



**Luftfart 2010    Statistik**  
**Civil Aviation 2010    2011:6**



**Luftfahrt 2010    Statistik**  
**Civil Aviation 2010    2011:6**

**Trafikanalys**

Adress: Sveavägen 90

113 59 Stockholm

Telefon: 010 414 42 00

Fax: 010 414 42 10

E-post: [trafikanalys@trafa.se](mailto:trafikanalys@trafa.se)

Webbadress: [www.trafa.se](http://www.trafa.se)

Ansvarig utgivare: Brita Saxton

Producent: Transportstyrelsen

Publiceringsdatum: 2011-05-03

# Förord

Trafikanalys har ansvaret att med officiell statistik beskriva luftfarten i Sverige och dess utveckling. Vårt mål är att statistiken ska vara intressant och användbar för en bred skara användare. Årsrapporten innehåller statistik som beskriver luftfartsverksamheten i Sverige. Uppgifterna kommer från Luftfartsverket och de kommunala och privata flygplatserna, flygplansägare, samt flygbolag.

Sedan 2003 är det obligatoriskt för alla svenska flygplatser med linje- och chartertrafik som omfattas av Europaparlamentet och rådets förordning (EG437/2003) att inrapportera uppgifter om lufttransport av passagerare, gods och post.<sup>1</sup> Trafikanalys och Transportstyrelsen tackar alla uppgiftslämnare som bidragit till att denna publikation kunnat sammanställas.

Årsrapporten är framtagen av Håkan Brobeck, Transportstyrelsen, på uppdrag av Trafikanalys. Projektledare för Luftfart 2010 vid Trafikanalys har varit Anette Myhr.

Östersund i maj 2011

Per-Åke Wikman  
Avdelningschef,  
Trafikanalys

Norrköping i maj 2011

Ingrid Cherfils  
Luftfartsdirektör,  
Transportstyrelsen

---

<sup>1</sup> De flygplatser som omfattas av förordningen är de som under ett visst givet år har fler än 15 000 passagerarenheter. Med passagerarenhet avses en passagerare eller 100 kg frakt eller post.



# Innehåll

<b>Förord</b> .....	<b>3</b>
<b>1 Luftfartsåret 2010 i sammanfattning</b> .....	<b>7</b>
Flygplatser .....	7
Passagerare .....	7
Inrikes passagerarkilometer .....	11
Landningar .....	12
Antal utbudna flygstolar .....	13
Kabinfaktorns utveckling .....	14
Inrikes fordonskilometer .....	14
Flygfrakt och flygpost .....	15
Överflygningar .....	16
Upphandlad flygtrafik .....	16
Luftfartsolyckor .....	17
Miljö .....	17
Internationellt .....	19
<b>2 English summary</b> .....	<b>21</b>
Passengers .....	21
Domestic passenger kilometres .....	21
Landings .....	21
Available seats and passenger load factor .....	21
Air-freight and airmail .....	21
<b>3 Tabellförteckning / Tables</b> .....	<b>23</b>
<b>4 Tabeller</b> .....	<b>27</b>
<b>Fakta om statistiken</b> .....	<b>53</b>
<b>Definitioner</b> .....	<b>57</b>





# 1 Luftfartsåret 2010 i sammanfattning

Efter den kraftiga minskningen av antalet passagerare under 2009 vände trafiken åter uppåt under 2010. Sammantaget uppgick antalet passagerare på de 41 svenska trafikflygplatserna till drygt 26,9 miljoner under 2010. Jämfört med 2009 är det en ökning med närmare 6 procent. Det innebär i runda tal 1,5 miljoner fler passagerare. Även den flygbefordrade frakten ökade, medan den flygbefordrade posten minskade. Frakten ökade med 23 procent och uppgick till cirka 174 000 ton, postvolymen minskade med 9 procent och uppgick till cirka 23 000 ton.

## Flygplatser

Under 2009 bedrevs det linje- och chartertrafik på 41 flygplatser i Sverige. Av dessa var 13 statligt ägda<sup>2</sup>. 11 av dessa drevs av Swedavia, två var militära flottilflygplatser, där den civila flygtrafiken administrerades av Swedavia. Av de övriga 28 flygplatserna var 24 kommunala och fyra var privata. Av Figur 1 framgår vilka flygplatser som var statliga, kommunala eller privata per den 31 december 2010.

## Passagerare

Som nämnts uppgick antalet passagerare i linjefart och charter på de svenska flygplatserna till drygt 26,9 miljoner, se Figur 2. Av dessa var 6,15 miljoner inrikespassagerare och 20,78 miljoner utrikes. Uppgången 2010 var störst i utrikestrafiken som ökade med 6,8 procent, inrikestrafiken ökade med 2,6 procent.

---

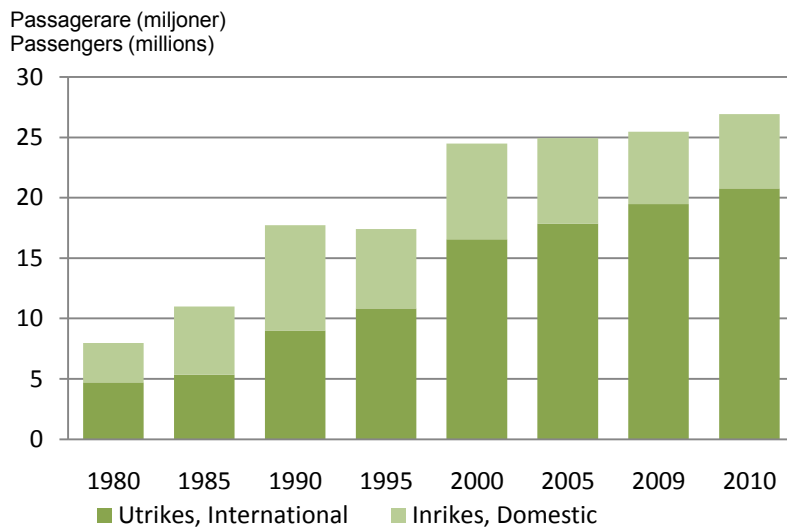
<sup>2</sup> Skellefteå flygplats övergick i kommunal regi den 1 april 2010 och Karlstad flygplats den 31 december samma år.

### Flygplatser i Sverige 2010

Swedish airports in 2010



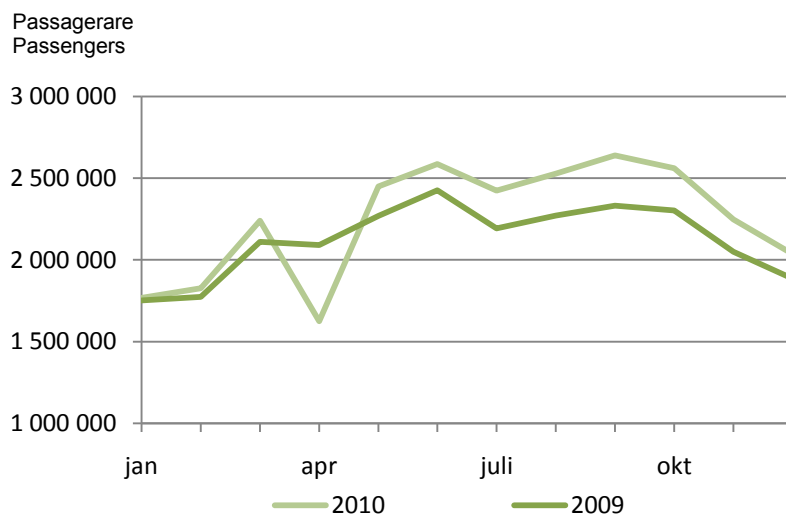
Figur 1: Flygplatser i Sverige 2010.  
Swedish airports in 2010.



**Figur 2: Antal in- och utrikes passagerare i linjefart och charter på svenska flygplatser 1980-2010.**

Number of international and domestic passengers in scheduled and non-scheduled traffic at Swedish airports 1980-2010.

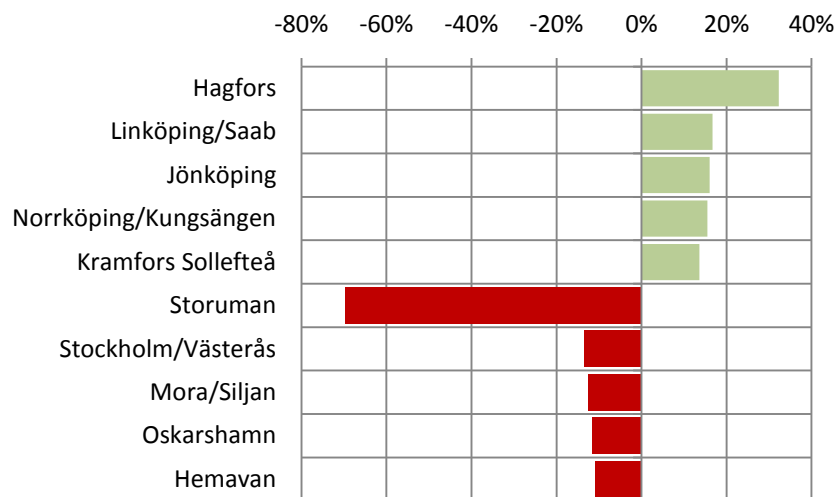
Som framgår av Figur 3 så var ökningen störst under andra halvan av året, plus 11 procent. Den kraftiga nedgången under april hänger samman med att det periodvis rådde flygstopp på grund av det askmoln som bildades då vulkanen Eyjafjallajökull hade sitt utbrott på Island.



