

Fartyg 2015 – Svenska och utländska fartyg i svensk regi **Statistik 2016:14**
Swedish vessels and foreign vessels chartered from abroad, 2015

Fartyg 2015 – Svenska och utländska fartyg i svensk regi
Swedish vessels and foreign vessels chartered from abroad, 2015

**Statistik
2016:14**

Trafikanalys

Adress: Torsgatan 30

113 21 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Publiceringsdatum: 2016-05-17

Förord

Rapporten presenterar Sveriges officiella statistik om den svenska handelsflottans storlek och användning, både svenskregistrerade och inhyrda fartyg. Vår förhoppning är att statistiken ska vara ett användbart underlag för alla som är intresserade av att följa utvecklingen av handelsflottan.

Jämfört med föregående år är några få saker ändrade. Det mest synliga är att statistik om de mindre fartygen i handelsflottan, under 100 brutto, lyfts fram i den kommenterande texten och i ett nytt diagram.

Trafikanalys är statistikansvarig myndighet på bland annat sjöfartsområdet och vi publicerar även statistik om sjötransporterna, *Sjötrafik*, samt om rederiernas och hamnarnas ekonomi, rapporten *Sjöfartsföretag*.

Fartygsstatistiken har framställts av Lloyd's List Intelligence på uppdrag av Trafikanalys. Projektledare vid Lloyd's List Intelligence har varit Christopher Pålsson och författare av rapporten har varit Kristina Weber och Andreas Krantz. Produktansvarig hos Trafikanalys har varit Jan Östlund. Vi på Trafikanalys tar gärna emot synpunkter på rapporten och dess innehåll.

Tack till alla uppgiftslämnare som bidragit till en hög kvalitet i statistiken!

Östersund i maj 2016

Per-Åke Vikman

Avdelningschef

Rapportens texttabell 1.1 korrigerades 2016-05-18

Innehåll

Förord	3
Sammanfattning	7
Summary	9
1 Huvudresultat	11
1.1 Antal fartyg	11
1.2 Fartygens storlek.....	13
1.3 Orsaker till förändringar.....	15
1.4 Fartygens ålder	16
1.5 Användning under året.....	17
1.6 Ombordanställda under året	21
1.7 Världshandelsflottan.....	22
2 Fakta om statistiken	25
2.1 Bakgrund.....	25
2.2 Syfte och historik.....	25
2.3 Statistikens innehåll	25
2.4 Sekretess	28
2.5 Statistikanvändning.....	28
2.6 Uppläggnig och genomförande	28
2.7 Noggrannhet	29
2.8 Jämförbarhet.....	31
2.9 Samstämmighet	32
2.10 Tillgänglighet och tydlighet.....	32
3 Tabellbilaga	33
3.1 Innehåll.....	33
3.2 Teckenförklaring.....	34

Sammanfattning

Den svenskregistrerade handelsflottan, mätt i antal fartyg över 100 brutto, var 2015 den minsta sedan 1970 när mätperioden började. Den 31 december 2015 bestod flottan av 319 fartyg. Det var en minskning med 0,3 % eller 1 fartyg jämfört med 2014. Antalet lastfartyg uppgick till 125, varav 30 var tankers, 6 bulkfartyg och 89 torrlastfartyg. Jämfört med året innan innebär det en minskning med 3 torrlastfartyg. Passagerarfartygen ökade med 2 och uppgick vid årsskiftet till 194 fartyg. Av de 194 var 41 färjor och de andra 153 övriga passagerarfartyg.

Flottan utgjorde 3,1 miljoner brutto den 31 december 2015, fördelat på 2,2 miljoner brutto i lastfartyg och 0,9 miljoner brutto i passagerarfartyg. Detta innebär en minskning av det totala bruttot med 3 %, eller 83 000 brutto. Bland lastfartygen stod torrlastfartygen för 1,9 miljoner brutto, vilket var en minskning med 5 % jämfört med året innan. Tankfartygens totala bruttodräktighet ökade med 16 % till 222 000 brutto. Färjornas brutto minskade med knappt 0,5 % till 838 000 brutto och de övriga passagerarfartygens brutto var oförändrat, 81 000 brutto.

Den totala dödvikten minskade med 2 % och uppgick till 1,7 miljoner ton dv. Torrlastfartygen stod med sina 1,2 miljoner ton dv för 69 % av den totala lastkapaciteten mätt i dödviktston, vilket var den största andelen. Därefter kommer tankfartygen med 327 000 ton dv, vilket motsvarade 20 % av lastkapaciteten. Passagerarfartygen stod för 10 % av den totala lastkapaciteten.

Totalt uppgick användningen av fartyg i svensk regi till 5 914 miljoner bruttodräktighetsdagar (brd-dagar), vilket var en ökning med 4 %. Den del som avser användningen av svenskregistrerade fartyg minskade med 2 % till 1 139 miljoner brd-dagar. Användningen av inhyrda utländska fartyg ökade med 5 % till 4 775 miljoner bruttodagar. Totalt sett minskade det av svenska rederier disponerade tonnaget, alltså efter avdrag av fartyg uthyrda till utlandet, med 8 % från 4 754 miljoner till 4 386 miljoner bruttodräktighetsdagar under 2015. Av dessa var 631 miljoner brd-dagar relaterade till svenskregistrerade fartyg och 3 754 miljoner brd-dagar till utlandsregistrerade fartyg.

Mätt i antal brd-dagar användes den största andelen av det svenska tonnaget – som inte var uthyrt till utlandet – i trafik mellan utländska hamnar där totalt 334 miljoner brd-dagar utfördes av svenskregistrerade fartyg. Trafik mellan Sverige och EU-hamnar stod för 245 miljoner brd-dagar och trafik mellan Sverige och hamnar utanför EU stod för 8 miljoner brd-dagar. Trafik mellan svenska hamnar är en relativt liten verksamhet för svenska storrederier och stod för 39 miljoner brd-dagar. Detta är till en stor del passagerarfartyg.

Totalt utfördes 1,2 miljoner sjödagar av ombordanställda på svenskregistrerade fartyg. Detta var en minskning med 5 % jämfört med året innan. Sedan 2010 har antalet sjödagar minskat med 461 000 eller 29 %. Mätt i antal anställda i genomsnitt per dag har antalet anställda män ombord (svenska och utländska medborgare) minskat med 7 % till 2 286 per dag, medan antalet anställda kvinnor (svenska och utländska medborgare) har minskat med 2 % till 872 per dag. Andelen kvinnor ökade därmed från 27 % 2014 till 28 % 2015.

Summary

The Swedish merchant fleet in 2015, measured in number of ships with a gross tonnage larger than 100, was the smallest since 1970 when this measurement started. On 31st December 2015 the fleet consisted of 319 ships. This represents a net decrease by 0.3 % or 1 ship compared to 2014. The cargo carrying fleet comprised 125 vessels, whereof 30 were tankers, 6 bulkers and 89 dry cargo vessels. The passenger vessel fleet increased by 2 to 194 vessels, 41 ferries and 153 other passenger vessels.

The fleet was 3.1 million gross tonnes at the end of 2015, divided between 2.2 million gross tonnes of cargo carrying vessels and 0.9 million gross tonnes of passenger vessels. This was a decrease of the total gross tonnage by 3 %, or 83,000 gross tonnes. Dry cargo vessels account for 1.9 million gross tonnes, a decrease of 5 % compared to the year before. Tankers increased by 16 % to 222,000 gross tonnes. Ferries decreased by almost 0.5 % to 838,000 gross tonnes and the other passenger vessels were unchanged at 81,000 gross tonnes.

The total cargo carrying capacity measured in deadweight decreased by 2 % to 1.7 million dwt. Dry cargo vessels has the largest share of the cargo carrying capacity. These vessels had 1.2 million dwt, which is 69 % of the total capacity. Tankers had 20 % of the cargo carrying capacity and passenger vessels 10 %.

The employment of the Swedish controlled fleet reached 5,914 million gross tonnage days in 2015, a decrease of 4 %. The employment of vessels in the Swedish register decreased by 2 % to 1,139 million gross tonnage days, while the employment of foreign registered vessels increased by 5 % to 4,775 million gross tonnage days. Tonnage at the Swedish disposal decreased by 8 % to 4,386 million gross tonnage days, whereof 631 million gross tonnage days were related to vessels in Swedish register and 3,754 million days to vessels in foreign registers.

Most of the Swedish tonnage is used for service between foreign ports, where 334 million gross tonnage days were done by Swedish registered vessels. Service between Sweden and EU-ports reached 245 million gross tonnage days and service between Sweden and ports outside EU reached 8 million gross tonnage days. The number of gross tonnage days between Swedish ports was 39 million. Measured in number of ships most of the vessels are in traffic between Swedish ports. This is to a large extent passenger vessels.

The number of worked days at sea on Swedish merchant vessels reached 1.2 million in 2015. This was a decrease by 5 % compared to the year before. Since 2010 the number of worked days at sea has decreased by 461 000 or 29 %. If measured in average number of employees per day the number of employed men decreased by 7 % to 2 286 per day. The number of employed women decreased by 2 % to 872 per day. The share of employed women increased from 27 % 2014 to 28 % 2015.

1 Huvudresultat

1.1 Antal fartyg

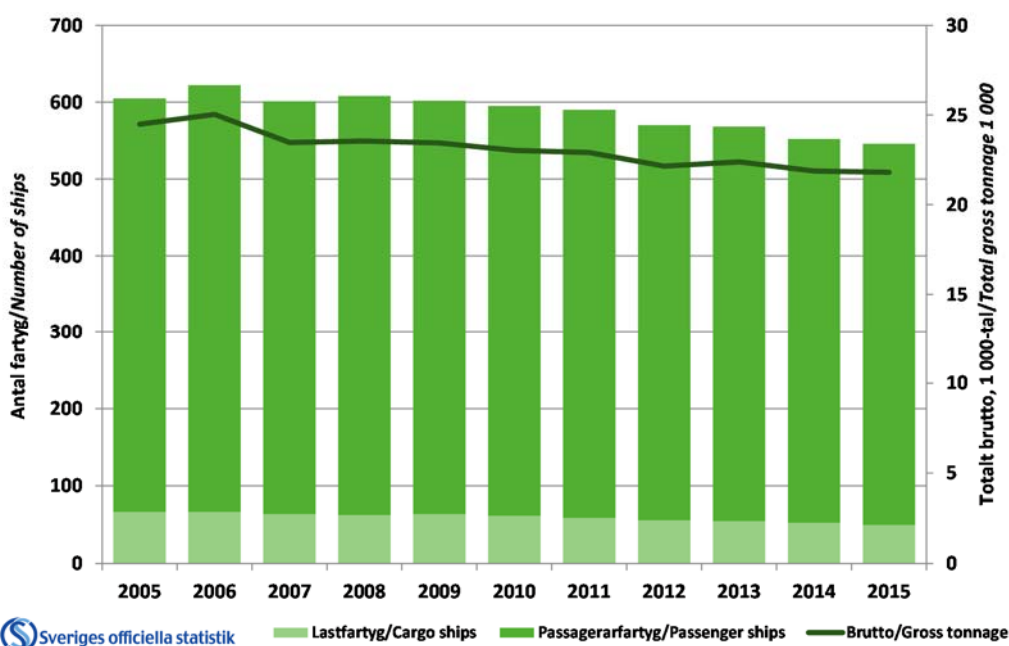
Mindre fartyg

Den svenskregistrerade handelsflottan med en bruttodräktighet lägre än 100 uppgick den 31 december 2015 till totalt 546 fartyg. Det var en minskning med 6 fartyg eller 1 %.

Nästan alla mindre fartyg är passagerarfartyg. Av de 546 var 50 lastfartyg och 496 passagerarfartyg. Av passagerarfartygen var 5 färjor och 491 övriga passagerarfartyg.

- **Bruttodräktighet**, brd eller brutto är ett sortlöst storleksmått och avser volymen i ett fartygs slutna rum.
- **Bruttodräktighetsdagar**, brd-dagar eller bruttodagar används som ett mått på transportkapacitet och räknas fram som respektive fartygs bruttodräktighet multiplicerat med antalet dagar det använts.
- **Dödsvikt**, dv är ett storleksmått som anges i ton och som visar vikten av den last som ett fartyg kan bära.

I Figur 1.1 visas utvecklingen i antal fartyg samt brutto sedan 2005 över handelsflottan med ett brutto under 100. Sedan 2005 har denna flotta minskat med i snitt 1 % per år, mätt i antal, med en tydligt fallande trend.



Figur 1.1: Antalet svenska handelsfartyg den 31 december 2015 fördelade efter typ av fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet under 100.

Number of Swedish merchant vessels on 31st December 2015 classified by type. Vessels with a gross tonnage below 100

Större fartyg

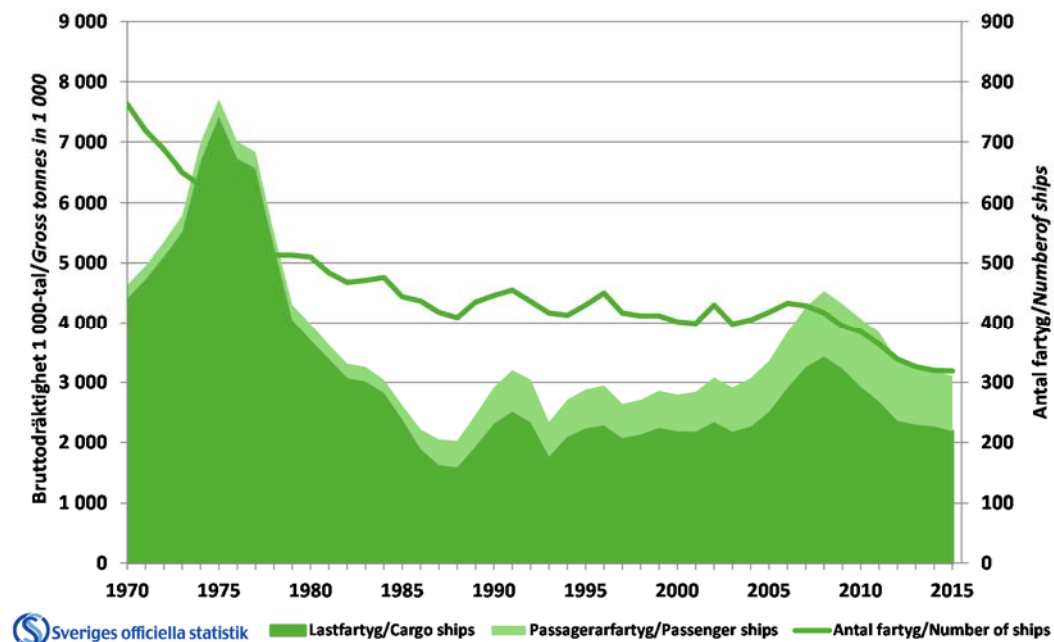
Den svenskregistrerade handelsflottan med en bruttodräktighet om minst 100 har också en fallande trend. Mätt i antal fartyg, var handelsflottan 2015 den minsta sedan 1970 när mätperioden började. Den 31 december 2015 bestod flottan av 319 fartyg, se Figur 1.2. Det var en minskning med 0,3 % eller 1 fartyg.

Antalet lastfartyg uppgick till 125, varav 30 var tankers, 6 bulkfartyg och 89 torrlastfartyg, se Figur 1.3. Jämfört med året innan innebär det en minskning med 3 torrlastfartyg.

Passagerarfartygen ökade med 2 och uppgick vid årsskiftet till 194 fartyg. Av de 194 var 41 färjor och de andra 153 övriga passagerarfartyg.

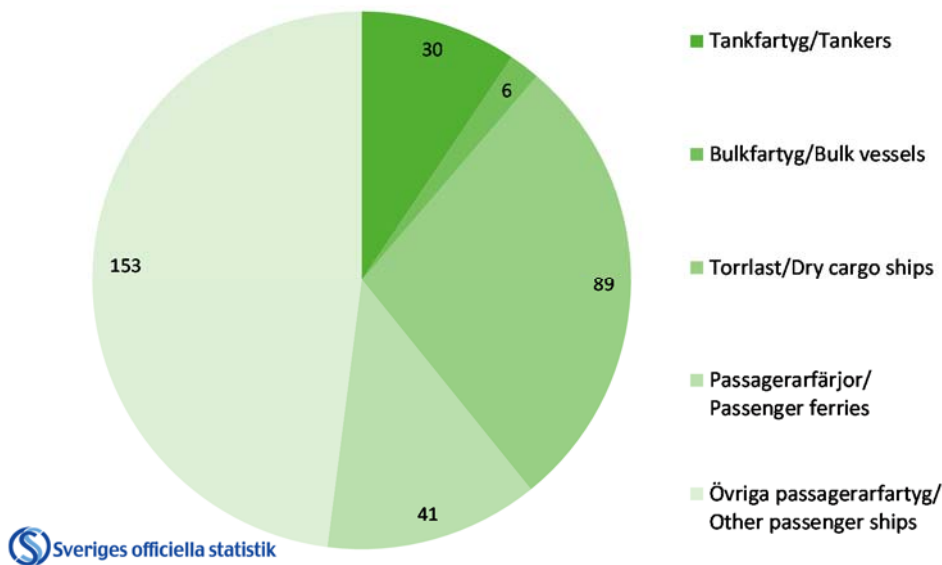
Övriga passagerarfartyg står för den största andelen fartyg med 48 % av flottan följt av torrlastfartyg 28 %, färjor 13 %, tankfartyg 9 % och bulkfartyg 2 %.

