

## Luftfart 2019



**31 miljoner**

Antal utrikes  
passagerare.



**7 miljoner**

Antal inrikes  
passagerare.



**9 700 ton**

Hanterad post  
på svenska flygplatser.



**3 408 miljoner**

Antal personkilometer  
i inrikestrafiken.



**75 %**

Kabinfaktorn i  
utrikes linjefart och  
chartertrafik.



**61 %**

Kabinfaktorn i  
inrikes linjefart  
och-chartertrafik.



**133 000**

Antal utrikes  
landningar på  
svenska flygplatser.



**109 000**

Antal inrikes  
landningar på  
svenska flygplatser.

### Statistikens omfattning

Tabellerna om registrerade luftfartyg och flygcertifikat baseras på Transportstyrelsens register. Uppgifterna om olyckshändelser omfattar haverier med svenskregistrerade luftfartyg samt haverier i Sverige oavsett nationalitet på luftfartyget.

Tabellerna om registrerade luftfartyg baseras på Transportstyrelsens register.

Detta är en sammanfattning av statistiken ur: Luftfart 2019, Statistik 2020:9  
Publiceringsdatum: 2020-04-03

## Färre passagerare med flyg under 2019

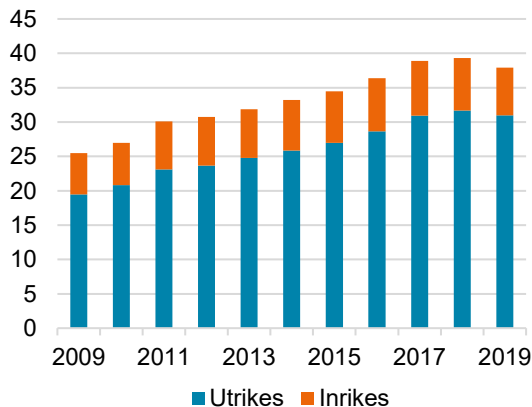
Yrkesmässig luftfart, det vill säga linjefart, chartertrafik och taxifyg, utfördes under 2019 från 39 svenska flygplatser, nedan kallade trafikflygplatser. En trafikflygplats har tillkommit sedan 2018.

Statistiken om yrkesmässig luftfart täcker *inrikes luftfart*, det vill säga resor och frakt med flyg som har både start- och målpunkt i Sverige och *utrikes luftfart* som är till eller från ett annat land.

Under 2019 uppgick antalet passagerare<sup>1</sup> på svenska flygplatser till 37,9 miljoner, varav 7,0 miljoner i inrikestrafik och 31,0 miljoner i utrikestrafik.<sup>2</sup>

Jämfört med föregående år är det en minskning av antalet utrikes passagerare med drygt 2 procent medan antalet inrikes passagerare minskat med nästan 9 procent. Det tyder på ett trendbrott för antalet som reser med flyg, speciellt inrikes.

Det är ett trendbrott som kan ha samband med en allmän ekonomisk avmattning men även med den ökade medvetenheten om klimathotet. Det har också införts styrmedel som införandet av flygskatt samtidigt som många företag och myndigheter förändrar sina riktlinjer för sina medarbetares resor (Figur 1).



Figur 1. Antal passagerare i utrikes- respektive inrikesflyg. Miljoner passagerare. Åren 2009–2019.

<sup>1</sup> Det går inte att fastställa hur många av resorna som görs av svenska respektive utländska resenärer.

<sup>2</sup> Antal inrikes passagerare är baserat på avgående resenärer för att undvika dubbelräkning.

<sup>3</sup> Som luftrumsrörelse räknas start, landning och överflygning som sker i svenskt kontrollerat luftrum enligt instrumentflygregler.

<sup>4</sup> En passagerarkilometer är tillryggalagd då en passagerare färdats en kilometer. Antal passagerarkilometer är beräknat baserat på kortaste vägen mellan flygplatser.

## Minskad trafik men fler överflygningar

Antal *flygplansrörelser* i svenskkontrollerat luftrum har minskat under 2019, trots att antalet överflygningar har ökat. Antalet flygrörelser<sup>3</sup> minskade till 744 000, en minskning med drygt en procent jämfört med året innan.

Under 2019 uppgick det totala antalet landningar på svenska flygplatser, inklusive taxi- och övrig flygverksamhet, till totalt 329 000. Jämfört med 2018 är det en minskning med drygt 8 procent. Antalet landningar i linje- och chartertrafik minskade till 242 000 från 259 000 2018. Det är en minskning med 6,8 procent.

