

Luftfart 2020



7 miljoner

Antal utrikes
passagerare.



2 miljoner

Antal inrikes
passagerare.



46 000

Antal utrikes
landningar på
svenska flygplatser.



45 000

Antal inrikes
landningar på
svenska flygplatser.



58 %

Kabinfaktorn i
utrikes linjefart och
chartertrafik.



48 %

Kabinfaktorn i
inrikes linjefart
och-chartertrafik.



7 300 ton

Post hanterad
på svenska
flygplatser.



1 037 miljoner

Antal person-
kilometer i
inrikestrafiken.

Statistikens omfattning

Tabellerna om registrerade luftfartyg och flygcertifikat baseras på Transportstyrelsens register. Uppgifterna om olyckshändelser omfattar haverier med svenskregistrerade luftfartyg samt haverier i Sverige oavsett nationalitet på luftfartyget.

Tabellerna om registrerade luftfartyg baseras på Transportstyrelsens register.

Detta är en sammanfattning av statistiken ur: Luftfart 2020, Statistik 2021:9.

Publiceringsdatum: 2021-04-07

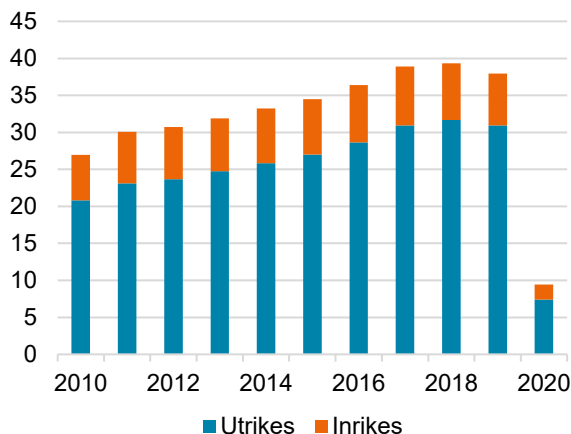
Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) och Trafikanalys är statistikansvarig myndighet inom området transporter och kommunikationer. Trafikanalys analyserar och utvärderar svensk transportpolitik och ansvarar för den officiella statistiken.

Färre passagerare med flyg under 2020

Yrkesmässig luftfart, det vill säga linjefart, chartertrafik och taxifyg, utfördes under 2020 från 39 svenska flygplatser, nedan kallade trafikflygplatser.

Statistiken om yrkesmässig luftfart täcker *inrikes luftfart*, det vill säga resor och frakt med flyg som har både start- och målpunkt i Sverige och *utrikes luftfart* som är till eller från ett annat land.

Under 2020 uppgick antalet passagerare¹ på svenska flygplatser till 9,4 miljoner, varav 2,0 miljoner i inrikestrafik och 7,4 miljoner i utrikes- trafik. ² Jämfört med föregående år är det en kraftig minskning av antalet utrikes passagerare med drygt 76 procent medan antalet inrikes passagerare minskat med nästan 71 procent. Minskningen var väntad med tanke på coronapandemin (Figur 1).



Figur 1. Antal passagerare i utrikes- respektive inrikesflyg. Miljoner passagerare. Åren 2010–2020.

Minskad trafik

Antal *flygplansrörelser* i svenskkontrollerat luftrum har också minskat under 2020. Antalet flygrörelser³ minskade till 332 000, en minskning med drygt 57 procent jämfört med året innan.

Under 2020 uppgick det totala antalet landningar på svenska flygplatser, inklusive taxi- och övrig flygverksamhet, till totalt 172 000. Jämfört med

¹ Det går inte att fastställa hur många av resorna som görs av svenska respektive utländska resenärer.

² Antal inrikes passagerare är baserat på avgående resenärer för att undvika dubbelräkning.

³ Som luftrumsrörelse räknas start, landning och överflygning som sker i svenskt kontrollerat luftrum enligt instrumentflygregler.

⁴ En passagerarkilometer är tillryggalagd då en passagerare färdats en kilometer. Antal passagerarkilometer är beräknat baserat på kortaste vägen mellan flygplatser.

2019 är det en minskning med knappt 48 procent. Antalet landningar i linje- och chartertrafik minskade till 91 000 från 242 000 år 2019. Det är en minskning med 62 procent.