I den fortsatta framställningen kommenteras endast de större fartygen, med en bruttodräktighet om minst 100.



Figur 1.2: Antalet svenska handelsfartyg den 31 december 1970–2015 och bruttodräktighet fördelat efter typ av fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Number and gross tonnage of Swedish merchant vessels on 31st December 1970–2015, classified by type. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.



Figur 1.3: Antalet svenska handelsfartyg den 31 december 2015 fördelade efter typ av fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Number of Swedish merchant vessels on 31st December 2015 classified by type. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

1.2 Fartygens storlek

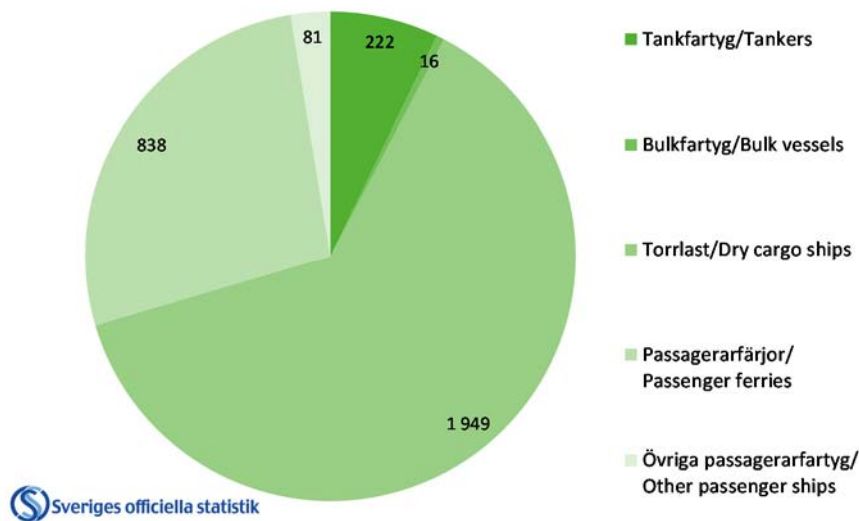
I Figur 1.4 visas den svenska handelsflottans storlek i brutto fördelad efter typ av fartyg. Flottan utgjorde 3,1 miljoner brutto, den 31 december 2015 fördelat på 2,2 miljoner brutto i lastfartyg och 0,9 miljoner brutto i passagerarfartyg. Detta innebär en minskning av det totala bruttot med 3 %, eller 83 000 brutto, jämfört med föregående år.

Bland lastfartygen stod torrlastfartygen för 1,9 miljoner brutto, vilket var en minskning med 110 000 eller 5 %. Tankfartygens totala bruttodräktighet ökade med 16 % till 222 000 brutto. Färjornas brutto minskade med 0,5 % till 838 000 brutto medan de övriga passagerarfartygens brutto ökade med 0,4 % till 81 000 brutto. De övriga passagerarfartygen är mycket mindre. Därför kan bruttot vara så lågt, trots att mängden fartyg är mer än dubbelt så många som färjornas.

Beräknat på brutto fördelar sig handelsflottan något annorlunda jämfört med fördelningen beräknat på antal fartyg. Torrlastfartygen står för 28 % av antalet fartyg i den svensk-registrerade handelsflottan, men 63 % av bruttot. Tankfartygen som representerar 9 % av antalet fartyg, står för 7 % av det totala bruttot. Passagerarfärjorna stod för 13 % av antalet fartyg och 27 % av det totala bruttot. Förklaringen till detta är att den inneslutna volymen av ett passagerarfartyg är stor.

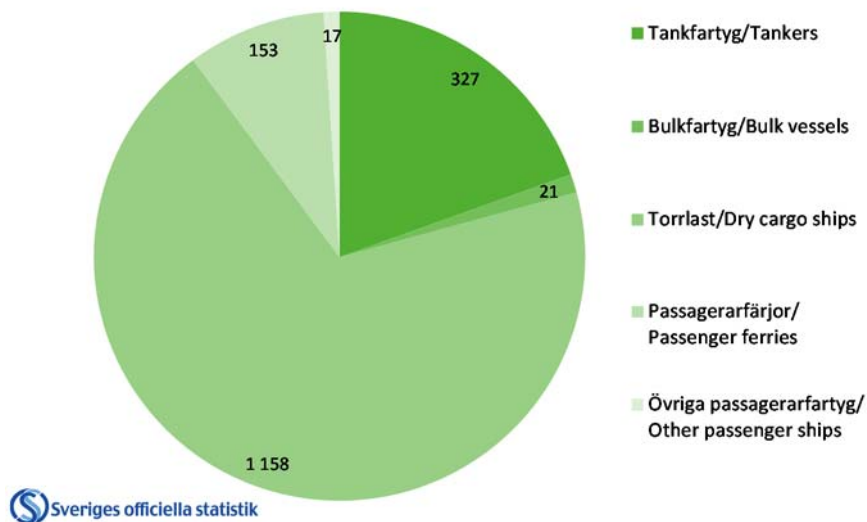
Detta syns också när man tittar på fartygens lastkapacitet i dödviktston, se Figur 1.5. Passagerarfartygen stod för 61 % av antalet fartyg, men endast 10 % av den totala dödvikten. Torrlastfartygen stod med sina 1,2 miljoner ton dv för 69 % av den totala lastkapaciteten mätt i dödviktston, vilket var den största andelen. Den näst största andelen hade tankfartygen med 327 000 ton dv, vilket motsvarade 20 % av lastkapaciteten. Tankfartygen ökade den totala dödviktsskapaciteten med 17 % eller 48 000 ton dv, medan torrlastfartygen minskade med 6 %

eller 76 000 ton dv. Den totala dödvikten uppgick till 1,7 miljoner ton dv, vilket var en minskning med 2 %.



Figur 1.4: Den svenska handelsflottans bruttodräktighet den 31 december 2015 fördelad efter typ av fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Gross tonnage of the Swedish merchant fleet on 31st December 2015 classified by type of ship. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.



Figur 1.5: Den svenska handelsflottans dödvikt den 31 december 2015 fördelad efter typ av fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

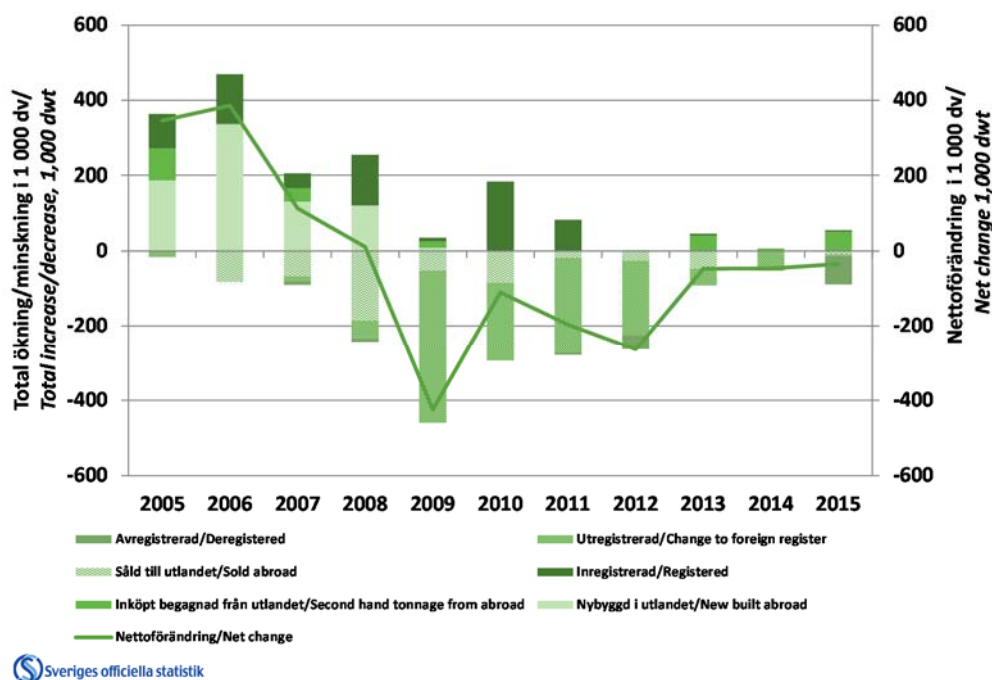
Deadweight of the Swedish merchant fleet on 31st December 2015 classified by type of ship. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

1.3 Orsaker till förändringar

I Figur 1.6 visas brutto- och nettoförändringar i dödviktston från 2005 till 2015.

Sedan 2009 har den svenska handelsflottans totala dödvikt minskat varje år. Den största anledningen till minskning av flottan har under tidigare år varit utregistrering av fartyg. Under 2015 minskade den svenskregistrerade handelsflottans totala lastkapacitet med 2 % eller 34 000 ton dv, till största delen förklarad av en stor avregistrering av tonnage. Nettoförändringen bestod av en ökning med 8 fartyg med en dödvikt på 55 000 ton, samt en minskning med 9 fartyg och en dödvikt på 89 000. Minskningen berodde på avregistrering av 76 000 ton dv, utregistrering av 4 000 ton dv till andra länder, och försäljning av 9 000 ton dv till utlandet. Ökningen berodde på 51 000 ton dv inköpt begagnat från utlandet och 5 000 ton dv inregistrerat.

I denna undersökning ingår dubbelregistrerade fartyg som finns i det svenska registret. För denna rapport innebär det att utregistreringen troligtvis underskattas. Ett antal fartyg i statistiken ägs av svenska företag och är således registrerade i det svenska registret. Den enda kopplingen de har till Sverige är dock just ägandet, allt annat i form av kommersiell drift, bemanning och tillsyn, sköts från det andra landet. Detta beskrivs närmare i avsnitt 2.3 Statistikens innehåll.



Figur 1.6: Den svenska handelsflottans brutto- och nettoförändringar 2005–2015, dödvikt fördelad efter orsak till förändring. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Gross and net changes of the Swedish merchant fleet 2005–2015, deadweight classified by reason for change. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

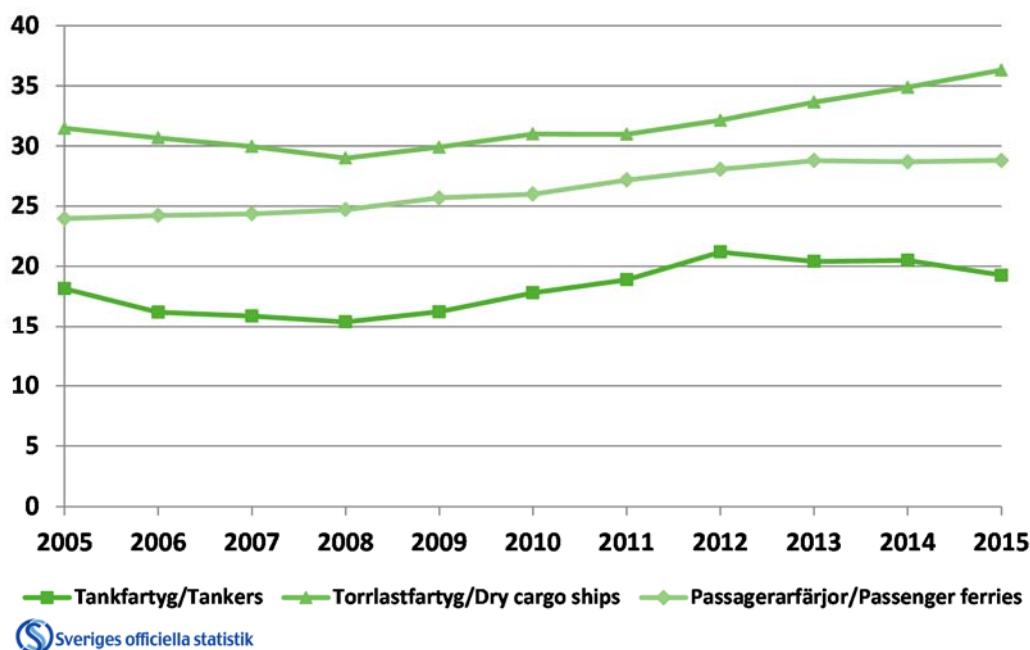
1.4 Fartygens ålder

I Figur 1.7 visas medelåldern för tank- och torrlastfartyg samt passagerarfärjor från 2003 och framåt.

Tankfartygens snittålder ökade mellan åren 2008 och 2012. Sedan dess har snittåldern minskat eller varit oförändrad. Detta beror främst på att äldre tankfartyg byts ut mot yngre, modernare fartyg. De har under hela perioden haft jämförelsens lägsta medelålder. Den genomsnittliga åldern på ett tankfartyg var 19 år 2015, vilket var en minskning med 2 år jämfört med 2014.

Passagerarfärjornas snittålder ökade varje år mellan 2005 och 2013. Sedan 2013 är snittåldern oförändrat 29 år.

Torrlastfartygens snittålder minskade fram till 2008, men har sedan dess ökat. År 2015 var torrlastfartygens medelålder 36 år, vilket var en ökning med 1 år. De har under hela perioden haft jämförelsens högsta medelålder.



Figur 1.7: Medelåldern på svenskregistrerade fartyg, den 31 december 2005–2015. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Average age of the Swedish merchant fleet, 31st December 2005–2015. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

1.5 Användning under året

Både antalet fartyg i svensk regi och användningen av sådana fartyg ökade under 2015, se Texttabell 1.1 och Texttabell 1.2. Totalt uppgick användningen av fartyg i svensk regi till 5 914 miljoner bruttodräktighetsdagar (brd-dagar), vilket var en ökning med 4 %. Den del som avser användningen av svenskregistrerade fartyg minskade med 2 % till 1 139 miljoner brd-dagar. Användningen av inhyrda utländska fartyg ökade med 5 % till 4 775 miljoner brd-dagar. Totalt var 888 fartyg i svensk regi under 2015. Av dessa var 149 uthyrda till utlandet åtminstone någon del av året.

- **Svensk regi** innebär att den kommersiella driften av ett fartyg sköts av ett svenskt rederi.
- **Svenskregistrerade fartyg** är de fartyg som är registrerade i Sverige, det vill säga som finns i Transportstyrelsens skeppsregister.
- **Inhyrt tonnage**, fartyg som hyrs in av ett svenskt rederi
- **Uthyrtd tonnage**, fartyg som hyrs ut av ett svenskt rederi

Användningen av de uthyrda fartygen ökade med 62 %. Under 2015 uppgick användningen till 1 528 miljoner brd-dagar. De svenskregistrerade uthyrda fartygen minskade svagt från 511 miljoner brd-dagar under 2014 till 508 miljoner brd-dagar under 2015. Användningen av de uthyrda utlandsregistrerade fartygen ökade från 431 miljoner brd-dagar under 2014 till 1 020 miljoner under 2015, vilket alltså förklarar hela uppgången av uthyrningen av fartyg.

Totalt sett minskade det av svenska rederier disponerade tonnaget, alltså efter avdrag av fartyg uthyrda till utlandet, med 8 % från 4 754 miljoner till 4 386 miljoner bruttodräktighetsdagar under 2015. Av dessa var 631 miljoner brd-dagar relaterade till svenskregistrerade fartyg och 3 754 miljoner brd-dagar till utlandsregistrerade fartyg. Det totala disponerade tonnaget mätt i antal fartyg var 739, vilket var en ökning med 1 %.

Texttabell 1.1: Användning av svenskregistrerade och utlandsregistrerade fartyg i svensk regi 2005–2015. Antal fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Vessels in Swedish register and in foreign register in Swedish service 2005–2015. Number of ships. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Handelsfartyg i svensk regi/ Merchant vessels controlled by Swedish companies	677	743	655	871	856	949	890	806	825	850	888
Därav/whereof											
Svenskregistrerade fartyg/Swedish vessels	467	488	442	430	423	412	386	333	339	325	328
Inhyrda utländska fartyg/Vessels chartered from abroad	210	255	213	441	433	537	504	473	486	525	560
Uthyrda fartyg till utlandet/ Vessels chartered to foreign countries	29	41	108	170	151	313	361	202	153	121	149
Därav/whereof											
Svenskregistrerade fartyg/Swedish vessels	27	41	72	72	50	80	175	65	72	55	48
Vidareuthyrda utländska fartyg/Rechartered foreign vessels	2	0	36	98	101	233	186	137	81	66	101
Av svenska rederier disponerat tonnage/ Tonnage at Swedish disposal	648	702	547	701 k	705 k	636 k	529 k	604 k	672	729	739
Därav/whereof											
Svenskregistrerade fartyg/Swedish vessels	440	447	370	358 k	373 k	332 k	211 k	268 k	267	270	280
Inhyrda utländska fartyg/Vessels chartered from abroad	208	255	177	343	332	304	318	336 k	405	459	459

Anmärkning: I tabellen ingår uppgifter om fartyg som endast en del av året varit svenskregistrerade eller inhyrda från utlandet.
The table includes figures about vessels in Swedish register or chartered from abroad during part of the year.

