

Fartyg 2014 – Svenska och utländska fartyg i svensk regi
Swedish vessels and foreign vessels chartered from abroad, 2014

Statistik 2015:9

Fartyg 2014 – Svenska och utländska fartyg i svensk regi
Swedish vessels and foreign vessels chartered from abroad, 2014

**Statistik
2015:9**

Trafikanalys

Adress: Torsgatan 30

113 21 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Publiceringsdatum: 2015-05-18

Förord

Rapporten presenterar Sveriges officiella statistik om den svenska handelsflottans storlek och användning, både svenskregistrerade och inhyrda fartyg. Vår förhoppning är att statistiken ska vara ett användbart underlag för alla som är intresserade av att följa utvecklingen av handelsflottan.

Jämfört med föregående år är några saker ändrade. Det mest synliga är kanske att många uppgifter från tidigare år är korrigerade. Ett mindre antal statsskepp och båtar har felaktigt ingått i statistiken i flera år, trots att de enligt avgränsningarna skulle uteslutas. Vi har kompletterat tabellerna 1–4 med tidsserier för åren 2008–2013 med korrigerade uppgifter. Dessa ska användas istället för tidigare publicerade uppgifter. Vi kommer inte att rätta detta fel i redan publicerat material. Om det finns behov av fler korrigerade uppgifter kan vi istället erbjuda att beräkna och lägga ut nya tabeller på webbplatsen under rubriken "Särskilt efterfrågad statistik".

Trafikanalys är statistikansvarig myndighet på bland annat sjöfartsområdet och vi publicerar även statistik om sjötransporterna, Sjötrafik, samt om rederiernas och hamnarnas ekonomi, rapporten Sjöfartsföretag.

Fartygsstatistiken har framställts av maritime-insight på uppdrag av Trafikanalys. Projektledare vid maritime-insight har varit Christopher Pålsson och författare av rapporten har varit Kristina Weber och Andreas Krantz. Projektledare hos Trafikanalys har varit Jan Östlund. Vi på Trafikanalys tar gärna emot synpunkter på rapporten och dess innehåll.

Tack till alla uppgiftslämnare som bidragit till en hög kvalitet i statistiken!

Östersund i maj 2015

Per-Åke Vikman

Avdelningschef

Innehåll

Förord	3
Summary	7
Sammanfattning	9
1 Huvudresultat	11
1.1 Antal	11
1.2 Storlek	12
1.3 Förändringar.....	13
1.4 Ålder.....	14
1.5 Användning under året.....	15
1.6 Ombordanställda under året	19
1.7 Världshandelsflottan.....	20
2 Fakta om statistiken	23
2.1 Bakgrund.....	23
2.2 Syfte och historik.....	23
2.3 Statistikens innehåll	23
2.4 Sekretess	26
2.5 Statistik användning.....	26
2.6 Uppläggning och genomförande	26
2.7 Noggrannhet	27
2.8 Jämförbarhet.....	28
2.9 Samstämmighet	29
2.10 Tillgänglighet och tydlighet.....	30
3 Tabellbilaga	31
3.1 Innehåll.....	31
3.2 Teckenförklaring.....	32

Summary

The Swedish merchant fleet in 2014, measured in number of ships, was the smallest since 1970 when this measurement started. On 31st December 2014 the fleet consisted of 320 ships. This represents a net decrease by 2 % or 6 ships. The cargo carrying fleet comprised 128 vessels, whereof 30 were tankers, 6 bulkers and 92 dry cargo vessels. The passenger vessel fleet decreased by 2 to 192 vessels, 41 ferries and 151 other passenger vessels.

The fleet was 3.2 million gross tonnes at the end of 2014, divided between 2.3 million gross tonnes of cargo carrying vessels and 0.9 million gross tonnes of passenger vessels. This was a decrease of the total gross tonnage by 2 %, or 74,000 gross tonnes. Dry cargo vessels account for 2.1 million gross tonnes, unchanged from the year before. Tankers decreased by 8 % to 192,000 gross tonnes. Ferries decreased by 5 % to 854,000 gross tonnes and the other passenger vessels were unchanged at 81,000 gross tonnes.

The total cargo carrying capacity measured in deadweight decreased by 3 % to 1.7 million dwt. Dry cargo vessels has the largest share of the cargo carrying capacity. These vessels had 1.2 million dwt, which is 72 % of the total capacity. Tankers had 16 % of the cargo carrying capacity and passenger vessels 10 %.

The employment of the Swedish controlled fleet reached 5,701 million gross tonnage days in 2014, an increase of 10 %. The employment of vessels in the Swedish register decreased by 4 % to 1,169 million gross tonnage days, while the employment of foreign registered vessels increased by 14 % to 4,532 million gross tonnage days. This means that tonnage at the Swedish disposal increased by 21 % to 4,758 million gross tonnage days, whereof 656 million gross tonnage days were related to vessels in Swedish register and 4,101 million days to vessels in foreign registers.

Most of the Swedish tonnage is used for service between foreign ports, where 445 million gross tonnage days were done by Swedish registered vessels. Service between Sweden and EU-ports reached 160 million gross tonnage days and service between Sweden and ports outside EU reached 1 million gross tonnage days.

The number of worked days at sea on Swedish merchant vessels reached 1.2 million in 2014. This was a decrease by 8 % compared to the year before. Since 2010 the number of worked days at sea has decreased by 394 000 or 24 %. If measured in average number of employees per day the number of employed men decreased by 12 % to 2 455 per day. The number of employed women increased by 4 % to 887 per day. The share of employed women increased from 23 % 2013 to 27 % 2014.

Sammanfattning

Den svenskregistrerade handelsflottan, mätt i antal fartyg, var 2014 den minsta sedan 1970 när mätperioden började. Den 31 december 2014 bestod flottan av 320 fartyg. Det var en minskning med 2 % eller 6 fartyg. Antalet lastfartyg uppgick till 128, varav 30 var tankers, 6 bulkfartyg och 92 torrlastfartyg. Jämfört med året innan innebär det en minskning med 4 tankers. Passagerarfartygen minskade med 2 och uppgick vid årsskiftet till 192 fartyg. Av de 192 var 41 färjor och de andra 151 övriga passagerarfartyg.

Flottan utgjorde den 31 december 2014 3,2 miljoner brutto, fördelat på 2,3 miljoner brutto i lastfartyg och 0,9 miljoner brutto i passagerarfartyg. Detta innebär en minskning av det totala bruttot med 2 %, eller 74 000 brutto. Bland lastfartygen stod torrlastfartygen för 2,1 miljoner brutto, vilket var oförändrat jämfört med året innan. Tankfartygens totala bruttodräktighet sjönk med 8 % till 192 000 brutto. Färjornas brutto minskade med 5 % till 854 000 brutto och de övriga passagerarfartygens brutto var oförändrat, 81 000 brutto.

Den totala dödvikten uppgick till 1,7 miljoner dv, vilket var en minskning med 3 %. Torrlastfartygen stod med sina 1,2 miljoner dv för 72 % av den totala lastkapaciteten mätt i dödvikston, vilket var den största andelen. Därefter kommer tankfartygen med 278 000 dv, vilket motsvarade 16 % av lastkapaciteten. Passagerarfartygen stod för 10 % av den totala lastkapaciteten.

Totalt uppgick användningen av fartyg i svensk regi till 5 701 miljoner bruttodräktighetsdagar (brd-dagar), vilket var en ökning med 10 %. Användningen av svenskregistrerade fartyg minskade med 4 % till 1 169 miljoner brd-dagar. Användningen av inhyrda utländska fartyg ökade med 14 % till 4 532 miljoner bruttodagar. Totalt sett ökade det av svenska rederier disponerade tonnaget med 21 % från 3 944 miljoner till 4 758 miljoner bruttodräktighetsdagar under 2014. Av dessa var 656 miljoner brd-dagar relaterade till svenskregistrerade fartyg och 4 101 miljoner brd-dagar till utlandsregistrerade fartyg.

Mätt i antal brd-dagar användes den största andelen av det svenska tonnaget i trafik mellan utländska hamnar där totalt 445 miljoner brd-dagar utfördes av svenskregistrerade fartyg. Trafik mellan Sverige och EU-hamnar stod för 160 miljoner brd-dagar och trafik mellan Sverige och hamnar utanför EU stod för 1 miljon brd-dagar.

Totalt utfördes 1,2 miljoner sjödagar av ombordanställda på svenskregistrerade fartyg. Detta var en minskning med 8 % jämfört med året innan. Sedan 2010 har antalet sjödagar minskat med 394 000 eller 24 %. Mätt i antal anställda i genomsnitt per dag har antalet anställda män ombord (svenska och utländska medborgare) minskat med 12 % till 2 455 per dag, medan antalet anställda kvinnor (svenska och utländska medborgare) har ökat med 4 % till 887 per dag. Andelen kvinnor ökade därmed från 23 % 2013 till 27 % 2014.

1 Huvudresultat

1.1 Antal

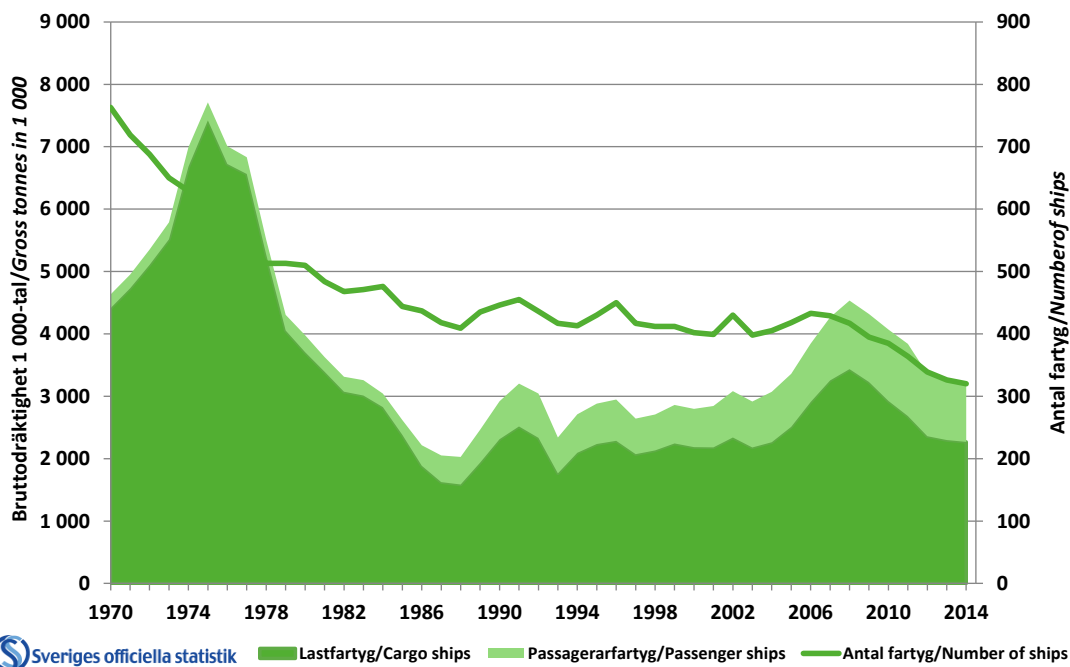
Den svenskregistrerade handelsflottan, mätt i antal fartyg, var 2014 den minsta sedan 1970 när mätperioden började. Den 31 december 2014 bestod flottan av 320 fartyg, se Figur 1.1. Det var en minskning med 2 % eller 6 fartyg.

Antalet lastfartyg uppgick till 128, varav 30 var tankers, 6 bulkfartyg och 92 torr-lastfartyg, se Figur 1.2. Jämfört med året innan innebär det en minskning med 4 tankers.

- **Bruttodräktighet**, brd eller brutto är ett sortlöst storleksmått och avser volymen i ett fartygs slutna rum.
- **Bruttodräktighetsdagar**, brd-dagar eller bruttodagar används som ett mått på transportkapacitet och räknas fram som respektive fartygs bruttodräktighet multiplicerat med antalet dagar det använts.
- **Dödvikt**, dv är ett storleksmått som anges i ton och som visar vikten av den last som ett fartyg kan bära.

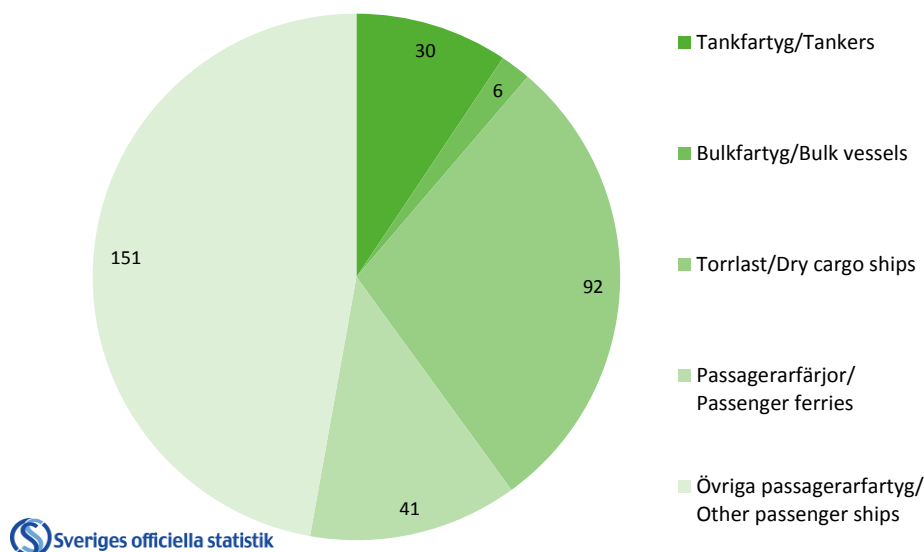
Passagerarfartygen minskade med 2 och uppgick vid årsskiftet till 192 fartyg. Av de 192 var 41 färjor och de andra 151 övriga passagerarfartyg.

Övriga passagerarfartyg står för den största andelen fartyg med 47 % av flottan följt av torrlastfartyg 29 %, färjor 13 %, tankfartyg 9 % och bulkfartyg 2 %.



Figur 1.1 Antalet svenska handelsfartyg den 31 december 1970–2014 och bruttodräktighet fördelat efter typ av fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Number and gross tonnage of Swedish merchant vessels on 31st December 1970–2014, classified by type. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.



Figur 1.2: Antalet svenska handelsfartyg den 31 december 2014 fördelade efter typ av fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.
Number of Swedish merchant vessels on 31st December 2014 classified by type. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

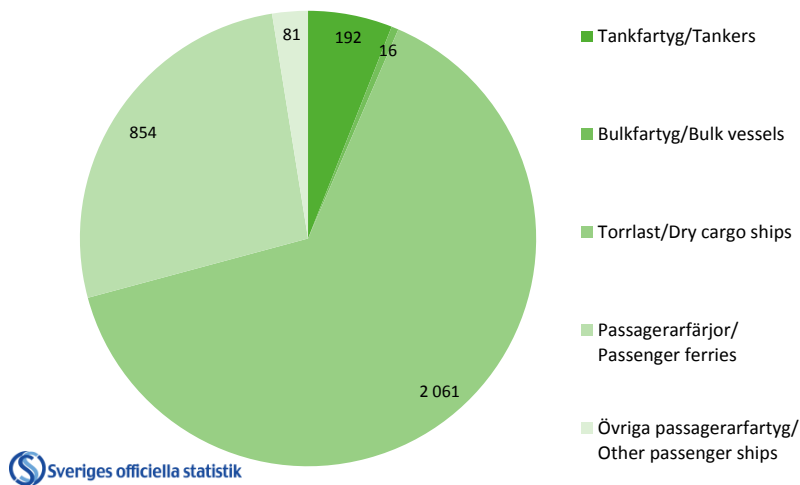
1.2 Storlek

I Figur 1.3 visas den svenska handelsflottans storlek i brutto fördelad efter typ av fartyg. Flottan utgjorde den 31 december 2014 3,2 miljoner brutto, fördelat på 2,3 miljoner brutto i lastfartyg och 0,9 miljoner brutto i passagerarfartyg. Detta innebär en minskning av det totala bruttot med 2 %, eller 74 000 brutto, jämfört med föregående år.

