



Fartyg 2012 – Svenska och utländska fartyg i svensk regi
Swedish vessels and foreign vessels chartered from abroad, 2012

Statistik 2013:14

Fartyg 2012 – Svenska och utländska fartyg i svensk regi
Swedish vessels and foreign vessels chartered from abroad, 2012

**Statistik
2013:14**

Trafikanalys

Adress: Sveavägen 90

113 59 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: trafikanalys@trafa.se

Webbadress: www.trafa.se

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Producent: maritime-insight

Publiceringsdatum: 2013-05-28

Förord

Rapporten presenterar Sveriges officiella statistik om den svenska handelsflottans storlek och användning, både svenskflaggade och inhyrda fartyg. Nytt för i år är bättre presentation av fartygsanvändningen över tid och en omräkning av samma data för några år.

Vår förhoppning är att rapporten ska vara ett användbart underlag för alla som är intresserade av att följa utvecklingen av handelsflottan. På sjöfartsområdet publicerar vi också statistik om sjötransporterna, *Sjötrafik*, med årlig och kvartalsvis utgivning, samt en årsrapport om rederiernas och hamnarnas ekonomi, *Sjöfartsföretag*.

Trafikanalys är statistikansvarig myndighet på bland annat sjöfartsområdet. Statistiken har framställts av maritime-insight i samarbete med IHS Fairplay och på uppdrag av Trafikanalys. Projektledare vid maritime-insight har varit Christopher Pålsson och författare av rapporten har varit Kristina Weber och Andreas Krantz. Projektledare hos Trafikanalys har varit Jan Östlund. Vi på Trafikanalys tar gärna emot synpunkter på rapporten och dess innehåll.

Tack till alla uppgiftslämnare som bidragit till en hög kvalitet i statistiken!

Östersund i maj 2013

Per-Åke Vikman
Avdelningschef

Innehåll

Förord	3
Summary	7
Sammanfattning	8
1 Huvudresultat	9
1.1 Antal	9
1.2 Storlek.....	10
1.3 Ålder	12
1.4 Användning.....	13
1.5 Ombordanställda	17
1.6 Världshandelsflottan	18
2 Fakta om statistiken	21
2.1 Bakgrund	21
2.2 Syfte och historik	21
2.3 Innehåll	21
2.4 Sekretess.....	23
2.5 Statistikanvändning.....	23
2.6 Uppläggning och genomförande.....	24
2.7 Tillförlitlighet.....	24
2.8 Jämförbarhet och sam anvä n d b a r h e t	25
2.9 Tillgänglighet och förståelighet	26
3 Tabellbilaga	27
3.1 Innehåll	27
3.2 Teckenförklaring	29

Summary

The Swedish merchant fleet comprised 314 vessels on 31 December 2012. This is the lowest number during the period 1970–2012. It represents a net decrease of 61 ships in one year, due to 65 removals and 4 additions to the fleet. The cargo carrying fleet comprised 112 vessels, which was 43 less than the previous year. Of the 112 vessels, 36 were tankers, 6 bulkers and 70 dry cargo vessels. The passenger vessel fleet decreased from 220 vessels in 2011 to 202 vessels in 2012. The number of ferries decreased with 9 to 46, and other passenger vessels decreased by 9 to 156.

The total size of the fleet was 2.8 million gross tonnes, which was a decrease by 28 % or 1.1 million gross tonnes compared to 2011. The cargo carrying fleet comprised 1.8 million gross tonnes and the passenger vessel fleet 1.0 million gross tonnes. The dry cargo fleet consisted of 1.6 million gross tonnes, which was a decrease of 35 % compared to the previous year. The tanker fleet decreased by 12 % to 190,000 gross tonnes.

When it comes to deadweight, dry cargo ships have the largest share with 66 % of the total cargo capacity or 898,000 dwt. Tankers represent, with 273,000 dwt, 20 % of the total capacity. Passenger ferries had a capacity of 166,000 dwt, which represents 12 % of the capacity.

During 2012 the cargo capacity of the Swedish merchant fleet decreased by 34 % or 700,000 dwt. The reason for the majority of the decrease, 609,000 dwt or 87 %, was due to change from Swedish to foreign flag.

The Swedish merchant fleet is getting older. The average age of tankers has been increasing since 2009 and was 22 years in 2012. The average age of a passenger ship was 28 years and has been increasing since 2005. A dry cargo vessel had an average age of 38 years in 2012 which was an increase of 7 years compared to 2011.

The employment of the Swedish controlled fleet reached 4,957 million gross tonnage days in 2012, which was a decrease of 2 %. It was only the employment of vessels with Swedish flag that decreased. The employment of vessels chartered from abroad increased. Vessels chartered to abroad also decreased. This means that tonnage at Swedish disposal increased with 23 % to 3,573 million gross tonnage days.

The number of employees on Swedish vessels decreased during 2012. At 30th September, a total of 9,927 people were employed, which is a decrease by 3 % or 295 individuals. The number of men employed decreased by 4 % to 7,209, while the number of women employed increased slightly to 2,718.

Sammanfattning

Den svenskflaggade handelsflottan bestod den 31 december 2012 av 314 fartyg. Det är det lägsta antalet fartyg under mätperioden 1970–2012. Detta motsvarar en minskning av den svenskflaggade handelsflottan på 61 fartyg jämfört med ett år tidigare. Antalet lastfartyg uppgick till 112, varav 36 var tankers, 6 bulkfartyg och 70 torrlastfartyg. Passagerarfartygen minskade med 18 och uppgick vid årsskiftet till 202 fartyg. Av de 202 var 46 färjor och de andra 156 övriga passagerarfartyg. Detta innebär en minskning av flottan med 9 färjor och en minskning med 9 övriga passagerarfartyg.

- **Bruttodräktighet**, brd eller brutto är ett sortlöst storleksmått och avser volymen i ett fartygs slutna rum.
- **Bruttodräktighetsdagar**, brd-dagar eller bruttodagar används som ett mått på transportkapacitet och räknas fram som respektive fartygs bruttodräktighet multiplicerat med antalet dagar det använts.
- **Dödvikt**, dv är ett storleksmått som anges i ton och som visar vikten av den last som ett fartyg kan bära.

Flottan utgjorde den 31 december 2012 2,8 miljoner brutto, fördelat på 1,8 miljoner brutto i lastfartyg och 1,0 miljoner brutto i passagerarfartyg. Detta innebär en minskning av det totala bruttot med 28 %, eller 1,1 miljon brutto. Bland lastfartygen stod torrlastfartygen för 1,6 miljoner brutto, en minskning med 35 % jämfört med året innan. Tankfartygens totala bruttodräktighet sjönk med 12 % till 190 000 brutto. Bland passagerarfartygen stod färjorna för 900 000 brutto och övriga passagerarfartyg för 87 000.

Torrlastfartygen stod med sina 898 000 dv för 66 % av den totala lastkapaciteten mätt i dödviktston, vilket är den största andelen. Därefter kommer tankfartygen med 273 000 dv, vilket motsvarar 20 % av lastkapaciteten. Passagerarfartygen stod för 13 % av den totala dödvikten. Under 2012 minskade den svenskflaggade handelsflottans lastkapacitet med 34 % eller 700 000 dv. Av dessa berodde 609 000 dv (87 %) på utflaggning av svenskflaggade fartyg till andra länder.

Den svenskflaggade flottan blir allt äldre. Den genomsnittliga åldern på ett tankfartyg var 22 år 2012, vilket är en ökning jämfört med 2011, då den genomsnittliga åldern var 19 år. För torrlastfartygen var medelåldern 38 år, vilket var en ökning med 7 år. Den genomsnittliga åldern för en passagerarfärja var 28 år, vilket var en ökning med 1 år jämfört med 2011.

Totalt uppgick användningen av fartyg i svensk regi till 4 957 miljoner bruttodräktighetsdagar, vilket var en minskning med 2 %. Det var dock enbart användningen av svenskflaggade fartyg som minskade. Användningen av inhyrda utlandsflaggade fartyg ökade. Uthyrningen minskade också. Därmed ökade det disponerade tonnage med 23 % till 3 573 miljoner bruttodagar.

Efter att ha ökat under 2011 minskade antalet ombordanställda åter med 3 % eller 295 personer. Totalt uppgick antalet ombordanställda till 9 927. Antalet män (svenska och utländska medborgare) minskade totalt sett med 4 % till 7 209, medan antalet kvinnor (svenska och utländska medborgare) ökade svagt till 2 718.

1 Huvudresultat

1.1 Antal

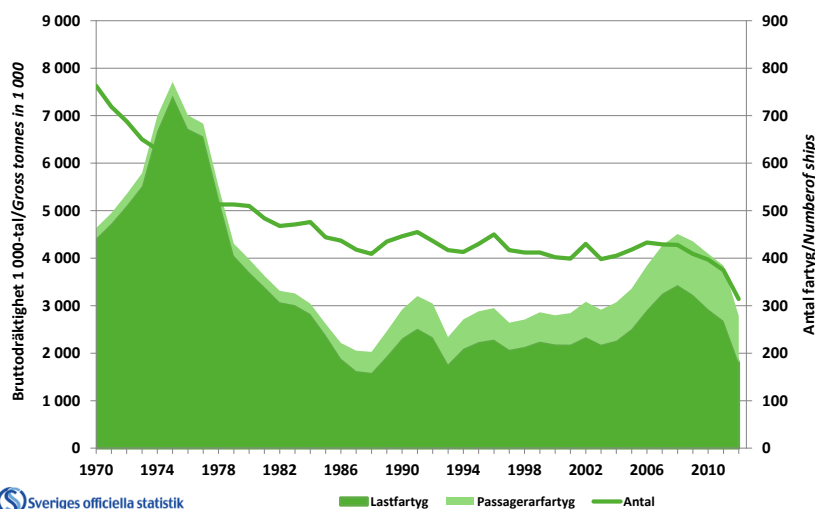
Den svenskflaggade handelsflottan fortsätter att minska och bestod den 31 december 2012 av 314 fartyg, se Figur 1.1. Det är det lägsta antalet fartyg under mätperioden 1970–2012. Under 2012 minskade den svenskflaggade flottan med 16 % eller 61 fartyg. Antalet lastfartyg uppgick till 112, varav 36 var tankers, 6 bulkfartyg och 70 torrlastfartyg, se Figur 1.2.

- **Bruttodräktighet**, brd eller brutto är ett sortlöst storleksmått och avser volymen i ett fartygs slutna rum.
- **Bruttodräktighetsdagar**, brd-dagar eller bruttodagar används som ett mått på transportkapacitet och räknas fram som respektive fartygs bruttodräktighet multiplicerat med antalet dagar det använts.
- **Dödvikt**, dv är ett storleksmått som anges i ton och som visar vikten av den last som ett fartyg kan bära.

Jämfört med året innan innebär det en minskning med 2 tankers och 41 torrlastfartyg. Torrlastfartygen stod för den största relativa förändringen av antalet med - 37 %.

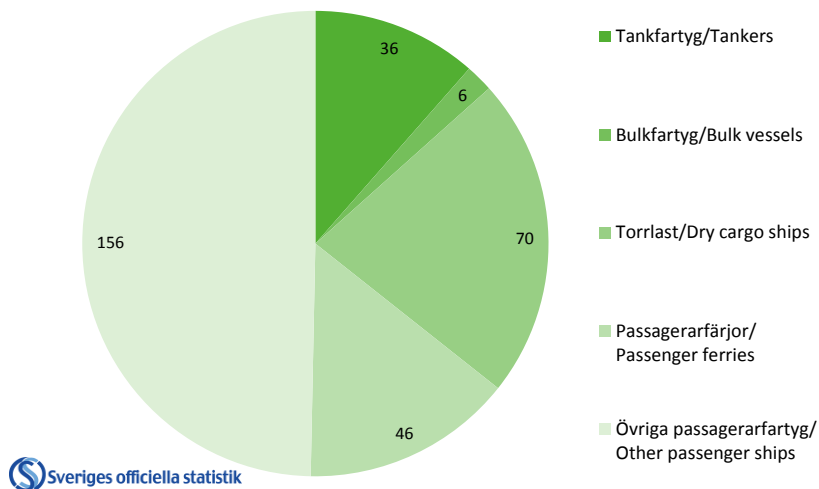
Passagerarfartygen minskade med 18 och uppgick vid årsskiftet till 202 fartyg. Av de 202 var 46 färjor och de andra 156 övriga passagerarfartyg. Detta innebär en minskning av flottan med 9 färjor och en minskning med 9 övriga passagerarfartyg.

Övriga passagerarfartyg står för den största andelen fartyg med hälften av flottan följt av torrlastfartyg 22 %, färjor 15 %, tankfartyg 11 % och bulkfartyg 2 %.



Figur 1.1 Antalet svenska handelsfartyg den 31 december 1970–2012 fördelade efter typ av fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Number of Swedish merchant vessels 1970–2012 classified by type, 31st December 1970–2012



Figur 1.2: Antalet svenska handelsfartyg den 31 december 2012 fördelade efter typ av fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Number of Swedish merchant vessels on 31st December 2012 classified by type.

