

Resvanor i Sverige 2022



565

miljoner resor till fots.



472

miljoner resor med cykel.



2 025

miljoner resor med bil.



574

miljoner resor med kollektiva färdstätt.



-8 %

antalet resor till fots minskade med 8 procent 2022 jämfört med 2021.



-12 %

antalet resor med cykel minskade med 12 procent 2022 jämfört med 2021.



+1 %

antalet resor med bil ökade med 1 procent 2022 jämfört med 2021.



+35 %

antalet resor med kollektiva färdstätt ökade med 35 procent 2022 jämfört med 2021.

Statistikens omfattning

Statistiken om resvanor i Sverige baseras på uppgifter från den nationella resvaneundersökningen 2022. Undersökningen fångar in svenskarnas vardagliga resande i form av bland annat antal resor, färdlängder, ärenden och färdstätt.

Detta är en sammanfattning av statistiken *Den nationella resvaneundersökningen 2022* (Statistik 2023:18)
Publiceringsdatum: 2023-05-29

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

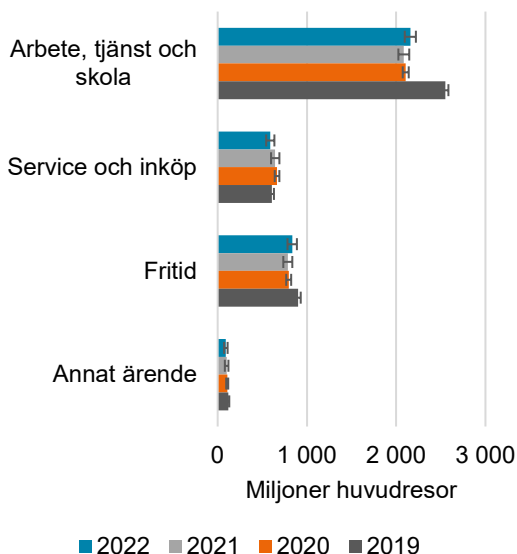
Fortsatt minskat resande i spåren av coronapandemin

Svenskarnas resande 2022 påverkades fortsatt av coronapandemin. I början av året fanns vissa restriktioner kvar som sedan togs bort successivt.¹ Antalet resor låg på ungefär samma nivå som 2021 och var betydligt färre än innan pandemin 2019.

Resandet ökade med 2 procent till drygt 3,7 miljarder huvudresor² 2022 jämfört med 2021. Det är en minskning med 12 procent jämfört med 2019.

För samtliga ärenden är förändringar i antal resor mellan åren 2022 och 2021 små och ingen förändring är statistiskt säkerställd. Större skillnader är det jämfört med 2019. Även om resor till eller från arbetsplats, skola eller i tjänsten har ökat något 2022 är det dessa resor som minskat mest sedan 2019. Mellan 2022 och 2019 har den kategorin av resor minskat med 15 procent. Trots det står dessa resor fortfarande för mer än hälften av resorna år 2022 med knappt 2,2 miljarder.

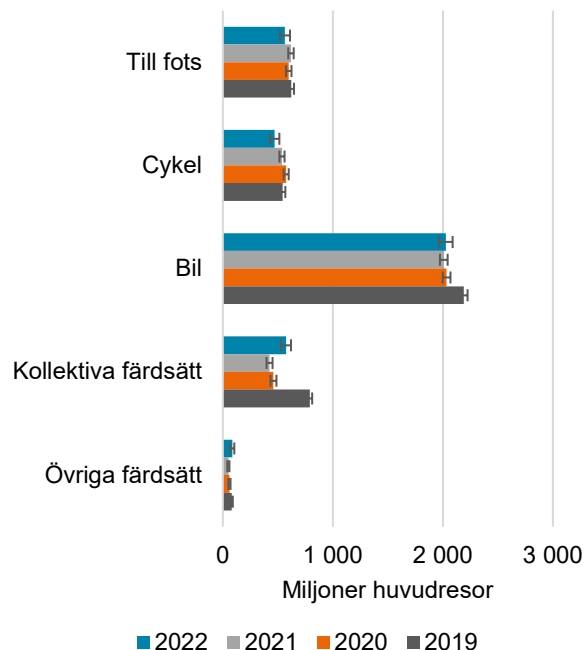
Resor för fritidsändamål ökade också något till 0,8 miljarder, men har minskat jämfört med 2019 med 7 procent. Resor för inköp eller annan service var 0,6 miljarder 2022 vilket är en minskning med 2 procent sedan 2019 (Figur 1).



