



**Luftfart 2014**  
*Civil aviation 2014*

**Publiceringsdatum:** 20150429

**Kontaktperson:**

Anette Myhr

tel: 010-414 42 17, e-post: [anette.myhr@trafa.se](mailto:anette.myhr@trafa.se)

**Transportstyrelsen (producent):**

Håkan Brobeck

tel: 010-495 41 66, e-post: [hakan.brobeck@transportstyrelsen.se](mailto:hakan.brobeck@transportstyrelsen.se)

## Innehåll/Content

<a href="#">Tabell 1.1</a>	<b>Flygplatser med linjefart och chartertrafik 2014</b> <i>Airports with scheduled and non-scheduled traffic 2014</i>
<a href="#">Tabell 1.2</a>	<b>Av Luftfartsstyrelsen godkända flygplatser, 2014-12-31</b> <i>Aerodromes Licensed by the Swedish Civil Aviation Authority December 31, 2014</i>
<a href="#">Tabell 1.3</a>	<b>Av Luftfartsstyrelsen godkända helikopterflygplatser, 2014-12-31</b> <i>Helicopter Aerodromes Licensed by the Swedish Civil Aviation Authority December 31, 2014</i>
<a href="#">Tabell 2.1</a>	<b>Motordrivna luftfartyg efter viktklass 2009-2014</b> <i>Powered aircraft. Distribution by weight 2009-2014</i>
<a href="#">Tabell 2.2</a>	<b>Registreringar och avregistreringar av luftfartyg 2009-2014</b> <i>Number of registrations and deregistrations of aircraft 2009-2014</i>
<a href="#">Tabell 2.3</a>	<b>Luftvärdighetsbevis 2009-2014</b> <i>Airworthiness certificates 2009-2014</i>
<a href="#">Tabell 2.4</a>	<b>Certifikatstatistik för luftfart 2013-2014</b> <i>Licences within the air traffic area 2013-2014</i>
<a href="#">Tabell 3.1</a>	<b>Antal sysselsatta i företag med tillstånd till att bedriva kommersiell luftfartsverksamhet per den 31 december 2010-2014</b> <i>Number of people employed in commercial air traffic in December 31, 2010-2014</i>
<a href="#">Tabell 4.1</a>	<b>Antal landningar och passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1974-2014</b> <i>Number of landings and passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1974-2014</i>
<a href="#">Tabell 4.2</a>	<b>Antal landningar på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2013-2014</b> <i>Number of landings at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2013-2014</i>
<a href="#">Tabell 4.3</a>	<b>Ankommande och avresande passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2013-2014</b> <i>Number of arriving and departing passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2013-2014</i>
<a href="#">Tabell 4.4</a>	<b>Antalet personkilometer, fordonskilometer och tonkilometer (gods och post) i inrikes trafik 2006-2014, tusental</b> <i>Number of passenger-km, vehicular traffic-km and tonne-km (mail and freight) in domestic traffic 2006-2014, thousands</i>
<a href="#">Tabell 4.5</a>	<b>Avresande passagerare i utrikes trafik efter land för första landningsflygplats efter start från svenska flygplatser 2010-2014</b> <i>Passengers embarked in international traffic by country for the first landing airport after take-off from Swedish airports 2010-2014</i>
<a href="#">Tabell 4.6</a>	<b>Antal utbudna flygstolar i linje- och chartertrafik på svenska flygplatser 2013-2014</b> <i>Number of available seats in scheduled and non-scheduled traffic at Swedish airports 2013-2014</i>
<a href="#">Tabell 4.7</a>	<b>Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1974-2014. Ton.</b> <i>Freight and Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1974-2014. Tonnes.</i>
<a href="#">Tabell 4.8</a>	<b>Ankommande och avgående frakt på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2013-2014. Ton.</b> <i>Freight loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2013-2014. Tonnes.</i>
<a href="#">Tabell 4.9</a>	<b>Ankommande och avgående post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2013-2014. Ton.</b> <i>Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2013-2014. Tonnes.</i>
<a href="#">Tabell 4.10</a>	<b>Antal flygplansrörelser i kontrollerat luftrum 2010-2014</b> <i>Number of movements in controlled airspace 2010-2014</i>
<a href="#">Tabell 4.11</a>	<b>Antalet starter i linjefart och chartertrafik efter flygplanstyp från svenska flygplatser 2013-2014</b> <i>Number of departures in scheduled and non-scheduled traffic by aircraft type from Swedish airports 2013-2014</i>
<a href="#">Tabell 5.1</a>	<b>Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation i Sverige oavsett nationalitet 2013-2014</b> <i>Accidents to powered aircraft by flight phase in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2013-2014</i>
<a href="#">Tabell 5.2</a>	<b>Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter typ av skada i Sverige oavsett nationalitet 2013-2014</b> <i>Accidents to powered aircraft by injuries in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2013-2014</i>
<a href="#">Tabell 5.3</a>	<b>Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 2013-2014</b> <i>Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 2013-2014</i>
<a href="#">Tabell 5.4</a>	<b>Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter typ av skada oavsett haveriplats 2013-2014</b> <i>Accidents to Swedish-registered powered aircraft by injuries irrespective of country of accident 2013-2014</i>
<a href="#">Tabell 6.1</a>	<b>Femårsöversikt</b> <i>Five-year summary</i>
<a href="#">Tabell 7.1</a>	<b>Världsluftfartens utveckling 1975-2013 (linjefart), miljoner</b> <i>Development of world scheduled revenue traffic 1975-2013, million</i>
<a href="#">Flygplatskarta</a>	<b>Flygplatser i Sverige där det under 2014 bedrevs linje- och/eller chartertrafik</b> <i>Swedish airports with scheduled and/or chartertraffic in 2014</i>
<a href="#">Definitioner</a>	<b>Definitioner</b> <i>Definitions</i>
<a href="#">Teckenförklaringar</a>	<b>Teckenförklaringar</b> <i>Explanation of symbols</i>

**Tabell 1.1 Flygplatser med linjefart och chartertrafik 2014**  
*Airports with scheduled and non-scheduled traffic 2014*

Flygplats <i>Airport</i>	Typ av flygplats <i>Type of airport</i>	Landningsbanor <i>Runways</i>		Tillhandahållna tjänster <sup>1</sup> <i>Available services<sup>1</sup></i>
		Bana <i>Runway</i>	Yta <i>Surface</i>	
Arvidsjaur	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 500x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR/AFIS, FLD, STN
Borlänge	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 313x45 720x50	Asfalt <i>Asphalt</i> Gräs <i>Grass</i>	TWR, FLD, STN
Gällivare	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	1 714x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	AFIS, FLD, STN
Göteborg/Landvetter	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	3 299x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR, FLD, STN
Göteborg/Säve	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 039x45 871x30	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR/AFIS, FLD, STN
Hagfors	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	1 509x30	Asfalt <i>Asphalt</i>	AFIS, FLD, STN
Halmstad	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 261x40	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR, FLD, STN
Hemavan-Tärnaby	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	1 444x30	Asfalt <i>Asphalt</i>	AFIS, FLD, STN
Jönköping	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 203x45 601x25	Asfalt <i>Asphalt</i> Gräs <i>Grass</i>	TWR, FLD, STN
Kalmar	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 320x45 656x40	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR, FLD, STN
Karlstad	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 516x45 600x50	Asfalt <i>Asphalt</i> Gräs <i>Grass</i>	TWR, FLD, STN
Kiruna	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 502x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR, FLD STN
Kramfors-Sollefteå	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 001x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	AFIS, FLD, STN
Kristianstad	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 215x45 480x35	Asfalt <i>Asphalt</i> Gräs <i>Grass</i>	TWR, FLD, STN
Linköping/Saab	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 130x40	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR, FLD, STN

**Tabell 1.1 (forts) Flygplatser med linjefart och chartertrafik 2014**  
*Airports with scheduled and non-scheduled traffic 2014*

Flygplats <i>Airport</i>	Typ av flygplats <i>Type of airport</i>	Landningsbanor		Tillhandahållna tjänster <sup>1</sup> <i>Available services<sup>1</sup></i>
		<i>Runways</i>		
		Bana <i>Runway</i>	Yta <i>Surface</i>	
Luleå	Militär/Civil instrumentflygplats <i>Military Licensed Instrument Aerodrome</i>	3 350x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR, FLD, STN
Lycksele	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 090x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	AFIS, FLD, STN
Malmö	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 800x45 800x18	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR, FLD, STN
Mora/Siljan	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	1 814x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	AFIS, FLD, STN
Norrköping/Kungsängen	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 203x45 600x35	Asfalt <i>Asphalt</i> Gräs <i>Grass</i>	TWR, FLD, STN
Oskarshamn	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	1 504x30	Asfalt <i>Asphalt</i>	AFIS, FLD, STN
Pajala	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 302x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR/AFIS, FLD, STN
Ronneby	Militär/Civil instrumentflygplats <i>Military Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 331x45 600x30	Asfalt <i>Asphalt</i> Gräs <i>Grass</i>	TWR, FLD, STN
Skellefteå	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 100x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR, FLD, STN
Stockholm/Arlanda	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	3 301x45 2 500x45 2 500x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR, FLD, AIS, STN
Stockholm/Bromma	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	1 668x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR/AFIS FLD, STN
Stockholm/Skavsta	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 880x45 2 039x40	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR, FLD, STN
Stockholm/Västerås	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 581x46	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR, FLD, STN
Sundsvall-Timrå	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	1 954x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR, FLD, STN
Sveg	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	1 702x30	Asfalt <i>Asphalt</i>	AFIS, FLD, STN
Torsby	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	1 590x30	Asfalt <i>Asphalt</i>	AFIS, FLD, STN

**Tabell 1.1 (forts) Flygplatser med linjefart och chartertrafik 2014**  
*Airports with scheduled and non-scheduled traffic 2014*