Antalet personkilometer⁴ minskade med 70 procent 2020 och uppgick till 1 037 miljoner medan antal fordonskilometer⁵ minskade med 59 procent och uppgick till 18,4 miljoner.

Även för antalet person- och fordonskilometer i svenskt luftrum med utrikes trafik till och från Sverige har det skett en minskning under 2020. Antalet personkilometer⁶ minskade med 75 procent och uppgick till 2 420 miljoner medan antal fordonskilometer⁷ minskade med 63 procent och uppgick till 27,2 miljoner.

Minskande kabinfaktor för inrikesflyget

Beläggingsgraden, mätt med kabinfaktorn, anger hur välfyllda planen är. En högre kabinfaktor innebär ett högre utnyttjande av planetens kapacitet. I den officiella statistiken har ett mått för kabinfaktorn tagits fram, för utrikes linjefart och chartertrafik samt inrikesflyg, med jämförbara tidserier för perioden 2005 och framåt.⁸

Kabinfaktorn i utrikes linjefart ökade kontinuerligt under perioden 2009–2017, från drygt 67 procent till drygt 73 procent. Därefter låg den still till och med 2019, men minskade kraftigt till 56,6 procent 2020.

Kabinfaktorn för utrikes chartertrafik har legat runt 90 procent och men var endast 77,3 procent 2020, vilket är en minskning med 10,7 procentenheter sedan föregående år.

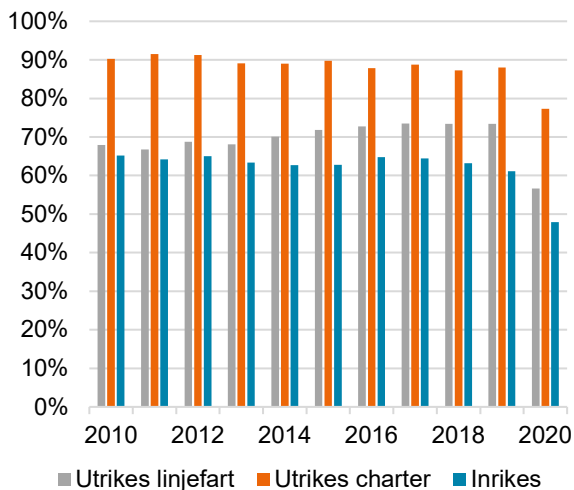
I inrikestrafiken har kabinfaktorn istället legat stabilt runt 64 procent, med en minskning de senaste åren. Under 2020 sjönk kabinfaktorn i inrikesflyget med 13,2 procentenheter till 47,9 procent (Figur 2).

⁵ En fordonskilometer är tillryggalagd då ett flygplan flugit en kilometer. Antal fordonskilometer är beräknat baserat på kortaste vägen mellan flygplatser.

⁶ En passagerarkilometer är tillryggalagd då en passagerare färdats en kilometer. Antal passagerarkilometer är beräknat baserat på kortaste vägen mellan flygplatser.

⁷ En fordonskilometer är tillryggalagd då ett flygplan flugit en kilometer. Antal fordonskilometer är beräknat baserat på kortaste vägen mellan flygplatser.

⁸ Mätt som antalet avresande passagerare inklusive transiterande passagerare, men exklusive barn under 2 år, dividerat med antalet utbudna flygstolar.

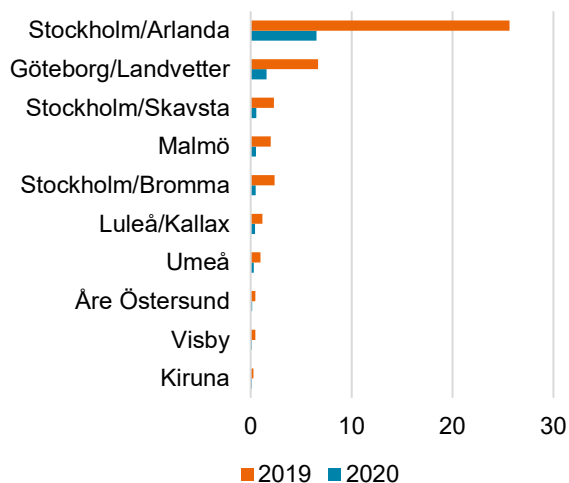


Figur 2. Kabinfaktor (procent) för utrikes linjefart och chartertrafik samt inrikesflyg. Åren 2010–2020.