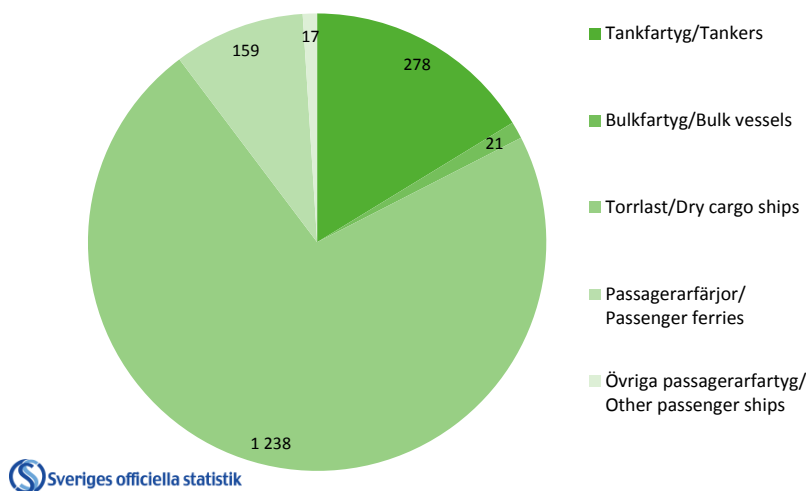
Bland lastfartygen stod torrlastfartygen för 2,1 miljoner brutto, vilket var oförändrat jämfört med året innan. Tankfartygens totala bruttodräktighet sjönk med 8 % till 192 000 brutto. Färjornas brutto minskade med 5 % till 854 000 brutto och de övriga passagerarfartygens brutto var oförändrat, 81 000 brutto. De övriga passagerarfartygen är mycket mindre. Därför kan bruttot vara så lågt, trots att mängden fartyg är mer än dubbelt så många som färjornas.

Beräknat på brutto fördelar sig handelsflottan något annorlunda jämfört med fördelningen beräknat på antal fartyg. Torrlastfartygen står för 29 % av antalet fartyg i den svensk-registrerade handelsflottan, men 64 % av bruttot. Tankfartygen som representerar 9 % av antalet fartyg, står för 6 % av det totala bruttot. Passagerarfärjorna stod för 13 % av antalet fartyg och 27 % av det totala bruttot. Förklaringen till detta är att den inneslutna volymen av ett passagerarfartyg är stor.

Detta syns också när man tittar på fartygens lastkapacitet i dödviktston, se Figur 1.4. Passagerarfartygen stod för 60 % av antalet fartyg, men endast 10 % av den totala dödvikten. Torrlastfartygen stod med sina 1,2 miljoner dv för 72 % av den totala lastkapaciteten mätt i dödviktston, vilket var den största andelen. Den näst största andelen hade tankfartygen med 278 000 dv, vilket motsvarade 16 % av lastkapaciteten. Den totala dödvikten uppgick till 1,7 miljoner dv, vilket var en minskning med 3 %.



Figur 1.3: Den svenska handelsflottans bruttodräktighet den 31 december 2014 fördelad efter typ av fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.
Gross tonnage of the Swedish merchant fleet on 31st December 2014 classified by type of ship. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.



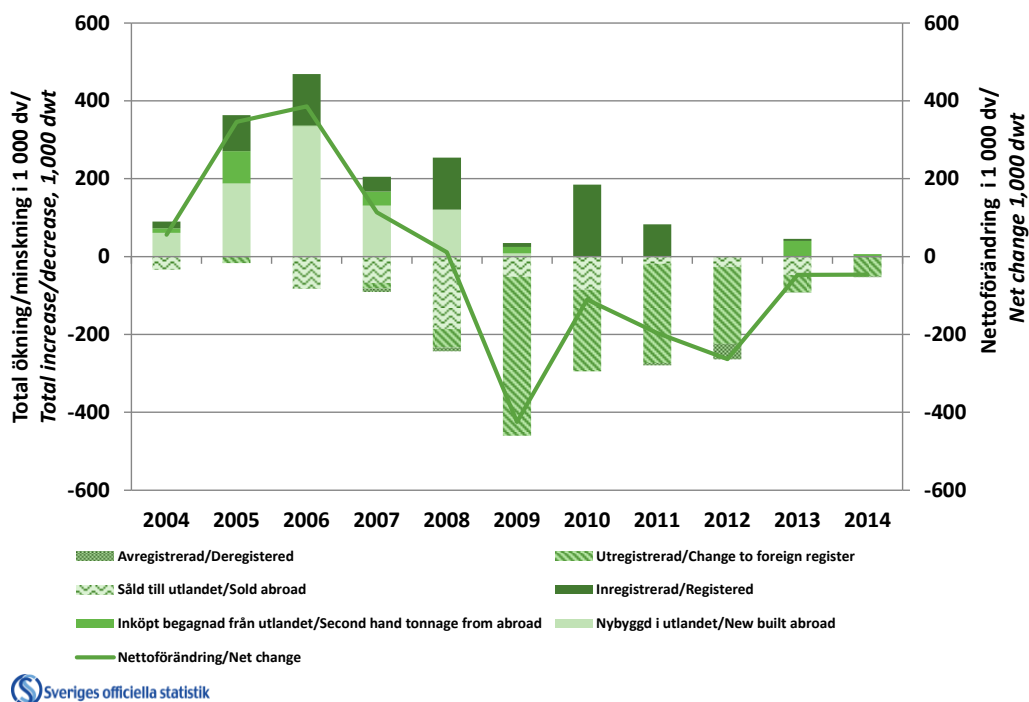
Figur 1.4: Den svenska handelsflottans dödvikt den 31 december 2014 fördelad efter typ av fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.
Deadweight of the Swedish merchant fleet on 31st December 2014 classified by type of ship. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

1.3 Förändringar

Mätt i antal fartyg minskade den svenskregistrerade flottan med 6 fartyg eller 2 % mellan 2013 och 2014. I Figur 1.5 visas brutto- och nettoförändringar i dödviktston från 2003 till 2014. Sedan 2009 har den svenska handelsflottans totala dödvikt minskat varje år. Den största anledningen till minskning av flottan har varit utregistrering av fartyg. Under 2014 minskade den svenskregistrerade handelsflottans totala lastkapacitet med 3 % eller 46 000 dv. Denna nettoförändring bestod av en ökning med 6 fartyg med en dödvikt på 6 500, samt en

minskning med 12 fartyg och en dödvikt på 53 000. Minskningen berodde på utregistrering av 50 000 dv till andra länder, avregistrering av 2 000 dv och försäljning av 1 000 dv till utlandet. Mätt i brutto minskade flottan med 74 000 brutto 2014.

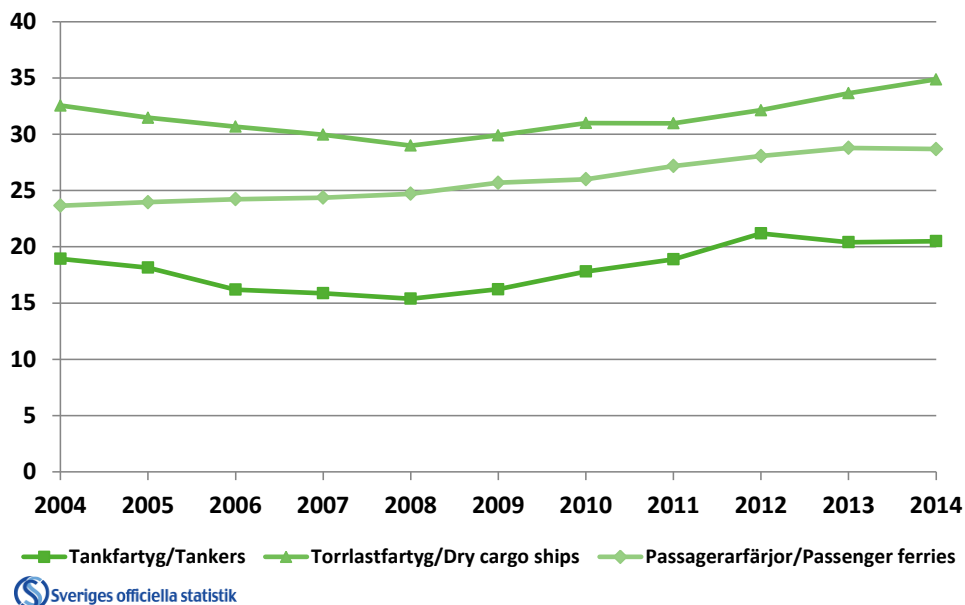
I denna undersökning ingår dubbelregistrerade fartyg som finns i det svenska registret. För denna rapport innebär det att utregistreringen troligtvis underskattas. Ett antal fartyg i statistiken ägs av svenska företag och är således registrerade i det svenska registret. Den enda kopplingen de har till Sverige är dock just ägandet, allt annat i form av kommersiell drift, bemanning och tillsyn, sköts från det andra landet. Detta beskrivs närmare i avsnitt 2.3 Statistikens innehåll.



Figur 1.5: Den svenska handelsflottans brutto- och nettoförändringar 2004–2014, dödvikt fördelad efter orsak till förändring. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.
Gross and net changes of the Swedish merchant fleet 2004–2014, deadweight classified by reason for change. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

1.4 Ålder

I Figur 1.6 visas medelåldern för tank- och torrlastfartyg samt passagerarfärjor från 2003 och framåt. Mellan 2008 och 2012 ökade tankflottans genomsnittsålder för att under 2013 sjunka något. Under 2014 ökade tankfartygens ålder åter. Passagerarfärjornas snittålder ökade varje år mellan 2005 och 2013, men var oförändrad under 2014. Torrlastfartygens medelålder minskade fram till 2008, men har sedan dess ökat.



Figur 1.6: Medelåldern på svenskregistrerade fartyg, den 31 december 2003–2014. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.
Average age of the Swedish merchant fleet, 31st December 2003–2014. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Den genomsnittliga åldern på ett tankfartyg var 21 år 2014, vilket var en ökning med 1 år jämfört med 2013. För torrlastfartygen var medelåldern 35 år, vilket var en ökning med 1 år. Den genomsnittliga åldern för en passagerarfärja var oförändrad (29 år) jämfört med 2013. Detta då två äldre färjor avregistrerats.

1.5 Användning under året

Både antalet fartyg i svensk regi och användningen av sådana fartyg ökade under 2014, se Texttabell 1.1 och Texttabell 1.2. Totalt uppgick användningen av fartyg i svensk regi till 5 701 miljoner bruttodräktighetsdagar (brd-dagar), vilket var en ökning med 10 %. Användningen av svenskregistrerade fartyg minskade med 4 % till 1 169 miljoner brd-dagar. Användningen av inhyrda utländska fartyg ökade med 14 % till 4 532 miljoner brd-dagar. Totalt var 850 fartyg i svensk regi under 2014. Av dessa var 121 uthyrda till utlandet.

- **Svensk regi** innebär att den kommersiella driften av ett fartyg sköts av ett svenskt bolag.
- **Svenskregistrerade fartyg** är de fartyg som är registrerade i Sverige, det vill säga som finns i Transportstyrelsens skeppsregister.
- **Inhyrt tonnage**, fartyg som hyrs in av ett svenskt rederi
- **Uthyrt tonnage**, fartyg som hyrs ut av ett svenskt rederi

Användningen av de uthyrda fartygen fortsatte att minska. Under 2014 uppgick användningen till 943 miljoner brd-dagar, vilket var en minskning med 25 %. De svenskregistrerade uthyrda fartygen minskade från 549 miljoner brd-dagar under 2013 till 512 miljoner brd-dagar under 2014. Användningen av de uthyrda utlandsregistrerade fartygen minskade från 703 miljoner brd-dagar under 2013 till 431 miljoner under 2014.

Totalt sett ökade det av svenska rederier disponerade tonnage med 21 % från 3 944 miljoner till 4 758 miljoner bruttodräktighetsdagar under 2014. Av dessa var 656 miljoner brd-dagar relaterade till svenskregistrerade fartyg och 4 101 miljoner brd-dagar till utlandsregistrerade fartyg. Det totala disponerade tonnage mätt i antal fartyg var 729, vilket var en ökning med 8 %.

Texttabell 1.1: Användning av svenskregistrerade och utlandsregistrerade fartyg i svensk regi 2004–2014. Antal fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Vessels in Swedish register and in foreign register in Swedish service 2004–2014. Number of ships. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Handelsfartyg i svensk regi/ Merchant vessels controlled by Swedish companies	618	677	743	655	871 k	856 k	949 k	890 k	806 k	825 k	850
Därav whereof											
Svenskregistrerade fartyg/Swedish vessels	443	467	488	442	430 k	423 k	412 k	386 k	333 k	339 k	325
Inhyrda utländska fartyg/Vessels chartered from abroad	175	210	255	213	441	433	537	504	473 k	486	525
Uthyrda fartyg till utlandet/ Vessels chartered to foreign countries	41	29	41	108	170	151	313	361	202	153	121
Därav whereof											
Svenskregistrerade fartyg/Swedish vessels	31	27	41	72	72	50	80	175	65 k	72 k	55
Vidareuthyrda utländska fartyg/Rechartered foreign vessels	10	2	0	36	98	101	233	186	137 k	81	66
Av svenska rederier disponerat tonnage/ Tonnage at Swedish disposal	577	648	702	547	717	718	651	545	625 k	672 k	729
Därav whereof											
Svenskregistrerade fartyg/Swedish vessels	412	440	447	370	374	386	347	227	274 k	267 k	270
Inhyrda utländska fartyg/Vessels chartered from abroad	165	208	255	177	343	332	304	318	351 k	405	459

Anmärkning: I tabellen ingår uppgifter om fartyg som endast en del av året varit svenskregistrerade eller inhyrda från utlandet.
The table includes figures about vessels in Swedish register or chartered from abroad during part of the year.

 Sveriges officiella statistik

Texttabell 1.2: Användning av svenskregistrerade och utlandsregistrerade fartyg i svensk regi 2004–2014. Miljoner bruttodräktighetsdagar. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Vessels in Swedish register and in foreign register in Swedish service 2004–2014. Millions of gross tonnage days. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

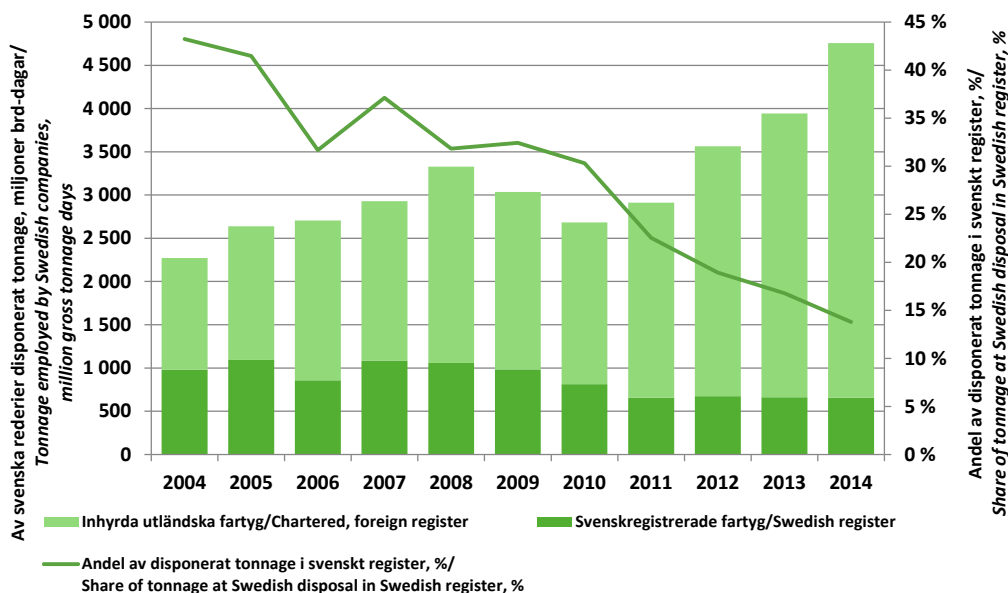
	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Handelsfartyg i svensk regi/ Merchant vessels controlled by Swedish companies	2 739	2 869	3 176	3 631	4 320 k	3 827 k	5 094 k	5 043 k	4 946 k	5 196 k	5 701
Därav whereof											
Svenskregistrerade fartyg/Swedish vessels	1 093	1 198	1 271	1 420	1 632 k	1 333 k	1 576 k	1 433 k	1 222 k	1 211 k	1 169
Inhyrda utländska fartyg/Vessels chartered from abroad	1 646	1 670	1 905	2 211	2 688	2 494	3 519	3 610	3 724 k	3 985	4 532
Uthyrda fartyg till utlandet/ Vessels chartered to foreign countries	467	231	472	702	991	791	2 410	2 132	1 382 k	1 252 k	943
Därav whereof											
Svenskregistrerade fartyg/Swedish vessels	111	104	414	334	573	348	762	777	548 k	549 k	512
Vidareuthyrda utländska fartyg/Rechartered foreign vessels	357	127	57	369	418	443	1 648	1 355	835 k	703	431
Av svenska rederier disponerat tonnage/ Tonnage at Swedish disposal	2 271	2 638	2 704	2 929	3 328	3 035	2 684	2 911	3 563 k	3 944 k	4 758
Därav whereof											
Svenskregistrerade fartyg/Swedish vessels	982	1 094	857	1 087	1 059	984	814	656	674 k	662 k	656
Inhyrda utländska fartyg/Vessels chartered from abroad	1 289	1 544	1 848	1 842	2 269	2 051	1 871	2 255	2 889 k	3 282	4 101

Anmärkning: I tabellen ingår uppgifter om fartyg som endast en del av året varit svenskregistrerade eller inhyrda från utlandet.
The table includes figures about vessels in Swedish register or chartered from abroad during part of the year.