1.2 Storlek

I

Figur 1.3 visas den svenska handelsflottans storlek fördelad efter brutto. Flottan utgjorde den 31 december 2012 2,8 miljoner brutto, fördelat på 1,8 miljoner brutto i lastfartyg och 1,0 miljoner brutto i passagerarfartyg. Detta innebär en minskning av det totala bruttot med 28 %, eller 1,1 miljoner brutto.

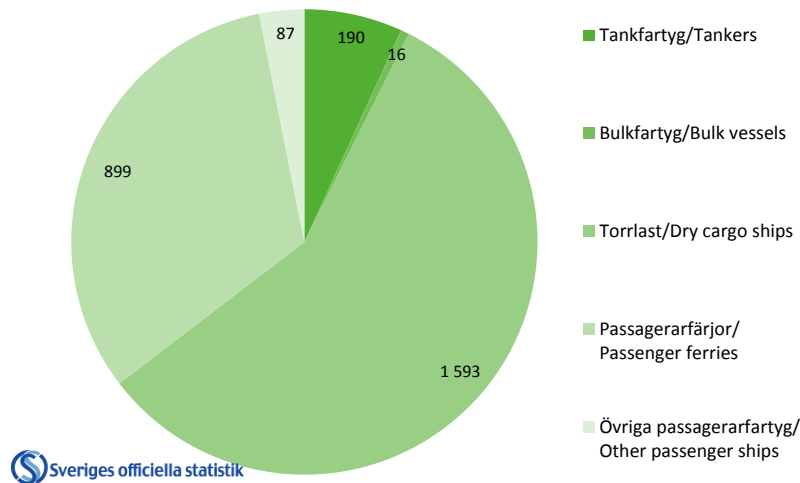
Bland lastfartygen stod torrlastfartygen för 1,6 miljoner brutto, en minskning med 35 % jämfört med året innan. Tankfartygens totala bruttodräktighet sjönk med 12 % till 190 000 brutto.

Bland passagerarfartygen stod färjorna för 899 000 brutto och övriga passagerarfartyg för 87 000. De övriga passagerarfartygen är oftast mycket mindre. Därför kan bruttot vara så lågt, trots att mängden fartyg är mer än dubbelt så många som färjornas.

Beräknat på brutto fördelar sig handelsflottan något annorlunda jämfört med fördelningen beräknat på antal fartyg. Torrlastfartygen står för 22 % av antalet fartyg i den svenskregistrerade handelsflottan, men 57 % av bruttot.

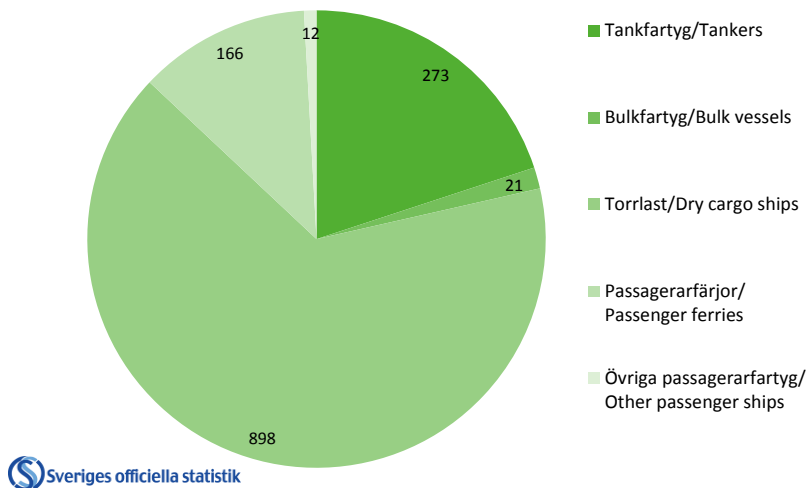
Tankfartygen som representerar 11 % av antalet fartyg, står för 7 % av det totala bruttot. Passagerarfärjorna stod för 15 % av antalet fartyg och 32 % av det totala bruttot. Förklaringen till detta är att den inneslutna volymen av ett passagerarfartyg är stor, i synnerhet i förhållande till fartygets lastkapacitet. Ser man till fartygens lastkapacitet mätt i dödviktston (dv) syns detta tydligt, se Figur 1.4. Passagerarfartygen står för 64 % av antalet fartyg, men endast 13 % av den totala dödvikten. Torrlastfartygen stod med sina 898 000 dv för 66 % av den

totala lastkapaciteten mätt i dödviktston, vilket är den största andelen. Därefter kommer tankfartygen med 273 000 dv, vilket motsvarar 20 % av lastkapaciteten.



Figur 1.3: Den svenska handelsflottans bruttodräktighet den 31 december 2012 fördelad efter typ av fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Gross tonnage of the Swedish merchant fleet on 31st December 2012 classified by type of ship.



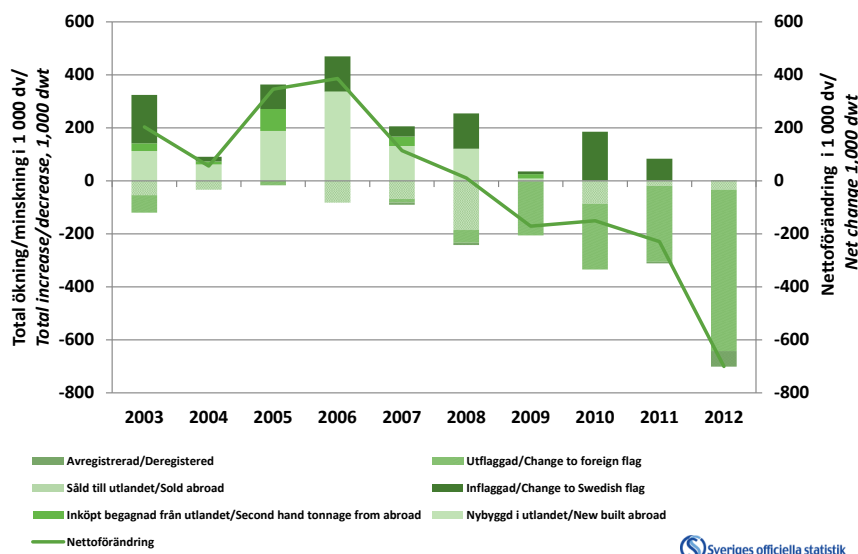
Figur 1.4: Den svenska handelsflottans dödvikt den 31 december 2012 fördelad efter typ av fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Deadweight of the Swedish merchant fleet on 31st December 2012 classified by type of ship.

1.3 Förändringar

Mätt i antal fartyg minskade, som tidigare nämnts, den svenskflaggade flottan med 61 fartyg eller 16 %. I dödvikt var förändringen ännu större. I Figur 1.5 visas brutto- och nettoförändringar i dödviktston från 2003 till 2012. Sedan 2009 har

den svenska handelsflottans totala dödvikt minskat. De senaste fyra åren har den största anledningen till minskning av flottan varit utflaggning av fartyg. Under 2012 minskade den svenskflaggade handelsflottans lastkapacitet med 34 % eller 700 000 dv. Av dessa berodde 609 000 dv (87 %) på utflaggning av svenskflaggade fartyg till andra länder. Mätt i brutto minskade flottan med 1,1 miljoner brutto 2012. En sådan stor förändring av den svenska flottan har inte skett sedan 1979 då flottan minskade med 1,2 miljoner brutto.

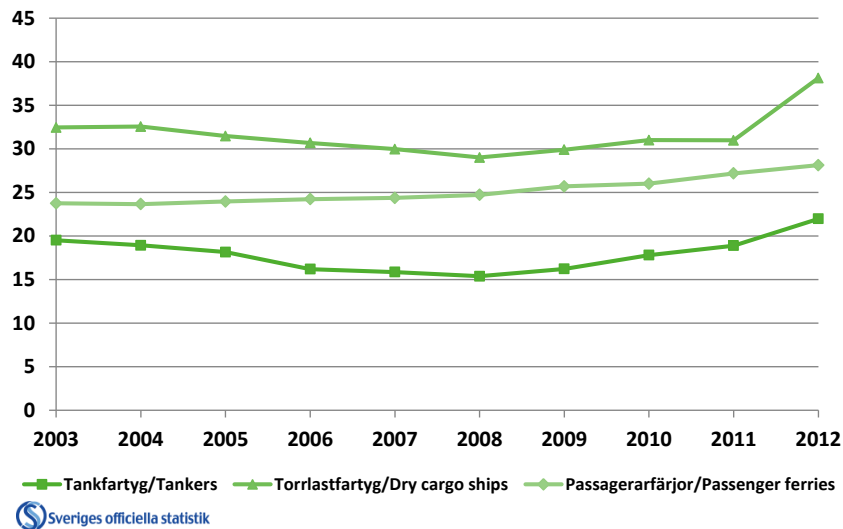


Figur 1.5: Den svenska handelsflottans brutto- och nettoförändringar 2003–2012, dödvikt fördelad efter orsak till förändring. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Gross and net changes of the Swedish merchant fleet 2003–2012, deadweight by reason for change.

1.4 Ålder

I Figur 1.6 visas medelåldern för tank- och torrlastfartyg samt passagerarfärjor från 2003 och framåt. Den svenskflaggade flottan blir allt äldre. Fram till 2008 blev tankflottan yngre, men har sedan ökat fram till 2012. Passagerarfärjornas snittålder har ökat konstant sedan 2005. Torrlastfartygens medelålder minskade fram till 2008, men har sedan dess ökat igen.



Figur 1.6: Medelåldern på svenskregistrerade fartyg, den 31 december 2003–2012. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

Average age of the Swedish merchant fleet, 31st December 2003–2012.

Den genomsnittliga åldern på ett tankfartyg var 22 år 2012, vilket är en ökning jämfört med 2011, då den genomsnittliga åldern var 19 år. För torrlastfartygen var medelåldern 38 år, vilket var en ökning med 7 år. Detta beror på att ett flertal yngre torrlastfartyg flaggades ut under 2012. Genomsnittsåldern på passagerarfärjor följer den stigande trenden sedan 2005. Den genomsnittliga åldern för en passagerarfärja var 28 år, vilket var en ökning med 1 år jämfört med 2011.

1.5 Användning

Både antalet fartyg och användningen av fartyg i svensk regi minskade under 2012, se Texttabell 1.1. Totalt uppgick användningen av fartyg i svensk regi till 4 957 miljoner bruttodräktighetsdagar, vilket var en minskning med 2 %. Det var dock enbart användningen av svenskflaggade fartyg som minskade. Användningen av inhyrda utlandsflaggade fartyg ökade med 9 % till 3 938 miljoner bruttodagar. Totalt var 836 fartyg i svensk regi under 2012, se Texttabell 1.2. Av dessa var 211 uthyrda till utlandet. Det totala disponerade tonnaget mätt i antal fartyg var 625 st.


Användningen av de uthyrda fartygen fortsätter att minska. Under 2012 uppgick användningen till 1 383 miljoner bruttodagar, vilket var en minskning med 35 %. De svenskflaggade uthyrda fartygen minskade från 777 miljoner bruttodräktighetsdagar under 2011 till 361 miljoner under 2012. Användningen av de uthyrda utlandsflaggade fartygen minskade från 1 355 miljoner bruttodräktighetsdagar under 2011 till 1 022 miljoner under 2012.

Totalt sett ökade det av svenska rederier disponerade tonnaget från 2 914 miljoner bruttodräktighetsdagar till 3 573 miljoner under 2012. Av dessa var 658 miljoner relaterade till svenskflaggade fartyg och 2 916 till utlandsflaggade fartyg.

Texttabell 1.1: Användning av svenska och utländska fartyg i svensk regi 2003–2012.**Miljoner bruttodräktighetsdagar. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

Swedish and foreign vessels in Swedish service 2003–2012. Millions of gross tonnage days.

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Handelsfartyg i svensk regi	2 573	2 739	2 869	3 176	3 631	4 322	3 829	5 095	5 046	4 957
Därav:										
Svenskregistrerade fartyg	1 014	1 093	1 198	1 271	1 420	1 635	1 335	1 576	1 436	1 019
Inhyrda utländska fartyg	1 559	1 646	1 670	1 905	2 211	2 688	2 494	3 519	3 610	3 938
Uthyrda fartyg till utlandet	476	467	231	472	702	991	791	2 417	2 132	1 383
Därav:										
Svenskregistrerade fartyg	415	111	104	414	334	573	348	769	777	361
Vidareuthyrda utländska fartyg	61	357	127	57	369	418	443	1 648	1 355	1 022
Av svenska rederier disponerat tonnage	2 097	2 271	2 638	2 704	2 929	3 331	3 037	2 677	2 914	3 573
Därav:										
Svenskregistrerade fartyg	599	982	1 094	857	1 087	1 062	986	806	659	658
Inhyrda utländska fartyg	1 498	1 289	1 544	1 848	1 842	2 269	2 051	1 871	2 255	2 916

 Sveriges officiella statistik
Texttabell 1.2: Användning av svenska och utländska fartyg i svensk regi 2003–2012. Antal fartyg. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

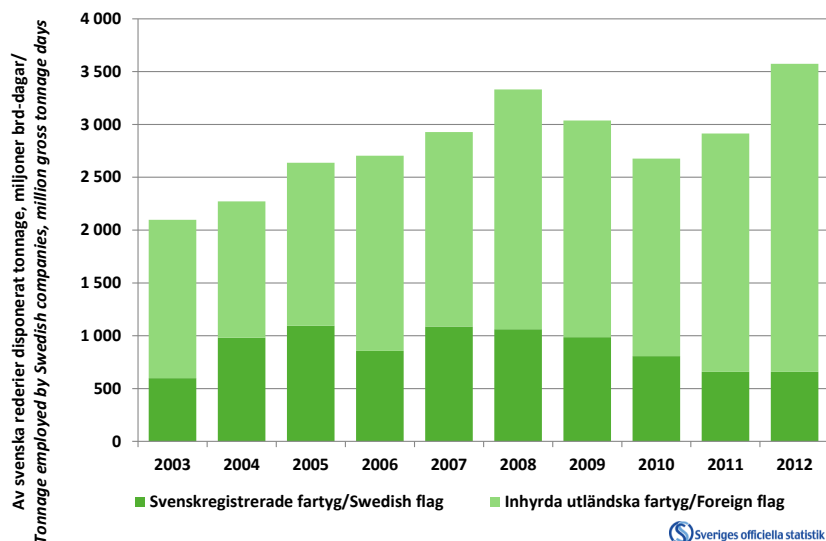
Swedish and foreign vessels in Swedish service 2003–2012. Number of ships.

