



**Luftfart 2016** Kvalitets-  
deklaration

**Trafikanalys**

Adress: Torsgatan 30

113 21 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: [trafikanalys@trafa.se](mailto:trafikanalys@trafa.se)

Webbadress: [www.trafa.se](http://www.trafa.se)

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Publiceringsdatum: 2017-03-29

# KVALITETSDEKLARATION

## Luftfart

### Ämnesområde

Transporter och kommunikationer

### Statistikområde

Luftfart

### Produktkod

TK0501

### Referenstid

2016

# Innehåll

<b>Statistikens kvalitet</b> .....	<b>6</b>
1 Relevans .....	6
1.1 Ändamål och informationsbehov .....	6
1.1.1 Statistikens ändamål .....	6
1.1.2 Statistikanvändares informationsbehov .....	6
1.2 Statistikens innehåll .....	7
1.2.1 Objekt och population .....	7
1.2.2 Variabler .....	8
1.2.3 Statistiska mått .....	9
1.2.4 Redovisningsgrupper.....	9
1.2.5 Referenstider .....	10
2 Tillförlitlighet .....	10
2.1 Tillförlitlighet totalt .....	10
2.1.1 Urval .....	10
2.1.2 Ramtäckning.....	10
2.1.3 Mätning.....	11
2.1.4 Bortfall .....	12
2.1.5 Bearbetning .....	12
2.1.6 Modellantaganden .....	12
2.2 Preliminär statistik jämförd med slutlig.....	12
3 Aktualitet och punktlighet .....	13
3.1 Framställningstid .....	13
3.2 Frekvens .....	13
3.3 Punktlighet .....	13
4 Tillgänglighet och tydlighet.....	13
4.1 Tillgång till statistiken .....	13
4.2 Möjlighet till ytterligare statistik.....	13
4.3 Presentation .....	14
4.4 Dokumentation .....	14
5 Jämförbarhet och sam användbarhet .....	14
5.1 Jämförbarhet över tid .....	14
5.2 Jämförbarhet mellan grupper .....	14
5.3 Sam användbarhet i övrigt .....	15

5.4	Numerisk överensstämmelse.....	15
	<b>Allmänna uppgifter.....</b>	<b>16</b>
A	Klassificeringen Sveriges officiella statistik.....	16
B	Sekretess och personuppgiftsbehandling.....	16
C	Bevarande och gallring.....	16
D	Uppgiftsskyldighet.....	16
E	EU-reglering och internationell rapportering.....	17
F	Historik.....	17
G	Kontaktuppgifter.....	18

# Statistikens kvalitet

## 1 Relevans

### 1.1 Ändamål och informationsbehov

#### 1.1.1 Statistikens ändamål

Statistiken syftar till att beskriva verksamheten med civil luftfart i Sverige det senaste året och med jämförelser bakåt i tiden. Transporterna är i huvudsakligt fokus, men infrastruktur, luftfartyg och olyckshändelser är exempel på andra aspekter som blir belysta. Den svenska verksamheten ska också sättas i ett internationellt sammanhang genom jämförelser med världsluftfarten. Statistiken ska finnas för allmän information, utredningsverksamhet och forskning.

För forskningsändamål kan statistiken vara otillräcklig, men möjlighet finns att under vissa villkor tillgängliggöra statistikens underlag för forskningsändamål.

Såväl trafik med flygplan som transporter av passagerare, gods och post är intressanta för användarna och ingår också i statistiken.

Även internationellt är luftfarten intressant för statistik och Sverige lämnar varje kvartal en sammanfattning till Eurostat för vidare spridning.

#### 1.1.2 Statistikanvändares informationsbehov

Användare är bland andra Trafikanalys själva och andra myndigheter, svenska och utländska intresseorganisationer, regeringen, riksdagen samt konsulter, media och allmänheten. Statistiken används för att få en bild av luftfartssektorn och dess utveckling. Statistiken kan i vissa delar användas för jämförelser med andra trafikslag.