Texttabell 1.2: Användning av svenskregistrerade och utlandsregistrerade fartyg i svensk regi 2005–2015. Miljoner bruttodräktighetsdagar. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Vessels in Swedish register and in foreign register in Swedish service 2005–2015. Millions of gross tonnage days. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

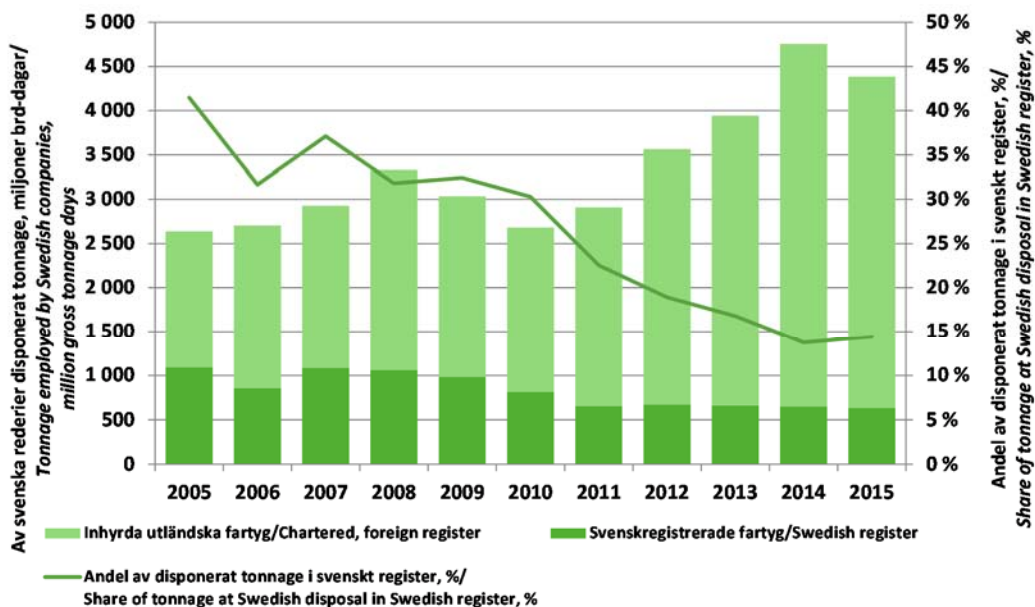
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Handelsfartyg i svensk regi/ Merchant vessels controlled by Swedish companies	2 869	3 176	3 631	4 320	3 827	5 094	5 043	4 946	5 196	5 696 ^k	5 914
Därav/whereof											
Svenskregistrerade fartyg/Swedish vessels	1 198	1 271	1 420	1 632	1 333	1 576	1 433	1 222	1 211	1 164	1 139
Inhyrda utländska fartyg/Vessels chartered from abroad	1 670	1 905	2 211	2 688	2 494	3 519	3 610	3 724	3 985	4 532	4 775
Uthyrda fartyg till utlandet/ Vessels chartered to foreign countries	231	472	702	991	791	2 410	2 132	1 382	1 252	942 ^k	1 528
Därav/whereof											
Svenskregistrerade fartyg/Swedish vessels	104	414	334	573	348	762	777	549	549	511	508
Vidareuthyrda utländska fartyg/Rechartered foreign vessels	127	57	369	418	443	1 648	1 355	835	703	431	1 020
Av svenska rederier disponerat tonnage/ Tonnage at Swedish disposal	2 638	2 704	2 929	3 328	3 035	2 684	2 911	3 563	3 944	4 754 ^k	4 386
Därav/whereof											
Svenskregistrerade fartyg/Swedish vessels	1 094	857	1 087	1 059	984	814	656	674	662	653	631
Inhyrda utländska fartyg/Vessels chartered from abroad	1 544	1 848	1 842	2 269	2 051	1 871	2 255	2 889	3 282	4 101	3 754

Anmärkning: I tabellen ingår uppgifter om fartyg som endast en del av året varit svenskregistrerade eller inhyrda från utlandet.
The table includes figures about vessels in Swedish register or chartered from abroad during part of the year.



Av det svenskregistrerade tonnaget användes flest fartyg i trafik mellan svenska hamnar. Totalt användes 170 av 328 fartyg i trafik mellan svenska hamnar 2015, varav 159 var färjor eller övriga passagerarfartyg. Mätt i antal bruttodagar – av tonnaget som inte var uthyrt till utlandet – var det däremot trafik mellan utländska hamnar som dominerade där totalt 334 miljoner brd-dagar utfördes av svenskregistrerade fartyg. Trafik mellan Sverige och EU-hamnar stod för 245 miljoner brd-dagar och trafik mellan Sverige och hamnar utanför EU stod för 8 miljoner brd-dagar. Trafik mellan svenska hamnar är en relativt liten verksamhet för svenska storrederier och stod för 39 miljoner brd-dagar. Även de inhyrda fartygen användes mest för trafik mellan utländska hamnar där totalt 3 520 miljoner brd-dagar utfördes, vilket motsvarade 74 % av den totala användningen för inhyrda fartyg.

I Figur 1.8 redovisas det av svenska rederier disponerade tonnaget mellan 2005 och 2015. Den svenska andelen av det disponerade tonnaget minskade varje år efter 2009. Under 2015 ökade dock andelen svagt från 13,7 % till 14,4 %. Andelen var som högst 2005 när 41 % av det disponerade tonnaget fanns i det svenska registret.



Sveriges officiella statistik

Figur 1.8: Av svenska rederier disponerat tonnage, miljoner brd-dagar, 2005–2015. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

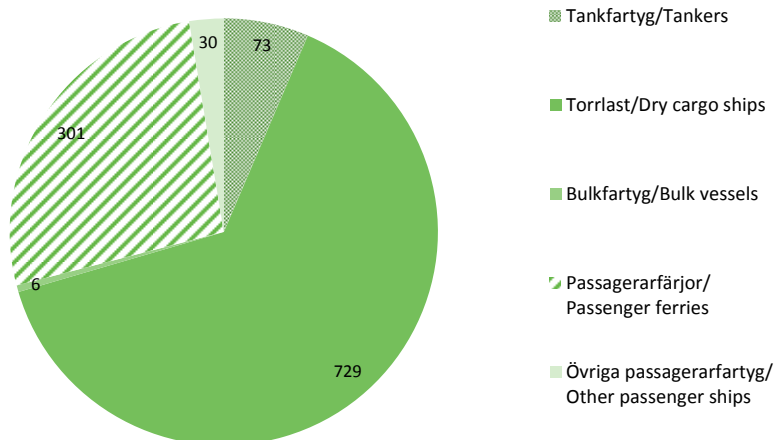
Tonnage employed by Swedish companies, million gross tonnage days, vessels with a gross tonnage of 100 and above, 2005–2015.

I Figur 1.9 presenteras användningen av svenskregistrerade fartyg och inhyrda utlandsregistrerade fartyg. Av det svenskregistrerade tonnaget stod torrlastfartygen för 64 % av den totala användningen med 729 miljoner bruttodräktighetsdagar. Passagerarfärjorna utgjorde den näst största gruppen med 301 miljoner brd-dagar, vilket motsvarade 26 % av den totala användningen. Tankfartygen stod för 73 miljoner brd-dagar eller 6 % av den totala användningen.

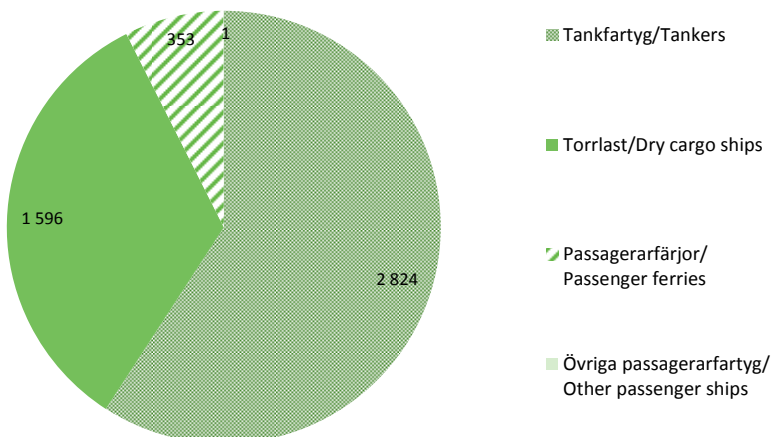
Av det inhyrda tonnaget stod tankfartyg för 59 % eller 2 824 miljoner bruttodräktighetsdagar 2015, vilket gör den fartygstypen till den största. Torrlastfartygen var, med sina 1 596 miljoner brd-dagar, den näst största typen och stod för 33 % av det inhyrda tonnaget.

Bland det disponerade tonnaget, både svensk- och utlandsregistrerat som inte var uthyrt till utländska företag, var tankfartygen den största fartygstypen med 2 261 miljoner bruttodräktighetsdagar, vilket motsvarade 52 % av det disponerade tonnaget. Torrlastfartygen var den näst största gruppen med 1 639 miljoner brd-dagar, vilket motsvarade 37 %. Tillsammans stod dessa två fartygstyper för 89 % av de av svenska rederier disponerade bruttodräktighetsdagarna. Passagerarfärjorna stod med sina 453 miljoner bruttodagar för 10 % av det disponerade tonnaget och bulkfartygen och övriga passagerarfartyg för mindre än 1 % tillsammans.

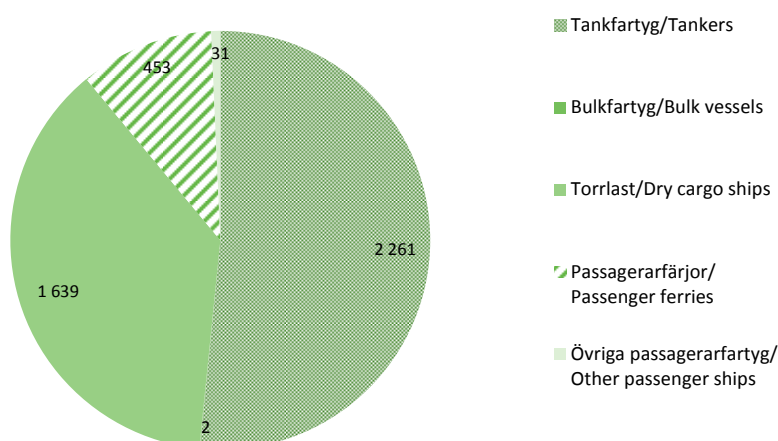
Svenskregistrerade fartyg i svensk regi/Swedish vessels in Swedish service
(miljoner bruttodräktighetsdagar/million gross tonnage days)



Utlandsregistrerade fartyg, inhyrt tonnage/Foreign vessels, chartered from abroad
(miljoner bruttodräktighetsdagar/million gross tonnage days)



Disponerat tonnage/Tonnage at Swedish disposal
(miljoner bruttodräktighetsdagar/million gross tonnage days)



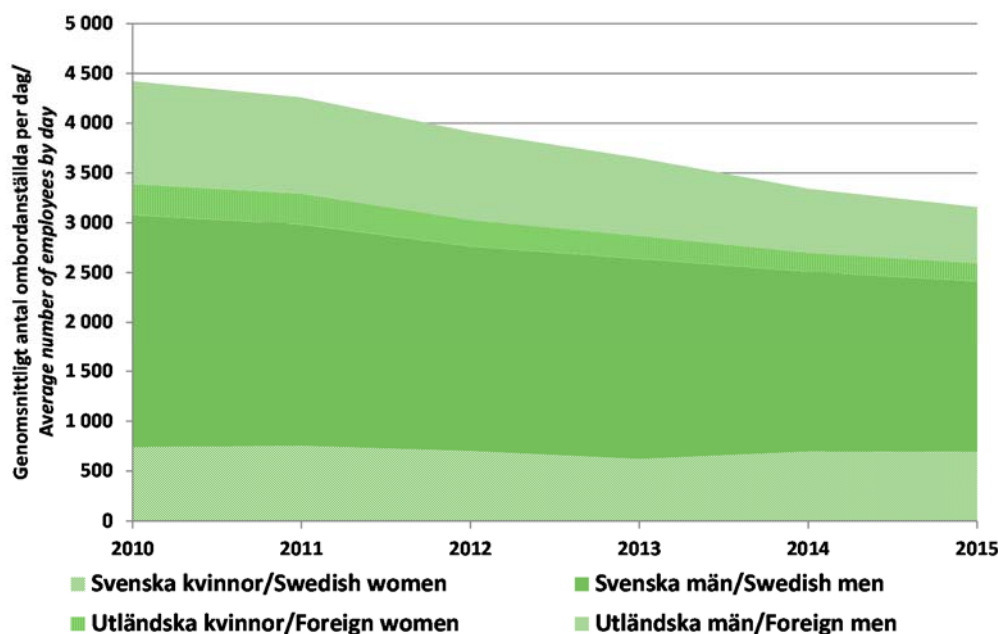
Figur 1.9: Användning av fartyg i svensk regi under 2015 med en bruttodräktighet om minst 100. Svenskregistrerade, inhyrda samt av svenska rederier disponerat tonnage. Miljoner bruttodräktighetsdagar.
Vessels in Swedish service in 2015 in Swedish register, foreign register and at the disposal of Swedish shipping companies. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

1.6 Ombordanställda under året

Totalt utfördes 1,2 miljoner sjödaggar 2015, på svenskregistrerade fartyg över 100 brutto. Detta var en minskning med 5 % jämfört med året innan. Sedan 2010 har antalet sjödaggar minskat med 461 000 eller 29 %.

- Med **sjödag** menas en dag när fartyget är i drift och sjömannen är i tjänst ombord.

I Figur 1.10 visas det genomsnittliga antalet anställda ombord per dag för åren 2010–2015. Antalet anställda män ombord (svenska och utländska medborgare) minskade totalt sett med 7 % till 2 286 per dag under 2015. Antalet anställda kvinnor (svenska och utländska medborgare) minskade med 2 % till 872 per dag. Antalet anställda per dag minskade för alla olika yrkeskategorier. Styrmän minskade med 12 % till 246 per dag följt av maskinbefäl som minskade med 11 % till 281 per dag. Däckspersonal och maskinpersonal minskade med 10 % till 611 respektive 287 anställda per dag. Befälhavare minskade med 4 % och ekonomiföreståndare med 3 % till 184 respektive 179 anställda per dag. Övrig ekonomipersonal minskade med mindre än 1 % till 1 371 anställda per dag.



Sveriges officiella statistik

Figur 1.10: Genomsnittligt antal ombordanställda per dag, män och kvinnor med svenskt respektive utländskt medborgarskap, svenska handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 100, 2010–2015

Average number of employees by day, men and women with Swedish or foreign citizenship. Vessels with a gross tonnage of 100 and above, 2010–2015.

Män med svenskt medborgarskap utgjorde 54 % av de anställda i genomsnitt. Svenska män minskade med 5 % till 1 718 anställda per dag. I denna grupp minskade alla yrkeskategorier förutom den övriga ekonomipersonalen. Övrig ekonomipersonal ökade med 2 % till 498. Styrmän med svenskt medborgarskap minskade med 12 % till 169 anställda per dag följt av maskinbefäl som minskade med 11 % till 192 och maskinpersonal som minskade med 7 % till 204.

Andelen män ombord med utländskt medborgarskap var 18 % av de anställda. Denna grupp minskade med 12 % till 568 anställda per dag. Befälhavare med utländsk bakgrund var oförändrat 7. Antalet utländska manliga styrmän och maskinpersonal minskade under 2015 med 20 % var till 60 respektive 73. Manlig däckspersonal med utländsk bakgrund minskade med 17 % till 128 anställda per dag följt av maskinbefäl som minskade med 11 % till 83. Ekonomiföreståndare minskade med 5 % till 41 och övrig ekonomipersonal minskade med 2 % till 176.

Antalet anställda kvinnor med svenskt medborgarskap utgjorde 22 % av det totala antalet anställda. Totalt var 693 svenska kvinnor anställda ombord per dag på svenskregistrerade fartyg, vilket var en minskning med mindre än 1 %. Kvinnliga befäl med svenskt medborgarskap var 3 anställda per dag jämfört med 2 året innan. Antalet kvinnliga maskinbefäl och maskinpersonal med svenskt medborgarskap var oförändrat, 4 respektive 9. De kvinnliga styrmännen och övrig ekonomipersonal med svenskt medborgarskap ökade båda med 7 % till 15 respektive 545, medan däckspersonalen minskade med 6 % till 64.

Antalet anställda kvinnor med utländskt medborgarskap stod för 6 % av det totala antalet anställda per dag. Totalt var 179 kvinnor med utländskt medborgarskap anställda, vilket var en minskning med 6 %. Övrig ekonomipersonal stod för 85 % av de anställda kvinnorna med utländskt medborgarskap. Denna grupp minskade med 7 % till 153 anställda per dag. Kvinnlig däckspersonal, maskinbefäl och maskinpersonal med utländskt medborgarskap var oförändrat 2, 2 respektive 1. Kvinnliga styrmän med utländsk bakgrund gick från 1 till 2 och ekonomiföreståndare ökade med 5 % till 20.