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012
Handelsfartyg i svensk regi	593	618	677	743	655	887	869	964	906	836
Därav:										
Svenskregistrerade fartyg	429	443	467	488	442	446	436	427	402	321
Inhyrda utländska fartyg	164	175	210	255	213	441	433	537	504	515
Uthyrda fartyg till utlandet	68	41	29	41	108	170	151	313	361	211
Därav:										
Svenskregistrerade fartyg	60	31	27	41	72	72	50	80	175	47
Vidareuthyrda utländska fartyg	8	10	2	0	36	98	101	233	186	164
Av svenska rederier disponerat tonnage	525	577	648	702	547	717	718	651	545	625
Därav:										
Svenskregistrerade fartyg	369	412	440	447	370	374	386	347	227	274
Inhyrda utländska fartyg	156	165	208	255	177	343	332	304	318	351

 Sveriges officiella statistik

Av det svenskregistrerade tonnaget används flest fartyg i trafik mellan svenska hamnar. Totalt användes 159 fartyg i trafik mellan svenska hamnar 2012, varav 149 var färjor och övriga passagerarfartyg. Mätt i antal bruttodagar är det däremot trafik mellan utländska hamnar som dominerar där totalt 424 miljoner brd-dagar utfördes av svenskflaggade fartyg. Även de inhyrda fartygen används mest för trafik mellan utländska hamnar mätt i brd-dagar där totalt 2 826 miljoner brd-dagar utfördes.

I Figur 1.7 redovisas det av svenska rederier disponerade tonnaget mellan 2003 och 2012. Även om den svenskflaggade andelen har minskat sedan 2008 så har det totala disponerade tonnaget ökat. Andelen svenskflaggat var som högst 2004 när 43 % av det disponerade tonnaget var svenskflaggat. Under 2012 var 18 % svenskflaggat.



Figur 1.7: Av svenska rederier disponerat tonnage, miljoner brd-dagar, 2003–2012

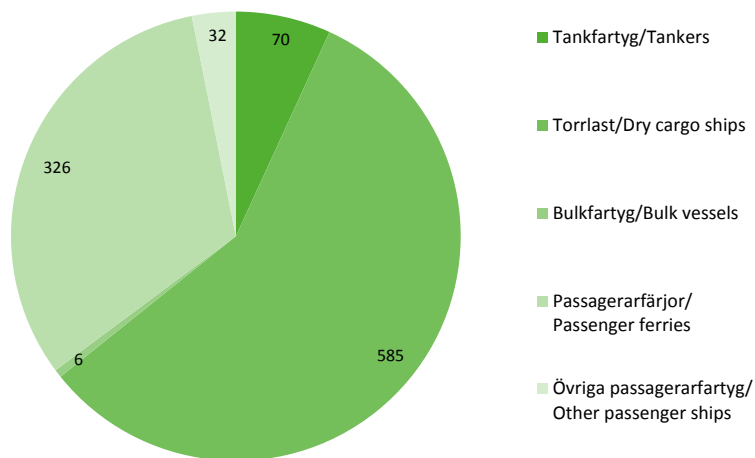
Tonnage employed by Swedish companies, million gross tonnage days, 2003–2012

I Figur 1.8 presenteras användningen av svenskregistrerade fartyg och inhyrda utlandsflaggade fartyg. Av det svenskflaggade tonnaget stod torrlastfartygen för 57 % av den totala användningen med 585 miljoner bruttodagar. Passagerarfärjorna utgjorde den näst största gruppen med 326 miljoner bruttodräktighetsdagar, vilket motsvarar 32 % av den totala användningen. Tankfartygen stod för 70 miljoner bruttodagar.

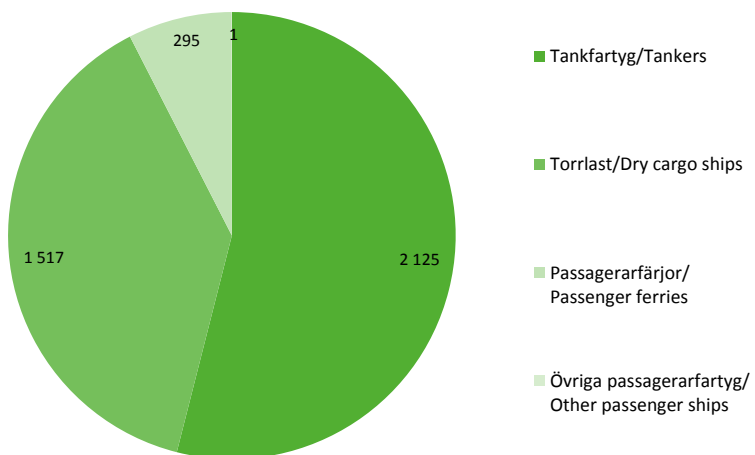
Av det inhyrda tonnaget stod tankers för 54 % eller 2 125 miljoner bruttodräktighetsdagar 2012, vilket gör den fartygstypen till den största. Torrlastfartygen är, med sina 1 517 miljoner bruttodagar, den näst största typen av de utlandsregistrerade fartygen och står för 38 % av det inhyrda tonnaget.

Bland det disponerade tonnaget, både svenskt och utlandsflaggat som inte är uthyrt till utländska företag, var tankers den största fartygstypen med 1 836 miljoner bruttodagar. Torrlastfartygen var den näst största gruppen med 1 364 miljoner bruttodagar. Tillsammans stod dessa två fartygstyper för 90 % av de av svenska rederier disponerade bruttodräktighetsdagarna. Passagerarfärjorna stod med sina 354 miljoner bruttodagar för nästan 10 % av det disponerade tonnaget och bulkfartygen och övriga passagerarfartyg för mindre än 1 % tillsammans.

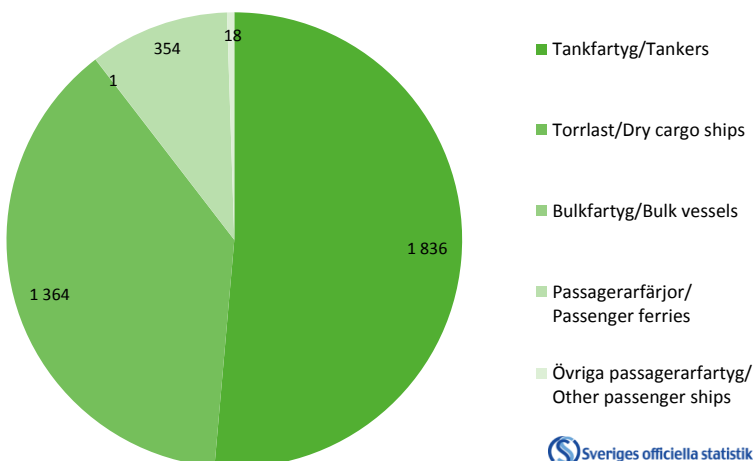
Svenskregistrerade fartyg i svensk regi (miljoner bruttodräktighetsdagar/million gross tonnage days)



Utlandsregistrerade fartyg, inhyrt tonnage (miljoner bruttodräktighetsdagar/million gross tonnage days)



Disponerat tonnage (miljoner bruttodräktighetsdagar/million gross tonnage days)



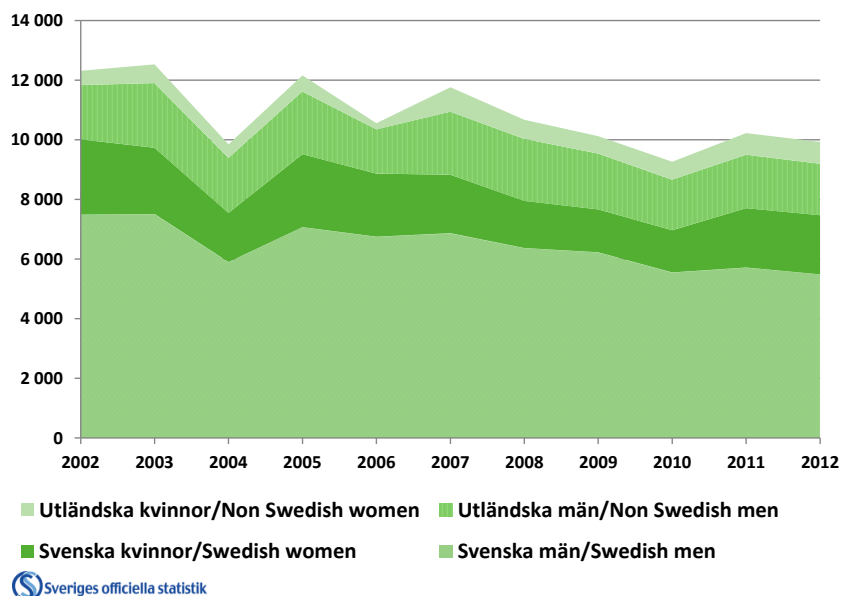
Sveriges officiella statistik

Figur 1.8: Användning av fartyg i svensk regi under 2012 med en bruttodräktighet om minst 100. Svenskregistrerade, inhyrda samt av svenska rederier disponerat tonnage. Miljoner bruttodräktighetsdagar.

Vessels in Swedish service in 2012 under Swedish flag, foreign flag and at the disposal of Swedish shipping companies.

1.6 Ombordanställda

Totalt hade svenska fartyg över 300 brutto 9 927 ombordanställda räknat per den 30 september 2012. Efter att ha ökat under 2011 minskade antalet ombordanställda åter med 3 % eller 295 personer, se Figur 1.9. Antalet män (svenska och utländska medborgare) minskade totalt sett med 4 % till 7 209, medan antalet kvinnor (svenska och utländska medborgare) ökade svagt till 2 718. Ekonomibefäl och övrig ekonomipersonal som inkluderar restaurang- och serveringsanställda var de yrkesgrupper som ökade antalet anställda, medan befälhavare, styrmän, däckspersonal, maskinpersonal och maskinbefäl blev färre. Den yrkeskategori som minskade mest (-17 %) var maskinpersonal. Ekonomibefäl och ekonomipersonal ökade med 2 % vardera.



Figur 1.9: Påmönstrade män och kvinnor med svenskt respektive utländskt medborgarskap, svenska handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 300, per den 30 september 2002–2012.

Crew employed in Swedish shipping companies, Swedish merchant vessels with a gross tonnage of 300 or more, per 30th of September 2002–2012.

Män med svenskt medborgarskap stod för 55 % av de ombordanställda. De minskade med 4 % till 5 485, vilket motsvarar 232 personer. I denna grupp minskade antalet befälhavare, styrmän, däckspersonal, maskinbefäl och maskinpersonal, medan ekonomibefäl och övrig ekonomipersonal ökade.

Antalet män ombord med utländskt medborgarskap minskade med 4 % och uppgick till 1 724 personer. Antalet utländska manliga befälhavare fortsatte att minska under 2012 och uppgick till 17 personer, att jämföra med 21 personer året innan. Övrig ekonomipersonal var den enda yrkeskategorin som ökade

bland män med utländskt medborgarskap. De uppgick till 678 personer, vilket var en ökning med 6 %.

Kvinnor ombord med svenskt medborgarskap utgjorde 20 % av de ombordanställda och minskade svagt till 1 985 personer. Av dessa var 2 befälhavare, vilket var en ökning med 1 person. Även ekonomibefäl och övrig ekonomipersonal ökade, medan övriga yrkeskategorier minskade.

2012 fanns 733 kvinnor ombord med utländskt medborgarskap, vilket var en ökning med 1 %. Därmed utgjorde denna grupp 7 % av det totala antalet ombordanställda. Mer än 90 % av kvinnorna i denna grupp var anställda som övrig ekonomipersonal. Det fanns inga kvinnor ombord med utländskt medborgarskap som var befälhavare. Antalet kvinnliga styrmän minskade från 6 till 4.

Av de ombordanställda totalt sett var 27 % kvinnor. Tre år tidigare (2009) var andelen kvinnor 20 %. Störst andel kvinnor finns bland den övriga ekonomipersonalen (54 %) och bland ekonomibefälen (47 %). Bland befälen och styrmännen var 0,4 % respektive 6 % kvinnor.

