



**Luffart 2016**  
*Civil aviation 2016*

**Publiceringsdatum:** 2017-03-29

**Kontaktperson:**

Anette Myhr  
tel: 010-414 42 17, e-post: [anette.myhr@trafa.se](mailto:anette.myhr@trafa.se)

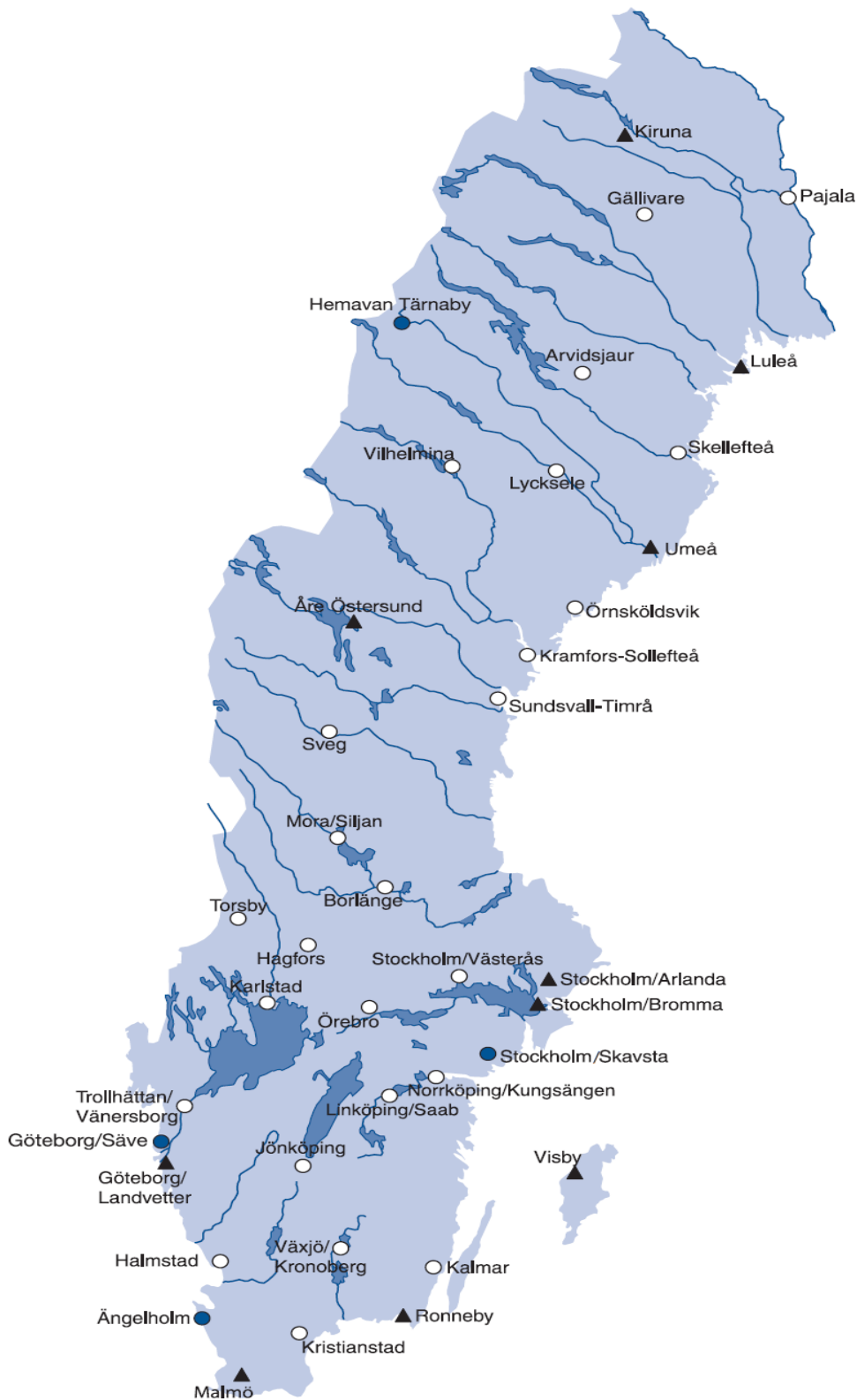
**Transportstyrelsen (producent):**

Håkan Brobeck  
tel: 010-495 41 66, e-post: [hakan.brobeck@transportstyrelsen.se](mailto:hakan.brobeck@transportstyrelsen.se)

## Innehåll/Contents

<a href="#">Flygplatskarta</a>	<b>Flygplatser i Sverige där det under 2016 bedrevs linje- och/eller chartertrafik</b> <i>Swedish airports with scheduled and/or charter traffic in 2016</i>
<a href="#">Tabell 1.1</a>	<b>Flygplatser med linjefart och chartertrafik 2016</b> <i>Airports with scheduled and non-scheduled traffic 2016</i>
<a href="#">Tabell 1.2</a>	<b>Av Transportstyrelsen godkända flygplatser, 2016-12-31</b> <i>Aerodromes Licensed by the Swedish Transport Agency December 31, 2016</i>
<a href="#">Tabell 1.3</a>	<b>Av Transportstyrelsen godkända helikopterflygplatser, 2016-12-31</b> <i>Helicopter Aerodromes Licensed by the Swedish Transport Agency December 31, 2016</i>
<a href="#">Tabell 2.1</a>	<b>Motordrivna luftfartyg efter viktclass 2011–2016</b> <i>Powered aircraft. Distribution by weight 2011–2016</i>
<a href="#">Tabell 2.2</a>	<b>Registreringar och avregistreringar av luftfartyg 2011–2016</b> <i>Number of registrations and deregistrations of aircraft 2011–2016</i>
<a href="#">Tabell 2.3</a>	<b>Luftvärdighetsbevis 2011–2016</b> <i>Airworthiness certificates 2011–2016</i>
<a href="#">Tabell 2.4</a>	<b>Certifikatstatistik för luftfart 2015–2016</b> <i>Licences within the air traffic area 2015–2016</i>
<a href="#">Tabell 3.1</a>	<b>Antal sysselsatta i företag med tillstånd till att bedriva kommersiell luftfartsverksamhet med passagerare, frakt och gods per den 31 december 2012–2016</b> <i>Number of people employed in commercial air transport in December 31, 2012–2016</i>
<a href="#">Tabell 4.1</a>	<b>Antal landningar och passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1976–2016</b> <i>Number of landings and passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1976–2016</i>
<a href="#">Tabell 4.2</a>	<b>Antal landningar på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2015–2016</b> <i>Number of landings at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2015–2016</i>
<a href="#">Tabell 4.3</a>	<b>Ankommande och avresande passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2015–2016</b> <i>Arriving and departing passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2015–2016</i>
<a href="#">Tabell 4.4</a>	<b>Antalet personkilometer, fordonskilometer och tonkilometer (gods och post) i inrikes trafik 2006–2016, tusentals</b> <i>Number of passenger-km, vehicular traffic-km and tonne-km (mail and freight) in domestic traffic 2006–2016, thousands</i>
<a href="#">Tabell 4.5</a>	<b>Avresande passagerare i utrikes trafik efter land för första landningsflygplats efter start från svenska flygplatser 2012–2016</b> <i>Passengers embarked in international traffic by country for the first landing airport after take-off from Swedish airports 2012–2016</i>
<a href="#">Tabell 4.6</a>	<b>Antal utbudna flygstolar i linje- och chartertrafik på svenska flygplatser 2015–2016</b> <i>Number of available seats in scheduled and non-scheduled traffic at Swedish airports 2015–2016</i>
<a href="#">Tabell 4.7</a>	<b>Ankommande och avgående gods och post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1976–2016</b> <i>Freight and mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1976–2016. Tonnes.</i>
<a href="#">Tabell 4.8</a>	<b>Ankommande och avgående frakt på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2015–2016. Ton.</b> <i>Freight loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2015–2016. Tonnes.</i>
<a href="#">Tabell 4.9</a>	<b>Ankommande och avgående post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2015–2016. Ton.</b> <i>Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2015–2016. Tonnes.</i>
<a href="#">Tabell 4.10</a>	<b>Antal flygplansrörelser i kontrollerat luftrum 2012–2016</b> <i>Number of movements in controlled airspace 2012–2016</i>
<a href="#">Tabell 4.11</a>	<b>Antalet starter i linjefart och chartertrafik efter flygplanstyp från svenska flygplatser 2015–2016</b> <i>Number of departures in scheduled and non-scheduled traffic by aircraft type from Swedish airports 2015–2016</i>
<a href="#">Tabell 5.1</a>	<b>Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation i Sverige oavsett nationalitet 2015–2016</b> <i>Accidents to powered aircraft by flight phase in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2015–2016</i>
<a href="#">Tabell 5.2</a>	<b>Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter typ av skada i Sverige oavsett nationalitet 2015–2016</b> <i>Accidents to powered aircraft by injuries in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2015–2016</i>
<a href="#">Tabell 5.3</a>	<b>Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 2015–2016</b> <i>Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 2015–2016</i>
<a href="#">Tabell 5.4</a>	<b>Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter typ av skada oavsett haveriplats 2015–2016</b> <i>Accidents to Swedish-registered powered aircraft by injuries irrespective of country of accident 2015–2016</i>
<a href="#">Tabell 6</a>	<b>Femårsöversikt</b> <i>Five-year summary</i>
<a href="#">Tabell 7</a>	<b>Världsluftfartens utveckling 1975–2015 (linjefart), miljoner</b> <i>Development of world scheduled revenue traffic 1975–2015, millions</i>
<a href="#">Flygplatskarta</a>	<b>Flygplatser i Sverige där det under 2016 bedrevs linje- och/eller chartertrafik</b> <i>Swedish airports with scheduled and/or charter traffic in 2016</i>
<a href="#">Definitioner</a>	<b>Definitioner</b> <i>Definitions</i>
<a href="#">Teckenförklaringar</a>	<b>Teckenförklaringar</b> <i>Explanation of symbols</i>