 Sveriges officiella statistik

Av det svenskregistrerade tonnage användes flest fartyg i trafik mellan svenska hamnar. Totalt användes 164 fartyg i trafik mellan svenska hamnar 2014, varav 153 var färjor och övriga passagerarfartyg. Mätt i antal bruttodagar var det däremot trafik mellan utländska hamnar som dominerade där totalt 445 miljoner brd-dagar utfördes av svenskregistrerade fartyg. Trafik mellan Sverige och EU-hamnar stod för 160 miljoner brd-dagar och trafik mellan Sverige och hamnar utanför EU stod för 1 miljon brd-dagar. Även de inhyrda fartygen användes mest för trafik mellan utländska hamnar där totalt 3 993 miljoner brd-dagar utfördes, vilket motsvarade 88 % av den totala användningen för inhyrda fartyg.

I Figur 1.7 redovisas det av svenska rederier disponerade tonnaget mellan 2004 och 2014. Den svenska andelen av det disponerade tonnaget har minskat varje år efter 2009. Andelen svenskregistrerat var som högst 2004 när 43 % av det disponerade tonnaget fanns i det svenska registret. Under 2014 var 14 % svenskregistrerat, vilket var en minskning jämfört med året innan då 17 % fanns i det svenska registret.



Sveriges officiella statistik

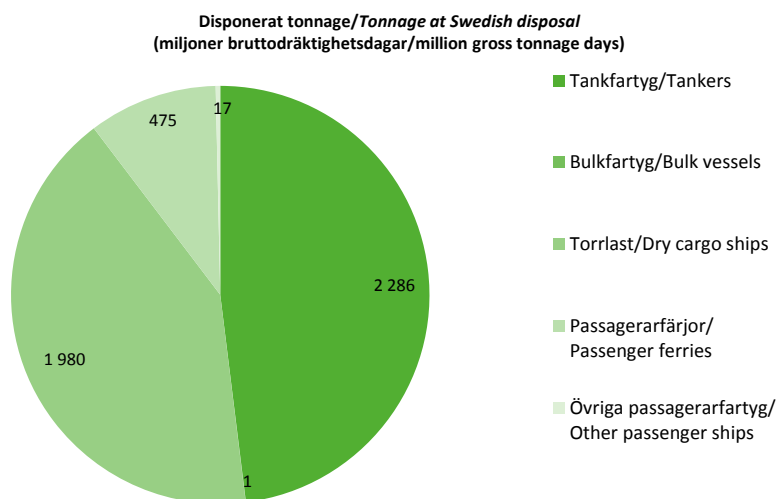
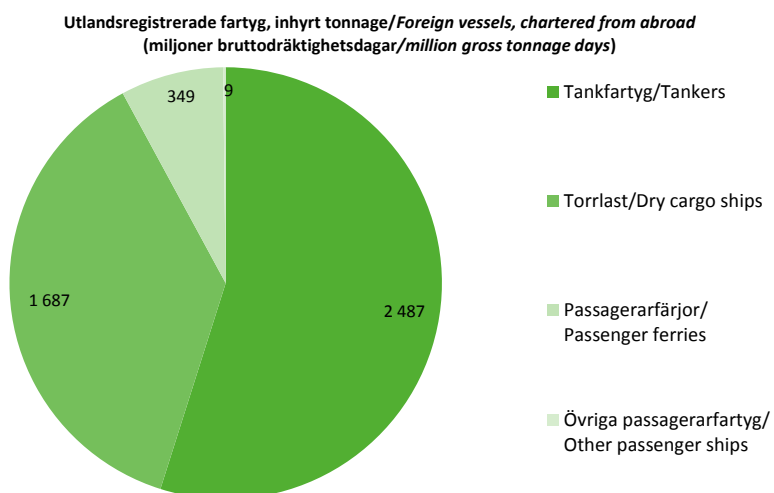
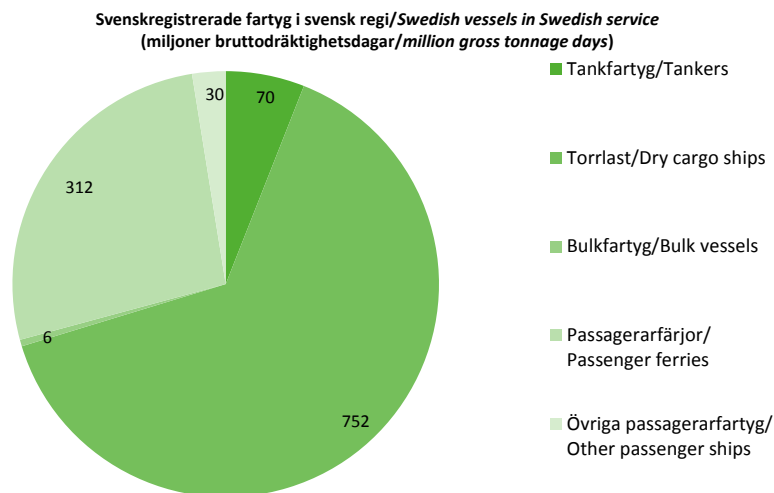
Figur 1.7: Av svenska rederier disponerat tonnage, miljoner brd-dagar, 2004–2014

Tonnage employed by Swedish companies, million gross tonnage days, vessels with a gross tonnage of 100 and above, 2004–2014.

I Figur 1.8 presenteras användningen av svenskregistrerade fartyg och inhyrda utlandsregistrerade fartyg. Av det svenskregistrerade tonnaget stod torrlastfartygen för 64 % av den totala användningen med 752 miljoner bruttodräktighetsdagar. Passagerarfärjorna utgjorde den näst största gruppen med 312 miljoner brd-dagar, vilket motsvarade 27 % av den totala användningen. Tankfartygen stod för 70 miljoner brd-dagar eller 6 % av den totala användningen.

Av det inhyrda tonnaget stod tankfartyg för 55 % eller 2 487 miljoner bruttodräktighetsdagar 2014, vilket gör den fartygstypen till den största. Torrlastfartygen var, med sina 1 687 miljoner brd-dagar, den näst största typen och stod för 37 % av det inhyrda tonnaget.

Bland det disponerade tonnaget, både svensk- och utlandsregistrerat som inte var uthyrt till utländska företag, var tankfartygen den största fartygstypen med 2 286 miljoner bruttodräktighetsdagar, vilket motsvarade 48 % av det disponerade tonnaget. Torrlastfartygen var den näst största gruppen med 1 980 miljoner brd-dagar, vilket motsvarade 42 %. Tillsammans stod dessa två fartygstyper för 90 % av de av svenska rederier disponerade bruttodräktighetsdagarna. Passagerarfärjorna stod med sina 475 miljoner bruttodagar för 10 % av det disponerade tonnaget och bulkfartygen och övriga passagerarfartyg för mindre än 1 % tillsammans.



Sveriges officiella statistik

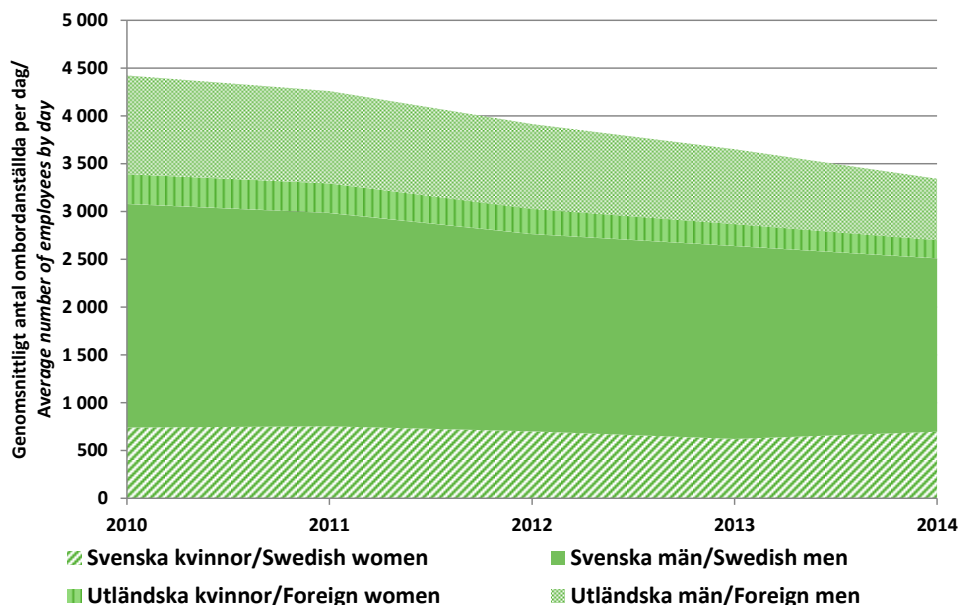
Figur 1.8: Användning av fartyg i svensk regi under 2014 med en bruttodräktighet om minst 100. Svenskregistrerade, inhyrda samt av svenska rederier disponerat tonnage. Miljoner bruttodräktighetsdagar. Vessels in Swedish service in 2014 in Swedish register, foreign register and at the disposal of Swedish shipping companies. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

1.6 Ombordanställda under året

Totalt utfördes 1,2 miljoner sjödagar 2014, på svenskregistrerade fartyg över 100 brutto. Detta var en minskning med 8 % jämfört med året innan. Sedan 2010 har antalet sjödagar

- Med **sjödag** menas en dag när fartyget är i drift och sjömannen är i tjänst ombord.

minskade med 394 000 eller 24 %. I Figur 1.9 visas det genomsnittliga antalet anställda ombord per dag för åren 2010–2014. Antalet anställda män ombord (svenska och utländska medborgare) minskade totalt sett med 12 % till 2 455 per dag under 2014, medan antalet anställda kvinnor (svenska och utländska medborgare) ökade med 4 % till 887 per dag. Antalet anställda per dag minskade för alla olika yrkeskategorier. Övrig ekonomipersonal minskade med 11 % till 1 374 per dag följt av maskinpersonal som minskade med 9 % till 320 per dag. Däckspersonal och ekonomiföreståndare minskade med 7 % till 676 respektive 185 anställda per dag. Maskinbefälen minskade med 6 % och befälhavare med 5 % till 314 respektive 191 anställda per dag.



Sveriges officiella statistik

Figur 1.9: Genomsnittligt antal ombordanställda per dag, män och kvinnor med svenskt respektive utländskt medborgarskap, svenska handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 100, 2010–2014

Average number of employees by day, men and women with Swedish or foreign citizenship. Vessels with a gross tonnage of 100 and above, 2010–2014.

Män med svenskt medborgarskap utgjorde 54 % av de anställda i genomsnitt. Svenska män minskade med 10 % till 1 811 anställda per dag. I denna grupp minskade alla yrkeskategorier. Övrig ekonomipersonal minskade med 17 % till 488, följt av däckspersonal och maskinpersonal som minskade med 9 % var till 452 respektive 219 anställda.

Andelen män ombord med utländskt medborgarskap var 19 % av de anställda. Detta var en minskning med 18 % till 643. Antalet utländska manliga styrmän ökade under 2014 med 3 % till 75. Övriga yrkeskategorier minskade. Mest minskade den övriga ekonomipersonalen som gick från 283 anställda per dag till 180, vilket ger en minskning på 37 %. Antalet utländska manliga befälhavare minskade med 13 % till 7. Maskinpersonal och ekonomiföreståndare

minskade med 11 % till 91 respektive 43 anställda per dag. Även däckspersonal och maskinbefäl minskade.

Antalet anställda kvinnor med svenskt medborgarskap utgjorde 21 % av det totala antalet anställda. Totalt var 697 svenska kvinnor anställda ombord på svenskregistrerade fartyg, vilket var en ökning med 12 %. Kvinnliga befäl med svenskt medborgarskap var oförändrat med 2 anställda per dag. Även antalet kvinnliga styrmän och ekonomiföreståndare var oförändrat. De kvinnliga maskinbefälen med svenskt medborgarskap minskade med 19 %, medan däckspersonalen ökade med 13 %.

Antalet anställda kvinnor med utländskt medborgarskap stod för 6 % av det totala antalet anställda per dag. Totalt var 190 kvinnor med utländskt medborgarskap anställda, vilket var en minskning med 17 %. Övrig ekonomipersonal stod för 87 % av de anställda kvinnorna med utländskt medborgarskap. Antalet anställda kvinnliga maskinbefäl och maskinpersonal med utländskt medborgarskap ökade. För övriga yrkeskategorier var antalet anställda färre eller oförändrat. Liksom tidigare år i undersökningen var inga kvinnliga befäl med utländsk bakgrund anställda.

Av det totala antalet anställda i genomsnitt per dag var 27 % kvinnor. Ett år tidigare var andelen kvinnor 23 %. Kvinnor stod för 51 % av den anställda övriga ekonomipersonalen och för 42 % av ekonomiföreståndarna. Bland befälen och styrmännen stod kvinnorna för 1 % respektive 5 % av de anställda i genomsnitt per dag. Andelen kvinnor bland däckspersonalen ökade från 8 % 2013 till 10 % 2014.

1.7 Världshandelsflottan

I Figur 1.10 visas den totala världshandelsflottans utveckling. Den totala världshandelsflottan bestod 2014 av totalt 1 119 miljoner brd fördelat på 59 850 fartyg. Av detta stod den svenskregistrerade flottan för 3,2 miljoner brd, vilket motsvarar 0,3 %. Sveriges andel av fartygsflottan har legat väl under 1 % under hela perioden 1990–2014 och har fallit markant sedan 2008. Under 2014 ökade världshandelsflottan med 4 %, medan den svenskregistrerade handelsflottan minskade med 2 %. Den totala fartygsflottan i världen har nära nog trefaldigats sedan 1990 då den uppgick till 395 miljoner brutto. Det motsvarar en genomsnittlig ökning på 4 % per år. Under denna period har den svenskregistrerade fartygsflottan ökat från 2,9 miljoner brutto till 3,2 miljoner brutto, en genomsnittlig årlig ökning på knappt 1 %.

Sedan 2012 redovisas de dansk- och finskregistrerade flottorna separat. Den danska handelsflottan uppgick 2014 till 14 miljoner brutto, en ökning med 18 % jämfört med året innan. Finlands handelsflotta uppgick till 1,6 miljoner brutto, vilket var en ökning med 2 % jämfört med 2013.