Flygplats <i>Airport</i>	Typ av flygplats <i>Type of airport</i>	Landningsbanor <i>Runways</i>		Tillhandahållna tjänster <sup>1</sup> <i>Available services<sup>1</sup></i>
		Bana <i>Runway</i>	Yta <i>Surface</i>	
Trollhättan/Vänersborg	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	1 710x30	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR, FLD, STN
Umeå	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 302x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR, FLD, STN
Vilhelmina	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	1 502x30	Asfalt <i>Asphalt</i>	AFIS, FLD, STN
Visby	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 000x45 1 100x40	Asfalt <i>Asphalt</i> Gräs <i>Grass</i>	TWR, FLD, STN
Växjö/Kronoberg	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 103x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR, FLD, STN,
Åre Östersund	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 500x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR FLD, STN
Ängelholm	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	1 945x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR, FLD, STN
Örebro	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 602x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR, FLD, STN
Örnsköldsvik	Civil instrumentflygplats <i>Licensed Instrument Aerodrome</i>	2 016x45	Asfalt <i>Asphalt</i>	TWR, FLD, STN

<sup>1</sup> Tillhandahållna tjänster: TWR Kontrolltorn eller flygplatskontroll. *Aerodrome Control Tower.*  
 Available services: AFIS Flyginformationstjänst för flygplats. *Aerodrome Flight Information Service.*  
 AIS Informationstjänst för luftfarten. *Aeronautical Information Service.*  
 STN Stations-, expeditions-, trafikant-, och ramptjänst. *Ground Handling Services.*  
 FLD Flygdrivmedel. *Fuel.*

**Tabell 1.2 Av Transportstyrelsen godkända flygplatser, 2014-12-31**  
*Aerodromes Licensed by the Swedish Transport Agency December 31, 2014*

Typ av flygplatser <i>Type of airports</i>	Antal flygplatser <i>Number of airports</i>	Antal landningsbanor efter kodsiffra <sup>1</sup> <i>Number of runways by assigned code<sup>1</sup></i>				Ej klassifice- rade banor <i>Not approved runways</i>	Summa land- ningsbanor <i>Total runways</i>
		1	2	3	4		
Civila godkända instrumentflygplatser <i>Civil Licensed Instrument Aerodromes</i>	42	9	12	6	28	-	55
Militära/Civila godkända instrumentflygplatser <i>Military/Civil Licensed Instrument Aerodromes</i>	4	1	2	2	2	-	7
Summa <i>Total</i>	46	10	14	8	30	-	62
Civila godkända icke instru- mentflygplatser <i>Civil Licensed Non-Instrument Aerodromes</i>	3	4	-	-	-	-	7
Militära/Civila godkända icke instru- mentflygplatser <i>Military/Civil Licensed Non-Instrument Aerodromes</i>	-	-	-	-	-	-	-
Civila ej godkända icke instru- mentflygplatser <i>Civil Non Licensed Non-Instrument Aerodromes</i>	250	-	-	-	-	250	250
Militära/Civila ej godkända icke- instrumentflygplatser <i>Military Non-Licensed Non-Instrument Aerodromes</i>	-	-	-	-	-	-	-
Summa <i>Total</i>	253	4	-	-	-	250	257
Totalt <i>Grand total</i>	299	14	14	8	30	250	319
Varav belagda rullbanor <i>Of which paved runways</i>		3	14	8	30	20	75

<sup>1</sup> Landningsbanor med kodsiffra 3 eller 4 är dimensionerade för tyngre transportflyg, medan banor med kodsiffra 1 eller 2 är avsedda för lättare flygplan.  
*Runways belonging to code 3 or 4 are dimensioned for heavy aircraft, while those belonging to code 1 or 2 are designed for light aircraft.*

**Tabell 1.3 Av Transportstyrelsen godkända helikopterflygplatser, 2014-12-31**  
*Helicopter Aerodromes Licensed by the Swedish Transport Agency*  
*December 31, 2014*

	Antal helikopter- flygplatser <i>Number of Helicopter Aerodromes</i>
Godkända helikopterflygplatser <i>Licensed Helicopter Aerodromes</i>	22
Militära helikopterflygplatser <i>Military Helicopter Aerodromes</i>	-
<b>Totalt antal</b> <i>Total number</i>	<b>22</b>

**Tabell 2.1 Motordrivna luftfartyg efter viktklass 2009-2014**  
*Powered aircraft. Distribution by weight 2009-2014*

Högsta tillåtna startvikt kg <i>Maximum authorized take-off weight kg</i>	31 december, år <i>December 31, year</i>					
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
≤ 2 000	2 115	2 251	2 092	2 093	2 094	2 090
2 001 - 5 700	191	189	198	191	186	186
5 701 - 10 000	44	40	37	34	37	31
10 001 - 15 000	27	27	21	22	23	24
15 001 - 25 000	67	72	75	72	84	82
25 001 - 100 000	59	47	45	44	44	45
> 100 000	5	5	5	3	2	2
<b>Totalt antal</b> <i>Total number</i>	<b>2 508</b>	<b>2 631</b>	<b>2 473</b>	<b>2 459</b>	<b>2 470</b>	<b>2 460</b>



**Tabell 2.2 Registreringar och avregistreringar av luftfartyg 2009-2014**  
*Number of registrations and deregistrations of aircraft 2009-2014*

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Registreringar Registrations</b>						
Motordrivna luftfartyg <i>Powered aircraft</i>	106	132	83	113	95	74
varav ultralätta luftfartyg <i>Of which ultralight aircraft</i>	32	31	22	21	16	15
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger <i>Gliders, Powered gliders and Balloons</i>	17	18	15	21	6	16
<b>Summa Total</b>	<b>123</b>	<b>150</b>	<b>98</b>	<b>134</b>	<b>101 0</b>	<b>90</b>
<b>Avregistreringar Deregistrations</b>						
Motordrivna luftfartyg <i>Powered aircraft</i>	79	122	116	127	84	84
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger <i>Gliders, Powered gliders and Balloons</i>	35	28	43	22	16	15
<b>Summa Total</b>	<b>114</b>	<b>150</b>	<b>159</b>	<b>149</b>	<b>100</b>	<b>99</b>

**Tabell 2.3 Luftvärdighetsbevis<sup>1</sup> 2009-2014**  
*Airworthiness certificates<sup>1</sup> 2009-2014*

	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Antal gällande luftvärdighetsbevis den 31 december <i>Number of valid airworthiness certificates per December 31</i>						
Motordrivna luftfartyg <i>Powered aircraft</i>	1 596	1 562	1 556	1 495	1 439	1 462
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger <i>Gliders, Powered gliders and Balloons</i>	420	274	255	263	321	340
<b>Summa Total</b>	<b>2 016</b>	<b>1 836</b>	<b>1 811</b>	<b>1 758</b>	<b>1 760</b>	<b>1 802</b>
Antal utfärdade luftvärdighetsbevis under året <i>Number of valid airworthiness certificates issued</i>						
Motordrivna luftfartyg <i>Powered aircraft</i>	106	132	83	113	71	51
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger <i>Gliders, Powered gliders and Balloons</i>	17	18	15	21	12	15
<b>Summa Total</b>	<b>123</b>	<b>150</b>	<b>98</b>	<b>134</b>	<b>83</b>	<b>66</b>

<sup>1</sup> Handling som enligt ICAO ska finnas för varje luftfartyg som nyttjas i internationellt luftrum. Handlingen ska vara utfärdad eller godtagen av den stat i vilket luftfartyget är registrerat.  
*Document which according to ICAO regulations shall be on-board each aircraft being flown in international airspace. The document shall be issued by or approved by the country where the aircraft is registered.*

Tabell 2.4

**Certifikatstatistik för luftfart 2013-2014**  
*Licences within the air traffic area 2013-2014*

Typ av certifikat/ behörighetsbevis <sup>1</sup> <i>Type of licence/rating<sup>1</sup></i>		Antal nyutfärdade certifikat <i>Number of new licences issued</i>		Antal gällande certi- fikat den 31 december <i>Number of valid licences December 31</i>		Antal certifikat med utökad behörighet <i>Number of licences with increased qualification</i>	
		2013	2014	2013	2014	2013	2014
<b>Trafikflygarcertifikat</b>							
<i>Airline transport pilot licence</i>							
Flygplan <i>Aeroplane</i>	ATPL(A) <sup>2</sup>	80	75	1 703	1 653	233	155
Helikopter <i>Helicopter</i>	ATPL(H) <sup>2</sup>	7	3	99	103	26	58
<b>Trafikflygarcertifikat</b>							
<i>Commercial pilot licence</i>							
Flygplan <i>Aeroplane</i>	CPL(A) <sup>2</sup>	212	148	1 388	1 365	338	286
Helikopter <i>Helicopter</i>	CPL(H) <sup>2</sup>	59	45	301	308	83	96
<b>Trafikflygarcertifikat</b>							
<i>Multi pilot licence</i>							
Flygplan <i>Aeroplane</i>	MPL(A) <sup>2</sup>	7	12	41	47	18	23
<b>Privatflygarcertifikat</b>							
<i>Private pilot licence</i>							
Flygplan <i>Aeroplane</i>	PPL(A) <sup>2</sup>	266	156	3 138	2 999	201	133
Helikopter <i>Helicopter</i>	PPL(H) <sup>2</sup>	48	22	163	139	23	17
<b>Segelflygarcertifikat nationellt</b>							
<i>Glider pilot national</i>							
	S	99	73	1 375	1 188	-	-
<b>Segelflygarcertifikat Del FCL</b>							
<i>Glider pilot national Part FCL</i>							
	SPL	-	105	-	105	-	-
<b>Segelflygarcertifikat Del FCL</b>							
<i>Glider pilot national Part FCL</i>							
	LAPL(S)	-	101	-	101	-	-
<b>Flygmaskinist</b>							
<i>Flight engineer</i>							
	MF, F/EL	-	-	2	2	-	-
<b>Flygteknikercertifikat</b>							
<i>Aircraft maintenance licence</i>							
	PART-66	28	29	1 452	1 469	170	136
<b>Förarcertifikat-ultralätta flygplan</b>							
<i>Pilot licence ultra light aeroplane</i>							
	UL	91	72	799	759	-	-
<b>Flygledare</b>							
<i>Air Traffic Controller</i>							
	FL	20	25	683	675	46	28
<b>Behörighetsbevis för flyginforma- tionstjänst för flygplats (AFIS)</b>							
<i>Rating for Aerodrome Flight Information Service</i>							
	AF	5	4	63	62	1	1
<b>Ballongförare</b>							
<i>Free balloon pilot</i>							
	FB	-	1	70	63	-	-
<b>Summa Total</b>		<b>922</b>	<b>871</b>	<b>11 277</b>	<b>11 038</b>	<b>1 139</b>	<b>933</b>

<sup>1</sup> Vissa typer av certifikat/behörighetsbevis redovisas inte längre.