**Flygplatser i Sverige där det under 2016 bedrevs linje- och/eller chartertrafik**  
Swedish airports with scheduled and/or charter traffic in 2016



- ▲ **Statlig flygplats** State-owned airport
- **Kommunal flygplats** Municipal airport
- **Privat flygplats** Private airport

**Tabell 1.1 Flygplatser med linjefart och chartertrafik 2016**  
Airports with scheduled and non-scheduled traffic 2016

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster <sup>1</sup> Available services <sup>1</sup>
		Bana Runway	Yta Surface	
Arvidsjaur	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 500x45	Asfalt Asphalt	TWR/AFIS, FLD, STN
Borlänge	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 313x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
		720x50	Gräs Grass	
Gällivare	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 714x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Göteborg/Landvetter	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	3 299x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Göteborg/Säve	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 039x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Hagfors	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 509x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Halmstad	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 268x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
		600x30	Gräs Grass	
Hemavan Tärnaby	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 444x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Jönköping	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 203x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
		525x25	Gräs Grass	
Kalmar	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 320x45	Asfalt	TWR, FLD, STN
		656x40	Asphalt	
Karlstad	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 516x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
		600x50	Gräs Grass	
Kiruna	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 502x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD STN
Kramfors-Sollefteå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 001x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Kristianstad	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 215x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
		480x35	Gräs Grass	

**Tabell 1.1 (forts) Flygplatser med linjefart och chartertrafik 2016**  
Airports with scheduled and non-scheduled traffic 2016

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster <sup>1</sup> Available services <sup>1</sup>
		Bana	Yta	
		Runway	Surface	
Linköping/Saab	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 130x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Luleå/Kallax	Militär/Civil instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	3 350x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Lycksele	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 090x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Malmö	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 800x45 799x18	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Mora/Siljan	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 814x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Norrköping/Kungsängen	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 203x45 600x35	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Pajala	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 302x45	Asfalt Asphalt	TWR/AFIS, FLD, STN
Ronneby	Militär/Civil instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 331x45 600x30	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Skellefteå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 100x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Stockholm/Arlanda	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	3 301x45 2 500x45 2 500x45	Asfalt/ Asphalt Asfalt Asfalt/ Asphalt	TWR, FLD, AIS, STN
Stockholm/Bromma	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 668x45	Asfalt Asphalt	TWR FLD, STN
Stockholm/Skavsta	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 880x45 2 039x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Stockholm/Västerås	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 581x46	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN

**Tabell 1.1 (forts) Flygplatser med linjefart och chartertrafik 2016**  
Airports with scheduled and non-scheduled traffic 2016

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster <sup>1</sup> Available services <sup>1</sup>
		Bana Runway	Yta Surface	
Sundsvall-Timrå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 954x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Sveg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 702x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Torsby	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 590x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Trollhättan-Vänersborg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 710x30 850x55	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Umeå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 302x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Vilhelmina	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 502x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Visby	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 000x45 1 100x40	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Växjö/Kronoberg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 103x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN,
Åre Östersund	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 500x45	Asfalt Asphalt	TWR FLD, STN
Ängelholm	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 945x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Örebro	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 602x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Örnsköldsvik	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 016x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN

<sup>1</sup> Tillhandahållna tjänster:  
Available services:

TWR Kontrolltorn eller flygplatskontroll. *Aerodrome Control Tower.*  
AFIS Flyginformationstjänst för flygplats. *Aerodrome Flight Information Service.*  
AIS Informationstjänst för luftfarten. *Aeronautical Information Service.*  
STN Stations-, expeditions-, trafikant-, och ramptjänst. *Ground Handling Services.*  
FLD Flygdrivmedel. *Fuel.*

**Tabell 1.2 Av Transportstyrelsen godkända flygplatser, 2016-12-31**  
Aerodromes Licensed by the Swedish Transport Agency December 31, 2016

Typ av flygplatser Type of airports	Antal flygplatser Number of airports	Antal landningsbanor efter kodsiffra <sup>1</sup> Number of runways by assigned code <sup>1</sup>				Ej klassifice- rade banor Not approved runways	Summa land- ningsbanor Total runways
		1	2	3	4		
Civila godkända instrumentflygplatser Civil Licensed Instrument Aerodromes	41	11	11	6	27	–	55
Militära/Civila godkända instrumentflygplatser Military/Civil Licensed Instrument Aerodromes	4	1	2	2	2	–	7
<b>Summa Total</b>	<b>45</b>	<b>12</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>29</b>	<b>–</b>	<b>62</b>
Civila godkända icke instru- mentflygplatser Civil Licensed Non-Instrument Aerodromes	3	4	–	–	–	–	4
Militära/Civila godkända icke instru- mentflygplatser Military/Civil Licensed Non-Instrument Aerodromes	–	–	–	–	–	–	–
Civila ej godkända icke instru- mentflygplatser Civil Non Licensed Non-Instrument Aerodromes	250	–	–	–	–	250	250
Militära/Civila ej godkända icke- instrumentflygplatser Military Non-Licensed Non-Instrument Aerodromes	–	–	–	–	–	–	–
<b>Summa Total</b>	<b>253</b>	<b>4</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>250</b>	<b>254</b>
<b>Totalt Grand total</b>	<b>298</b>	<b>16</b>	<b>13</b>	<b>8</b>	<b>29</b>	<b>250</b>	<b>316</b>
Varav belagda rullbanor Of which paved runways		3	13	8	29	20	73

<sup>1</sup> Landningsbanor med kodsiffra 3 eller 4 är dimensionerade för tyngre transportflyg, medan banor med kodsiffra 1 eller 2 är avsedda för lättare flygplan.  
*Runways belonging to code 3 or 4 are dimensioned for heavy aircraft, while those belonging to code 1 or 2 are designed for light aircraft.*

**Tabell 1.3 Av Transportstyrelsen godkända helikopterflygplatser, 2016-12-31**  
Helicopter Aerodromes Licensed by the Swedish Transport Agency December 31, 2016

	Antal helikopter- flygplatser Number of Helicopter Aerodromes
Godkända helikopterflygplatser Licensed Helicopter Aerodromes	22
Militära helikopterflygplatser Military Helicopter Aerodromes	–
Totalt antal Total number	22



**Tabell 2.1 Motordrivna luftfartyg efter viktklass 2011–2016**  
 Powered aircraft. Distribution by weight 2011–2016

Högsta tillåtna startvikt kg <i>Maximum authorized take-off weight kg</i>	31 december, år <i>December 31, year</i>					
	2011	2012	2013	2014	2015	2016
≤ 2 000	2 092	2 093	2 094	2 090	2 080	2 071
2 001 – 5 700	198	191	186	186	182	174
5 701 – 10 000	37	34	37	31	37	34
10 001 – 15 000	21	22	23	24	23	23
15 001 – 25 000	75	72	84	82	88	97
25 001 – 100 000	45	44	44	45	47	47
> 100 000	5	3	2	2	5	4
<b>Totalt antal</b> <i>Total number</i>	<b>2 473</b>	<b>2 459</b>	<b>2 470</b>	<b>2 460</b>	<b>2 462</b>	<b>2 450</b>

**Tabell 2.2 Registreringar och avregistreringar av luftfartyg 2011–2016**  
 Number of registrations and deregistrations of aircraft 2011–2016

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Registreringar Registrations</b>						
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	83	113	95	74	80	88
varav ultralätta luftfartyg Of which ultralight aircraft	22	21	16	15	11	21
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger						
Gliders, powered gliders and balloons	15	21	6	16	12	9
<b>Summa Total</b>	<b>98</b>	<b>134</b>	<b>101</b>	<b>90</b>	<b>92</b>	<b>97</b>
<b>Avregistreringar Deregistrations</b>						
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	116	127	84	84	78	100
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger						
Gliders, powered gliders and balloons	43	22	16	15	25	20
<b>Summa Total</b>	<b>159</b>	<b>149</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	<b>103</b>	<b>120</b>

**Tabell 2.3 Luftvärdighetsbevis 2011–2016**  
Airworthiness certificates 2011–2016

	2011	2012	2013	2014	2015	2016
Antal gällande luftvärdighetsbevis den 31 december						
Number of valid airworthiness certificates per December 31						
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	1 556	1 495	1 439	1 462	1 423	1 412
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger						
Gliders, powered gliders and balloons	255	263	321	340	302	270
Summa Total	1 811	1 758	1 760	1 802	1 725	1 682
Antal utfärdade luftvärdighetsbevis under året						
Number of valid airworthiness certificates issued						
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	83	113	71	51	64	59
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger						
Gliders, powered gliders and balloons	15	21	12	15	12	12
Summa Total	98	134	83	66	76	71

