

Resvanor i Sverige 2021



619

Miljoner resor till fots



537

Miljoner resor med cykel



2 008

Miljoner resor med bil



424

Miljoner resor med kollektiva
färdstätt



+3 %

Antalet resor till fots ökade
med 3 procent 2021 jämfört
med 2020



-7 %

Antalet resor med cykel
minskade med 7 procent
2021 jämfört med 2020



-1 %

Antalet resor med bil
minskade med 1 procent
2021 jämfört med 2020



-8 %

Antalet resor med kollektiva
färdstätt minskade med 8
procent 2021 jämfört med
2020

Statistikens omfattning

Statistiken om resvanor i Sverige baseras på uppgifter från den nationella resvaneundersökningen 2021. Undersökningen fångar in svenskarnas vardagliga resande i form av bland annat antal resor, färdlängder, ärenden och färdstätt.

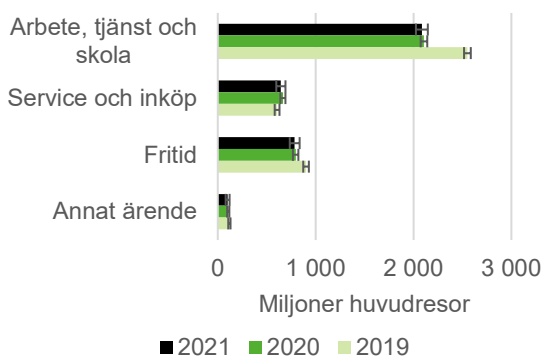
Detta är en sammanfattning av statistiken *Den nationella resvaneundersökningen 2021* (Statistik 2022:18)
Publiceringsdatum: 2022-05-30

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

Fortsatt minskat resande i spåret av coronapandemin

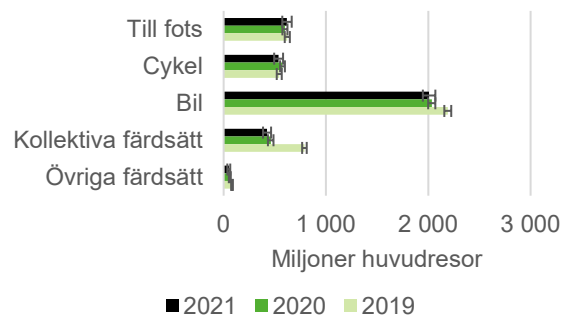
Svenskarnas resande 2021 präglades fortsatt av coronapandemin och låg på ungefär samma nivå som 2020. Resandet var således på en betydligt lägre nivå än 2019. Jämfört med 2020 minskade resandet med 2 procent 2021 till knappt 3,7 miljoner huvudresor¹. Det är en minskning med 14 procent jämfört med 2019.

Det finns små minskningar i antal resor för samtliga ärenden 2021 jämfört med 2020. Minskningarna är dock små och ingen förändring är statistiskt säkerställd. Större skillnader är det jämfört med 2019. Resor till eller från arbetsplats, skola eller i tjänsten har minskat mest. Mellan 2021 och 2019 har den kategorin av resor minskat med 18 procent. Trots det står dessa resor fortfarande för mer än hälften av resorna år 2021 med drygt 2 miljarder. Även resor för fritidsändamål minskade kraftigt jämfört med 2019 med 13 procent, medan resor för inköp eller annan service ökade med 6 procent. (Figur 1)



Figur 1. Antal miljoner huvudresor per år efter huvudsakligt ärende med 95%-konfidensintervall

Resorna fördelat på färdssätt visar inte på några statistiskt säkerställda skillnader mellan 2021 och 2020. Störst förändring står resor med kollektiva färdssätt för, med en minskning på 8 procent. Det innebär en minskning sedan 2019 på 46 procent. Cykel, som ökade något under 2020, har näst störst minskning 2021 med 7 procent färre resor och är därmed på ungefär samma nivå som 2019. Bil är fortsatt det dominerande färdssättet och står för drygt hälften av resorna 2021. Antalet bilresor ligger på i stort sett samma nivå som 2020. Jämfört med 2019 är dock bilresorna 8 procent färre. Resor till fots har ökat något 2021 till samma nivå som 2019. (Figur 2)