Av det totala antalet anställda i genomsnitt per dag var 28 % kvinnor. Ett år tidigare var andelen kvinnor 27 %. Kvinnor stod för 51 % av den anställda övriga ekonomipersonalen och för 41 % av ekonomiföreståndarna. Bland befälen och styrmännen stod kvinnorna för 2 % respektive 7 % av de anställda i genomsnitt per dag.

1.7 Världshandelsflottan

I Figur 1.11 visas den totala världshandelsflottans utveckling. Den totala världshandelsflottan bestod 2015 av totalt 1 170 miljoner brd fördelat på 60 993 fartyg. Av detta stod den svenskregistrerade flottan för 3,1 miljoner brd, vilket motsvarar 0,3 %. Sveriges andel av fartygsflottan har legat väl under 1 % under hela perioden 1990–2015 och har fallit sedan 2008. Under 2015 ökade världshandelsflottan med 5 %, medan den svenskregistrerade handelsflottan minskade med 3 %. Den totala fartygsflottan i världen har nästan trefaldigats sedan 1990 då den uppgick till 395 miljoner brutto. Det motsvarar en genomsnittlig ökning på 4 % per år. Under denna period har den svenskregistrerade fartygsflottan ökat från 2,9 miljoner brutto till 3,1 miljoner brutto, en genomsnittlig årlig ökning på 0,2 %.

Sedan 2012 redovisas de dansk- och finskregistrerade flottorna separat. Den danska handelsflottan uppgick 2015 till 14,9 miljoner brutto, en ökning med 6 % jämfört med året innan. Finlands handelsflotta uppgick till 1,4 miljoner brutto, vilket var en minskning med 12 % jämfört med 2014.

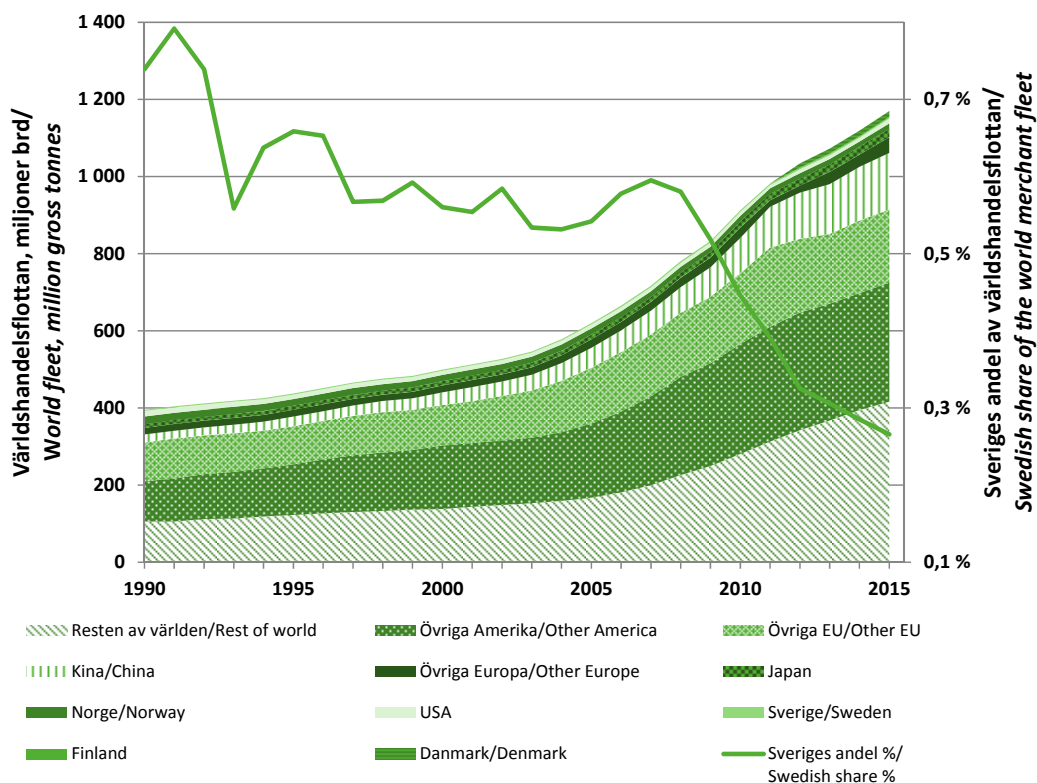
Fartyg registrerade i övriga EU hade ett brutto på 189 miljoner, vilket var en ökning med 1 %. Sedan 1990 har denna flotta ökat med i genomsnitt 3 % per år.

Norges handelsflotta bestod i slutet av 2015 av 14,2 miljoner brutto, vilket var en ökning med 4 % jämfört med året innan. Från 1990 och framåt har dock den norskregistrerade flottan överlag minskat med i genomsnitt 1 % per år.

Japans handelsflotta uppgick 2015 till 21 miljoner brutto, vilket var en ökning med 5 % jämfört med året innan. Den japanska handelsflottan har i snitt ökat med 3 % per år sedan 1990.

Kinas handelsflotta är den flotta som ökat allra mest procentuellt sett av de redovisade flottorna. Mellan åren 1990 och 2015 har den gått från 21 miljoner brutto till 147 miljoner brutto, vilket motsvarar en genomsnittlig ökning på 8 % per år. Under 2015 ökade denna flotta med 5 %. Kinas andel av handelsflottan har ökat från 5 % 1990 till 13 % 2015. Vad gäller den kinesiska flottan finns dock risk för att ökningen ser större ut än vad den egentligen är. Detta då gamla fartyg som inte funnits med i fartygsregistret, har ersatts med nya fartyg byggda för internationell fart, vilka finns med i registret.

Övriga Amerika (Kanada, Central- samt Sydamerika) är den flotta i tabellen som har ökat näst mest. I snitt ökade den med 4 % per år från 1990. I slutet av 2015 bestod den av 309 miljoner brutto, vilket var en ökning med 2 % jämfört med året innan.



Figur 1.11: Världshandelsflottans utveckling den 31 december 1990–2015, per register, brd i 1 000. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

World merchant fleet development on 31st December 1990–2015, by register, gross tonnage in 1 000. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Källa: Lloyd's List Intelligence ship information database

2 Fakta om statistiken

2.1 Bakgrund

Trafikanalys har enligt lagen om officiell statistik (SFS 2001:99) och bilaga till statistikförordningen (SFS 2001:100) i uppdrag att framställa och tillgängliggöra officiell statistik över sjöfart. Statistikområdet sjöfart omfattar förutom denna publikation även *Sjötrafik*, i både årlig och kvartalsvis upplaga samt den årliga rapporten *Sjöfartsföretag*.

2.2 Syfte och historik

Statistik över den svenska handelsflottan har gjorts sedan början av 1900-talet.

Syftet med denna undersökning är att belysa storleken och sammansättningen av den svenskregistrerade flottan av handels- och specialfartyg och utvecklingen över tid. För handelsfartygen redovisas också användningen av fartygen och då ingår även utlandsregistrerade fartyg i svensk regi. Den totala världshandelsflottan fördelad på fartygstyper samt länder/regioner redovisas också.

2.3 Statistikens innehåll

Statistiska målstorheter

Objekt och population

Undersökningen omfattar populationen av samtliga **svenskregistrerade** handels- och specialfartyg samt när det gäller fartygens användning utlandsregistrerade fartyg i svensk regi. Med **svensk regi** menas att den kommersiella driften sköts av ett svenskt bolag registrerat i Sverige eller av ett dotterbolag till ett svenskt bolag. Fartyg som ägs av svenska företags utländska dotterbolag räknas i förekommande fall som utländska och inhyrda. Fartyg med svenska och utländska delägare ingår när det svenska ägandet är större än 50 %.

Med **handelsfartyg** avses skepp som används för transporter av varor och/eller passagerare. Pråmar som används för godstransporter redovisas som specialfartyg.

Med **specialfartyg** avses skepp som används för stödtjänster inom sjöfarten eller för andra arbeten till sjöss. Som specialfartyg räknas förutom pråmar även offshoreplattformar, isbrytare, bogser- och bärgningsfartyg samt övriga specialfartyg. Den sista gruppen omfattar olika typer av arbetsfartyg, forskningsfartyg, livräddningsfartyg med mera. Även skolskepp betraktas som övriga specialfartyg.

Med **passagerarfärja** avses ett skepp som är konstruerat för att transportera passagerare samt även i vissa fall rullande gods. Exempel på rullande gods är lastbilstrailers och andra

fordon. I Transportstyrelsens register bär dessa skepp beteckningen passagerarmotorskepp roll on, färja eller dylikt.

Med **övriga passagerarfartyg** avses passagerarmotorskepp, mindre färjor ofta använda i kollektivtrafik, vägfärjor samt kryssningsfartyg.

Med **pråmar** avses skepp utan egna framdrivningsmotorer.

I begreppet **världshandelsflotta** ingår last- och passagerarfartyg. Där ingår inte specialfartyg såsom pråmar, offshore-fartyg, arbetsfartyg etc. I *Lloyd's List Intelligence ship information database* kategoriseras vissa övriga passagerarfartyg som färjor. Detta innebär att andelen svenskregistrerade övriga passagerarfartyg är något hög och andelen svenskregistrerade färjor något låg.

Undantagna från undersökningen är statskepp (ägd av staten och avsedda för "statsändamål") samt fartyg som klassificerats som fritids-, restaurang-, logementsskepp som ligger stilla eller liknande. Från och med 2006 ingår statsisbrytare.

I den del av undersökningen som avser fartygens användning undersöks fartyg med en bruttodräktighet om minst 100. Användningen redovisas både för svenskregistrerade handelsfartyg och de utländska fartyg som under året varit inhyrda av svenska rederier.

Enligt sjölagen (1994:1009) anses ett fartyg som ägs till mer än hälften av svenska medborgare eller juridiska personer, vara svenskt och berättigat att föra svensk flagg. Ett fartyg som enligt den definitionen anses vara svenskt ska registreras i det svenska registret som sköts av Transportstyrelsen. Endast fartyg som finns i registret ingår i tabellerna över svenskregistrerade fartyg.

Enligt Förenta Nationernas havsrättskonvention är det förbjudet för ett fartyg att bära mer än en flagga. Däremot finns inget hinder i havsrättskonventionen mot att fartyg registreras i två fartygsregister samtidigt. (För ett visst register kan det ändå finnas begränsningar mot att fartyg i det registret samtidigt är registrerade i andra register.) Detta sker ibland vid så kallad bareboat-befraktning till en utländsk befraftare. Med bareboat-befraktning menas att ett fartyg hyrs utan besättning. Befraftaren bemannar, svarar för tillsyn och kommersiell drift och underhåller fartyget. Vanligtvis är det även befraftaren som försäkrar fartyget.

Ett antal fartyg i undersökningen är dubbelregistrerade. Dubbelregistrering innebär att ett fartyg registreras i två staters fartygsregister. Dessa fartyg finns i det svenska registret då ägaren är svensk, men även i ett annat lands register och bär därmed i allmänhet det andra landets flagga. När ett fartyg registreras i det svenska registret på Transportstyrelsen får det inte samtidigt finnas i ett annat register. Det finns inget som hindrar att fartyget senare registreras också i ett annat register, om det registret tillåter dubbelregistrering.

Att denna undersökning innehåller dubbelregistrerade fartyg som finns i det svenska registret innebär att utregistreringen troligtvis underskattas, jämfört med om dessa fartyg skulle räknats bort. Ett antal fartyg i statistiken ägs av svenska företag och är således registrerade i det svenska registret. Den enda kopplingen de har till Sverige är dock just ägandet, allt annat i form av kommersiell drift, bemanning och tillsyn, sköts från det andra landet. För dessa fartyg finns i allmänhet ej några sjödagar redovisade i tabell 20 om ombordanställda.

Variabler

Bestånd den 31 december

- antalet svenska fartyg, fördelat på fartygstyp
- bruttodräktighet på svenska fartyg, fördelat på fartygstyp
- storlek och ålder av svenska fartyg
- antalet inhyrda utländska fartyg, fördelat på fartygstyp
- bruttodräktighet på inhyrda utländska fartyg, fördelat på fartygstyp
- de största hemmahamnarna
- utförda sjödagar, fördelat på yrkeskategori

I uppgiften om utförda sjödagar redovisas antalet under hela kalenderåret för de fartyg som var registrerade i Sverige den 31 december, samt det genomsnittliga antalet ombordanställda en genomsnittlig dag, det vill säga antalet sjödagar dividerat med 365 (eller 366 vid skottår).

Förändringar av bestånd år för år

- förändringar av den svenska handelsflottans bestånd fördelat på fartygstyp
- orsaker till förändringar

Användning under hela året

- användning av svenska handelsfartyg
- användning av inhyrda utländska handelsfartyg

Statistiska mått

Antal fartyg

Bruttodräktighet, brd eller brutto är ett sortlöst storleksmått och avser volymen i ett fartygs slutna rum.

Bruttodräktighetsdagar, brd-dagar eller bruttodagar används som ett mått på transportkapacitet och räknas fram som respektive fartygs bruttodräktighet multiplicerat med antalet dagar det disponerats under året.

Dödvikt, dv, är ett storleksmått som anges i ton och som visar vikten av den last som ett fartyg maximalt kan bära inklusive vikten av fartygsbränsle, färskvatten, proviant och besättning.

Redovisningsgrupper

Handelsfartyg

- **Lastfartyg**
 - Tankfartyg används för transport av flytande gods i bulkform, till exempel olja
 - Bulkfartyg används för transport av oemballerad last, till exempel spannmål, malm och kol
 - Torrlastfartyg används för transport av enhetslast, såsom containers, trailers, bilar med mera. Containerfartyg och roro-fartyg ingår i denna redovisningsgrupp.

- **Passagerarfartyg**
 - Passagerarfärjor
 - Övriga passagerarfartyg

Specialfartyg

- **Pråmar**
- **Övriga specialfartyg med motor**
 - Isbrytare
 - Bogser- och bärgningsfartyg
 - Övriga specialfartyg

Referenstider

Statistiken är årlig och avser förhållandena den 31 december varje år. När det gäller användningen av flottan avses användningen under hela året, det vill säga även fartyg som av någon anledning ej var med i flottan per den 31 december. Uppgifterna om ombordanställda avser antalet sjödagar utförda under hela året på fartyg som var registrerade i Sverige den 31 december varje år.

2.4 Sekretess

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Vid automatiserad behandling av personuppgifter gäller reglerna i personuppgiftslagen (1998:204). På statistikområdet finns dessutom särskilda regler för personuppgiftsbehandling i lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken.

2.5 Statistikanvändning

Statistiken används som underlag för transportpolitiska beslut.

Trafikanalys använder statistiken för att följa den svenska sjöfartens internationella konkurrenssituation.

För övrigt används statistiken av bland annat transportnäringens branschorganisationer, Trafikverket, Sjöfartsverket, högskolor och universitet.

2.6 Uppläggning och genomförande

Denna undersökning har gjorts i samarbete mellan Trafikanalys och Lloyd's List Intelligence.

Produktionen sker i flera steg. I grunden ligger uppgifter från Fartygsregistrets skeppsdelen. Från och med undersökningen avseende 2008 tas ett nytt beståndsuttag därifrån varje år, vilket medfört förbättrad kvalitet. Det var följden av en förändrad registerhållning hos Sjöfartsregistret hos Transportstyrelsen. (Registret sköttes fram till 2008 av Sjöfartsverket.)

Före 2008 byggde undersökningen upp ett statistikregister med ursprung i ett beståndsuttag som gjordes ur Fartygsregistrets skeppsdel 2003. Varje år kompletterades uppgifterna i statistikregistret med information om transaktioner, alltså ändringar, tillägg eller borttag i registret. Detta förfarande behövs inte sedan 2008, när beståndsuttagen görs varje år.

Statistikregistret kompletteras ytterligare med noteringar i *Lloyd's List Intelligence ship information database*. För varje rederi sammanställs uppgifterna om alla fartyg och en lista skickas till rederiet för kontroll. Om rederierna begär korrigeringar verifieras och ändras dessa av producenten. Det skickas inga påminnelser till rederier som inte svarar. I de fallen görs antagandet att uppgifterna är korrekta.

Uppgifter om besättning hämtas årligen ur Transportstyrelsens sjömansregister. (Även det registret sköttes fram till 2008 av Sjöfartsverket.) Till och med 2012 redovisades det per den 30 september och på fartyg med en bruttodräktighet om minst 300. Sedan 2013 redovisas antal utförda sjödaggar för hela året och i genomsnitt, för samma fartyg som i de flesta övriga tabeller, med bruttodräktighet om minst 100. Det är inte jämförbart med tidigare statistik, varför en redovisning gjordes även tre år bakåt redan från start.

2.7 Noggrannhet

Tillförlitlighet totalt

Resultatet i en statistisk undersökning påverkas av ett antal felkällor som bortfall, slumpfel, under- och övertäckning samt olika typer av mätfel. Detta är en totalundersökning och därför finns inga slumpfel.

Enkäten skickades till 62 rederier, varav 30 svarade. Av dessa var det 15 rederier som angav ändringar, de andra 15 bekräftade endast att informationen var korrekt. För de som inte svarade antogs att materialet var korrekt.