**Figur 3: Passagerare i linjefart och chartertrafik på svenska flygplatser januari 2009 - december 2010.**

Passengers in scheduled and non-scheduled traffic at Swedish airports January 2009 - December 2010.

Utvecklingen skiljer sig naturligtvis åt mellan de enskilda flygplatserna. På 25 av de 41 trafikflygplatserna ökade antalet passagerare under 2010. Den relativt bästa passagerarutvecklingen under 2010 hade Hagfors flygplats, följt av Linköping/Saab och Jönköping flygplats, se Figur 4. I absoluta tal var ökningarna störst på Stockholm-Arlanda med drygt 900 000 fler passagerare än under 2009. Bland de flygplatser som haft en sämre passagerarutveckling kan nämnas Storuman flygplats där passagerartrafiken upphörde under året.



**Figur 4: Flygplatser med den bästa respektive sämsta relativa passagerarutvecklingen under 2010.**

Airports with the best respectively worst passenger development during 2010.

I Figur 5 visas de tio passagerarmässigt största flygplatserna under 2010 tillsammans med volymerna under 2009. På åtta av de tio ökade trafiken under 2010, som mest på Göteborg-Landvetter flygplats med 12 procent.

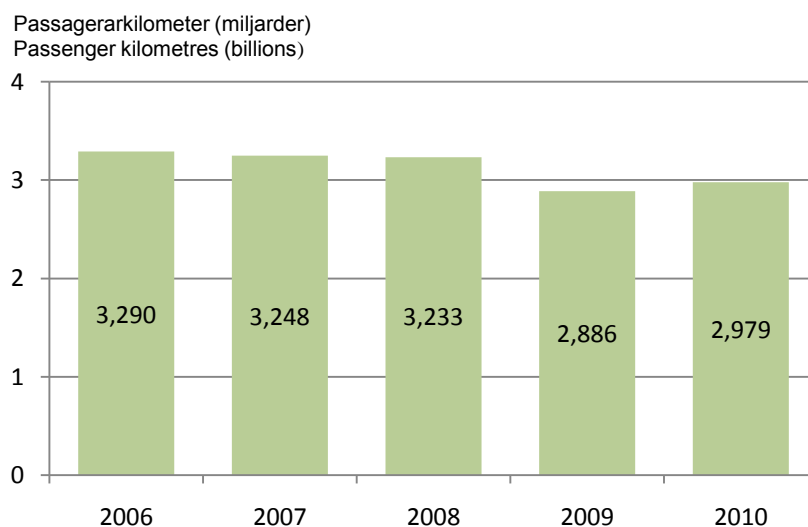


**Figur 5: Antalet passagerare i linjefart och charter på de tio största flygplatserna 2009 och 2010.**

Number of scheduled and non-scheduled passengers on the top ten airports 2009 and 2010.

## Inrikes passagerarkilometer

Antalet passagerarkilometer uppgick under 2010 till 2,98 miljarder, att jämföra med 2,89 miljarder året innan, se Figur 6. Det betyder en ökning med drygt 3 procent jämfört med 2009. Eftersom antalet passagerare ökade något mindre, så betyder det att längden på den genomsnittliga flygresan var något längre 2010.

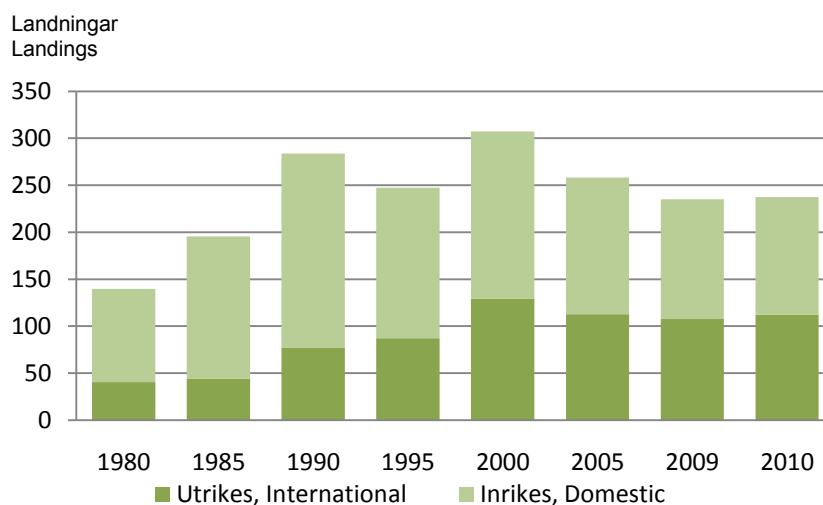


**Figur 6: Inrikes passagerarkilometer 2006-2010.**

Domestic passenger kilometres 2006-2010.

## Landningar

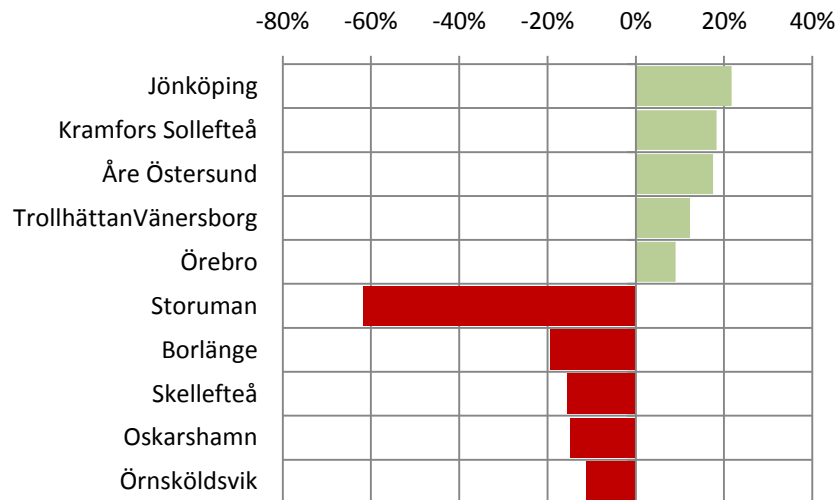
Det totala antalet landningar uppgick till närmare 369 900, vilket är en ökning med 0,7 procent jämfört 2009. Linjefarten och chartertrafiken ökade sammanlagt med 2 300 landningar till 237 420, en ökning med 1 procent jämfört med år 2009, se Figur 7. Inrikestrafiken minskade med 1,7 procent vilket innebär cirka 2 200 färre landningar. Utrikestrafiken ökade med 4,2 procent motsvarande drygt 4 500 fler landningar. Taxi- och allmänflyget minskade 3,5 procent vilket innebar 132 450 landningar under 2010.



**Figur 7: Antal in- och utrikes landningar i linjefart och charter på svenska flygplatser 1980-2010.**

Number of international and domestic landings in scheduled and non-scheduled traffic at Swedish airports 1980-2010.

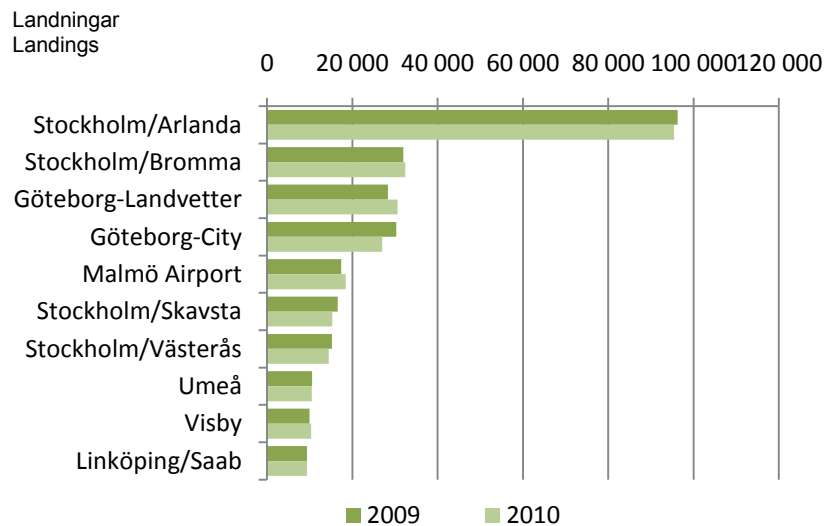
Bland de enskilda flygplatserna uppvisade Jönköping flygplats den största relativa ökningen vad gäller landningar i linjefart och chartertrafik, vid sidan av Storuman, där linjetrafiken upphörde under året, hade Borlänge en svag utveckling under 2010, se Figur 8.



**Figur 8: Flygplatser med den bästa respektive sämsta relativa utvecklingen av antalet landningar i linjefart och chartertrafik 2010.**

Airports with the best respectively worst relative landing development during 2010 in scheduled and non-scheduled traffic.

I Figur 9 visas de 10 flygplatser som hade flest landningar, inklusive taxi- och övrig flygverksamhet, under 2010 tillsammans med motsvarande antal 2009.