Figur 1. Antal miljoner huvudresor per år efter huvudsakligt ärende med 95%-konfidensintervall.

Resorna fördelat på färdssätt 2022 visar framför allt på ökningsar vid gällande kollektiva färdssätt. Ökningen sedan 2021 är 35 procent, men är fortsatt 27 procent lägre än 2019. För övriga färdssätt är skillnaderna jämfört med 2021 inte statistiskt säkerställda. Bil är fortsatt det dominerande

färdssättet och står för drygt hälften av resorna 2022. Antalet bilresor ligger på i stort sett samma nivå som 2021. Jämfört med 2019 är dock bilresorna 8 procent färre. Resorna till fots och med cykel minskade med 9 respektive 12 procent jämfört med 2021 och är även lägre än 2019 med 9 respektive 13 procent (Figur 2).



Figur 2. Antal miljoner huvudresor per år efter huvudsakligt färdssätt med 95%-konfidensintervall.

Antal resta kilometer

Den sammanlagda sträckan för alla våra resor 2022 var 160 miljarder kilometer. Det är en ökning med 75 procent jämfört med 2021 och till och med en ökning jämfört med 2019 med 15 procent.

Ökningen berodde framför allt på en längre sträcka med flyg. Exkluderas flyg ökade sträckan 2022 med 14 procent jämfört med 2021 och minskade med 8 procent jämfört med 2019.

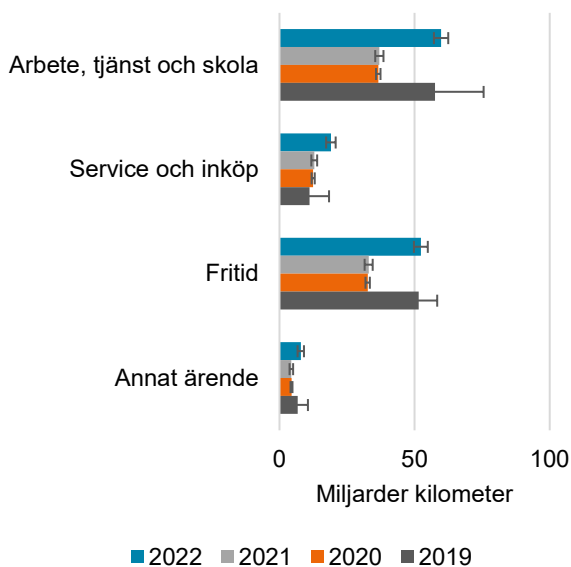
Knappt 60 miljarder resta kilometer gjordes till eller från arbetsplats, skola och i tjänsten och drygt 52 miljarder kilometer för fritidsändamål, medan 19 miljarder kilometer skedde för service och inköp.

Om flyg exkluderas skedde ökningsar framför allt vad gäller den resta sträckan för resor till och från arbetsplats och skola samt i tjänsten med 13 procent medan fritidsresorna och resor för service och inköp låg på ungefär samma nivå 2022 som 2021 (Figur 3).