*Certain types of licences/ratings are not longer shown.*

<sup>2</sup> Dessa certifikattyper inkluderar minst en giltig behörighet.

*Include at least one valid rating.*

**Tabell 3.1 Antal sysselsatta i företag med tillstånd till att bedriva kommersiell luftfartsverksamhet med passagerare, frakt och gods per den 31 december 2010-2014<sup>1</sup>**  
*Number of people employed in commercial air transport in December 31, 2010-2014*

Företag Company	2010	2011	2012	2013	2014
Air Sweden AB	39	.	.	.	.
Amapola Flyg AB	64	73	71	82	85
Braathens Regional AB (f.d. Golden Air Flyg AB)	151	159	171	206	220
Bromma Business Jet AB	12	11	10	12	12
City Airline AB	167	..	.	.	.
EFS European Flight Service AB	33	26	28	26	30
Fiskflyg AB	9	9	11	11	.
Grafair Flight Management AB	22	25	25	30	26
H-bird Aviation Services AB	6	7	6	6	9
HeliAir Sweden AB	6	9	10	12	15
Jämtlands Flyg AB	10	12	14	12	12
Kallax Flyg AB	15	15	19	16	15
Malmö Aviation AB	376	377	391	400	377
NextJet AB	167	243	253	232	204
Nordflyg Logistik AB	13	10	9	9	10
Norrlandsflyg Ambulans AB	.	11	11	12	9
Nova Airlines AB	267	242	244	216	182
SAAB AB Sverige (enbart flygverksamheten)	..	..	..	..	..
Scandinavian Air Ambulance AB	25	40	40	46	55
Scandinavian Airlines Sverige AB, se nedan för hela koncernen	3 861	4 086	3 964	3 821	3 748
Scandinavian MediCopter AB	46	52	66	77	93
Skyways Express AB	172	..	.	.	.
Svenska Direktflyg AB	65	78	86	59	.
Torair	36	..	.	.	.
TUIFly Nordic AB	563	598	538	464	506
Waltair Europe AB	10	11	11	11	10
West Air Sweden AB	160	110	90	147	194
Westhelicopter AB	7	7	7	7	9
Tot ant syssels. i SAAB-koncernen <sup>2</sup> (Total no of employees SAAB Group)	..	..	..	14 140	14 716
Tot ant sysselsatta i SAS-koncernen <sup>3</sup> (Total no of employees SAS Group)	14 862	15 142	14 897	14 127	12 329

<sup>1</sup> Företag med färre än 5 anställda något av åren redovisas inte *Companies with fewer than 5 employees in any of the years not reported*

<sup>2</sup> Totalt antal anställda inkluderat flygverksamheten *Total number of employees including flight operations*

Källa: Årsredovisningar för SAAB-koncernen. *Source: SAAB Group Annual reports.*

<sup>3</sup> Källa: Årsredovisningar för SAS-koncernen. *Source: SAS Group Annual reports.*

**Tabell 4.1 Antal landningar och passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1974-2014**

*Number of landings and passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1974-2014*

År Year	Landningar <i>Landings</i>				Passagerare <sup>1</sup> <i>Passengers<sup>1</sup></i>		
	Linjefart och chartertrafik <i>Scheduled and non-scheduled traffic</i>		Taxi- och övrig flygverksamhet <i>Taxi- and other flying activity</i>	Summa <i>Total</i>	Linjefart och chartertrafik <i>Scheduled and non-scheduled traffic</i>		Summa <i>Total</i>
	Utrikes <i>International</i>	Inrikes <i>Domestic</i>			Utrikes <i>International</i>	Inrikes <i>Domestic</i>	
1974	37 752	71 987	174 111	283 850	3 732 073	1 847 873	5 579 946
1975	39 427	67 584	198 355	305 366	4 008 056	1 852 386	5 860 442
1976	40 099	79 530	223 360	342 989	4 316 060	2 175 066	6 491 126
1977	40 719	80 900	211 718	333 337	4 703 185	2 056 680	6 759 865
1978	42 400	81 741	197 438	321 579	5 195 205	2 449 667	7 644 872
1979	43 722	96 187	203 717	343 626	5 324 076	3 154 144	8 478 220
1980	40 504	99 226	196 092	335 822	4 718 489	3 240 481	7 958 970
1981	41 811	109 994	199 008	350 813	4 986 899	3 729 093	8 715 992
1982	41 603	119 606	194 605	355 814	5 148 718	4 230 747	9 379 465
1983	43 443	125 912	187 337	356 692	4 854 640	4 707 323	9 561 963
1984	44 470	143 937	203 141	391 548	5 283 554	5 389 320	10 672 874
1985	44 414	151 204	214 908	410 526	5 356 072	5 644 831	11 000 903
1986	50 442	172 030	199 787	422 259	6 164 969	6 553 411	12 718 380
1987	58 213	181 188	213 563	452 964	7 086 721	7 223 800	14 310 521
1988	63 894	199 288	228 885	492 067	7 810 819	8 023 202	15 834 021
1989	72 275	203 704	243 714	519 693	8 433 734	8 397 214	16 830 948
1990	77 340	206 321	254 302	537 963	9 004 496	8 719 482	17 723 978
1991	74 563	174 482	240 105	489 150	8 236 471	7 208 714	15 445 185
1992	78 360	173 397	239 112	490 869	8 902 294	7 112 407	16 014 701
1993	78 063	172 958	209 000	460 021	8 775 201	6 887 358	15 662 559
1994	82 084	166 128	198 737	446 949	9 801 473	7 014 104	16 815 577
1995	87 289	160 144	194 643	442 076	10 837 258	6 578 825	17 416 083
1996	94 635	167 781	189 808	452 224	11 907 831	6 578 384	18 486 215
1997	104 669	177 628	182 782	465 079	13 308 231	6 793 924	20 102 155
1998	113 634	181 611	173 394	468 639	14 493 805	7 229 241	21 723 046
1999	123 954	182 747	188 017	494 718	15 344 808	7 613 339	22 958 147
2000	129 604	177 579	187 681	494 864	16 547 479	7 943 258	24 490 737
2001	127 281	170 342	195 777	493 400	16 441 267	7 846 138	24 287 405
2002	112 819	158 440	187 277	458 536	15 263 430	7 198 525	22 461 955
2003	107 354	150 486	170 673	428 513	15 015 982	6 685 968	21 701 950
2004	114 743	152 011	174 667	441 421	16 617 472	6 851 650	23 469 122
2005	112 879	145 438	162 238	420 555	17 846 436	7 080 769	24 927 205
2006	113 623	140 419	136 895	390 937	18 857 289	7 026 669	25 883 958
2007	115 264	136 173	140 999	392 436	20 251 555	6 913 804	27 165 359
2008	121 680	134 924	136 306	392 910	21 312 346	6 763 626	28 075 972
2009	107 567	127 524	137 295	372 386	19 462 170	5 993 085	25 455 255
2010	112 081	125 341	132 451	369 873	20 780 208	6 146 819	26 927 027
2011	122 391	136 149	126 591	385 131	23 084 203	6 974 472	30 058 675
2012	119 192	130 418	118 548	368 158	23 649 134	7 057 135	30 706 269
2013	121 711	130 144	120 146	372 001	24 743 446	7 101 885	31 845 331
2014	123 215	129 338	109 801	362 354	25 810 581	7 392 036	33 202 617

<sup>1</sup> Antal ankommande och avresande passagerare i utrikes trafik samt antal avresande passagerare i inrikes trafik.

*Number of arriving and departing passengers in international traffic and number of departing passengers in domestic traffic.*

Tabell 4.2

**Antal landningar på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2013-2014**
*Number of landings at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2013-2014*