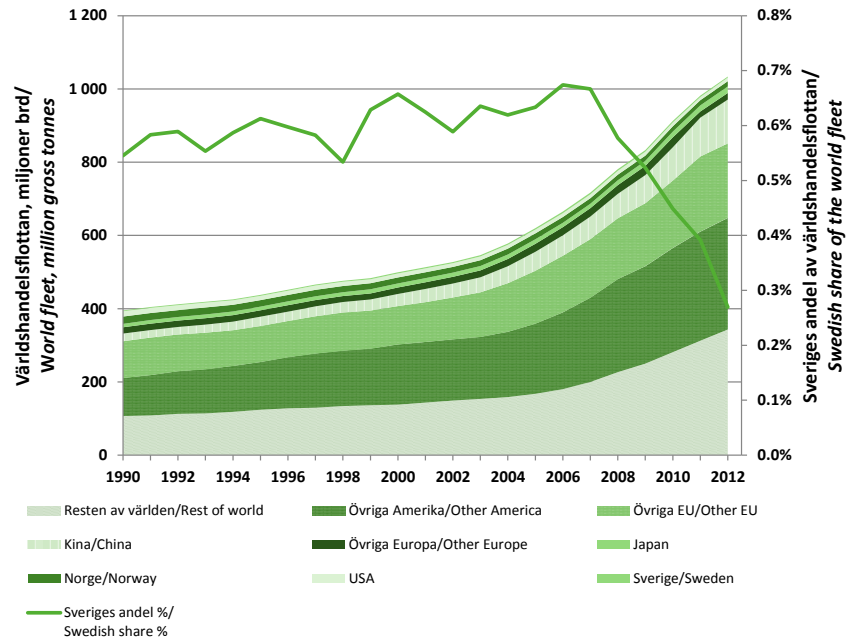
1.7 Världshandelsflottan

I Figur 1.10 visas den totala världshandelsflottans utveckling. Den totala världshandelsflottan bestod 2012 av totalt 1 034 miljoner brd. Av detta stod den svenskflaggade flottan för 2,8 miljoner brd, vilket motsvarar 0,3 %. Sveriges andel av fartygsflottan har legat väl under 1 % under hela perioden 1990–2012 och har fallit markant sedan 2008. Världshandelsflottan fortsätter att växa. Under 2012 ökade världshandelsflottan med 5 %, medan den svenska handelsflottan minskade med 28 %. Den totala fartygsflottan i världen har ökat från 395 miljoner brutto 1990 till 1 034 miljoner brutto 2012. Det motsvarar en genomsnittlig ökning på 4 % per år. Under denna period har den svenska fartygsflottan ökat från 2,2 miljoner brutto till 2,8 miljoner brutto, en genomsnittlig årlig ökning på 1 %.

Norges handelsflotta bestod i slutet av 2012 av 14,4 miljoner brutto, vilket var en svag ökning jämfört med året innan. Från 1990 och framåt har dock den norskflaggade flottan överlag minskat med i genomsnitt 1 % per år.

I december 2012 bestod USA:s handelsflotta av 9,9 miljoner brd, vilket var en ökning med 14 % jämfört med 2011. Dock har denna flotta minskat med i genomsnitt 2 % per år sedan 1990.

Kinas handelsflotta är den flotta som ökat allra mest procentuellt sett av de redovisade flottorna. Mellan åren 1990 och 2012 har den gått från 21 miljoner brutto till 120 miljoner brutto, vilket motsvarar en genomsnittlig ökning på 8 %. Under 2012 ökade denna flotta med 13 %. Vad gäller den kinesiska flottan finns dock risk för att ökningen ser större ut än vad den egentligen är. Detta då gamla fartyg som var byggda för inrikesfart, och därför inte funnits med i fartygsregistret, har ersatts med nya fartyg byggda för internationell fart, vilka finns med i registret.



Figur 1.10: Världshandelsflottan per flaggregion, miljoner brutto 1990–2012. Sveriges andel av världshandelsflottan %.

World fleet per flag region, million gross tonnage 1990–2012. Swedish share of total world fleet.

Källa: IHS Register of Ships

2 Fakta om statistiken

2.1 Bakgrund

Trafikanalys har enligt lagen om officiell statistik (SFS 2001:99) och bilaga till statistikförordningen (SFS 2001:100) i uppdrag att framställa och tillgängliggöra officiell statistik över sjöfart. Statistikområdet sjöfart omfattar förutom denna publikation även *Sjötrafik*, i både årlig och kvartalsvis upplaga samt den årliga rapporten *Sjöfartsföretag*.

2.2 Syfte och historik

Syftet med denna undersökning är att belysa storleken och sammansättningen av den svenska flottan av handels- special- och fiskefartyg och utvecklingen över tid. Statistik över den svenska handelsflottan har gjorts sedan början av 1900-talet. Fiskeflottan fördes in i statistiken år 1998.

2.3 Innehåll

Objekt och population

Undersökningen omfattar populationen av samtliga svenskflaggade (svenskregistrerade) handels- special- och fiskefartyg samt utlandsflaggade fartyg i svensk regi. Med svensk regi menas att den kommersiella driften sköts av ett svenskt bolag. Undantagna är statskepp (ägda av staten och avsedda för "statsändamål") samt fartyg som klassificerats som fritids-, restaurang-, logementsskepp eller liknande. I de flesta tabeller redovisas endast fartyg med en bruttodräktighet (brutto) om 100 eller mer.

Från och med 1998 ingår den svenska fiskeflottan och från och med 2006 ingår statsisbrytare.

I den del av undersökningen som avser fartygens användning undersöks svenskregistrerade handelsfartyg med bruttodräktighet om minst 100 samt de utländska fartyg som under året varit inhyrda av svenskregistrerade företag.

Rederier som äger fartyg i populationen har uppgiftsskyldighet i undersökningen. Totalt ingår 73 rederier i undersökningen.

I uppgiften om ombordanställda på fartyg över 300 brutto är populationen påmönstrade personer den 30 september det aktuella året.

Variabler

Den **svenska handelsflottan** omfattar svenskflaggade (svenskregistrerade) handelsfartyg. Fartyg som ägs av svenska företags utländska dotterbolag räknas i förekommande fall som utländska och inhyrda.

Med **handelsfartyg** avses skepp som används för transporter av varor och/eller passagerare. Pråmar som används för godstransporter redovisas som specialfartyg.

Som **passagerarfärjor** redovisas fartyg som har beteckningen passagerarmotorskepp roll on, färja eller dylikt i registret.

Med **specialfartyg** avses skepp som används för stödtjänster inom sjöfarten eller för andra arbeten till sjöss. Som specialfartyg räknas förutom pråmar även offshoreplattformar, isbrytare, bogser- och bärgningsfartyg samt övriga specialfartyg. Den sista gruppen omfattar olika typer av arbetsfartyg, forskningsfartyg, livräddningsfartyg med mera. Även skolskepp betraktas som övriga specialfartyg.

Med **pråmar** avses skepp utan egna framdrivningsmotorer.

Bestånd den 31 december

- antalet svenska fartyg, fördelat på fartygstyp
- bruttodräktighet på svenska fartyg, fördelat på fartygstyp
- storlek och ålder av svenska fartyg
- antalet inhyrda utländska fartyg, fördelat på fartygstyp
- bruttodräktighet på inhyrda utländska fartyg, fördelat på fartygstyp
- de största hemmahamnarna

Förändringar av bestånd år för år

- förändringar av den svenska handelsflottans bestånd fördelat på fartygstyp
- orsaker till förändringar

Användning under hela året

- användning av svenska handelsfartyg
- användning av inhyrda utländska handelsfartyg

Statistiska mått

Bruttodräktighet, brd eller brutto är ett sortlöst storleksmått och avser volymen i ett fartygs slutna rum.

Bruttodräktighetsdagar, brd-dagar eller bruttodagar används som ett mått på transportkapacitet och räknas fram som respektive fartygs bruttodräktighet multiplicerat med antalet dagar det disponerats under året.

Dödvikt, dv, är ett storleksmått som anges i ton och som visar vikten av den last som ett fartyg maximalt kan bära inklusive vikten av fartygsbränsle, färskvatten, proviant och besättning.

Redovisningsgrupper

Handelsfartyg

- **Lastfartyg**
 - Tankfartyg används för transport av flytande gods i bulkform, till exempel olja
 - Bulkfartyg används för transport av oemballerad last, till exempel spannmål, malm och kol
 - Torrlastfartyg används för transport av enhetslaster, såsom containers, trailers, bilar med mera
- **Passagerarfartyg**
 - Passagerarfärjor
 - Övriga passagerarfartyg

Specialfartyg

- **Pråmar**
- **Övriga specialfartyg med motor**
 - Isbrytare
 - Bogser- och bärgningsfartyg
 - Övriga specialfartyg

Fiskefartyg

Referenstider

Statistiken är årlig och avser förhållandena den 31 december varje år, utom uppgifterna om besättning som avser den 30 september varje år. När det gäller användningen av flottan avses användningen under hela året, det vill säga även fartyg som av någon anledning ej var med i flottan per den 31 december.

2.4 Sekretess

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400). Vid automatiserad behandling av personuppgifter gäller reglerna i personuppgiftslagen (1998:204). På statistikområdet finns dessutom särskilda regler för personuppgiftsbehandling i lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken.

2.5 Statistikanvändning

Statistiken används som underlag för transportpolitiska beslut. Användarna är samhällsplanerare på lokal, regional och riksnivå. För övrigt används statistiken av bland annat transportnäringens branschorganisationer, Trafikverket, Sjöfartsverket, högskolor och universitet.

2.6 Uppläggnig och genomförande

Denna undersökning har gjorts i samarbete mellan Trafikanalys och maritime-insight.

Produktionen sker i flera steg. I grunden ligger uppgifter från Fartygsregistrets skeppsdel. Från och med undersökningen avseende 2008 kan ett nytt beståndsuttag tas därifrån varje år, vilket medför förbättrad kvalitet. Det är följden av en förändrad registerhållning hos Sjöfartsregistret hos Transportstyrelsen. (Registret sköttes fram till 2008 av Sjöfartsverket.)

Sedan tidigare har undersökningen byggt upp ett statistikregister med ursprung i ett beståndsuttag som gjordes ur Fartygsregistrets skeppsdel år 2003. Varje år har uppgifterna i statistikregistret kompletterats med information om transaktioner, alltså ändringar, tillägg eller borttag i registret. Detta förfarande behövs inte längre, när beståndsuttagen görs varje år.

Statistikregistret kompletteras ytterligare med noteringar i IHS Register of Ships och AIS Live. För varje rederi sammanställs uppgifterna om alla fartyg och en lista skickas till rederiet för kontroll. Om rederierna begär korrigeringar verifieras dessa av producenten och förs in i registret. Det skickas inga påminnelser till rederier som inte svarar. I de fallen görs antagandet att uppgifterna är korrekta.

Uppgifter om besättning hämtas årligen ur Transportstyrelsens sjömansregister. (Även det registret sköttes fram till 2008 av Sjöfartsverket.)

2.7 Tillförlitlighet

Tillförlitlighet totalt

Resultatet i en statistisk undersökning påverkas av ett antal felkällor som bortfall, slumpfel, under- och övertäckning samt olika typer av mätfel. Detta är en totalundersökning och därför finns inga slumpfel. Undersökningen kan innehålla både över- och undertäckning.

- **Övertäckning** innebär att undersökningen omfattar fartyg som inte tillhör populationen, exempelvis inte är svenskflaggade handelsfartyg den sista december enligt undersökningens definitioner. Risken att siffrorna i statistiken påverkas av övertäckning gäller främst statistik över utlandsflaggat tonnage som ägs och drivs av svenska rederier.
- **Undertäckning** innebär exempelvis att undersökningen saknar svenskflaggade handelsfartyg enligt undersökningens definitioner den sista december, vilka alltså ingår i populationen. Detta kan innebära fartyg för vilka registerförändringar är sent rapporterade. Risken att siffrorna i statistiken påverkas av undertäckning gäller främst statistik över inhyrt utlandsflaggat tonnage.

Osäkerhetskällor

Primäruppgifterna är hämtade från Fartygsregistrets skeppsdel. Ett nytt beståndsuttag görs varje årsskifte, och det är denna information som ligger till grund för rapporten.

Uppgift om dödvikt saknas ofta på registerutdragen. Kompletteringar av dessa har därför hämtats från IHS Register of Ships.

I några undantagsfall har bedömts att fartygen är av annan typ än vad som angivits på registerutdragen.

Som övrig ökning respektive minskning redovisas fartyg som omklassats (till annan typ av fartyg). Här ingår även registerjusteringar. Det föreligger sannolikt en viss undertäckning av inhyrda utländska fartyg eftersom ett register över sådana saknas.

Sjöfartens fackliga organisationer har påpekat att uppgifterna om påmönstrade besättningar är svårtolkade. Flertalet fartyg har två besättningar, men det är endast den påmönstrade besättningen som redovisas. Färjornas besättningar räknas däremot som påmönstrade även när de inte är i tjänst.

