i>												
100 – 499	2	1	6	1	14	3	59	14	129	26	210	45
500 – 1 499	–	–	1	1	8	7	8	8	9	9	26	25
1 500 – 4 999	–	–	5	11	13	38	13	40	3	8	34	98
5 000 – 39 999	–	–	18	294	49	1 076	22	422	–	–	89	1 792
40 000 –	–	–	13	767	12	713	12	635	–	–	37	2 115
Totalt	2	1	43	1 075	96	1 837	114	1 119	141	43	396	4 075

6. Storleks- och åldersfördelning av svenska specialfartyg den 31 december 2010. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

6. Swedish special vessels classified by size and age on 31st December 2010

Typ av fartyg, brd <i>Type of vessel/ship, gross tonnage</i>	0 år		1-4 år		5-14 år		15-39 år		40- år		Samtliga fartyg	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>
Pråmar <i>Barges</i>												
100 – 499	–	–	7	1	11	2	9	2	65	13	92	18
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–	5	4	8	6	13	10
1 500 – 4 999	–	–	1	4	–	–	12	34	1	3	14	40
5 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	1	7	–	–	1	7
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt	–	–	8	5	11	2	27	47	74	22	120	76
Isbrytare <i>Ice breakers</i>												
100 – 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1 500 – 4 999	–	–	–	–	3	10	–	–	–	–	3	10
5 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	1	10	–	–	1	10
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt	–	–	–	–	3	10	1	10	–	–	4	20
Bogser- och bärgningsfartyg <i>Tugs and salvage ships</i>												
100 – 499	–	–	–	–	8	3	21	6	33	6	62	15
500 – 1 499	1	1	–	–	2	1	–	–	–	–	3	2
1 500 – 4 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt	1	1	–	–	10	5	21	6	33	6	65	17
Övriga specialfartyg <i>Other special vessels</i>												
100 – 499	–	–	2	1	2	0	11	2	43	8	58	11
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–	4	4	4	3	8	7
1 500 – 4 999	–	–	–	–	–	–	2	6	1	2	3	7
5 000 – 39 999	1	6	–	–	–	–	–	–	–	–	1	6
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt	1	6	2	1	2	0	17	12	48	13	70	32
Samtliga specialfartyg <i>All special vessels/ships</i>												
100 – 499	–	–	9	2	21	5	41	10	141	27	212	45
500 – 1 499	1	1	–	–	2	1	9	8	12	10	24	19
1 500 – 4 999	–	–	1	4	3	10	14	40	2	4	20	58
5 000 – 39 999	1	6	–	–	–	–	2	17	–	–	3	23
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt	2	7	10	6	26	17	66	74	155	41	259	145

7. Dödviktscapaciteten på svenska lastfartyg och passagerarfärjor den 31 december 2010. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

7. Deadweight capacity on Swedish cargo ships and passenger ferries on 31st December 2010

Typ av fartyg, brd <i>Type of vessel/ship, gross tonnage</i>	Tankfartyg <i>Tankers</i>			Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>			Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 <i>Deadweight in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 <i>Deadweight in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 <i>Deadweight in 1 000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>									
100 – 499	9	3	4	34	6	6	1	1	0
500 – 1 499	4	4	7	6	7	9	2	2	3
1 500 – 4 999	13	39	59	14	41	60	2	6	8
5 000 – 39 999	24	302	434	33	733	420	1	7	9
40 000 –	–	–	–	30	1 774	986	–	–	–
Totalt	50	348	504	117	2 562	1 481	6	16	20
Fördelning efter dödvikt <i>Classified by deadweight</i>									
1 – 99	–	–	–	15	2	1	–	–	–
100 – 499	6	2	2	18	3	4	1	1	0
500 – 1 499	6	5	6	5	5	6	1	1	1
1 500 – 4 999	9	18	27	13	33	45	3	7	9
5 000 – 39 999	28	294	424	58	2 083	1 005	1	7	10
40 000 –	1	29	45	8	435	420	–	–	–
Totalt	50	348	504	117	2 562	1 481	6	16	20