Flygplats <i>Airport</i>	Totalt <i>Total</i>	Totalt <i>Total</i>	Linjefart och chartertrafik <i>Scheduled and non-scheduled traffic</i>		Taxiflyg <i>Taxi flights</i>	Övrig flyg- verksamhet <sup>1</sup> <i>Other flying activity<sup>1</sup></i>
			Utrikes trafik <i>International traffic</i>	Inrikes trafik <i>Domestic traffic</i>		
Arvidsjaur	2 356	992	138	692	13	149
Borlänge	3 508	3 088	98	1 017	49	1 924
Gällivare	2 057	1 772	2	1 372	37	361
Göteborg/Landvetter	30 303	30 797	20 814	9 361	34	588
Göteborg/Säve	25 424	25 418	2 664	746	168	21 840
Hagfors	645	660	1	610	1	48
Halmstad	4 917	4 281	74	1 674	1	2 532
Hemavan Tärnaby	455	471	-	434	28	9
Jönköping	6 521	3 902	871	1 341	46	1 644
Kalmar	7 222	7 300	305	2 182	12	4 801
Karlstad	2 681	2 649	440	776	14	1 419
Kiruna	3 941	3 255	84	1 567	8	1 596
Kramfors-Sollefteå	1 075	1 084	-	991	28	65
Kristianstad	2 339	2 470	54	662	71	1 683
Linköping/Saab	8 540	6 125	1 227	57	-	4 841
Luleå	9 262	8 663	355	6 049	34	2 225
Lycksele	2 716	2 341	4	1 234	17	1 086
Malmö	19 538	21 773	5 048	8 486	60	8 179
Mora/Siljan	1 417	1 390	8	896	14	472
Norrköping/Kungsängen	6 587	6 476	915	171	161	5 229
Oskarshamn	720	215	6	131	54	24
Pajala	503	504	32	441	4	27
Ronneby	4 540	4 418	25	2 059	6	2 328
Skellefteå	2 647	2 744	202	1 493	-	1 049
Stockholm/Arlanda	109 823	114 091	77 506	35 161	195	1 229
Stockholm/Bromma	30 301	27 419	3 460	19 542	673	3 744
Stockholm/Skavsta	15 848	10 903	5 654	477	142	4 630
Stockholm/Västerås	16 350	17 738	911	16	140	16 671
Sundsvall-Timrå	5 102	4 881	134	3 766	50	931
Sveg	612	625	11	582	8	24
Torsby	624	592	18	430	35	109
Trollhättan/Vänersborg	3 190	2 665	6	868	56	1 735
Umeå	11 149	11 715	254	7 114	343	4 004
Vilhelmina	1 158	1 127	5	1 010	-	112
Visby	9 343	9 089	135	4 886	401	3 667
Växjö/Kronoberg	2 906	2 977	621	1 853	38	465
Åre Östersund	3 983	5 016	150	3 611	71	1 184
Ängelholm	5 753	5 169	136	3 002	67	1 964
Örebro	3 868	3 837	831	1 510	73	1 423
Örnsköldsvik	2 077	1 722	16	1 068	39	599
<b>Totalt Grand total</b>	<b>372 001</b>	<b>362 354</b>	<b>123 215</b>	<b>129 338</b>	<b>3 191</b>	<b>106 610</b>

<sup>1</sup> Privatflyg, skolflyg, aerial work och militär. *Private flights, instructional flights, aerial work and military.*

**Tabell 4.3 Ankommande och avresande passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2013-2014**

*Number of arriving and departing passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2013-2014*

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
			Ank	Avr	Summa	Ank <sup>1</sup>	Avr <sup>1</sup>	Summa
			Arr	Dep	Total	Arr <sup>1</sup>	Dep <sup>1</sup>	Total
	2013	2014	2014	2014	2014	2014	2014	2014
Arvidsjaur	51 029	50 936	10 876	11 311	22 187	14 050	14 699	28 749
Borlänge	38 950	34 232	11 175	11 181	22 356	5 869	6 007	11 876
Gällivare	40 046	40 908	-	-	-	20 397	20 511	40 908
Göteborg/Landvetter	4 998 838	5 207 566	1 908 940	1 906 981	3 815 921	697 503	694 142	1 391 645
Göteborg/Säve	863 140	757 693	360 175	355 509	715 684	20 998	21 011	42 009
Hagfors	2 278	2 406	-	11	11	1 159	1 236	2 395
Halmstad	116 219	126 147	7 093	7 003	14 096	56 077	55 974	112 051
Hemavan Tärnaby	11 557	12 629	-	-	-	6 098	6 531	12 629
Jönköping	93 993	95 133	32 352	32 188	64 540	15 077	15 516	30 593
Kalmar	204 828	213 869	16 741	17 071	33 812	88 961	91 096	180 057
Karlstad	109 574	83 314	28 019	27 381	55 400	13 359	14 555	27 914
Kiruna	226 003	269 884	4 947	6 081	11 028	128 577	130 279	258 856
Kramfors-Sollefteå	16 890	17 870	-	-	-	9 013	8 857	17 870
Kristianstad	32 686	39 486	1 929	1 233	3 162	17 601	18 723	36 324
Linköping/Saab	116 567	139 542	68 142	71 057	139 199	199	144	343
Luleå	1 105 881	1 138 846	50 687	51 817	102 504	516 862	519 480	1 036 342
Lycksele	19 507	21 069	53	58	111	10 599	10 359	20 958
Malmö	2 124 663	2 084 785	450 547	453 999	904 546	591 191	589 048	1 180 239
Mora/Siljan	7 981	6 987	75	89	164	3 437	3 386	6 823
Norrköping/Kungsängen	109 160	131 826	65 696	64 669	130 365	876	585	1 461
Oskarshamn	8 582	1 799	54	45	99	877	823	1 700
Pajala	4 782	6 365	1 473	1 474	2 947	1 697	1 721	3 418
Ronneby	213 364	215 048	2 083	2 707	4 790	105 152	105 106	210 258
Skellefteå	292 005	319 806	25 235	25 804	51 039	134 356	134 411	268 767
Stockholm/Arlanda	20 674 160	22 419 413	8 671 353	8 657 236	17 328 589	2 556 909	2 533 915	5 090 824
Stockholm/Bromma	2 277 642	2 377 636	128 304	121 520	249 824	1 067 127	1 060 685	2 127 812
Stockholm/Skavsta	2 165 040	1 657 335	835 296	821 706	1 657 002	235	98	333
Stockholm/Västerås	163 773	117 390	58 638	58 535	117 173	191	26	217
Sundsvall-Timrå	272 502	278 549	17 679	17 733	35 412	120 274	122 863	243 137
Sveg	6 151	5 187	-	-	-	2 545	2 642	5 187
Torsby	2 842	2 771	27	31	58	1 284	1 429	2 713
Trollhättan/Vänersborg	42 522	44 226	9	14	23	21 427	22 776	44 203
Umeå	988 596	1 035 450	34 461	34 858	69 319	480 789	485 342	966 131
Vilhelmina	13 965	16 256	9	6	15	8 456	7 785	16 241
Visby	352 251	406 998	8 442	8 763	17 205	195 918	193 875	389 793
Växjö/Kronoberg	179 413	178 640	50 534	51 314	101 848	36 864	39 928	76 792
Åre Östersund	408 480	460 412	12 790	13 394	26 184	216 343	217 885	434 228
Ängelholm	412 852	407 735	10 754	10 653	21 407	192 282	194 046	386 328
Örebro	101 682	96 256	44 676	45 012	89 688	3 259	3 309	6 568
Örnsköldsvik	80 123	84 088	1 448	1 425	2 873	39 983	41 232	81 215
<b>Totalt Grand total</b>			<b>12 920 712</b>	<b>12 889 869</b>	<b>25 810 581</b>	<b>7 403 871</b>	<b>7 392 036</b>	

<sup>1</sup> Skillnaden mellan antalet ankommande och avresande passagerare beror på en större noggrannhet i rapporteringen av avresande passagerare. *The difference between the number of arriving and departing passengers depends on a more accurate report of departing passengers.*

**Tabell 4.4 Antalet personkilometer, fordonskilometer och tonkilometer (gods och post) i inrikes trafik 2006-2014<sup>1</sup>, tusental**

*Number of passenger-km, vehicular traffic-km and tonne-km (mail and freight) in domestic traffic 2006-2014<sup>1</sup>, thousands*

År Year	Personkilometer <i>Passenger- km</i>	Fordonskilometer <i>Vehicular traffic- km</i>	Tonkilometer <i>Tonne- km</i>
	Inrikes <i>Domestic</i>	Inrikes <i>Domestic</i>	Inrikes <i>Domestic</i>
2006	3 290 032	52 429	..
2007	3 248 234	50 323	..
2008	3 233 405	50 593	8 692
2009	2 885 628	47 864	7 051
2010	2 979 230	47 254	6 679
2011	3 353 628	51 099	6 509
2012	3 395 870	49 069	6 267
2013	3 418 311	48 967	5 951
2014	3 571 717	49 718	5 892

<sup>1</sup> Antalet kilometer är beräknat på antalet inrikes passagerare, antalet passageraravgångar och gods/post mellan svenska flygplatser (första destination efter avgång).

*The number of kilometres has been calculated based on the number of domestic passengers, number of take-offs (passenger flights) and mail/freight between Swedish airports (first landing after take-off).*



**Tabell 4.5 Avresande passagerare i utrikes trafik efter land för första landningsflygplats efter start från svenska flygplatser 2010-2014**

*Passengers embarked in international traffic by country for the first landing airport after take-off from Swedish airports 2010-2014*