Under 2014 gjordes en kartläggning av hur den officiella statistiken om luftfart används, hur kvaliteten uppfattas och vilka förändringar som är efterfrågade. Det framgick att statistiken främst används för utredning, journalistik och utbildning. Användarna kompletterar i flera fall den officiella statistiken med statistik från andra källor. Det efterfrågades tätare utgivning, fler variabler såsom flygtimmar, geografisk tillgänglighet och utbildning inom luftfartsområdet, finare indelningar exempelvis per flygbolag och per flyglinje, samt längre tidsserier. Förslag kom att komplettera med kommenterande text. Det restes samtidigt önskemål om statistik på andra statistikområden än transporter men kopplat till luftfarten, exempelvis utbildning inom luftfartsområdet, emissioner och företagens marknadsandelar.

Trafikanalys har löpande kontakter med användarna via flera kanaler och tar emot önskemål från användarna där de kommer till uttryck. Externa användare brukar kontakta Trafikanalys med frågor om statistiken och ibland också med önskemål på förändringar. Vid Trafikanalys finns ett övergripande användarråd för persontransporter där luftfarten ingår.

Det behov som finns av statistik med tätare frekvens än år kan delvis tillfredsställas av den månadsvisa statistik som Transportstyrelsen publicerar i eget namn, dock utanför systemet för den officiella statistiken.

Det behov som finns av statistik med fördelning på flyglinjer kan inte tillgodoses på grund av statistiksekretessen som skyddar information om flygbolagens ekonomiska förhållanden.

## 1.2 Statistikens innehåll

Antal passagerare, gods och post fördelat på inrikes och utrikes trafik på svenska flygplatser med regelbunden civil luftfart och chartertrafik redovisas. Ett flertal andra redovisningar görs, bland annat antal certifikat fördelat på olika behörigheter, antalet sysselsatta i företag med tillstånd till flygverksamhet i kommersiellt syfte och luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg.

Resultaten presenteras uppdelade på sex områden:

1. **Flygplatser:** Ger en presentation av dels godkända flygplatser, dels flygplatser där det bedrivs regelbunden civil luftfart och/eller chartertrafik.
2. **Luftfartyg:** Svenska luftfartyg fördelat på viktklass och kategori, registrerade och avregistrerade luftfartyg samt luftvärdighetsbevis. Antal certifikat efter behörighet samt hur många som är gällande, nyutfärdade, förnyade och de med utökad behörighet.
3. **Personal:** Antalet sysselsatta fördelat på företag med tillstånd till luftfart i kommersiellt syfte per den 31 december.
4. **Flygtrafik:** Landningar, passagerare, passagerarkilometer, utbudna flygstolar, gods och post fördelat på in- och utrikes flygtrafik per flygplats. Passagerarkilometer i inrikesflyget, utbudet av flygstolar fördelat på in- och utrikes flygtrafik och antal starter fördelat på flygplanstyp.
5. **Säkerhet:** Antal olyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation, och typ av skada.
6. **Internationell statistik:** Beskriver världsluftfartens utveckling. Tillhör inte den officiella statistiken och behandlas inte närmare i denna dokumentation.

### 1.2.1 Objekt och population

Statistiken har många tabeller som använder underlag från olika målpopulationer.

Målpopulationerna består av de objekt som studeras i undersökningen:

- Flygplatser som godkänts av Transportstyrelsen
- Flygplatser där det bedrivs linjefart och chartertrafik
- Företag med tillstånd till att bedriva kommersiell luftfartsverksamhet
- Luftfartyg
- Certifikat för luftfart
- Luftfartsolyckor i Sverige oavsett luftfartygens nationalitet
- Luftfartsolyckor med svenskregistrerade luftfartyg oavsett haveriplats

För objekten flygplatser finns tre målpopulationer av intresse. Dels både flygplatser och helikopterflygplatser godkända av Transportstyrelsen i slutet av referensperioden (den 31 december), dels flygplatser där det bedrivs linjefart och chartertrafik under referensperioden.

Målpopulationerna skiljer sig såvitt känt minimalt från intressepopulationerna.

Tabellerna baseras på totalundersökningar och den mesta informationen hämtas från Transportstyrelsens register. För objekten flygplatser skiljer sig målobjekt och observationsobjekt om det finns fel i Transportstyrelsens register över godkända flygplatser.