Fortsatt minskad aktivitet för inrikesflyget medförde att antalet person- och fordonskilometer i inrikes trafik fortsatte att minska under 2019. Antalet personkilometer<sup>4</sup> minskade med 8,6 procent och uppgick till 3 408 miljoner medan antal fordonskilometer<sup>5</sup> minskade med 8,0 procent och uppgick till 44,8 miljoner.

Vi publicerar nu även statistik över antalet person- och fordonskilometer i svenskt luftrum med utrikes trafik till och från Sverige. Även här har det skett en minskning under 2019. Antalet personkilometer<sup>6</sup> minskade med 1,2 procent och uppgick till 9 649 miljoner medan antal fordonskilometer<sup>7</sup> minskade med 3,1 procent och uppgick till 74,4 miljoner.

## Minskande kabinfaktor för inrikesflyget

Beläggingsgraden, mätt med kabinfaktorn, anger hur välfyllda planen är. En högre kabinfaktor innebär ett högre utnyttjande av planets kapacitet. I den officiella statistiken har ett mått för kabinfaktorn tagits fram, för utrikes linjefart och chartertrafik samt inrikesflyg, med jämförbara tidserier för perioden 2005 och framåt.<sup>8</sup>

Kabinfaktorn i utrikes linjefart ökade kontinuerligt under perioden 2009–2017, från drygt 67 procent till drygt 73 procent. Därefter har den legat still och var 73,4 procent 2019. Kabinfaktorn för utrikes chartertrafik har legat runt 90 procent och var 88,0 procent 2019, vilket är en ökning med

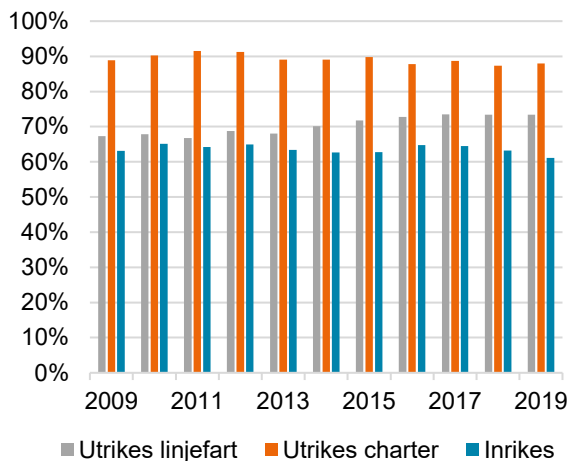
<sup>5</sup> En fordonskilometer är tillryggalagd då ett flygplan flugit en kilometer. Antal fordonskilometer är beräknat baserat på kortaste vägen mellan flygplatser.

<sup>6</sup> En passagerarkilometer är tillryggalagd då en passagerare färdats en kilometer. Antal passagerarkilometer är beräknat baserat på kortaste vägen mellan flygplatser.

<sup>7</sup> En fordonskilometer är tillryggalagd då ett flygplan flugit en kilometer. Antal fordonskilometer är beräknat baserat på kortaste vägen mellan flygplatser.

<sup>8</sup> Mätt som antalet avresande passagerare inklusive transiterande passagerare, men exklusive barn under 2 år, dividerat med antalet utbudna flygstolar.

0,7 procentenheter sedan föregående år. I inrikes-  
trafiken har kabinfaktorn istället legat stabilt runt 64  
procent, med en minskning de senaste åren.  
Under 2019 sjönk kabinfaktorn i inrikesflyget med  
2,1 procentenheter till 61,1 procent (Figur 2).

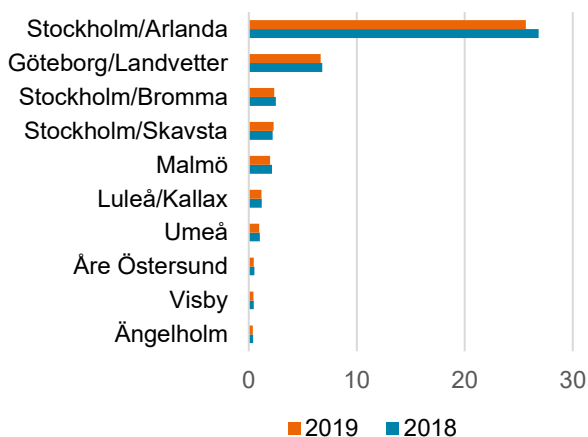


Figur 2. Kabinfaktor (procent) för utrikes linjefart och chartertrafik samt inrikesflyg. Åren 2009-2019.