Anmärkning: Luftvärdighetsbevis ske enligt ICAO finnas för varje luftfartyg som nyttjas i internationellt luftrum. Handlingen ska vara utfärdad eller godtagen av den stat i vilket luftfartyget är registrerat.  
*Airworthiness certificates shall be on-board each aircraft being flown in international airspace according to ICAO regulations. The document shall be issued by or approved by the country where the aircraft is registered.*

Tabell 2.4

**Certifikatstatistik för luftfart 2015–2016**  
 Licences within the air traffic area 2015–2016

Typ av certifikat/ behörighetsbevis <sup>1</sup> Type of licence/rating <sup>1</sup>		Antal nyutfärdade certifikat Number of new licences issued		Antal gällande certi- fikat den 31 december Number of valid licences December 31	
		2015	2016	2015	2016
<b>Trafikflygarcertifikat</b>					
Airline transport pilot licence					
Flygplan Aeroplane	ATPL(A) <sup>2</sup>	37	102	1 625	1 652
Helikopter Helicopter	ATPL(H) <sup>2</sup>	4	1	100	101
<b>Trafikflygarcertifikat</b>					
Commercial pilot licence					
Flygplan Aeroplane	CPL(A) <sup>2</sup>	151	143	1 293	1 200
Helikopter Helicopter	CPL(H) <sup>2</sup>	43	64	323	341
<b>Trafikflygarcertifikat</b>					
Multi pilot licence					
Flygplan Aeroplane	MPL(A) <sup>2</sup>	–	20	44	61
<b>Privatflygarcertifikat</b>					
Private pilot licence					
Flygplan Aeroplane	PPL(A) <sup>2</sup>	136	179	2 839	2 697
Helikopter Helicopter	PPL(H) <sup>2</sup>	21	12	138	110
Lätta luftfartyg light Aeroplan	LAPL(A)	5	69	25	93
Lätta luftfartyg light Helicopter	LAPL(H)	–	–	2	2
<b>Segelflygarcertifikat nationellt</b>					
Glider pilot national					
	S	51	64	266	198
<b>Segelflygarcertifikat Del FCL</b>					
Glider pilot national Part FCL					
	SPL	450	8	546	362
<b>Segelflygarcertifikat Del FCL</b>					
Glider pilot national Part FCL					
	LAPL(S)	421	33	523	503
<b>Flygmaskinist</b>					
Flight engineer					
	MF, F/EL	–	–	1	1
<b>Flygteknikercertifikat</b>					
Aircraft maintenance licence					
	PART-66	29	17	1 460	1 437
<b>Förarcertifikat-ultralätta flygplan</b>					
Pilot licence ultra light aeroplane					
	UL	78	51	751	628
<b>Flygledare</b>					
Air Traffic Controller					
	FL	18	20	748	738
<b>Behörighetsbevis för flyginforma- tionstjänst för flygplats (AFIS)</b>					
Rating for Aerodrome Flight Information Service					
	AF	3	–	60	47
<b>Ballongförare</b>					
Free balloon pilot					
	FB	3	2	63	60
<b>Summa Total</b>		<b>1 450</b>	<b>785</b>	<b>10 807</b>	<b>10 231</b>

<sup>1</sup> Vissa typer av certifikat/behörighetsbevis redovisas inte längre.

*Certain types of licences/ratings are not longer shown.*
<sup>2</sup> Dessa certifikattyper inkluderar minst en giltig behörighet.

*Include at least one valid rating.*

**Tabell 3.1 Antal sysselsatta i företag med tillstånd till att bedriva kommersiell luftfartsverksamhet med passagerare, frakt och gods per den 31 december 2012–2016**

Number of people employed in commercial air transport in December 31, 2012–2016

Företag Company	2012	2013	2014	2015	2016
Amapola Flyg AB	71	82	85	77	100
Babcock Scandinavian Medicopter AB	.	.	.	.	71
Babcock Scandinavian Air Ambulance AB	.	.	.	.	70
Bluelink Jets AB	6	5	5	9	12
Braathens Regional Aviation AB	.	.	.	.	257
Braathens Regional Airways AB (f.d. Golden Air Flyg AB. Former Golden Air Fly	171	206	220	193	239
Bromma Business Jet AB	10	12	12	11	.
EFS European Flight Service AB	28	26	30	33	18
Fiskflyg AB	11	11	.	.	.
Fjällflygarna i Arjeplog AB	5	6	6	6	7
Grafair Flight Management AB	25	30	26	24	28
H-bird Aviation Services AB	6	6	9	15	64
HeliAir Sweden AB	10	12	15	14	17
Jämtlands Flyg AB	14	12	12	13	10
Kallax Flyg AB	19	16	15	22	25
Malmö Aviation AB	391	400	377	236	.
NextJet AB	253	232	204	195	230
Nordflyg Logistik AB	9	9	10	9	9
Norrlandsflyg Ambulans AB	11	12	9	.	.
Nova Airlines AB	244	216	182	171	115
SAAB AB Sverige (enbart flygverksamheten. Exclusively air services)	..	..	..	34	30
Scandinavian Air Ambulance AB	40	46	55	63	.
SAS, Scandinavian Airlines System, se nedan för hela koncernen	3 964	3 821	3 748	3 430	3 693
Scandinavian MediCopter AB	66	77	93	65	.
Svensk Luftambulans	.	.	.	40	50
Svenska Direktflyg AB	86	59	.	.	.
Svenskt Industriflyg AB	.	.	.	.	14
TUIFly Nordic AB	538	464	506	502	521
Waltair Europe AB	11	11	10	14	.
West Atlantic Sweden AB	90	147	195	205	187
Westhelicopter AB (fusionerat med Kallax Flyg AB 2015)	7	7	9	.	.
Tot ant sysselsatta i BRA-koncernen (Total no of employees BRA Group)	.	.	.	.	1 085
Tot ant syssels. i SAAB-koncernen <sup>1</sup> (Total no of employees SAAB Group)	..	14 140	14 716	..	15 465
Tot ant sysselsatta i SAS-koncernen <sup>2</sup> (Total no of employees SAS Group)	14 897	14 127	12 329	11 288	10 710

Anmärkning: Företag med färre än 5 anställda något av åren redovisas inte *Companies with fewer than 5 employees in any of the years not reported*

<sup>1</sup> Totalt antal anställda inkluderat flygverksamheten *Total number of employees including flight operations*

Källa: Årsredovisningar för SAAB-koncernen. *Source: SAAB Group Annual reports.*

<sup>2</sup> Källa: Årsredovisningar för SAS-koncernen. *Source: SAS Group Annual reports.*

**Tabell 4.1 Antal landningar och passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1976–2016**

Number of landings and passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1976–2016

År Year	Landningar Landings			Summa Total	Passagerare <sup>1</sup> Passengers <sup>1</sup>		
	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Taxi- och övrig flygverksamhet Taxi- and other flying activity		Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Summa Total
	Utrikes International	Inrikes Domestic			Utrikes International	Inrikes Domestic	
	1976	40 099	79 530		223 360	342 989	4 316 060
1977	40 719	80 900	211 718	333 337	4 703 185	2 056 680	6 759 865
1978	42 400	81 741	197 438	321 579	5 195 205	2 449 667	7 644 872
1979	43 722	96 187	203 717	343 626	5 324 076	3 154 144	8 478 220
1980	40 504	99 226	196 092	335 822	4 718 489	3 240 481	7 958 970
1981	41 811	109 994	199 008	350 813	4 986 899	3 729 093	8 715 992
1982	41 603	119 606	194 605	355 814	5 148 718	4 230 747	9 379 465
1983	43 443	125 912	187 337	356 692	4 854 640	4 707 323	9 561 963
1984	44 470	143 937	203 141	391 548	5 283 554	5 389 320	10 672 874
1985	44 414	151 204	214 908	410 526	5 356 072	5 644 831	11 000 903
1986	50 442	172 030	199 787	422 259	6 164 969	6 553 411	12 718 380
1987	58 213	181 188	213 563	452 964	7 086 721	7 223 800	14 310 521
1988	63 894	199 288	228 885	492 067	7 810 819	8 023 202	15 834 021
1989	72 275	203 704	243 714	519 693	8 433 734	8 397 214	16 830 948
1990	77 340	206 321	254 302	537 963	9 004 496	8 719 482	17 723 978
1991	74 563	174 482	240 105	489 150	8 236 471	7 208 714	15 445 185
1992	78 360	173 397	239 112	490 869	8 902 294	7 112 407	16 014 701
1993	78 063	172 958	209 000	460 021	8 775 201	6 887 358	15 662 559
1994	82 084	166 128	198 737	446 949	9 801 473	7 014 104	16 815 577
1995	87 289	160 144	194 643	442 076	10 837 258	6 578 825	17 416 083
1996	94 635	167 781	189 808	452 224	11 907 831	6 578 384	18 486 215
1997	104 669	177 628	182 782	465 079	13 308 231	6 793 924	20 102 155
1998	113 634	181 611	173 394	468 639	14 493 805	7 229 241	21 723 046
1999	123 954	182 747	188 017	494 718	15 344 808	7 613 339	22 958 147
2000	129 604	177 579	187 681	494 864	16 547 479	7 943 258	24 490 737
2001	127 281	170 342	195 777	493 400	16 441 267	7 846 138	24 287 405
2002	112 819	158 440	187 277	458 536	15 263 430	7 198 525	22 461 955
2003	107 354	150 486	170 673	428 513	15 015 982	6 685 968	21 701 950
2004	114 743	152 011	174 667	441 421	16 617 472	6 851 650	23 469 122
2005	112 879	145 438	162 238	420 555	17 846 436	7 080 769	24 927 205
2006	113 623	140 419	136 895	390 937	18 857 289	7 026 669	25 883 958
2007	115 264	136 173	140 999	392 436	20 251 555	6 913 804	27 165 359
2008	121 680	134 924	136 306	392 910	21 312 346	6 763 626	28 075 972
2009	107 567	127 524	137 295	372 386	19 462 170	5 993 085	25 455 255
2010	112 081	125 341	132 451	369 873	20 780 208	6 146 819	26 927 027
2011	122 391	136 149	126 591	385 131	23 084 203	6 974 472	30 058 675
2012	119 192	130 418	118 548	368 158	23 649 134	7 057 135	30 706 269
2013	121 711	130 144	120 146	372 001	24 743 446	7 101 885	31 845 331
2014	123 215	129 338	109 801	362 354	25 810 581	7 392 036	33 202 617
2015	125 126	126 205	106 981	358 312	26 971 904	7 470 559	34 442 463
2016	129 644	128 683	109 147	367 474	28 636 735	7 712 508	36 349 243

<sup>1</sup> Antal ankommande och avresande passagerare i utrikes trafik samt antal avresande passagerare i inrikes trafik.  
Number of arriving and departing passengers in international traffic and number of departing passengers in domestic traffic.