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Samtliga lastfartyg <i>All cargo ships</i>			Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>			Totalt <i>Total</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 <i>Deadweight in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 <i>Deadweight in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 <i>Deadweight in 1 000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>									
100 – 499	44	10	10	18	4	9	62	14	19
500 – 1 499	12	13	19	1	1	0	13	14	19
1 500 – 4 999	29	86	127	1	3	0	30	89	127
5 000 – 39 999	58	1 042	863	29	709	150	87	1 750	1 012
40 000 –	30	1 774	986	7	340	52	37	2 115	1 037
Totalt	173	2 926	2 005	56	1 056	210	229	3 982	2 215
Fördelning efter dödvikt <i>Classified by deadweight</i>									
1 – 99	15	2	1	13	3	1	28	5	1
100 – 499	25	6	6	7	18	2	32	24	8
500 – 1 499	12	11	13	1	0	1	13	11	14
1 500 – 4 999	25	58	81	16	416	58	41	474	139
5 000 – 39 999	87	2 384	1 439	19	619	149	106	3 003	1 587
40 000 –	9	464	465	–	–	–	9	464	465
Totalt	173	2 926	2 005	56	1 056	210	229	3 982	2 215

**8. De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för handelsfartyg den 31 december 2010.
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

8. The largest home ports, by gross tonnage, of merchant vessels on 31st December 2010

Hemmahamn	Antal fartyg	Bruttodräktighet i 1 000
<i>Home port</i>	<i>Number of ships</i>	<i>Gross tonnage</i>
Stockholm	90	1 607
Göteborg	78	1 242
Malmö	11	291
Skärhamn	18	213
Donsö	21	171
Trelleborg	5	152
Visby	7	101
Helsingborg	9	76
Norrtälje	5	53
Övriga	152	169
Totalt	396	4 075



**9. De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för specialfartyg den 31 december 2010.
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

9. The largest home ports, by gross tonnage, of special vessels on 31st December 2010

Hemmahamn	Antal fartyg	Bruttodräktighet i 1 000
<i>Home port</i>	<i>Number of ships</i>	<i>Gross tonnage</i>
Piteå	9	22
Skärhamn	4	16
Göteborg	38	15
Stockholm	55	15
Norrköping	6	14
Lysekil	14	12
Ystad	4	12
Malmö	12	5
Oskarshamn	3	5
Kalmar	4	3
Övriga	110	27
Totalt	259	145



10. Storleks- och åldersfördelning av svenska fiskefartyg den 31 december 2010. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

10. Swedish fishing ships classified by size and age on 31st December 2010

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	0 år		1-4 år		5-14 år		15-39 år		40- år		Samtliga fartyg	
	Antal	Brd i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Antal	Brd i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>
Fiskefartyg <i>Fishing ships</i>												
100 – 249	1	0	–	–	9	2	35	8	32	6	77	16
250 – 499	–	–	–	–	7	5	5	3	–	–	12	8
500 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt	1	0	–	–	16	7	40	11	32	6	89	24

**11. De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för fiskefartyg den 31 december 2010.
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

11. The largest home ports, by gross tonnage, of fishing ships on 31st December 2010

Hemmahamn	Antal fartyg	Bruttodräktighet i 1 000
Home port	Number of ships	Gross tonnage
Fiskebäck	14	7
Rörö	5	2
Göteborg	6	2
Träslövsläge	9	2
Fotö	5	1
Hönö	6	1
Styrsö	4	1
Kungshamn	4	1
Övriga	36	7
Totalt	89	24

12. Nettoförändringar för respektive typ av handelsfartyg år 2010. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

12. Net changes by each type of merchant ships 2010

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Nyregistrerade/ <i>Additions</i>			Avregistrerade/ <i>Reductions</i>			Nettoförändring/ <i>Net changes</i>		
	Antal	Brd i 1 000	Dv i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Dv i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Dv i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Deadweight in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Deadweight in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Deadweight in 1 000</i>
Tankfartyg/ <i>Tankers</i>	–	–	–	17	131	186	- 17	- 131	- 186
Bulkfartyg/ <i>Bulk carriers</i>	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Torrlastfartyg/ <i>Dry cargo ships</i>	6	172	179	9	346	148	- 3	- 175	31
Lastfartyg/<i>Cargo ships</i>	6	172	179	26	478	334	- 20	- 306	- 155
Passagerarfärjor/ <i>Passenger ferries</i>	1	39	5	2	18	1	- 1	21	4
Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>	5	2	1	2	1	0	3	1	1
Passagerarfartyg/<i>Passenger ships</i>	6	41	6	4	19	1	2	22	5
Samtliga handelsfartyg/<i>All merchant vessels/ships</i>	12	213	185	30	497	335	- 18	- 284	- 150