Svenska flygplatser för inrikes och utrikes trafik

Antalet flygplatser i Sverige uppgick 2020 till totalt 248. Dessutom tillkommer 23 godkända civila helikopterflygplatser.

Av de 39 svenska flygplatserna med linjefart eller chartertrafik, det vill säga trafikflygplatser, är det ett fåtal som står för en stor andel av passagerarvolymerna (Figur 3).



Figur 3. Antalet passagerare i linjefart och charter på de tio största flygplatserna 2019 och 2020. Miljoner passagerare.

Andelarna har inte förändrats nämnvärt jämfört med 2020. De mindre flygplatserna har ofta en stor betydelse ur ett regionalt tillgänglighetsperspektiv. Trafik och flygplatsdrift är därför i varierande utsträckning subventionerade av samhället. Av de 39 trafikflygplatserna är 10 statliga, resten är kommunalt eller privat ägda.

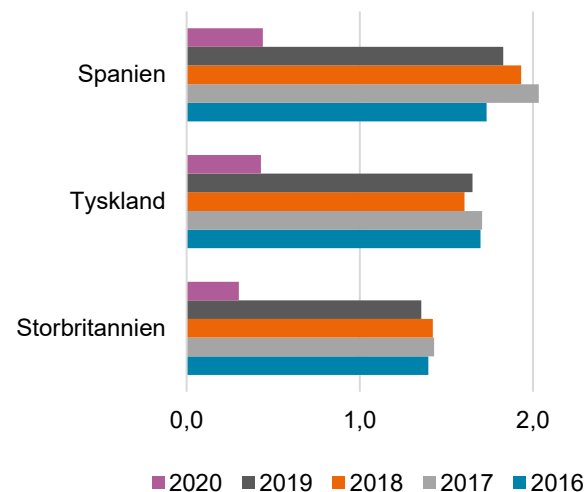
Enligt statistiken för 2020 stod Stockholm-Arlanda för drygt 25 procent av antalet landningar, 56 procent av antalet utbudna flygstolar och befördrade 57 procent av samtliga passagerare. Trafikflygplatserna i Stockholm (Arlanda och Bromma) svarade tillsammans för 31 procent av antalet landningar och 62 procent av antal befördrade passagerare i landet. Göteborg och Malmö svarade för 14 respektive 5 procent av alla befördrade passagerare.

I utrikes trafik är Stockholm-Arlanda helt dominerande med 62 procent av antalet landningar, 69 procent av antalet utbudna flygstolar och 67 procent av antalet utrikes passagerare. Även flygplatserna i Göteborg, Stockholm/Skavsta och Malmö har betydande andelar.

Betydande destinationer utomlands för passagerartrafiken

Statistiken om utrikes luftfart innehåller endast uppgifter om i vilket land de avresande passagerarna först landar efter avresa från Sverige.

De vanligaste destinationerna utrikes 2020 var enligt statistiken Spanien, följt av Tyskland och Storbritannien (Figur 4).

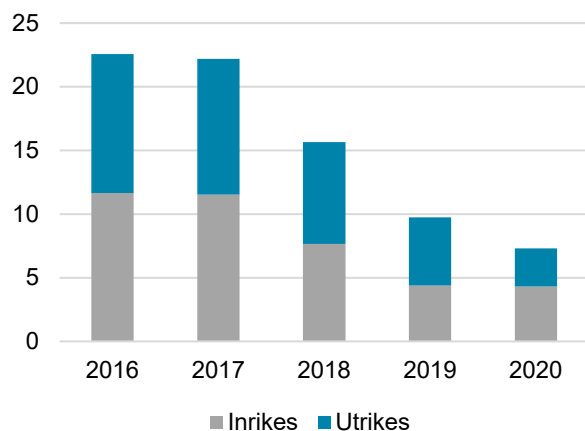


Figur 4. Topp tre-destinationer 2020 jämfört med 2016-2019 baserat på avresande passagerare i utrikes trafik efter första landningsland efter start från svenska flygplatser. Miljoner passagerare.