**Tabell 4.2 Antal landningar på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2015–2016**

Number of landings at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2015–2016

Flygplats Airport	Total	Total	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Taxiflyg Taxi flights	Övrig flyg- verksamhet <sup>1</sup> Other flying activity <sup>1</sup>
	Total	Total	Utrikes trafik International traffic	Inrikes trafik Domestic traffic		
	2015	2016	2016	2016	2016	2016
Arvidsjaur	1 040	1 507	192	1 170	23	122
Borlänge	3 357	2 196	61	883	46	1 206
Gällivare	1 576	1 612	6	1 107	263	236
Göteborg/Landvetter	34 321	35 340	23 908	9 942	88	1 402
Göteborg/Säve	14 679	11 742	233	74	141	11 294
Hagfors	636	801	2	735	–	64
Halmstad	3 903	3 730	59	1 375	–	2 296
Hemavan Tärnaby	449	558	4	473	19	62
Jönköping	5 049	6 714	1 401	1 828	58	3 427
Kalmar	7 891	6 916	181	2 217	21	4 497
Karlstad	3 324	3 366	167	1 384	10	1 805
Kiruna	2 705	2 350	54	1 320	9	967
Kramfors-Sollefteå	1 035	989	1	933	15	40
Kristianstad	3 026	2 767	35	636	54	2 042
Linköping/Saab	5 966	6 761	1 180	26	–	5 555
Luleå/Kallax	9 289	9 399	743	5 710	79	2 867
Lycksele	2 185	1 641	–	654	22	965
Malmö	21 900	21 622	5 373	8 191	124	7 934
Mora/Siljan	706	1 479	6	945	51	477
Norrköping/Kungsängen	4 733	5 492	608	167	169	4 548
Pajala	536	556	10	497	12	37
Ronneby	5 695	6 692	55	2 112	9	4 516
Skellefteå	2 425	2 095	79	1 476	1	539
Stockholm/Arlanda	112 994	117 184	82 079	33 566	264	1 275
Stockholm/Bromma	28 317	29 199	3 431	20 632	589	4 547
Stockholm/Skavsta	12 059	11 933	6 532	466	132	4 803
Stockholm/Västerås	19 998	22 281	672	116	49	21 444
Sundsvall-Timrå	4 946	4 657	98	3 452	33	1 074
Sveg	533	640	2	556	5	77
Torsby	579	583	4	465	15	99
Trollhättan-Vänersborg	2 861	2 263	19	826	40	1 378
Umeå	11 188	12 281	281	8 031	299	3 670
Vilhelmina	1 032	1 057	6	995	1	55
Visby	8 483	9 269	108	4 952	241	3 968
Växjö/Kronoberg	2 816	2 164	376	1 313	41	434
Åre Östersund	5 208	5 500	76	3 855	66	1 503
Ängelholm	5 539	5 670	140	3 182	54	2 294
Örebro	3 632	4 896	1 436	1 368	172	1 920
Örnsköldsvik	1 701	1 572	26	1 053	69	424
<b>Totalt Grand total</b>	<b>358 312</b>	<b>367 474</b>	<b>129 644</b>	<b>128 683</b>	<b>3 284</b>	<b>105 863</b>

<sup>1</sup> Privatflyg, skolflyg, aerial work och militär. *Private flights, instructional flights, aerial work and military.*

Tabell 4.3

**Ankommande och avresande passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2015–2016**

Arriving and departing passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2015–2016

Flygplats Airport	Totalt		Utrikes trafik			Inrikes trafik		
	Total	Total	International traffic			Domestic traffic		
	2015	2016	Ank Arr	Avr Dep	Summa Total	Ank <sup>1</sup> Arr <sup>1</sup>	Avr <sup>1</sup> Dep <sup>1</sup>	Summa Total
Arvidsjaur	51 173	56 940	12 947	12 791	25 738	15 605	15 597	31 202
Borlänge	32 342	26 804	8 155	8 327	16 482	5 056	5 266	10 322
Gällivare	36 381	34 286	–	–	–	16 976	17 310	34 286
Göteborg/Landvetter	6 158 334	6 369 396	2 451 058	2 450 839	4 901 897	736 590	730 909	1 467 499
Göteborg/Säve	2 121	1 082	483	550	1 033	21	28	49
Hagfors	2 232	2 865	14	10	24	1 411	1 430	2 841
Halmstad	119 959	122 930	5 745	5 572	11 317	55 076	56 537	111 613
Hemavan Tärnaby	13 094	14 302	113	108	221	7 037	7 044	14 081
Jönköping	106 923	112 506	39 329	39 439	78 768	16 623	17 115	33 738
Kalmar	222 848	238 691	18 179	18 751	36 930	99 903	101 858	201 761
Karlstad	93 517	85 848	20 216	19 875	40 091	22 669	23 088	45 757
Kiruna	257 561	260 318	3 912	3 751	7 663	125 902	126 753	252 655
Kramfors-Sollefteå	13 619	8 735	–	–	–	4 386	4 349	8 735
Kristianstad	35 767	30 873	221	357	578	14 817	15 478	30 295
Linköping/Saab	157 346	157 780	77 718	79 068	156 786	673	321	994
Luleå/Kallax	1 177 311	1 197 014	43 095	46 340	89 435	552 818	554 761	1 107 579
Lycksele	20 023	17 851	–	–	–	8 790	9 061	17 851
Malmö	2 169 901	2 218 245	489 250	485 736	974 986	621 543	621 716	1 243 259
Mora/Siljan	4 838	7 434	65	67	132	3 629	3 673	7 302
Norrköping/Kungsängen	109 137	99 609	48 818	49 006	97 824	885	900	1 785
Pajala	4 701	5 914	1 859	2 048	3 907	1 057	950	2 007
Ronneby	216 304	231 562	85	20	105	115 621	115 836	231 457
Skellefteå	300 278	280 926	7 998	7 594	15 592	132 030	133 304	265 334
Stockholm/Arlanda	23 142 536	24 682 466	9 710 679	9 689 444	19 400 123	2 650 750	2 631 593	5 282 343
Stockholm/Bromma	2 488 827	2 503 961	141 819	139 543	281 362	1 113 235	1 109 364	2 222 599
Stockholm/Skavsta	1 811 730	2 025 055	1 020 167	1 003 572	2 023 739	1 287	29	1 316
Stockholm/Västerås	113 723	144 666	71 748	72 594	144 342	248	76	324
Sundsvall-Timrå	271 353	280 077	11 809	11 457	23 266	127 449	129 362	256 811
Sveg	3 838	5 836	–	–	–	2 887	2 949	5 836
Torsby	2 375	3 642	–	–	–	1 697	1 945	3 642
Trollhättan-Vänersborg	44 425	43 740	32	23	55	21 401	22 284	43 685
Umeå	1 047 261	1 057 373	29 584	30 435	60 019	497 652	499 702	997 354
Vilhelmina	16 065	15 046	38	5	43	7 799	7 204	15 003
Visby	431 382	463 616	7 323	7 509	14 832	226 933	221 851	448 784
Växjö/Kronoberg	185 980	172 353	49 339	49 380	98 719	35 575	38 059	73 634
Åre Östersund	465 004	495 228	5 745	6 241	11 986	241 446	241 796	483 242
Ängelholm	411 625	416 675	5 378	5 267	10 645	201 700	204 330	406 030
Örebro	95 395	108 990	51 870	52 995	104 865	2 052	2 073	4 125
Örnsköldsvik	81 182	76 178	1 646	1 584	3 230	36 341	36 607	72 948
<b>Totalt Grand total <sup>2</sup></b>			<b>14 336 437</b>	<b>14 300 298</b>	<b>28 636 735</b>	<b>7 727 570</b>	<b>7 712 508</b>	

<sup>1</sup> Skillnaden mellan antalet ankommande och avresande passagerare beror på en större noggrannhet i rapporteringen av avresande passagerare. *The difference between the number of arriving and departing passengers depends on a more accurate report of departing passengers.*

<sup>2</sup> Gråmarkerade celler kan inte summeras på grund av dubbelräkning av inrikespassagerare. *Shaded cells cannot be summed because of double-counting of passengers on domestic flights*



**Tabell 4.4 Antalet personkilometer, fordonskilometer och tonkilometer (gods och post) i inrikes trafik 2006–2016, tusental**

Number of passenger-km, vehicular traffic-km and tonne-km (mail and freight) in domestic traffic 2006–2016, thousands

År Year	Personkilometer Passenger- km	Fordonskilometer Vehicular traffic- km	Tonkilometer Tonne- km
	Inrikes Domestic	Inrikes Domestic	Inrikes Domestic
2006	3 290 032	52 429	..
2007	3 248 234	50 323	..
2008	3 233 405	50 593	8 692
2009	2 885 628	47 864	7 051
2010	2 979 230	47 254	6 679
2011	3 353 628	51 099	6 509
2012	3 395 870	49 069	6 267
2013	3 418 311	48 967	5 951
2014	3 571 717	49 718	5 892
2015	3 622 053	49 549	5 892
2016	3 742 723	50 552	5 716

Anmärkning: Antalet kilometer är beräknat på antalet inrikes passagerare, antalet passageraravgångar och gods/post mellan svenska flygplatser (första destination efter avgång).