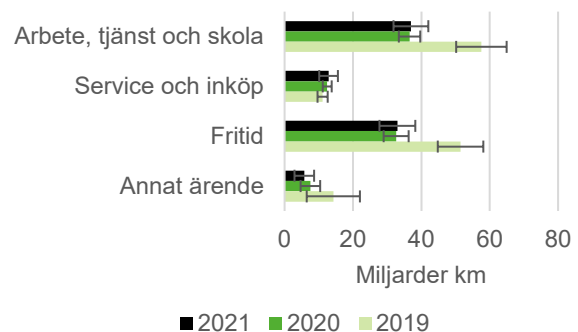


Figur 2. Antal miljoner huvudresor per år efter huvudsakligt färdssätt med 95%-konfidensintervall

Antal resta kilometer

Den sammanlagda sträckan för alla våra resor 2021 var 93 miljarder kilometer. Det är en minskning med knappt en procent jämfört med 2020, men med en minskning på drygt en tredjedel sedan 2019.

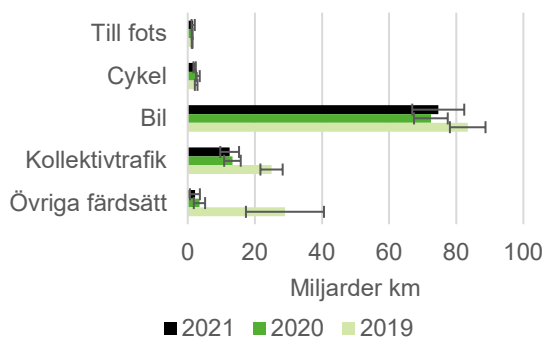
Knappt 37 miljarder resta kilometer gjordes till eller från arbetsplats, skola och i tjänsten och knappt 33 miljarder kilometer för fritidsändamål. Jämfört med 2020 är det inga större förändringar, medan den resta sträckan för båda dessa ärenden har minskat med 36 procent jämfört med 2019. Den resta sträckan för inköp och annan service har däremot ökat med 12 procent till knappt 13 miljarder kilometer. Förändringen för service och inköp sedan 2019 är inte statistiskt säkerställd. (Figur 3)



Figur 3. Antal miljarder resta kilometer per år efter ärende med 95%-konfidensintervall

Knappt 75 miljarder kilometer gjordes med bil, 12 miljarder med kollektivtrafik, 2,0 miljarder med cykel och 1,6 miljarder till fots år 2021. Övriga färdssätt (inkluderar flyg) stod för 2,1 miljarder kilometer. Den enda statistiskt säkerställda förändringen sedan 2020 står cykel för som minskade med knappt en tredjedel. Jämfört med 2019 har sträckan med kollektiva färdssätt halverats. (Figur 4)

¹ En huvudresa är en följd av förflyttningar med ett eller flera färdssätt där ett eller flera ärenden utträttas och som slutar när vi når vår arbetsplats, skola, bostad eller annan övernattningsplats.

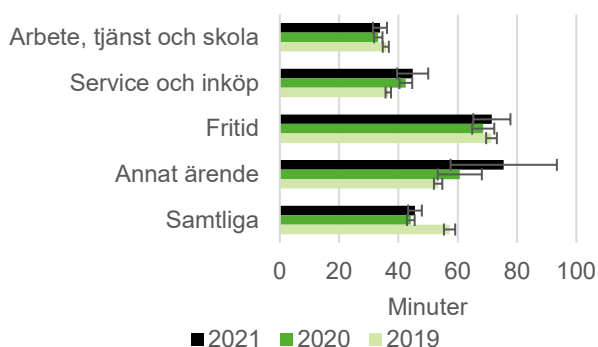


Figur 4. Antal miljarder resta kilometer per år efter färdssätt med 95%-konfidensintervall

Färdlängd och restid per huvudresa

Restiden per huvudresa ligger på ungefär samma nivå 2021 som 2020. Däremot har den minskat med ungefär en femtedel sedan 2019. Detta beror till störst del på ett minskat fritidsresande som har relativt lång restid per resa.