Frakt och post

Det har fram till 2019 funnits bortfall i rapporterat underlag gällande mängd fraktat gods vid de större flygplatserna. Statistiken över flygfrakt avseende 2020 bedöms hålla kvalitet, men den har bristande jämförbarhet med tidigare år.

Det går däremot att se att den hanterade mängden post i utrikes och inrikes trafik på svenska flygplatser fortsatte att minska under 2020 (Figur 5).



Figur 5. Transporterad in-och utrikespost med luftfart. Antal tusen ton. Åren 2016–2020.

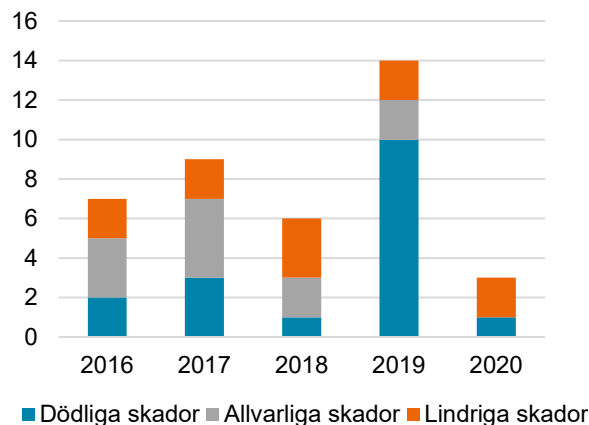
Vad gäller postförsändelser som går med flyg så hanterar Stockholm-Arlanda i stort sett all post i utrikestrafiken och är även största flygplats för inrikes post, följt av Umeå.

Luffartsolyckor ovanliga

Antalet luffartsolyckor är få och oregelbundna. Om vi ser till alla olyckor i Sverige med motordrivna luffartsfartyg (oavsett dess nationalitet) inträffade under 2020 totalt sex olyckor, med eller utan personsskada. Det är åtta mindre än under 2019.

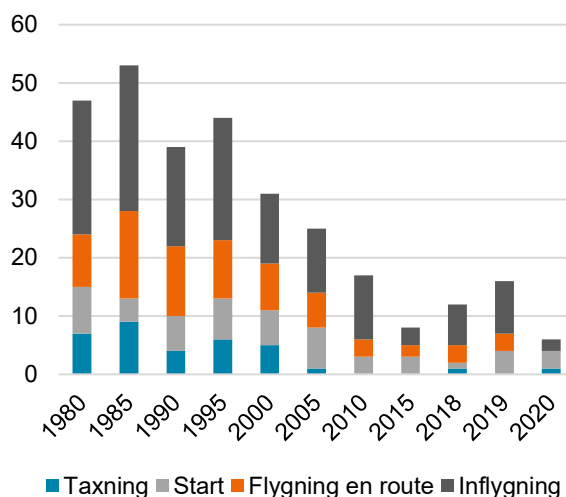
Av olyckorna inträffade fyra inom privatflyget. Fördelat per flygsituation skedde hälften av olyckorna vid flygning, två vid inflygning inklusive landning samt en vid taxning. Inga olyckor skedde i linjefart eller chartertrafik.

Olyckorna resulterade i fem fall omfattande materialskador och i ett fall i totalförstörda plan. Tre fall av personskador inträffade 2020, varav ett dödsfall (Figur 6).



Figur 6. Antal omkomna och skadade personer i luffartsolyckor i Sverige med motordrivna luffartyg. Åren 2016-2020.

Antalet olyckor med svenskregistrerade luffartyg (oavsett haveriplats) har sedan 1980 minskat från 47 till sju olyckor 2020 (Figur 7).



Figur 7. Antal luffartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luffartyg efter flygsituation oavsett haveriplats. Åren 1980-2020.

Mer information

Du hittar tabellsamlingar med den officiella statistiken och tidigare års tabeller samt beskrivande rapporter här: www.trafa.se/luftfart. Det finns också möjlighet att göra egna urval ur statistiken om luftfart i vår statistikportal: www.trafa.se/luftfart/?cw=1&q=t0501.

Kontakt:

Mats Wiklund
Telefon: 010-414 42 32
E-post: mats.wiklund@trafa.se

Andreas Holmström
010-414 42 13
andreas.holmstrom@trafa.se