*The number of kilometres has been calculated based on the number of domestic passengers, number of take-offs (passenger flights) and mail/freight between Swedish airports (first landing after take-off).*

**Tabell 4.5 Avresande passagerare i utrikes trafik efter land för första landningsflygplats efter start från svenska flygplatser 2012–2016**

Passengers embarked in international traffic by country for the first landing airport after take-off from Swedish airports 2012–2016

Land Country	2012	2013	2014	2015	2016
Spanien Spain	1 295 782	1 465 127	1 505 070	1 546 067	1 731 188
Tyskland Germany	1 429 222	1 439 296	1 403 888	1 541 149	1 695 915
Storbritannien United Kingdom	1 244 986	1 294 840	1 302 878	1 344 823	1 395 025
Danmark Denmark	861 674	853 389	947 948	936 627	1 017 276
Finland	752 916	756 912	799 776	831 472	871 001
Norge Norway	714 527	734 063	820 403	823 475	869 454
Nederländerna The Netherlands	540 495	548 205	551 850	583 914	620 946
Grekland Greece	401 968	414 034	508 402	547 352	580 209
Polen Poland	321 624	353 791	386 673	465 968	570 938
Frankrike France	505 559	562 315	565 147	557 980	538 527
Turkiet Turkey	654 282	739 835	720 956	681 526	465 692
Italien Italy	397 068	397 583	384 802	380 056	418 173
USA	217 713	235 391	325 668	332 967	404 906
Schweiz Switzerland	264 468	252 326	282 013	296 019	293 557
Belgien Belgium	235 868	212 873	223 333	244 512	253 605
Thailand	220 416	212 545	208 209	200 977	197 174
Österrike Austria	182 424	175 081	163 847	183 274	185 227
Ungern Hungary	171 839	168 215	141 438	167 160	176 007
Kroatien Croatia	82 385	110 534	119 468	120 793	155 829
Tjeckien Czech Republic	82 278	93 547	89 734	115 475	133 068
Förenade Arabemiraten United Arab Emirates	26 925	51 616	111 293	121 270	127 332
Serbien Serbia	99 244	109 987	107 617	118 471	117 607
Island Iceland	74 835	74 337	79 860	92 636	115 423
Lettland Latvia	94 133	102 345	89 629	105 649	114 918
Qatar	73 939	69 458	65 375	94 436	112 707
Cypern Cyprus	119 188	121 759	109 133	103 089	111 666
Ryssland Russia	119 177	129 776	133 596	111 193	95 815
Portugal	70 670	77 804	91 111	97 051	90 578
Litauen Lithuania	17 868	24 894	34 491	54 238	86 459
Makedonien Macedonia	3 222	46 388	68 923	83 282	76 856
Rumänien Romania	113	180	17 583	47 576	73 566
Estland Estonia	87 540	66 313	53 686	52 222	68 170
Bosnien och Hercegovina	7 352	27 403	47 273	61 117	67 665
Kina China	60 472	62 649	60 288	66 167	65 741
Irland	71 913	74 846	52 686	41 408	54 081
Hong Kong	5	15	4	16 276	51 827
Ukraina Ukraine	37 944	7 006	14 671	28 182	42 952
Malta	35 293	40 259	38 991	43 833	36 353
Bulgarien	20 009	20 942	26 414	31 658	36 152
Irak Iraq	32 380	35 631	33 117	30 021	28 922
Marocko Morocco	8 671	20 936	24 799	20 472	19 808
Egypten Egypt	110 958	76 875	34 671	37 827	18 180
Övriga länder Other countries	84 778	109 762	143 155	127 281	113 803
<b>Totalt Grand total</b>	<b>11 834 123</b>	<b>12 371 083</b>	<b>12 889 869</b>	<b>13 486 941</b>	<b>14 300 298</b>

Tabell 4.6

**Antal utbudna flygstolar i linje- och chartertrafik  
på svenska flygplatser 2015–2016**

Number of available seats in scheduled and non-scheduled traffic  
at Swedish airports 2015–2016

Flygplats Airport	Totalt	Totalt	Utrikes trafik	Inrikes trafik
	Total	Total	International traffic	Domestic traffic
			Avg Dep	Avg Dep
	2015	2016	2016	2016
Arvidsjaur	76 189	117 966	25 042	92 924
Borlänge	27 982	27 389	8 489	18 900
Gällivare	42 166	47 555	–	47 555
Göteborg/Landvetter	4 304 670	4 387 271	3 232 127	1 155 144
Göteborg/Säve	6 488	3 526	2 673	853
Hagfors	10 576	15 773	22	15 751
Halmstad	98 491	94 776	5 989	88 787
Hemavan Tärnaby	21 457	21 222	233	20 989
Jönköping	111 386	122 654	59 599	63 055
Kalmar	182 291	186 748	21 880	164 868
Karlstad	82 824	80 575	23 435	57 140
Kiruna	175 899	179 445	6 322	173 123
Kramfors-Sollefteå	59 698	34 752	–	34 752
Kristianstad	35 062	31 402	566	30 836
Linköping/Saab	122 902	113 265	112 739	526
Luleå/Kallax	838 685	829 525	62 115	767 410
Lycksele	70 686	25 204	–	25 204
Malmö	1 533 133	1 540 592	611 752	928 840
Mora/Siljan	8 343	21 556	81	21 475
Norrköping/Kungsängen	70 687	62 276	58 386	3 890
Pajala	4 988	6 081	2 079	4 002
Ronneby	193 355	195 013	71	194 942
Skellefteå	235 313	210 835	8 062	202 773
Stockholm/Arlanda	16 351 644	17 095 840	13 192 143	3 903 697
Stockholm/Bromma	1 972 218	1 947 124	212 253	1 734 871
Stockholm/Skavsta	1 081 962	1 223 204	1 222 593	611
Stockholm/Västerås	64 984	92 771	92 409	362
Sundsvall-Timrå	234 514	243 127	12 204	230 923
Sveg	14 358	11 734	–	11 734
Torsby	6 720	8 330	–	8 330
Trollhättan-Vänersborg	39 284	43 522	39	43 483
Umeå	793 623	770 799	34 953	735 846
Vilhelmina	46 389	42 626	22	42 604
Visby	330 343	348 974	10 191	338 783
Växjö/Kronoberg	132 504	119 243	53 608	65 635
Åre Östersund	374 918	377 119	8 042	369 077
Ängelholm	303 872	311 867	7 858	304 009
Örebro	70 950	98 090	78 350	19 740
Örnsköldsvik	78 906	72 727	1 638	71 089
<b>Totalt Grand total</b>	<b>30 210 460</b>	<b>31 162 498</b>	<b>19 167 965</b>	<b>11 994 533</b>

**Tabell 4.7 Ankommande och avgående gods och post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1976–2016. Ton.**

Freight and mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1976–2016. Tonnes.