¹ De flesta åtgärder mot covid-19 upphör den 9 februari — Folkhälsomyndigheten (folkhalsomyndigheten.se)

² En huvudresa är en följd av förflyttningar med ett eller flera färdssätt där ett eller flera ärenden utträttas och som slutar när

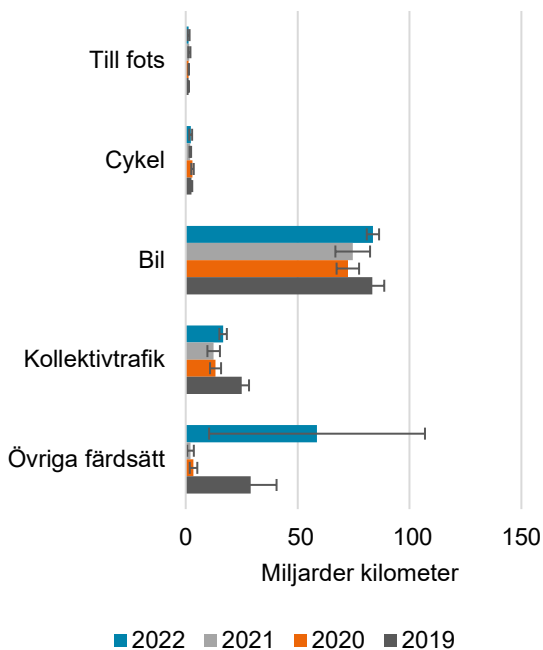
vi når vår arbetsplats, skola, bostad eller annan övernattningsplats.



Figur 3. Antal miljarder resta kilometer per år efter ärende med 95%-konfidensintervall.

Knappt 84 miljarder kilometer gjordes med bil, knappt 17 miljarder med kollektivtrafik, 2,2 miljarder med cykel och 1,2 miljarder till fots år 2022. Övriga färsätt (inkluderar flyg) stod för knappt 59 miljarder kilometer.

Även om skillnaderna inte är statistiskt säkerställda visar både kollektiva färsätt och bil på ökning med 34 respektive 12 procent jämfört med 2021. Cykel visar också på en ökning med 8 procent och till fots en minskning med 24 procent (Figur 4).

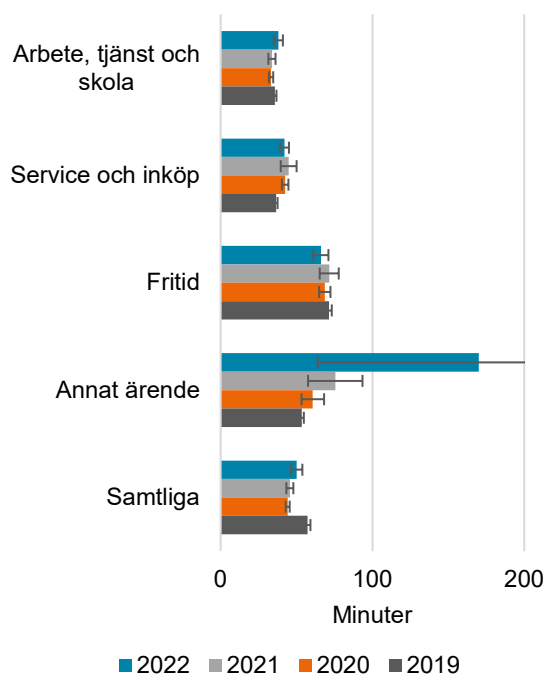


Figur 4. Antal miljarder resta kilometer per år efter färsätt med 95%-konfidensintervall.

Färdlängd och restid per huvudresa

Restiden per huvudresa ökade med 10 procent 2022 jämfört med 2021, men är fortsatt 12 procent lägre än för 2019. Det senaste året är det framför allt resor till eller från arbetsplats, skola och i tjänsten som har ökat med 13 procent.

Fritidsresande och resor till service och inköp minskade med 8 respektive 6 procent jämfört med 2021 (Figur 5).