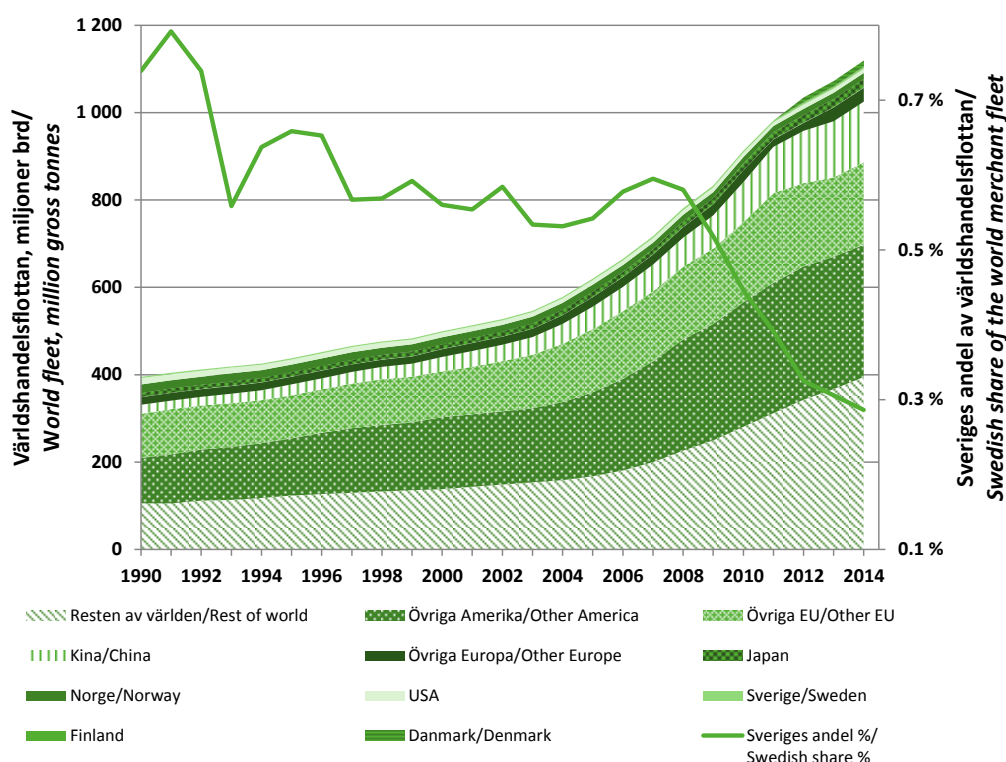
Norges handelsflotta bestod i slutet av 2014 av 13,6 miljoner brutto, vilket var en minskning med 6 % jämfört med året innan. Från 1990 och framåt har dock den norskregistrerade flottan överlag minskat med i genomsnitt 2 % per år.

I december 2014 bestod USA:s handelsflotta av 9,3 miljoner brd, vilket var en minskning med 3 % jämfört med 2013. Även denna flotta har minskat med i genomsnitt knappt 2 % per år sedan 1990.

Japans handelsflotta uppgick 2014 till 20 miljoner brutto, vilket var en ökning med 6 % jämfört med året innan. Den japanska handelsflottan har i snitt ökat med 3 % per år sedan 1990.

Kinas handelsflotta är den flotta som ökat allra mest procentuellt sett av de redovisade flottorna. Mellan åren 1990 och 2014 har den gått från 21 miljoner brutto till 140 miljoner brutto, vilket motsvarar en genomsnittlig ökning på 8 % per år. Under 2014 ökade denna flotta med 8 %. Kinas andel av handelsflottan har ökat från 5 % 1990 till 12 % 2014. Vad gäller den kinesiska flottan finns dock risk för att ökningen ser större ut än vad den egentligen är. Detta då gamla fartyg som inte funnits med i fartygsregistret, har ersatts med nya fartyg byggda för internationell fart, vilka finns med i registret.

Övriga Amerika är den flotta som har ökat näst mest. I snitt ökade den med 5 % per år från 1990. I slutet av 2014 bestod den av 302 miljoner brutto, vilket dock var en svag minskning jämfört med året innan.



Figur 1.10: Världshandelsflottans utveckling den 31 december 1990–2014, per register, brd i 1 000. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

World merchant fleet development on 31st December 1990–2014, by register, gross tonnage in 1 000. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Källa: IHS Register of Ships

2 Fakta om statistiken

2.1 Bakgrund

Trafikanalys har enligt lagen om officiell statistik (SFS 2001:99) och bilaga till statistikförordningen (SFS 2001:100) i uppdrag att framställa och tillgängliggöra officiell statistik över sjöfart. Statistikområdet sjöfart omfattar förutom denna publikation även Sjötrafik, i både årlig och kvartalsvis upplaga samt den årliga rapporten Sjöfartsföretag.

2.2 Syfte och historik

Statistik över den svenska handelsflottan har gjorts sedan början av 1900-talet.

Syftet med denna undersökning är att belysa storleken och sammansättningen av den svenskregistrerade flottan av handels- och specialfartyg och utvecklingen över tid. För handelsfartygen redovisas också användningen av fartygen och då ingår även utlandsregistrerade fartyg i svensk regi.

Fiskeflottan fördes in i statistiken år 1998 och fanns kvar till 2012 varefter Havs- och vattenmyndigheten tog över utgivningen inom ramen för statistikområde *Fiske*.

2.3 Statistikens innehåll

Objekt och population

Undersökningen omfattar populationen av samtliga svenskregistrerade handels- och specialfartyg samt när det gäller fartygens användning utlandsregistrerade fartyg i svensk regi. Med svensk regi menas att den kommersiella driften sköts av ett svenskt bolag. Där rederier är delägare räknas endast de fartyg med där ägandet är större än 50 %.

I de flesta tabeller redovisas endast fartyg med en bruttodräktighet (brutto) om 100 eller mer.

Undantagna från undersökningen är statsskepp (ägda av staten och avsedda för "statsändamål") samt fartyg som klassificerats som fritids-, restaurang-, logementsskepp eller liknande. Från och med 2006 ingår statsisbrytare.

I den del av undersökningen som avser fartygens användning undersöks svenskregistrerade handelsfartyg med bruttodräktighet om minst 100 samt de utländska fartyg som under året varit inhyrda av svenska rederier.

Enligt sjölagen (1994:1009) anses ett fartyg som ägs till mer än hälften av svenska medborgare eller juridiska personer, vara svenskt och berättigat att föra svensk flagg. Ett fartyg som enligt den definitionen anses vara svenskt ska registreras i det svenska registret som sköts av Transportstyrelsen. Endast fartyg som finns i registret ingår i tabellerna över svenskregistrerade fartyg.

Enligt Förenta Nationernas havsrättskonvention är det förbjudet för ett fartyg att bära mer än en flagga. Däremot finns inget hinder i havsrättskonventionen mot att fartyg registreras i två fartygsregister samtidigt. (För ett visst register kan det ändå finnas begränsningar mot att fartyg i det registret samtidigt är registrerade i andra register.) Detta sker ibland vid så kallad bareboat-befraktning till en utländsk befraftare. Med bareboat-befraktning menas att ett fartyg hyrs utan besättning. Befraftaren bemannar, svarar för tillsyn och kommersiell drift och underhåller fartyget. Vanligtvis är det även befraftaren som försäkrar fartyget.

Ett antal fartyg i undersökningen är dubbelregistrerade. Dubbelregistrering innebär att ett fartyg registreras i två staters fartygsregister. Dessa fartyg finns i det svenska registret då ägaren är svensk, men även i ett annat lands register och bär därmed i allmänhet det andra landets flagga. När ett fartyg registreras i det svenska registret på Transportstyrelsen får det inte samtidigt finnas i ett annat register. Det finns inget som hindrar att fartyget senare registreras också i ett annat register, om det registret tillåter dubbelregistrering.

Att denna undersökning innehåller dubbelregistrerade fartyg som finns i det svenska registret innebär att utregistreringen troligtvis underskattas, jämfört med om dessa fartyg skulle räknats bort. Ett antal fartyg i statistiken ägs av svenska företag och är således registrerade i det svenska registret. Den enda kopplingen de har till Sverige är dock just ägandet, allt annat i form av kommersiell drift, bemanning och tillsyn, sköts från det andra landet. För dessa fartyg finns ej några sjödagar redovisade i tabell 20 om ombordanställda.

Variabler

Den **svenska handelsflottan** omfattar svenskregistrerade handelsfartyg. Fartyg som ägs av svenska företags utländska dotterbolag räknas i förekommande fall som utländska och inhyrda.

Med **handelsfartyg** avses skepp som används för transporter av varor och/eller passagerare. Pråmar som används för godstransporter redovisas som specialfartyg.

Som **passagerarfärjor** redovisas fartyg som har beteckningen passagerarmotorskepp roll on, färja eller dyligt i registret.

Med **specialfartyg** avses skepp som används för stödtjänster inom sjöfarten eller för andra arbeten till sjöss. Som specialfartyg räknas förutom pråmar även offshoreplattformar, isbrytare, bogser- och bärgningsfartyg samt övriga specialfartyg. Den sista gruppen omfattar olika typer av arbetsfartyg, forskningsfartyg, livräddningsfartyg med mera. Även skolskepp betraktas som övriga specialfartyg.

Med **pråmar** avses skepp utan egna framdrivningsmotorer.

Bestånd den 31 december

- antalet svenska fartyg, fördelat på fartygstyp
- bruttodräktighet på svenska fartyg, fördelat på fartygstyp
- storlek och ålder av svenska fartyg
- antalet inhyrda utländska fartyg, fördelat på fartygstyp
- bruttodräktighet på inhyrda utländska fartyg, fördelat på fartygstyp
- de största hemmahamnarna

Förändringar av bestånd år för år

- förändringar av den svenska handelsflottans bestånd fördelat på fartygstyp
- orsaker till förändringar

Användning under hela året

- användning av svenska handelsfartyg
- användning av inhyrda utländska handelsfartyg

I uppgiften om ombordanställda redovisas antalet sjödagar utförda under hela kalenderåret samt det genomsnittliga antalet ombordanställda en genomsnittlig dag, det vill säga antalet sjödagar dividerat med 365 (eller 366 vid skottår).

Statistiska mått

Bruttodräktighet, brd eller brutto är ett sortlöst storleksmått och avser volymen i ett fartygs slutna rum.

Bruttodräktighetsdagar, brd-dagar eller bruttodagar används som ett mått på transportkapacitet och räknas fram som respektive fartygs bruttodräktighet multiplicerat med antalet dagar det disponerats under året.

Dödvikt, dv, är ett storleksmått som anges i ton och som visar vikten av den last som ett fartyg maximalt kan bära inklusive vikten av fartygsbränsle, färskvatten, proviant och besättning.

Redovisningsgrupper

Handelsfartyg

- **Lastfartyg**
 - Tankfartyg används för transport av flytande gods i bulkform, till exempel olja
 - Bulkfartyg används för transport av oemballerad last, till exempel spannmål, malm och kol
 - Torrlastfartyg används för transport av enhetslaster, såsom containers, trailers, bilar med mera. Containerfartyg och roro-fartyg ingår i denna redovisningsgrupp.
- **Passagerarfartyg**
 - Passagerarfärjor
 - Övriga passagerarfartyg

Specialfartyg

- **Pråmar**
- **Övriga specialfartyg med motor**
 - Isbrytare
 - Bogser- och bärgningsfartyg
 - Övriga specialfartyg

Referenstider

Statistiken är årlig och avser förhållandena den 31 december varje år. När det gäller användningen av flottan avses användningen under hela året, det vill säga även fartyg som av

någon anledning ej var med i flottan per den 31 december. Uppgifterna om besättningen och dess arbete avser antalet sjödaggar utförda under hela året.

2.4 Sekretess

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Vid automatiserad behandling av personuppgifter gäller reglerna i personuppgiftslagen (1998:204). På statistikområdet finns dessutom särskilda regler för personuppgiftsbehandling i lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken.

2.5 Statistikanvändning

Statistiken används som underlag för transportpolitiska beslut.

Trafikanalys använder statistiken för att följa den svenska sjöfartens internationella konkurrenssituation. För övrigt används statistiken av bland annat transportnäringens branschorganisationer, Trafikverket, Sjöfartsverket, högskolor och universitet.

2.6 Uppläggning och genomförande

Denna undersökning har gjorts i samarbete mellan Trafikanalys och maritime-insight.

Produktionen sker i flera steg. I grunden ligger uppgifter från Fartygsregistrets skeppsdel. Från och med undersökningen avseende 2008 tas ett nytt beståndsuttag därifrån varje år, vilket medfört förbättrad kvalitet. Det var följden av en förändrad registerhållning hos Sjöfartsregistret hos Transportstyrelsen. (Registret sköttes fram till 2008 av Sjöfartsverket.)

Före 2008 byggde undersökningen upp ett statistikregister med ursprung i ett beståndsuttag som gjordes ur Fartygsregistrets skeppsdel 2003. Varje år kompletterades uppgifterna i statistikregistret med information om transaktioner, alltså ändringar, tillägg eller borttag i registret. Detta förfarande behövs inte sedan 2008, när beståndsuttagen görs varje år.

Statistikregistret kompletteras ytterligare med noteringar i *IHS Register of Ships* och *AIS Live*. För varje rederi sammanställs uppgifterna om alla fartyg och en lista skickas till rederiet för kontroll. Om rederierna begär korrigeringar verifieras och ändras dessa av producenten. Det skickas inga påminnelser till rederier som inte svarar. I de fallen görs antagandet att uppgifterna är korrekta.

Uppgifter om besättning hämtas årligen ur Transportstyrelsens sjömansregister. (Även det registret sköttes fram till 2008 av Sjöfartsverket.) Till och med 2012 redovisades det per den 30 september och på fartyg med en bruttodräktighet om minst 300. Sedan 2013 redovisas antal utförda sjödaggar för hela året och i genomsnitt, för samma fartyg som i de flesta övriga tabeller, med bruttodräktighet om minst 100. Det är inte jämförbart med tidigare statistik, varför en redovisning gjordes även tre år bakåt redan från start.

2.7 Noggrannhet

Tillförlitlighet totalt

Resultatet i en statistisk undersökning påverkas av ett antal felkällor som bortfall, slumpfel, under- och övertäckning samt olika typer av mätfel. Detta är en totalundersökning och därför finns inga slumpfel.

Enkäten skickades till 61 rederier, varav 32 svarade. Av dessa var det 15 rederier som angav ändringar, de andra 16 bekräftade endast att informationen var korrekt. För de som inte svarade antogs att materialet var korrekt.

De 61 rederierna hade tillsammans 588 fartyg. Totalt var det 75 fartyg där ändringar behövde göras. Några fartyg hade flera ändringar. Majoriteten (90 %) av ändringarna är relaterade till fartyg som ej är svenskregistrerade.

	2013	2014
Antal tillfrågade rederier	69	61
Antal svarande	40	32
Svarsfrekvens	58%	52%
Ändrade fartyg	95	75
Ändringar:		
Borttag av fartyg	25	18
Tillägg av fartyg	35	30
Ändringar av dagar i svensk regi	11	11
Ändring av användning	10	8
Ändring av operatör	16	10
Totalt antal ändringar	97	77

Osäkerhetskällor

Urval

Detta är en totalundersökning och urvalsfel förekommer således ej.

Ramtäckning

Undersökningen kan innehålla både över- och undertäckning.

- **Övertäckning** innebär att undersökningen omfattar fartyg som inte tillhör populationen, exempelvis inte är svenskregistrerade handelsfartyg den sista december enligt undersökningens definitioner. Risken att siffrorna i statistiken påverkas av övertäckning gäller främst statistik över utlandsregistrerat tonnage som ägs och drivs av svenska rederier.
- **Undertäckning** innebär exempelvis att undersökningen saknar svenskregistrerade handelsfartyg enligt undersökningens definitioner den sista december, vilka alltså ingår i populationen. Detta kan innebära fartyg för vilka registerförändringar är sent rapporterade. Risken att siffrorna i statistiken påverkas av undertäckning gäller främst statistik över inhyrt utlandsregistrerat tonnage.