13. Orsaker till förändringar av den svenska handelsflottan år 2010.

Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

13. Reasons of change in the Swedish merchant fleet 2010

Förändring	Antal	Brd i 1 000	Dv i 1 000
<i>Change</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Deadweight in 1 000</i>
Nybyggd i utlandet/ <i>New built abroad</i>	2	0	0
Nybyggd i Sverige/ <i>New built in Sweden</i>	–	–	–
Inköpt begagnad från utlandet/ <i>Second hand tonnage bought from abroad</i>	3	1	0
Inflaggad/ <i>Change to Swedish flag</i>	7	212	185
Total ökning/<i>Total additions</i>	12	213	185
Såld till utlandet/ <i>Sold abroad</i>	12	171	86
Utflaggad/ <i>Change to foreign flag</i>	18	326	249
Avregistrerad/ <i>Deregistered</i>	–	–	–
Total minskning/<i>Total reductions</i>	30	497	335
Nettoförändring/<i>Net change</i>	- 18	- 284	- 150

14. Fartyg i svensk regi, fartyg uthyrda till utlandet samt disponerat tonnage 2010. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

14. Vessels in Swedish service, vessels chartered to foreign countries and tonnage at Swedish disposal.

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Fartyg i svensk regi			Uthyrda till utlandet			Disponerat tonnage <i>Tonnage at Swedish disposal</i> Brd-dagar i 1 000 <i>Gross tonnage days in 1 000</i>
	Vessels in Swedish service			Chartered to foreign countries			
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Brd-dagar i 1 000 <i>Gross tonnage days in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Brd-dagar i 1 000 <i>Gross tonnage days in 1 000</i>	
Tankfartyg <i>Tankers</i>							
Svenska/Swedish	50	348	126 964	5	89	32 428	94 536
Utländska/Foreign	225	5 371	1 960 571	79	2 484	906 654	1 053 917
Totalt/Total	275	5 719	2 087 535	84	2 573	939 082	1 148 453
Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>							
Svenska/Swedish	117	2 562	923 110	30	1 179	421 371	501 739
Utländska/Foreign	188	2 129	776 609	98	1 202	438 364	338 245
Totalt/Total	305	4 691	1 699 719	128	2 381	859 735	839 984
Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>							
Svenska/Swedish	6	16	5 862	3	14	5 009	853
Utländska/Foreign	6	130	47 425	3	73	26 817	20 608
Totalt/Total	12	146	53 287	6	87	31 826	21 461
Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>							
Svenska/Swedish	56	1 056	369 171	21	628	229 084	140 087
Utländska/Foreign	23	600	218 872	5	108	39 501	179 371
Totalt/Total	79	1 656	588 043	26	736	268 585	319 458
Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>							
Svenska/Swedish	167	93	33 833	16	40	14 476	19 357
Utländska/Foreign	1	4	1 533	–	–	–	1 533
Totalt/Total	168	97	35 366	16	40	14 476	20 890
Samtliga handelsfartyg <i>All merchant vessels/ships</i>							
Svenska/Swedish	396	4 075	1 458 940	75	1 950	702 368	756 572
Utländska/Foreign	443	8 234	3 005 010	185	3 867	1 411 336	1 593 674
Totalt/Total	839	12 309	4 463 949	260	5 817	2 113 704	2 350 246