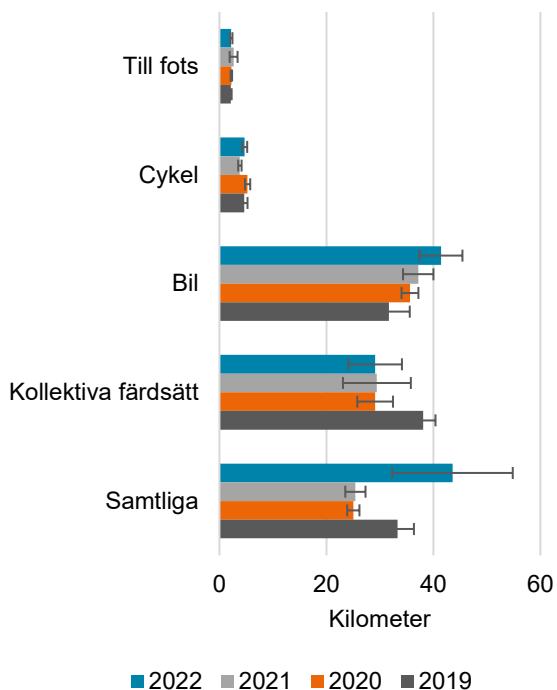


Figur 5. Restid (minuter) per huvudresa efter år och ärende med 95%-konfidensintervall.

Den resta sträckan per huvudresa ökade med 71 procent 2022 jämfört med 2021. Dock beror ökningen framför allt på flyg.

Exkluderas flyg var ökningen 12 procent. Med cykel och bil ökade sträckan med 23 respektive 11 procent.

Till fots minskade den med 17 procent och för kollektiva färsätt var det i stort sett ingen förändring. Ingen av dessa skillnader var statistiskt säkerställda. (Figur 6).

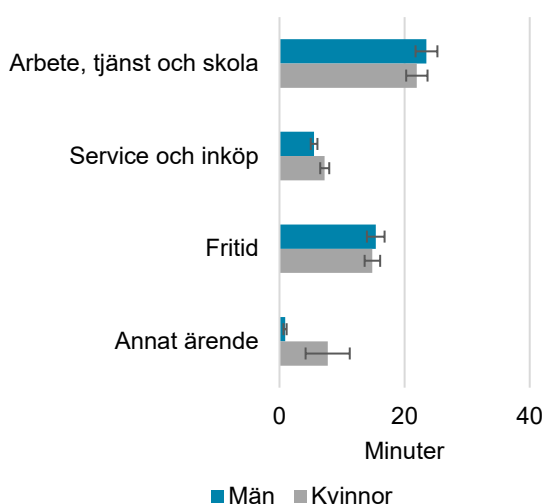


Figur 6. Antal resta kilometer per huvudresa efter år och huvudsakligt färdssätt³ med 95%-konfidensintervall.

Män och kvinnors resande

Det var ingen större skillnad mellan män och kvinnor i antal resor per person och dag.

Kvinnorna lade 51 minuter på resor per person och dag jämfört med 49 minuter för män. Männerna har något längre restid till eller från arbetsplats, skola eller i tjänsten, medan kvinnor lägger mer restid på resor för service och inköp. Restid för fritidsändamål är lika för män och kvinnor (Figur 7).

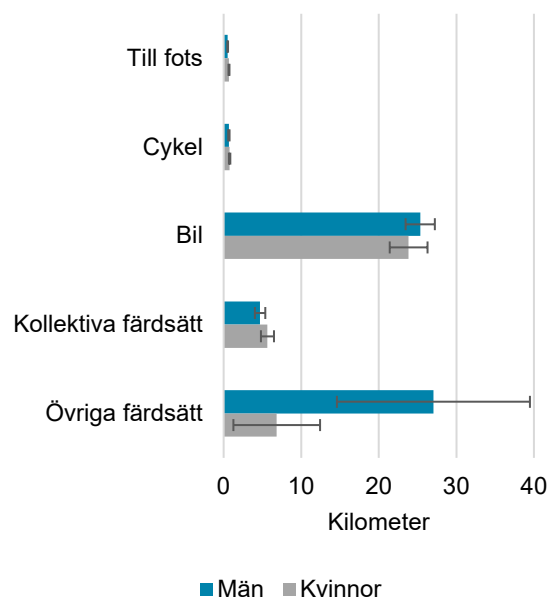


Figur 7. Restid (minuter) per person och dag 2022 efter kön och ärende med 95%-konfidensintervall.

³ Annat färdssätt har exkluderats i figuren och består till största delen av flygresor.