År Year	Fraktgods <sup>1</sup> Freight <sup>1</sup>			Post <sup>1</sup> Mail <sup>1</sup>		
	Utrikes	Inrikes	Summa	Utrikes	Inrikes	Summa
	International	Domestic	Total	International	Domestic	Total
1976	46 421	8 832	55 253	5 807	9 575	15 382
1977	46 870	7 964	54 834	6 236	8 612	14 848
1978	57 068	7 603	64 671	6 610	8 114	14 724
1979	75 112	8 146	83 258	7 518	7 967	15 485
1980	62 394	9 322	71 716	7 555	8 026	15 581
1981	55 782	9 071	64 853	7 880	8 077	15 957
1982	53 340	11 407	64 747	7 986	8 117	16 103
1983	57 845	13 884	71 729	7 725	9 431	17 156
1984	72 059	14 697	86 756	8 437	9 443	17 880
1985	70 592	14 593	85 185	9 037	9 685	18 722
1986	72 471	15 198	87 669	11 363	11 834	23 197
1987	79 506	15 870	95 376	11 548	14 262	25 810
1988	81 334	16 438	97 772	12 104	16 088	28 192
1989	91 507	12 976	104 483	9 244	16 003	25 247
1990	87 754	11 332	99 086	7 550	13 820	21 370
1991	79 712	13 022	92 734	10 485	15 780	26 265
1992	96 043	15 422	111 465	12 564	15 722	28 286
1993	93 009	15 296	108 305	10 554	13 500	24 054
1994	116 426	8 991	125 417	12 129	14 368	26 497
1995	133 486	6 552	140 038	12 388	16 761	29 149
1996	159 179	6 803	165 982	11 728	21 897	33 625
1997	184 927	6 475	191 402	10 372	25 192	35 564
1998	189 094	9 316	198 410	8 904	25 366	34 270
1999	176 073	12 497	188 570	8 940	27 211	36 151
2000	193 396	6 925	200 321	10 241	27 450	37 691
2001	170 939	4 989	175 928	9 682	26 028	35 710
2002	197 045	5 421	202 466	8 140	26 439	34 579
2003	185 714	4 422	190 136	7 096	22 876	29 972
2004	166 727	4 472	171 199	7 897	21 440	29 337
2005	168 706	5 658	174 364	9 456	19 306	28 762
2006	183 245	5 395	188 640	9 026	22 950	31 976
2007	208 938	4 993	213 931	8 709	18 000	26 709
2008	180 746	4 546	185 292	10 630	17 063	27 693
2009	139 439	1 674	141 113	9 409	15 711	25 120
2010	171 298	2 342	173 640	8 277	14 498	22 775
2011	150 473	2 467	152 940	8 355	14 128	22 483
2012	126 805	2 516	129 321	8 279	13 522	21 801
2013	116 933	3 177	120 110	8 688	12 142	20 830
2014	120 470	2 410	122 880	9 848	12 681	22 529
2015	124 324	2 694	127 018	10 158	12 223	22 381
2016	125 029	2 870	127 899	10 908	11 665	22 573

Anmärkning: Avser endast flugen frakt och post. *Only flown freight and mail.*

<sup>1</sup> Vikt på ankommande och avgående frakt och post i utrikes trafik samt avgående frakt och post i inrikes trafik.

*Weight of loaded and unloaded freight and mail in international traffic and loaded in domestic traffic.*

**Tabell 4.8 Ankommande och avgående frakt på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2015–2016. Ton.**

Freight loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2015–2016. Tonnes.

Flygplats Airport	Total	Total	Utrikes trafik			Inrikes trafik		
	Total	Total	International traffic			Domestic traffic		
			Ank <sup>1</sup>	Avg <sup>1</sup>	Summa	Ank <sup>1</sup>	Ank <sup>1</sup>	Summa
			Unloaded <sup>1</sup>	Loaded <sup>1</sup>	Total	Unloaded <sup>1</sup>	Loaded <sup>1</sup>	Total
	2015	2016	2016	2016	2016	2016	2016	2016
Arvidsjaur	–	–	–	–	–	–	–	–
Borlänge	–	–	–	–	–	–	–	–
Gällivare	13	10	–	–	–	9	1	10
Göteborg/Landvetter	11 970	12 349	7 342	4 761	12 103	134	112	246
Göteborg/Säve	105	33	32	1	33	–	–	–
Hagfors	–	–	–	–	–	–	–	–
Halmstad	–	1	–	–	–	–	1	1
Hemavan Tärnaby	–	–	–	–	–	–	–	–
Jönköping	3 157	3 342	1444	1 881	3 325	12	5	17
Kalmar	–	–	–	–	–	–	–	–
Karlstad	–	2	–	–	–	1	1	2
Kiruna	94	121	23	23	46	72	3	75
Kramfors-Sollefteå	19	10	–	–	–	10	–	10
Kristianstad	–	–	–	–	–	–	–	–
Linköping/Saab	–	–	–	–	–	–	–	–
Luleå/Kallax	544	497	–	1	1	344	152	496
Lycksele	12	15	–	–	–	14	1	15
Malmö	29 180	28 558	11 984	16 276	28 260	159	139	298
Mora/Siljan	–	1	–	–	–	–	1	1
Norrköping/Kungsängen	134	130	119	11	130	–	–	–
Oskarshamn	–	–	–	–	–	–	–	–
Pajala	–	–	–	–	–	–	–	–
Ronneby	12	11	–	–	–	4	7	11
Skellefteå	107	78	–	–	–	76	2	78
Stockholm/Arlanda	72 066	75 756	33 272	40 852	74 124	401	1 231	1 632
Stockholm/Bromma	95	2	–	–	–	1	1	2
Stockholm/Skavsta	305	364	13	5	18	90	256	346
Stockholm/Västerås	3 344	–	–	–	–	–	–	–
Sundsvall-Timrå	41	28	–	–	–	25	3	28
Sveg	–	–	–	–	–	–	–	–
Torsby	–	–	–	–	–	–	–	–
Trollhättan-Vänersborg	–	–	–	–	–	–	–	–
Umeå	371	374	–	1	1	247	126	373
Vilhelmina	1	1	–	–	–	1	–	1
Visby	106	96	–	–	–	79	17	96
Växjö-Kronoberg	–	–	–	–	–	–	–	–
Åre Östersund	96	97	–	–	–	86	11	97
Ängelholm	–	–	–	–	–	–	–	–
Örebro	7 378	8 262	3 461	3 525	6 986	477	799	1276
Örnsköldsvik	65	64	–	2	2	61	1	62
<b>Totalt Grand total <sup>2</sup></b>			<b>57 690</b>	<b>67 339</b>	<b>125 029</b>	<b>2 303</b>	<b>2 870</b>	

Anmärkning: Avser endast flugen frakt. *Only flown freight*

<sup>1</sup> Skillnaden mellan antalet ankommande och avgående fraktton beror på en större noggrannhet i rapporteringen av avgående fraktton.

*The difference between the number of loaded and unloaded freight-tons depends on a more accurate report of departing freight-tons.*

<sup>2</sup> Gråmarkerade celler kan inte summeras på grund av dubbelräkning av inrikespassagerare

*Shaded cells can not be summed because of double-counting of passengers on domestic flights*

**Tabell 4.9 Ankommande och avgående post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2015–2016. Ton.**

Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2015–2016. Tonnes.

Flygplats Airport	Totalt		Utrikes trafik			Inrikes trafik		
	Total	Total	International traffic			Domestic traffic		
	2015	2016	Ank <sup>1</sup>	Avg <sup>1</sup>	Summa	Ank <sup>1</sup>	Avg <sup>1</sup>	Summa
			Unloaded <sup>1</sup>	Loaded <sup>1</sup>	Total	Unloaded <sup>1</sup>	Loaded <sup>1</sup>	Total
2015	2016	2016	2016	2016	2016	2016	2016	
Arvidsjaur	–	–	–	–	–	–	–	–
Borlänge	–	–	–	–	–	–	–	–
Gällivare	413	397	–	–	–	222	175	397
Göteborg/Landvetter	1 574	1 290	13	8	21	544	725	1 269
Göteborg/Säve	3	–	–	–	–	–	–	–
Hagfors	–	–	–	–	–	–	–	–
Halmstad	–	–	–	–	–	–	–	–
Hemavan Tärnaby	–	–	–	–	–	–	–	–
Jönköping	849	765	–	–	–	337	428	765
Kalmar	–	–	–	–	–	–	–	–
Karlstad	–	–	–	–	–	–	–	–
Kiruna	304	283	1	–	1	167	115	282
Kramfors-Sollefteå	–	–	–	–	–	–	–	–
Kristianstad	–	–	–	–	–	–	–	–
Linköping/Saab	–	–	–	–	–	–	–	–
Luleå/Kallax	1 018	1 044	–	–	–	622	422	1 044
Lycksele	–	–	–	–	–	–	–	–
Malmö	1 965	1 998	1	8	9	916	1 073	1 989
Mora/Siljan	–	–	–	–	–	–	–	–
Norrköping/Kungsängen	–	–	–	–	–	–	–	–
Oskarshamn	–	–	–	–	–	–	–	–
Pajala	–	–	–	–	–	–	–	–
Ronneby	–	–	–	–	–	–	–	–
Skellefteå	–	–	–	–	–	–	–	–
Stockholm/Arlanda	18 834	18 839	6 474	4 395	10 869	3 431	4 539	7 970
Stockholm/Bromma	–	–	–	–	–	–	–	–
Stockholm/Skavsta	–	–	–	–	–	–	–	–
Stockholm/Västerås	–	–	–	–	–	–	–	–
Sundsvall-Timrå	2 450	2 368	–	–	–	1 419	949	2 368
Sveg	–	–	–	–	–	–	–	–
Torsby	–	–	–	–	–	–	–	–
Trollhättan-Vänersborg	–	–	–	–	–	–	–	–
Umeå	4 711	4 640	–	–	–	2 543	2 097	4 640
Vilhelmina	–	–	–	–	–	–	–	–
Visby	783	804	–	–	–	521	283	804
Växjö/Kronoberg	900	777	–	–	–	242	535	777
Åre Östersund	–	3	–	–	–	2	1	3
Ängelholm	–	–	–	–	–	–	–	–
Örebro	646	740	8	–	8	410	322	732
Örnsköldsvik	–	1	–	–	–	1	–	1
<b>Totalt Grand total</b> <sup>2</sup>			6 497	4 411	10 908	11 377	11 664	

Anmärkning: Avser endast flugen post. *Only flown mail*

<sup>1</sup> Skillnaden mellan antalet ankommande och avgående fraktton beror på en större noggrannhet i rapporteringen av avgående postton.