## 1.2.2 Variabler

Variabler för de olika typerna av objekt:

- **Flygplatser som godkänts av Transportstyrelsen**
  - typ av flygplats
  - tjänster som tillhandahålls
  - längd och bredd på landningsbanor
  - dimensionering (kodsiffra)
- **Flygplatser där det bedrivs linjefart och chartertrafik**
  - passagerare och passagerarkilometer i linje- och chartertrafik
  - utbudna flygstolar i linje- och chartertrafik
  - gods och post samt tonkilometer (modellberäknat)
  - starter och landningar
  - flygplansrörelser
  - fordonskilometer (modellberäknat)
- **Företag med tillstånd till att bedriva kommersiell luftfartsverksamhet**
  - antal sysselsatta
- **Luftfartyg**
  - antal
  - certifikat
  - typ
  - viktklass
  - nyregistreringar och avregistreringar
- **Certifikat för luftfart**
  - antal
  - gällande i slutet av referensperioden
  - utfärdade under referensperioden
- **Luftfartsolyckor i Sverige oavsett nationalitet**
  - antal



- **Luftfartsolyckor med svenskregistrerade luftfartyg oavsett haveriplats**
  - antal
- **Flygplansrörelser i svenskt kontrollerat luftrum**
  - antal

Modellberäkningen av trafikarbete och transportarbete görs med i förväg fastställda avstånd mellan flygplatser, baserade på den kortaste vägen på en jordglob (bågar av storcirklar på en plan karta).

Målvariablerna skiljer sig såvitt känt minimalt från intressevariablerna.

### 1.2.3 Statistiska mått

De statistiska mått som används är antal, summor, procentuell förändring, medeltal och maxantal/minimiantal.

### 1.2.4 Redovisningsgrupper

En mängd redovisningsgrupper förekommer i de redovisade tabellerna.

- **Flygplatser som godkänts av Transportstyrelsen** indelas i typ av flygplats (civila/militära, instrument/icke-instrument, godkända/ej godkända, belagda/icke belagda rullbanor)
- **Flygplan** indelas i klasser av högsta tillåtna startvikt.
- **Registreringar och avregistreringar av luftfartyg** samt **luftvärdighetsbevis** indelas i dels motordrivna flygplan dels segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger
- **Certifikat för luftfart** indelas i typ av certifikat.
- **Antal sysselsatta** indelas i företag med tillstånd till att bedriva kommersiell luftfartsverksamhet med passagerare, gods och post och med minst fem anställda.
- **Landningar på flygplatser där det bedrivs linjefart och chartertrafik** indelas i flygplatser, linjefart och chartertrafik, taxi- och övrig flygverksamhet. Linjefart och chartertrafik delas även in i utrikes och inrikes trafik.
- **Passagerare, gods och post på flygplatser där det bedrivs linjefart och chartertrafik** indelas i flygplatser, utrikes/inrikes trafik och ankommande/avresande alternativt avgående.
- **Avresande passagerare i utrikes trafik** indelas efter land för första landningsflygplats efter start från Sverige.  
Passagerare indelas inte efter kön, vilket är ett krav som statistikförordningen ställer på individbaserad officiell statistik (14 §). Det särskilda skäl som talar emot detta är, utöver att hålla nere kostnader och uppgiftslämnarbörda, att uppgifterna om passagerare hämtas från register, där uppgift om kön saknas. Att statistiken ska baseras på register i så stor utsträckning som möjligt är också ett krav i statistikförordningen (4 §).
- **Utbjudna flygstolar i linje- och chartertrafik** indelas i flygplats och utrikes/inrikes trafik.
- **Flygplansrörelser i svenskt kontrollerat luftrum** indelas i överflygningar och starter/landningar.

- **Starter i linjefart och chartertrafik** indelas i flygplanstyp.
- **Luffartsolyckor i Sverige med motordrivna luftfartyg oavsett nationalitet** indelas i art av flygning och flygsituation samt typ och grad av skada.
- **Luffartsolyckor oavsett haveriplats med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg** indelas i art av flygning och flygsituation samt typ och grad av skada.

### 1.2.5 Referenstider

Referensperiod är kalenderåret 2016 för de flesta variabler. Uppgifter om bestånd av exempelvis flygplatser, luftfartyg och certifikat gäller 31 december 2016. Om det är period eller tidpunkt framgår i respektive tabellrubrik.

Ett antal tabeller redovisar statistik i tidsserier för de senaste 2, 5 eller 6 åren samt från 1975 och framåt.