Destination	2010	2011	2012	2013	2014
Spanien <i>Spain</i>	1 015 311	1 228 726	1 295 782	1 465 127	1 505 070
Tyskland <i>Germany</i>	1 306 849	1 366 446	1 429 222	1 439 296	1 403 888
Storbritannien <i>United Kingdom</i>	1 088 403	1 270 797	1 244 986	1 294 840	1 302 878
Danmark <i>Denmark</i>	786 368	814 707	861 674	853 389	947 948
Norge <i>Norway</i>	601 110	695 735	714 527	734 063	820 403
Finland	597 633	693 454	752 916	756 912	799 776
Turkiet <i>Turkey</i>	432 048	580 402	654 282	739 835	720 956
Frankrike <i>France</i>	451 843	534 065	505 559	562 315	565 147
Nederländerna <i>The Netherlands</i>	464 231	499 783	540 495	548 205	551 850
Grekland <i>Greece</i>	358 127	394 222	401 968	414 034	508 402
Polen <i>Poland</i>	254 022	289 234	321 624	353 791	386 673
Italien <i>Italy</i>	405 275	449 835	397 068	397 583	384 802
USA	235 601	227 143	217 713	235 391	325 668
Schweiz <i>Switzerland</i>	223 933	260 567	264 468	252 326	282 013
Belgien <i>Belgium</i>	227 467	226 360	235 868	212 873	223 333
Thailand	237 435	238 762	220 416	212 545	208 209
Österrike <i>Austria</i>	199 414	208 736	182 424	175 081	163 847
Ungern <i>Hungary</i>	162 289	179 647	171 839	168 215	141 438
Ryssland <i>Russia</i>	98 073	100 947	119 177	129 776	133 596
Kroatien <i>Croatia</i>	62 313	72 275	82 385	110 534	119 468
Förenade Arabemiraten <i>United Arab Emirates</i>	12 756	22 711	26 925	51 616	111 293
Cypern <i>Cyprus</i>	107 777	110 462	119 188	121 759	109 133
Serbien <i>Serbia</i>	22 421	81 295	99 244	109 987	107 617
Portugal	71 794	65 871	70 670	77 804	91 111
Tjeckien <i>Czech Republic</i>	102 786	91 363	82 278	93 547	89 734
Lettland <i>Latvia</i>	118 401	110 893	94 133	102 345	89 629
Island <i>Iceland</i>	54 968	66 378	74 835	74 337	79 860
Makedonien <i>Macedonia</i>	49	9	3 222	46 388	68 923
Qatar	54 379	68 807	73 939	69 458	65 375
Kina <i>China</i>	59 480	75 845	60 472	62 649	60 288
Estland <i>Estonia</i>	66 521	77 398	87 540	66 313	53 686
Irland	51 114	61 825	71 913	74 846	52 686
Bosnien och Hercegovina	8 699	8 847	7 352	27 403	47 273
Malta	30 961	34 461	35 293	40 259	38 991
Egypten <i>Egypt</i>	170 401	91 364	111 836	76 875	34 671
Litauen <i>Lithuania</i>	8 356	38 398	17 868	24 894	34 491
Irak <i>Iraq</i>	49 883	55 650	32 380	35 631	33 117
Bulgarien	28 622	24 000	20 009	20 942	26 414
Marocko <i>Morocco</i>	11 802	23 193	8 671	20 936	24 799
Övriga länder <i>Other countries</i>	173 274	116 816	121 962	116 963	175 413
<b>Totalt <i>Grand total</i></b>	<b>10 412 189</b>	<b>11 557 429</b>	<b>11 834 123</b>	<b>12 371 083</b>	<b>12 889 869</b>

Tabell 4.6

**Antal utbudna flygstolar i linje- och chartertrafik  
på svenska flygplatser 2013-2014**

*Number of available seats in scheduled and non-scheduled traffic  
at Swedish airports 2013-2014*

Flygplats <i>Airport</i>	Totalt	Totalt	Utrikes trafik	Inrikes trafik
	<i>Total</i>	<i>Total</i>	<i>International traffic</i>	<i>Domestic traffic</i>
	2013	2014	Avg <i>Dep</i> 2014	Avg <i>Dep</i> 2014
Arvidsjaur	63 517	66 066	18 049	48 017
Borlänge	33 407	29 190	11 937	17 253
Gällivare	48 904	44 973	-	44 973
Göteborg/Landvetter	3 658 156	3 779 815	2 633 278	1 146 537
Göteborg/Säve	576 129	488 850	451 273	37 577
Hagfors	12 215	11 363	45	11 318
Halmstad	93 812	108 299	7 267	101 032
Hemavan Tärnaby	22 437	22 728	-	22 728
Jönköping	89 853	89 062	33 685	55 377
Kalmar	156 753	170 619	21 684	148 935
Karlstad	88 826	65 261	36 063	29 198
Kiruna	157 000	189 429	9 826	179 603
Kramfors-Sollefteå	68 568	67 461	-	67 461
Kristianstad	32 356	33 103	2 084	31 019
Linköping/Saab	104 344	113 292	111 256	2 036
Luleå	777 882	798 494	55 986	742 508
Lycksele	82 049	83 396	100	83 296
Malmö	1 588 396	1 522 551	567 631	954 920
Mora/Siljan	20 779	18 612	100	18 512
Norrköping/Kungsängen	77 211	89 668	87 745	1 923
Oskarshamn	9 005	2 523	89	2 434
Pajala	9 820	9 117	1 938	7 179
Ronneby	177 041	182 275	3 974	178 301
Skellefteå	215 657	237 896	35 528	202 368
Stockholm/Arlanda	15 127 320	16 106 321	12 102 095	4 004 226
Stockholm/Bromma	1 729 936	1 884 333	204 943	1 679 390
Stockholm/Skavsta	1 472 446	1 040 786	1 040 368	418
Stockholm/Västerås	113 168	76 058	75 816	242
Sundsvall-Timrå	240 677	236 921	21 425	215 496
Sveg	11 781	11 058	56	11 002
Torsby	6 844	7 330	158	7 172
Trollhättan/Vänersborg	34 314	41 214	72	41 142
Umeå	725 145	765 551	40 284	725 267
Vilhelmina	50 289	51 401	90	51 311
Visby	262 804	326 437	11 551	314 886
Växjö/Kronoberg	134 355	134 363	66 512	67 851
Åre Östersund	297 573	366 937	15 696	351 241
Ängelholm	305 257	294 022	12 315	281 707
Örebro	74 773	66 927	49 391	17 536
Örnsköldsvik	70 246	75 240	1 584	73 656
<b>Totalt <i>Grand total</i></b>	<b>28 821 045</b>	<b>29 708 942</b>	<b>17 731 894</b>	<b>11 977 048</b>

**Tabell 4.7 Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1974-2014<sup>1</sup>. Ton.**

*Freight and Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1974-2014<sup>1</sup>. Tonnes.*

År Year	Fraktgods <sup>2</sup> Freight <sup>2</sup>			Post <sup>2</sup> Mail <sup>2</sup>		
	Utrikes	Inrikes	Summa	Utrikes	Inrikes	Summa
	<i>International</i>	<i>Domestic</i>	<i>Total</i>	<i>International</i>	<i>Domestic</i>	<i>Total</i>
1974	52 503	10 988	63 491	5 242	10 001	15 243
1975	44 796	9 229	54 025	5 708	9 962	15 670
1976	46 421	8 832	55 253	5 807	9 575	15 382
1977	46 870	7 964	54 834	6 236	8 612	14 848
1978	57 068	7 603	64 671	6 610	8 114	14 724
1979	75 112	8 146	83 258	7 518	7 967	15 485
1980	62 394	9 322	71 716	7 555	8 026	15 581
1981	55 782	9 071	64 853	7 880	8 077	15 957
1982	53 340	11 407	64 747	7 986	8 117	16 103
1983	57 845	13 884	71 729	7 725	9 431	17 156
1984	72 059	14 697	86 756	8 437	9 443	17 880
1985	70 592	14 593	85 185	9 037	9 685	18 722
1986	72 471	15 198	87 669	11 363	11 834	23 197
1987	79 506	15 870	95 376	11 548	14 262	25 810
1988	81 334	16 438	97 772	12 104	16 088	28 192
1989	91 507	12 976	104 483	9 244	16 003	25 247
1990	87 754	11 332	99 086	7 550	13 820	21 370
1991	79 712	13 022	92 734	10 485	15 780	26 265
1992	96 043	15 422	111 465	12 564	15 722	28 286
1993	93 009	15 296	108 305	10 554	13 500	24 054
1994	116 426	8 991	125 417	12 129	14 368	26 497
1995	133 486	6 552	140 038	12 388	16 761	29 149
1996	159 179	6 803	165 982	11 728	21 897	33 625
1997	184 927	6 475	191 402	10 372	25 192	35 564
1998	189 094	9 316	198 410	8 904	25 366	34 270
1999	176 073	12 497	188 570	8 940	27 211	36 151
2000	193 396	6 925	200 321	10 241	27 450	37 691
2001	170 939	4 989	175 928	9 682	26 028	35 710
2002	197 045	5 421	202 466	8 140	26 439	34 579
2003	185 714	4 422	190 136	7 096	22 876	29 972
2004	166 727	4 472	171 199	7 897	21 440	29 337
2005	168 706	5 658	174 364	9 456	19 306	28 762
2006	183 245	5 395	188 640	9 026	22 950	31 976
2007	208 938	4 993	213 931	8 709	18 000	26 709
2008	180 746	4 546	185 292	10 630	17 063	27 693
2009	139 439	1 674	141 113	9 409	15 711	25 120
2010	171 298	2 342	173 640	8 277	14 498	22 775
2011	150 473	2 467	152 940	8 355	14 128	22 483
2012	126 805	2 516	129 321	8 279	13 522	21 801
2013	116 933	3 177	120 110	8 688	12 142	20 830
2014	120 470	2 410	122 880	9 848	12 681	22 529

<sup>1</sup> Avser flugen frakt och post.

*Only flown freight and mail.*

<sup>2</sup> Antal ankommande och avgående frakt och post i utrikes trafik samt antal avgående frakt och post i inrikes trafik.

*Number of loaded and unloaded freight and mail in international traffic and number of loaded in domestic traffic.*

**Tabell 4.8 Ankommande och avgående frakt på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2013-2014<sup>1</sup>. Ton.**

Freight loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2013-2014<sup>1</sup>. Tonnes.

