

Resvanor i Sverige 2020



599

miljoner resor till fots.



575

miljoner resor med cykel.



2 034

miljoner resor med bil.



460

miljoner resor med kollektiva färdstätt.



-4 procent

antalet resor till fots minskade med 4 procent 2020 jämfört med 2019.



+6 procent

antalet resor med cykel ökade med 6 procent 2020 jämfört med 2019.



-7 procent

antalet resor med bil minskade med 7 procent 2020 jämfört med 2019.



-42 procent

antalet resor med kollektiva färdstätt minskade med 42 procent 2020 jämfört med 2019.

Statistikens omfattning

Statistiken om resvanor i Sverige baseras på uppgifter från den nationella resvaneundersökningen 2020. Undersökningen fångar in svenskarnas vardagliga resande i form av bland annat antal resor, färdlängder, ärenden och färdstätt.

Detta är en sammanfattning av statistiken *Den nationella resvaneundersökningen 2020* (Statistik 2021:16).

Publiceringsdatum: 2021-05-28

Korrigerad: 2021-06-16

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

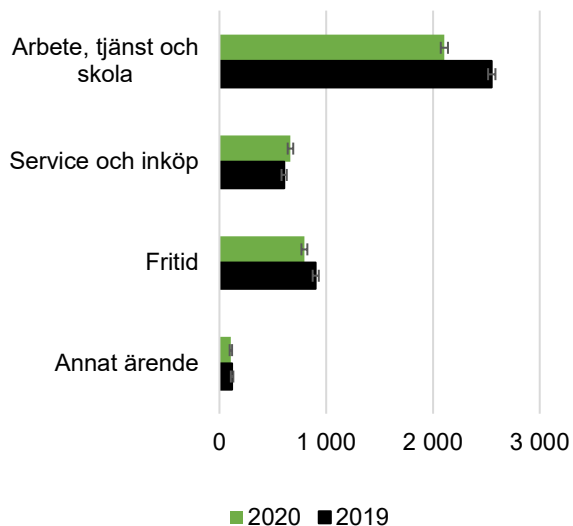
Våra resor

Svenskarnas resande visade på en kraftig minskning under 2020, vilket till stor del beror på coronapandemin. Jämfört med 2019 gick resandet ner med 12 procent till 3,7 miljarder huvudresor.

En huvudresa är en följd av förflyttningar med ett eller flera färdssätt där ett eller flera ärenden utträttas och som slutar när vi når vår arbetsplats, skola, bostad eller annan övernattningsplats.

Framförallt minskade resor till eller från arbetsplats eller skola eller i tjänsten. Minskningen var 17 procent. Trots det står dessa resor fortfarande för mer än hälften av resorna år 2020 med drygt 2 miljarder.

Även resor för fritidsändamål minskade kraftigt med 12 procent medan resor för inköp eller annan service ökade med 10 procent (Figur 1).

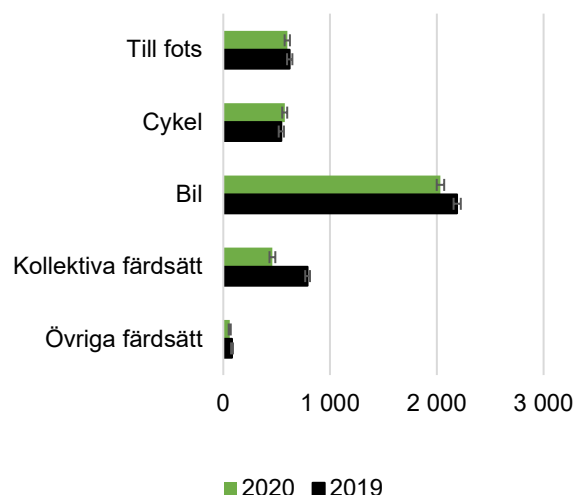


Figur 1. Antal miljarder huvudresor per år efter huvudsakligt ärende med 95%-konfidensintervall.

Resor med kollektivtrafik som huvudsakligt färdssätt stod för den kraftigaste minskningen 2020, med 42 procent. Endast var åttonde resa sker med kollektivtrafik år 2020 jämfört var femte resa år 2019.

Bil är fortsatt det dominerande färdssättet och står för drygt hälften av resorna, men även resor med bil minskade under 2020 med 7 procent.

En minskning märks även för resor till fots med 4 procent medan resor med cykel ökade med 6 procent. Förändringen för resor till fots och med cykel är dock inte statistiskt säkerställda (Figur 2).