## 2 Tillförlitlighet

### 2.1 Tillförlitlighet totalt

Den redovisade statistiken bygger i stort sett helt på registerbaserade totalundersökningar med god tillförlitlighet. Exempelvis överförs uppgifter från Transportstyrelsens rörelseregister om antal landningar och passagerare till statistiken, där de sammanställs till årssiffror som publiceras.

Direktinsamling förekommer endast från flygföretagen avseende antal sysselsatta.

#### 2.1.1 Urval

Luffart är en totalundersökning så denna källa bidrar inte till osäkerhet i statistiken.

#### 2.1.2 Ramtäckning

Rampopulationerna i undersökningen utgörs av alla flygplatser, företag, certifikat, luftfartyg och olyckor som finns i Transportstyrelsens register. Om det finns för många eller för få objekt i registren uppstår övertäckning eller undertäckning. Generellt bedöms risken för det vara liten, eftersom verksamheterna är tillståndspliktiga.

I rörelseregistret som innehåller starter, landningar och flygplansrörelser bedöms det att risken för täckningsbrister är i princip obefintlig. Likaså i registren över godkända flygplatser och företag med tillstånd att bedriva kommersiell luffartsverksamhet. De allvarliga haverier som ingår i statistiken bedöms också ingå i registret utan täckningsbrister.

Viss undertäckning kan förekomma i luftfartygsregistret och certifikatregistret. Statistiken avser förhållandena den 31 december undersökningsåret. Det kan förekomma fördröjningar i rapporteringen i anslutning till årsskiftet, med resultat att för många eller för få objekt ingår i statistiken. Det skulle kunna ske exempelvis vid försäljningar av luftfartyg eller om en pilot med certifikat dör nära årsskiftet. De händelserna förs i de fallen till statistiken på fel år.

### 2.1.3 Mätning

Insamlingen av startar och landningar från flygplatserna till rörelseregistret sker en gång i månaden eller oftare på frivillig basis. Denna insamling styrs av föreskriften *LFS 2007:70 Trafikflygplatsers rapportering av uppgifter om flygtrafik*. Detta går till så att flygplatserna skickar in filer till Transportstyrelsen. Kodningsfel och vissa rapporteringsfel kan förekomma. Risken för fel i rörelseregistret hålls nere av att flygplatser och flygbolag har (motstående) ekonomiska incitament av att uppgifterna i registret är riktiga.

När filerna kommer in till rörelseregistret går de igenom en kontroll för att säkerställa att de är i rätt format och att rätt uppgifter är ifyllda med mera. Om filen godkänns skickas ett automatiskt mejl ut till rapportören att filen är inläst. Skulle filen däremot innehålla något fel så skickas ett mejl som beskriver vad som är fel och rapportören får då korrigera sina uppgifter och skicka in en ny version av filen. Därefter går filerna igenom ytterligare en kontroll. Då kontrolleras om det finns några nya uppgifter som inte finns registrerade sedan tidigare i registret, exempelvis nya luftfartyg, nya flygbolag eller nya destinationer. I de fall rörelser fastnar i denna kontroll så måste Transportstyrelsen skapa dessa luftfartyg, bolag eller destinationer i registret och därefter går rörelserna in i databasen.

En annan typ av validering som görs är att uppgifterna i rörelserna jämförs med vad som finns i registret. Exempelvis jämförs antalet passagerare på luftfartygen med antal säten för att utesluta orimligt många passagerare.

Under 2016 rapporterade 39 flygplatser till Transportstyrelsen. Det är de flygplatser där det bedrivits regelbunden (linjefart) civil luftfart och/eller chartertrafik under året.

Ibland görs rättelser av uppgifter i rörelseregistret. Statistiken påverkas av dessa rättelser endast om rättelsen sker innan uttaget till statistiken görs. Statistiken är slutlig och korrigeras inte. Under 2016 utfördes en kvalitetsstudie av omfattningen på detta problem, specifikt på statistikuppgifterna om antal passagerare. Jämförelser gjordes mellan de uppgifter som lämnats till Eurostat för vart och ett av åren 2006–2015 och det som fanns i Transportstyrelsens rörelseregister vid tidpunkten för kontrollen, i november 2016.