Det föreligger sannolikt en viss undertäckning av inhyrda utländska fartyg eftersom ett register över sådana saknas. Denna information hämtas från *IHS Register of Ships* och där föreligger troligtvis en viss eftersläpning i rapporteringen.

Det finns risk att utlandsregistrerade fartyg i svensk regi inte kommer med då kopplingen till svenska företag ibland är mycket vag.

Övertäckning förekom under åren 2008–2013 i form av ett antal statskepp samt en mindre mängd båtar (ej skepp) som fanns med i ursprungsmaterialet. Detta korrigerades i den senaste rapporten avseende alla åren 2008–2013.

Mätning

Primäruppgifterna är hämtade från Fartygsregistrets skeppsdel. Ett nytt beståndsuttag görs varje årsskifte, och det är denna information som ligger till grund för rapporten.

Uppgift om dödvikt saknas ofta på registerutdragen. Kompletteringar av dessa har därför hämtats från *IHS Register of Ships*.

I några undantagsfall har bedömts att fartygen är av annan typ än vad som angivits på registerutdragen.

Som övrig ökning respektive minskning redovisas fartyg som omklassats (till annan typ av fartyg). Här ingår även registerjusteringar.

Om ett rederi inte svarar på enkäten antas att informationen är korrekt. Verifikation av korrigeringar sker om det finns skäl, annars anses korrigeringen vara korrekt.

Svarsbortfall

För de som inte svarar på enkäten antas informationen vara korrekt.

Bearbetning

Ett litet antal personer arbetar med att bearbeta och sammanställa statistiken. Undersökningen upprepas varje år. Ansvarig projektledare har arbetat med denna statistik i 11 år. Denna långa erfarenhet av att bearbeta och sammanställa statistiken samt regelbundenheten, borde minimera antalet bearbetningsfel.

Modellantaganden

–

Redovisning av osäkerhetsmått

Förekommer inte i denna totalräknade statistik.

2.8 Jämförbarhet

Jämförbarhet över tiden

Uppgifter om handelsflottan redovisades redan i början av 1900-talet i Kommerskollegiums publikation "Sjöfart". Här ingick även användning och bemanning. Uppgifter om inhyrda utländska fartyg har insamlats från och med 1981. Jämförelser av handelsflottans utveckling över tiden försvåras av att indelningen i fartygstyper varierat, liksom att den gamla nedre storleksgränsen 20 nettoton från slutet av 1950-talet i allt högre grad ersattes av 100 bruttoton. Från och med 1982 trädde nya internationella regler för skeppsmätning i kraft i Sverige (*Universal Regulations*). Begreppet bruttoton ersattes då av bruttodräktighet. Omfattande

skeppsmätningar under 1994 medförde att den totala bruttodräktigheten för torrlastfartyg och passagerarfärjor ökade avsevärt.

Från 2003 har ett elektroniskt utdrag från Fartygsregistrets skeppsdel utgjort grund för rapporten. Vissa avvikelser mot tidigare års redovisningar har upptäckts. Orsakerna till dessa har inte kunnat klarläggas till fullo. Sedan 2006 inhämtas uppgifter om fartygens användning från *AIS Live*. Tidigare år har dessa uppgifter inhämtats genom enkätundersökningar.

Den nuvarande indelningen i fartygstyper har använts från och med 1980 för handelsfartyg och från och med 1994 för specialfartyg. Uppgifter om fartygens användning kan med viss försiktighet jämföras med åren 1981 respektive 1983 då uppgifter om utländska inhyrda fartyg började redovisas.

Uppgifterna om fartygens bemanning är jämförbara sedan 2010.

I början av 2015 upptäckte Trafikanalys vissa fel i fartygsrapporterna från 2008–2013. Ett mindre antal statskepp och båtar har felaktigt ingått i statistiken, trots att de enligt avgränsningarna skulle uteslutas. Kontroller visade att det bland totalt cirka 1 500–1 700 fartyg handlade om en överskattning av handelsfartyg med några enstaka (främst övriga passagerarfartyg) och av specialfartyg med några tiotal, varje år. Dock var överskattningen i procent stor i vissa tabellceller. Detta har nu korrigerats för åren 2008–2013. Vidare redovisas fler tidsserier än tidigare, så att de viktigaste variabelerna blir rättade för 2008–2013. Dessa ska användas istället för uppgifter som publicerats tidigare. Tidigare publicerat material har inte rättats. Användare som ser behov av ytterligare rättelser i tidigare publicerat material uppmanas kontakta Trafikanalys.

Jämförbarhet mellan grupper

Uppgifterna om ombordanställda ska så långt det är möjligt omfatta samma fartyg som i de andra tabellerna. Dubbelregistrerade fartyg anmäler som regel inte påmönstringar till det svenska sjömansregistret, varför jämförbarheten försämras.

2.9 Samstämmighet

Samanvändbarhet med annan statistik

Det finns flera källor till uppgifter om flottan. Varierande definitioner gör dock jämförelser problematiska.

Fartygsregistret *IHS Register of Ships* innehåller uppgifter om svenskregistrerade handels- och specialfartyg. *IHS Register of Ships* indelningar i olika fartygstyper avviker något från dem som används i denna undersökning. Rimlighetsbaserade anpassningar har skett i förekommande fall.

Svensk Sjöfart (före detta Redareföreningen) och Svensk Sjöfarts Tidning har också uppgifter om den svenska handelsflottan. Dessa är inte direkt jämförbara med denna redovisning, men ger däremot en kompletterande bild av den svenska sjöfartens omfattning då även svenskägt/svenskregistrerat tonnage i utländskt register ingår.

2.10 Tillgänglighet och tydlighet

Spridningsformer

Statistiken publiceras av Trafikanalys på www.trafa.se/sjofart. Rapporterna kan laddas ned i pdf-format och tabellerna kan laddas ned i xls-format för egen bearbetning. På webbplatsen återfinns undersökningar från år 2000 och framåt, även rapporter utgivna av SIKA och SCB. Vill du få veta när något nytt kommer ut kan du prenumerera på pressmeddelanden via Trafikanalys RSS-tjänst.

Tidigare års resultat finns på vissa bibliotek, i serierna *SIKA Statistik* och *SIKA Statistiska meddelanden* (2001–2008), Statistiska centralbyråns serie *Statistiska meddelanden, TK 50* (1999–2000), *T 50* (1994–1998) och *T 41* (1974–1989).

3 Tabellbilaga

3.1 Innehåll

1a. Svenskregistrerade handels- och specialfartyg den 31 december 2014.	1a. Swedish merchant and special vessels on 31st December 2014.
1b. Svenskregistrerade handels- och specialfartyg den 31 december 2013.	1b. Swedish merchant and special vessels on 31st December 2013.
2a. Svenskregistrerade handelsfartyg fördelade efter typ den 31 december 2014.	2a. Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2014.
2b. Svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 2013.	2b. Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2013.
3a. Svenskregistrerade specialfartyg fördelade efter typ den 31 december 2014.	3a. Swedish special vessels classified by type on 31st December 2014.
3b. Svenskregistrerade specialfartyg fördelade efter typ den 31 december 2013.	3b. Swedish special vessels classified by type on 31st December 2013.
4. Svenskregistrerade och inhyrda utlandsregistrerade handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2014. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	4. Swedish merchant vessels and merchant vessels chartered from abroad classified by type on 31st December 2014. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
5. Storleks- och åldersfördelning av den svenskregistrerade handelsflottan den 31 december 2014.	5. The Swedish merchant fleet classified by age and size on 31st December 2014.
6. Storleks- och åldersfördelning av svenskregistrerade specialfartyg den 31 december 2014. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	6. Swedish special vessels classified by size and age on 31st December 2014. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
7. Dödviktscapacitet och bruttodräktighet på svenskregistrerade lastfartyg och passagerarfärjor den 31 december 2013. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	7. Deadweight capacity and gross tonnage on Swedish cargo ships and passenger ferries on 31st December 2013. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
8. De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 2014. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	8. The largest home ports, by gross tonnage, of merchant vessels on 31st December 2014. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
9. De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för svenskregistrerade specialfartyg den 31 december 2014. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	9. The largest home ports, by gross tonnage, of special vessels on 31st December 2014. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
10. Nettoförändringar för respektive typ av handelsfartyg år 2014. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	10. Net changes by each type of merchant ships 2014. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
11. Orsaker till förändringar av den svenska handelsflottan år 2014.	11. Reasons of change in the Swedish merchant fleet 2014.
12. Dödviktscapaciteten och genomsnittsåldern på svenskregistrerade lastfartyg och passagerarfärjor den 31 december 2014. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	12. Deadweight capacity and average age on Swedish cargo ships and passenger ferries on 31st December 2014. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

13. Svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 2014 med en bruttodräktighet om minst 100, fördelat på operatörernas storlek i antal kontrollerade fartyg.	13. Swedish merchant vessels on 31st December 2014, by operator size in number of controlled ships. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
14. Antalet svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 1970–2014 fördelade efter typ av fartyg. Fartyg med bruttodräktighet om minst 100.	14. Number of Swedish merchant vessels 1970–2014 classified by type. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
15. Fartyg i svensk regi, fartyg uthyrda till utlandet samt disponerat tonnage 2014. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	15. Vessels in Swedish service, vessels chartered to foreign countries and tonnage at Swedish disposal 2014. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
16. Den svenskregistrerade handelsflottans fartyg fördelade efter användning 2010–2014. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	16. The Swedish merchant fleet classified by different routes 2010–2014. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
17. Den svenskregistrerade handelsflottans fartyg fördelade efter användning och fartygstyp 2014. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	17. The Swedish merchant fleet classified by different routes and by type 2014. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
18. Fartyg inhyrda från utlandet fördelade efter användning och fartygstyp 2014. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	18. Vessels chartered from abroad classified by different routes and by type 2014. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
19. Fartyg inhyrda från utlandet fördelade efter fartygstyp och storlek 2014. Exklusive fartyg vidareuthyrda till utlandet. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	19. Vessels chartered from abroad classified by type and by size 2014. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
20a. Antal utförda sjödagar per yrkeskategori för män och kvinnor med svenskt respektive utländskt medborgarskap, svenskregistrerade handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 100, 2010–2014.	20a. Number of days worked at sea by profession, men and women with Swedish or foreign citizenship, Swedish merchant vessels with a gross tonnage of 100 and above, 2010–2014.
20b. Genomsnittligt antal ombordanställda per dag och yrkeskategori, för män och kvinnor med svenskt respektive utländskt medborgarskap, svenskregistrerade handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 100, 2010–2014.	20b. Average number of employees per day and profession, men and women with Swedish or foreign citizenship, Swedish merchant vessels with a gross tonnage of 100 and above, 2010–2014.
21. Världshandelsflottan den 31 december 2014. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	21. World merchant fleet by type on 31st December 2014. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.
22. Världshandelsflottans utveckling den 31 december 1990–2014, per register, brd i 1 000. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	22. World merchant fleet development on 31st December 1990–2014, by register, gross tonnage in 1 000. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

3.2 Teckenförklaring

	Teckenförklaring	Explanation of symbols
..	uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att anges	data not available
–	noll	zero
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
R	reviderad uppgift	revised figure
K	korrigerad uppgift	corrected figure

Texttabell 1.1: Användning av svenskregistrerade och utlandsregistrerade handelsfartyg i svensk regi 2004–2014. Antal fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Text table 1.1: Merchant vessels in Swedish register and in foreign register in Swedish service 2004–2014. Number of ships. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Handelsfartyg i svensk regi/ Merchant vessels controlled by Swedish companies	618	677	743	655	871 k	856 k	949 k	890 k	806 k	825 k	850
Därav/whereof											
Svenskregistrerade fartyg/Swedish vessels	443	467	488	442	430 k	423 k	412 k	386 k	333 k	339 k	325
Inhyrda utländska fartyg/Vessels chartered from abroad	175	210	255	213	441	433	537	504	473 k	486	525
Uthyrda fartyg till utlandet/ Vessels chartered to foreign countries	41	29	41	108	170	151	313	361	202	153	121
Därav/whereof											
Svenskregistrerade fartyg/Swedish vessels	31	27	41	72	72	50	80	175	65 k	72 k	55
Vidareuthyrda utländska fartyg/Rechartered foreign vessels	10	2	0	36	98	101	233	186	137 k	81	66
Av svenska rederier disponerat tonnage/ Tonnage at Swedish disposal	577	648	702	547	717	718	651	545	625 k	672 k	729
Därav/whereof											
Svenskregistrerade fartyg/Swedish vessels	412	440	447	370	374	386	347	227	274 k	267 k	270
Inhyrda utländska fartyg/Vessels chartered from abroad	165	208	255	177	343	332	304	318	351 k	405	459

Anmärkning: I tabellen ingår uppgifter om fartyg som endast en del av året varit svenskregistrerade eller inhyrda från utlandet.

The table includes figures about vessels in Swedish register or chartered from abroad during part of the year.

Texttabell 1.2: Användning av svenskregistrerade och utlandsregistrerade handelsfartyg i svensk regi 2004–2014. Miljoner bruttodräktighetsdagar. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Text table 1.2: Merchant vessels in Swedish register and in foreign register in Swedish service 2004–2014. Millions of gross tonnage days. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Handelsfartyg i svensk regi/											
Merchant vessels controlled by Swedish companies	2 739	2 869	3 176	3 631	4 320 k	3 827 k	5 094 k	5 043 k	4 946 k	5 196 k	5 701
Därav/whereof											
Svenskregistrerade fartyg/Swedish vessels	1 093	1 198	1 271	1 420	1 632	1 333	1 576	1 433	1 222	1 211	1 169
Inhyrda utländska fartyg/Vessels chartered from abroad	1 646	1 670	1 905	2 211	2 688	2 494	3 519	3 610	3 724	3 985	4 532
Uthyrda fartyg till utlandet/											
Vessels chartered to foreign countries	467	231	472	702	991	791	2 410	2 132	1 382 k	1 252 k	943
Därav/whereof											
Svenskregistrerade fartyg/Swedish vessels	111	104	414	334	573	348	762	777	548	549	512
Vidareuthyrda utländska fartyg/Rechartered foreign vessels	357	127	57	369	418	443	1 648	1 355	835	703	431
Av svenska rederier disponerat tonnage/											
Tonnage at Swedish disposal	2 271	2 638	2 704	2 929	3 328	3 035	2 684	2 911	3 563 k	3 944 k	4 758
Därav/whereof											
Svenskregistrerade fartyg/Swedish vessels	982	1 094	857	1 087	1 059	984	814	656	674	662	656
Inhyrda utländska fartyg/Vessels chartered from abroad	1 289	1 544	1 848	1 842	2 269	2 051	1 871	2 255	2 889	3 282	4 101

Anmärkning: I tabellen ingår uppgifter om fartyg som endast en del av året varit svenskregistrerade eller inhyrda från utlandet.

The table includes figures about vessels in Swedish register or chartered from abroad during part of the year.

1a. Svenskregistrerade handels- och specialfartyg den 31 december 2014

1a. Swedish merchant- and special vessels on 31st December 2014.