Flygplats Airport	Totalt		Utrikes trafik			Inrikes trafik		
	Total	Total	International traffic			Domestic traffic		
	2013	2014	Ank <sup>2</sup>	Avg <sup>2</sup>	Summa	Ank <sup>2</sup>	Avg <sup>2</sup>	Summa
			Unloaded <sup>2</sup>	Loaded <sup>2</sup>	Total	Unloaded <sup>2</sup>	Loaded <sup>2</sup>	Total
2013	2014	2014	2014	2014	2014	2014	2014	
Arvidsjaur	-	-	-	-	-	-	-	-
Borlänge	-	-	-	-	-	-	-	-
Gällivare	21	19	-	-	-	18	1	19
Göteborg/Landvetter	27 932	15 404	7 626	7 444	15 070	112	222	334
Göteborg/Säve	5	21	14	4	18	-	3	3
Hagfors	-	-	-	-	-	-	-	-
Halmstad	5	1	-	-	-	-	1	1
Hemavan Tärnaby	-	-	-	-	-	-	-	-
Jönköping	3 202	3 463	1389	2 062	3 451	9	3	12
Kalmar	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstad	2	-	-	-	-	-	-	-
Kiruna	223	88	-	17	17	69	2	71
Kramfors-Sollefteå	14	17	-	-	-	17	-	17
Kristianstad	-	-	-	-	-	-	-	-
Linköping/Saab	-	-	-	-	-	-	-	-
Luleå	401	396	-	-	-	344	52	396
Lycksele	12	11	-	-	-	10	1	11
Malmö	22 321	25 118	11 766	13 235	25 001	30	87	117
Mora/Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-
Norrköping/Kungsängen	85	74	74	-	74	-	-	-
Oskarshamn	-	-	-	-	-	-	-	-
Pajala	-	-	-	-	-	-	-	-
Ronneby	7	6	-	-	-	2	4	6
Skellefteå	122	123	-	-	-	100	23	123
Stockholm/Arlanda	53 604	66 889	28 747	36 413	65 160	541	1 188	1 729
Stockholm/Bromma	285	332	178	-	178	105	49	154
Stockholm/Skavsta	548	302	8	6	14	1	287	288
Stockholm/Västerås	5 278	4 970	2 376	2 571	4 947	-	23	23
Sundsvall-Timrå	29	42	-	-	-	35	7	42
Sveg	-	-	-	-	-	-	-	-
Torsby	-	-	-	-	-	-	-	-
Trollhättan/Vänersborg	-	-	-	-	-	-	-	-
Umeå	193	305	1	-	1	183	121	304
Vilhelmina	2	2	-	-	-	2	-	2
Visby	81	94	-	-	-	81	13	94
Växjö-Kronoberg	1	2	-	-	-	-	2	2
Åre Östersund	96	92	-	-	-	78	14	92
Ängelholm	-	1	-	-	-	1	-	1
Örebro	7 925	6 854	3 583	2 956	6 539	10	305	315
Örnsköldsvik	57	62	-	-	-	60	2	62
<b>Totalt Grand total</b>			<b>55 762</b>	<b>64 708</b>	<b>120 470</b>	<b>1 808</b>	<b>2 410</b>	

<sup>1</sup> Avser flugen frakt  
Only flown freight

<sup>2</sup> Skillnaden mellan antalet ankommande och avgående frakttön beror på en större noggrannhet i rapporteringen av avgående frakttön.  
The difference between the number of loaded and unloaded freight-tons depends on a more accurate report of departing freight-tons.

**Tabell 4.9 Ankommande och avgående post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2013-2014<sup>1</sup>. Ton.**

*Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2013-2014<sup>1</sup>. Tonnes.*

Flygplats Airport	Totalt		Utrikes trafik			Inrikes trafik		
	Total	Total	International traffic			Domestic traffic		
			Ank	Avg	Summa	Ank <sup>2</sup>	Avg <sup>2</sup>	Summa
			Unloaded	Loaded	Total	Unloaded <sup>2</sup>	Loaded <sup>2</sup>	Total
	2013	2014	2014	2014	2014	2014	2014	2014
Arvidsjaur	-	-	-	-	-	-	-	-
Borlänge	-	-	-	-	-	-	-	-
Gällivare	430	451	-	-	-	266	185	451
Göteborg/Landvetter	1 871	1 725	57	78	135	815	775	1 590
Göteborg/Säve	-	3	-	-	-	3	-	3
Hagfors	-	-	-	-	-	-	-	-
Halmstad	-	-	-	-	-	-	-	-
Hemavan Tärnaby	-	-	-	-	-	-	-	-
Jönköping	1 191	864	-	-	-	415	449	864
Kalmar	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstad	521	-	-	-	-	-	-	-
Kiruna	238	307	-	2	2	149	158	307
Kramfors-Sollefteå	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristianstad	-	-	-	-	-	-	-	-
Linköping/Saab	-	-	-	-	-	-	-	-
Luleå	998	995	1	-	1	572	422	994
Lycksele	-	-	-	-	-	-	-	-
Malmö	2 186	2 037	11	2	13	990	1 034	2 024
Mora/Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-
Norrköping/Kungsängen	-	-	-	-	-	-	-	-
Oskarshamn	-	-	-	-	-	-	-	-
Pajala	-	-	-	-	-	-	-	-
Ronneby	-	-	-	-	-	-	-	-
Skellefteå	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm/Arlanda	17 835	18 420	6 104	3 573	9 677	3 811	4 932	8 743
Stockholm/Bromma	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm/Skavsta	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm/Västerås	-	-	-	-	-	-	-	-
Sundsvall-Timrå	1 685	2 485	-	-	-	1 419	1 066	2 485
Sveg	-	-	-	-	-	-	-	-
Torsby	-	-	-	-	-	-	-	-
Trollhättan/Vänersborg	-	-	-	-	-	-	-	-
Umeå	4 494	4 712	-	-	-	2 566	2 146	4 712
Vilhelmina	-	-	-	-	-	-	-	-
Visby	687	739	-	-	-	504	235	739
Växjö/Kronoberg	496	897	-	-	-	359	538	897
Åre Östersund	-	-	-	-	-	-	-	-
Ängelholm	-	-	-	-	-	-	-	-
Örebro	99	1 212	2	18	20	453	739	1 192
Örnsköldsvik	2	1	-	-	-	-	1	1
<b>Totalt Grand total</b>			<b>6 175</b>	<b>3 673</b>	<b>9 848</b>	<b>12 322</b>	<b>12 680</b>	

<sup>1</sup> Avser flugen post  
*Only flown mail*

<sup>2</sup> Skillnaden mellan antalet ankommande och avgående postton beror på en större noggrannhet i rapporteringen av avgående postton.  
*The difference between the number of loaded and unloaded mail-tons depends on a more accurate report of departing mail-tons.*

**Tabell 4.10 Antal flygplansrörelser i kontrollerat luftrum 2010-2014**  
*Number of movements in controlled airspace 2010-2014*

	2010	2011	2012	2013	2014
Hela landet <i>Total Sweden</i>	654 885	706 417	688 654	694 097	704 827
Varav överflygningar <i>Of which overflights</i>	275 543	295 170	291 158	290 429	295 226
Starter/landningar <i>Take-offs/landings</i>	523 848	566 056	545 461	552 310	561 290
Max antal luftrumsrörelser per dygn <i>Max number of airspace movements per day</i>	2 419	2 476	2 400	2 435	2 491
Min antal luftrumsrörelser per dygn <i>Min number of airspace movements per day</i>	2	616	484	558	546
Antal luftrumsrörelser i medeltal per dygn <i>Average number of airspace movements per day</i>	1 794	1 935	1 882	1 902	1 931

**Tabell 4.11 Antalet starter i linjefart och chartertrafik efter flygplanstyp från svenska flygplatser 2013-2014**

*Number of departures in scheduled and non-scheduled traffic by aircraft type from Swedish airports 2013-2014*

Flygplanstyp <i>Type of Aircraft</i>	2013	2014	Förändring, % <i>Change, %</i>
Boeing 737-800	50 562	51 285	1%
Boeing 737-600	28 493	22 086	-22%
Boeing 737-700	14 219	17 963	26%
Saab 2000	14 774	16 618	12%
Avro RJ 100	15 304	16 583	8%
Airbus A320	12 673	14 523	15%
BAe ATP	10 395	11 407	10%
ATR 75	5 452	10 712	96%
Saab 340	17 183	10 143	-41%
Airbus A321	6 998	6 976	0%
Bae Jetstream 32	9 419	6 956	-26%
Fokker 50	7 344	6 059	-17%
Boeing 717-200	5 720	5 679	-1%
ATR 76	508	5 554	993%
Embraer 190	4 324	5 380	24%
Airbus A319	5 640	5 306	-6%
Jetstream JS 31	3 157	3 463	10%
Canadair Regional Jet 900	3 083	3 288	7%
Embraer 170	3 230	2 765	-14%
Boeing 757-200	2 429	2 654	9%
Avro RJ85	3 048	2 532	-17%
Embraer 145	912	2 442	168%
Dash 8	1 812	2 258	25%
Boeing 767-300	1 898	2 195	16%
ATR 72	5 143	2 086	-59%
Boeing 737-300	1 877	1 712	-9%
Airbus A330	1 603	1 473	-8%
Boeing 787-800	289	1 040	260%
Fokker 100	453	860	90%
Dornier 328	1 336	836	-37%
Embraer 135	123	806	555%
Cessna 56 X	756	710	-6%
Boeing 777-300ER	254	699	175%
Boeing 737-400	1 097	690	-37%
Airbus A332	552	519	-6%
Cessna 208	689	438	-36%
ATR 45	688	433	-37%
Hawker 850	432	415	-4%
Boeing 737-900	426	389	-9%
Övriga flygplan <i>Other aircraft</i>	7 444	4 680	-37%
<b>Totalt <i>Grand total</i></b>	<b>251 739</b>	<b>252 613</b>	<b>0,3%</b>

**Tabell 5.1 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation i Sverige oavsett nationalitet 2013-2014**

*Accidents to powered aircraft by flight phase in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2013-2014*

Art av flygning <i>Type of operation</i>	Totalt antal luftfarsolyckor <i>Total number of accidents</i>		Flygsituation <i>Flight phase</i>								
			Taxning/ stationärt <i>Taxiing/ Stationary</i>		Start <i>Take-off</i>		Flygning <i>En route</i>		Inflygning/ Landning <i>Landing</i>		
			2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013
Linjefart och ej regelb trafik <i>Scheduled and non-scheduled traffic</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bruksflyg <sup>1</sup> <i>Miscellaneous commercial operations<sup>1</sup></i>	2	1	-	-	1	-	-	1	1	-	
Skolflyg <i>Instructional operations</i>	1	2	-	-	1	-	-	-	-	2	
Privatflyg <i>Private operations</i>	9	4	1	-	1	1	2	2	5	1	
<b>Summa Total</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	

<sup>1</sup>Taxiflyg och aerial work  
*Taxi flights and aerial work*



**Tabell 5.2 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter typ av skada i Sverige oavsett nationalitet 2013-2014**