15. Den svenska handelsflottans fartyg fördelade efter användning 2006–2010.

Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

15. The Swedish merchant fleet classified by different routes 2006–2010

	2007		2008		2009		2010	
	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000
	Number	Gross tonnage days in 1 000	Number	Gross tonnage days in 1 000	Number	Gross tonnage days in 1 000	Number	Gross tonnage days in 1 000
Huvudsaklig användning Main traffic								
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	208	66 000	216	50 652	216	51 510	207	56 970
I fart mellan svenska hamnar och utländska hamnar <i>In service between Swedish ports and foreign ports</i>	128	820 000	103	563 803	94	299 632	..	..
I fart mellan svenska hamnar och EU-hamnar <i>In service between Swedish ports and EU ports</i>	..	..	..	..	..	..	52	187 616
I fart mellan svenska hamnar och hamnar utanför EU. <i>In service between Swedish ports and ports outside EU</i>	..	..	..	..	..	..	13	26 133
I fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	23	185 000	43	418 743	59	612 574	49	485 852
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	70	330 000	66	536 813	45	347 123	75	702 368
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the whole year</i>	–	–	–	–	–	–	–	–
Okänd användning <i>Use unknown</i>	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	429	1 401 000	428	1 570 012	414	1 310 839	396	1 458 940

16. Den svenska handelsflottans fartyg fördelade efter användning och fartygstyp 2010. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

16. The Swedish merchant fleet classified by different routes and by type 2010

	Tankfartyg		Bulkfartyg		Torrlastfartyg	
	Tankers		Bulk carriers		Dry cargo ships	
	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>
Huvudsaklig användning Main traffic						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	11	2 266	2	379	29	1 699
I fart mellan svenska hamnar och EU-hamnar <i>In service between Swedish ports and EU ports</i>	9	15 737	1	475	27	86 020
I fart mellan svenska hamnar och hamnar utanför EU. <i>In service between Swedish ports and ports outside EU</i>	4	7 070	–	–	7	11 873
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	21	69 464	–	–	24	402 148
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	5	32 428	3	5 009	30	421 371
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the whole year</i>	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	50	126 964	6	5 862	117	923 110

	Passagerarfärjor		Övriga passagerarfartyg		Samtliga handelsfartyg	
	Passenger ferries		Other passenger ships		All merchant vessels	
	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>
Huvudsaklig användning Main traffic						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	19	35 114	146	17 512	207	56 970
I fart mellan svenska hamnar och EU-hamnar <i>In service between Swedish ports and EU ports</i>	12	83 740	3	1 645	52	187 616
I fart mellan svenska hamnar och hamnar utanför EU. <i>In service between Swedish ports and ports outside EU</i>	1	7 050	1	141	13	26 133
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	3	14 182	1	58	49	485 852
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	21	229 084	16	14 476	75	702 368
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the whole year</i>	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	56	369 171	167	33 833	396	1 458 940

17. Inhyrda fartyg från utlandet fördelade efter användning och fartygstyp 2010. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

17. Vessels chartered from abroad classified by different routes and by type 2010

	Tankfartyg Tankers		Bulkfartyg Bulk carriers		Torrlastfartyg Dry cargo ships	
	Antal Number	Brd-dagar i 1 000 Gross tonnage days in 1 000	Antal Number	Brd-dagar i 1 000 Gross tonnage days in 1 000	Antal Number	Brd-dagar i 1 000 Gross tonnage days in 1 000
Huvudsaklig användning Main traffic						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	–	–	–	–	3	6 388
I fart mellan svenska hamnar och EU-hamnar <i>In service between Swedish ports and EU ports</i>	14	27 018	1	1 446	13	21 864
I fart mellan svenska hamnar och hamnar utanför EU. <i>In service between Swedish ports and ports outside EU</i>	6	16 064	–	–	26	24 629
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	126	1 010 835	2	19 161	48	285 365
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	79	906 654	3	26 817	98	438 364
Totalt/Total	225	1 960 571	6	47 425	188	776 609

	Passagerarfärjor Passenger ferries		Övriga passagerarfartyg Other passenger ships		Samtliga handelsfartyg All merchant vessels	
	Antal Number	Brd-dagar i 1 000 Gross tonnage days in 1 000	Antal Number	Brd-dagar i 1 000 Gross tonnage days in 1 000	Antal Number	Brd-dagar i 1 000 Gross tonnage days in 1 000
Huvudsaklig användning Main traffic						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	–	–	–	–	3	6 388
I fart mellan svenska hamnar och EU-hamnar <i>In service between Swedish ports and EU ports</i>	–	–	–	–	28	50 328
I fart mellan svenska hamnar och hamnar utanför EU. <i>In service between Swedish ports and ports outside EU</i>	–	–	–	–	32	40 693
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	18	179 371	1	1 533	195	1 496 265
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	5	39 501	–	–	185	1 411 336
Totalt/Total	23	218 872	1	1 533	443	3 005 010