De 62 rederierna hade tillsammans 584 fartyg. Totalt var det 72 fartyg där ändringar behövde göras. Några fartyg hade flera ändringar. Majoriteten (91 %) av ändringarna är relaterade till fartyg som ej är från det svenska registret. Detta är inte överraskande då det tenderar att vara en större rörlighet bland fartyg som är registrerade i så kallade öppna internationella register. I lågkonjunktur tecknas som regel charteravtal på mycket kortare perioder, vilket kan föranleda många förändringar under ett år.

	2013	2014	2015
Antal tillfrågade rederier	69	61	62
Antal svarande	40	32	30
Svarsfrekvens	58 %	52 %	48 %
Ändrade fartyg	95	75	72
Ändringar:			
Borttag av fartyg	25	18	21
Tillägg av fartyg	35	30	16
Ändringar av dagar i svensk regi	11	11	22
Ändring av användning	10	8	7
Ändring av operatör	16	10	8
Totalt antal ändringar	97	77	74

Osäkerhetskällor

Urval

Detta är en totalundersökning och urvalsfel förekommer således ej.

Ramtäckning

Undersökningen kan innehålla både över- och undertäckning.

- **Övertäckning** innebär att undersökningen omfattar fartyg som inte tillhör populationen, exempelvis inte är svenskregistrerade handelsfartyg den sista december enligt undersökningens definitioner. Risken att siffrorna i statistiken påverkas av övertäckning gäller främst statistik över utlandsregistrerat tonnage som ägs och drivs av svenska rederier.
- **Undertäckning** innebär exempelvis att undersökningen saknar svenskregistrerade handelsfartyg enligt undersökningens definitioner den sista december, vilka alltså ingår i populationen. Detta kan innebära fartyg för vilka registerförändringar är sent rapporterade. Risken att siffrorna i statistiken påverkas av undertäckning gäller främst statistik över inhyrt utlandsregistrerat tonnage.

Det föreligger sannolikt en viss undertäckning av inhyrda utländska fartyg eftersom ett register över sådana saknas. Denna information hämtas från *Lloyd's List Intelligence ship information database* och där föreligger troligtvis en viss eftersläpning i rapporteringen.

Det finns risk att utlandsregistrerade fartyg i svensk regi inte kommer med då kopplingen till svenska företag ibland är mycket vag.

Övertäckning förekom under åren 2008–2013 i form av ett antal statsskepp samt en mindre mängd båtar (ej skepp) som fanns med i ursprungsmaterialet. Detta korrigerades i den senaste rapporten avseende alla åren 2008–2013.

Mätning

Primäruppgifterna är hämtade från Fartygsregistrets skeppsdel. Ett nytt beståndsuttag görs varje årsskifte, och det är denna information som ligger till grund för rapporten.

Uppgift om dödvikt saknas ofta på registerutdragen. Kompletteringar av dessa har därför hämtats från *Lloyd's List Intelligence ship information database*.

I några undantagsfall har bedömts att fartygen är av annan typ än vad som angivits på registerutdragen.

Som övrig ökning respektive minskning redovisas fartyg som omklassats (till annan typ av fartyg). Här ingår även registerjusteringar.

Om ett rederi inte svarar på enkäten antas att informationen är korrekt. Verifikation av korrigeringar sker om det finns skäl, annars anses korrigeringen vara korrekt.

Svarsbortfall

För de som inte svarar på enkäten antas informationen som hämtats från registren vara korrekt. I undersökningen för 2015 var det 32 av 62 som inte svarade.

Bearbetning

Undersökningen följer en väl inarbetad arbetsrutin som beskrivs i dokumentet *"Arbetsrutin för Svenska och utländska fartyg i svensk regi"*. Fartygsuppgifter hämtas, utöver från fartygsregistret, även från *Lloyd's List Intelligence ship information data base*, speciellt för utländska fartyg i svensk regi. Detta sker enligt en metodik som beskrivs i dokumentet *"Metodik för inhämtande av uppgifter avseende svensk- och utlandsregistrerade fartyg i svensk regi"*.

Metoderna upprepas varje år med små ändringar. Ett litet antal personer arbetar sedan många år med statistiken. Denna långa erfarenhet av att bearbeta och sammanställa statistiken samt regelbundenheten, borde också hålla nere antalet bearbetningsfel.

Modellantaganden

–

2.8 Jämförbarhet

Jämförbarhet över tiden

Uppgifter om handelsflottan redovisades redan i början av 1900-talet i Kommerskollegiums publikation *"Sjöfart"*. Här ingick även användning och bemanning. Uppgifter om inhyrda utländska fartyg har insamlats från och med 1981. Jämförelser av handelsflottans utveckling över tiden försvåras av att indelningen i fartygstyper varierat, liksom att den gamla nedre storleksgränsen 20 nettoton från slutet av 1950-talet i allt högre grad ersattes av 100 bruttoton. Från och med 1982 trädde nya internationella regler för skeppsmätning i kraft i Sverige (*Universal Regulations*). Begreppet bruttoton ersattes då av bruttodräktighet. Omfattande skeppsmätningar under 1994 medförde att den totala bruttodräktigheten för torrlastfartyg och passagerarfärjor ökade avsevärt.

Uppgifterna om fartygens bemanning är jämförbara sedan 2010.

I början av 2015 upptäckte Trafikanalys vissa fel i fartygsrapporterna från 2008–2013. Ett mindre antal statsskepp och båtar har felaktigt ingått i statistiken, trots att de enligt avgränsningarna skulle uteslutas. Kontroller visade att det bland totalt cirka 1 500–1 700 fartyg handlade om en överskattning av handelsfartyg med några enstaka (främst övriga passagerarfartyg) och av specialfartyg med några tiotal, varje år. Dock var överskattningen i procent stor i vissa tabellceller. Detta korrigerades för åren 2008–2013. Vidare redovisas sedan dess fler tidsserier än tidigare, så att de viktigaste variablerna blir rättade för 2008–2013. Dessa ska användas istället för uppgifter som publicerats tidigare. Tidigare publicerat material har inte rättats. Användare som ser behov av ytterligare rättelser i tidigare publicerat material uppmanas kontakta Trafikanalys.

För undersökningsåret 2015 används *Lloyd's List Intelligence ship information database* för inhämtande av uppgifter om utlandsregistrerade fartyg i svensk regi samt information om användningen. Tidigare år har källan för denna information varit *IHS Register of Ships*. Jämförbarheten över tiden för informationen bedöms som god.

Jämförbarhet mellan grupper

Uppgifterna om ombordanställda ska så långt det är möjligt omfatta samma fartyg som i de andra tabellerna. Dubbelregistrerade fartyg anmäler som regel inte påmönstringar till det svenska sjömansregistret, varför jämförbarheten försämras.

2.9 Samstämmighet

Samanvändbarhet med annan statistik

Det finns flera källor till uppgifter om flottan. Varierande definitioner gör dock jämförelser problematiska.

Svensk Sjöfart (före detta Redareföreningen) och Svensk Sjöfarts Tidning har också uppgifter om den svenska handelsflottan. Dessa är inte direkt jämförbara med denna redovisning då de baseras på ett annat register, men ger däremot en kompletterande bild av den svenska sjöfartens omfattning då även svenskägt/svenskkontrollerat tonnage i utländskt register ingår.

2.10 Tillgänglighet och tydlighet

Spridningsformer

Statistiken publiceras av Trafikanalys på www.trafa.se/sjofart. Rapporterna kan laddas ned i pdf-format och tabellerna kan laddas ned i xls-format för egen bearbetning. På webbplatsen återfinns undersökningar från år 2000 och framåt, även rapporter utgivna av SIKA och SCB.

Tidigare års resultat finns på vissa bibliotek, i serierna *SIKA Statistik* och *SIKA Statistiska meddelanden* (2001–2008), Statistiska centralbyråns serie *Statistiska meddelanden, TK 50* (1999–2000), *T 50* (1994–1998) och *T 41* (1974–1989).

Presentation

Statistiken redovisas i huvudsak i text, tabeller och diagram.

Dokumentation

Delar av dokumentationen redovisas i denna *Beskrivning av statistiken*. Övrig dokumentation är primärmaterial och finns hos statistikleverantören i databasform.

Tillgång till primärmaterial

Primärmaterialen är sekretessbelagda men kan lämnas ut för vissa väl definierade ändamål, under förutsättning att sekretessen kan bevaras. Kontakta Trafikanalys för mer information.

Upplysningstjänster

Trafikanalys, Jan Östlund, telefon 010-414 42 24

Lloyd's List Intelligence, Christopher Pålsson, telefon 031-704 43 30

3 Tabellbilaga

3.1 Innehåll

1a. Svenskregistrerade handels- och specialfartyg den 31 december 2015.	1a. Swedish merchant and special vessels on 31st December 2015.
1b. Svenskregistrerade handels- och specialfartyg den 31 december 2014.	1b. Swedish merchant and special vessels on 31st December 2014.
2a. Svenskregistrerade handelsfartyg fördelade efter typ den 31 december 2015.	2a. Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2015.
2b. Svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 2014.	2b. Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2014.
3a. Svenskregistrerade specialfartyg fördelade efter typ den 31 december 2015.	3a. Swedish special vessels classified by type on 31st December 2015.
3b. Svenskregistrerade specialfartyg fördelade efter typ den 31 december 2014.	3b. Swedish special vessels classified by type on 31st December 2014.
4. Svenskregistrerade och inhyrda utlandsregistrerade handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2015. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	4. Swedish merchant vessels and merchant vessels chartered from abroad classified by type on 31st December 2015. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
5. Storleks- och åldersfördelning av den svenskregistrerade handelsflottan den 31 december 2015.	5. The Swedish merchant fleet classified by age and size on 31st December 2015.
6. Storleks- och åldersfördelning av svenskregistrerade specialfartyg den 31 december 2015. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	6. Swedish special vessels classified by size and age on 31st December 2015. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
7. Dödviktscapacitet och bruttodräktighet på svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 2015. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	7. Deadweight capacity and gross tonnage on Swedish merchant vessels on 31st December 2015. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
8. De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 2015. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	8. The largest home ports, by gross tonnage, of merchant vessels on 31st December 2015. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
9. De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för svenskregistrerade specialfartyg den 31 december 2015. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	9. The largest home ports, by gross tonnage, of special vessels on 31st December 2015. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
10. Nettoförändringar för respektive typ av handelsfartyg år 2015. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	10. Net changes by each type of merchant ships 2015. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
11. Orsaker till förändringar av den svenska handelsflottan år 2015.	11. Reasons of change in the Swedish merchant fleet 2015.
12. Dödviktscapaciteten och genomsnittsåldern på svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 2015. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	12. Deadweight capacity and average age on Swedish merchant vessels on 31st December 2015. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

13. Svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 2015 med en bruttodräktighet om minst 100, fördelat på operatörernas storlek i antal kontrollerade fartyg.	13. Swedish merchant vessels on 31st December 2015, by operator size in number of controlled ships. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
14. Antalet svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 1970–2015 fördelade efter typ av fartyg. Fartyg med bruttodräktighet om minst 100.	14. Number of Swedish merchant vessels 1970–2015 classified by type. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
15. Fartyg i svensk regi, fartyg uthyrda till utlandet samt disponerat tonnage 2015. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	15. Vessels in Swedish service, vessels chartered to foreign countries and tonnage at Swedish disposal 2015. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
16. Den svenskregistrerade handelsflottans fartyg fördelade efter användning 2011–2016. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	16. The Swedish merchant fleet classified by different routes 2011–2016. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
17. Den svenskregistrerade handelsflottans fartyg fördelade efter användning och fartygstyp 2015. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	17. The Swedish merchant fleet classified by different routes and by type 2015. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
18. Fartyg inhyrda från utlandet fördelade efter användning och fartygstyp 2015. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	18. Vessels chartered from abroad classified by different routes and by type 2015. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
19. Fartyg inhyrda från utlandet fördelade efter fartygstyp och storlek 2015. Exklusive fartyg vidareuthyrda till utlandet. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	19. Vessels chartered from abroad classified by type and by size 2015. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
20a. Antal utförda sjödagar per yrkeskategori för män och kvinnor med svenskt respektive utländskt medborgarskap, svenskregistrerade handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 100, 2010–2015.	20a. Number of days worked at sea by profession, men and women with Swedish or foreign citizenship, Swedish merchant vessels with a gross tonnage of 100 and above, 2010–2015.
20b. Genomsnittligt antal ombordanställda per dag och yrkeskategori, för män och kvinnor med svenskt respektive utländskt medborgarskap, svenskregistrerade handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 100, 2010–2015.	20b. Average number of employees per day and profession, men and women with Swedish or foreign citizenship, Swedish merchant vessels with a gross tonnage of 100 and above, 2010–2015.
21. Världshandelsflottan den 31 december 2015. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	21. World merchant fleet by type on 31st December 2015. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
22. Världshandelsflottans utveckling den 31 december 1990–2015, per register, brd i 1 000. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	22. World merchant fleet development on 31st December 1990–2015, by register, gross tonnage in 1 000. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

3.2 Teckenförklaring

	Teckenförklaring	Explanation of symbols
..	uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att anges	data not available
–	noll	zero
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
R	reviderad uppgift	revised figure
K	korrigerad uppgift	corrected figure

1a. Svenskregistrerade handels- och specialfartyg den 31 december 2015

1a. Swedish merchant- and special vessels on 31st December 2015.

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0–99 <i>Gross tonnage 0–99</i>		Bruttodräktighet 100– <i>Gross tonnage 100–</i>		Totalt <i>Total</i>	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>
Lastfartyg/ <i>Cargo ships</i>	50	3	125	2 188	175	2 190
Passagerarfartyg/ <i>Passenger ships</i>	496	19	194	919	690	938
Handelsfartyg/<i>Merchant ships</i>	546	22	319	3 107	865	3 129
Pråmar/ <i>Barges</i>	122	5	118	87	240	92
Övriga specialfartyg med motor/ <i>Other special vessels driven by machinery</i>	291	11	127	60	418	70
Specialfartyg/<i>Special Ships</i>	413	16	245	147	658	163
Samtliga fartyg/<i>All vessels</i>	959	38	564	3 254	1 523	3 292



1b. Svenskregistrerade handels- och specialfartyg den 31 december 2014

1b. Swedish merchant- and special vessels on 31st December 2014

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0–99 <i>Gross tonnage 0–99</i>		Bruttodräktighet 100– <i>Gross tonnage 100–</i>		Totalt <i>Total</i>	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>
Lastfartyg/ <i>Cargo ships</i>	53	3	128	2 267 k	181	2 270 k
Passagerarfartyg/ <i>Passenger ships</i>	499	19	192	923 k	691	942 k
Handelsfartyg/<i>Merchant ships</i>	552	22	320	3 191 k	872	3 212 k
Pråmar/ <i>Barges</i>	126	6	123	85	249	91
Övriga specialfartyg med motor/ <i>Other special vessels driven by machinery</i>	303	11	119	56	422	67
Specialfartyg/<i>Special Ships</i>	429	17	242	141	671	158
Samtliga fartyg 2014/<i>All vessels 2014</i>	981	39	562	3 332 k	1 543	3 370 k
Samtliga fartyg 2013/<i>All vessels 2013</i>	994	39	572	3 416	1 566	3 455
Samtliga fartyg 2012/<i>All vessels 2012</i>	1 015	40	554	3 481	1 569	3 521
Samtliga fartyg 2011/<i>All vessels 2011</i>	1 006	40	617	3 985	1 623	4 026
Samtliga fartyg 2010/<i>All vessels 2010</i>	1 005	40	639	4 211	1 644	4 251
Samtliga fartyg 2009/<i>All vessels 2009</i>	1 010	40	646	4 452	1 656	4 492
Samtliga fartyg 2008/<i>All vessels 2008</i>	1 001	40	667	4 663	1 668	4 703



2a. Svenskregistrerade handelsfartyg fördelade efter typ den 31 december 2015

2a. Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2015

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0–99 <i>Gross tonnage 0–99</i>			Bruttodräktighet 100– <i>Gross tonnage 100–</i>			Totalt <i>Total</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>
Tankfartyg/ <i>Tankers</i>	10	1	0	30	222	327	40	223	328
Bulkfartyg/ <i>Bulk carriers</i>	–	–	–	6	16	21	6	16	21
Torrlastfartyg/ <i>Dry cargo ships</i>	40	2	1	89	1 949	1 158	129	1 952	1 160
Lastfartyg/<i>Cargo ships</i>	50	3	2	125	2 188	1 506	175	2 190	1 508
Passagerarfärjor/ <i>Passenger ferries</i>	5	0	–	41	838	153	46	839	153
Övriga passagerarfartyg/ <i>Other passenger ships</i>	491	19	1	153	81	17	644	100	18
Passagerarfartyg/<i>Passenger vessels</i>	496	19	1	194	919	170	690	938	171
Samtliga handelsfartyg/<i>All merchant vessels</i>	546	22	2	319	3 107	1 676	865	3 129	1 679