*Accidents to powered aircraft by injuries in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2013-2014*

Art av flygning <i>Type of operation</i>	Antal luftfarts- olyckor med dödlig utgång <i>Number of fatal accidents</i>		Personskador <i>Killed and injured persons</i>					
			Dödliga skador <i>Fatal injuries</i>		Allvarliga skador <i>Serious injuries</i>		Lindriga skador <i>Minor injuries</i>	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Linjefart och ej regelb trafik <i>Scheduled and non-scheduled traffic</i>	-	-	-	-	-	-	..	..
Bruksflyg <sup>1</sup> <i>Miscellaneous commercial operations<sup>1</sup></i>	-	-	-	-	-	-	..	..
Skolflyg <i>Instructional operations</i>	-	-	-	-	-	-	..	..
Privatflyg <i>Private operations</i>	3	2	3	2	-	-	..	..
<b>Summa Total</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>..</b>	<b>..</b>

Art av flygning <i>Type of operation</i>	Materialskador <i>Material damages</i>					
	Totalförstört <i>Destroyed</i>		Omfattande skador <i>Substantial damages</i>		Mindre skador <i>Minor damages</i>	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Linjefart och ej regelb trafik <i>Scheduled and non-scheduled traffic</i>	-	-	-	-	-	-
Bruksflyg <sup>1</sup> <i>Miscellaneous commercial operations<sup>1</sup></i>	2	-	-	1	-	-
Skolflyg <i>Instructional operations</i>	-	-	1	2	-	-
Privatflyg <i>Private operations</i>	4	1	5	2	-	1
<b>Summa Total</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>1</b>

<sup>1</sup> Taxiflyg och aerial work  
*Taxi flights and aerial work*

**Tabell 5.3 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 2013-2014**

*Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 2013-2014*

Art av flygning <i>Type of operation</i>	Totalt antal luftfartsolyckor <i>Total number of accidents</i>		Flygsituation <i>Flight phase</i>								
			Taxning/ stationärt <i>Taxiing/ Stationary</i>		Start <i>Take-off</i>		Flygning <i>En route</i>		Inflygning/ Landning <i>Landing</i>		
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014	
Linjefart och ej regelb trafik <i>Scheduled and non-scheduled traffic</i>	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bruksflyg <sup>1</sup> <i>Miscellaneous commercial operations<sup>1</sup></i>	2	1	-	-	1	-	-	1	1	-	
Skolflyg <i>Instructional operations</i>	1	2	-	-	1	-	-	-	1 <sup>r</sup>	2	
Privatflyg <i>Private operations</i>	8 <sup>r</sup>	3	1	-	1	-	2	2	4 <sup>r</sup>	1	
<b>Summa Total</b>	<b>11<sup>r</sup></b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	

<sup>1</sup> Taxiflyg och aerial work  
*Taxi flights and aerial work*

<sup>r</sup> Reviderade siffror. *Revised figures.*

**Tabell 5.4 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter typ av skada oavsett haveriplats 201-2014**

*Accidents to Swedish-registered powered aircraft by injuries irrespective of country of accident 2013-2014*

Art av flygning <i>Type of operation</i>	Antal luftfarts- olyckor med dödlig utgång <i>Number of fatal accidents</i>		Personskador <i>Killed and injured persons</i>					
			Dödliga skador <i>Fatal injuries</i>		Allvarliga skador <i>Serious injuries</i>		Lindriga skador <i>Minor injuries</i>	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Linjefart och ej regelb trafik <i>Scheduled and non-scheduled traffic</i>	-	-	-	-	-	-	..	..
Bruksflyg <sup>1</sup> <i>Miscellaneous commercial operations<sup>1</sup></i>	-	-	-	-	-	-	..	..
Skolflyg <i>Instructional operations</i>	-	-	-	-	-	-	..	..
Privatflyg <i>Private operations</i>	3	1	3	1	-	-	..	..
<b>Summa Total</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>..</b>	<b>..</b>

Art av flygning <i>Type of operation</i>	Materialskador <i>Material damages</i>					
	Totalförstört <i>Destroyed</i>		Omfattande skador <i>Substantial damages</i>		Mindre skador <i>Minor damages</i>	
	2013	2014	2013	2014	2013	2014
Linjefart och ej regelb trafik <i>Scheduled and non-scheduled traffic</i>	-	-	-	-	-	-
Bruksflyg <sup>1</sup> <i>Miscellaneous commercial operations<sup>1</sup></i>	2	-	-	1	-	-
Skolflyg <i>Instructional operations</i>	-	-	1	2	-	-
Privatflyg <i>Private operations</i>	4	1	5	2	-	-
<b>Summa Total</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

<sup>1</sup> Taxiflyg och aerial work  
Taxi flights and aerial work

**Tabell 6 Femårsöversikt**  
*Five-year summary*

	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Flygtrafik Air traffic</b>					
<b>Svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik</b>					
<b>Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic</b>					
Landningar <i>Landings</i>					
Utrikes <i>International</i>	112 100	122 400	119 200	121 700	123 200
Inrikes <i>Domestic</i>	125 300	136 100	130 400	130 100	129 300
Taxiflyg <i>Taxi flights</i>	4 900	3 600	3 500	3 300	3 200
Övrig luftfart <i>Other flights</i>	127 600	123 000	115 100	116 900	106 700
Summa landningar <i>Landings, total</i>	369 900	385 100	368 200	372 000	362 400
Passagerare (000) <i>Passengers (000)</i>					
Utrikes ankommande och avresande <i>International arriving and departing</i>	20 780	23 084	23 649	24 743	25 811
Inrikes avresande <i>Domestic departing</i>	6 147	6 974	7 057	7 102	7 392
Summa passagerare <i>Passengers, total</i>	26 927	30 058	30 706	31 845	33 203
Fraktgods, ton <i>Freight, tonnes</i>					
Utrikes ankommande och avgående <i>International loaded and unloaded</i>	171 300	150 500	126 800	116 900	120 500
Inrikes avgående <i>Domestic loaded</i>	2 300	2 500	2 500	3 200	2 400
Summa fraktgods <i>Freight, total</i>	173 600	153 000	129 300	120 100	122 900
Post, ton <i>Mail, tonnes</i>					
Utrikes ankommande och avgående <i>International loaded and unloaded</i>	8 300	8 400	8 300	8 700	9 800
Inrikes avgående <i>Domestic loaded</i>	14 500	14 100	13 500	12 100	12 700
Summa post <i>Mail, total</i>	22 800	22 500	21 800	20 800	22 500
<b>Luftfartyg Aircraft</b>					
I Sverige registrerade motordrivna luftfartyg den 31 december <i>Swedish-registered powered aircraft in December 31</i>					
Certifikat den 31 december <sup>1</sup> <i>Licences, December 31<sup>1</sup></i>	2 631	2 473	2 459	2 470	2 460
Antal haverier med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg <i>Number of accidents to Swedish-registered powered aircraft</i>	12 705	12 612	12 479 <sup>r</sup>	11 277 <sup>r</sup>	11 038
Linjefart och ej regelbunden trafik <i>Scheduled and non-scheduled traffic</i>	-	-	-	-	-
Bruksflyg <i>Miscellaneous commercial flying</i>	1	2	1	2	1
Skolflyg <i>Instructional operations</i>	2	-	2	1	2
Privatflyg <i>Private flights</i>	14	13	3	8	3
Summa haverier <i>Accidents, total</i>	17	15	6	11	6
<b>Internationell statistik</b>					
<b>International statistics</b>					
Antal befordrade passagerare i linjefart för samtliga ICAO-an slutna staters linjebolag (milj) <sup>2</sup>	2 675 <sup>r</sup>	2 838 <sup>r</sup>	2 970 <sup>r</sup>	3 103	..

<sup>1</sup> Se tabell 2.4. För explanation see table 2.4

<sup>2</sup> Number of passengers carried on scheduled services for ICAO contracting states' scheduled airlines

<sup>r</sup> Reviderade siffror. Revised figures.

**Tabell 7 Världsluftfartens utveckling 1975-2013 (linjefart), miljoner<sup>1</sup>**  
*Development of world scheduled revenue traffic 1975-2013, million<sup>1</sup>*