18. Inhyrda fartyg från utlandet fördelade efter fartygstyp och storlek 2010. Exklusive vidareuthyrda fartyg till utlandet. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

18. Vessels chartered from abroad classified by type and by size 2010

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Tankfartyg <i>Tankers</i>			Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>		
	Antal	Brd i 1 000	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Brd-dagar i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>						
100 – 499	–	–	–	1	0	145
500 – 1 499	2	3	915	4	5	1 676
1 500 – 4 999	27	108	39 324	51	146	53 405
5 000 – 39 999	95	1 379	503 273	26	309	112 783
40 000 –	22	1 398	510 406	8	466	170 237
Totalt	146	2 887	1 053 917	90	927	338 245

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>			Samtliga lastfartyg <i>All cargo ships</i>		
	Antal	Brd i 1 000	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Brd-dagar i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>						
100 – 499	–	–	–	1	0	145
500 – 1 499	–	–	–	6	7	2 591
1 500 – 4 999	1	4	1 446	79	258	94 175
5 000 – 39 999	2	52	19 161	123	1 740	635 217
40 000 –	–	–	–	30	1 865	680 643
Totalt	3	56	20 608	239	3 871	1 412 771

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>			Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>		
	Antal	Brd i 1 000	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Brd-dagar i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>						
100 – 499	–	–	–	–	–	–
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–
1 500 – 4 999	1	4	1 501	1	4	1 533
5 000 – 39 999	13	261	95 139	–	–	–
40 000 –	4	227	82 731	–	–	–
Totalt	18	491	179 371	1	4	1 533

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Totalt <i>Total</i>		
	Antal	Brd i 1 000	Brd-dagar i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>			
100 – 499	1	0	145
500 – 1 499	6	7	2 591
1 500 – 4 999	81	267	97 209
5 000 – 39 999	136	2 001	730 356
40 000 –	34	2 091	763 374
Totalt	258	4 366	1 593 674

19. Ombordanställda i svenska rederier 2002–2010.

Svenska handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 300

19. Crew employed in Swedish shipping companies 2002–2010. Swedish merchant vessels with a gross tonnage of 300 or more

	Svenska medborgare	Utländska medborgare	Totalt Total	Därav/Whereof	
	Swedish citizens	Foreign citizens		Män/Men	Kvinnor/Women
Befälhavare/Masters	560	31	591	589	2
Styrmän/Mates	958	186	1 144	1 092	52
Däckspersonal/Deck hands	1 442	463	1 905	1 793	112
Maskinbefäl/Engineers	1 015	228	1 243	1 229	14
Maskinpersonal/Engine room staff	642	211	853	840	13
Ekonomiföreståndare/First steward	310	158	468	281	187
Övrig ekonomipersonal/Kitchen staff	2 037	1 021	3 058	1 427	1 631
Totalt/Total	6 964	2 298	9 262	7 251	2 011
Därav män/Whereof men	5 551	1 700			
Därav kvinnor/Whereof women	1 413	598			

Totalt tidigare år/Total previous years

2009	7 664	2 455	10 119	8 098	2 021
2008	7 950	2 719	10 669	8 449	2 220
2007	8 826	2 934	11 760	8 979	2 781
2006	8 863	1 691	10 554	8 235	2 319
2005	9 515	2 642	12 157	9 175	2 982
2004	7 547	2 299	9 846	7 745	2 101
2003	9 729	2 798	12 527	9 680	2 847
2002	10 012	2 299	12 311	9 312	2 999

Uppgifterna avser antal påmönstrade den 30 september. Passagerarfärjor samt vissa andra rorofartyg kan ha flera besättningar påmönstrade samtidigt. Vissa sjömän på inhyrda fartyg ingår i beskrivningen.