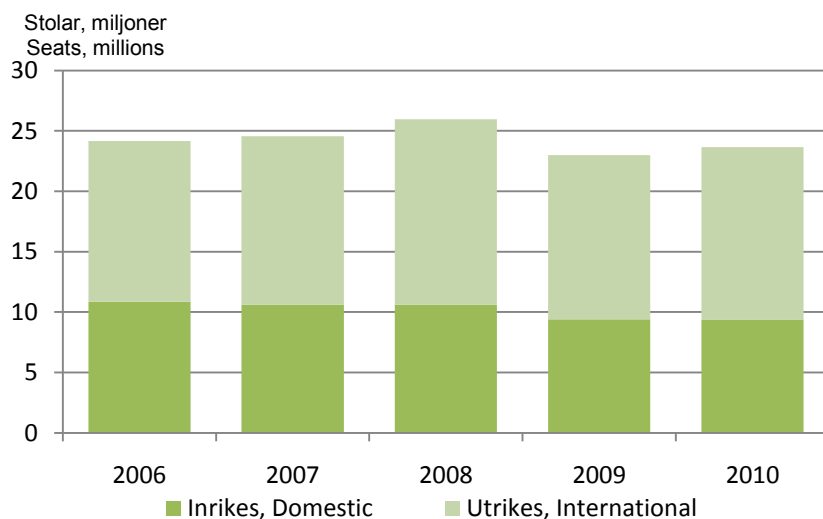
**Figur 9: Flygplatser med flest antal landningar 2009 och 2010.**

Number of landings on the top ten airports 2009 and 2010.

## Antal utbudna flygstolar

Antalet utbudna flygstolar i linjefart och charter ökade under 2010 med 3 procent. Det innebär närmare 700 000 fler utbudna stolar än under 2009. I inrikestrafiken minskade utbudet med cirka 0,5 procent medan stolsutbudet

utrikes ökade med drygt 5 procent. I Figur 10 visas hur stolsutbudet utvecklats mellan 2006 och 2010, fördelat på in- och utrikestrafik.



**Figur 10: Antalet avgående flygstolar i linjefart och chartertrafik från svenska flygplatser 2006-2010.**

Number of departing seats in scheduled and non-scheduled traffic at Swedish airports 2006-2010.

## Kabinfaktorns utveckling

Kabinfaktorn är ett mått på i vilken grad den utbudna kapaciteten utnyttjas. Ett sätt att mäta denna är att relatera antalet passagerare till antalet utbudna flygstolar. Utvecklingen de senaste fem åren visas i Tabell 1.

**Tabell 1: Kabinfaktorns utveckling 2006-2010.**

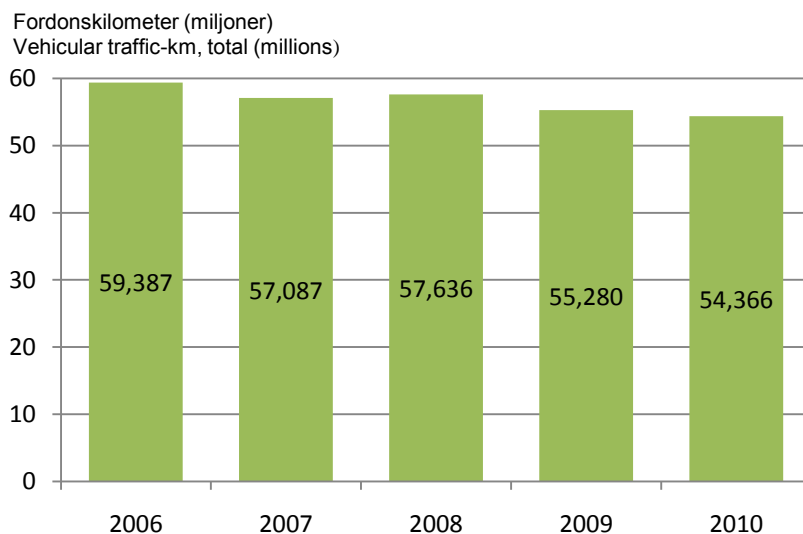
Passenger load factor 2006-2010 .

År	Inrikes Domestic	Utrikes International	Totalt Total
2006	66,1%	71,8%	70,1%
2007	66,8%	72,8%	71,2%
2008	64,6%	69,5%	68,2%
2009	65,0%	71,6%	69,9%
2010	67,2%	72,4%	71,1%

## Inrikes fordonskilometer

Antalet fordonskilometer uppgick under 2010 till 54,37 miljoner, att jämföra med 55,3 miljoner året innan, se Figur 11. Det betyder en minskning med 1,7 procentjämfört med 2009.





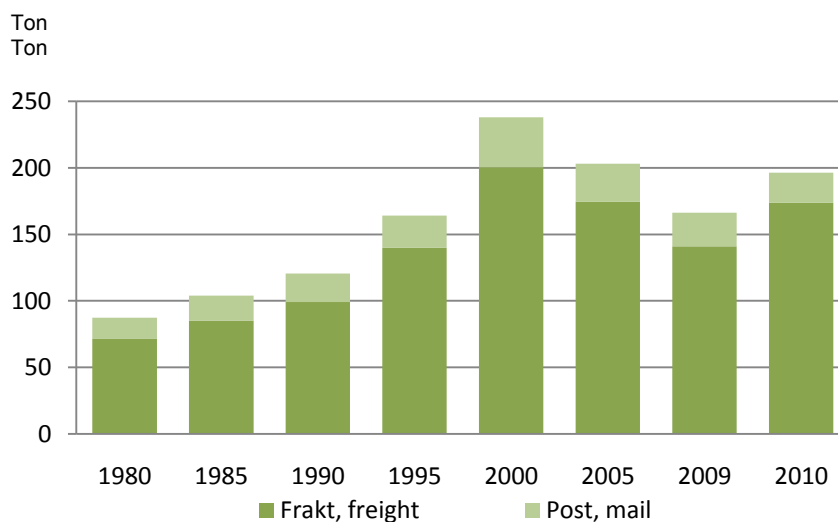
**Figur 11: Fordonskilometer i inrikes trafik 2006-2010.**

Vehicular traffic-km in domestic traffic 2006-2010.

## Flygfrakt och flygpost

Den flygbefordrade frakten till och från de svenska flygplatserna uppgick under 2010 till närmare 173 640 ton, se Figur 12. Det betyder en ökning med 23 procent jämfört med 2009. Utrikesfrakten ökade med 22,8 procent till 171 298 ton. Inrikesfrakten, som blott svarade för drygt 1 procent av den totala fraktvolymen, ökade med 39,9 procent.

Den flygbefordrade posten minskade med drygt 9 procent och uppgick under 2010 till 24 775 ton. Inrikes postfrakt minskade med 7,7 procent, en minskning med 1 213 ton, och utrikes postfrakt minskade med 12 procent, minus 1 132 ton.

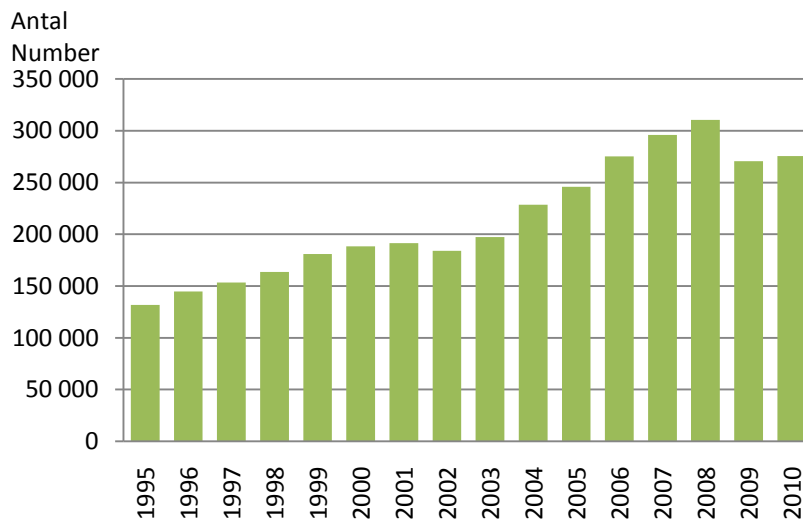


**Figur 12: Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser 1980-2010.**

Freight and mail loaded and unloaded at Swedish airports 1980-2010.

## Överflygningar

Överflygningar är den trafik som sker i det svenska luftrummet utan att flygplanen startar eller landar på svensk flygplats. Under 2010 uppgick de till drygt 275 500, vilket var cirka 4 900 fler än året innan, se Figur 13. Det motsvarade en ökning med 12,8 procent.



Figur 13: Överflygningar 1995-2010.

Overflights 1995-2010.

## Upphandlad flygtrafik

Den senast gjorda upphandlingen av olönsamma flyglinjer genomfördes av Rikstrafiken under 2008. Avtalsperioden sträcker sig fram till och med oktober 2011. I Tabell 2 visas de aktuella linjerna, operatörer samt kostnaden.

Tabell 2: Upphandlade flyglinjer under perioden oktober 2008 till oktober 2011.

Procured flight routes during October 2008- 2011.

