

Luftfart 2022



21 miljoner

Antal utrikes
passagerare.



4 miljoner

Antal inrikes
passagerare.



92 000

Antal utrikes
landningar på
svenska flygplatser.



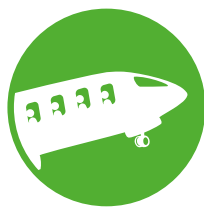
75 000

Antal inrikes
landningar på
svenska flygplatser.



73 %

Kabinfaktorn i
utrikes linje- och
chartertrafik.



60 %

Kabinfaktorn i
inrikes linje
och -chartertrafik.



139 000 ton

Frakt hanterad
på svenska
flygplatser.



253 000

Antal överflygningar i
svenskt territorium.

Statistikens omfattning

Samtliga tabeller baseras helt och hållet på administrativa uppgifter. Uppgifterna kommer från befintliga register eller samlas in av Transportstyrelsen från svenska kommersiella trafikflygplatser, för andra ändamål än officiell statistik.

Statistiken innehåller bland annat antal passagerare, fraktgods och post, fördelat på inrikes och utrikes trafik på svenska flygplatser med regelbunden civil luftfart och chartertrafik.

Detta är en sammanfattning av statistiken *Luffart 2022* (Trafikanalys Statistik 2023:9)
Publiceringsdatum: 2023-04-05

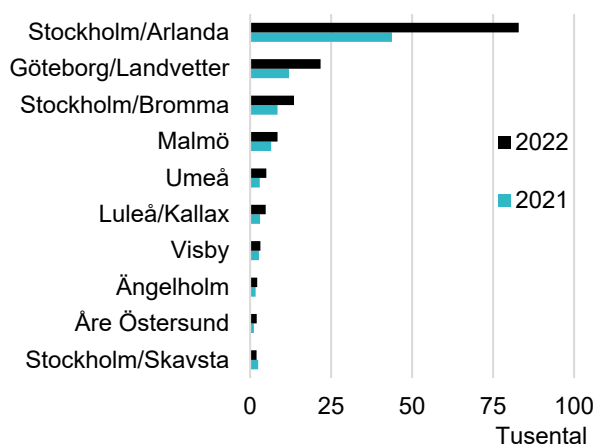
Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

Svenska flygplatser för inrikes och utrikes trafik

Det fanns i slutet av 2022 totalt 248 flygplatser i Sverige. Till dessa tillkommer 22 godkända civila helikopterflygplatser.

Det finns 39 svenska flygplatser med linjefart eller chartertrafik, så kallade *trafikflygplatser*. Ett fåtal trafikflygplatser står för majoriteten av antalet landningar (Figur 1).

Trafik och flygplatsdrift är i varierande utsträckning subventionerade av samhället. Av de 39 trafikflygplatserna är 10 statliga (Swedavia) och övriga är kommunalt och/eller privat ägda.



Figur 1. Antalet landningar i linjefart och charter på de tio största trafikflygplatserna. Tusentals landningar, åren 2021 och 2022.

Under 2022 stod Stockholm-Arlanda för 50 procent av alla landningar i landet. Därefter följde Göteborg Landvetter med 13 procent och Stockholm Bromma med 8 procent. Antal landningar ökade 2022 med totalt 72 procent, jämfört med 2021.

De 10 största flygplatserna mätt i antal landningar är alla statligt ägda, utom två. Ängelholms flygplats är kommunägd och Stockholm/Skavsta samägt av företag och kommun. De 10 största flygplatserna 2022 var också de 10 största före pandemin (2019). Störst förändring bland de större flygplatserna är att Stockholm Skavsta har gått från 5:e till 10:e plats och tappat hela 73 procent av landningarna. Ryan Air slutade trafikera Skavsta under sen-hösten 2021 och har inte återkommit¹ (Figur 1).