The figures show crew employed in Swedish shipping companies on 30th September. Passenger ferries and some other ro-ro-ships might have several crews simultaneously employed. Some employees with foreign flags chartered by Swedish companies

20. Dödviktscapaciteten och genomsnittsåldern på svenska lastfartyg och passagerarfärjor den 31 december 2010. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

20. Deadweight capacity and average age on Swedish cargo ships and passenger ferries on 31st December 2010.

Typ av fartyg Type of vessel/ship	Tankfartyg <i>Tankers</i>			Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>			Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>		
	Antal <i>Number</i>	Ålder <i>Age</i>	Dv i 1 000 <i>Deadweight in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Ålder <i>Age</i>	Dv i 1 000 <i>Deadweight in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Ålder <i>Age</i>	Dv i 1 000 <i>Deadweight in 1 000</i>
Fördelning efter dödvikt <i>Classified by deadweight</i>									
1 – 99	–	–	–	15	52	1	–	–	–
100 – 499	6	55	2	18	81	4	1	64	0
500 – 1 499	6	35	6	5	41	6	1	40	1
1 500 – 4 999	9	14	27	13	23	45	3	40	10
5 000 – 39 999	28	8	424	58	12	1 005	1	32	9
40 000 –	1	11	45	8	17	420	–	–	–
Totalt	50	18	504	117	31	1 481	6	43	20

Typ av fartyg Type of vessel/ship	Samtliga lastfartyg <i>All cargo ships</i>			Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>			Totalt <i>Total</i>		
	Antal <i>Number</i>	Ålder <i>Age</i>	Dv i 1 000 <i>Deadweight in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Ålder <i>Age</i>	Dv i 1 000 <i>Deadweight in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Ålder <i>Age</i>	Dv i 1 000 <i>Deadweight in 1 000</i>
Fördelning efter dödvikt <i>Classified by deadweight</i>									
1 – 99	15	52	1	13	45	1	28	50	1
100 – 499	25	74	7	7	24	2	32	63	9
500 – 1 499	12	38	13	1	52	1	13	39	14
1 500 – 4 999	25	22	82	16	24	58	41	22	140
5 000 – 39 999	87	11	1 438	19	15	149	106	12	1 586
40 000 –	9	16	465	–	–	–	9	16	465
Totalt	173	27	2 005	56	26	210	229	27	2 215

21. Antal fartyg, total dödvikt och bruttodräktighet på svenska handelsfartyg den 31 december 2010, indelat per operatörernas storlek i antal kontrollerade fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

21. Number of ships, deadweight and gross tonnage of Swedish cargo and passenger ships, by operator size in number of controlled ships.

Operatörsstorlek (Antal fartyg)	Antal fartyg	Brd i 1 000	Dödvikt i 1 000
	<i>Number of ships</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Deadweight in 1 000</i>
1	117	530	250
2	38	215	146
3	36	705	514
4	16	246	118
5	15	316	302
6	18	391	227
7	–	–	–
8+	106	1 661	714
Okänd operatör	50	11	2
Total	396	4 075	2 273

22. Världshandelsflottan den 31 december 2010. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

22. World merchant fleet by type on December 31, 2010

Typ av fartyg <i>Type of vessel</i>	Svenskregistrerat <i>Swedish flag</i>			Utlandsregistrerat <i>Other flags</i>		
	Antal fartyg	Brd i 1 000	Dv i 1 000	Antal fartyg	Brd i 1 000	Dv i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Deadweight in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Deadweight in 1 000</i>
Tankfartyg/ <i>Tankers</i>	50	348	504	14 515	314 942	519 720
Bulkfartyg/ <i>Bulk carriers</i>	6	16	20	8 932	293 892	531 430
Torrlastfartyg/ <i>Dry cargo ships</i>	117	2 562	1 481	25 120	264 606	291 892
Lastfartyg/<i>Cargo ships</i>	173	2 926	2 005	48 567	873 439	1 343 042
Passagerarfärjor/ <i>Passenger ferries</i>	56	1 056	210	3 236	16 913	4 323
Övriga passagerarfartyg/ <i>Other passenger vessels</i>	167	93	58	4 951	18 321	2 488
Passagerarfartyg/ <i>Passenger vessels</i>	223	1 149	268	8 187	35 234	6 811
Samtliga handelsfartyg/ <i>All merchant vessels</i>	396	4 075	2 273	56 754	908 673	1 349 853