2.8 Jämförbarhet och sam- användbarhet

Jämförbarhet över tiden

Uppgifter om handelsflottan redovisades redan i början av 1900-talet i Kommerskollegiumets publikation "Sjöfart". Här ingick även användning och bemanning. Uppgifter om inhyrda utländska fartyg har insamlats från och med 1981. Jämförelser av handelsflottans utveckling över tiden försvåras av att indelningen i fartygstyper varierat, liksom att den gamla nedre storleksgränsen 20 nettoton från slutet av 1950-talet i allt högre grad ersattes av 100 bruttoton. Från och med 1982 trädde nya internationella regler för skeppsmätning i kraft i Sverige (Universal Regulations). Begreppet bruttoton ersattes då av bruttodräktighet. Omfattande skeppsmätningar under 1994 medförde att den totala bruttodräktigheten för torrlastfartyg och passagerarfärjor ökade avsevärt.

Från 2003 har ett elektroniskt utdrag från Fartygsregistrets skeppsdel utgjort grund för rapporten. Vissa avvikelser mot tidigare års redovisningar har upptäckts. Orsakerna till dessa har inte kunnat klarläggas till fullo. Sedan 2006 inhämtas uppgifter om fartygens användning från AIS Live. Tidigare år har dessa uppgifter inhämtats genom enkätundersökningar.

Den nuvarande indelningen i fartygstyper har använts från och med 1980 för handelsfartyg och från och med 1994 för specialfartyg. Uppgifter om fartygens användning kan med viss försiktighet jämföras med åren 1981 respektive 1983 då uppgifter om utländska inhyrda fartyg började redovisas. Uppgifterna om fartygens bemanning är jämförbara sedan 1986.

Sam användbarhet med annan statistik

Det finns flera källor till uppgifter om flottan. Varierande definitioner gör dock jämförelser problematiska.

Fartygsregistret Register of Ships innehåller uppgifter om svenske registrerade handels- och specialfartyg. Register of Ships indelningar i olika fartygstyper avviker något från dem som används i denna undersökning. Rimlighetsbaserade anpassningar har skett i förekommande fall.

Sveriges Redareförening och Svensk Sjöfartstidning har också uppgifter om den svenska handelsflottan. Dessa är inte direkt jämförbara med denna redovisning, men ger däremot en kompletterande bild av den svenska sjöfartens omfattning då även svenskägt/svenskcontrollerat tonnage med utländsk flagg ingår.

2.9 Tillgänglighet och förståelighet

Spridningsformer

Statistiken publiceras av Trafikanalys på www.trafa.se/sjofart. Rapporterna kan laddas ned i pdf-format och tabellerna kan laddas ned i xls-format för egen bearbetning. På webbplatsen återfinns undersökningar från 2000 och framåt, även rapporter utgivna av SIKA och SCB. Vill du få veta när något nytt kommer ut kan du prenumerera på pressmeddelanden via Trafikanalys RSS-tjänst.

Tidigare års resultat finns på vissa bibliotek, i serierna *SIKA Statistik* och *SIKA Statistiska meddelanden (2001–2008)*, Statistiska centralbyråns serie *Statistiska meddelanden, TK 50 (1999–2000)*, *T 50 (1994–1998)* och *T 41 (1974–1989)*.

3 Tabellbilaga

3.1 Innehåll

1a. Svenskregistrerade handels-, special- och fiskefartyg den 31 december 2011	1a. Swedish merchant-, special- and fishing vessels on 31st December 2011
1b. Svenskregistrerade handels-, special- och fiskefartyg den 31 december 2012	1b. Swedish merchant-, special- and fishing vessels on 31st December 2012
2a. Svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 2011	2a. Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2011
2b. Svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 2012	2b. Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2012
3a. Svenska specialfartyg fördelade efter typ 31 december 2011	3a. Swedish special vessels classified by type on 31st December 2011
3b. Svenska specialfartyg fördelade efter typ 31 december 2012	3b. Swedish special vessels classified by type on 31st December 2012
4. Svenska och inhyrda utländska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2012. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	4. Swedish merchant vessels and merchant vessels chartered from abroad classified by type on 31st December 2012
5. Storleks- och åldersfördelning av den svenska handelsflottan den 31 december 2012. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	5. The Swedish merchant fleet classified by age and size on 31st December 2012.
6. Storleks- och åldersfördelning av svenska specialfartyg den 31 december 2012. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	6. Swedish special vessels classified by size and age on 31st December 2012
7. Dödviktscapacitet och bruttodräktighet på svenska lastfartyg och passagerarfärjor den 31 december 2012. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	7. Deadweight capacity and gross tonnage on Swedish cargo ships and passenger ferries on 31st December 2012.
8. De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för handelsfartyg den 31 december 2012. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	8. The largest home ports, by gross tonnage, of merchant vessels on 31st December 2012.
9. De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för specialfartyg den 31 december 2012. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	9. The largest home ports, by gross tonnage, of special vessels on 31st December 2012.
10. Storleks- och åldersfördelning av svenska fiskefartyg den 31 december 2012. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	10. Swedish fishing ships classified by size and age on 31st December 2012.
11. De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för fiskefartyg den 31 december 2012. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	11. The largest home ports, by gross tonnage, of fishing ships on 31st December 2012
12. Nettoförändringar för respektive typ av handelsfartyg år 2012. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	12. Net changes by each type of merchant ships 2012.
13. Orsaker till förändringar av den svenska handelsflottan år 2012. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	13. Reasons of change in the Swedish merchant fleet 2012.

14. Fartyg i svensk regi, fartyg uthyrda till utlandet samt disponerat tonnage 2012. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	14. Vessels in Swedish service, vessels chartered to foreign countries and tonnage at Swedish disposal.
15. Den svenska handelsflottans fartyg fördelade efter användning 2008–2012. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	15. The Swedish merchant fleet classified by different routes 2008–2012
16. Den svenska handelsflottans fartyg fördelade efter användning och fartygstyp 2012. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	16. The Swedish merchant fleet classified by different routes and by type 2012.
17. Inhyrda fartyg från utlandet fördelade efter användning och fartygstyp 2012. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	17. Vessels chartered from abroad classified by different routes and by type 2012.
18. Inhyrda fartyg från utlandet fördelade efter fartygstyp och storlek 2012. Exklusive vidareuthyrda fartyg till utlandet. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	18. Vessels chartered from abroad classified by type and by size 2012.
19. Ombordanställda i svenska rederier 2002–2012. Svenska handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 300.	19. Crew employed in Swedish shipping companies 2002–2012. Swedish merchant vessels with a gross tonnage of 300 or more
20. Dödviktskapaciteten och genomsnittsåldern på svenska lastfartyg och passagerarfärjor den 31 december 2012. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	20. Deadweight capacity and average age on Swedish cargo ships and passenger ferries on 31st December 2012.
21. Antal fartyg, total dödvikt och bruttodräktighet på svenska handelsfartyg den 31 december 2012, indelat per operatörernas storlek i antal kontrollerade fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	21. Number of ships, deadweight and gross tonnage of Swedish cargo and passenger ships, by operator size in number of controlled ships.
22. Världshandelsflottan den 31 december 2012. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	22. World merchant fleet by type on December 31, 2012.
23. Världshandelsflottans utveckling den 31 december 1990–2012, per flagg, brd i 1 000. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.	23. World merchant fleet development on 31st December 1990–2012, by flag, gross tonnage in 1 000
24. Antalet svenska handelsfartyg 1970–2012 fördelade efter typ av fartyg. Fartyg med bruttodräktighet om minst 100.	24. Number of Swedish merchant vessels 1970–2012 classified by type.

3.2 Teckenförklaring

	Teckenförklaring	Explanation of symbols
..	uppgift ej tillgänglig eller alltför osäker för att anges	data not available
–	noll	zero
0	mindre än hälften av enheten, men större än noll	less than half of unit used, but more than zero
r	reviderad uppgift	revised figure
k	korrigerad uppgift	corrected figure

1a. Svenskregistrerade handels-, special- och fiskefartyg den 31 december 2011

1a. Swedish merchant-, special- and fishing vessels on 31st December 2011

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0–99 <i>Gross tonnage 0–99</i>		Bruttodräktighet 100– <i>Gross tonnage 100–</i>		Totalt <i>Total</i>	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>
Lastfartyg/ <i>Cargo ships</i>	59	3	155	2 683	214	2 686
Passagerarfartyg/ <i>Passenger ships</i>	531	20	220	1 162	751	1 182
Handelsfartyg/<i>Merchant ships</i>	590	23	375	3 845	965	3 868
Pråmar/ <i>Barges</i>	114	5	125	84	239	89
Övriga specialfartyg med motor/ <i>Other special vessels driven by machinery</i>	330	13	133	65	463	77
Specialfartyg/<i>Special Ships</i>	444	18	258	148	702	166
Fiskefartyg/ <i>Fishing vessels</i>	184	7	85	23	269	30
Samtliga fartyg/<i>All vessels</i>	1 218	48	718	4 016	1 936	4 064



1b. Svenskregistrerade handels-, special- och fiskefartyg den 31 december 2012

1b. Swedish merchant-, special- and fishing vessels on 31st December 2012

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0–99 <i>Gross tonnage 0–99</i>		Bruttodräktighet 100– <i>Gross tonnage 100–</i>		Totalt <i>Total</i>	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>
Lastfartyg/ <i>Cargo ships</i>	56	3	112	1 799	168	1 802
Passagerarfartyg/ <i>Passenger ships</i>	514	19	202	986	716	1 006
Handelsfartyg/<i>Merchant ships</i>	570	22	314	2 785	884	2 807
Pråmar/ <i>Barges</i>	119	6	101	63	220	68
Övriga specialfartyg med motor/ <i>Other special vessels driven by machinery</i>	326	12	116	57	442	69
Specialfartyg/<i>Special Ships</i>	445	18	217	120	662	138
Fiskefartyg/ <i>Fishing vessels</i>	175	7	81	22	256	29
Samtliga fartyg/<i>All vessels</i>	1 190	47	612	2 927	1 802	2 974



2a. Svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 2011

2a. Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2011

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0–99 <i>Gross tonnage 0–99</i>			Bruttodräktighet 100– <i>Gross tonnage 100–</i>			Totalt <i>Total</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 <i>Deadweight in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 <i>Deadweight in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 <i>Deadweight in 1 000</i>
Tankfartyg/ <i>Tankers</i>	12	1	0	38	216	314	50	216	314
Bulkfartyg/ <i>Bulk carriers</i>	–	–	–	6	16	21	6	16	21
Torrlastfartyg/ <i>Dry cargo ships</i>	47	2	1	111	2 451 k	1 411 k	158	2 453	1 412
Lastfartyg/ <i>Cargo ships</i>	59	3	2	155	2 683	1 745	214	2 686	1 747
Passagerarfärjor/ <i>Passenger ferries</i>	5	0	0	55	1 072	248	60	1 073	248
Övriga passagerarfartyg/ <i>Other passenger ships</i>	526	20	42	165	90	75	691	109	117
Passagerarfartyg/ <i>Passenger vessels</i>	531	20	42	220	1 162	324	751	1 182	365
Samtliga handelsfartyg/ <i>All merchant vessels</i>	590	23	44	375	3 845	2 069	965	3 868	2 112

 Sveriges officiella statistik

2b. Svenskregistrerade handelsfartyg den 31 december 2012

2b. Swedish merchant vessels classified by type on 31st December 2012


Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0–99 <i>Gross tonnage 0–99</i>			Bruttodräktighet 100– <i>Gross tonnage 100–</i>			Totalt <i>Total</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 <i>Deadweight in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 <i>Deadweight in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 <i>Deadweight in 1 000</i>
Tankfartyg/ <i>Tankers</i>	11	1	0	36	190	273	47	191	273
Bulkfartyg/ <i>Bulkers</i>	–	–	–	6	16	21	6	16	21
Torrlastfartyg/ <i>Dry cargo ships</i>	45	2	1	70	1 593	898	115	1 595	899
Lastfartyg/ <i>Cargo ships</i>	56	3	2	112	1 799	1 191	168	1 802	1 193
Passagerarfärjor/ <i>Passenger ferries</i>	5	0	0	46	899	166	51	899	166
Övriga passagerarfartyg/ <i>Other passenger ships</i>	509	19	3	156	87	12	665	106	15
Passagerarfartyg/ <i>Passenger vessels</i>	514	19	3	202	986	177	716	1 006	180
Samtliga handelsfartyg/ <i>All merchant vessels</i>	570	22	5	314	2 785	1 369	884	2 807	1 374

 Sveriges officiella statistik

3a. Svenska specialfartyg fördelade efter typ 31 december 2011

3a. Swedish special vessels classified by type on 31st December 2011

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0–99 <i>Gross tonnage 0–99</i>		Bruttodräktighet 100– <i>Gross tonnage 100–</i>		Totalt <i>Total</i>	
	Antal	Brd i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Antal	Brd i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>
Pråmar/Barges	114	5	125	84	239	89
Isbrytare/ <i>Ice breakers</i>	–	–	4	20	4	20
Bogser- och bärgningsfartyg/ <i>Tugs and salvage ships</i>	85	4	55	14	140	18
Övriga specialfartyg/ <i>Other special ships</i>	245	9	74	31	319	40
Övriga specialfartyg med motor/ Other special vessels driven by machinery	330	13	133	65	463	77
Samtliga specialfartyg/All special ships	444	18	258	148	702	166