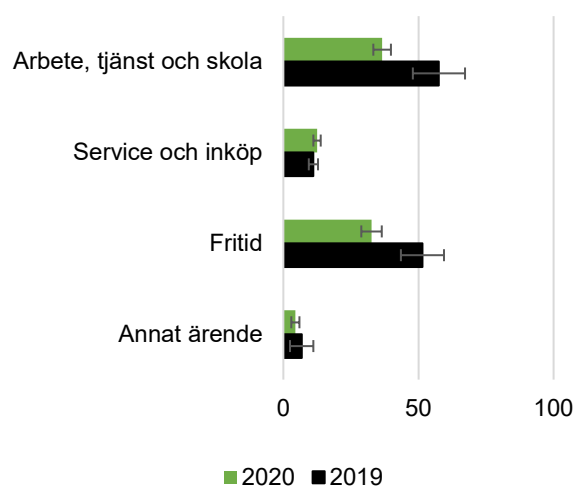
Figur 2. Antal miljarder huvudresor per år efter huvudsakligt färdssätt med 95%-konfidensintervall.

Antal resta kilometer

Den sammanlagda sträckan för alla våra resor 2020 var knappt 100 miljarder kilometer. Detta är en minskning med drygt en tredjedel sedan 2019.

Knappt 37 miljarder resta kilometer gjordes till eller från skola och i tjänsten och knappt 33 miljarder kilometer för fritidsändamål. Den resta sträckan för båda dessa ärenden minskade med drygt en tredjedel jämfört med 2019.

Den resta sträckan för inköp och annan service ökade däremot med 12 procent till knappt 13 miljarder kilometer. Förändringen för service och inköp är dock inte statistiskt säkerställd (Figur 3).

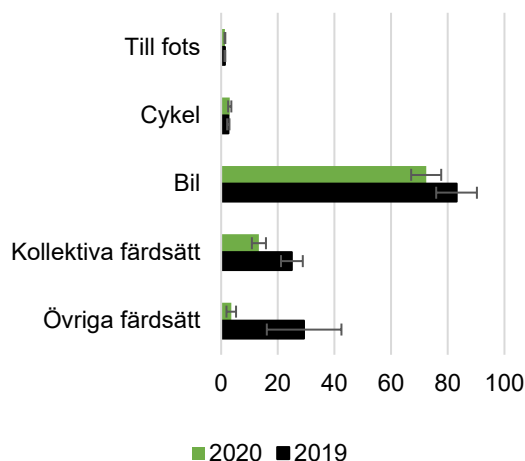


Figur 3. Antal miljarder resta kilometer per år efter ärende med 95%-konfidensintervall.

Drygt 70 miljarder kilometer gjordes med bil, 13 miljarder med kollektivtrafik, 3,0 miljarder med cykel och 1,3 miljarder till fots.

Övriga färdssätt (inkluderar flyg) stod för 3,6 miljarder kilometer. Med undantag för resor med cykel minskade antalet resta kilometer för samtliga färdssätt.

De enda statistiskt säkerställda förändringarna gäller dock kollektiva färdssätt och övriga färdssätt. För kollektiva färdssätt halverades nästan sträckan jämfört med 2019 (Figur 4).

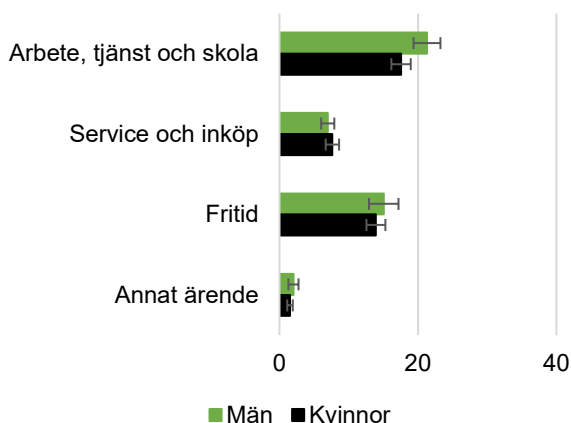


Figur 4. Antal miljarder resta kilometer per år efter färdssätt med 95%-konfidensintervall.

Män och kvinnor

Män lägger något mer tid på resor än kvinnor, 48 respektive 42 minuter per person och dag. Den extra restiden gäller framförallt resor för arbete och skola där män reser drygt 21 minuter och kvinnor.

För övriga ärenden är det små skillnader i restid. Runt 15 minuter görs för fritidsresor och runt 7 minuter för service och inköp (Figur 5).