Typ av fartyg <i>Type of vessel</i>	Världshandelsflottan <i>World fleet</i>			Svenskregistrerat, andel i % <i>Share Swedish flag, %</i>		
	Antal fartyg	Brd i 1 000	Dv i 1 000	Antal fartyg	Brd i 1 000	Dv i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Deadweight in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Deadweight in 1 000</i>
Tankfartyg/ <i>Tankers</i>	14 565	315 290	520 224	0,3%	0,1%	0,1%
Bulkfartyg/ <i>Bulk carriers</i>	8 938	293 908	531 450	0,1%	0,0%	0,0%
Torrlastfartyg/ <i>Dry cargo ships</i>	25 232	267 167	293 373	0,4%	1,0%	0,5%
Lastfartyg/<i>Cargo ships</i>	48 735	876 364	1 345 047	0,3%	0,3%	0,1%
Passagerarfärjor/ <i>Passenger ferries</i>	3 290	17 969	4 533	1,6%	5,9%	4,6%
Övriga passagerarfartyg/ <i>Other passenger vessels</i>	5 115	18 413	2 545	3,2%	0,5%	2,2%
Passagerarfartyg/ <i>Passenger vessels</i>	8 405	36 382	7 078	2,6%	3,2%	3,8%
Samtliga handelsfartyg/ <i>All merchant vessels</i>	57 140	912 746	1 352 125	0,7%	0,4%	0,2%

Källa: IHS

23. Världshandelsflottans utveckling 1990–2010, per flagg, brd i 1 000. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

23. World merchant fleet development 1990–2010, by flag

År	Sverige	Övriga EU	Norge	Övriga Europa	USA	Övriga Amerika	Japan	Kina	Resten av världen	Totalt
Year	Sweden	Other EU	Norway	Other Europe	USA	Other America	Japan	China	Rest of world	Total
1990	2 154	100 626	20 023	17 215	14 539	104 180	9 222	21 099	106 059	395 116
1991	2 359	102 969	19 126	17 507	14 049	110 743	9 927	20 237	107 556	404 473
1992	2 428	100 425	18 659	17 440	13 616	116 655	9 812	20 600	112 323	411 958
1993	2 317	100 437	19 126	17 527	13 209	121 067	10 215	21 788	113 149	418 837
1994	2 498	97 738	18 259	17 692	12 308	125 662	10 090	23 202	117 930	425 378
1995	2 682	98 549	17 765	17 375	11 637	130 772	10 086	25 459	123 331	437 658
1996	2 699	99 163	17 519	17 725	11 499	140 063	10 456	25 533	127 052	451 707
1997	2 715	102 112	17 692	17 202	11 808	148 085	10 262	26 910	129 129	465 915
1998	2 541	104 571	16 927	16 296	11 698	151 808	10 484	28 648	133 126	476 100
1999	3 039	104 271	16 511	16 430	10 819	154 931	11 396	30 280	135 623	483 300
2000	3 284	104 937	16 386	17 744	10 833	164 591	10 993	33 279	137 330	499 376
2001	3 206	108 684	16 053	18 197	10 682	165 981	11 233	36 274	142 930	513 240
2002	3 106	114 812	15 588	18 360	10 188	167 590	11 491	37 966	148 238	527 340
2003	3 469	122 122	15 818	18 890	10 347	169 686	12 018	41 086	152 678	546 115
2004	3 581	133 193	16 091	19 884	10 403	178 550	12 193	46 114	158 008	578 018
2005	3 926	144 667	16 047	21 814	10 387	192 172	12 483	51 776	166 592	619 865
2006	4 483	154 469	15 754	22 255	10 450	209 830	11 945	56 071	179 939	665 198
2007	4 781	160 055	15 063	22 946	10 569	230 332	12 112	61 837	199 300	716 994
2008	4 509	165 940	15 237	23 879	10 604	254 407	13 210	67 227	226 083	781 096
2009	4 359	172 071	14 155	25 040	10 786	266 631	13 888	76 891	249 213	833 034
2010	4 075	183 894	14 572	27 286	10 553	285 030	15 599	90 997	280 740	912 746

Källa: IHS



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.

Trafikanalys
Sveavägen 90
113 59 Stockholm

Tel 010 414 42 00
Fax 010 414 42 10
trafikanalys@trafa.se
www.trafa.se