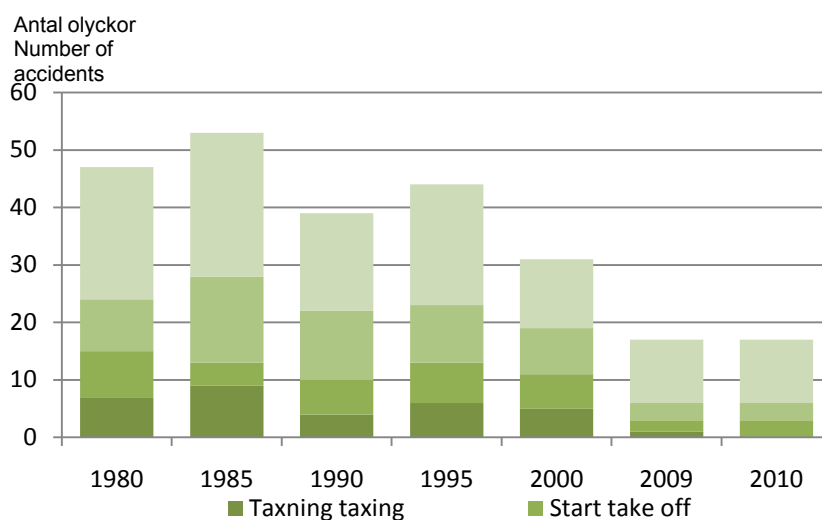
Deluppdrag	Operatör	Okt 2008- Okt 2009 (tkr)	Okt 2009- Okt 2010 (tkr)	Okt 2010- Okt 2011 (tkr)	Summa ersättning hela avtalsperioden (tkr)
Arvidsjaur/Lycksele- Arlanda, Gällivare-Arlanda, Torsby/Hagfors-Arlanda, Sveg-Arlanda, Hemavan/Vilhelmina- Arlanda, Östersund-Umeå	Next Time Jet	64 700	67 288	69 980	201 968
Pajala-Luleå	Scandinavian Air Ambulance	12 950	13 600	14 275	40 825
<b>Summa</b>		<b>77 650</b>	<b>80 888</b>	<b>84 255</b>	<b>242 793</b>

## Luffartsolyckor

År 2010 inträffade totalt 17 haverier inom svensk luftfart (linjefart och ej regelbunden trafik, bruksflyg, skolflyg och privatflyg<sup>3</sup>), se Figur 14. Det är samma antal som under 2009.

Inom linjefart och ej regelbunden trafik har inte något haveri inträffat under 2010. Inom bruksflyget (taxiflyg och aerial work) inträffade ett haveri, vilket är tre färre än under 2009. Inom skolflyget inträffade två haverier med flygplan, en ökning med ett jämfört med 2009. I Sverige inom kategorin privatflyg, inträffade 14 haverier under 2010, varav två var fatala där två personer omkom.

Vad gäller sportflyget<sup>4</sup> inträffade totalt 22 haverier, ingen person omkom under 2010. Föregående år, 2009, inträffade totalt 34 haverier och en person omkom.



**Figur 14: Antal luffartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luffartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 1980-2010.**

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective country of accident 1980-2010.

## Miljö

Flyget ska ingå i EU:s handelssystem för utsläppsrätter från 2012. Systemet omfattar utsläpp av koldioxid från flygningar till och från flygplatser i EU, men små luffartyg och kommersiella operatörer med liten verksamhet är undantagna. Utsläppsrätterna som ska tilldelas flygoperatörerna per år för verksamheten under handelsperioden 2013-2020 motsvarar 95 procent av sektorns medelutsläpp av koldioxid under åren 2004-2006. Under det första handelsåret 2012 är tilldelningen två procentenheter högre. 85 procent av utsläppsrätterna till flyget tilldelas gratis och 15 procent av de tilldelade utsläppsrätterna ska

<sup>3</sup> I kategorin privatflyg ingår i denna redovisning; normal- och experimentklassade luffartyg som flygs i icke-förvärvsmässigt syfte.

<sup>4</sup> I kategorin sportflyg avses i detta sammanhang ultralätta luffartyg, segelflyg (alla typer), skärmflyg och hängflyg.

auktioneras ut av EU:s medlemsstater. Flygoperatörerna kan dessutom köpa utsläppsrätter och krediter från det generella handelssystemet som omfattar anläggningar inom industri och energiproduktion. Däremot får inte sådana anläggningar använda utsläppsrätter som tilldelats flyget. Priset på en utsläppsrätt, som ger rätten att släppa ut ett ton koldioxid, låg kring 16 Euro under mars 2011<sup>5</sup>.

Flygoperatörer som har en godkänd övervakningsplan för tonkilometer under år 2010 kan ansöka om fri tilldelning av utsläppsrätter. Ansökan om fri tilldelning sker genom att en verifierad rapport över antalet tonkilometer under 2010 skickas till behörig myndighet senast den 31 mars 2010. Dessa data ska sedan användas som underlag till ett riktmärke på EU-nivå och till fördelning av de gratis utsläppsrätterna. För svenskt vidkommande är Naturvårdsverket behörig myndighet och ska samråda med Transportstyrelsen när det gäller flygverksamhet.

Flygbolag av betydelse som ingår i handelssystemet har lämnat in lagstadgade övervaknings- och rapporteringsplaner till medlemsstaterna för 2010. Några stora amerikanska flygbolag har emellertid stämt de brittiska och nederländska staterna och hävdar att handelssystemet strider mot Chicagokonventionen. Ärendet prövas av EG-domstolen, som kommer att ge ett förhandsbesked till brittisk domstol.

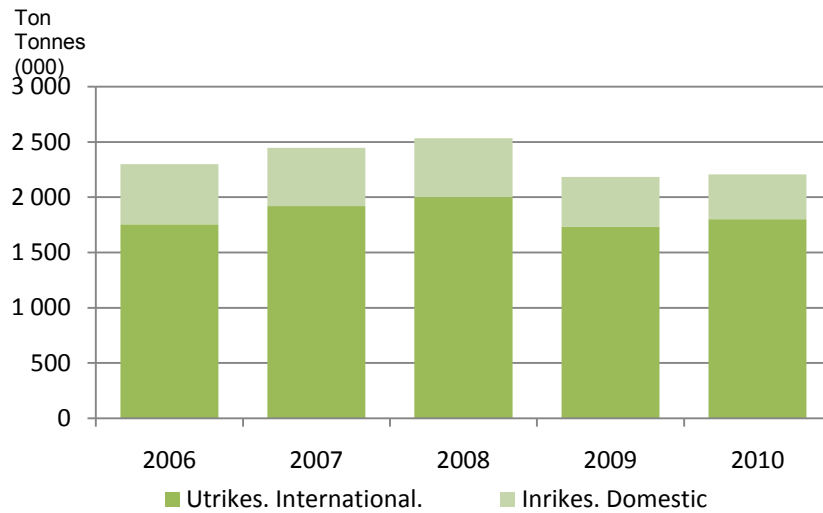
Branschen har börjat med tester där man blandar in biobränsle i reguljärt flygbränsle och man sätter stor tilltro till denna metod. Enligt de internationella specifikationerna för flygbränsle är det möjligt att blanda in upp till 50 procent biobaserat jetbränsle i det oljebaserade jetbränslet. Inom ICAO finns det enighet om att globala hållbarhetskriterier och livscykelanalyser för alternativa bränslen behöver utvecklas och att dessa måste gälla alla trafikslag. Utsläpp från användning av biobränsle i flygplan kräver inga utsläppsrätter enligt EU:s handelssystem.

För det svenska inrikesflyget minskade koldioxidutsläppen med 9,4 procent under 2010. Antalet flygningar minskade med 1,6 procent medan antalet passagerare ökade med 2,8 procent. Utsläppsminskningen beror på att den inrikes flygplansflottan har förändrats och innehåller nu en större andel bränsleeffektivare flygplan, samt att belägningsgraden ökade jämfört med 2009.

Det svenska utrikesflygets koldioxidutsläpp ökade med 3,7 procent 2010 jämfört med året innan, beroende på att både antalet flygningar och passagerare ökade. De totala utsläppen av koldioxid för den sammanlagda inrikes- och utrikestrafiken ökade 2010 med 1,1 procent jämfört med 2009. I Figur 15 visas utsläppen av koldioxid för perioden 2006 till 2010 uppdelat på in- respektive utrikestrafik.

---

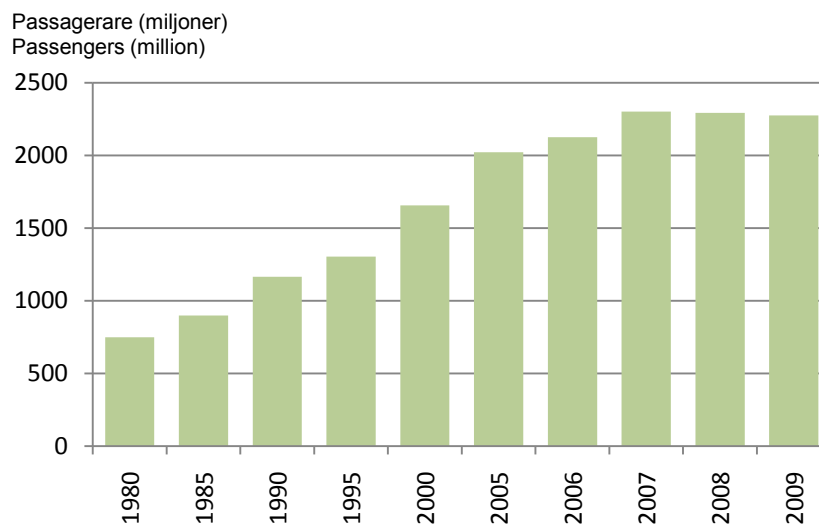
<sup>5</sup> EU-kommissionen har fastställt tilldelningen för 2012 till 212 892 052 flygutsläppsrätter och för 2013-2020 till 208 502 525 flygutsläppsrätter/år.



**Figur 15: Utsläpp av koldioxid (CO<sub>2</sub>) från inrikes och utrikes flygtrafik.**  
Emissions of Carbon dioxide (CO<sub>2</sub>) from domestic and international traffic.