Antalet flygpassagerare ökade under 2022

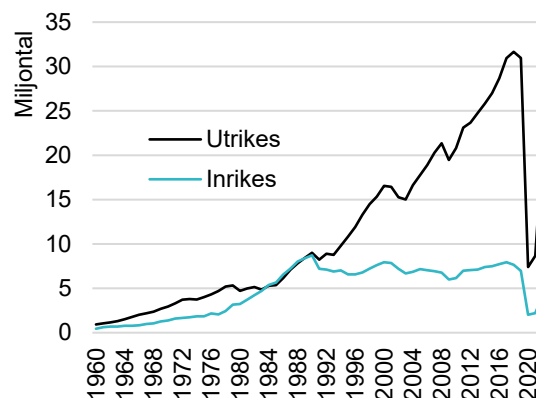
Yrkesmässig luftfart, det vill säga linjefart, chartertrafik och taxifyg, utfördes under 2022 från de 39

¹ <https://flyg24nyheter.com/2021/07/26/ryanair-lamnar-skavsta-men-ar-redo-att-atervanda/>

trafikflygplatserna. Yrkesmässig luftfart består av *inrikes luftfart*, det vill säga resor och frakt med flyg som har både start- och målpunkt i Sverige samt *utrikes luftfart* som är till eller från ett annat land.

Under 1980-talet var inrikes- och utrikesflyget ungefär lika omfattande mätt i antal passagerare. Inrikesflyget har sedan dess legat på ungefär samma nivå och på senare tiden minskat i omfattning, medan utrikesflyget mätt i antal passagerare flerdubblats (Figur 2).

Under 2022 uppgick antalet passagerare på svenska trafikflygplatser till 25 miljoner, varav 4 miljoner (17 procent) i inrikestrafik och 21 miljoner (83 procent) i utrikestrafik.² Antalet passagerare ökade med hela 133 procent jämfört med 2021. Nivåerna är dock fortfarande lägre än innan coronapandemin (2019), då antalet passagerare uppgick till nästan 38 miljoner (Figur 2).



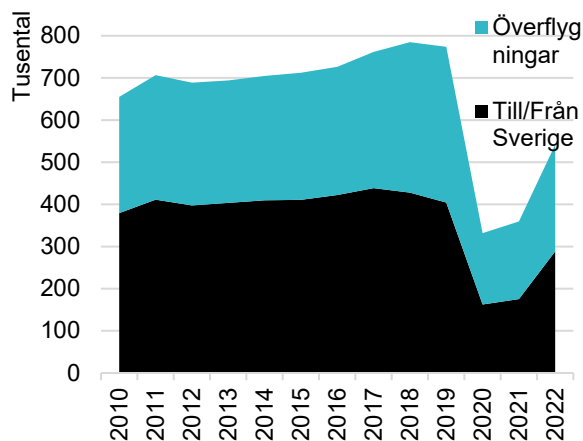
Figur 2. Antal passagerare i utrikes- respektive inrikesflyget. Miljontals passagerare, åren 1960–2022.

Fortsatt ökad trafik i svenska luftrummet

Antal *luftrumssrörelser* – starter, landningar och överflygningar – i svenskkontrollerat luftrum har också ökat under 2022. Under 2021 var antalet luftrumssrörelser cirka 360 000 och 2022 cirka 540 000, en ökning med 51 procent. Under 2022 var 53 procent av rörelserna flygningar till/från Sverige och resterande 47 procent överflygningar (Figur 3).

Genomsnittligt antal flygrörelser över Sverige var under 2022 cirka 1 500 per dygn, mot cirka 1 000 per dygn året innan. Innan pandemin (2019) var antal luftrörelser cirka 2 100 per dygn.

² Antal inrikes passagerare avser enbart avgående resenärer för att undvika dubbelräkning.

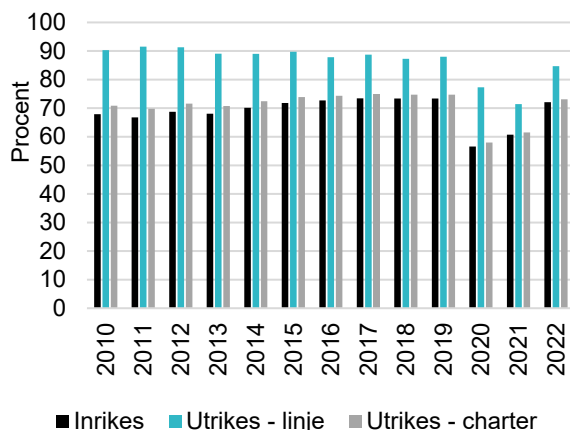


Figur 3. Antal luftströmmar i form av flygningar till/från Sverige respektive överflygningar. Tusentals, åren 2010–2022.