Resultaten visar att antal passagerare totalt för alla flygplatser i statistiken överskattats varje år, med upp till 0,13 procent. De flesta år var skillnaden mindre än 0,1 procent. De största skillnaderna var i början av mätperioden.

På flygplatsnivå var skillnaderna större och var både positiva och negativa. Den största skillnaden mellan registret och uppgifterna som lämnats till Eurostat för en flygplats ett enskilt år var -3,8 procent.

Kvalitetsstudien gjordes som sagt på data som lämnats till Eurostat kvartal för kvartal. Uttag till årsstatistiken görs senare än uttag till kvartalsstatistiken. Därför är problemet med saknade rättelser mindre i årsstatistiken än i kvartalsstatistiken.

Uppgifter till statistiken om antal luftfartyg och flygcertifikat hämtas ur luftfartygsregistret och certifikatregistret. En del uppgifter om infrastrukturen hämtas ur publikationen *Aeronautical Information Publication (AIP)* som Transportstyrelsen ansvarar för, och som bland annat innehåller information ur verksamhetssystemet EMPIC, inhämtade från flygplatserna.

Information om antalet sysselsatta inhämtas direkt från flygföretagen via telefonintervjuer eller från deras årsredovisningar. Det är de enda uppgifterna som samlas in direkt till statistiken.

Haverier med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg samt haverier som inträffat i Sverige oavsett nationalitet på luftfartyget hämtas ur EU:s databas ECCAIRS. Transportstyrelsen

kodar och matar in alla flygsäkerhetsrelaterade händelser som sker i Sverige eller för svenskregistrerade luftfartyg i denna databas som är gemensam för de europeiska staterna. Informationen används i det löpande flygsäkerhetsarbetet.

#### **2.1.4 Bortfall**

Luffart är i huvudsak en registerbaserad undersökning. Sysselsatta till tabell 3.1 samlas in direkt från flygföretagen. Där kan det förekomma bortfall. Senast det hände var 2014, då det rörde ett företag.

#### **2.1.5 Bearbetning**

Rörelseregistret som används till statistiken kopieras till statistikproduktionsmiljön. Statistikens variabler och fördelningar tas fram med hjälp av sparade frågor som ställs på nytt till materialet varje produktionsgång. Risken för fel är liten, eftersom definitionerna ligger fast i systemet och är felkontrollerade sedan tidigare.

Övriga register hanteras på motsvarande sätt, men där ställs frågorna direkt till registren utan att något först kopieras.

De tabeller som utgör presentationen av statistiken skapas manuellt via tangentbordet och det är framförallt i samband med denna inmatningsprocedur som bearbetningsfel kan uppstå. För att minska denna risk återskapas ett stort antal av de inmatade värdena av ytterligare (minst) en statistiker.

#### **2.1.6 Modellantaganden**

Modellantaganden förekommer vid beräkning av transportarbete (personkilometer och tonkilometer) och trafikarbete (fordonskilometer). Framförd sträcka beräknas med i förväg fastställda avstånd mellan flygplatser, beräknat med storcirklar som den kortaste vägen mellan två punkter på en jordglob. Den verkligt framförda sträckan är oftast längre eftersom en flygning sällan följer storcirkeln exakt, exempelvis vid extremt väder. Statistiken om transportarbete och trafikarbete underskattar alltså de sanna variabelvärdena.

Att de sanna variabelvärdena för trafikarbete och transportarbete underskattas bedöms ha mindre betydelse för användare som behöver statistik om trafik och transporter med luftfart. Att cirkla med ett flygplan kan jämföras med att landbaserade färdmedel står stilla. Resenärer och varuägare påverkas av att flygplanet blir försenat, inte nämnvärt av att flygplanen går längre sträckor än planerat.

Användare som har andra behov av statistiken om trafikarbete och transportarbete och är specifikt intresserade av den verkliga sträckan bör ta hänsyn till denna felkälla.

## **2.2 Preliminär statistik jämförd med slutlig**

Endast slutlig statistik redovisas.

## 3 Aktualitet och punktlighet

### 3.1 Framställningstid

Framställningstiden för Luftfart 2016 var lite mindre än tre månader.

Till och med referensåret 2014 var publiceringen uppdelad på två tillfällen (i mars och maj), men numera framställs allt inom tre månader.

### 3.2 Frekvens

Statistiken sammanställs en gång per år.