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0–99 <i>Gross tonnage 0–99</i>		Bruttodräktighet 100– <i>Gross tonnage 100–</i>		Totalt <i>Total</i>	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>
Lastfartyg/ <i>Cargo ships</i>	53	3	128	2 268	181	2 271
Passagerarfartyg/ <i>Passenger ships</i>	499	19	192	935	691	954
Handelsfartyg/<i>Merchant ships</i>	552	22	320	3 204	872	3 226
Pråmar/ <i>Barges</i>	126	6	123	85	249	91
Övriga specialfartyg med motor/ <i>Other special vessels driven by machinery</i>	303	11	119	56	422	67
Specialfartyg/<i>Special Ships</i>	429	17	242	141	671	158
Samtliga fartyg/<i>All vessels</i>	981	39	562	3 345	1 543	3 384



1b. Svenskregistrerade handels- och specialfartyg den 31 december 2013

1b. Swedish merchant- and special vessels on 31st December 2013

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0–99 <i>Gross tonnage 0–99</i>		Bruttodräktighet 100– <i>Gross tonnage 100–</i>		Totalt <i>Total</i>	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>
Lastfartyg/ <i>Cargo ships</i>	55	3	132	2 298	187	2 301
Passagerarfartyg/ <i>Passenger ships</i>	513 k	19 k	194 k	979 k	707 k	999 k
Handelsfartyg/<i>Merchant ships</i>	568 k	22 k	326 k	3 278	894 k	3 300 k
Pråmar/ <i>Barges</i>	120 k	6 k	123	80	243 k	86 k
Övriga specialfartyg med motor/ <i>Other special vessels driven by machinery</i>	306 k	11 k	123 k	58 k	429 k	70 k
Specialfartyg/<i>Special Ships</i>	426 k	17 k	246 k	138 k	672 k	155 k
Samtliga fartyg 2013/<i>All vessels 2013</i>	994 k	39 k	572 k	3 416 k	1 566 k	3 455 k
Samtliga fartyg 2012/<i>All vessels 2012</i>	1 015 k	40 k	554 k	3 481 k	1 569 k	3 521 k
Samtliga fartyg 2011/<i>All vessels 2011</i>	1 006 k	40 k	617 k	3 985 k	1 623 k	4 026 k
Samtliga fartyg 2010/<i>All vessels 2010</i>	1 005 k	40 k	639 k	4 211 k	1 644 k	4 251 k
Samtliga fartyg 2009/<i>All vessels 2009</i>	1 010 k	40 k	646 k	4 452 k	1 656 k	4 492 k
Samtliga fartyg 2008/<i>All vessels 2008</i>	1 001 k	40 k	667 k	4 663 k	1 668 k	4 703 k



2a. Svenskregistrerade handelsfartyg fördelade efter typ den 31 december 2014

2a. Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2014

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0–99 <i>Gross tonnage 0–99</i>			Bruttodräktighet 100– <i>Gross tonnage 100–</i>			Totalt <i>Total</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>
Tankfartyg/ <i>Tankers</i>	11	1	0	30	192	278	41	192	279
Bulkfartyg/ <i>Bulk carriers</i>	–	–	–	6	16	21	6	16	21
Torrlastfartyg/ <i>Dry cargo ships</i>	42	2	1	92	2 061	1 238	134	2 063	1 240
Lastfartyg/<i>Cargo ships</i>	53	3	2	128	2 268	1 537	181	2 271	1 539
Passagerarfärjor/ <i>Passenger ferries</i>	5	0	0	41	854	159	46	855	159
Övriga passagerarfartyg/ <i>Other passenger ships</i>	494	19	0	151	81	17	645	100	18
Passagerarfartyg/ <i>Passenger vessels</i>	499	19	0	192	935	176	691	954	176
Samtliga handelsfartyg/ <i>All merchant vessels</i>	552	22	2	320	3 204	1 713	872	3 226	1 715

 Sveriges officiella statistik

2b. Svenskregistrerade handelsfartyg fördelade efter typ den 31 december 2013

2b. Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2013

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0–99 <i>Gross tonnage 0–99</i>			Bruttodräktighet 100– <i>Gross tonnage 100–</i>			Totalt <i>Total</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>
Tankfartyg/ <i>Tankers</i>	11	1	0	34	209	299	45	209	299
Bulkfartyg/ <i>Bulkers</i>	–	–	–	6	16	21 k	6	16	21 k
Torrlastfartyg/ <i>Dry cargo ships</i>	44	2	1	92	2 074	1 255 k	136	2 076	1 257 k
Lastfartyg/<i>Cargo ships</i>	55	3	2	132	2 298	1 574 k	187	2 301	1 576 k
Passagerarfärjor/ <i>Passenger ferries</i>	5	0	0	43 k	898 k	167 k	48 k	898 k	168 k
Övriga passagerarfartyg/ <i>Other passenger ships</i>	508 k	19 k	4 k	151 k	81 k	17 k	659 k	100 k	21 k
Passagerarfartyg/ <i>Passenger vessels</i>	513 k	19 k	4 k	194 k	979 k	185 k	707 k	999 k	189 k
Samtliga handelsfartyg 2013/<i>All merchant vessels 2013</i>	568 k	22 k	6 k	326 k	3 278 k	1 759 k	894 k	3 300 k	1 765 k
Samtliga handelsfartyg 2012/<i>All merchant vessels 2012</i>	570 k	22 k	4 k	339 k	3 361 k	1 806 k	909 k	3 383 k	1 811 k
Samtliga handelsfartyg 2011/<i>All merchant vessels 2011</i>	586 k	23 k	44 k	364 k	3 840 k	2 069 k	950 k	3 863 k	2 113 k
Samtliga handelsfartyg 2010/<i>All merchant vessels 2010</i>	591 k	23 k	56 k	385 k	4 070 k	2 266 k	976 k	4 093 k	2 322 k
Samtliga handelsfartyg 2009/<i>All merchant vessels 2009</i>	608 k	24 k	5 k	395 k	4 319 k	2 156 k	1 003 k	4 342 k	2 160 k
Samtliga handelsfartyg 2008/<i>All merchant vessels 2008</i>	603 k	23 k	37 k	417 k	4 534 k	2 581 k	1 020 k	4 557 k	2 618 k

 Sveriges officiella statistik

3a. Svenskregistrerade specialfartyg fördelade efter typ den 31 december 2014

3a. Swedish special vessels classified by type on 31st December 2014

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0–99 <i>Gross tonnage 0–99</i>		Bruttodräktighet 100– <i>Gross tonnage 100–</i>		Totalt <i>Total</i>	
	Antal	Brd i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Antal	Brd i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>
Pråmar/Barges	126	6	123	85	249	91
Isbrytare/Ice breakers	–	–	3	16	3	16
Bogser- och bärgningsfartyg/ <i>Tugs and salvage ships</i>	79	4	53	13	132	16
Övriga specialfartyg/ <i>Other special ships</i>	224	8	63	27	287	34
Övriga specialfartyg med motor/ <i>Other special vessels driven by machinery</i>	303	11	119	56	422	67
Samtliga specialfartyg/All special ships	429	17	242	141	671	158

 Sveriges officiella statistik

3b. Svenskregistrerade specialfartyg fördelade efter typ den 31 december 2013

3b. Swedish special vessels classified by type on 31st December 2013

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0–99 <i>Gross tonnage 0–99</i>		Bruttodräktighet 100– <i>Gross tonnage 100–</i>		Totalt <i>Total</i>	
	Antal	Brd i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Antal	Brd i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>
Pråmar/Barges	120 k	6 k	123	80	243	86
Isbrytare/Ice breakers	–	–	3 k	16 k	3 k	16 k
Bogser- och bärgningsfartyg/ <i>Tugs and salvage ships</i>	80 k	3 k	50	12	130 k	15 k
Övriga specialfartyg/ <i>Other special ships</i>	226 k	8 k	70 k	30 k	296 k	38 k
Övriga specialfartyg med motor/ <i>Other special vessels driven by machinery</i>	306 k	11 k	123 k	58 k	429 k	70 k
Samtliga specialfartyg 2013/All special ships 2013	426 k	17 k	246 k	138 k	672 k	155 k
Samtliga specialfartyg 2012/All special ships 2012	445 k	18 k	215 k	120 k	660 k	137 k
Samtliga specialfartyg 2011/All special ships 2011	420 k	17 k	253 k	145 k	673 k	162 k
Samtliga specialfartyg 2010/All special ships 2010	414 k	17 k	254 k	142 k	668 k	159 k
Samtliga specialfartyg 2009/All special ships 2009	402 k	16 k	251 k	133 k	653 k	150 k
Samtliga specialfartyg 2008/All special ships 2008	398 k	16 k	250 k	129 k	648 k	145 k

 Sveriges officiella statistik

4. Svenskregistrerade och inhyrda utlandsregistrerade handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2014. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

4. Swedish merchant vessels and merchant vessels chartered from abroad classified by type on 31st December 2014. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Svenska handelsfartyg <i>Swedish merchant ships</i>			Inhyrda handelsfartyg <i>Chartered merchant ships</i>			Totalt <i>Total</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>
Tankfartyg/ <i>Tankers</i>	30	192	278	246	8 012	13 890	276	8 203	14 169
Bulkfartyg/ <i>Bulkers</i>	6	16	21	–	–	–	6	16	21
Torrlastfartyg/ <i>Dry cargo ships</i>	92	2 061	1 238	199	4 601	2 712	291	6 662	3 950
Lastfartyg/<i>Cargo ships</i>	128	2 268	1 537	445	12 613	16 603	573	14 881	18 140
Passagerarfärjor/ <i>Passenger ferries</i>	41	854	159	26	772	171	67	1 627	329
Övriga passagerarfartyg/ <i>Other passenger ships</i>	151	81	17	6	22	33	157	103	50
Passagerarfartyg/ <i>Passenger ships</i>	192	935	176	32	794	204	224	1 729	380
Samtliga handelsfartyg 2013/<i>All merchant vessels 2013</i>	320 k	3 204 k	1 713 k	477	13 407	16 806	797 k	16 611 k	18 519 k
Samtliga handelsfartyg 2013/<i>All merchant vessels 2013</i>	326 k	3 278 k	1 759 k	485	11 511	12 936	811 k	14 788 k	14 695 k
Samtliga handelsfartyg 2012/<i>All merchant vessels 2012</i>	339 k	3 361 k	1 806 k	457	11 807	13 904	796 k	15 168 k	15 710 k
Samtliga handelsfartyg 2011/<i>All merchant vessels 2011</i>	364 k	3 840 k	2 069 k	452	9 344	13 071	816 k	13 184 k	15 140 k
Samtliga handelsfartyg 2010/<i>All merchant vessels 2010</i>	385 k	4 070 k	2 266 k	443	8 234	11 463	828 k	12 304 k	13 729 k
Samtliga handelsfartyg 2009/<i>All merchant vessels 2009</i>	395 k	4 319 k	2 156 k	457	11 807	13 904	852 k	16 126 k	16 060 k
Samtliga handelsfartyg 2008/<i>All merchant vessels 2008</i>	417 k	4 534 k	2 581 k	418	8 746	12 342	835 k	13 280 k	14 923 k

5. Storleks- och åldersfördelning av den svenskregistrerade handelsflottan den 31 december 2014.

Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

5. The Swedish merchant fleet classified by age and size on 31st December 2014. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Typ av fartyg, brd Type of vessel/ship, gross tonnage	0 år		1-4 år		5-14 år		15-39 år		40- år		Samtliga fartyg	
	Antal Number	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal Number	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal Number	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal Number	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal Number	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal Number	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000
Tankfartyg Tankers												
100 – 499	–	–	–	–	–	–	1	0	5	1	6	2
500 – 1 499	–	–	1	1	2	1	2	2	–	–	5	4
1 500 – 4 999	–	–	–	–	4	11	1	2	–	–	5	13
5 000 – 39 999	–	–	–	–	13	164	1	9	–	–	14	173
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	–	–	1	1	19	176	5	13	5	1	30	192
Bulkfartyg Bulk carriers												
100 – 499	–	–	–	–	–	–	–	–	1	0	1	0
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	2	2
1 500 – 4 999	–	–	–	–	–	–	–	–	2	6	2	6
5 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	1	7	–	–	1	7
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	–	–	–	–	–	–	1	7	5	9	6	16
Torrlastfartyg Dry cargo ships												
100 – 499	–	–	–	–	2	0	–	–	28	4	30	5
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	1	1
1 500 – 4 999	–	–	–	–	2	7	11	30	–	–	13	37
5 000 – 39 999	–	–	–	–	13	311	9	128	–	–	22	439
40 000 –	–	–	2	149	13	807	11	623	–	–	26	1 579
Totalt/Total	–	–	2	149	30	1 125	31	781	29	6	92	2 061
Passagerarfärjor Passenger ferries												
100 – 499	–	–	–	–	–	–	2	0	9	2	11	2
500 – 1 499	–	–	1	1	–	–	–	–	1	1	2	2
1 500 – 4 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5 000 – 39 999	–	–	–	–	4	132	15	343	2	23	21	498
40 000 –	–	–	–	–	4	205	3	147	–	–	7	352
Totalt/Total	–	–	1	1	8	337	20	491	12	26	41	854
Övriga passagerarfartyg Other passenger ships												
100 – 499	1	0	4	1	6	1	52	11	76	15	139	29
500 – 1 499	–	–	–	–	4	3	1	1	4	3	9	7
1 500 – 4 999	–	–	–	–	–	–	–	–	1	4	1	4
5 000 – 39 999	–	–	–	–	2	41	–	–	–	–	2	41
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	1	0	4	1	12	46	53	12	81	22	151	81
Samtliga handelsfartyg All merchant vessels/ships												
100 – 499	1	0	4	1	8	2	55	12	119	23	187	38
500 – 1 499	–	–	2	2	6	4	3	3	8	8	19	17
1 500 – 4 999	–	–	0	0	6	18	12	32	3	10	21	59
5 000 – 39 999	–	–	0	0	32	648	26	488	2	23	60	1 159
40 000 –	–	–	2	149	17	1 012	14	771	0	0	33	1 931
Totalt/Total	1	0	8	151	69	1 684	110	1 305	132	64	320	3 204

6. Storleks- och åldersfördelning av svenskregistrerade specialfartyg den 31 december 2014. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

6. Swedish special vessels classified by size and age on 31st December 2014. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Typ av fartyg, brd <i>Type of vessel/ship, gross tonnage</i>	0 år		1-4 år		5-14 år		15-39 år		40- år		Samtliga fartyg	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>
Pråmar <i>Barges</i>												
100 – 499	–	–	–	–	17	3	10	2	63	13	90	18
500 – 1 499	–	–	–	–	1	1	8	7	9	7	18	15
1 500 – 4 999	–	–	–	–	1	4	10	28	2	6	13	38
5 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	2	14	–	–	2	14
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	–	–	–	–	19	8	30	51	74	26	123	85
Isbrytare <i>Ice breakers</i>												
100 – 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1 500 – 4 999	–	–	–	–	2	7	–	–	–	–	2	7
5 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	1	10	–	–	1	10
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	–	–	–	–	2	7	1	10	–	–	3	16
Bogser- och bärgningsfartyg <i>Tugs and salvage ships</i>												
100 – 499	1	0	–	–	3	1	14	4	33	7	51	12
500 – 1 499	–	–	–	–	1	1	–	–	1	1	2	1
1 500 – 4 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	–	–	–	–	4	2	14	4	34	7	53	13
Övriga specialfartyg <i>Other special vessels</i>												
100 – 499	–	–	1	0	3	1	8	2	44	8	56	11
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–	1	1	3	2	4	3
1 500 – 4 999	–	–	–	–	–	–	1	4	1	2	2	6
5 000 – 39 999	–	–	1	7	–	–	–	–	–	–	1	7
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	–	–	2	7	3	1	10	7	48	12	63	27
Samtliga specialfartyg <i>All special vessels/ships</i>												
100 – 499	1	0	1	0	23	5	32	8	140	27	197	40
500 – 1 499	–	–	–	–	2	2	9	8	13	10	24	20
1 500 – 4 999	–	–	–	–	3	10	11	32	3	8	17	51
5 000 – 39 999	–	–	1	7	–	–	3	24	–	–	4	31
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	1	0	2	7	28	17	55	72	156	45	242	141

7. Dödviktskapacitet och bruttodräktighet på svenskregistrerade lastfartyg och passagerarfärjor den 31 december 2014. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

7. Deadweight capacity and gross tonnage on Swedish cargo ships and passenger ferries on 31st December 2014. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Typ av fartyg, brd, dödvikt i ton <i>Type of vessel/ship, gross tonnage, dw in tonnes</i>	Tankfartyg <i>Tankers</i>			Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>			Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>		
	Antal	Brd i 1 000	Dv i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Dv i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Dv i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>									
100 – 499	6	2	3	1	0	0	30	5	5
500 – 1 499	5	4	5	2	2	3	1	1	2
1 500 – 4 999	5	13	19	2	6	8	13	37	52
5 000 – 39 999	14	173	251	1	7	9	22	439	265
40 000 –	–	–	–	–	–	–	26	1 579	914
Total/Total	30	192	278	6	16	21	92	2 061	1 238
Fördelning efter dödvikt <i>Classified by deadweight</i>									
1 – 99	–	–	–	–	–	–	12	2	1
100 – 499	5	2	2	1	0	0	17	3	3
500 – 1 499	5	3	5	1	1	1	1	0	1
1 500 – 4 999	5	9	14	3	7	10	13	36	47
5 000 – 39 999	15	178	258	1	7	9	41	1 585	767
40 000 –	–	–	–	–	–	–	8	435	420
Total/Total	30	192	278	6	16	21	92	2 061	1 238