 Sveriges officiella statistik

3b. Svenska specialfartyg fördelade efter typ 31 december 2012

3b. Swedish special vessels classified by type on 31st December 2012

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bruttodräktighet 0–99 <i>Gross tonnage 0–99</i>		Bruttodräktighet 100– <i>Gross tonnage 100–</i>		Totalt <i>Total</i>	
	Antal	Brd i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Antal	Brd i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>
Pråmar/Barges	119	6	101	63	220	68
Isbrytare/ <i>Ice breakers</i>	–	–	4	24	4	24
Bogser- och bärgningsfartyg/ <i>Tugs and salvage ships</i>	81	3	49	11	130	15
Övriga specialfartyg/ <i>Other special ships</i>	245	9	63	22	308	31
Övriga specialfartyg med motor/ Other special vessels driven by machinery	326	12	116	57	442	69
Samtliga specialfartyg/All special ships	445	18	217	120	662	138

 Sveriges officiella statistik

4. Svenska och inhyrda utländska handelsfartyg fördelade efter typ av fartyg den 31 december 2012. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

4. Swedish merchant vessels and merchant vessels chartered from abroad classified by type on 31st December 2012

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Svenska handelsfartyg			Inhyrda handelsfartyg			Totalt		
	Antal	Brd i 1 000	Dv i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Dv i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Dv i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Deadweight in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Deadweight in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Deadweight in 1 000</i>
Tankfartyg/ <i>Tankers</i>	36	190	273	213	6 287	10 900	249	6 477	11 173
Bulkfartyg/ <i>Bulkers</i>	6	16	21	–	–	–	6	16	21
Torrlastfartyg/ <i>Dry cargo ships</i>	70	1 593	898	240	5 306	3 261	310	6 899	4 158
Lastfartyg/<i>Cargo ships</i>	112	1 799	1 191	453	11 593	14 161	565	13 392	15 352
Passagerarfärjor/ <i>Passenger ferries</i>	46	899	166	30	816	209	76	1 715	374
Övriga passagerarfartyg/ <i>Other passenger ships</i>	156	87	12	16	68	75	172	156	86
Passagerarfartyg/ <i>Passenger ships</i>	202	986	177	46	885	283	248	1 871	461
Samtliga handelsfartyg/ <i>All merchant vessels</i>	314	2 785	1 369	499	12 478	14 444	813	15 262	15 813

**5. Storleks- och åldersfördelning av den svenska handelsflottan den 31 december 2012.
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

5. The Swedish merchant fleet classified by age and size on 31st December 2012.

Typ av fartyg, brd <i>Type of vessel/ship, gross tonnage</i>	0 år		1-4 år		5-14 år		15-39 år		40- år		Samtliga fartyg	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>
Tankfartyg <i>Tankers</i>												
100 – 499	–	–	–	–	–	–	1	0	8	2	9	3
500 – 1 499	–	–	–	–	1	1	4	4	–	–	5	5
1 500 – 4 999	–	–	2	7	5	16	1	2	–	–	8	24
5 000 – 39 999	–	–	2	26	11	121	1	11	–	–	14	158
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	–	–	4	33	17	138	7	17	8	2	36	190
Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>												
100 – 499	–	–	–	–	1	0	–	–	27	5	28	5
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–	–	–	1	1	1	1
1 500 – 4 999	–	–	–	–	–	–	4	11	–	–	4	11
5 000 – 39 999	–	–	–	–	11	253	7	117	–	–	18	370
40 000 –	–	–	5	363	6	400	8	443	–	–	19	1 206
Totalt/Total	–	–	5	363	18	653	19	570	28	6	70	1 593
Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>												
100 – 499	–	–	–	–	–	–	–	–	1	0	1	0
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–	–	–	2	2	2	2
1 500 – 4 999	–	–	–	–	–	–	1	4	1	2	2	6
5 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	1	7	–	–	1	7
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	–	–	–	–	–	–	2	11	4	5	6	16
Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>												
100 – 499	–	–	–	–	–	–	4	1	10	2	14	3
500 – 1 499	1	1	–	–	–	–	–	–	1	1	2	2
1 500 – 4 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5 000 – 39 999	–	–	1	36	5	136	16	355	1	16	23	542
40 000 –	–	–	–	–	5	247	2	105	–	–	7	352
Totalt/Total	1	1	1	36	10	383	22	461	12	18	46	899
Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>												
100 – 499	–	–	4	1	9	2	52	12	75	16	140	30
500 – 1 499	–	–	–	–	6	4	1	1	5	4	12	10
1 500 – 4 999	–	–	–	–	–	–	–	–	2	6	2	6
5 000 – 39 999	–	–	–	–	2	41	–	–	–	–	2	41
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	–	–	4	1	17	47	53	12	82	26	156	87
Samtliga handelsfartyg <i>All merchant vessels/ships</i>												
100 – 499	–	–	4	1	10	2	57	13	121	25	192	41
500 – 1 499	1	1	–	–	7	5	5	5	9	8	22	20
1 500 – 4 999	–	–	2	7	5	16	6	16	3	8	16	47
5 000 – 39 999	–	–	3	62	29	552	25	490	1	16	58	1 119
40 000 –	–	–	5	363	11	647	10	547	–	–	26	1 558
Totalt/Total	1	1	14	433	62	1 222	103	1 072	134	57	314	2 785

**6. Storleks- och åldersfördelning av svenska specialfartyg den 31 december 2012.
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

6. Swedish special vessels classified by size and age on 31st December 2012

Typ av fartyg, brd <i>Type of vessel/ship, gross tonnage</i>	0 år		1-4 år		5-14 år		15-39 år		40- år		Samtliga fartyg	
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>
Pråmar												
<i>Barges</i>												
100 – 499	–	–	1	0	14	3	6	1	60	11	81	16
500 – 1 499	–	–	–	–	1	1	4	4	6	5	11	9
1 500 – 4 999	–	–	1	4	–	–	6	20	–	–	7	24
5 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	2	14	–	–	2	14
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	–	–	2	4	15	3	18	40	66	16	101	63
Isbrytare												
<i>Ice breakers</i>												
100 – 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
1 500 – 4 999	–	–	–	–	2	7	–	–	–	–	2	7
5 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	2	17	–	–	2	17
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	–	–	–	–	2	7	2	17	–	–	4	24
Bogser- och bärgningsfartyg												
<i>Tugs and salvage ships</i>												
100 – 499	–	–	–	–	2	1	14	3	31	6	47	10
500 – 1 499	–	–	–	–	1	1	–	–	1	1	2	1
1 500 – 4 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
5 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	–	–	–	–	3	1	14	3	32	7	49	11
Övriga specialfartyg												
<i>Other special vessels</i>												
100 – 499	1	0	1	0	3	1	10	2	40	7	55	11
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–	–	–	5	4	5	4
1 500 – 4 999	–	–	–	–	–	–	1	4	2	3	3	7
5 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	1	0	1	0	3	1	11	6	47	15	63	22
Samtliga specialfartyg												
<i>All special vessels/ships</i>												
100 – 499	1	0	2	0	19	4	30	7	131	25	183	36
500 – 1 499	–	–	–	–	2	2	4	4	12	9	18	14
1 500 – 4 999	–	–	1	4	2	7	7	25	2	3	12	38
5 000 – 39 999	–	–	–	–	–	–	4	31	–	–	4	31
40 000 –	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Totalt/Total	1	0	3	4	23	12	45	66	145	37	217	120

7. Dödviktscapacitet och bruttodräktighet på svenska lastfartyg och passagerarfärjor den 31 december 2012. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

7. Deadweight capacity and gross tonnage on Swedish cargo ships and passenger ferries on 31st December 2012.

Typ av fartyg, brd, dödvikt <i>Type of vessel/ship, gross tonnage, dw</i>	Tankfartyg <i>Tankers</i>			Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>			Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 <i>Deadweight in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 <i>Deadweight in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 <i>Deadweight in 1 000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>									
100 – 499	9	3	4	28	5	4	1	0	0
500 – 1 499	5	5	7	1	1	2	2	2	3
1 500 – 4 999	8	24	38	4	11	14	2	6	8
5 000 – 39 999	14	158	224	18	370	234	1	7	9
40 000 –	–	–	–	19	1 206	644	–	–	–
Totalt/Total	36	190	273	70	1 593	898	6	16	21
Fördelning efter dödvikt <i>Classified by deadweight</i>									
1 – 99	–	–	–	13	2	0	–	–	–
100 – 499	6	2	2	15	3	4	1	0	0
500 – 1 499	6	3	5	–	–	–	1	1	1
1 500 – 4 999	7	13	21	5	14	14	3	7	10
5 000 – 39 999	17	171	245	32	1 286	621	1	7	9
40 000 –	–	–	–	5	289	258	–	–	–
Totalt/Total	36	190	273	70	1 593	898	6	16	21

Typ av fartyg, brd, dödvikt <i>Type of vessel/ship, gross tonnage, dw</i>	Samtliga lastfartyg <i>All cargo ships</i>			Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>			Totalt <i>Total</i>		
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 <i>Deadweight in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 <i>Deadweight in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 <i>Deadweight in 1 000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>									
100 – 499	38	8	9	14	3	0	52	11	9
500 – 1 499	8	9	12	2	2	0	10	10	12
1 500 – 4 999	14	41	60	–	–	–	14	41	60
5 000 – 39 999	33	536	467	23	542	111	56	1 078	578
40 000 –	19	1 206	644	7	352	54	26	1 558	698
Totalt/Total	112	1 799	1 191	46	899	166	158	2 698	1 357
Fördelning efter dödvikt <i>Classified by deadweight</i>									
1 – 99	13	2	0	14	3	0	27	5	1
100 – 499	22	5	6	4	16	1	26	21	7
500 – 1 499	7	5	6	–	–	–	7	5	6
1 500 – 4 999	15	34	45	14	360	51	29	394	96
5 000 – 39 999	50	1 465	876	14	520	114	64	1 985	989
40 000 –	5	289	258	–	–	–	5	289	258
Totalt/Total	112	1 799	1 191	46	899	166	158	2 698	1 357

8. De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för handelsfartyg den 31 december 2012. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

8. The largest home ports, by gross tonnage, of merchant vessels on 31st December 2012.

Hemmahamn	Antal fartyg	Bruttodräktighet i 1 000
<i>Home port</i>	<i>Number of ships</i>	<i>Gross tonnage</i>
Stockholm	75	1 184
Göteborg	56	607
Malmö	6	198
Skärhamn	12	190
Trelleborg	5	152
Donsö	15	132
Visby	6	84
Sundsvall	4	61
Norrtälje	3	53
Övriga	132	124
Totalt/Total	314	2 785



9. De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för specialfartyg den 31 december 2012. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

9. The largest home ports, by gross tonnage, of special vessels on 31st December 2012.

Hemmahamn	Antal fartyg	Bruttodräktighet i 1 000
<i>Home port</i>	<i>Number of ships</i>	<i>Gross tonnage</i>
Piteå	9	29
Norrköping	4	18
Stockholm	50	15
Göteborg	21	8
Skärhamn	2	7
Ystad	3	7
Oskarshamn	3	5
Solna	16	4
Malmö	13	3
Lysekil	5	3
Övriga	91	22
Totalt/Total	217	120



**10. Storleks- och åldersfördelning av svenska fiskefartyg den 31 december 2012.
Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.**

10. Swedish fishing ships classified by size and age on 31st December 2012.

Typ av fartyg, brd <i>Type of vessel/ship, gross tonnage</i>	0 år		1-4 år		5-14 år		15-39 år		40- år		Samtliga fartyg	
	Antal	Brd i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Antal	Brd i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>
Fiskefartyg <i>Fishing ships</i>												
100 – 249	–	–	1	0	5	1	26	4	20	3	52	9
250 – 499	–	–	–	–	–	–	11	4	8	2	19	6
500 –	1	1	–	–	7	5	2	1	–	–	10	7
Total/Total	1	1	1	0	12	6	39	9	28	6	81	22

11. De största hemmahamnarna, efter bruttodräktighet, för fiskefartyg den 31 december 2012.

Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

11. The largest home ports, by gross tonnage, of fishing ships on 31st December 2012

Hemmahamn	Antal fartyg	Bruttodräktighet i 1 000
Home port	Number of ships	Gross tonnage
Fiskebäck	11	5
Göteborg	6	2
Röro	4	2
Träslövsläge	7	2
Hönö	6	1
Styrso	4	1
Rönnäng	1	1
Kungshamn	4	1
Övriga	38	9
Totalt/Total	81	22

12. Nettoförändringar för respektive typ av handelsfartyg år 2012. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

12. Net changes by each type of merchant ships 2012.

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Nyregistrerade/ <i>Additions</i>			Avregistrerade/ <i>Reductions</i>			Nettoförändring/ <i>Net changes</i>		
	Antal	Brd i 1 000	Dv i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Dv i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Dv i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Deadweight in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Deadweight in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Deadweight in 1 000</i>
Tankfartyg / <i>Tankers</i>	2	1	1	4	27	41	-2	-26	-40
Bulkfartyg / <i>Bulk carriers</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Torrlastfartyg / <i>Dry cargo ships</i>	-	-	-	41	858	513	-41	-858	-513
Lastfartyg / <i>Cargo ships</i>	2	1	1	45	885	554	-43	-884	-554
Passagerarfärjor / <i>Passenger ferries</i>	1	1	0	10	174	82	-9	-173	-82
Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>	1	0	-	10	2	64	-9	-2	-64
Passagerarfartyg / <i>Passenger ships</i>	2	1	0	20	177	146	-18	-176	-146
Samtliga handelsfartyg / <i>All merchant vessels/ships</i>	4	2	1	65	1 062	701	-61	-1 060	-700