*The difference between the number of loaded and unloaded freight-tons depends on a more accurate report of departing mail-tons.*

<sup>2</sup> Gråmarkerade celler kan inte summeras på grund av dubbelräkning av inrikespost

*Shaded cells can not be summed because of double-counting of mail on domestic flights*

**Tabell 4.10 Antal flygplansrörelser i kontrollerat luftrum 2012–2016**  
 Number of movements in controlled airspace 2012–2016

	2012	2013	2014	2015	2016
Hela landet Total Sweden	688 654	694 097	704 827	712 348	726 259
Varav överflygningar Of which overflights	291 158	290 429	295 226	301 640	304 293
Starter/landningar Take-offs/landings	545 461	552 310	561 290	560 081	573 630
Max antal luftrumsrörelser per dygn Max number of airspace movements per day	2 400	2 435	2 491	2 458	2 464
Min antal luftrumsrörelser per dygn Min number of airspace movements per day	484	558	546	605	754
Antal luftrumsrörelser i medeltal per dygn Average number of airspace movements per day	1 882	1 902	1 931	1 952	1 985

**Tabell 4.11 Antalet starter i linjefart och chartertrafik efter flygplanstyp från svenska flygplatser 2015–2016**  
*Number of departures in scheduled and non-scheduled traffic by aircraft type from Swedish airports 2015–2016*

Flygplanstyp Type of Aircraft	2015	2016	Förändring, % Change, %
Boeing 737-800	51 788	53 441	3,2 %
Boeing 737-600	21 803	21 482	-1,5 %
Airbus A320	17 268	18 741	8,5 %
ATR 76	4 384	17 942	309,3 %
Boeing 737-700	17 444	17 560	0,7 %
Avro RJ 1H	17 489	14 942	-14,6 %
Saab 2000	17 443	12 034	-31,0 %
Saab 340	11 311	10 456	-7,6 %
ATR 75	15 210	10 199	-32,9 %
Airbus A321	7 861	8 336	6,0 %
Bae Jetstream 32	5 809	7 162	23,3 %
Fokker 50	5 484	6 887	25,6 %
Canadair Regional Jet 900	2 289	6 537	185,6 %
Airbus A319	5 527	6 219	12,5 %
Embraer 190	5 061	4 919	-2,8 %
Dash 8	2 248	4 048	80,1 %
BAe ATP	9 560	3 694	-61,4 %
ATR 72	2 629	2 972	13,0 %
Embraer 145	3 075	2 698	-12,3 %
Boeing 757-200	2 044	2 167	6,0 %
Airbus A330	1 481	2 154	45,4 %
Boeing 767-300	2 167	2 126	-1,9 %
Avro RJ85	2 102	1 924	-8,5 %
Boeing 787-800	1 471	1 712	16,4 %
Boeing 737-400	1 221	1 649	35,1 %
Fokker 100	780	1 384	77,4 %
ATR 45	475	1 172	146,7 %
Boeing 737-300	1 203	1 130	-6,1 %
Canadair Regional Jet 700	38	1 130	2873,7 %
Beechcraft BE20	374	1 005	168,7 %
Embraer 170	1 575	826	-47,6 %
Dornier 328	1 091	787	-27,9 %
Boeing 777-300ER	733	739	0,8 %
Boeing 737-900	427	654	53,2 %
Cessna 208	699	541	-22,6 %
Cessna 56 X	583	527	-9,6 %
Airbus A332	494	447	-9,5 %
Hawker 850	412	425	3,2 %
Övriga flygplan Other aircraft	8 278	5 445	-34,2 %
<b>Totalt Grand total</b>	<b>251 331</b>	<b>258 213</b>	<b>2,7 %</b>



**Tabell 5.1 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation i Sverige oavsett nationalitet 2015–2016**

Accidents to powered aircraft by flight phase in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2015–2016

Art av flygning Type of operation	Totalt antal luftfarsolyckor Total number of accidents		Flygsituation Flight phase								
			Taxning/ stationärt Taxiing/ Stationary		Start Take-off		Flygning En route		Inflygning/ Landning Landing		
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	–	1	–	–	–	–	–	–	1	–	–
Bruksflyg <sup>1</sup> Miscellaneous commercial operations <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Skolflyg Instructional operations	2	1	–	–	1	–	–	–	1	1	–
Privatflyg Private operations	8	3	–	–	3	1	2	–	–	3	2
<b>Summa Total</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>2</b>

<sup>1</sup> Taxiflyg och aerial work  
*Taxi flights and aerial work*

**Tabell 5.2 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter typ av skada i Sverige oavsett nationalitet 2015–2016**

Accidents to powered aircraft by injuries in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2015–2016

Art av flygning Type of operation	Antal luftfarts- olyckor med dödlig utgång Number of fatal accidents		Personskador Killed and injured persons					
			Dödliga skador Fatal injuries		Allvarliga skador Serious injuries		Lindriga skador Minor injuries	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	–	1	–	2	–	–	..	–
Bruksflyg <sup>1</sup> Miscellaneous commercial operations <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	..	–
Skolflyg Instructional operations	–	–	–	–	–	2	..	1
Privatflyg Private operations	3	–	4	–	–	–	..	1
<b>Summa Total</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>..</b>	<b>2</b>

Art av flygning Type of operation	Materialsador Material damages					
	Totalförstört Destroyed		Omfattande skador Substantial damages		Mindre skador Minor damages	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	–	1	–	–	–	–
Bruksflyg <sup>1</sup> Miscellaneous commercial operations <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–
Skolflyg Instructional operations	–	1	2	–	–	–
Privatflyg Private operations	5	1	2	2	–	–
<b>Summa Total</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>–</b>	<b>–</b>

<sup>1</sup> Taxiflyg och aerial work  
*Taxi flights and aerial work*

**Tabell 5.3 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 2015–2016**

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 2015–2016

Art av flygning Type of operation	Totalt antal luftfartsolyckor Total number of accidents		Flygsituation Flight phase								
			Taxning/ stationärt Taxiing/ Stationary		Start Take-off		Flygning En route		Inflygning/ Landning Landing		
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016	
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	–	2	–	–	–	–	–	–	1	–	1
Bruksflyg <sup>1</sup> Miscellaneous commercial operations <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–
Skolflyg Instructional operations	2	1	–	–	1	–	–	–	1	1	–
Privatflyg Private operations	6	3	–	–	2	–	–	2	1	2	2
<b>Summa Total</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>

<sup>1</sup> Taxiflyg och aerial work  
*Taxi flights and aerial work*

**Tabell 5.4 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter typ av skada oavsett haveriplats 2015–2016**

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by injuries irrespective of country of accident 2015–2016

Art av flygning Type of operation	Antal luftfarts- olyckor med dödlig utgång Number of fatal accidents		Personskador Killed and injured persons					
			Dödliga skador Fatal injuries		Allvarliga skador Serious injuries		Lindriga skador Minor injuries	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	–	1	–	2	–	–	..	–
Bruksflyg <sup>1</sup> Miscellaneous commercial operations <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–	..	–
Skolflyg Instructional operations	–	–	–	–	–	2	..	2
Privatflyg Private operations	3	1	4	1	–	–	..	2
<b>Summa Total</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>–</b>	<b>2</b>	<b>..</b>	<b>4</b>

Art av flygning Type of operation	Materialskador Material damages					
	Totalförstört Destroyed		Omfattande skador Substantial damages		Mindre skador Minor damages	
	2015	2016	2015	2016	2015	2016
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	–	1	–	–	–	1
Bruksflyg <sup>1</sup> Miscellaneous commercial operations <sup>1</sup>	–	–	–	–	–	–
Skolflyg Instructional operations	–	1	2	–	–	–
Privatflyg Private operations	4	1	1	1	–	–
<b>Summa Total</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>–</b>	<b>1</b>

<sup>1</sup> Taxiflyg och aerial work  
*Taxi flights and aerial work*

**Tabell 6 Femårsöversikt**  
Five-year summary

	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Flygtrafik Air traffic</b>					
<b>Svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik</b>					
<b>Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic</b>					
<i>Landningar Landings</i>					
Utrikes International	119 200	121 700	123 200	125 100	129 600
Inrikes Domestic	130 400	130 100	129 300	126 200	128 700
Taxiflyg Taxi flights	3 500	3 300	3 200	3 700	3 300
Övrig luftfart Other flights	115 100	116 900	106 700	103 300	105 900
Summa landningar Landings, total	368 200	372 000	362 400	358 300	367 500
<i>Passagerare (000) Passengers (000)</i>					
Utrikes ankommande och avresande					
International arriving and departing	23 649	24 743	25 811	26 972	28 637
Inrikes avresande Domestic departing	7 057	7 102	7 392	7 471	7 713
Summa passagerare Passengers, total	30 706	31 845	33 203	34 443	36 350
<i>Fraktgods, ton Freight, tonnes</i>					
Utrikes ankommande och avgående					
International loaded and unloaded	126 800	116 900	120 500	124 300	125 000
Inrikes avgående Domestic loaded	2 500	3 200	2 400	2 700	2 900
Summa fraktgods Freight, total	129 300	120 100	122 900	127 000	127 900
<i>Post, ton Mail, tonnes</i>					
Utrikes ankommande och avgående					
International loaded and unloaded	8 300	8 700	9 800	10 200	10 900
Inrikes avgående Domestic loaded	13 500	12 100	12 700	12 200	11 700
Summa post Mail, total	21 800	20 800	22 500	22 400	22 600
<b>Luffartyg Aircraft</b>					
I Sverige registrerade motordrivna luffartyg den 31 december					
Swedish-registered powered aircraft in December 31	2 459	2 470	2 460	2 462	2 450
Certifikat den 31 december <sup>1</sup>					
Licences, December 31 <sup>1</sup>	12 479	11 277	11 038	10 807	10 231
Antal haverier med svenskregistrerade motordrivna luffartyg					
Number of accidents to Swedish-registered powered aircraft					
Linjefart och ej regelbunden trafik					
Scheduled and non-scheduled traffic	–	–	–	–	2
Bruksflyg Miscellaneous commercial flying	1	2	1	–	–
Skolflyg	2	1	1	2	1
Privatflyg Private flights	3	8	4	6	3
Summa haverier Accidents, total	6	11	6	8	6

**Tabell 7 (forts) Femårsöversikt**  
Five-year summary

	2012	2013	2014	2015	2016
<b>Internationell statistik</b>					
<b>International statistics</b>					
Antal befordrade passagerare i linjefart för samtliga ICAO-an slutna staters linjebolag (milj)					
<i>Number of passengers carried on scheduled services for ICAO contracting states' scheduled airlines (millions)</i>					
	2 996 <sup>r</sup>	3 130 <sup>r</sup>	3 308 <sup>r</sup>	3 533	..