Typ av fartyg, brd, dödvikt i ton <i>Type of vessel/ship, gross tonnage, dw in tonnes</i>	Samtliga lastfartyg <i>All cargo ships</i>			Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>			Totalt <i>Total</i>		
	Antal	Brd i 1 000	Dv i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Dv i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Dv i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Deadweight in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Deadweight in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Deadweight in 1 000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>									
100 – 499	37	7	8	11	2	2	48	9	10
500 – 1 499	8	8	10	2	2	0	10	10	10
1 500 – 4 999	20	56	79	–	–	–	20	56	79
5 000 – 39 999	37	619	526	21	498	102	58	1 118	628
40 000 –	26	1 579	914	7	352	54	33	1 931	968
Total/Total	128	2 268	1 537	41	854	159	169	3 123	1 696
Fördelning efter dödvikt <i>Classified by deadweight</i>									
1 – 99	12	2	1	9	2	1	21	3	1
100 – 499	23	5	5	5	16	1	28	21	6
500 – 1 499	7	5	8	1	0	1	8	5	9
1 500 – 4 999	21	52	71	13	343	48	34	395	119
5 000 – 39 999	57	1 770	1 033	13	493	107	70	2 263	1 141
40 000 –	8	435	420	–	–	–	8	435	420
Total/Total	128	2 268	1 537	41	854	159	169	3 123	1 696

8. De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 2014. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

8. The largest home ports, by gross tonnage, of merchant vessels on 31st December 2014. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Hemmahamn	Antal fartyg	Bruttodräktighet i 1 000
<i>Home port</i>	<i>Number of ships</i>	<i>Gross tonnage</i>
Stockholm	81	1 319
Göteborg	59	943
Skärhamn	15	186
Malmö	6	147
Donsö	16	140
Trelleborg	4	126
Visby	5	79
Sundsvall	4	61
Karlskrona	1	39
Övriga	129	163
Totalt/Total	320	3 204



9. De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för svenskregistrerade specialfartyg den 31 december 2014. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

9. The largest home ports, by gross tonnage, of special vessels on 31st December 2014. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Hemmahamn	Antal fartyg	Bruttodräktighet i 1 000
<i>Home port</i>	<i>Number of ships</i>	<i>Gross tonnage</i>
Piteå	9	28
Lysekil	15	20
Stockholm	54	14
Oskarshamn	4	11
Göteborg	26	11
Norrköping	2	10
Ystad	3	7
Skärhamn	2	7
Solna	18	5
Malmö	17	5
Övriga	92	24
Totalt/Total	242	141



10. Nettoförändringar för respektive typ av handelsfartyg år 2014. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

10. Net changes by each type of merchant ships 2014. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Nyregistrerade/ <i>Additions</i>			Avregistrerade/ <i>Reductions</i>			Nettoförändring/ <i>Net changes</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>
Tankfartyg / <i>Tankers</i>	1	1	1	5	18	21	-4	-17	-20
Bulkfartyg / <i>Bulk carriers</i>	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Torrlastfartyg / <i>Dry cargo ships</i>	2	5	5	2	18	22	0	-13	-17
Lastfartyg / <i>Cargo ships</i>	3	6	6	7	36	44	-4	-30	-37
Passagerarfärjor / <i>Passenger ferries</i>	–	–	–	2	44	9	-2	-44	-9
Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>	3	0	0	3	1	0	0	0	0
Passagerarfartyg / <i>Passenger ships</i>	3	0	0	5	44	9	-2	-44	-9
Samtliga handelsfartyg / <i>All merchant vessels/ships</i>	6	6	7	12	80	53	-6	-74	-46

**11. Orsaker till förändringar av den svenska handelsflottan år 2014.
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

11. Reasons of change in the Swedish merchant fleet 2014. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Förändring	Antal	Brd i 1 000	Dv i 1 000 ton
<i>Change</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>
Nybyggd i utlandet/ <i>New built abroad</i>	1	0	0
Nybyggd i Sverige/ <i>New built in Sweden</i>	–	–	–
Inköpt begagnad från utlandet/ <i>Second hand tonnage bought from abroad</i>	5	6	7
Inregistrerad/ <i>Registered</i>	–	–	–
Total ökning/<i>Total additions</i>	6	6	7
Såld till utlandet/ <i>Sold abroad</i>	2	1	1
Utregistrerad/ <i>Change to foreign register</i>	7	78	50
Avregistrerad/ <i>Deregistered</i>	3	2	2
Total minskning/<i>Total reductions</i>	12	80	53
Nettoförändring/<i>Net change</i>	-6	-74	-46
Nettoförändring %/<i>Net change %</i>	-2 %	-2 %	-3 %

12. Dödviktscapaciteten och genomsnittsåldern på svenskregistrerade lastfartyg och passagerarfärjor den 31 december 2014. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

12. Deadweight capacity and average age on Swedish cargo ships and passenger ferries on 31st December 2014. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Tankfartyg <i>Tankers</i>			Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>			Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>		
	Antal <i>Number</i>	Ålder <i>Age</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>	Antal <i>Number</i>	Ålder <i>Age</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>	Antal <i>Number</i>	Ålder <i>Age</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>
Fördelning efter dödvikt <i>Classified by deadweight</i>									
1 – 99	–	–	–	–	–	–	12	55	1
100 – 499	5	50	2	1	68	0	17	85	3
500 – 1 499	5	32	5	1	44	1	1	61	1
1 500 – 4 999	5	15	14	3	44	10	13	25	47
5 000 – 39 999	15	9	258	1	36	9	41	14	767
40 000 –	–	–	–	–	–	–	8	21	420
Total/Total	30	21	278	6	47	21	92	35	1 238

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Samtliga lastfartyg <i>All cargo ships</i>			Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>			Totalt <i>Total</i>		
	Antal <i>Number</i>	Ålder <i>Age</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>	Antal <i>Number</i>	Ålder <i>Age</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>	Antal <i>Number</i>	Ålder <i>Age</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>
Fördelning efter dödvikt <i>Classified by deadweight</i>									
1 – 99	12	55	1	9	46	1	21	51	1
100 – 499	23	76	5	5	26	1	28	67	6
500 – 1 499	7	38	8	1	56	1	8	40	9
1 500 – 4 999	21	25	71	13	27	48	34	26	119
5 000 – 39 999	57	13	1 033	13	17	107	70	14	1 141
40 000 –	8	21	420	–	–	–	8	21	420
Total/Total	128	32	1 537	41	29	159	169	31	1 696

13. Svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 2014 med en bruttodräktighet om minst 100, fördelat på operatörernas storlek i antal kontrollerade fartyg.

13. Swedish merchant vessels on 31st December 2014, by operator size in number of controlled ships. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Operatörsstorlek (Antal fartyg)	Antal fartyg	Brd i 1 000	Dödsvikt i 1 000 ton
<i>Operator size (Number of ships)</i>	<i>Number of ships</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>
1	81	207	112
2	32	333	94
3	9	247	252
4	28	276	228
5	25	226	154
6	–	–	–
7	–	–	–
8+	97	1 907	871
Okänd operatör/ <i>Unknown</i>	48	7	2
Total	320	3 204	1 713

14. Antal svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 1970–2014 fördelade efter typ av fartyg. Fartyg med bruttodräktighet om minst 100.

14. Number of Swedish merchant vessels 1970–2014 classified by type. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

År Year	Lastfartyg Cargo ships		Passagerarfartyg Passenger vessels		Samtliga handelsfartyg All merchant vessels	
	Antal Number	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal Number	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000	Antal Number	Brd i 1 000 Gross tonnage in 1 000
1970	655	4 414	108	220	763	4 634
1971	612	4 730	107	220	719	4 950
1972	586	5 105	102	246	688	5 351
1973	546	5 516	104	272	650	5 788
1974	513	6 678	116	313	629	6 991
1975	497	7 422	116	289	613	7 711
1976	456	6 723	106	286	562	7 009
1977	443	6 563	102	269	545	6 832
1978	410	5 269	103	239	513	5 508
1979	406	4 054	107	251	513	4 305
1980	398	3 707	112	272	510	3 979
1981	374	3 394	110	235	484	3 629
1982	354	3 073	114	240	468	3 313
1983	353	3 012	118	246	471	3 258
1984	354	2 826	122	217	476	3 043
1985	321	2 382	123	237	444	2 619
1986	305	1 886	132	329	437	2 215
1987	279	1 624	139	428	418	2 052
1988	266	1 586	143	442	409	2 028
1989	273	1 936	162	527	435	2 463
1990	274	2 312	172	608	446	2 920
1991	274	2 516	181	687	455	3 203
1992	257	2 334	179	710	436	3 044
1993	232	1 764	185	575	417	2 339
1994	227	2 094	186	617	413	2 711
1995	241	2 235	189	647	430	2 882
1996	254	2 286	196	662	450	2 948
1997	236	2 072	181	570	417	2 642
1998	226	2 132	186	576	412	2 708
1999	229	2 244	183	617	412	2 861
2000	225	2 185	177	613	402	2 798
2001	220	2 181	179	663	399	2 844
2002	229	2 339	201	743	430	3 082
2003	195	2 180	203	736	398	2 916
2004	196	2 264	209	808	405	3 072
2005	207	2 510	211	850	418	3 360
2006	222	2 908	211	936	433	3 844
2007	212	3 254	217	1 012	429	4 266
2008	209	3 435	208 <i>k</i>	1 099 <i>k</i>	417 <i>k</i>	4 534 <i>k</i>
2009	191	3 229	204 <i>k</i>	1 090 <i>k</i>	395 <i>k</i>	4 319 <i>k</i>
2010	173	2 925	212 <i>k</i>	1 145 <i>k</i>	385 <i>k</i>	4 070 <i>k</i>
2011	155	2 683	209 <i>k</i>	1 157 <i>k</i>	364 <i>k</i>	3 840 <i>k</i>
2012	140	2 360	199 <i>k</i>	1 001 <i>k</i>	339 <i>k</i>	3 361 <i>k</i>
2013	132	2 298	194 <i>k</i>	979 <i>k</i>	326 <i>k</i>	3 278 <i>k</i>
2014	128	2 268	192	935	320	3 204

Anmärkning: Uppgifter för 1970–2002 framtagna av SCB. I *Fakta om statistiken* finns mer information om jämförbarhet över tiden.

15. Fartyg i svensk regi, fartyg uthyrda till utlandet samt disponerat tonnage 2014. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

15. Vessels in Swedish service, vessels chartered to foreign countries and tonnage at Swedish disposal 2014. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Fartyg i svensk regi ¹ <i>Vessels in Swedish service</i>			varav uthyrda till utlandet ² <i>of which chartered to foreign countries</i>			Disponerat tonnage <i>Tonnage at Swedish disposal</i>
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Brd-dagar i 1 000 ¹ <i>Gross tonnage days in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Brd-dagar i 1 000 ² <i>Gross tonnage days in 1 000</i>	Brd-dagar i 1 000 <i>Gross tonnage days in 1 000</i>
Tankfartyg <i>Tankers</i>							
Svenska/Swedish	30	192	69 872	6	69	25 314	44 557
Utländska/Foreign	261	8 368	2 487 138	29	713	246 088	2 241 050
Totalt/Total	291	8 560	2 557 010	35	782	271 402	2 285 608
Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>							
Svenska/Swedish	6	16	5 862	3	14	5 009	853
Utländska/Foreign	–	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	6	16	5 862	3	14	5 009	853
Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>							
Svenska/Swedish	94	2 063	751 613	22	858	312 429	439 185
Utländska/Foreign	214	4 851	1 686 776	26	492	145 845	1 540 931
Totalt/Total	308	6 914	2 438 389	48	1 351	458 273	1 980 115
Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>							
Svenska/Swedish	41	854	311 863	14	428	156 057	155 806
Utländska/Foreign	41	1 045	349 281	5	126	30 538	318 743
Totalt/Total	82	1 900	661 144	19	554	186 595	474 550
Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>							
Svenska/Swedish	154	82	29 596	10	37	13 562	16 034
Utländska/Foreign	9	25	8 666	6	22	8 031	636
Totalt/Total	163	107	38 262	16	59	21 592	16 670
Samtliga handelsfartyg <i>All merchant vessels/ships</i>							
Svenska/Swedish	325	3 207	1 168 807	55	1 406	512 371	656 436
Utländska/Foreign	525	14 290	4 531 861	66	1 353	430 501	4 101 360
Totalt/Total	850	17 497	5 700 668	121	2 759	942 872	4 757 796

1. I tabellen ingår uppgifter om fartyg som endast en del av året varit svenskregistrerade eller inhyrda från utlandet.

The table shows figures about vessels sailing under Swedish flag or have been chartered from abroad part of the year.

2. I tabellen ingår fartyg som endast del av året varit uthyrda till utlandet.

The table shows figures about vessels chartered to foreign countries part of the year.

16. Den svenskregistrerade handelsflottans fartyg fördelade efter användning 2010–2014. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

16. The Swedish merchant fleet classified by different routes 2009–2013. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

	2010		2011		2012		2013		2014	
	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>
Huvudsaklig användning Main traffic										
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	196 k	61 574 k	135 k	70 030 k	138 k	42 223 k	153 k	40 296 k	164	47 780
I fart mellan svenska hamnar och utländska hamnar <i>In service between Swedish ports and foreign ports</i>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
I fart mellan svenska hamnar och EU-hamnar <i>In service between Swedish ports and EU ports</i>	64	208 176	27	180 796	53 k	186 933 k	46 k	156 263 k	35	160 124
I fart mellan svenska hamnar och hamnar utanför EU. <i>In service between Swedish ports and ports outside EU</i>	13	26 133	1	75	20	7 610	14	30 609	3	1 081
I fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	58	517 681	46	404 736	39 k	436 658 k	36	433 909	44	445 240
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	80	762 021	175	777 382	65 k	547 519 k	72 k	549 314	55	512 371
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the whole year</i>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Okänd användning <i>Use unknown</i>	1	39	2	44	18 k	855	18	956	24	2 211
Totalt/Total	412 k	1 575 625 k	386 k	1 433 064 k	333 k	1 221 798 k	339 k	1 211 346 k	325	1 168 807

Anmärkning: I tabellen ingår uppgifter om fartyg som endast en del av året varit svenskregistrerade.

The table includes figures about vessels sailing under Swedish flag part of the year.

17. Den svenskregistrerade handelsflottans fartyg fördelade efter användning och fartygstyp 2014. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

17. The Swedish merchant fleet classified by different routes and by type 2014. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

	Tankfartyg		Bulkfartyg		Torrlastfartyg	
	Tankers		Bulk carriers		Dry cargo ships	
	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000
	Number	Gross tonnage days in 1 000	Number	Gross tonnage days in 1 000	Number	Gross tonnage days in 1 000
Huvudsaklig användning Main traffic						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	4	582	2	379	5	205
I fart mellan svenska hamnar och EU-hamnar <i>In service between Swedish ports and EU ports</i>	7	12 054	1	475	17	62 827
I fart mellan svenska hamnar och hamnar utanför EU. <i>In service between Swedish ports and ports outside EU</i>	2	1 006	–	–	–	–
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	9	30 721	–	–	28	374 138
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	6	25 314	3	5 009	22	312 429
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the whole year</i>	–	–	–	–	–	–
Okänd användning <i>Use unknown</i>	2	196	–	–	22	2 015
Totalt/Total	30	69 872	6	5 862	94	751 613

	Passagerarfärjor		Övriga passagerarfartyg		Samtliga handelsfartyg	
	Passenger ferries		Other passenger ships		All merchant vessels	
	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000
	Number	Gross tonnage days in 1 000	Number	Gross tonnage days in 1 000	Number	Gross tonnage days in 1 000
Huvudsaklig användning Main traffic						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	16	30 965	137	15 649	164	47 780
I fart mellan svenska hamnar och EU-hamnar <i>In service between Swedish ports and EU ports</i>	7	84 562	3	207	35	160 124
I fart mellan svenska hamnar och hamnar utanför EU. <i>In service between Swedish ports and ports outside EU</i>	–	–	1	75	3	1 081
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	4	40 279	3	102	44	445 240
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	14	156 057	10	13 562	55	512 371
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the whole year</i>	–	–	–	–	–	–
Okänd användning <i>Use unknown</i>	–	–	–	–	24	2 211
Totalt/Total	41	311 863	154	29 596	325	1 168 807

Anmärkning: I tabellen ingår uppgifter om fartyg som endast en del av året varit svenskregistrerade.