Även om restiden inte skiljer sig nämnvärt mellan män och kvinnor reser män i genomsnitt längre. Män reser, 58 kilometer per person och dag och kvinnor 38 kilometer per person och dag. Skillnaden ligger dock framför allt i sträckan med flyg. För övriga färdssätt finns ingen statistiskt säkerställd skillnad mellan könen.

Män använder bil drygt 25 kilometer per person och dag medan det för kvinnor uppgår till knappt 24 kilometer. Motsvarande siffror för kollektiva färdssätt är 5 respektive 6 kilometer. Knappt en kilometer per person och dag sker med såväl cykel som till fots för båda könen (Figur 8).



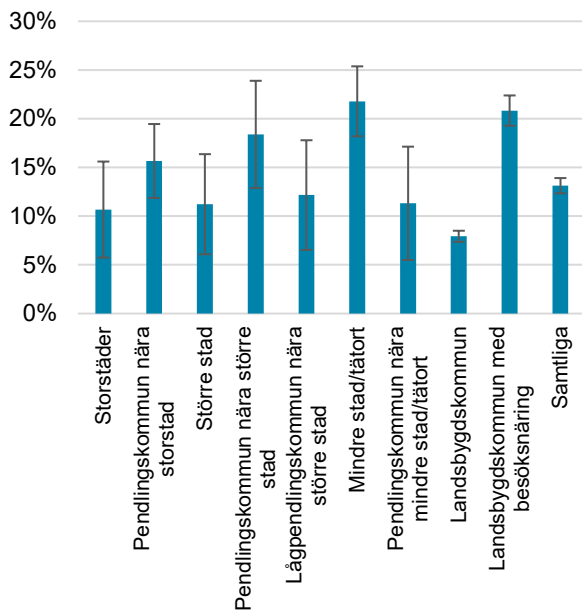
Figur 8. Antal resta kilometer per person och dag 2022 efter kön och färdssätt med 95%-konfidensintervall.

Gång, cykel och kollektivtrafik

I april 2018 presenterade regeringen skrivelsen *Strategi för Levande städer – politik för hållbar stadsutveckling*. I den anges ett etappmål om att andelen resta kilometer som görs till fots, med cykel eller kollektivtrafik ska vara 25 procent av det totala antalet resta kilometer till 2025.⁴

Andel resta kilometer till fots, med cykel eller kollektivtrafik var 13 ± 1 procent. Denna siffra inkluderar dock resor till och från utlandet, medan etappmålet endast gäller resor inom Sverige. Andelen är högst i mindre stad/tätort och lägst i landsbygdskommuner, enligt den kommungruppsindelning som Sveriges kommuner och regioner använder (Figur 9).

⁴ www.regeringen.se/rattsliga-dokument/skrivelse/2018/04/skr.-201718230/



Figur 9. Andel restkilometer till fots, med cykel eller kollektivtrafik 2022 efter kommungrupp (SKR) med 95%-konfidensintervall.

Om den nationella resvaneundersökningen

I denna undersökning samlas uppgifter om resor in från ett urval av invånare bosatta i Sverige i åldrarna 6-84 år.

Eftersom det är en urvalsundersökning är resultaten behäftade med en osäkerhet. Denna osäkerhet beror på urvalsstorleken och hur homogena svaren i undersökningen är. Detta innebär att osäkerheten ökar när populationen delas in i mindre grupper.

Vidare innebär det att färdlängder har större osäkerhet än antalet resor, eftersom det både finns en osäkerhet som bygger på skillnader i antal resor och på skillnader i resta kilometer per resa. Till exempel kan ett fåtal långa resor få stor inverkan på den statistiska osäkerheten.

Mer information

Du hittar tabellsamlingar med den officiella statistiken och tidigare års tabeller samt beskrivande rapporter här: www.trafa.se/kommunikationsvanor/RVU-Sverige/

Det finns också möjlighet att göra egna urval ur statistiken om resvanor i vår statistikportal: www.trafa.se/kommunikationsvanor/RVU-Sverige/?cw=1&q=t1101

Kontakt:

Namn: Andreas Holmström

Telefon: 010-414 42 13

E-post: andreas.holmstrom@trafa.se