<sup>1</sup> Se tabell 2.4. *For explanation see table 2.4*

<sup>r</sup> Reviderade siffror. *Revised figures.*

**Tabell 7 Världslufffartens utveckling 1975–2015 (linjefart), miljoner**  
 Development of world scheduled revenue traffic 1975–2015, millions

År Year	Passagerare Passengers	Passagerar-km Passenger kilometres	Kabinfaktor % Passengers Load factor %	Frakt, ton Freight, ton	Tonkilometer Tonne-kilometres		
					Frakt Freight	Post Mail	Totalt (inkl passagerare) Total (incl passengers)
1975	534	697 000	59	8,7	19 370	2 900	84 790
1976	576	764 000	60	9,3	21 540	3 030	93 260
1977	610	818 000	61	10,0	23 630	3 180	100 440
1978	679	936 000	65	10,6	25 940	3 270	113 540
1979	754	1 060 000	66	11,0	28 010	3 430	126 870
1980	748	1 089 000	63	11,1	29 380	3 680	130 980
1981	752	1 119 000	64	10,9	30 880	3 790	135 490
1982	766	1 142 000	64	11,6	31 540	3 870	138 460
1983	798	1 190 000	64	12,3	35 110	4 000	146 390
1984	848	1 278 000	65	13,4	39 670	4 310	159 200
1985	899	1 367 000	66	13,7	39 840	4 400	167 690
1986	960	1 452 000	65	14,7	43 190	4 540	178 800
1987	1 028	1 589 000	67	16,1	48 320	4 700	196 460
1988	1 082	1 705 000	68	17,2	53 270	4 830	212 110
1989	1 109	1 774 000	68	18,1	57 150	5 060	222 980
1990	1 165	1 894 000	68	18,4	58 800	5 330	235 220
1991	1 135	1 845 000	68	17,5	58 560	5 070	230 720
1992	1 146	1 929 000	66	17,6	62 640	5 130	242 140
1993	1 142	1 949 000	65	18,1	68 450	5 230	250 630
1994	1 233	2 100 000	66	20,5	77 220	5 410	273 420
1995	1 304	2 248 000	67	22,2	83 130	5 630	293 930
1996	1 391	2 432 000	68	23,2	89 200	5 800	317 150
1997	1 457	2 573 000	69	26,4	102 880	5 990	344 190
1998	1 471	2 627 000	68	26,5	101 770	5 770	348 470
1999	1 562	2 797 800	69	28,1	108 660	5 720	370 420
2000	1 656	3 017 350	71	30,2	117 960	6 050	401 170
2001	1 624	2 929 840	69	29,0	110 700	5 300	385 450
2002	1 665	3 025 562	71	32,8	126 695	4 219	409 413
2003	1 764	3 130 475	71	33,6	134 379	4 177	429 921
2004	1 979	3 608 707	73	36,2	150 482	4 143	488 606
2005	2 119	3 897 404	75	37,1	154 244	4 452	521 414
2006	2 257 <sup>r</sup>	4 164 799 <sup>r</sup>	76	38,8 <sup>r</sup>	164 388 <sup>r</sup>	4 419 <sup>r</sup>	555 244 <sup>r</sup>
2007	2 456 <sup>r</sup>	4 506 866 <sup>r</sup>	77	41,2 <sup>r</sup>	172 286 <sup>r</sup>	4 391 <sup>r</sup>	592 081 <sup>r</sup>
2008	2 492 <sup>r</sup>	4 596 903 <sup>r</sup>	76	39,9 <sup>r</sup>	170 631 <sup>r</sup>	4 886 <sup>r</sup>	601 855 <sup>r</sup>
2009	2 482 <sup>r</sup>	4 548 494 <sup>r</sup>	77	39,5 <sup>r</sup>	155 484 <sup>r</sup>	4 619 <sup>r</sup>	576 024 <sup>r</sup>
2010	2 698 <sup>r</sup>	4 910 282 <sup>r</sup>	78	47,1 <sup>r</sup>	186 230 <sup>r</sup>	4 855 <sup>r</sup>	643 670 <sup>r</sup>
2011	2 863 <sup>r</sup>	5 233 276 <sup>r</sup>	78	48,2 <sup>r</sup>	186 789 <sup>r</sup>	5 005 <sup>r</sup>	675 610 <sup>r</sup>
2012	2 996 <sup>r</sup>	5 513 221 <sup>r</sup>	79	47,5 <sup>r</sup>	184 841 <sup>r</sup>	5 194 <sup>r</sup>	699 177 <sup>r</sup>
2013	3 130 <sup>r</sup>	5 816 045 <sup>r</sup>	79	48,6 <sup>r</sup>	185 576 <sup>r</sup>	5 585 <sup>r</sup>	728 853 <sup>r</sup>
2014	3 308 <sup>r</sup>	6 163 670 <sup>r</sup>	80	50,1 <sup>r</sup>	194 215 <sup>r</sup>	6 075 <sup>r</sup>	771 587 <sup>r</sup>
2015	3 533	6 601 465	80	50,7	197 549	6 556	817 030

Anmärkning: Exklusive ej ICAO-anslutna stater. *Excluding States not members of ICAO.*

<sup>r</sup> Reviderade siffror. *Revised figures.*

## Definitioner

### Definitions

**Allmänflyg:** innehåller kategorierna aerial work, privatflyg och skolflyg. Aerial work består av jordbruksflyg, flygfotografering, reklamflyg, skogsbrandsbevakning mm. Som privatflyg räknas dels flygning för privat bruk utan kommersiellt syfte, dels affärsflyg, det vill säga befordran av passagerare eller gods för företag eller myndighet i egna luftfartyg. Skolflyg är sådan verksamhet där ändamålet är pilotutbildning och där flygningen övervakas av instruktör.

**Bruksflyg:** Är ett samlat begrepp för taxifyg och aerial work.

**Chartertrafik:** Yrkesmässig, icke regelbunden luftfart för transport av passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av mer än tio passagerare, eller av gods med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa överstiger 5,7 ton.

**Fordonskilometer:** En fordonskilometer är tillryggalagd då ett flygplan flugit en kilometer

**Haveri:** En olyckshändelse som inträffar med ett luftfartyg mellan den tidpunkt då en person går ombord för att flyga, och den tidpunkt då samtliga ombord lämnat luftfartyget och som medför att någon ombordvarande eller person utanför luftfartyget avlider till följd av händelsen, eller erhåller en allvarlig kroppsskada (skada som medför intagning på sjukhus och vård under mer än 48 timmar). Också om en betydande skada uppstår på luftfartyget eller egendom (annan än sådan som befordras).

**Kabinfaktor:** Antalet passagerare dividerat med antalet utbudna flygstolar.

**Linjefart:** Befordran av passagerare eller gods enligt en på förhand fastställd och till allmänheten kungjord tidtabell.

**Luftrumrörelser:** Som luftrumrörelse räknas start, landning och överflygning som sker i kontrollerat luftrum.

**Militär luftfart:** Är flygningar som sker med militärregistrerade luftfartyg

**Passagerarkilometer:** En passagerarkilometer är tillryggalagd då en passagerare färdats en kilometer

**Taxifyg:** Yrkesmässig, icke regelbunden luftfart för transport av passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av högst tio passagerare, eller av gods med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa inte överstiger 5,7 ton.

**Tonkilometer:** En tonkilometer är tillryggalagd då ett ton gods eller post transporterats en kilometer.

**Överflygning:** Som överflygning räknas en flygning som sker i svenskt kontrollerat luftrum utan att luftfartyget startar eller landar på någon svensk flygplats.



## Teckenförklaringar

Explanation of symbols

..	Uppgift inte tillgänglig	<i>Not applicable</i>
.	Ingen uppgift kan förkomma	<i>Data not available</i>
–	Intet finns att redovisa	<i>Nothing to report</i>
≤	Mindre än eller lika med	<i>Less than or equal to</i>
>	Större än	<i>Greater than</i>
r	Reviderad uppgift	<i>Revised figure</i>
k	Korrigerad uppgift	<i>Corrected figure</i>