## Internationellt

Flygtrafiken globalt för år 2009<sup>6</sup> visar en svag minskning jämfört med år 2008. Antalet passagerare i linjefart bland ICAOs 190 medlemsländers flygbolag uppgick till 2 277 miljoner, se Figur 16. Det är en minskning med 0,7 procent jämfört med året innan. Den flygbefordrade frakten minskade med 7,1 procent till 37,8 miljoner ton. Den flygbefordrade posten minskade med 8,4 procent och uppgick till 4 370 miljoner tonkilometer.



**Figur 16: Världsluftfartens utveckling 1980-2009 (linjefart).**  
Development of world scheduled revenue traffic 1980-2009

<sup>6</sup> Den internationella statistiken finns endast tillgänglig t o m år 2009.



## 2 English summary

### **Passengers**

During 2010 there were slightly more than 26.9 million passengers in scheduled and charter traffic at Swedish airports. This was an increase of almost 1.5 million passengers as compared with the previous year, and represents an increase of 5.8 percent. The number of passengers in international traffic increased by 6.8 percent, while the number of passengers in domestic traffic increased by 2.6 percent.

Trends vary from airport to airport. Relatively speaking, the most positive trend during 2010 regarding passengers took place at Hagfors airport. In absolute numbers, the increase was greatest at Stockholm-Arlanda airport with 900,000 more passengers during 2010. Storuman were among the airports that experienced less favourable trends.

### **Domestic passenger kilometres**

In 2010, there were nearly 2.98 billion passenger kilometres as compared with 2.89 billion in 2009. This is an increase of about 3 percent. Since the number of passenger grew by 2.6 percent, it means that the length of the average flight increased slightly between 2009 and 2010.

### **Landings**

There were about 369,900 landings during 2010. This was a decrease of about 2,500 landings, and this represents a decrease of 0.6 percent compared to 2009. The number of landings in scheduled and charter traffic increased by 1.0 percent. During the year, taxi and general aviation fell by 3.5 percent.

### **Available seats and passenger load factor**

During 2010 there were about 23.7 million available seats in scheduled and charter traffic from Swedish airports. This was an increase by nearly 0.7 million seats compared to 2009, and represent an increase of 3.0 percent.

The average passenger load factor reached 71.1 percent in 2010. This is an increase of 1.2 percentage point compared to 2009.

### **Air-freight and airmail**

Air-freight to and from Swedish airports during 2010 amounted to slightly more than 173,600 tonnes. This means an increase of 23.0 percent compared to 2009. The airmail decreased by 9 percent and during 2010 totalled 22,775 tonnes.





# 3 Tabellförteckning / Tables

## 1. Flygplatser

- 1.1 Flygplatser med linjefart och chartertrafik, 2010
- 1.2 Av Transportstyrelsen godkända flygplatser 2010-12-31
- 1.3 Av Transportstyrelsen godkända helikopterflygplatser 2010-12-31

## 2. Luftfartyg

- 2.1 Motordrivna luftfartyg efter viktklass 2006-2010
- 2.2 Registreringar och avregistreringar av luftfartyg 2006-2010
- 2.3 Luftvärdighetsbevis 2006-2010
- 2.4 Certifikatsstatistik för luftfart 2009-2010

## 3. Personal

- 3.1 Antal sysselsatta i företag med tillstånd att bedriva luftfartsverksamhet i förvärvssyfte per 31 december 2006-2010

## 4. Flygtrafik

- 4.1 Antal landningar och passagerare på svenska flygplatser med linje- och chartertrafik 1970-2010
- 4.2 Antal landningar på svenska flygplatser med linje- och chartertrafik 2009-2010
- 4.3 Ankommande och avresande passagerare på svenska flygplatser med linje- och chartertrafik 2009-2010
- 4.4 Antal person- fordons och tonkilometer i inrikes linje- och chartertrafik 2005-2010
- 4.5 Avresande passagerare i utrikes trafik efter land för första landningsflygplats efter start från svensk flygplats 2006-2010
- 4.6 Antal utbudna flygstolar i linje- och chartertrafik på svenska flygplatser 2009-2010
- 4.7 Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser med linje- och chartertrafik 1970-2010
- 4.8 Ankommande och avgående frakt på svenska flygplatser med linje- och chartertrafik 2009-2010
- 4.9 Ankommande och avgående post på svenska flygplatser med linje- och chartertrafik 2009-2010
- 4.10 Antal flygplansrörelser i kontrollerat luftrum 2006-2010
- 4.11 Antal starter i linje- och chartertrafik på svenska flygplatser 2009-2010 fördelat efter flygplanstyp.

## 5. Miljö

- 5.1 Avgasemissioner inrikes, utrikes och nationell flygtrafik 2006-2010
- 5.2 Nyckeltal inrikes 2006-2010, gram per personkilometer
- 5.3 Använd mängd halkbekämpningsmedel och flygplanavisningsmedel vid de svenska statliga flygplatserna 2006-2010

## **6. Säkerhet**

- 6.1 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation i Sverige oavsett luftfartygets nationalitet 2009-2010
- 6.2 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter typ av skada i Sverige oavsett luftfartygets nationalitet 2009-2010
- 6.3 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 2009-2010
- 6.4 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter typ av skada oavsett haveriplats 2009-2010

## **7. Femårsöversikt**

### **8. Internationell statistik**

- 8.1 Världsluffartens utveckling 1974-2010

## **1. Airports**

- 1.1 Airports with scheduled and non-scheduled traffic, 2010
- 1.2 Aerodromes Licensed by the Swedish Transport Agency December 31, 2010
- 1.3 Helicopter Aerodromes Licensed by the Swedish Transport Agency December 31, 2010

## **2. Aircraft**

- 2.1 Powered aircraft. Distributed by weight 2006-2010
- 2.2 Number of registrations and deregistrations of aircraft 2006-2010
- 2.3 Airworthiness certificates 2006-2010
- 2.4 Licenses within the air traffic area 2009-2010

## **3. Personnel**

- 3.1 Number of people employed in commercial air traffic in December 31, 2006-2010

## **4. Air traffic**

- 4.1 Number of landings and passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic, 1970-2010
- 4.2 Number of landings at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic, 2009-2010
- 4.3 Number of arriving and departing passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic, 2009-2010
- 4.4 The number of domestic passenger kilometres, vehicular kilometres and tonne kilometres in scheduled and non-scheduled traffic, 2005-2010
- 4.5 Passengers embarked in international traffic by country for the first landing airport after take-off from Swedish airports, 2006-2010
- 4.6 Number of available seats in scheduled and non-scheduled traffic at Swedish airports, 2009-2010
- 4.7 Freight and Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic, 1970-2010
- 4.8 Freight loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic, 2009-2010
- 4.9 Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic, 2009-2010
- 4.10 Number of movements in controlled airspace, 2006-2010
- 4.11 Number of departures in scheduled and non-scheduled traffic at Swedish airports by aircraft type, 2009-2010

**5. Environmental work**

- 5.1 Exhaust gases from domestic, international and national air traffic, 2006-2010
- 5.2 Ratio domestic flights 2006-2010, grams per passenger kilometres
- 5.3 Used amount of runway de-icing and aircraft de-icing agents at Swedish State-owned airports, 2006-2010

**6. Safety**

- 6.1 Accidents to powered aircraft by flight phase in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft, 2009-2010
- 6.2 Accidents to powered aircraft by injuries in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft, 2009-2010
- 6.3 Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident, 2009-2010
- 6.4 Accidents to Swedish-registered powered aircraft by injuries irrespective of country of accident, 2009-2010

**7. Five-year summary**

**8. International statistics**

- 8.1 Development of world scheduled revenue traffic, 1974-2009



## 4 Tabeller

**Tabell 1.1 Flygplatser med linjefart och chartertrafik 2010**  
Airports with scheduled and non-scheduled traffic 2010

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster <sup>1</sup> Available services <sup>1</sup>
		Bana Runway	Yta Surface	
Arvidsjaur	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 500x45	Asfalt Asphalt	TWR/AFIS, FLD, STN
Borlänge	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 310x45 720x50	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Gällivare	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 714x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Göteborg-Landvetter	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	3 299x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Göteborg-City	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 039x45 871x30	Asfalt Asphalt	TWR/AFIS, FLD, STN
Hagfors	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 509x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Halmstad	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 261x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Hemavan	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 472x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Jönköping	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 203x45 600x25	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Kalmar	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 050x45 664x40	Asfalt Asphalt	TWR/APP, FLD, STN
Karlstad	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 516x45 600x50	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Kiruna	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 502x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD STN
Kramfors-Sollefteå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 001x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Kristianstad	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 215x45 650x40	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Linköping/Saab	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 130x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN

Tabell 1.1 (forts)

**Flygplatser med linjefart och chartertrafik 2010**

Airports with scheduled and non-scheduled traffic 2010

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster <sup>1</sup> Available services <sup>1</sup>
		Bana Runway	Yta Surface	
		Luleå/Kallax	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	
Lycksele	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 090x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Malmö Airport	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 800x45 797x23	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Mora/Siljan	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 814x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Norrköping/Kungsängen	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 203x45 600x35	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Oskarshamn	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 500x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Pajala/Ylläs	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 300x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Ronneby	Militär instrumentflygplats Military Licensed Instrument Aerodrome	2 331x45 757x46	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Skellefteå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 100x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Stockholm/Arlanda	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	3 301x45 2 500x45 2 500x45	Asfalt/ Betong Asfalt/ Concrete Asfalt Asphalt Asfalt/ Betong Asphalt/ Concrete	TWR, FLD, AIS, STN
Stockholm/Bromma	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 668x45	Asfalt Asphalt	TWR/AFIS FLD, STN
Stockholm/Skavsta	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 878x45 2 039x40	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Stockholm/Västerås	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 581x46 800x35	Asfalt Asfalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN