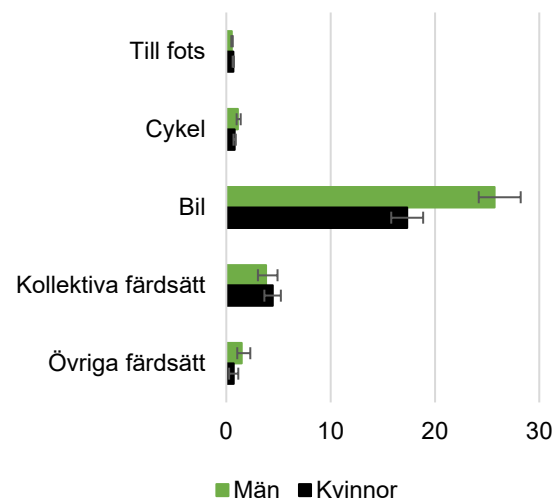


Figur 5. Restid (minuter) per person och dag 2020 efter kön och ärende med 95%-konfidensintervall.

Endast med bil finns det säkerställd skillnad mellan könen när det gäller antal resta kilometer per person och dag.

Män använder bil nästan 26 kilometer per person och dag medan det för kvinnor uppgår till knappt 17 kilometer per dag.

Ungefär en kilometer per person och dag sker med såväl cykel som till fots, medan runt 4 kilometer sker med kollektiva färdssätt (Figur 6).



Figur 6. Antal resta kilometer per person och dag 2020 efter kön och färdssätt med 95%-konfidensintervall.

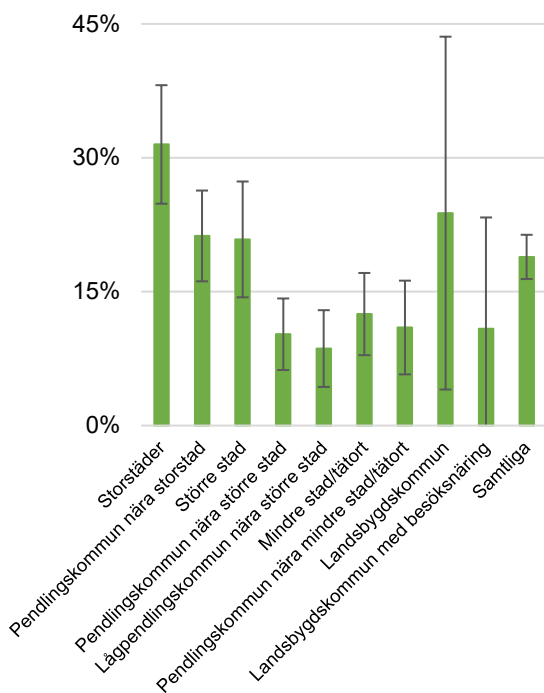
Gång, cykel och kollektivtrafik

I april 2018 presenterade regeringen skrivelsen *Strategi för Levande städer – politik för hållbar stadsutveckling*. I den anges ett etappmål om att andelen resta kilometer som görs till fots, med cykel eller kollektivtrafik ska vara 25 procent till 2025.¹

Andel resta kilometer till fots, med cykel eller kollektivtrafik var 19 ± 2 procent. Denna siffra inkluderar dock resor till och från utlandet, medan etappmålet endast gäller resor inom Sverige.

Andelen är högst i storstäder och lägst i lågpendlingskommun nära större stad, enligt den kommungruppsindelning som Sveriges kommuner och regioner använder (Figur 7).

¹ www.regeringen.se/rattsliga-dokument/skrivelse/2018/04/skr.-201718230/



Figur 7. Andel resta kilometer till fots, med cykel eller kollektivtrafik 2020 efter kommungrupp (SKR) med 95%-konfidensintervall.

Om den nationella resvaneundersökningen

I denna undersökning samlas uppgifter om resor in från ett urval av invånare bosatta i Sverige i åldrarna 6-84 år.

Eftersom det är en urvalsundersökning är resultaten behäftade med en osäkerhet. Denna osäkerhet beror på urvalsstorleken och hur lika svaren i undersökningen är. Detta innebär att osäkerheten ökar när populationen delas in i mindre grupper.

Vidare innebär det att färdlängder har större osäkerhet än antalet resor, eftersom det både finns en osäkerhet som bygger på skillnader i antal resor och på skillnader i resta kilometer per resa. Till exempel kan ett fåtal långa resor få stor inverkan på den statistiska osäkerheten.

Mer information

Du hittar tabellsamlingar med den officiella statistiken och tidigare års tabeller samt beskrivande rapporter här: www.trafa.se/kommunikationsvanor/RVU-Sverige. Det finns också möjlighet att göra egna urval ur statistiken om resvanor i vår statistikportal: www.trafa.se/kommunikationsvanor/RVU-Sverige/?cw=1&q=t1101

Kontakt:

Namn: Andreas Holmström

Telefon: 010-414 42 13

E-post: andreas.holmstrom@trafa.se