13. Orsaker till förändringar av den svenska handelsflottan år 2012.

Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

13. Reasons of change in the Swedish merchant fleet 2012.

Förändring <i>Change</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 <i>Deadweight in 1 000</i>
Nybyggd i utlandet/ <i>New built abroad</i>	1	1	0
Nybyggd i Sverige/ <i>New built in Sweden</i>	–	–	–
Inköpt begagnad från utlandet/ <i>Second hand tonnage bought from abroad</i>	2	0	0
Inflaggad/ <i>Change to Swedish flag</i>	1	1	0
Total ökning/<i>Total additions</i>	4	2	1
Såld till utlandet/ <i>Sold abroad</i>	13	17	33
Utflaggad/ <i>Change to foreign flag</i>	43	1 043	609
Avregistrerad/ <i>Deregistered</i>	9	2	59
Total minskning/<i>Total reductions</i>	65	1 062	701
Nettoförändring/<i>Net change</i>	- 61	-1 060	- 700
Nettoförändring %/<i>Net change %</i>	-16 %	-28 %	-34 %

14. Fartyg i svensk regi, fartyg uthyrda till utlandet samt disponerat tonnage 2012. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

14. Vessels in Swedish service, vessels chartered to foreign countries and tonnage at Swedish disposal.

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Fartyg i svensk regi			varav uthyrda till utlandet			Disponerat tonnage
	Vessels in Swedish service			of which chartered to foreign countries			Tonnage at Swedish disposal
	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Brd-dagar i 1 000 ¹ <i>Gross tonnage days in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Brd-dagar i 1 000 ² <i>Gross tonnage days in 1 000</i>	Brd-dagar i 1 000 <i>Gross tonnage days in 1 000</i>
Tankfartyg <i>Tankers</i>							
Svenska/Swedish	37	192	69 691	3	27	9 906	59 785
Utländska/Foreign	214	6 289	2 125 095	34	976	348 531	1 776 564
Total/Total	251	6 481	2 194 785	37	1 003	358 437	1 836 349
Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>							
Svenska/Swedish	74	1 616	584 703	15	438	159 878	424 825
Utländska/Foreign	250	5 605	1 516 698	98	1 739	577 400	939 298
Total/Total	324	7 221	2 101 401	113	2 176	737 279	1 364 123
Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>							
Svenska/Swedish	6	16	5 878	3	14	5 023	856
Utländska/Foreign	–	–	–	–	–	–	–
Total/Total	6	16	5 878	3	14	5 023	856
Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>							
Svenska/Swedish	47	899	326 309	16	471	172 468	153 841
Utländska/Foreign	35	969	295 419	16	375	95 543	199 877
Total/Total	82	1 868	621 728	32	846	268 010	353 718
Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>							
Svenska/Swedish	157	87	32 023	10	37	13 599	18 424
Utländska/Foreign	16	68	1 002	16	68	1 002	–
Total/Total	173	156	33 025	26	105	14 601	18 424
Samtliga handelsfartyg <i>All merchant vessels/ships</i>							
Svenska/Swedish	321	2 811	1 018 604	47	987	360 873	657 731
Utländska/Foreign	515	12 930	3 938 214	164	3 158	1 022 476	2 915 738
Total/Total	836	15 741	4 956 818	211	4 145	1 383 349	3 573 470

1. I tabellen ingår uppgifter om fartyg som endast en del av året varit svenskregistrerade eller inhyrda från utlandet.

The table shows figures about vessels sailing under Swedish flag or have been chartered from abroad part of the year.

2. I tabellen ingår fartyg som endast del av året varit uthyrda till utlandet.

The table shows figures about vessels chartered to foreign countries part of the year.

15. Den svenska handelsflottans fartyg fördelade efter användning 2007–2012. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100. ¹

15. The Swedish merchant fleet classified by different routes 2007–2012

	2007		2008		2009		2010		2011		2012	
	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000
	Number	Gross tonnage days in 1 000	Number	Gross tonnage days in 1 000	Number	Gross tonnage days in 1 000	Number	Gross tonnage days in 1 000	Number	Gross tonnage days in 1 000	Number	Gross tonnage days in 1 000
Huvudsaklig användning Main traffic												
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	210	66 159	220	50 943	218	51 603	211	61 930	151	72 768	159	52 115
I fart mellan svenska hamnar och utländska hamnar <i>In service between Swedish ports and foreign ports</i>	132	831 225	109	585 660	105	311 941	..	..	..	..	..	..
I fart mellan svenska hamnar och EU-hamnar <i>In service between Swedish ports and EU ports</i>	..	..	..	..	..	..	64	208 176	27	180 796	44	172 884
I fart mellan svenska hamnar och hamnar utanför EU. <i>In service between Swedish ports and ports outside EU</i>	..	..	..	..	..	..	13	26 133	1	75	20	7 610
I fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	26	189 692	45	425 262	63	622 593	58	517 681	46	404 736	35	424 307
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	72	333 355	72	573 041	50	348 483	80	762 021	175	777 382	47	360 873
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the whole year</i>	2	43	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Okänd användning <i>Use unknown</i>	–	–	–	–	–	–	1	39	2	44	16	815
Totalt/Total	442	1 420 474	446	1 634 907	436	1 334 620	427	1 575 981	402	1 435 801	321	1 018 604

1. I tabellen ingår uppgifter om fartyg som endast en del av året varit svenske registrerade.
The table also includes figures about vessels sailing under Swedish flag part of the year.

16. Den svenska handelsflottans fartyg fördelade efter användning och fartygstyp 2012.

Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100. ¹

16. The Swedish merchant fleet classified by different routes and by type 2012.

	Tankfartyg Tankers		Bulkfartyg Bulk carriers		Torrlastfartyg Dry cargo ships	
	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000
	Number	Gross tonnage days in 1 000	Number	Gross tonnage days in 1 000	Number	Gross tonnage days in 1 000
Huvudsaklig användning Main traffic						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	4	396	2	380	4	8 253
I fart mellan svenska hamnar och EU-hamnar <i>In service between Swedish ports and EU ports</i>	11	10 641	1	476	17	49 355
I fart mellan svenska hamnar och hamnar utanför EU. <i>In service between Swedish ports and ports outside EU</i>	6	3 143	–	–	1	132
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	13	45 605	–	–	21	366 270
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	3	9 906	3	5 023	15	159 878
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the whole year</i>	–	–	–	–	–	–
Okänd användning <i>Use unknown</i>	–	–	–	–	16	815
Totalt/Total	37	69 691	6	5 878	74	584 703

	Passagerarfärjor Passenger ferries		Övriga passagerarfartyg Other passenger ships		Samtliga handelsfartyg All merchant vessels	
	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd-dagar i 1 000
	Number	Gross tonnage days in 1 000	Number	Gross tonnage days in 1 000	Number	Gross tonnage days in 1 000
Huvudsaklig användning Main traffic						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	18	27 740	131	15 346	159	52 115
I fart mellan svenska hamnar och EU-hamnar <i>In service between Swedish ports and EU ports</i>	10	110 868	5	1 545	44	172 884
I fart mellan svenska hamnar och hamnar utanför EU. <i>In service between Swedish ports and ports outside EU</i>	2	2 802	11	1 534	20	7 610
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	1	12 432	–	–	35	424 307
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	16	172 468	10	13 599	47	360 873
Ej använda under året <i>Vessels not in use during the whole year</i>	–	–	–	–	–	–
Okänd användning <i>Use unknown</i>	–	–	–	–	16	815
Totalt/Total	47	326 309	157	32 023	321	1 018 604

1. I tabellen ingår uppgifter om fartyg som endast en del av året varit svenskegistrerade.
The table also includes figures about vessels sailing under Swedish flag part of the year.

17. Inhyrda fartyg från utlandet fördelade efter användning och fartygstyp 2012. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100. ¹

17. Vessels chartered from abroad classified by different routes and by type 2012.

	Tankfartyg <i>Tankers</i>		Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>		Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>	
	Antal <i>Number</i>	Brd-dagar i 1 000 <i>Gross tonnage days in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd-dagar i 1 000 <i>Gross tonnage days in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd-dagar i 1 000 <i>Gross tonnage days in 1 000</i>
Huvudsaklig användning <i>Main traffic</i>						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	2	705	–	–	–	–
I fart mellan svenska hamnar och EU-hamnar <i>In service between Swedish ports and EU ports</i>	12	17 676	–	–	42	48 899
I fart mellan svenska hamnar och hamnar utanför EU <i>In service between Swedish ports and ports outside EU</i>	4	1 197	–	–	2	5 514
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	162	1 756 986	–	–	108	884 885
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	34	348 531	–	–	98	577 400
Totalt/Total	214	2 125 095	–	–	250	1 516 698

	Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>		Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>		Samtliga handelsfartyg <i>All merchant vessels</i>	
	Antal <i>Number</i>	Brd-dagar i 1 000 <i>Gross tonnage days in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd-dagar i 1 000 <i>Gross tonnage days in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Brd-dagar i 1 000 <i>Gross tonnage days in 1 000</i>
Huvudsaklig användning <i>Main traffic</i>						
I fart mellan svenska hamnar <i>In service between Swedish ports</i>	–	–	–	–	2	705
I fart mellan svenska hamnar och EU-hamnar <i>In service between Swedish ports and EU ports</i>	2	16 079	–	–	56	82 654
I fart mellan svenska hamnar och hamnar utanför EU <i>In service between Swedish ports and ports outside EU</i>	–	–	–	–	6	6 711
Huvudsakligen i fart mellan utländska hamnar <i>In service between foreign ports</i>	17	183 797	–	–	287	2 825 669
Uthyrda till utlandet <i>Chartered to foreign countries</i>	16	95 543	16	1 002	164	1 022 476
Totalt/Total	35	295 419	16	1 002	515	3 938 214

1. I tabellen ingår fartyg som endast del av året varit inhyrda från utlandet.

The table also includes figures about vessels chartered from abroad part of the year.

18. Inhyrda fartyg från utlandet fördelade efter fartygstyp och storlek 2012. Exklusive vidareuthyrda fartyg till utlandet. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100. ¹

18. Vessels chartered from abroad classified by type and by size 2012.

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Tankfartyg <i>Tankers</i>			Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>		
	Antal	Brd i 1 000	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Brd-dagar i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>						
100 – 499	1	0	183	2	1	280
500 – 1 499	3	3	1 147	4	4	1 566
1 500 – 4 999	30	123	41 810	61	176	63 140
5 000 – 39 999	97	1 468	522 938	33	413	130 026
40 000 –	49	3 717	1 210 487	52	3 273	744 286
Totalt	180	5 313	1 776 565	152	3 866	939 298

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>			Samtliga lastfartyg <i>All cargo ships</i>		
	Antal	Brd i 1 000	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Brd-dagar i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>						
100 – 499	–	–	–	3	1	462
500 – 1 499	–	–	–	7	7	2 713
1 500 – 4 999	–	–	–	91	299	104 950
5 000 – 39 999	–	–	–	130	1 881	652 964
40 000 –	–	–	–	101	6 990	1 954 773
Totalt	–	–	–	332	9 179	2 715 862

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>			Övriga passagerarfartyg <i>Other passenger ships</i>		
	Antal	Brd i 1 000	Brd-dagar i 1 000	Antal	Brd i 1 000	Brd-dagar i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>						
100 – 499	–	–	–	–	–	–
500 – 1 499	–	–	–	–	–	–
1 500 – 4 999	–	–	–	–	–	–
5 000 – 39 999	16	422	137 067	–	–	–
40 000 –	3	172	62 809	–	–	–
Totalt	19	594	199 877	–	–	–

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Totalt <i>Total</i>		
	Antal	Brd i 1 000	Brd-dagar i 1 000
	<i>Number</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Gross tonnage days in 1 000</i>
Fördelning efter bruttodräktighet <i>Classified by gross tonnage</i>			
100 – 499	3	1	462
500 – 1 499	7	7	2 713
1 500 – 4 999	91	299	104 950
5 000 – 39 999	146	2 303	790 031
40 000 –	104	7 161	2 017 582
Totalt	351	9 772	2 915 739

1. I tabellen ingår fartyg som endast del av året varit inhyrda från utlandet.

The table also includes figures about vessels chartered from abroad part of the year.

19. Ombordanställda i svenska rederier 2002–2012.

Svenska handelsfartyg med en bruttodräktighet om minst 300.