Tabell 1.1 (forts)

**Flygplatser med linjefart och chartertrafik 2010**

Airports with scheduled and non-scheduled traffic 2010

Flygplats Airport	Typ av flygplats Type of airport	Landningsbanor Runways		Tillhandahållna tjänster <sup>1</sup> Available services <sup>1</sup>
		Bana Runway	Yta Surface	
		Storuman	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 283x40
Sundsvall/Härnösand	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 950x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Sveg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 702x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Torsby	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 591x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Trollhättan-Vänersborg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 710x30 850x55	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Umeå	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 302x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Vilhelmina	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 502x30	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN
Visby	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 000x45 1 100x40	Asfalt Asphalt Gräs Grass	TWR, FLD, STN
Växjö/Kronoberg	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 103x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN,
Åre Östersund	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 500x45	Asfalt Asphalt	TWR/APP, FLD, STN
Ängelholm	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	1 945x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Örebro	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 602x45	Asfalt Asphalt	TWR, FLD, STN
Örnsköldsvik	Civil instrumentflygplats Licensed Instrument Aerodrome	2 014x45	Asfalt Asphalt	AFIS, FLD, STN

<sup>1</sup> Tillhandahållna tjänster: TWR Kontrolltorn eller flygplatskontroll. Aerodrome Control Tower.  
Available services: AFIS Flyginformationstjänst för flygplats. Aerodrome Flight Information Service.  
AIS Informationstjänst för luftfarten. Aeronautical Information Service.  
STN Stations-, expeditions-, trafikant-, och ramptjänst. Ground Handling Services.  
FLD Flygdrivmedel. Fuel.



**Tabell 1.2 Av Luftfartsstyrelsen godkända flygplatser, 2010-12-31**  
Aerodromes Licensed by the Swedish Civil Aviation Authority December 31, 2010

Typ av flygplatser Type of airports	Antal flygplatser Number of airports	Antal landningsbanor efter kodsiffror <sup>1</sup> Number of runways by assigned code <sup>1</sup>				Ej klassifice- rade banor Not approved runways	Summa land- ningsbanor Total runways
		1	2	3	4		
Civila instrumentflygplatser Licensed Instrument Aerodromes	47	13	18	7	29	-	67
Militära instrumentflygplatser Military Licensed Instrument Aerodromes	4	1	2	2	2	-	7
<b>Summa Total</b>	<b>51</b>	<b>14</b>	<b>20</b>	<b>9</b>	<b>31</b>	<b>-</b>	<b>74</b>
Civila godkända icke instru- mentflygplatser Licensed Non-Instrument Aerodromes	7	12	-	-	-	-	12
Militära godkända icke instru- mentflygplatser Military Licensed Non-Instrument Aerodromes	1	-	1	-	-	-	1
Civila ej godkända icke instru- mentflygplatser Non Licensed Non-Instrument Aerodromes	129	-	-	-	-	150	150
Militära ej godkända icke- instrumentflygplatser Military Non-Licensed Non-Instrument Aerodromes	8	-	-	-	-	11	11
<b>Summa Total</b>	<b>145</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>161</b>	<b>174</b>
<b>Totalt Grand total</b>	<b>196</b>	<b>26</b>	<b>21</b>	<b>9</b>	<b>31</b>	<b>161</b>	<b>248</b>
Varav belagda rullbanor Of which surfaced runways		4	20	9	31	44	108

<sup>1</sup> Landningsbanor med kodsiffror 3 eller 4 är dimensionerade för tyngre transportflyg, medan banor med kodsiffror 1 eller 2 är avsedda för lättare flygplan.  
Runways belonging to code 3 or 4 are dimensioned for heavy aircraft, while those belonging to code 1 or 2 are designed for light aircraft.



**Tabell 1.3 Av Luftfartsstyrelsen godkända helikopterflygplatser, 2010-12-31**  
Helicopter Aerodromes Licensed by the Swedish Civil Aviation Authority  
December 31, 2010

	Antal helikopterflygplatser Number of Helicopter Aerodromes
Godkända helikopterflygplatser Licensed Helicopter Aerodromes	31
Militära helikopterflygplatser Military Helicopter Aerodromes	-
<b>Totalt antal Total number</b>	<b>31</b>



**Tabell 2.1 Motordrivna luftfartyg efter viktklass 2006-2010**  
Powered aircraft. Distribution by weight 2006-2010

Högsta tillåtna startvikt kg Maximum authorized take-off weight kg	31 december, år December 31, year				
	2006	2007	2008	2009	2010
≤ 2 000	2 226	2 044	2 096	2 115	2251
2 001 - 5 700	195	184	187	191	189
5 701 - 10 000	41	42	46	44	40
10 001 - 15 000	32	28	30	27	27
15 001 - 25 000	53	60	64	67	72
25 001 - 100 000	60	55	54	59	47
> 100 000	7	5	5	5	5
<b>Totalt antal Total number</b>	<b>2 614</b>	<b>2 418</b>	<b>2 482</b>	<b>2 508</b>	<b>2 631</b>



**Tabell 2.2 Registreringar och avregistreringar av luftfartyg 2006-2010**  
Number of registrations and deregistrations of aircraft 2006-2010

	2006	2007	2008	2009	2010
<b>Registreringar Registrations</b>					
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	133	128	140	106	132
varav ultralätta luftfartyg Of which ultralight aircraft	38	32	41	32	31
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger Gliders, Powered gliders and Balloons	16	14	26	17	18
<b>Summa Total</b>	<b>149</b>	<b>142</b>	<b>166</b>	<b>123</b>	<b>150</b>
<b>Avregistreringar Deregistrations</b>					
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	118	273	76	79	122
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger Gliders, Powered gliders and Balloons	28	153	33	35	28
<b>Summa Total</b>	<b>146</b>	<b>426</b>	<b>109</b>	<b>114</b>	<b>150</b>



**Tabell 2.3 Luftvärdighetsbevis<sup>1</sup> 2006-2010**  
Airworthiness certificates<sup>1</sup> 2006-2010

	2006	2007	2008	2009	2010
<b>Antal gällande luftvärdighetsbevis den 31 december</b> Number of valid airworthiness certificates per December 31					
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	1 698	1 675	1 658	1 596	1 562
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger Gliders, Powered gliders and Balloons	378	313	436	420	274
<b>Summa Total</b>	<b>2 076</b>	<b>1 988</b>	<b>2 094</b>	<b>2 016</b>	<b>1 836</b>
<b>Antal utfärdade luftvärdighetsbevis under året</b> Number of valid airworthiness certificates issued					
Motordrivna luftfartyg Powered aircraft	133	128	140	106	132
Segelflygplan, motorsegelflygplan och ballonger Gliders, Powered gliders and Balloons	16	14	26	17	18
<b>Summa Total</b>	<b>149</b>	<b>142</b>	<b>166</b>	<b>123</b>	<b>150</b>

<sup>1</sup> Handling som enligt ICAO ska finnas för varje luftfartyg som nyttjas i internationellt luftrum. Handlingen ska vara utfärdad eller godtagen av den stat i vilket luftfartyget är registrerat. Document which according to ICAO regulations shall be on-board each aircraft being flown in international airspace. The document shall be issued by or approved by the country where the aircraft is registered.



**Tabell 2.4 Certifikatstatistik för luftfart 2009-2010**  
Licences within the air traffic area 2009-2010

Typ av certifikat/ behörighetsbevis <sup>1</sup> Type of licence/rating <sup>1</sup>		Antal nyutfärdade certifikat Number of new licences issued		Antal gällande certi- fikat den 31 december Number of valid licences December 31		Antal certifikat- förnyelser Number of ren- ewed licences		Antal certifikat med utökad behörighet Number of licences with increased qualification	
		2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010
<b>Trafikflygarcertifikat</b>									
Airline transport pilot licence									
Flygplan Aeroplane	D, ATPL(A)	87	104	1 908	1 879	882	1 153	205	199
Helikopter Helicopter	DH, ATPL(H)	8	7	63	67	30	27	8	9
<b>Trafikflygarcertifikat</b>									
Commercial pilot licence									
Flygplan Aeroplane	B, CPL(A)	196	203	1 582	1 578	979	1 003	241	232
Helikopter Helicopter	BH, CPL(H)	30	25	306	314	129	140	36	51
<b>Privatflygarcertifikat</b>									
Private pilot licence									
Flygplan Aeroplane	A, PPL(A)	258	313	4 091	3 900	1 136	1 283	233	257
Helikopter Helicopter	AH, PPL(H)	40	47	188	207	47	31	14	207
<b>Segelflygare</b>									
Glider pilot									
	S	68	76	1 578	1 534	745	594	-	-
<b>Flygmaskinist</b>									
Flight engineer									
	MF, F/EL	-	-	8	4	3	3	-	-
<b>Flygteknikercertifikat</b>									
Aircraft maintenance licence									
	JAR 66, PART-66	124	73	1 517	1 538	30	71	235	184
<b>Flygklarare</b>									
Flight operations officer									
	K	-	-	5	-	-	-	-	-
<b>Förarcertifikat-ultralätta flygplan</b>									
Pilot licence ultra light aeroplane									
	UL	107	78	716	721	315	257	-	-
<b>Flygledare</b>									
Air Traffic Controller									
	FL	27	53	754	787	175	307	-	201
<b>Behörighetsbevis för flyginforma- tionstjänst för flygplats (AFIS)</b>									
Rating for Aerodrome Flight Information Service									
	AF	-	-	92	89	47	23	-	-
<b>Ballongförare</b>									
Free balloon pilot									
	FB	6	-	96	87	44	20	-	-
<b>Summa Total</b>		<b>951</b>	<b>979</b>	<b>12 904</b>	<b>12 705</b>	<b>4 562</b>	<b>4 912</b>	<b>972</b>	<b>1 340</b>

<sup>1</sup> Vissa typer av certifikat/behörighetsbevis redovisas inte längre.  
Certain types of licences/ratings are not longer shown.