Skillnaderna är små mellan 2021 och 2020 för de olika ärendena och ingen förändring är statistiskt säkerställd. Däremot visar resor för service och inköp på en statistiskt säkerställd ökning jämfört med 2019. Restiden för resor till eller från skola och i tjänsten samt fritidsresor har inte ändrats nämnvärt över åren, medan annat ärende visar på en statistiskt säkerställd ökning 2021 jämfört med 2019. (Figur 5)

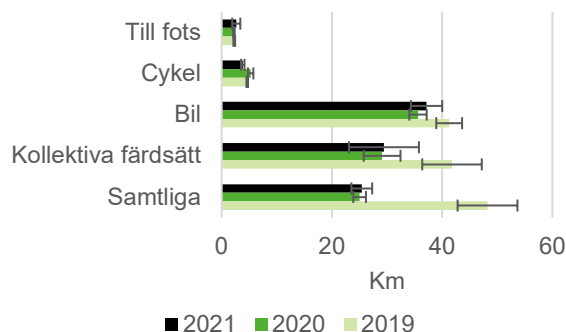


Figur 5. Restid (minuter) per huvudresa efter år och ärende med 95%-konfidensintervall

Den resta sträckan per huvudresa är i stort sett samma 2021 som 2020. Jämfört med 2019 har den däremot halverats.

Även för de olika färdssätten är skillnaderna mellan 2021 och 2020 små, medan det finns skillnader jämfört med 2019. Kollektiva färdssätt visar en minskning på knappt en tredjedel sedan 2019,

vilket är en statistiskt säkerställd förändring. Detsamma gäller cykel som minskat med knappt en femtedel. Även bil visar på en minskning, medan till fots visar på en ökning. De två senare förändringar är inte statistiskt säkerställda. (Figur 6). Övriga färdssätt som innehåller bland annat flygresor låg 2019 på drygt 350 km per resa. Den har 2021 minskat till dryga 40 km.

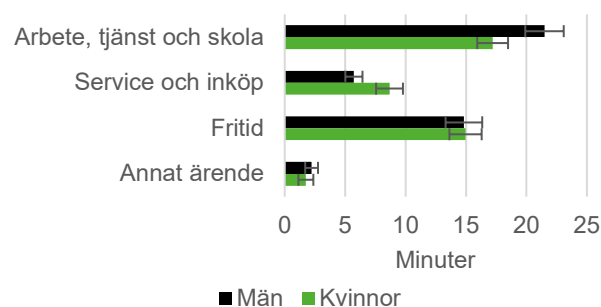


Figur 6. Antal resta kilometer per huvudresa efter år och huvudsakligt färdssätt² med 95%-konfidensintervall

Män och kvinnors resande

Män gör fler resor än kvinnor per person och dag, en skillnad som är statistiskt säkerställd.

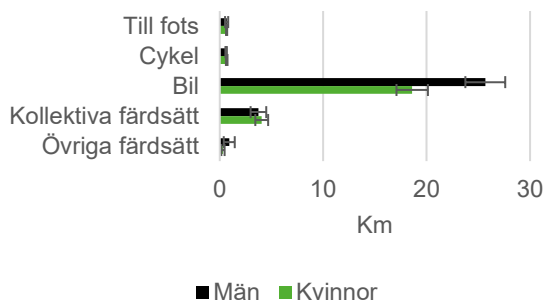
Däremot lägger män och kvinnor ungefär lika mycket tid på resor, knappt 45 minuter per person och dag. Männen har något längre restid till eller från arbetsplats, skola eller i tjänsten, medan kvinnor lägger mer restid på resor för service och inköp. Restid för fritidsändamål är lika för män och kvinnor. (Figur 7)



Figur 7. Restid (minuter) per person och dag 2021 efter kön och ärende med 95%-konfidensintervall

² Annat färdssätt har exkluderats i figuren som framförallt består av flygresor.