 Sveriges officiella statistik

2b. Svenskregistrerade handelsfartyg fördelade efter typ den 31 december 2014

2b. Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2014

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0–99 <i>Gross tonnage 0–99</i>			Bruttodräktighet 100– <i>Gross tonnage 100–</i>			Totalt <i>Total</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>
Tankfartyg/ <i>Tankers</i>	11	1	0	30	192 k	279 k	41	192 k	280 k
Bulkfartyg/ <i>Bulkers</i>	–	–	–	6	16	21	6	16	21
Torrlastfartyg/ <i>Dry cargo ships</i>	42	2	1	92	2 060 k	1 235 k	134	2 062 k	1 236 k
Lastfartyg/<i>Cargo ships</i>	53	3	2	128	2 267	1 535	181	2 270 k	1 536 k
Passagerarfärjor/ <i>Passenger ferries</i>	5	0	0	41	842 k	159 k	46	843 k	159 k
Övriga passagerarfartyg/ <i>Other passenger ships</i>	494	19	0	151	81 k	18 k	645	99 k	18 k
Passagerarfartyg/<i>Passenger vessels</i>	499	19	0	192	923	176	691	942 k	177 k
Samtliga handelsfartyg 2014/<i>All merchant vessels 2014</i>	552	22	2	320	3 191 k	1 711 k	872	3 212 k	1 713 k
Samtliga handelsfartyg 2013/<i>All merchant vessels 2013</i>	568	22	6	326	3 278	1 759	894	3 300	1 765
Samtliga handelsfartyg 2012/<i>All merchant vessels 2012</i>	570	22	4	339	3 361	1 806	909	3 383	1 811
Samtliga handelsfartyg 2011/<i>All merchant vessels 2011</i>	586	23	44	364	3 840	2 069	950	3 863	2 113
Samtliga handelsfartyg 2010/<i>All merchant vessels 2010</i>	591	23	56	385	4 070	2 266	976	4 093	2 322
Samtliga handelsfartyg 2009/<i>All merchant vessels 2009</i>	608	24	5	395	4 319	2 156	1 003	4 342	2 160
Samtliga handelsfartyg 2008/<i>All merchant vessels 2008</i>	603	23	37	417	4 534	2 581	1 020	4 557	2 618

 Sveriges officiella statistik

3a. Svenskregistrerade specialfartyg fördelade efter typ den 31 december 2015

3a. Swedish special vessels classified by type on 31st December 2015

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0–99 <i>Gross tonnage 0–99</i>		Bruttodräktighet 100– <i>Gross tonnage 100–</i>		Totalt <i>Total</i>	
	Antal	Brd i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Antal	Brd i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>
Pråmar/Barges	122	5	118	87	240	92
Isbrytare/ <i>Ice breakers</i>	–	–	3	16	3	16
Bogser- och bärgningsfartyg/ <i>Tugs and salvage ships</i>	76	3	57	14	133	17
Övriga specialfartyg/ <i>Other special ships</i>	215	7	67	30	282	37
Övriga specialfartyg med motor/ <i>Other special vessels driven by machinery</i>	291	11	127	60	418	70
Samtliga specialfartyg/<i>All special ships</i>	413	16	245	147	658	163



3b. Svenskregistrerade specialfartyg fördelade efter typ den 31 december 2014

3b. Swedish special vessels classified by type on 31st December 2014

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0–99 <i>Gross tonnage 0–99</i>		Bruttodräktighet 100– <i>Gross tonnage 100–</i>		Totalt <i>Total</i>	
	Antal	Brd i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Antal	Brd i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>
Pråmar/Barges	126	6	123	85	249	91
Isbrytare/ <i>Ice breakers</i>	–	–	3	16	3	16
Bogser- och bärgningsfartyg/ <i>Tugs and salvage ships</i>	79	4	53	13	132	16
Övriga specialfartyg/ <i>Other special ships</i>	224	8	63	27	287	34
Övriga specialfartyg med motor/ <i>Other special vessels driven by machinery</i>	303	11	119	56	422	67
Samtliga specialfartyg 2014/<i>All special ships 2014</i>	429	17	242	141	671	158
Samtliga specialfartyg 2013/<i>All special ships 2013</i>	426	17	246	138	672	155
Samtliga specialfartyg 2012/<i>All special ships 2012</i>	445	18	215	120	660	137
Samtliga specialfartyg 2011/<i>All special ships 2011</i>	420	17	253	145	673	162
Samtliga specialfartyg 2010/<i>All special ships 2010</i>	414	17	254	142	668	159
Samtliga specialfartyg 2009/<i>All special ships 2009</i>	402	16	251	133	653	150
Samtliga specialfartyg 2008/<i>All special ships 2008</i>	398	16	250	129	648	145



4. Svenskregistrerade och inhyrda utlandsregistrerade handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2015. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

4. Swedish merchant vessels and merchant vessels chartered from abroad classified by type on 31st December 2015. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Svenska handelsfartyg <i>Swedish merchant ships</i>			Inhyrda handelsfartyg <i>Chartered merchant ships</i>			Totalt <i>Total</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>
Tankfartyg/ <i>Tankers</i>	30	222	327	259	6 992	11 605	289	7 214	11 932
Bulkfartyg/ <i>Bulkers</i>	6	16	21	–	–	–	6	16	21
Torrlastfartyg/ <i>Dry cargo ships</i>	89	1 949	1 158	193	4 269	2 430	282	6 218	3 588
Lastfartyg/<i>Cargo ships</i>	125	2 188	1 506	452	11 261	14 035	577	13 449	15 541
Passagerarfärjor/ <i>Passenger ferries</i>	41	838	153	37	1	231	78	839	384
Ovriga passagerarfartyg/ <i>Other passenger ships</i>	153	81	17	1	3	1	154	84	18
Passagerarfartyg/<i>Passenger ships</i>	194	919	170	38	3	232	232	923	402
Samtliga handelsfartyg 2015/<i>All merchant vessels 2015</i>	319	3 107	1 676	490	11 264	14 267	809	14 371	15 943
Samtliga handelsfartyg 2014/<i>All merchant vessels 2014</i>	320	3 191^k	1 711^k	477	13 407	16 806	797	16 611	18 519
Samtliga handelsfartyg 2013/<i>All merchant vessels 2013</i>	326	3 278	1 759	485	11 511	12 936	811	14 788	14 695
Samtliga handelsfartyg 2012/<i>All merchant vessels 2012</i>	339	3 361	1 806	457	11 807	13 904	796	15 168	15 710
Samtliga handelsfartyg 2011/<i>All merchant vessels 2011</i>	364	3 840	2 069	452	9 344	13 071	816	13 184	15 140
Samtliga handelsfartyg 2010/<i>All merchant vessels 2010</i>	385	4 070	2 266	443	8 234	11 463	828	12 304	13 729
Samtliga handelsfartyg 2009/<i>All merchant vessels 2009</i>	395	4 319	2 156	457	11 807	13 904	852	16 126	16 060
Samtliga handelsfartyg 2008/<i>All merchant vessels 2008</i>	417	4 534	2 581	418	8 746	12 342	835	13 280	14 923

5. Storleks- och åldersfördelning av den svenskregistrerade handelsflottan den 31 december 2015.

Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

5. The Swedish merchant fleet classified by age and size on 31st December 2015. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Typ av fartyg, brd <i>Type of vessel/ship, gross tonnage</i>	0 år		1-4 år		5-14 år		15-39 år		40- år		Samtliga fartyg	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>
Tankfartyg <i>Tankers</i>												
100 – 499	–	–	–	–	–	–	1	0	4	1	5	1
500 – 1 499	–	–	1	1	2	1	1	1	–	–	4	3
1 500 – 4 999	–	–	–	–	4	11	1	2	–	–	5	13
5 000 – 39 999	–	–	–	–	14	184	2	21	–	–	16	205
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	–	–	1	1	20	197	5	24	4	1	30	222
Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>												
100 – 499	–	–	–	–	–	–	–	–	1	0	1	0
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	2	2
1 500 – 4 999	–	–	–	–	–	–	–	–	2	6	2	6
5 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	1	7	–	–	1	7
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	0	0
Totalt/Total	–	–	–	–	–	–	1	7	5	9	6	16
Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>												
100 – 499	–	–	–	–	1	0	–	–	28	4	29	5
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	1	1
1 500 – 4 999	–	–	–	–	3	7	10	30	–	–	13	37
5 000 – 39 999	–	–	–	–	13	311	9	128	–	–	22	439
40 000 –	–	–	2	146	12	751	10	571	–	–	24	1 468
Totalt/Total	–	–	2	146	29	1 068	29	729	29	6	89	1 949
Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>												
100 – 499	–	–	–	–	–	–	2	0	9	2	11	2
500 – 1 499	–	–	1	1	–	–	–	–	1	1	2	2
1 500 – 4 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5 000 – 39 999	–	–	–	–	4	123	17	360	–	–	21	482
40 000 –	–	–	–	–	4	205	3	147	–	–	7	352
Totalt/Total	–	–	1	1	8	327	22	508	10	2	41	838
Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>												
100 – 499	3	1	4	1	8	2	52	11	74	15	141	29
500 – 1 499	–	–	–	–	4	3	1	1	4	3	9	7
1 500 – 4 999	–	–	–	–	–	–	–	–	1	4	1	4
5 000 – 39 999	–	–	–	–	2	41	–	–	–	–	2	41
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	3	1	4	1	14	46	53	12	79	22	153	81
Samtliga handelsfartyg <i>All merchant vessels/ships</i>												
100 – 499	3	1	4	1	9	2	55	12	116	22	187	37
500 – 1 499	–	–	2	2	6	4	2	2	8	8	18	16
1 500 – 4 999	–	–	–	–	7	18	11	32	3	10	21	59
5 000 – 39 999	–	–	–	–	33	659	29	516	–	–	62	1 175
40 000 –	–	–	2	146	16	955	13	719	–	–	31	1 820
Totalt/Total	3	1	8	148	71	1 639	110	1 280	127	39	319	3 107

6. Storleks- och åldersfördelning av svenskregistrerade specialfartyg den 31 december 2015. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

6. Swedish special vessels classified by size and age on 31st December 2015. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Typ av fartyg, brd <i>Type of vessel/ship, gross tonnage</i>	0 år		1-4 år		5-14 år		15-39 år		40- år		Samtliga fartyg	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>
Prämar <i>Barges</i>												
100 – 499	–	–	–	–	16	3	9	2	61	12	86	18
500 – 1 499	–	–	–	–	2	1	6	5	6	5	14	11
1 500 – 4 999	–	–	–	–	1	4	12	29	2	8	15	40
5 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	2	14	1	4	3	18
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	–	–	–	–	19	8	29	51	70	28	118	87
Isbrytare <i>Ice breakers</i>												
100 – 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1 500 – 4 999	–	–	–	–	–	–	2	7	–	–	2	7
5 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	1	10	–	–	1	10
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	–	–	–	–	–	–	3	16	–	–	3	16
Bogser- och bärgningsfartyg <i>Tugs and salvage ships</i>												
100 – 499	–	–	1	0	5	1	14	4	35	7	55	13
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–	1	1	1	1	2	1
1 500 – 4 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	–	–	1	0	5	1	15	4	36	7	57	14
Övriga specialfartyg <i>Other special vessels</i>												
100 – 499	–	–	2	0	4	1	9	2	40	8	55	11
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–	2	2	5	4	7	6
1 500 – 4 999	–	–	–	–	1	2	–	–	3	4	4	6
5 000 – 39 999	1	7	–	–	–	–	–	–	–	–	1	7
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	1	7	2	0	5	3	11	4	48	16	67	30
Samtliga specialfartyg <i>All special vessels/ships</i>												
100 – 499	–	–	3	1	25	5	32	8	136	27	196	41
500 – 1 499	–	–	–	–	2	1	9	8	12	9	23	18
1 500 – 4 999	–	–	–	–	2	6	14	36	5	11	21	53
5 000 – 39 999	1	7	–	–	–	–	3	24	1	4	5	35
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	1	7	3	1	29	12	58	75	154	51	245	147

7. Dödviktskapacitet och bruttodräktighet på svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 2015. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

7. Deadweight capacity and gross tonnage on Swedish merchant vessels on 31st December 2015. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Typ av fartyg, brd, dödvikt i ton <i>Type of vessel/ship, gross tonnage, dw in tonnes</i>	Tankfartyg <i>Tankers</i>			Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>			Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>		
	Antal	Brd i 1 000	Dv i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Dv i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Dv i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>									
100 – 499	5	1	2	1	0	0	29	5	5
500 – 1 499	4	3	4	2	2	3	1	1	2
1 500 – 4 999	5	13	19	2	6	8	13	37	49
5 000 – 39 999	16	205	302	1	7	9	22	439	269
40 000 –	–	–	–	–	–	–	24	1 468	833
Totalt/Total	30	222	327	6	16	21	89	1 949	1 158
Fördelning efter dödvikt <i>Classified by deadweight</i>									
1 – 99	–	–	–	–	–	–	15	2	1
100 – 499	5	2	2	1	0	0	14	3	4
500 – 1 499	4	3	4	1	1	1	–	–	–
1 500 – 4 999	4	8	13	3	7	10	13	40	50
5 000 – 39 999	17	210	309	1	7	9	40	1 528	735
40 000 –	–	–	–	–	–	–	7	377	368
Totalt/Total	30	222	327	6	16	21	89	1 949	1 158

Typ av fartyg, brd, dödvikt i ton <i>Type of vessel/ship, gross tonnage, dw in tonnes</i>	Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>			Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger vessels</i>			Totalt <i>Total</i>		
	Antal	Brd i 1 000	Dv i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Dv i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Dv i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Deadweight in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Deadweight in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Deadweight in 1 000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>									
100 – 499	11	2	2	141	29	8	187	37	18
500 – 1 499	2	2	0	9	7	2	18	16	11
1 500 – 4 999	–	–	–	1	4	1	21	59	78
5 000 – 39 999	21	482	95	2	41	6	62	1 175	682
40 000 –	7	352	56	–	–	–	31	1 820	889
Totalt/Total	41	838	153	153	81	17	319	3 107	1 676
Fördelning efter dödvikt <i>Classified by deadweight</i>									
1 – 99	9	2	1	117	24	5	141	28	6
100 – 499	6	22	2	31	10	5	57	37	13
500 – 1 499	1	0	1	3	5	2	9	9	9
1 500 – 4 999	11	268	39	2	41	6	33	364	117
5 000 – 39 999	14	547	111	–	–	–	72	2 292	1 164
40 000 –	–	–	–	–	–	–	7	377	368
Totalt/Total	41	838	153	153	81	17	319	3 107	1 676

8. De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 2015. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

8. The largest home ports, by gross tonnage, of merchant vessels on 31st December 2015. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Hemmahamn	Antal fartyg	Bruttodräktighet i 1 000
<i>Home port</i>	<i>Number of ships</i>	<i>Gross tonnage</i>
Stockholm	76	1 104
Göteborg	60	891
Skärhamn	15	186
Donsö	17	172
Malmö	6	145
Trelleborg	4	126
Visby	5	69
Sundsvall	4	61
Karlskrona	1	39
Övriga	131	314
Totalt/Total	319	3 107



9. De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för svenskregistrerade specialfartyg den 31 december 2015. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

9. The largest home ports, by gross tonnage, of special vessels on 31st December 2015. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Hemmahamn	Antal fartyg	Bruttodräktighet i 1 000
<i>Home port</i>	<i>Number of ships</i>	<i>Gross tonnage</i>
Piteå	11	31
Lysekil	14	18
Stockholm	55	16
Göteborg	25	11
Norrköping	2	10
Ystad	3	9
Oskarshamn	3	8
Skärhamn	2	7
Malmö	16	6
Solna	18	4
Övriga	96	26
Totalt/Total	245	147



10. Nettoförändringar för respektive typ av handelsfartyg år 2015. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

10. Net changes by each type of merchant ships 2015. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Typ av fartyg Type of vessel/ship	Ökning/Additions			Minskning/Reductions			Nettoförändring/Net changes		
	Antal Number	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Dv i 1 000 ton Deadweight in 1 000 tonnes	Antal Number	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Dv i 1 000 ton Deadweight in 1 000 tonnes	Antal Number	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Dv i 1 000 ton Deadweight in 1 000 tonnes
Tankfartyg / Tankers	2	32	50	2	1	2	-	31	48
Bulkfartyg / Bulk carriers	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torrlastfartyg / Dry cargo ships	-	-	-	3	110	76	-3	-110	-76
Lastfartyg / Cargo ships	2	32	50	5	112	79	-3	-80	-29
Passagerarfärjor / Passenger ferries	2	19	5	2	23	11	-	-4	-6
Övriga passagerarfartyg Other passenger ships	4	1	0	2	1	0	2	0	0
Passagerarfartyg / Passenger ships	6	20	5	4	24	11	2	-4	-6
Samtliga handelsfartyg / All merchant vessels/ships	8	52	55	9	136	89	-1	-83	-34

11. Orsaker till förändringar av den svenska handelsflottan år 2015. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

11. Reasons of change in the Swedish merchant fleet 2015. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Förändring <i>Change</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>
Nybyggd i utlandet/ <i>New built abroad</i>	3	1	–
Nybyggd i Sverige/ <i>New built in Sweden</i>	–	–	–
Inköpt begagnad från utlandet/ <i>Second hand tonnage bought from abroad</i>	4	38	51
Inregistrerad/ <i>Change to Swedish register</i>	1	13	5
Total ökning/<i>Total additions</i>	8	52	55
Såld till utlandet/ <i>Sold abroad</i>	4	9	9
Utregistrerad/ <i>Change to foreign register</i>	1	16	4
Avregistrerad/ <i>Deregistered</i>	4	111	76
Total minskning/<i>Total reductions</i>	9	136	89
Nettoförändring/<i>Net change</i>	-1	-83	-34
Nettoförändring %/<i>Net change %</i>	-0,3 %	-2,7 %	-2,1 %

12. Dödviktscapaciteten och genomsnittsåldern på svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 2015. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

12. Deadweight capacity and average age on Swedish merchant vessels on 31st December 2015. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Tankfartyg <i>Tankers</i>			Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>			Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>		
	Antal <i>Number</i>	Ålder <i>Age</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>	Antal <i>Number</i>	Ålder <i>Age</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>	Antal <i>Number</i>	Ålder <i>Age</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>
Fördelning efter dödvikt <i>Classified by deadweight</i>									
1 – 99	–	–	–	–	–	–	15	63	1
100 – 499	5	51	2	1	69	0	14	88	4
500 – 1 499	4	28	4	1	45	1	–	–	–
1 500 – 4 999	4	11	13	3	45	10	13	23	50
5 000 – 39 999	17	10	309	1	37	9	40	14	735
40 000 –	–	–	–	–	–	–	7	21	368
Totalt/Total	30	19	327	6	48	21	89	36	1 158

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>			Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger vessels</i>			Totalt <i>Total</i>		
	Antal <i>Number</i>	Ålder <i>Age</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>	Antal <i>Number</i>	Ålder <i>Age</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>	Antal <i>Number</i>	Ålder <i>Age</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>
Fördelning efter dödvikt <i>Classified by deadweight</i>									
1 – 99	9	47	1	117	50	5	141	51	6
100 – 499	6	26	2	31	60	5	57	63	13
500 – 1 499	1	57	1	3	61	2	9	24	9
1 500 – 4 999	11	28	39	2	10	6	33	21	117
5 000 – 39 999	14	17	111	–	–	–	72	14	1 164
40 000 –	–	–	–	–	–	–	7	44	368
Totalt/Total	41	29	153	153	52	17	319	41	1 676

13. Svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 2015 med en bruttodräktighet om minst 100, fördelat på operatörernas storlek i antal kontrollerade fartyg.