Vissa uppgifter som summeras till helår i *Luftfart* publiceras månadsvis på Transportstyrelsens webbplats [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se) under titeln flygplatsstatistik.

### 3.3 Punktlighet

Publiceringen sker enligt publiceringsplanen, se [www.trafa.se/kalendern](http://www.trafa.se/kalendern).

## 4 Tillgänglighet och tydlighet

### 4.1 Tillgång till statistiken

Statistiken publiceras på Trafikanalys webbplats [www.trafa.se](http://www.trafa.se). Där återfinns statistiken sedan referensår 1999. Statistiken som utgavs av SIKa avseende 1999–2009 är tillgänglig via webbplatsens sökfunktion.

Äldre publikationer av *Luftfart* och Luftfartsverkets årsbok är tillgängliga via bibliotek.

### 4.2 Möjlighet till ytterligare statistik

Transportstyrelsen sammanställer regelbundet skräddarsydd luftfartsstatistik till olika användare. Den som är intresserad kan vända sig till sektionen för statistik och analys på Sjö- och luftfartsavdelningen.

## 4.3 Presentation

Statistiken redovisas i tabeller, i Excelformat för att möjliggöra egen bearbetning.

## 4.4 Dokumentation

Detta dokument, *Kvalitetsdeklaration*, uppdateras varje år och finns på Trafikanalys webbplats i anslutning till statistiken. Före 2017 publicerades dokumentation med titeln *Beskrivning av statistiken* med ett liknande innehåll.

# 5 Jämförbarhet och sam användbarhet

## 5.1 Jämförbarhet över tid

Statistiken om luftfart har utkommit i nästan 100 år under olika namn, vilket beskrivs närmare under Allmänna uppgifter, avsnitt F. Jämförelser över riktigt lång tid bör göras med försiktighet.

Den årliga officiella statistik som utkommit sedan 1976 har med åren stegvis blivit mindre omfattande. Uppgifterna som tidigare ingick om Luftfartsverkets verksamhet har ingen motsvarighet i dagens statistik. Från och med 1994 är det inte möjligt att fullt ut särskilja linje- och chartertrafik. Uppgifter om enskilda typer av motordrivna luftfartyg togs bort 1997. Antal certifikat med utökad behörighet togs bort med början i rapporten om 2016, på grund av dålig kvalitet.

Jämförbarheten över tiden är god, för den statistik som ännu ingår. Registren som statistiken bygger på utvecklas bara långsamt, vilket vid jämförelser över tid är en fördel.

## 5.2 Jämförbarhet mellan grupper

Medlemsländerna i ICAO (International Civil Aviation Organization) utgör en internationell luftfartsorganisation under FN. Medlemsländerna rapporterar viss harmoniserad statistik efter beslut av ICAO:s råd.

EU har antagit en förordning om statistikrapportering om lufttransport av passagerare, gods och post. Eurostat – EU:s statistikorgan – använder ICAO koder och definitioner så långt som möjligt vilket främjar jämförbarheten mellan statistiken från ICAO och Eurostat.

## 5.3 Samanvändbarhet i övrigt

EU:s övriga medlemsländer följer samma EU-förordning som Sverige. Detta innebär att resultaten går att jämföra med övriga medlemsländers.

Jämförbarheten med andra trafikslag kan vara svår eftersom definitioner inte alltid är desamma. Exempelvis måste passagerare i denna statistik inte vara samma sak som en resa i viss annan statistik.

## 5.4 Numerisk överensstämmelse

Summan av antalet passagerare per flygplats i tabell 4.3 kan inte jämföras med totaliteten i tabell 4.1. Skillnaden beror på att man på flygplatsnivå redovisar såväl ankommande som avresande inrikespassagerare, medan man på totalnivå enbart redovisar avresande inrikespassagerare.

Motsvarande gäller för summa post och frakt i tabell 4.8 som inte kan jämföras med 4.7.

För att inte dubbelräkna blankas summorna i tabellerna 4.3 och 4.8.

# Allmänna uppgifter

## A Klassificeringen Sveriges officiella statistik

Denna statistik ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) under ämnesområde Transporter och kommunikationer och statistikområde Luftfart. Produktkoden är tk0501. Dock är den internationella statistiken i tabell 7 endast med för att sätta statistiken i ett sammanhang och klassas inte som officiell statistik och behandlas inte i denna dokumentation.