År Year	Passagerare Passengers	Passagerar-km Passenger kilometres	Kabinfaktor % Passengers Load factor %	Frakt, ton Freight, ton	Ton-kilometer Tonne-kilometres		Totalt (inkl passagerare) Total (incl passengers)
					Frakt Freight	Post Mail	
1975	534	697 000	59	8,7	19 370	2 900	84 790
1976	576	764 000	60	9,3	21 540	3 030	93 260
1977	610	818 000	61	10,0	23 630	3 180	100 440
1978	679	936 000	65	10,6	25 940	3 270	113 540
1979	754	1 060 000	66	11,0	28 010	3 430	126 870
1980	748	1 089 000	63	11,1	29 380	3 680	130 980
1981	752	1 119 000	64	10,9	30 880	3 790	135 490
1982	766	1 142 000	64	11,6	31 540	3 870	138 460
1983	798	1 190 000	64	12,3	35 110	4 000	146 390
1984	848	1 278 000	65	13,4	39 670	4 310	159 200
1985	899	1 367 000	66	13,7	39 840	4 400	167 690
1986	960	1 452 000	65	14,7	43 190	4 540	178 800
1987	1 028	1 589 000	67	16,1	48 320	4 700	196 460
1988	1 082	1 705 000	68	17,2	53 270	4 830	212 110
1989	1 109	1 774 000	68	18,1	57 150	5 060	222 980
1990	1 165	1 894 000	68	18,4	58 800	5 330	235 220
1991	1 135	1 845 000	68	17,5	58 560	5 070	230 720
1992	1 146	1 929 000	66	17,6	62 640	5 130	242 140
1993	1 142	1 949 000	65	18,1	68 450	5 230	250 630
1994	1 233	2 100 000	66	20,5	77 220	5 410	273 420
1995	1 304	2 248 000	67	22,2	83 130	5 630	293 930
1996	1 391	2 432 000	68	23,2	89 200	5 800	317 150
1997	1 457	2 573 000	69	26,4	102 880	5 990	344 190
1998	1 471	2 627 000	68	26,5	101 770	5 770	348 470
1999	1 562	2 797 800	69	28,1	108 660	5 720	370 420
2000	1 656	3 017 350	71	30,2	117 960	6 050	401 170
2001	1 624	2 929 840	69	29,0	110 700	5 300	385 450
2002	1 665	3 025 562	71	32,8	126 695	4 219	409 413
2003	1 764	3 130 475	71	33,6	134 379	4 177	429 921
2004	1 979 <sup>r</sup>	3 608 707 <sup>r</sup>	73	36,2 <sup>r</sup>	150 482 <sup>r</sup>	4 143 <sup>r</sup>	488 606 <sup>r</sup>
2005	2 119 <sup>r</sup>	3 897 404 <sup>r</sup>	75	37,1 <sup>r</sup>	154 244 <sup>r</sup>	4 213 <sup>r</sup>	519 388 <sup>r</sup>
2006	2 238 <sup>r</sup>	4 140 544 <sup>r</sup>	76	39,4 <sup>r</sup>	164 432 <sup>r</sup>	4 103 <sup>r</sup>	551 814 <sup>r</sup>
2007	2 434 <sup>r</sup>	4 480 619 <sup>r</sup>	77	41,9 <sup>r</sup>	172 333 <sup>r</sup>	4 078 <sup>r</sup>	588 423 <sup>r</sup>
2008	2 470 <sup>r</sup>	4 570 132 <sup>r</sup>	76	40,5 <sup>r</sup>	170 677 <sup>r</sup>	4 537 <sup>r</sup>	598 137 <sup>r</sup>
2009	2 461 <sup>r</sup>	4 522 005 <sup>r</sup>	77	40,2 <sup>r</sup>	155 527 <sup>r</sup>	4 289 <sup>r</sup>	572 466 <sup>r</sup>
2010	2 675 <sup>r</sup>	4 881 686 <sup>r</sup>	78	47,9 <sup>r</sup>	186 280 <sup>r</sup>	4 508 <sup>r</sup>	639 694 <sup>r</sup>
2011	2 838 <sup>r</sup>	5 202 799 <sup>r</sup>	78	48,9 <sup>r</sup>	186 839 <sup>r</sup>	4 647 <sup>r</sup>	671 436 <sup>r</sup>
2012	2 970 <sup>r</sup>	5 481 113 <sup>r</sup>	79	48,2 <sup>r</sup>	184 891 <sup>r</sup>	4 823 <sup>r</sup>	694 858 <sup>r</sup>
2013	3 103	5 782 174	79	49,3	185 626	5 186	724 350

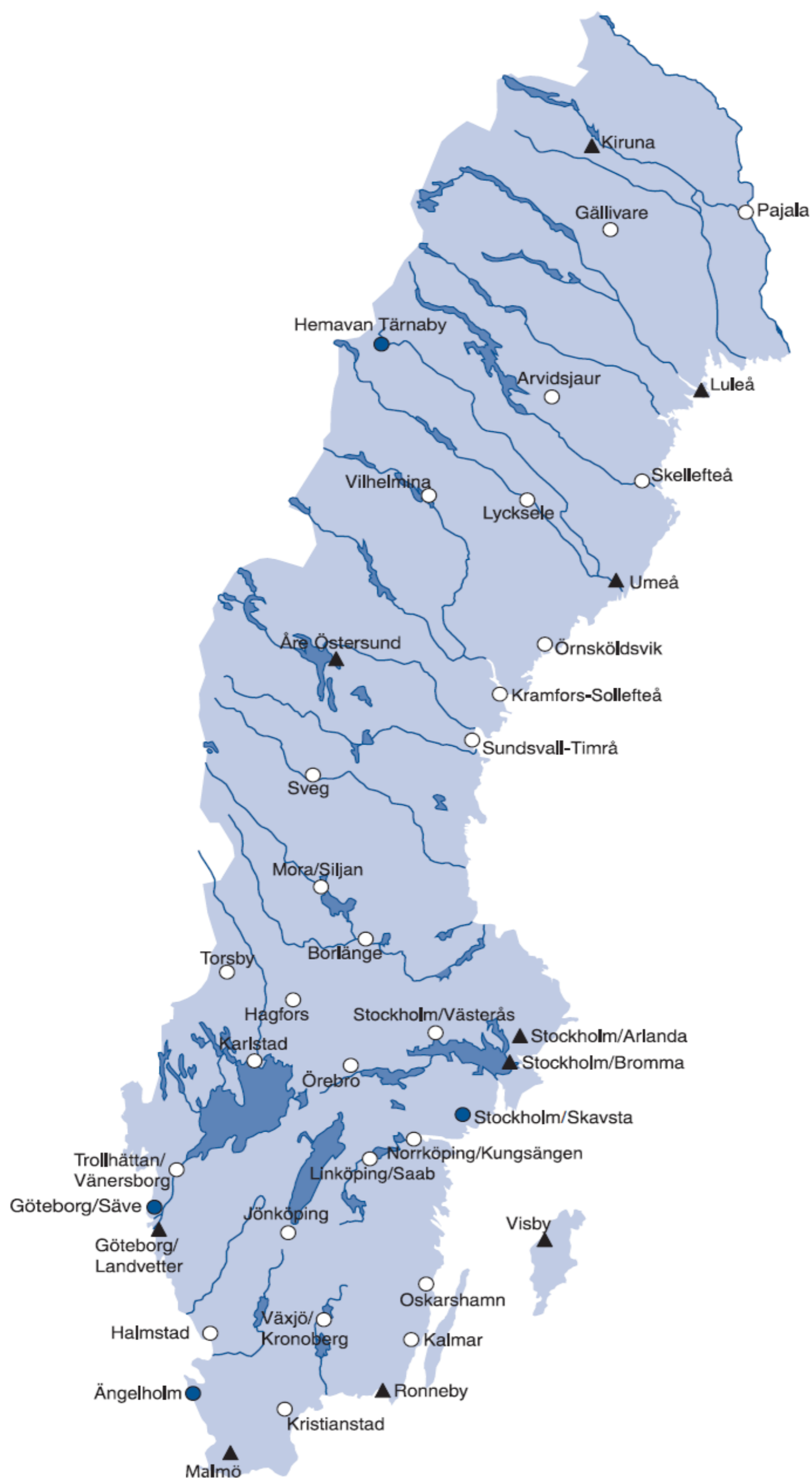
<sup>1</sup> Exklusive ej ICAO-anslutna stater. *Excluding States not members of ICAO.*

<sup>r</sup> Reviderade siffror. *Revised figures.*

## Flygplatser i Sverige där det under 2014 bedrevs linje- och/eller chartertrafik

Swedish airports with scheduled and/or charter traffic in 2014

- ▲ **Statlig flygplats** State-owned airport
- **Kommunal flygplats** Municipal airport
- **Privat flygplats** Private airport



## Definitioner - Definitions

**Allmänflyg:** Innehåller kategorierna *aerial work*, *privatflyg* och *skolflyg*. Aerial work består av jordbruksflyg, flygfotografering, reklamflyg, skogsbrandsbevakning mm. Som privatflyg räknas dels flygning för privat bruk utan kommersiellt syfte, dels affärsflyg, det vill säga befordran av passagerare eller gods för företag eller myndighet i egna luftfartyg. Skolflyg är sådan verksamhet där ändamålet är pilotutbildning och där flygningen övervakas av instruktör.

**Bruksflyg:** Är ett samlat begrepp för taxiflyg och aerial work.

**Chartertrafik:** Yrkesmässig, icke regelbunden luftfart för transport av passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av mer än tio passagerare, eller av gods med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa överstiger 5,7 ton.

**Fordonskilometer:** En fordonskilometer är tillryggalagd då ett flygplan flugit en kilometer

**Haveri:** En olyckshändelse som inträffar med ett luftfartyg mellan den tidpunkt då en person går ombord för att flyga, och den tidpunkt då samtliga ombord lämnat luftfartyget och som medför att någon ombordvarande eller person utanför luftfartyget avlider till följd av händelsen, eller erhåller en allvarlig kroppsskada (skada som medför intagning på sjukhus och vård under mer än 48 timmar). Också om en betydande skada uppstår på luftfartyget eller egendom (annan än sådan som befordras).

**Kabinfaktor:** Antalet passagerare dividerat med antalet utbudna flygstolar.

**Linjefart:** Befordran av passagerare eller gods enligt en på förhand fastställd och till allmänheten kungjord tidtabell.

**Luftrumsrörelser:** Som luftrumsrörelse räknas start, landning och överflygning som sker i kontrollerat luftrum.

**Militär luftfart:** Är flygningar som sker med militärregistrerade luftfartyg

**Passagerarkilometer:** En passagerarkilometer är tillryggalagd då en passagerare färdats en kilometer

**Taxiflyg:** Yrkesmässig, icke regelbunden luftfart för transport av passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av högst tio passagerare, eller av gods med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa inte överstiger 5,7 ton.

**Tonkilometer:** En tonkilometer är tillryggalagd då ett ton gods eller post färdats en kilometer.

**Överflygning:** Som överflygning räknas en flygning som sker i svenskt kontrollerat luftrum utan att luftfartyget startar eller landar på någon svensk flygplats.

## Teckenförklaringar – *Explanation of symbols*

..	Uppgift inte tillgänglig	<i>Not applicable</i>
.	Ingen uppgift kan förkomma	<i>Data not available</i>
-	Intet finns att redovisa	<i>Nothing to report</i>
≤	Mindre än eller lika med	<i>Less than or equal to</i>
>	Större än	<i>Greater than</i>
r	Reviderad uppgift	<i>Revised figure</i>
k	Korrigerad uppgift	<i>Corrected figure</i>