13. Swedish merchant vessels on 31st December 2015, by operator size in number of controlled ships. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Operatörsstorlek (Antal fartyg)	Antal fartyg	Brd i 1 000	Dödvikt i 1 000 ton
<i>Operator size (Number of ships)</i>	<i>Number of ships</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>
1	127	155	62
2	30	290	103
3	21	214	253
4	12	163	68
5	15	91	39
6	6	1	0
7	7	98	148
8+	101	2 094	1 003
Total	319	3 107	1 676

14. Antal svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 1970–2015 fördelade efter typ av fartyg. Fartyg med bruttodräktighet om minst 100.

14. Number of Swedish merchant vessels 1970–2015 classified by type. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

År Year	Lastfartyg Cargo ships		Passagerarfartyg Passenger vessels		Samtliga handelsfartyg All merchant vessels	
	Antal Number	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal Number	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal Number	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000
1970	655	4 414	108	220	763	4 634
1971	612	4 730	107	220	719	4 950
1972	586	5 105	102	246	688	5 351
1973	546	5 516	104	272	650	5 788
1974	513	6 678	116	313	629	6 991
1975	497	7 422	116	289	613	7 711
1976	456	6 723	106	286	562	7 009
1977	443	6 563	102	269	545	6 832
1978	410	5 269	103	239	513	5 508
1979	406	4 054	107	251	513	4 305
1980	398	3 707	112	272	510	3 979
1981	374	3 394	110	235	484	3 629
1982	354	3 073	114	240	468	3 313
1983	353	3 012	118	246	471	3 258
1984	354	2 826	122	217	476	3 043
1985	321	2 382	123	237	444	2 619
1986	305	1 886	132	329	437	2 215
1987	279	1 624	139	428	418	2 052
1988	266	1 586	143	442	409	2 028
1989	273	1 936	162	527	435	2 463
1990	274	2 312	172	608	446	2 920
1991	274	2 516	181	687	455	3 203
1992	257	2 334	179	710	436	3 044
1993	232	1 764	185	575	417	2 339
1994	227	2 094	186	617	413	2 711
1995	241	2 235	189	647	430	2 882
1996	254	2 286	196	662	450	2 948
1997	236	2 072	181	570	417	2 642
1998	226	2 132	186	576	412	2 708
1999	229	2 244	183	617	412	2 861
2000	225	2 185	177	613	402	2 798
2001	220	2 181	179	663	399	2 844
2002	229	2 339	201	743	430	3 082
2003	195	2 180	203	736	398	2 916
2004	196	2 264	209	808	405	3 072
2005	207	2 510	211	850	418	3 360
2006	222	2 908	211	936	433	3 844
2007	212	3 254	217	1 012	429	4 266
2008	209	3 435	208	1 099	417	4 534
2009	191	3 229	204	1 090	395	4 319
2010	173	2 925	212	1 145	385	4 070
2011	155	2 683	209	1 157	364	3 840
2012	140	2 360	199	1 001	339	3 361
2013	132	2 298	194	979	326	3 278
2014	128	2 267 <i>k</i>	192	923 <i>k</i>	320	3 191 <i>k</i>
2015	125	2 188	194	919	319	3 107

15. Fartyg i svensk regi, fartyg uthyrda till utlandet samt disponerat tonnage 2015. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

15. Vessels in Swedish service, vessels chartered to foreign countries and tonnage at Swedish disposal 2015. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Fartyg i svensk regi			varav uthyrda till utlandet			Disponerat tonnage
	<i>Vessels in Swedish service</i>			<i>of which chartered to foreign countries</i>			<i>Tonnage at Swedish disposal</i>
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Brd-dagar i 1 000 <i>Gross tonnage days in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Brd-dagar i 1 000 <i>Gross tonnage days in 1 000</i>	Brd-dagar i 1 000 <i>Gross tonnage days in 1 000</i>
Tankfartyg <i>Tankers</i>							
Svenska/Swedish	32	224	73 159	6	67	24 612	48 547
Utländska/Foreign	316	9 716	2 824 011	69	2 120	611 358	2 212 653
Totalt/Total	348	9 940	2 897 170	75	2 187	635 970	2 261 200
Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>							
Svenska/Swedish	6	16	5 862	2	11	4 185	1 677
Utländska/Foreign	–	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	6	16	5 862	2	11	4 185	1 677
Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>							
Svenska/Swedish	92	2 060	729 275	29	1 064	366 018	363 257
Utländska/Foreign	201	4 495	1 596 363	25	878	320 411	1 275 952
Totalt/Total	293	6 555	2 325 638	54	1 942	686 428	1 639 209
Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>							
Svenska/Swedish	43	862	301 089	10	309	112 831	188 259
Utländska/Foreign	40	1 047	353 113	7	242	88 340	264 772
Totalt/Total	83	1 908	654 202	17	551	201 171	453 031
Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>							
Svenska/Swedish	155	82	29 581	1	0	43	29 538
Utländska/Foreign	3	3	1 088	–	–	–	1 088
Totalt/Total	158	85	30 668	1	0	43	30 626
Samtliga handelsfartyg <i>All merchant vessels/ships</i>							
Svenska/Swedish	328	3 243	1 138 966	48	1 453	507 689	631 278
Utländska/Foreign	560	15 261	4 774 574	101	3 239	1 020 109	3 754 466
Totalt/Total	888	18 504	5 913 540	149	4 692	1 527 797	4 385 743

Anmärkning: I tabellen ingår uppgifter om fartyg som endast en del av året varit svenskregistrerade, inhyrda från utlandet eller uthyrda till utlandet.
The table shows figures about vessels in Swedish register, chartered from abroad, or chartered to foreign countries part of the year.

**16. Den svenskregistrerade handelsflottans fartyg fördelade efter användning 2011–2015.
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

16. The Swedish merchant fleet classified by different routes 2009–2013. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

	2011		2012		2013		2014		2015	
	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000
	Number	Gross tonnage days in 1 000	Number	Gross tonnage days in 1 000	Number	Gross tonnage days in 1 000	Number	Gross tonnage days in 1 000	Number	Gross tonnage days in 1 000
Huvudsaklig användning Main traffic										
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	135	70 030	138	42 223	153	40 296	164	44 000 k	170	38 808
I fart mellan svenska hamnar och EU-hamnar <i>In service between Swedish ports and EU ports</i>	27	180 796	53	186 933	46	156 263	35	160 124 k	52	245 223
I fart mellan svenska hamnar och hamnar utanför EU. <i>In service between Swedish ports and ports outside EU</i>	1	75	20	7 610	14	30 609	3	1 089 k	2	7 617
I fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	46	404 736	39	436 658	36	433 909	44	444 587 k	29	333 667
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	175	777 382	65	547 519	72	549 314	55	511 355 k	48	507 689
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the whole year</i>	–	–	–	–	–	–	–	–	1	3 150
Okänd användning <i>Use unknown</i>	2	44	18	855	18	956	24	2 796 k	26	2 812
Totalt/Total	386	1 433 064	333	1 221 798	339	1 211 346	325	1 163 952	328	1 138 966

Anmärkning: I tabellen ingår uppgifter om fartyg som endast en del av året varit svenskregistrerade.

The table includes figures about vessels sailing under Swedish flag part of the year.

**17. Den svenskregistrerade handelsflottans fartyg fördelade efter användning och fartygstyp 2015.
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

17. The Swedish merchant fleet classified by different routes and by type 2015. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

	Tankfartyg		Bulkfartyg		Torrlastfartyg	
	Tankers		Bulk carriers		Dry cargo ships	
	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000
	Number	Gross tonnage days in 1 000	Number	Gross tonnage days in 1 000	Number	Gross tonnage days in 1 000
Huvudsaklig användning Main traffic						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	3	403	1	305	7	406
I fart mellan svenska hamnar och EU-hamnar <i>In service between Swedish ports and EU ports</i>	15	30 632	2	1 298	18	55 018
I fart mellan svenska hamnar och hamnar utanför EU. <i>In service between Swedish ports and ports outside EU</i>	1	7	–	–	1	7 611
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	5	17 309	–	–	17	297 877
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	6	24 612	2	4 185	29	366 018
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the whole year</i>	–	–	–	–	–	–
Okänd användning <i>Use unknown</i>	2	196	1	74	20	2 345
Totalt/Total	32	73 159	6	5 862	92	729 275

	Passagerarfärjor		Övriga passagerarfartyg		Samtliga handelsfartyg	
	Passenger ferries		Other passenger ships		All merchant vessels	
	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000
	Number	Gross tonnage days in 1 000	Number	Gross tonnage days in 1 000	Number	Gross tonnage days in 1 000
Huvudsaklig användning Main traffic						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	13	21 599	146	16 094	170	38 808
I fart mellan svenska hamnar och EU-hamnar <i>In service between Swedish ports and EU ports</i>	12	145 126	5	13 149	52	245 223
I fart mellan svenska hamnar och hamnar utanför EU. <i>In service between Swedish ports and ports outside EU</i>	–	–	–	–	2	7 617
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	4	18 187	3	294	29	333 667
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	10	112 831	1	43	48	507 689
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the whole year</i>	1	3 150	–	–	1	3 150
Okänd användning <i>Use unknown</i>	3	197	–	–	26	2 812
Totalt/Total	43	301 089	155	29 581	328	1 138 966

Anmärkning: I tabellen ingår uppgifter om fartyg som endast en del av året varit svenskregistrerade.
The table includes figures about vessels sailing under Swedish flag part of the year.

18. Fartyg inhyrda från utlandet fördelade efter användning och fartygstyp 2015.

Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

18. Vessels chartered from abroad classified by different routes and by type 2015. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

	Tankfartyg Tankers		Bulkfartyg Bulk carriers		Torrlastfartyg Dry cargo ships	
	Antal Number	Brd-dagar i 1 000 Gross tonnage days in 1 000	Antal Number	Brd-dagar i 1 000 Gross tonnage days in 1 000	Antal Number	Brd-dagar i 1 000 Gross tonnage days in 1 000
Huvudsaklig användning Main traffic						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	1	1 782	–	–	1	1 157
I fart mellan svenska hamnar och EU-hamnar <i>In service between Swedish ports and EU</i>	39	75 114	–	–	43	76 136
I fart mellan svenska hamnar och hamnar utanför EU <i>In service between Swedish ports and ports outside EU</i>	–	–	–	–	2	3 700
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	207	2 135 757	–	–	126	1 192 539
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	69	611 358	–	–	25	320 411
<i>Ej använda under året Vessels not in use during the whole year</i>	–	–	–	–	4	2 420
Total/Total	316	2 824 011	–	–	201	1 596 363

	Passagerarfärjor Passenger ferries		Övriga passagerarfartyg Other passenger ships		Samtliga handelsfartyg All merchant vessels	
	Antal Number	Brd-dagar i 1 000 Gross tonnage days in 1 000	Antal Number	Brd-dagar i 1 000 Gross tonnage days in 1 000	Antal Number	Brd-dagar i 1 000 Gross tonnage days in 1 000
Huvudsaklig användning Main traffic						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	–	–	2	58	4	2 997
I fart mellan svenska hamnar och EU-hamnar <i>In service between Swedish ports and EU</i>	9	66 472	–	–	91	217 721
I fart mellan svenska hamnar och hamnar utanför EU <i>In service between Swedish ports and ports outside EU</i>	–	–	–	–	2	3 700
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	23	191 133	1	1 030	357	3 520 459
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	7	88 340	–	–	101	1 020 109
<i>Ej använda under året Vessels not in use during the whole year</i>	1	7 168	–	–	5	9 588
Total/Total	40	353 113	3	1 088	560	4 774 574

Anmärkning: I tabellen ingår fartyg som endast del av året varit inhyrda från utlandet.
The table includes figures about vessels chartered from abroad part of the year.

19. Fartyg inhyrda från utlandet fördelade efter fartygstyp och storlek 2015. Exklusive fartyg vidareuthyrda till utlandet. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

19. Vessels chartered from abroad, excl. rechartered vessels classified by type and by size 2015.
Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Tankfartyg <i>Tankers</i>			Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>		
	Antal	Brd i 1 000	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Brd-dagar i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>						
100 – 499	2	1	214	–	–	–
500 – 1 499	2	3	736	–	–	–
1 500 – 4 999	38	151	52 352	–	–	–
5 000 – 39 999	155	3 485	1 079 139	–	–	–
40 000 –	50	3 957	1 080 213	–	–	–
Totalt	247	7 597	2 212 653	–	–	–

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>			Samtliga lastfartyg <i>All cargo ships</i>		
	Antal	Brd i 1 000	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Brd-dagar i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>						
100 – 499	2	1	177	4	1	390
500 – 1 499	6	6	1 830	8	9	2 566
1 500 – 4 999	60	183	62 631	98	334	114 983
5 000 – 39 999	69	987	341 107	224	4 472	1 420 246
40 000 –	39	2 441	870 208	89	6 398	1 950 420
Totalt	176	3 617	1 275 952	423	11 214	3 488 605

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>			Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>		
	Antal	Brd i 1 000	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Brd-dagar i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>						
100 – 499	–	–	–	2	0	58
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–
1 500 – 4 999	2	9	3 215	1	3	1 030
5 000 – 39 999	30	732	238 184	–	–	–
40 000 –	1	64	23 374	–	–	–
Totalt	33	805	264 772	3	3	1 088

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Totalt <i>Total</i>		
	Antal	Brd i 1 000	Brd-dagar i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>			
100 – 499	6	2	448
500 – 1 499	8	9	2 566
1 500 – 4 999	101	346	119 228
5 000 – 39 999	254	5 203	1 658 429
40 000 –	90	6 462	1 973 795
Totalt	459	12 022	3 754 466

Anmärkning: I tabellen ingår fartyg som endast del av året varit inhyrda från utlandet.
The table includes figures about vessels chartered from abroad part of the year.

20a. Antal utförda sjödaggar per yrkeskategori för män och kvinnor med svenskt respektive utländskt medborgarskap, svenskregistrerade handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 100, 2010–2015.

20a. Number of days worked at sea by profession, men and women with Swedish or foreign citizenship. Swedish merchant vessels with a gross tonnage of 100 and above, 2010–2015.