The table includes figures about vessels sailing under Swedish flag part of the year.

18. Fartyg inhyrda från utlandet fördelade efter användning och fartygstyp 2014. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

18. Vessels chartered from abroad classified by different routes and by type 2014. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

	Tankfartyg <i>Tankers</i>		Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>		Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>	
	Antal <i>Number</i>	Brd-dagar i 1 000 <i>Gross tonnage days in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd-dagar i 1 000 <i>Gross tonnage days in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd-dagar i 1 000 <i>Gross tonnage days in 1 000</i>
Huvudsaklig användning <i>Main traffic</i>						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	1	43	–	–	–	–
I fart mellan svenska hamnar och EU-hamnar <i>In service between Swedish ports and EU</i>	25	37 862	–	–	23	24 182
I fart mellan svenska hamnar och hamnar utanför EU <i>In service between Swedish ports and ports outside EU</i>	3	3 970	–	–	1	362
Huvudsakligen i fart mellan utländska <i>In service between foreign ports</i>	203	2 199 175	–	–	164	1 516 387
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	29	246 088	–	–	26	145 845
Total/Total	261	2 487 138	–	–	214	1 686 776

	Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>		Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>		Samtliga handelsfartyg <i>All merchant vessels</i>	
	Antal <i>Number</i>	Brd-dagar i 1 000 <i>Gross tonnage days in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd-dagar i 1 000 <i>Gross tonnage days in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd-dagar i 1 000 <i>Gross tonnage days in 1 000</i>
Huvudsaklig användning <i>Main traffic</i>						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	–	–	–	–	1	43
I fart mellan svenska hamnar och EU-hamnar <i>In service between Swedish ports and EU ports</i>	7	42 392	–	–	55	104 436
I fart mellan svenska hamnar och hamnar utanför EU <i>In service between Swedish ports and ports outside EU</i>	–	–	–	–	4	4 332
Huvudsakligen i fart mellan utländska <i>In service between foreign ports</i>	29	276 351	3	636	399	3 992 550
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	5	30 538	6	8 031	66	430 501
Total/Total	41	349 281	9	8 666	525	4 531 861

Anmärkning: I tabellen ingår fartyg som endast del av året varit inhyrda från utlandet.

The table includes figures about vessels chartered from abroad part of the year.

19. Fartyg inhyrda från utlandet fördelade efter fartygstyp och storlek 2014. Exklusive fartyg vidareuthyrda till utlandet. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

19. Vessels chartered from abroad classified by type and by size 2014. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Tankfartyg <i>Tankers</i>			Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Brd-dagar i 1 000 <i>Gross tonnage days in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Brd-dagar i 1 000 <i>Gross tonnage days in 1 000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>						
100 – 499	2	1	225	–	–	–
500 – 1 499	1	1	475	–	–	–
1 500 – 4 999	30	125	43 593	–	–	–
5 000 – 39 999	145	3 385	749 703	–	–	–
40 000 –	54	4 144	1 447 055	–	–	–
Totalt	232	7 656	2 241 050	–	–	–

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>			Samtliga lastfartyg <i>All cargo ships</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Brd-dagar i 1 000 <i>Gross tonnage days in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Brd-dagar i 1 000 <i>Gross tonnage days in 1 000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>						
100 – 499	3	1	237	5	1	461
500 – 1 499	4	4	1 112	5	6	1 586
1 500 – 4 999	60	185	62 962	90	310	106 555
5 000 – 39 999	69	905	306 762	214	4 291	1 056 464
40 000 –	52	3 264	1 169 859	106	7 407	2 616 914
Totalt	188	4 359	1 540 931	420	12 014	3 781 981

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>			Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Brd-dagar i 1 000 <i>Gross tonnage days in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Brd-dagar i 1 000 <i>Gross tonnage days in 1 000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>						
100 – 499	1	0	38	2	0	116
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–
1 500 – 4 999	2	9	3 215	1	3	519
5 000 – 39 999	30	738	252 853	–	–	–
40 000 –	3	172	62 638	–	–	–
Totalt	36	919	318 743	3	3	636

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Totalt <i>Total</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Brd-dagar i 1 000 <i>Gross tonnage days in 1 000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>			
100 – 499	8	2	616
500 – 1 499	5	6	1 586
1 500 – 4 999	93	321	110 289
5 000 – 39 999	244	5 029	1 309 317
40 000 –	109	7 579	2 679 552
Totalt	459	12 936	4 101 360

Anmärkning: I tabellen ingår fartyg som endast del av året varit inhyrda från utlandet.

The table includes figures about vessels chartered from abroad part of the year.

20b. Genomsnittligt antal ombordanställda per dag och yrkeskategori, för män och kvinnor med svenskt respektive utländskt medborgarskap, svenskregistrerade handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 100, 2010–2014.

20b. Average number of employees per day and profession, men and women with Swedish or foreign citizenship, Swedish merchant vessels with a gross tonnage of 100 and above, 2010–2014.

		Befälhavare/ Masters	Styrmän/ Mates	Däcks- personal/ Deck hands	Maskin- befäl/ Engineers	Maskin- personal/ Engine room staff	Ekonomi- föreståndare/ First steward	Övrig ekonomipersonal/ Kitchen staff	Totalt/ Total	
2010	Kvinnor/Women	Svenska medborgare/Swedish citizens	1	19	76	4	9	54	577	741
		Utländska medborgare/Foreign citizens	–	2	4	1	2	28	275	312
		Totalt, kvinnor/Total, women	1	21	80	5	11	81	853	1 053
	Män/Men	Svenska medborgare	245	297	607	307	286	74	521	2 337
		Utländska medborgare	10	126	264	152	138	54	288	1 031
		Totalt, män/Total, men	255	423	871	459	425	128	808	3 368
	Totalt, båda könen/Total, both sexes	Svenska medborgare	246	317	683	311	296	128	1 098	3 078
		Utländska medborgare	10	128	267	153	140	81	563	1 343
		Totalt/Total	256	444	951	464	436	209	1 661	4 421
	2011	Kvinnor	Svenska medborgare	1	17	76	3	12	59	586	754
Utländska medborgare			–	3	3	1	1	26	277	310
		Totalt, kvinnor	1	20	79	4	13	84	863	1 064
Män		Svenska medborgare	221	258	581	285	283	75	527	2 230
		Utländska medborgare	9	114	229	134	139	54	285	964
		Totalt, män	231	372	810	419	422	128	812	3 194
Totalt, båda könen		Svenska medborgare	223	275	657	288	294	133	1 113	2 983
		Utländska medborgare	9	117	232	135	141	80	562	1 274
		Totalt	232	392	889	423	435	213	1 674	4 258
2012		Kvinnor	Svenska medborgare	2	15	69	5	9	60	542	701
	Utländska medborgare		–	3	2	0	1	25	233	264
		Totalt, kvinnor	2	18	71	5	10	85	775	965
	Män	Svenska medborgare	209	217	511	243	252	72	559	2 062
		Utländska medborgare	7	100	212	113	127	49	278	886
		Totalt, män	216	317	723	355	379	120	837	2 948
	Totalt, båda könen	Svenska medborgare	211	232	580	247	261	132	1 101	2 764
		Utländska medborgare	7	103	215	113	128	73	511	1 149
		Totalt	218	334	794	361	389	205	1 612	3 913
	2013	Kvinnor	Svenska medborgare	2	14	60	5	8	58	474	622
Utländska medborgare			–	2	2	1	1	24	201	229
		Totalt, kvinnor	2	15	62	6	9	82	675	851
Män		Svenska medborgare	192	204	497	227	240	68	589	2 017
		Utländska medborgare	8	72	168	100	103	49	283	783
		Totalt, män	200	276	665	327	343	116	873	2 800
Totalt, båda könen		Svenska medborgare	194	217	558	232	249	126	1 063	2 638
		Utländska medborgare	8	74	170	101	104	72	484	1 013
		Totalt	202	291	728	333	352	198	1 547	3 651
2014		Kvinnor	Svenska medborgare	2	14	68	4	9	58	541	697
	Utländska medborgare		–	1	2	2	1	19	165	190
		Totalt, kvinnor	2	15	70	6	10	77	707	887
	Män	Svenska medborgare	182	191	452	215	219	64	488	1 811
		Utländska medborgare	7	75	155	93	91	43	180	643
		Totalt, män	189	266	606	308	310	108	667	2 455
	Totalt, båda könen	Svenska medborgare	184	206	520	219	227	122	1 029	2 509
		Utländska medborgare	7	76	156	95	92	63	345	833
		Totalt	191	281	676	314	320	185	1 374	3 342

Anmärkning: Avser alla mönstringspliktiga som är verksamma ombord, oavsett anställningsförhållande. Dubbelregistrerade fartyg kan sakna sjödagar.
Refers to all employess onboard, regardless of terms of employment. Vessels registered in more than one register may lack days worked at sea.

21. Världshandelsflottan den 31 december 2014. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

21. World merchant fleet by type on 31st December 2014. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

Typ av fartyg <i>Type of vessel</i>	Svenskregistrerat <i>Swedish register</i>			Utlandsregistrerat <i>Foreign registers</i>		
	Antal fartyg <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>	Antal fartyg <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>
Tankfartyg/ <i>Tankers</i>	30	192	278	15 428	356 726	589 618
Bulkfartyg/ <i>Bulk carriers</i>	6	16	21	11 037	411 035	746 988
Torrlastfartyg/ <i>Dry cargo ships</i>	92	2 061	1 238	24 140	310 530	335 404
Lastfartyg/<i>Cargo ships</i>	128	2 268	1 537	50 605	1 078 291	1 672 010
Passagerarfärjor/ <i>Passenger ferries</i>	41	854	159	6 535	17 859	4 527
Övriga passagerarfartyg/ <i>Other passenger vessels</i>	151	81	17	2 390	19 611	2 499
Passagerarfartyg/ <i>Passenger vessels</i>	192	935	176	8 925	37 470	7 027
Samtliga handelsfartyg/ <i>All merchant vessels</i>	320	3 204	1 713	59 530	1 115 761	1 679 037

Typ av fartyg <i>Type of vessel</i>	Världshandelsflottan <i>World fleet</i>			Svenskregistrerat, andel i % <i>Share Swedish register, %</i>		
	Antal fartyg <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>	Antal fartyg <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 ton <i>Deadweight in 1 000 tonnes</i>
Tankfartyg/ <i>Tankers</i>	15 458	356 917	589 896	0,2 %	0,1 %	0,0 %
Bulkfartyg/ <i>Bulk carriers</i>	11 043	411 051	747 009	0,1 %	0,0 %	0,0 %
Torrlastfartyg/ <i>Dry cargo ships</i>	24 232	312 591	336 642	0,4 %	0,7 %	0,4 %
Lastfartyg/<i>Cargo ships</i>	50 733	1 080 559	1 673 547	0,3 %	0,2 %	0,1 %
Passagerarfärjor/ <i>Passenger ferries</i>	6 576	18 713	4 686	0,6 %	4,6 %	3,4 %
Övriga passagerarfartyg/ <i>Other passenger vessels</i>	2 541	19 692	2 517	5,9 %	0,4 %	0,7 %
Passagerarfartyg/ <i>Passenger vessels</i>	9 117	38 405	7 203	2,1 %	2,4 %	2,4 %
Samtliga handelsfartyg/ <i>All merchant vessels</i>	59 850	1 118 965	1 680 750	0,5 %	0,3 %	0,1 %

Uppgifter om utlandsregistrerade fartyg är justerade och kommer från IHS Register of Ships
Data about foreign registered ships are adapted and sourced from IHS Register of Ships

22. Världshandelsflottans utveckling den 31 december 1990–2014, per register, brd i 1 000.

Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

22. World merchant fleet development on 31st December 1990–2014, by register, gross tonnage in 1 000. Vessels with a gross tonnage of 100 and above.

År	Sverige	Danmark	Finland	Övriga EU	Norge	Övriga Europa	USA	Övriga Amerika	Japan	Kina	Resten av världen	Totalt
Year	Sweden	Denmark	Finland	Other EU	Norway	Other Europe	USA	Other America	Japan	China	Rest of world	Total
1990	2 920	..	..	100 626	20 023	17 215	14 539	104 180	9 222	21 099	105 293	395 116
1991	3 203	..	..	102 969	19 126	17 507	14 049	110 743	9 927	20 237	106 712	404 473
1992	3 044	..	..	100 425	18 659	17 440	13 616	116 655	9 812	20 600	111 706	411 958
1993	2 339	..	..	100 437	19 126	17 527	13 209	121 067	10 215	21 788	113 128	418 837
1994	2 711	..	..	97 738	18 259	17 692	12 308	125 662	10 090	23 202	117 716	425 378
1995	2 882	..	..	98 549	17 765	17 375	11 637	130 772	10 086	25 459	123 132	437 658
1996	2 948	..	..	99 163	17 519	17 725	11 499	140 063	10 456	25 533	126 803	451 707
1997	2 642	..	..	102 112	17 692	17 202	11 808	148 085	10 262	26 910	129 202	465 915
1998	2 708	..	..	104 571	16 927	16 296	11 698	151 808	10 484	28 648	132 960	476 100
1999	2 861	..	..	104 271	16 511	16 430	10 819	154 931	11 396	30 280	135 801	483 300
2000	2 798	..	..	104 937	16 386	17 744	10 833	164 591	10 993	33 279	137 816	499 376
2001	2 844	..	..	108 684	16 053	18 197	10 682	165 981	11 233	36 274	143 292	513 240
2002	3 082	..	..	114 812	15 588	18 360	10 188	167 590	11 491	37 966	148 262	527 340
2003	2 916	..	..	122 122	15 818	18 890	10 347	169 686	12 018	41 086	153 231	546 115
2004	3 072	..	..	133 193	16 091	19 884	10 403	178 550	12 193	46 114	158 518	578 018
2005	3 360	..	..	144 667	16 047	21 814	10 387	192 172	12 483	51 776	167 158	619 865
2006	3 844	..	..	154 469	15 754	22 255	10 450	209 830	11 945	56 071	180 578	665 198
2007	4 266	..	..	160 055	15 063	22 946	10 569	230 332	12 112	61 837	199 815	716 994
2008	4 534	..	..	165 940	15 237	23 879	10 604	254 407	13 210	67 227	226 083	781 121
2009	4 319	..	..	172 071	14 155	25 040	10 786	266 631	13 888	76 891	249 213	832 993
2010	4 070	..	..	183 894	14 572	27 286	10 553	285 030	15 599	90 997	280 740	912 740
2011	3 840	..	..	205 011	14 208	16 807	8 637	298 243	16 584	106 298	312 187	981 816
2012	3 361	11 028	1 715	190 646	14 366	18 010	9 868	304 941	17 827	120 124	342 651	1 034 538
2013	3 278	11 939	1 548	181 236	14 454	31 488	9 605	302 872	19 197	129 216	366 994	1 071 827
2014	3 204	14 066	1 572	188 371	13 633	31 571	9 330	302 417	20 322	139 584	394 895	1 118 965

Anmärkning: Fram till 2011 ingår Danmark och Finland i Övriga EU, från och med 2012 redovisas de separat.

Until 2011 Denmark and Finland are included in Other EU, from 2012 they are shown as separate countries.

Uppgifter om utlandsregistrerade fartyg är justerade och kommer från IHS Register of Ships



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.

Trafikanalys
Torsgatan 30
113 21 Stockholm

Tel 010 414 42 00
Fax 010 414 42 10
trafikanalys@trafa.se
www.trafa.se