För statistik som ingår i Sveriges officiella statistik (SOS) gäller särskilda regler för kvalitet och tillgänglighet, se lagen (2001:99) och förordningen (2001:100) om den officiella statistiken samt Statistiska centralbyråns föreskrifter (SCB-FS 2016:17) om kvalitet för den officiella statistiken.

## B Sekretess och personuppgiftsbehandling

I myndigheternas särskilda verksamhet för framställning av statistik gäller sekretess enligt 24 kap. 8 § offentlighets- och sekretesslagen (2009:400).

I enlighet med EU-förordningen kommer avidentifierade uppgifter att överföras till EU:s statistiska databaser. Uppgifterna som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 223/2009 om europeisk statistik.

## C Bevarande och gallring

Trafikanalys skickar elektroniska kopior av all statistikredovisning och dokumentation till Kungliga biblioteket.

Trafikanalys i egenskap av statistikansvarig myndighet, har arkivansvar för undersökningen. Bevarandebehov är under utredning.

## D Uppgiftsskyldighet

Uppgifterna hämtas från de statliga, kommunala och privata flygplatser där det bedrivs linjefart och/eller chartertrafik. Det föreligger rapporteringsskyldighet för flygplatserna baserat på Transportstyrelsens föreskrift LFS 2007:70. För flygbolag råder rapporteringsskyldighet enligt Transportstyrelsens föreskrift LFS 2007:18.



För producenten Transportstyrelsen gäller att uppgifter ur administrativa register ska lämnas till statistiken enligt förordningen (2001:100) om den officiella statistiken.

## E EU-reglering och internationell rapportering

De EU-förordningar som styr statistikrapporteringen av lufttransport av passagerare, gods och post är Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 437/2003 och Kommissionens förordning (EG) nr 1358/2003 samt Kommissionens förordning (EG) nr. 546/2005 och 158/2007.

Uppgifter om luftfart rapporteras till Eurostat i enlighet med gällande förordningar.

Statistikuppgifter skickas regelbundet, i enlighet med Chicagokonventionen till FN-organet ICAO (International civil aviation organization).

## F Historik

I *Statistisk årsbok 1927* utgiven av Statistiska centralbyrån finns de första tabellerna med luftfartsstatistik i den statistikserien. De tidigaste uppgifterna avser 1925 och utkom i årsboken 1928. Alla gamla utgåvor av årsboken går att läsa på SCB:s webbplats.

Separata serier med officiell statistik om luftfart har utgivits åtminstone sedan referensåret 1945. Då var rubriken *Driftsstatistik för civil luftfart* och utgivaren var Luftfartsstyrelsen. Den serien utkom 1945–1961.

En årsbok om luftfart har utgivits sedan 1961 och ingår från och med 1976 i serien Sveriges officiella statistik. Luftfartsverket gav ut dessa till och med referensperiod 1996. Från början var titeln *Luftfartsverket*, men den kallades *Luftfartsverkets årsbok*. Sedan 1995 har titeln varit *Luftfart*. Perioden 1997–2008 utgavs årsrapporterna av Statens institut för kommunikationsanalys, som en konsekvens av statistikreformen. Sedan referensperiod 2009 är det Trafikanalys som publicerar den officiella statistiken men titeln är oförändrat *Luftfart*.

För referensåren 1972–1984 gav SCB ut flygplansstatistik med ett fåtal tabeller i serie T av så kallade Statistiska meddelanden. I den sista utgåvan finns tidsserier över bestånd och nyregistreringar avseende 1968–1984.

## G Kontaktuppgifter

<i>Statistikansvarig myndighet</i>	Trafikanalys
<i>Postadress</i>	Torsgatan 30, 113 21 Stockholm
<i>E-post</i>	<a href="mailto:trafikanalys@trafa.se">trafikanalys@trafa.se</a>
<i>Telefon</i>	010-414 42 00

<i>Producent</i>	Transportstyrelsen
<i>Adress</i>	Olai Kyrkogata 35, 601 73 Norrköping
<i>E-post</i>	<a href="mailto:kontakt@transportstyrelsen.se">kontakt@transportstyrelsen.se</a>
<i>Telefon</i>	0771-503 503





Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.