Minskande kabinfaktor för utrikes chartertrafik

Beläggingsgraden mätt med *kabinfaktor*, anger hur välfyllda planen är. En högre kabinfaktor innebär ett högre utnyttjande av planets kapacitet. I den officiella statistiken har ett mått på kabinfaktor tagits fram för åren 2005 och framåt.³

Kabinfaktor i *utrikes linjefart* ökade stadigt under perioden 2009–2017, från 67 till 73 procent. Därefter låg den stilla till och med 2019, för att sedan minska kraftigt under coronapandemins första år, 2020, till 57 procent. År 2022 var kabinfaktor i utrikes linjefart 72 procent (Figur 4).



Figur 4. Kabinfaktor (procent) för utrikes linjefart och chartertrafik samt inrikesflyg. Åren 2010–2022.

Kabinfaktor för *utrikes chartertrafik* har tidigare legat relativt stabilt runt 90 procent, men sjönk under pandemin. År 2020 låg kabinfaktor på 77

³ Mätt som antalet avresande passagerare inklusive transiterande passagerare, men exklusive barn under 2 år, dividerat med antalet utbudna flygstolar.

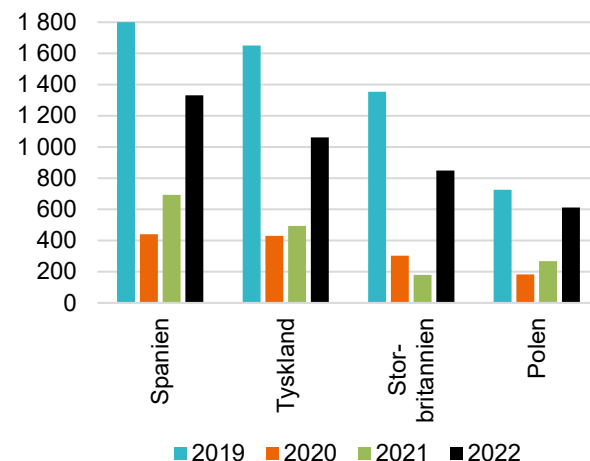
procent, sjönk ytterligare till 71 procent 2021 men steg under 2022 till 85 procent.

Kabinfaktor i inrikestrafiken har, för den tid vi har statistik, legat stabilt på cirka 64 procent. Den var som lägst 48 procent under 2020 och under 2022 drygt 60 procent (Figur 4).

Största destinationerna för utrikestrafik

Statistiken om utrikes luftfart innehåller endast uppgifter om vilket land de avresande passagerarna *först* landar i, efter avresa från Sverige. Vi har alltså inte uppgifter om slutlig destination, för resor med mellanlandning (s.k. *origin-destination*).

De fyra vanligaste destinationerna utrikes med avresa från Sverige, var under 2022 Spanien med 1,3 miljoner passagerare, Tyskland (1,1 miljoner), Storbritannien (800 000) och Polen (600 000). Den destination av de fyra som återhämtat sig bäst sedan 2019 är Polen (–16 procent om man jämför 2022 med 2019) följt av Spanien (–27 procent) (Figur 5).



Figur 5. De fyra största destinationerna mätt i antal avresande resenärer från Sverige. Tusentals passagerare, år 2022.

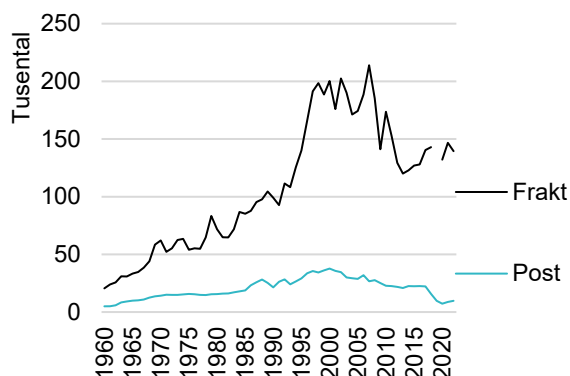
En närliggande destination som har många resenärer från Sverige och som under/efter pandemin förlorat nästan hälften av resenärerna är Finland. År 2019 flög 950 000 personer från Sverige till Finland, och år 2022 endast 500 000.