19. Crew employed in Swedish shipping companies 2002–2012. Swedish merchant vessels with a gross tonnage of 300 or more

	Svenska medborgare Utländska medborgare		Totalt Total	Därav/Whereof	
	Swedish citizens	Foreign citizens		Män/Men	Kvinnor/Women
Befälhavare/Masters	552	17	569	567	2
Styrmän/Mates	815	185	1 000	940	60
Däckspersonal/Deck hands	1 342	364	1 706	1 580	126
Maskinbefäl/Engineers	940	222	1 162	1 151	11
Maskinpersonal/Engine room staff	580	182	762	740	22
Ekonomiföreståndare/First steward	398	148	546	291	255
Övrig ekonomipersonal/Kitchen staff	2 843	1 339	4 182	1 940	2 242
Totalt/Total	7 470	2 457	9 927	7 209	2 718
Därav män/Whereof men	5 485	1 724			
Därav kvinnor/Whereof women	1 985	733			
Totalt tidigare år/Total previous years					
2011	7 706	2 516	10 222	7 509	2 713
2010	6 964	2 298	9 262	7 251	2 011
2009	7 664	2 455	10 119	8 098	2 021
2008	7 950	2 719	10 669	8 449	2 220
2007	8 826	2 934	11 760	8 979	2 781
2006	8 863	1 691	10 554	8 235	2 319
2005	9 515	2 642	12 157	9 175	2 982
2004	7 547	2 299	9 846	7 745	2 101
2003	9 729	2 798	12 527	9 680	2 847
2002	10 012	2 299	12 311	9 312	2 999

Uppgifterna avser antal påmönstrade den 30 september. Passagerarfärjor samt vissa andra rorofartyg kan ha flera besättningar påmönstrade samtidigt. Vissa sjömän på inhyrda fartyg ingår i beskrivningen.

The figures show crew employed in Swedish shipping companies on 30th September. Passenger ferries and some other roro-ships might have several crews simultaneously employed. Some employees with foreign flags chartered by Swedish companies

20. Dödviktscapaciteten och genomsnittsåldern på svenska lastfartyg och passagerarfärjor den 31 december 2012. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

20. Deadweight capacity and average age on Swedish cargo ships and passenger ferries on 31st December 2012.

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Tankfartyg <i>Tankers</i>			Torrlastfartyg <i>Dry cargo ships</i>			Bulkfartyg <i>Bulk carriers</i>		
	Antal <i>Number</i>	Ålder <i>Age</i>	Dv i 1 000 <i>Deadweight in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Ålder <i>Age</i>	Dv i 1 000 <i>Deadweight in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Ålder <i>Age</i>	Dv i 1 000 <i>Deadweight in 1 000</i>
Fördelning efter dödvikt <i>Classified by deadweight</i>									
1 – 99	–	–	–	13	57	0	–	–	–
100 – 499	6	55	2	15	85	4	1	66	0
500 – 1 499	6	39	5	–	–	–	1	42	1
1 500 – 4 999	7	13	21	5	29	14	3	42	10
5 000 – 39 999	17	8	245	32	11	621	1	34	9
40 000 –	–	–	–	5	28	258	–	–	–
Totalt/Total	36	22	273	70	38	898	6	45	21

Typ av fartyg <i>Type of vessel/ship</i>	Samtliga lastfartyg <i>All cargo ships</i>			Passagerarfärjor <i>Passenger ferries</i>			Totalt <i>Total</i>		
	Antal <i>Number</i>	Ålder <i>Age</i>	Dv i 1 000 <i>Deadweight in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Ålder <i>Age</i>	Dv i 1 000 <i>Deadweight in 1 000</i>	Antal <i>Number</i>	Ålder <i>Age</i>	Dv i 1 000 <i>Deadweight in 1 000</i>
Fördelning efter dödvikt <i>Classified by deadweight</i>									
1 – 99	13	57	0	14	46	0	27	51	1
100 – 499	22	76	6	4	20	1	26	68	7
500 – 1 499	7	39	6	–	–	–	7	39	6
1 500 – 4 999	15	24	45	14	25	51	29	24	96
5 000 – 39 999	50	11	876	14	16	114	64	12	989
40 000 –	5	28	258	–	–	–	5	28	258
Totalt/Total	112	33	1 191	46	28	166	158	32	1 357

21. Antal fartyg, total dödvikt och bruttodräktighet på svenska handelsfartyg den 31 december 2012, indelat per operatörernas storlek i antal kontrollerade fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

21. Number of ships, deadweight and gross tonnage of Swedish cargo and passenger ships, by operator size in number of controlled ships on 31st December 2012.

Operatörsstorlek (Antal fartyg)	Antal fartyg	Brd i 1 000	Dödvikt i 1 000
<i>Operator size (Number of ships)</i>	<i>Number of ships</i>	<i>Gross tonnage in 1 000</i>	<i>Deadweight in 1 000</i>
1	93	215	161
2	30	201	85
3	18	310	146
4	4	1	0
5	25	427	354
6	12	309	148
7	–	–	–
8+	77	1 310	472
Okänd operatör/ <i>Unknown</i>	55	14	2
Total	314	2 785	1 369

22. Världshandelsflottan den 31 december 2012. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

22. World merchant fleet by type on 31st December 2012.

Typ av fartyg <i>Type of vessel</i>	Svenskregistrerat <i>Swedish flag</i>			Utlandsregistrerat <i>Other flags</i>		
	Antal fartyg <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 <i>Deadweight in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 <i>Deadweight in 1 000</i>
Tankfartyg/ <i>Tankers</i>	36	190	273	14 690	339 380	564 259
Bulkfartyg/ <i>Bulk carriers</i>	6	16	21	10 171	367 605	667 763
Torrlastfartyg/ <i>Dry cargo ships</i>	70	1 593	898	24 012	287 761	311 658
Lastfartyg/<i>Cargo ships</i>	112	1 799	1 191	48 873	994 746	1 543 681
Passagerarfärjor/ <i>Passenger ferries</i>	46	899	166	3 688	18 944	2 436
Övriga passagerarfartyg/ <i>Other passenger vessels</i>	156	87	12	4 923	17 488	4 537
Passagerarfartyg/ <i>Passenger vessels</i>	202	986	177	8 611	36 431	6 973
Samtliga handelsfartyg/ <i>All merchant vessels</i>	314	2 785	1 369	57 484	1 031 177	1 550 654

Typ av fartyg <i>Type of vessel</i>	Världshandelsflottan <i>World fleet</i>			Svenskregistrerat, andel i % <i>Share Swedish flag, %</i>		
	Antal fartyg <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 <i>Deadweight in 1 000</i>	Antal fartyg <i>Number</i>	Brd i 1 000 <i>Gross tonnage in 1 000</i>	Dv i 1 000 <i>Deadweight in 1 000</i>
Tankfartyg/ <i>Tankers</i>	14 726	339 570	564 532	0,2 %	0,1 %	0,0 %
Bulkfartyg/ <i>Bulk carriers</i>	10 177	367 621	667 784	0,1 %	0,0 %	0,0 %
Torrlastfartyg/ <i>Dry cargo ships</i>	24 082	289 354	312 556	0,3 %	0,6 %	0,3 %
Lastfartyg/<i>Cargo ships</i>	48 985	996 544	1 544 872	0,2 %	0,2 %	0,1 %
Passagerarfärjor/ <i>Passenger ferries</i>	3 734	19 842	2 602	1,2 %	4,5 %	6,4 %
Övriga passagerarfartyg/ <i>Other passenger vessels</i>	5 079	17 575	4 548	3,1 %	0,5 %	0,3 %
Passagerarfartyg/ <i>Passenger vessels</i>	8 813	37 417	7 151	2,3 %	2,6 %	2,5 %
Samtliga handelsfartyg/ <i>All merchant vessels</i>	57 798	1 033 962	1 552 023	0,5 %	0,3 %	0,1 %

Källa: IHS Register of Ships

23. Världshandelsflottans utveckling den 31 december 1990–2012, per flagg, brd i 1 000. Fartyg med en bruttodräktighet om minst 100.

23. World merchant fleet development on 31st December 1990–2012, by flag, gross tonnage in 1 000

År	Sverige	Övriga EU	Norge	Övriga Europa	USA	Övriga Amerika	Japan	Kina	Resten av världen	Totalt
<i>Year</i>	<i>Sweden</i>	<i>Other EU</i>	<i>Norway</i>	<i>Other Europe</i>	<i>USA</i>	<i>Other America</i>	<i>Japan</i>	<i>China</i>	<i>Rest of world</i>	<i>Total</i>
1990	2 154	100 626	20 023	17 215	14 539	104 180	9 222	21 099	106 059	395 116
1991	2 359	102 969	19 126	17 507	14 049	110 743	9 927	20 237	107 556	404 473
1992	2 428	100 425	18 659	17 440	13 616	116 655	9 812	20 600	112 323	411 958
1993	2 317	100 437	19 126	17 527	13 209	121 067	10 215	21 788	113 149	418 837
1994	2 498	97 738	18 259	17 692	12 308	125 662	10 090	23 202	117 930	425 378
1995	2 682	98 549	17 765	17 375	11 637	130 772	10 086	25 459	123 331	437 658
1996	2 699	99 163	17 519	17 725	11 499	140 063	10 456	25 533	127 052	451 707
1997	2 715	102 112	17 692	17 202	11 808	148 085	10 262	26 910	129 129	465 915
1998	2 541	104 571	16 927	16 296	11 698	151 808	10 484	28 648	133 126	476 100
1999	3 039	104 271	16 511	16 430	10 819	154 931	11 396	30 280	135 623	483 300
2000	3 284	104 937	16 386	17 744	10 833	164 591	10 993	33 279	137 330	499 376
2001	3 206	108 684	16 053	18 197	10 682	165 981	11 233	36 274	142 930	513 240
2002	3 106	114 812	15 588	18 360	10 188	167 590	11 491	37 966	148 238	527 340
2003	3 469	122 122	15 818	18 890	10 347	169 686	12 018	41 086	152 678	546 115
2004	3 581	133 193	16 091	19 884	10 403	178 550	12 193	46 114	158 008	578 018
2005	3 926	144 667	16 047	21 814	10 387	192 172	12 483	51 776	166 592	619 865
2006	4 483	154 469	15 754	22 255	10 450	209 830	11 945	56 071	179 939	665 198
2007	4 781	160 055	15 063	22 946	10 569	230 332	12 112	61 837	199 300	716 994
2008	4 509	165 940	15 237	23 879	10 604	254 407	13 210	67 227	226 083	781 096
2009	4 359	172 071	14 155	25 040	10 786	266 631	13 888	76 891	249 213	833 034
2010	4 094	183 894	14 572	27 286	10 553	285 030	15 599	90 997	280 740	912 765
2011	3 845	205 011	14 208	16 807	8 637	298 243	16 584	106 298	312 187	981 821
2012	2 785	203 389	14 366	18 010	9 868	304 941	17 827	120 124	342 651	1 033 962

Källa: IHS Register of Ships

24. Antalet svenska handelsfartyg den 31 december 1970–2012 fördelade efter typ av fartyg. Fartyg med bruttodräktighet om minst 100.

24. Number of Swedish merchant vessels 1970–2012 classified by type.

År Year	Lastfartyg Brd i 1 000 Cargo ships Gross tonnage in 1 000		Passagerarfartyg Brd i 1 000 Passenger vessels Gross tonnage in 1 000		Samtliga handelsfartyg Brd i 1 000 All merchant vessels Gross tonnage in 1 000	
	Antal Number		Antal Number		Antal Number	
1970	655	4 414	108	220	763	4 634
1971	612	4 730	107	220	719	4 950
1972	586	5 105	102	246	688	5 351
1973	546	5 516	104	272	650	5 788
1974	513	6 678	116	313	629	6 991
1975	497	7 422	116	289	613	7 711
1976	456	6 723	106	286	562	7 009
1977	443	6 563	102	269	545	6 832
1978	410	5 269	103	239	513	5 508
1979	406	4 054	107	251	513	4 305
1980	398	3 707	112	272	510	3 979
1981	374	3 394	110	235	484	3 629
1982	354	3 073	114	240	468	3 313
1983	353	3 012	118	246	471	3 258
1984	354	2 826	122	217	476	3 043
1985	321	2 382	123	237	444	2 619
1986	305	1 886	132	329	437	2 215
1987	279	1 624	139	428	418	2 052
1988	266	1 586	143	442	409	2 028
1989	273	1 936	162	527	435	2 463
1990	274	2 312	172	608	446	2 920
1991	274	2 516	181	687	455	3 203
1992	257	2 334	179	710	436	3 044
1993	232	1 764	185	575	417	2 339
1994	227	2 094	186	617	413	2 711
1995	241	2 235	189	647	430	2 882
1996	254	2 286	196	662	450	2 948
1997	236	2 072	181	570	417	2 642
1998	226	2 132	186	576	412	2 708
1999	229	2 244	183	617	412	2 861
2000	225	2 185	177	613	402	2 798
2001	220	2 181	179	663	399	2 844
2002	229	2 339	201	743	430	3 082
2003	195	2 180	203	736	398	2 916
2004	196	2 264	209	808	405	3 072
2005	207	2 510	211	850	418	3 360
2006	222	2 908	211	936	433	3 844
2007	212	3 254	217	1 012	429	4 266
2008	209	3 435	219	1 074	428	4 509
2009	192	3 229	217	1 126	409	4 355
2010	173	2 925	224	1 168	397	4 094
2011	155	2 683 k	220	1 162	375	3 845
2012	112	1 799	202	986	314	2 785

Not: Uppgifter för 1970–2002 framtagna av SCB. I Fakta om statistiken finns mer information om jämförbarhet över tiden.



Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.

Trafikanalys
Sveavägen 90
113 59 Stockholm

Tel 010 414 42 00
Fax 010 414 42 10
trafikanalys@trafa.se
www.trafa.se