**Tabell 3.1 Antal sysselsatta i företag med tillstånd till att bedriva kommersiell luftfartsverksamhet per den 31 december 2006-2010**  
 Number of people employed in commercial air traffic in  
 December 31, 2006-2010

Företag Company	2006	2007	2008	2009	2010
AB Nord Flyg	17	18	..	23	..
AB Norrlandsflyg	84	102	..	120	119
Amapola Flyg AB	21	35	..	67	69
Andersson Business Jet AB	9	10	..	10	12
Arlanda Helikopter AB	10	9	6	6	9
Avia Express AB (tidigare Skyways Express AB)	338	430	305	251	224
Avitrans Nordic AB	45	70	86	84	85
BF Scandinavian Aviation Academy AB	62	58	52	80	80
City Airline AB	83	105	105	115	200
Eastair KB	10	5	..	9	..
EFS European Flight Service AB	35	..	..	41	30
Falcon Air AB	50	..	..	..	..
FlyMe Sweden AB	247	..	..	..	..
Golden Air Flyg AB	70	..	89	99	160
Helicopter Assistance AB	10	10	..	4	..
International Business Air	10	..	..	..	..
Kallax Flyg AB	10	18	..	12	13
Malmö Aviation AB	608	550	384	431	431
Next Jet AB	..	..	..	165	212
Nordic Airlink Holding AB	120	139	..	..	..
Nova Airlines AB	267	234	287	252	280
Ostermans Helikopter i Göteborg AB	10	..	17	..	..
SAAB Aerotech Specialflight Ops.	25	..	74	..	75
Scandinavian Air Ambulance/SOS Flygambulans AB	21	23	24	30	40
Scandinavian Airlines Sverige <sup>1</sup>	5 487	5 454	5 438	4 315	3 861
Scandinavian MediCopter AB (tidigare Lufttransport Svenska AB)	225	..	..	50	60
Swedline Express AB	60	..	..	..	..
Svensk Flygambulans AB	..	..	..	20	..
Svensk Pilotutbildning AB	10	6	..	8	20
Svenska Direktflyg AB	55	69	75	80	85
TUIFly Nordic AB (tidigare Britannia Airways AB)	450	582	550	610	721
Wernlandsflyg Operations AB (tidigare AB Vermlandsflyg)	10	4	..	11	12
West Air Sweden AB	172	199	255	225	220
Viking Airlines AB	105	..	..	330	..
<b>Summa Total</b>	<b>8 736</b>	<b>8 130</b>	<b>7 747</b>	<b>7 448</b>	<b>7 018</b>
<b>Totalt antal sysselsatta i SAS-koncernen <sup>1</sup></b>					
<b>Total number of employees in SAS Group<sup>1</sup></b>	<b>26 554</b>	<b>21 898</b>	<b>20 496</b>	<b>17 371</b>	<b>14 862</b>

<sup>1</sup> Källa: Årsredovisningar för SAS-koncernen 2005-2009. Source: SAS Group Annual reports 2005-2009.

**Tabell 4.1 Antal landningar och passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1970-2010<sup>1</sup>**

Number of landings and passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1970-2010<sup>1</sup>

År Year	Landningar Landings				Passagerare <sup>2</sup> Passengers <sup>2</sup>		
	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Taxi- och övrig flygverksamhet Taxi- and other flying activity	Summa Total	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Summa Total
	Utrikes International	Inrikes Domestic			Utrikes International	Inrikes Domestic	
1970	35 468	61 936	188 705	286 109	2 945 546	1 374 917	4 320 463
1971	38 960	63 922	185 569	288 451	3 302 038	1 599 679	4 901 717
1972	41 439	72 022	186 664	300 125	3 716 236	1 660 141	5 376 377
1973	39 416	70 707	173 408	283 531	3 791 808	1 740 957	5 532 765
1974	37 752	71 987	174 111	283 850	3 732 073	1 847 873	5 579 946
1975	39 427	67 584	198 355	305 366	4 008 056	1 852 386	5 860 442
1976	40 099	79 530	223 360	342 989	4 316 060	2 175 066	6 491 126
1977	40 719	80 900	211 718	333 337	4 703 185	2 056 680	6 759 865
1978	42 400	81 741	197 438	321 579	5 195 205	2 449 667	7 644 872
1979	43 722	96 187	203 717	343 626	5 324 076	3 154 144	8 478 220
1980	40 504	99 226	196 092	335 822	4 718 489	3 240 481	7 958 970
1981	41 811	109 994	199 008	350 813	4 986 899	3 729 093	8 715 992
1982	41 603	119 606	194 605	355 814	5 148 718	4 230 747	9 379 465
1983	43 443	125 912	187 337	356 692	4 854 640	4 707 323	9 561 963
1984	44 470	143 937	203 141	391 548	5 283 554	5 389 320	10 672 874
1985	44 414	151 204	214 908	410 526	5 356 072	5 644 831	11 000 903
1986	50 442	172 030	199 787	422 259	6 164 969	6 553 411	12 718 380
1987	58 213	181 188	213 563	452 964	7 086 721	7 223 800	14 310 521
1988	63 894	199 288	228 885	492 067	7 810 819	8 023 202	15 834 021
1989	72 275	203 704	243 714	519 693	8 433 734	8 397 214	16 830 948
1990	77 340	206 321	254 302	537 963	9 004 496	8 719 482	17 723 978
1991	74 563	174 482	240 105	489 150	8 236 471	7 208 714	15 445 185
1992	78 360	173 397	239 112	490 869	8 902 294	7 112 407	16 014 701
1993	78 063	172 958	209 000	460 021	8 775 201	6 887 358	15 662 559
1994	82 084	166 128	198 737	446 949	9 801 473	7 014 104	16 815 577
1995	87 289	160 144	194 643	442 076	10 837 258	6 578 825	17 416 083
1996	94 635	167 781	189 808	452 224	11 907 831	6 578 384	18 486 215
1997	104 669	177 628	182 782	465 079	13 308 231	6 793 924	20 102 155
1998	113 634	181 611	173 394	468 639	14 493 805	7 229 241	21 723 046
1999	123 954	182 747	188 017	494 718	15 344 808	7 613 339	22 958 147
2000	129 604	177 579	187 681	494 864	16 547 479	7 943 258	24 490 737
2001	127 281	170 342	195 777	493 400	16 441 267	7 846 138	24 287 405
2002	112 819	158 440	187 277	458 536	15 263 430	7 198 525	22 461 955
2003	107 354	150 486	170 673	428 513	15 015 982	6 685 968	21 701 950
2004	114 743	152 011	174 667	441 421	16 617 472	6 851 650	23 469 122
2005	112 879	145 438	162 238	420 555	17 846 436	7 080 769	24 927 205
2006	113 623	140 419	136 895	390 937	18 857 289	7 026 669	25 883 958
2007	115 264	136 173	140 999	392 436	20 251 555	6 913 804	27 165 359
2008	121 680	134 924	136 306	392 910	21 312 346	6 763 626	28 075 972
2009	107 567	127 524	137 295	372 386	19 462 170	5 993 085	25 455 255
2010	112 081	125 341	132 451	369 873	20 780 208	6 146 819	26 927 027

<sup>1</sup> T o m 1971 avser antalet landningar och passagerare endast statliga flygplatser med linjefart och chartertrafik.

Until 1971 the number of landings and passengers refers to state owned airports with scheduled and non scheduled traffic.

<sup>2</sup> Antal ankommande och avresande passagerare i utrikes trafik samt antal avresande passagerare i inrikes trafik.

Number of arriving and departing passengers in international traffic and number of departing passengers in domestic traffic.