Även om restiden inte skiljer sig nämnvärt mellan män och kvinnor reser män längre, 32 kilometer per person och dag respektive 24 kilometer. Enbart bil uppvisar en säkerställd skillnad mellan könen. Män använder bil nästan 26 kilometer per person och dag medan det för kvinnor uppgår till knappt 19 kilometer per dag. Knappt en kilometer per person och dag sker med såväl cykel som till fots, medan runt 4 kilometer sker med kollektiva färdssätt. (Figur 8)

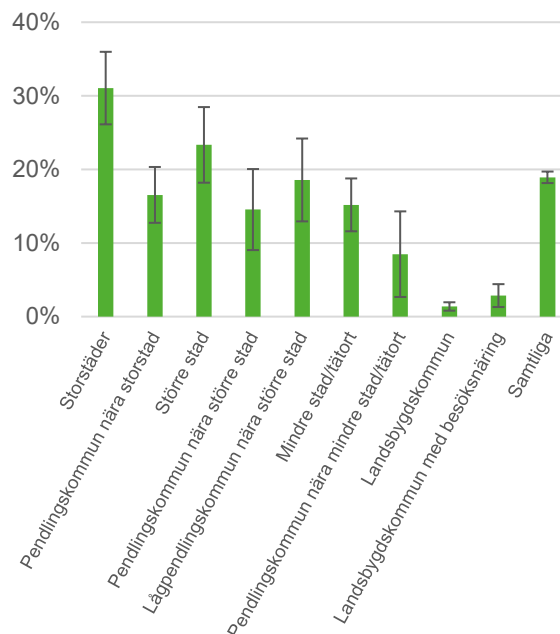


Figur 8. Antal resta kilometer per person och dag 2021 efter kön och färdssätt med 95%-konfidensintervall

Gång, cykel och kollektivtrafik

I april 2018 presenterade regeringen skrivelsen *Strategi för Levande städer – politik för hållbar stadsutveckling*. I den anges ett etappmål om att andelen resta kilometer som görs till fots, med cykel eller kollektivtrafik ska vara 25 procent av det totala antalet resta kilometer till 2025.³

Andel resta kilometer till fots, med cykel eller kollektivtrafik var 19 ± 1 procent. Denna siffra inkluderar dock resor till och från utlandet, medan etappmålet endast gäller resor inom Sverige. Andelen är högst i storstäder och lägst i landsbygdskommuner, enligt den kommungruppsindelning som Sveriges kommuner och regioner använder. (Figur 9)



Figur 9. Andel resta kilometer till fots, med cykel eller kollektivtrafik 2021 efter kommungrupp (SKR) med 95%-konfidensintervall

Om den nationella resvaneundersökningen

I denna undersökning samlas uppgifter om resor in från ett urval av invånare bosatta i Sverige i åldrarna 6-84 år.

Eftersom det är en urvalsundersökning är resultaten behäftade med en osäkerhet. Denna osäkerhet beror på urvalsstorleken och hur homogena svaren i undersökningen är. Detta innebär att osäkerheten ökar när populationen delas in i mindre grupper. Vidare innebär det att färdlängder har större osäkerhet än antalet resor, eftersom det både finns en osäkerhet som bygger på skillnader i antal resor och på skillnader i resta kilometer per resa. Till exempel kan ett fåtal långa resor få stor inverkan på den statistiska osäkerheten.

Mer information

Du hittar tabellsamlingar med den officiella statistiken och tidigare års tabeller samt beskrivande rapporter här: www.trafa.se/kommunikationsvanor/RVU-Sverige/

Kontakt:

Namn: Andreas Holmström

Telefon: 010-414 42 13

E-post: andreas.holmstrom@trafa.se

³ <https://www.regeringen.se/rattsliga-dokument/skrivelse/2018/04/skr.-201718230/>