## Svenska flygplatser för inrikes och utrikes trafik

Antalet flygplatser i Sverige uppgick 2019 till totalt 248. Dessutom tillkommer 24 godkända civila helikopterflygplatser.

Av de 39 svenska flygplatserna med linjefart eller chartertrafik, det vill säga trafikflygplatser, är det ett fåtal som står för en stor andel av passagerarvolymerna (Figur 3).



Figur 3. Antalet passagerare i linjefart och charter på de tio största flygplatserna 2018 och 2019. Miljoner passagerare.

Andelarna har inte förändrats nämnvärt jämfört med 2018. De mindre flygplatserna har ofta en stor betydelse ur ett regionalt tillgänglighetsperspektiv.

Trafik och flygplatsdrift är därför i varierande utsträckning subventionerade av samhället. Av de 39 trafikflygplatserna är 10 statliga, resten är kommunalt eller privat ägda.

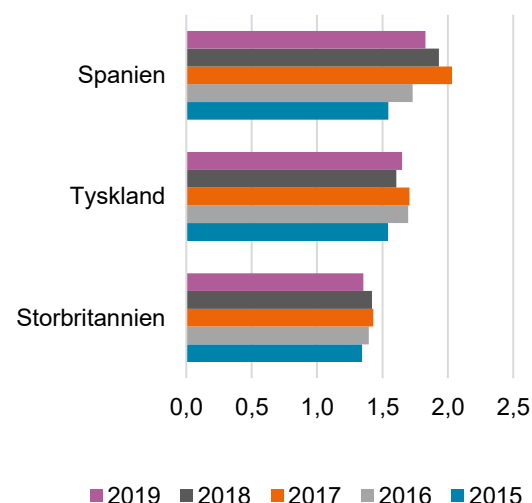
Enligt statistiken för 2019 stod Stockholm-Arlanda för drygt 35 procent av antalet landningar, 56 procent av antalet utbudna flygstolar och befordrade 57 procent av samtliga passagerare. Trafikflygplatserna i Stockholm (Arlanda och Bromma) svarade tillsammans för 44 procent av antalet landningar och 62 procent av antal befordrade passagerare i landet. Göteborg och Malmö svarade för 15 respektive 4 procent av alla befordrade passagerare.

I utrikes trafik är Stockholm-Arlanda helt dominerande med 64 procent av antalet landningar, 69 procent av antalet utbudna flygstolar och 67 procent av antalet utrikes passagerare. Även flygplatserna i Göteborg, Stockholm/Skavsta och Malmö har betydande andelar.

## Betydande destinationer utomlands för passagerartrafiken

Statistiken om utrikes luftfart innehåller endast uppgifter om i vilket land de avresande passagerarna först landar efter avresa från Sverige.

De vanligaste destinationerna utrikes 2019 var enligt statistiken Spanien, följt av Tyskland och Storbritannien. Även om Spanien och Storbritannien tillhör de länder som tappat resenärer mellan 2018 och 2019 har de lyckats behålla sina positioner (Figur 4).



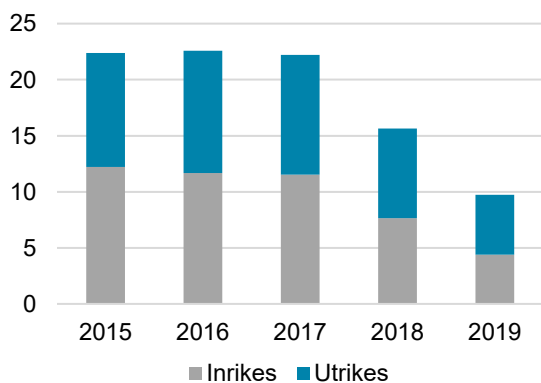
Figur 4. Topp tre-destinationer 2019 jämfört med 2015-2018 baserat på avresande passagerare i utrikes trafik efter första landningsland efter start från svenska flygplatser. Miljoner passagerare.