		Befälhavare/ Masters	Styrmän/ Mates	Däcks- personal/ Deck hands	Maskin- befäl/ Engineers	Maskin- personal/ Engine room	Ekonomi- föreståndare/ First steward	Övrig ekonomipersonal /	Total/ Total	
2010	Kvinnor/Women	Svenska medborgare/Swedish citizens	348	6 994	27 761	1 586	3 421	19 548	210 782	270 440
		Utländska medborgare/Foreign citizens	–	830	1 283	396	723	10 159	100 453	113 844
		Totalt, kvinnor/Total, women	348	7 824	29 044	1 982	4 144	29 707	311 235	384 284
	Män/Men	Svenska medborgare	89 261	108 585	221 606	112 031	104 471	27 039	190 021	853 014
		Utländska medborgare	3 723	45 813	96 316	55 482	50 527	19 572	105 017	376 450
		Totalt, män/Total, men	92 984	154 398	317 922	167 513	154 998	46 611	295 038	1 229 464
		Totalt, båda könen/Total, both sexes	89 609	115 579	249 367	113 617	107 892	46 587	400 803	1 123 454
	Utländska medborgare	3 723	46 643	97 599	55 878	51 250	29 731	205 470	490 294	
	Totalt/Total	93 332	162 222	346 966	169 495	159 142	76 318	606 273	1 613 748	
2011	Kvinnor	Svenska medborgare	538	6 131	27 678	1 225	4 317	21 393	213 776	275 058
		Utländska medborgare	–	1 041	978	262	394	9 442	101 084	113 201
		Totalt, kvinnor	538	7 172	28 656	1 487	4 711	30 835	314 860	388 259
	Män	Svenska medborgare	80 839	94 286	212 161	103 944	103 136	27 213	192 300	813 879
		Utländska medborgare	3 396	41 549	83 603	48 863	50 897	19 607	103 945	351 860
		Totalt, män	84 235	135 835	295 764	152 807	154 033	46 820	296 245	1 165 739
		Totalt, båda könen	81 377	100 417	239 839	105 169	107 453	48 606	406 076	1 088 937
	Utländska medborgare	3 396	42 590	84 581	49 125	51 291	29 049	205 029	465 061	
	Totalt	84 773	143 007	324 420	154 294	158 744	77 655	611 105	1 553 998	
2012	Kvinnor	Svenska medborgare	726	5 494	25 124	1 736	3 307	22 038	198 277	256 702
		Utländska medborgare	–	962	836	142	313	9 050	85 207	96 510
		Totalt, kvinnor	726	6 456	25 960	1 878	3 620	31 088	283 484	353 212
	Män	Svenska medborgare	76 441	79 364	187 038	88 789	92 161	26 294	204 663	754 750
		Utländska medborgare	2 493	36 585	77 698	41 287	46 441	17 753	101 847	324 104
		Totalt, män	78 934	115 949	264 736	130 076	138 602	44 047	306 510	1 078 854
		Totalt, båda könen	77 167	84 858	212 162	90 525	95 468	48 332	402 940	1 011 452
	Utländska medborgare	2 493	37 547	78 534	41 429	46 754	26 803	187 054	420 614	
	Totalt	79 660	122 405	290 696	131 954	142 222	75 135	589 994	1 432 066	
2013	Kvinnor	Svenska medborgare	758	4 996	21 994	1 970	3 090	21 137	173 010	226 955
		Utländska medborgare	–	559	778	222	307	8 632	73 216	83 714
		Totalt, kvinnor	758	5 555	22 772	2 192	3 397	29 769	246 226	310 669
	Män	Svenska medborgare	70 056	74 302	181 552	82 738	87 690	24 680	215 043	736 061
		Utländska medborgare	2 783	26 441	61 271	36 657	37 512	17 809	103 445	285 918
		Totalt, män	72 839	100 743	242 823	119 395	125 202	42 489	318 488	1 021 979
		Totalt, båda könen	70 814	79 298	203 546	84 708	90 780	45 817	388 053	963 016
	Utländska medborgare	2 783	27 000	62 049	36 879	37 819	26 441	176 661	369 632	
	Totalt	73 597	106 298	265 595	121 587	128 599	72 258	564 714	1 332 648	
2014	Kvinnor	Svenska medborgare	867	5 264	24 946	1 594	3 189	21 097	197 604	254 561
		Utländska medborgare	0	363	563	592	337	6 994	60 345	69 194
		Totalt, kvinnor	867	5 627	25 509	2 186	3 526	28 091	257 949	323 755
	Män	Svenska medborgare	66 456	69 875	164 879	78 492	79 841	23 522	178 028	661 093
		Utländska medborgare	2 432	27 220	56 395	34 023	33 352	15 840	65 544	234 806
		Totalt, män	68 888	97 095	221 274	112 515	113 193	39 362	243 572	895 899
		Totalt, båda könen	67 323	75 139	189 825	80 086	83 030	44 619	375 632	915 654
	Utländska medborgare	2 432	27 583	56 958	34 615	33 689	22 834	125 889	304 000	
	Totalt	69 755	102 722	246 783	114 701	116 719	67 453	501 521	1 219 654	
2015	Kvinnor	Svenska medborgare	1 104	5 412	23 224	1 418	3 453	19 746	198 768	253 125
		Utländska medborgare	0	572	554	669	330	7 297	55 887	65 309
		Totalt, kvinnor	1 104	5 984	23 778	2 087	3 783	27 043	254 655	318 434
	Män	Svenska medborgare	63 545	61 570	152 746	70 245	74 334	23 136	181 601	627 177
		Utländska medborgare	2 505	22 072	46 671	30 148	26 643	15 076	64 108	207 223
		Totalt, män	66 050	83 642	199 417	100 393	100 977	38 212	245 709	834 400
		Totalt, båda könen	64 649	66 982	175 970	71 663	77 787	42 882	380 369	880 302
	Utländska medborgare	2 505	22 644	47 225	30 817	26 973	22 373	119 995	272 532	
	Totalt	67 154	89 626	223 195	102 480	104 760	65 255	500 364	1 152 834	

Anmärkning: Avser alla mönstringspliktiga som är verksamma ombord, oavsett anställningsförhållande. Dubbelregistrerade fartyg kan sakna sjödaggar.
Refers to all employess onboard, regardless of terms of employment. Vessels registered in more than one register may lack days worked at sea.

20b. Genomsnittligt antal ombordanställda per dag och yrkeskategori, för män och kvinnor med svenskt respektive utländskt medborgarskap, svenskregistrerade handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 100, 2010–2015.

20b. Average number of employees per day and profession, men and women with Swedish or foreign citizenship, Swedish merchant vessels with a gross tonnage of 100 and above, 2010–2015.

		Befälhavare/ Masters	Styrmän/ Mates	Däcks- personal/ Deck hands	Maskin- befäl/ Engineers	Maskin- personal/ Engine room staff	Ekonomi- föreståndare/ First steward	Övrig ekonomipersonal /	Total/ Total	
2010	Kvinnor/Women	Svenska medborgare/Swedish citizens	1	19	76	4	9	54	577	741
		Utländska medborgare/Foreign citizens	–	2	4	1	2	28	275	312
		Totalt, kvinnor/Total, women	1	21	80	5	11	81	853	1 053
	Män/Men	Svenska medborgare	245	297	607	307	286	74	521	2 337
		Utländska medborgare	10	126	264	152	138	54	288	1 031
		Totalt, män/Total, men	255	423	871	459	425	128	808	3 368
		Totalt, båda könen/Total, both sexes:	246	317	683	311	296	128	1 098	3 078
		10	128	267	153	140	81	563	1 343	
	Totalt/Total	256	444	951	464	436	209	1 661	4 421	
2011	Kvinnor	Svenska medborgare	1	17	76	3	12	59	586	754
		Utländska medborgare	–	3	3	1	1	26	277	310
		Totalt, kvinnor	1	20	79	4	13	84	863	1 064
	Män	Svenska medborgare	221	258	581	285	283	75	527	2 230
		Utländska medborgare	9	114	229	134	139	54	285	964
		Totalt, män	231	372	810	419	422	128	812	3 194
		Totalt, båda könen	223	275	657	288	294	133	1 113	2 983
		9	117	232	135	141	80	562	1 274	
	Totalt	232	392	889	423	435	213	1 674	4 258	
2012	Kvinnor	Svenska medborgare	2	15	69	5	9	60	542	701
		Utländska medborgare	–	3	2	0	1	25	233	264
		Totalt, kvinnor	2	18	71	5	10	85	775	965
	Män	Svenska medborgare	209	217	511	243	252	72	559	2 062
		Utländska medborgare	7	100	212	113	127	49	278	886
		Totalt, män	216	317	723	355	379	120	837	2 948
		Totalt, båda könen	211	232	580	247	261	132	1 101	2 764
		7	103	215	113	128	73	511	1 149	
	Totalt	218	334	794	361	389	205	1 612	3 913	
2013	Kvinnor	Svenska medborgare	2	14	60	5	8	58	474	622
		Utländska medborgare	–	2	2	1	1	24	201	229
		Totalt, kvinnor	2	15	62	6	9	82	675	851
	Män	Svenska medborgare	192	204	497	227	240	68	589	2 017
		Utländska medborgare	8	72	168	100	103	49	283	783
		Totalt, män	200	276	665	327	343	116	873	2 800
		Totalt, båda könen	194	217	558	232	249	126	1 063	2 638
		8	74	170	101	104	72	484	1 013	
	Totalt	202	291	728	333	352	198	1 547	3 651	
2014	Kvinnor	Svenska medborgare	2	14	68	4	9	58	541	697
		Utländska medborgare	–	1	2	2	1	19	165	190
		Totalt, kvinnor	2	15	70	6	10	77	707	887
	Män	Svenska medborgare	182	191	452	215	219	64	488	1 811
		Utländska medborgare	7	75	155	93	91	43	180	643
		Totalt, män	189	266	606	308	310	108	667	2 455
		Totalt, båda könen	184	206	520	219	227	122	1 029	2 509
		7	76	156	95	92	63	345	833	
	Totalt	191	281	676	314	320	185	1 374	3 342	
2015	Kvinnor	Svenska medborgare	3	15	64	4	9	54	545	693
		Utländska medborgare	–	2	2	2	1	20	153	179
		Totalt, kvinnor	3	16	65	6	10	74	698	872
	Män	Svenska medborgare	174	169	418	192	204	63	498	1 718
		Utländska medborgare	7	60	128	83	73	41	176	568
		Totalt, män	181	229	546	275	277	105	673	2 286
		Totalt, båda könen	177	184	482	196	213	117	1 042	2 412
		7	62	129	84	74	61	329	747	
	Totalt	184	246	611	281	287	179	1 371	3 158	

Anmärkning: Avser alla mönstringspliktiga som är verksamma ombord, oavsett anställningsförhållande. Dubbelregistrerade fartyg kan sakna sjödagar.
Refers to all employess onboard, regardless of terms of employment. Vessels registered in more than one register may lack days worked at sea.

21. Världshandelsflottan den 31 december 2015. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

21. World merchant fleet by type on 31st December 2015. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Typ av fartyg <i>Type of vessel</i>	Svenskregistrerat <i>Swedish register</i>			Utlandsregistrerat <i>Foreign registers</i>		
	Antal fartyg <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>	Antal fartyg <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>
Tankfartyg/ <i>Tankers</i>	30	222	327	15 299	368 817	607 138
Bulkfartyg/ <i>Bulk carriers</i>	6	16	21	10 955	427 507	775 482
Torrlastfartyg/ <i>Dry cargo ships</i>	89	1 949	1 158	25 555	330 206	352 641
Lastfartyg/<i>Cargo ships</i>	125	2 188	1 506	51 809	1 126 530	1 735 262
Passagerarfärjor/ <i>Passenger ferries</i>	41	838	153	5 553	18 511	5 192
Övriga passagerarfartyg/ <i>Other passenger vessels</i>	153	81	17	3 312	21 637	2 999
Passagerarfartyg/ <i>Passenger vessels</i>	194	919	170	8 865	40 148	8 191
Samtliga handelsfartyg/ <i>All merchant vessels</i>	319	3 107	1 676	60 674	1 166 678	1 743 453

Typ av fartyg <i>Type of vessel</i>	Världshandelsflottan <i>World fleet</i>			Svenskregistrerat, andel i % <i>Share Swedish register, %</i>		
	Antal fartyg <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>	Antal fartyg <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>
Tankfartyg/ <i>Tankers</i>	15 329	369 040	607 466	0,2 %	0,1 %	0,1 %
Bulkfartyg/ <i>Bulk carriers</i>	10 961	427 523	775 503	0,1 %	0,0 %	0,0 %
Torrlastfartyg/ <i>Dry cargo ships</i>	25 644	332 155	353 800	0,3 %	0,6 %	0,3 %
Lastfartyg/<i>Cargo ships</i>	51 934	1 128 718	1 736 768	0,2 %	0,2 %	0,1 %
Passagerarfärjor/ <i>Passenger ferries</i>	5 594	19 350	5 345	0,7 %	4,3 %	2,9 %
Övriga passagerarfartyg/ <i>Other passenger vessels</i>	3 465	21 718	3 017	4,4 %	0,4 %	0,6 %
Passagerarfartyg/ <i>Passenger vessels</i>	9 059	41 068	8 361	2,1 %	2,2 %	2,0 %
Samtliga handelsfartyg/ <i>All merchant vessels</i>	60 993	1 169 785	1 745 129	0,5 %	0,3 %	0,1 %

Uppgifter om utlandsregistrerade fartyg är en bearbetning av data från *Lloyd's List Intelligence ships information database*

Data about foreign registered ships are adapted and sourced from *Lloyd's List Intelligence ships information database*

I *Lloyd's List intelligence ship database* kategoriseras vissa Övriga passagerarfartyg som Färjor.

Andelen svenskregistrerade Övriga Passagerarfartyg är således något hög och andelen svenskregistrerade Färjor något låg.

In *Lloyd's List Intelligence ship database* are some *Other passenger vessels* categorized as *Ferries*.

This means that the Swedish share of *Other Passenger vessels* is too high and the Swedish share of *Ferries* too low.

**22. Världshandelsflottans utveckling den 31 december 1990–2015, per register, brd i 1 000.
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

22. World merchant fleet development on 31st December 1990–2015, by register, gross tonnage in 1 000. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

År	Sverige	Danmark	Finland	Övriga EU	Norge	Övriga Europa	USA	Övriga Amerika ¹	Japan	Kina	Resten av världen	Totalt
Year	Sweden	Denmark	Finland	Other EU	Norway	Other Europe	USA	Other America ¹	Japan	China	Rest of world	Total
1990	2 920	..	..	100 626	20 023	17 215	14 539	104 180	9 222	21 099	105 293	395 116
1991	3 203	..	..	102 969	19 126	17 507	14 049	110 743	9 927	20 237	106 712	404 473
1992	3 044	..	..	100 425	18 659	17 440	13 616	116 655	9 812	20 600	111 706	411 958
1993	2 339	..	..	100 437	19 126	17 527	13 209	121 067	10 215	21 788	113 128	418 837
1994	2 711	..	..	97 738	18 259	17 692	12 308	125 662	10 090	23 202	117 716	425 378
1995	2 882	..	..	98 549	17 765	17 375	11 637	130 772	10 086	25 459	123 132	437 658
1996	2 948	..	..	99 163	17 519	17 725	11 499	140 063	10 456	25 533	126 803	451 707
1997	2 642	..	..	102 112	17 692	17 202	11 808	148 085	10 262	26 910	129 202	465 915
1998	2 708	..	..	104 571	16 927	16 296	11 698	151 808	10 484	28 648	132 960	476 100
1999	2 861	..	..	104 271	16 511	16 430	10 819	154 931	11 396	30 280	135 801	483 300
2000	2 798	..	..	104 937	16 386	17 744	10 833	164 591	10 993	33 279	137 816	499 376
2001	2 844	..	..	108 684	16 053	18 197	10 682	165 981	11 233	36 274	143 292	513 240
2002	3 082	..	..	114 812	15 588	18 360	10 188	167 590	11 491	37 966	148 262	527 340
2003	2 916	..	..	122 122	15 818	18 890	10 347	169 686	12 018	41 086	153 231	546 115
2004	3 072	..	..	133 193	16 091	19 884	10 403	178 550	12 193	46 114	158 518	578 018
2005	3 360	..	..	144 667	16 047	21 814	10 387	192 172	12 483	51 776	167 158	619 865
2006	3 844	..	..	154 469	15 754	22 255	10 450	209 830	11 945	56 071	180 578	665 198
2007	4 266	..	..	160 055	15 063	22 946	10 569	230 332	12 112	61 837	199 815	716 994
2008	4 534	..	..	165 940	15 237	23 879	10 604	254 407	13 210	67 227	226 083	781 121
2009	4 319	..	..	172 071	14 155	25 040	10 786	266 631	13 888	76 891	249 213	832 993
2010	4 070	..	..	183 894	14 572	27 286	10 553	285 030	15 599	90 997	280 740	912 740
2011	3 840	..	..	205 011	14 208	16 807	8 637	298 243	16 584	106 298	312 187	981 816
2012	3 361	11 028	1 715	190 646	14 366	18 010	9 868	304 941	17 827	120 124	342 651	1 034 538
2013	3 278	11 939	1 548	181 236	14 454	31 488	9 605	302 872	19 197	129 216	366 994	1 071 827
2014	3 191	14 066	1 572	188 371	13 633	31 571	9 330	302 417	20 322	139 584	394 895	1 118 951
2015	3 107	14 932	1 385	189 355	14 220	40 642	12 756	308 870	21 431	147 097	415 990	1 169 785

Anmärkning: Fram till 2011 ingår Danmark och Finland i Övriga EU, från och med 2012 redovisas de separat.

Until 2011 Denmark and Finland are included in Other EU, from 2012 they are shown as separate countries.

Uppgifter om utlandsregistrerade fartyg är en bearbetning av data från Lloyd's List Intelligence ships information database

Data about foreign registered ships are adapted and sourced from Lloyd's List Intelligence ships information database

¹ I Övriga Amerika ingår Kanada, Central- samt Sydamerika.

¹ Other America includes Canada, Central and South America.



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.

Trafikanalys
Torsgatan 30
113 21 Stockholm

Tel 010 414 42 00
Fax 010 414 42 10
trafikanalys@trafa.se
www.trafa.se