Flygfrakten minskade under 2022 jämfört med 2021

Flygfrakt kan endast mätas på ett likartat sätt fr.o.m. 2020. Mängden gods som gått med flyg

minskade med 5 procent 2022, jämfört med föregående år. Totalt uppgick fraktvikten till 139 000 ton där hela 99 procent gick i utrikestrafiken.

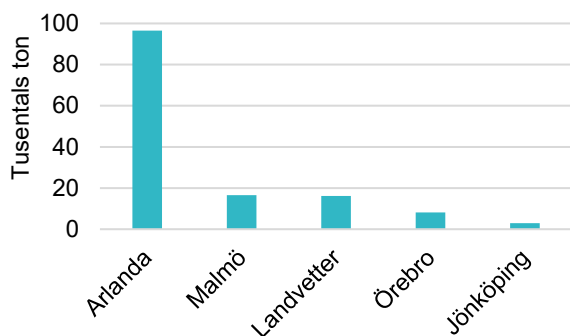
Frakt med flyg ökade från de mycket blygsamma mängderna på 1960-talet till att nå sin högsta nivå hittills i början av 2000-talet. Därefter har frakten med flyg minskat igen. På grund av ett tidsseriebrott 2019 har vi inte möjlighet att följa pandemins effekter i detta avseende (Figur 6).



Figur 6. Frakt och post på svenska flygplatser. Tusentals ton, åren 1960–2022.

Anm: För frakt finns ett tidsseriebrott för 2019 vilket gör att åren före/efter inte är jämförbara.

Totalt ankom och avgick 97 000 ton frakt under 2022 till/från Arlanda, vilket är 60 procent av all frakt. Malmö flygplats är den näst största flygplatsen för frakt med 12 procent och därefter följer Göteborg-Landvetter med 11 procent (Figur 7).



Figur 7. Transporterad in-och utrikesfrakt av gods med luftfart. Fem flygplatserna med störst vikt. Tusentals ton, år 2022.

Mer information

Du hittar tabellsamlingar med den officiella statistiken, tidigare års tabeller samt beskrivande rapporter här:

www.trafa.se/luftfart.

Det finns också möjlighet att göra egna urval ur statistiken om luftfart i vår statistikportal:

www.trafa.se/luftfart/?cw=1&q=t0501.

Kontakt

Maria Melkersson

Telefon: 010-414 42 16

E-post: maria.melkersson@trafa.se

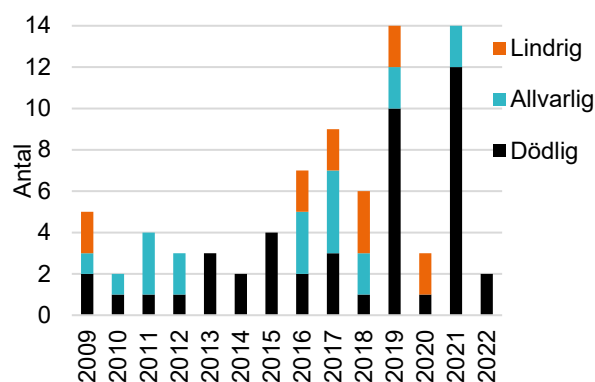
Flygplatser utanför de fem största hanterar mindre än 1 000 ton tillsammans.

Flygplatserna hanterar förutom fraktat gods även post (postsäckar med brev, varubrev och adresserade tidningar). Mängden post på svenska flygplatser ökade under 2022 till knappt 10 000 ton (+12 procent). I motsats till fraktat gods så går majoriteten (72 procent) av posten i inrikestrafiken. Sett i ett längre perspektiv har mängden post som flygs minskat avsevärt. Idag är mängden post som flygs bara en fjärdedel av vad det var som mest, runt år 2000 (Figur 7).

Färre omkomna i luftfartsolyckor

I Sverige inträffade 5 olyckor med motordrivna luftfartsfartyg (oavsett dess nationalitet) under 2022, mot 6 olyckor 2021.

Endast en av olyckorna hade en dödlig utgång med två omkomna 2022. Under 2021 omkom 12 personer. Utöver de omkomna skadades ingen person allvarligt 2022, dock blev det omfattande materialskador. Det stora antalet omkomna 2019 och 2021 skedde till största delen vid olyckor med plan med fallskärmshoppare (Figur 8).



Figur 8. Antal omkomna och skadade personer efter skadans art, i luftfartsolyckor i Sverige med motordrivna luftfartyg. Åren 2009–2022.