## Frakt och post

För närvarande saknar Trafikanalys dessvärre tillräckliga underlag för att sammanställa statistik om frakt med luftfart under 2019. Orsaken är att man vid de större flygplatserna har implementerat ett nytt datorsystem som under en stor del av 2019 inte levererade underlag om frakt.

Trafikanalys utreder möjligheten att återskapa tillräckliga underlag för att kunna sammanställa statistik med acceptabel tillförlitlighet.

Det går däremot att se att den hanterade mängden post i utrikes och inrikes trafik på svenska flygplatser fortsatte att minska kraftigt under 2019. Minskningen av inrikes flygpost beror förmodligen på förändringar i postförordningen, som innebär att brev ska levereras inom två dagar jämfört med en dag tidigare (Figur 5).



Figur 5. Transporterad in-och utrikespost med luftfart. Antal tusen ton. Åren 2015-2019.

Vad gäller postförsändelser som går med flyg så hanterar Stockholm-Arlanda i stort sett all post i utrikestrafiken och är även största flygplats för inrikes post, följt av Umeå.

## Luffartsolyckor ovanliga

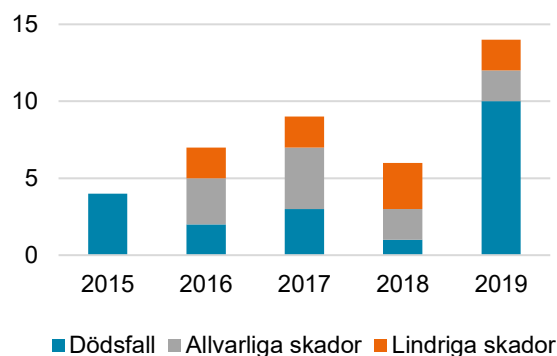
Antalet luffartsolyckor är få och oregelbundna. Utanför Umeå i juli 2019 inträffade dock en svår olycka då ett flygplan som transporterade en grupp fallskärmshoppare störtade. Nio personer omkom vid olyckan.

Om vi ser till alla olyckor i Sverige med motordrivna luffartsfartyg (oavsett dess nationalitet) inträffade

under 2019 totalt 14 olyckor, med eller utan personsskada. Det är en mer än under 2018.

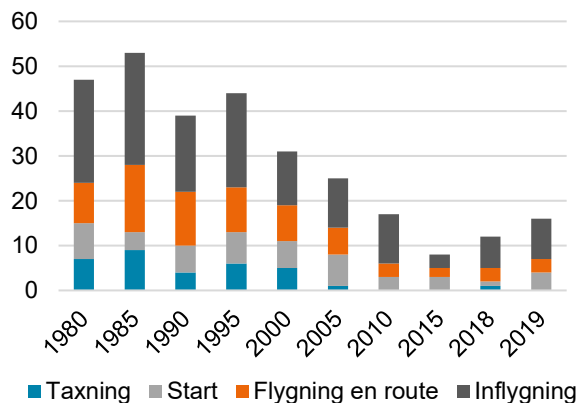
Hälften av olyckorna inträffade inom privatflyget. Fördelat per flygsituation var olyckorna jämnt fördelade över start, flygning och inflygning inklusive landning. Inga olyckor skedde i linjefart eller chartertrafik.

Olyckorna resulterade i 7 fall i omfattande materialskador och i 4 fall i totalförstörda plan. 14 fall av personsskador inträffade 2019, varav 2 allvarliga skador och 10 dödsfall (Figur 6).



Figur 6. Antal omkomna och skadade personer i luffartsolyckor i Sverige med motordrivna luffarfartyg. Åren 2015-2019.

Antalet olyckor med svenskregistrerade luffarfartyg (oavsett haveriplats) har sedan 1980 minskat från 47 till 16 olyckor 2018 (Figur 7).



Figur 7. Antal luffartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luffarfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats. Åren 1980-2019.

## Mer information

Du hittar tabellsamlingar med den officiella statistiken och tidigare års tabeller samt beskrivande rapporter här, [www.trafa.se/luftfart](http://www.trafa.se/luftfart).

### Kontakt:

Mats Wiklund  
Telefon: 010-414 42 32  
E-post: [mats.wiklund@trafa.se](mailto:mats.wiklund@trafa.se)

Andreas Holmström  
010-414 42 13  
[andreas.holmstrom@trafa.se](mailto:andreas.holmstrom@trafa.se)