**Tabell 4.2 Antal landningar på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2009-2010**

Number of landings at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2009-2010

Flygplats Airport	Totalt Total	Totalt Total	Linjefart och chartertrafik Scheduled and non-scheduled traffic		Taxiflyg Taxi flights	Övrig flyg- verksamhet <sup>1</sup> Other flying activity <sup>1</sup>
			Utrikes trafik International traffic	Inrikes trafik Domestic traffic		
	2009	2010	2010	2010	2010	2010
Arvidsjaur	6 957	4 915	88	650	3	4 174
Borlänge	4 839	3 821	82	1 540	45	2 154
Gällivare	1 613	1 562	1	1 107	1	453
Göteborg-Landvetter	28 346	30 588	21 932	8 279	86	291
Göteborg-City	30 297	26 990	2 685	373	130	23 802
Hagfors	712	860	1	702	76	81
Halmstad	4 774	5 076	40	1 834	1	3 201
Hemavan	406	403	-	396	4	3
Jönköping	6 730	6 996	635	2 802	139	3 420
Kalmar	5 535	7 569	98	1 678	16	5 777
Karlstad	3 690	3 131	599	1 128	32	1 372
Kiruna	2 917	2 939	44	1 307	14	1 574
Kramfors-Sollefteå	1 277	1 437	1	1 340	24	72
Kristianstad	3 953	4 596	18	789	60	3 729
Linköping/Saab	9 374	9 378	1 372	693	1	7 312
Luleå/Kallax	8 993	8 842	284	6 132	47	2 379
Lycksele	2 198	2 475	-	1 189	7	1 279
Malmö- Airport	17 395	18 461	4 983	6 980	479	6 019
Mora/Siljan	1 699	1 534	3	915	13	603
Norrköping/Kungsängen	9 077	8 308	1 138	542	171	6 457
Oskarshamn	900	834	7	660	89	78
Pajala	490	444	-	425	3	16
Ronneby	4 327	4 630	21	1 811	9	2 789
Skellefteå	3 275	3 152	51	1 524	20	1 557
Stockholm/Arlanda	96 293	95 441	62 481	32 290	258	412
Stockholm/Bromma	31 951	32 421	2 917	18 666	556	10 282
Stockholm/Skavsta	16 588	15 286	9 125	92	848	5 221
Stockholm/Västerås	15 193	14 420	1 147	64	87	13 122
Storuman	512	178	5	172	1	-
Sundsvall/Härnösand	6 020	5 287	94	3 658	94	1 441
Sveg	510	534	4	491	5	34
Torsby	666	668	16	444	45	163
Trollhättan-Vänersborg	3 090	4 115	140	834	50	3 091
Umeå	10 568	10 479	268	6 393	356	3 462
Vilhelmina	987	1 012	2	919	1	90
Visby	9 975	10 337	195	5 320	767	4 055
Växjö/Kronoberg	4 051	3 773	309	2 370	44	1 050
Åre Östersund	4 196	4 592	533	2 893	107	1 059
Ängelholm	6 148	6 259	83	2 993	65	3 118
Örebro	3 881	4 303	650	1 561	118	1 974
Örnsköldsvik	1 983	1 827	29	1 385	24	389
<b>Totalt Grand total</b>	<b>372 386</b>	<b>369 873</b>	<b>112 081</b>	<b>125 341</b>	<b>4 896</b>	<b>127 555</b>

<sup>1</sup> Privatflyg, skolflyg, aerial work och militär. Private flights, instructional flights, aerial work and military.

**Tabell 4.3 Ankommande och avresande passagerare på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2009-2010**

Number of arriving and departing passengers at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2009-2010

Flygplats Airport	Totalt Total		Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
	2009	2010	Ank	Avr	Summa Total	Ank <sup>1</sup>	Avr <sup>1</sup>	Summa Total
			Arr	Dep		Arr <sup>1</sup>	Dep <sup>1</sup>	
	2009	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010
Arvidsjaur	42 664	42 494	7 475	7 615	15 090	13 570	13 834	27 404
Borlänge	33 888	33 811	7 814	6 650	14 464	9 430	9 917	19 347
Gällivare	36 836	34 106	-	-	-	17 081	17 025	34 106
Göteborg-Landvetter	3 683 799	4 129 471	1 529 807	1 532 021	3 061 828	531 590	536 053	1 067 643
Göteborg-City	728 890	714 798	348 368	354 246	702 614	6 334	5 850	12 184
Hagfors	2 564	3 392	-	-	-	1 619	1 773	3 392
Halmstad	92 697	93 640	2 388	2 507	4 895	44 367	44 378	88 745
Hemavan	12 052	10 733	-	-	-	5 267	5 466	10 733
Jönköping	62 918	73 000	14 402	14 296	28 698	21 751	22 551	44 302
Kalmar	157 138	166 461	13 689	13 704	27 393	69 269	69 799	139 068
Karlstad	84 880	83 670	21 087	20 695	41 782	20 600	21 288	41 888
Kiruna	186 060	199 146	2 112	1 639	3 751	97 345	98 050	195 395
Kramfors-Sollefteå	19 038	21 634	8	8	16	10 826	10 792	21 618
Kristianstad	41 205	38 394	88	87	175	19 047	19 172	38 219
Linköping/Saab	78 424	91 521	44 588	46 070	90 658	471	392	863
Luleå/Kallax	953 556	979 135	35 661	34 754	70 415	452 280	456 440	908 720
Lycksele	21 776	21 460	-	-	-	10 797	10 663	21 460
Malmö-Airport	1 525 609	1 597 164	313 263	315 426	628 689	483 227	485 248	968 475
Mora/Siljan	9 325	8 144	65	65	130	3 941	4 073	8 014
Norrköping/Kungsängen	100 177	115 660	55 203	54 260	109 463	3 192	3 005	6 197
Oskarshamn	13 295	11 742	48	123	171	5 725	5 846	11 571
Pajala	2 672	2 651	-	-	-	1 235	1 416	2 651
Ronneby	191 168	208 790	1 317	1 626	2 943	102 329	103 518	205 847
Skellefteå	205 551	224 477	6 319	6 365	12 684	105 961	105 832	211 793
Stockholm/Arlanda	16 047 442	16 948 129	6 436 211	6 464 596	12 900 807	2 036 470	2 010 852	4 047 322
Stockholm/Bromma	1 968 139	2 037 388	81 608	79 587	161 195	936 060	940 133	1 876 193
Stockholm/Skavsta	2 524 633	2 507 772	1 249 891	1 255 785	2 505 676	1 479	617	2 096
Stockholm/Västerås	174 496	150 793	72 866	76 674	149 540	923	330	1 253
Storuman	9 346	2 818	17	6	23	1 366	1 429	2 795
Sundsvall/Härnösand	248 902	256 132	11 041	11 069	22 110	116 205	117 817	234 022
Sveg	5 306	5 697	174	178	352	2 671	2 674	5 345
Torsby	3 061	2 955	8	8	16	1 409	1 530	2 939
Trollhättan-Vänersborg	36 638	39 603	1 112	998	2 110	18 482	19 011	37 493
Umeå	815 362	846 083	24 958	25 027	49 985	397 510	398 588	796 098
Vilhelmina	13 306	13 908	12	12	24	7 125	6 759	13 884
Visby	304 403	308 119	8 613	8 622	17 235	145 867	145 017	290 884
Växjö/Kronoberg	148 442	162 875	37 665	36 933	74 598	42 851	45 426	88 277
Åre Östersund	330 961	356 093	10 383	10 498	20 881	168 084	167 128	335 212
Ängelholm	364 356	376 234	330	379	709	186 931	188 594	375 525
Örebro	62 514	68 517	26 219	26 585	52 804	7 627	8 086	15 713
Örnsköldsvik	91 945	86 283	3 209	3 075	6 284	39 552	40 447	79 999
<b>Totalt Grand total</b>			<b>10 368 019</b>	<b>10 412 189</b>	<b>20 780 208</b>	<b>6 147 866</b>	<b>6 146 819</b>	

<sup>1</sup> Skillnaden mellan antalet ankommande och avresande passagerare beror på en större noggrannhet i rapporteringen av avresande passagerare. The difference between the number of arriving and departing passengers depends on a more accurate report of departing passengers.

**Tabell 4.4 Antalet personkilometer, fordonskilometrar och tonkilometrar (gods och post) i inrikes trafik 2005-2010<sup>1</sup>, tusental**  
 Number of passenger-km, vehicular traffic-km and tonne-km (mail and freight) in domestic traffic 2005-2010<sup>1</sup>, thousands

År Year	Personkilometer	Fordonskilometer	Tonkilometer
	Passenger- km	Vehicular traffic- km	Tonne- km
	Inrikes Domestic	Inrikes Domestic	Inrikes Domestic
2005	3 328 189	62 093	..
2006	3 290 032	59 387	..
2007	3 248 234	57 087	..
2008	3 233 405	57 636	8 692
2009	2 885 628	55 280	7 051
2010	2 979 230	54 366	6 679

<sup>1</sup> Antalet kilometer är beräknat på antalet inrikes passagerare, antalet passageraravgångar och gods/post mellan svenska flygplatser (första destination efter avgång).

The number of kilometres has been calculated based on the number of domestic passengers, number of take-offs (passenger flights) and mail/freight between Swedish airports (first landing after take-off).



**Tabell 4.5 Avresande passagerare i utrikes trafik efter land för första landningsflygplats efter start från svenska flygplatser 2006-2010**  
 Passengers embarked in international traffic by country for the first landing airport after take-off from Swedish airports 2006-2010

Destination	2006	2007	2008	2009	2010
Tyskland Germany	1 080 485	1 204 700	1 296 208	1 280 108	1 306 849
Storbritannien United Kingdom	1 147 052	1 140 505	1 149 153	1 038 555	1 088 403
Spanien Spain	908 362	1 027 835	1 078 883	880 935	1 015 311
Danmark Denmark	885 441	888 800	870 808	721 650	786 368
Norge Norway	601 498	607 946	625 361	564 524	601 110
Finland	676 130	654 513	631 455	553 812	597 633
Nederländerna The Netherlands	445 503	476 051	502 798	459 363	464 231
Frankrike France	528 055	582 719	591 923	463 370	451 843
Turkiet Turkey	255 877	254 838	319 505	325 710	432 048
Italien Italy	291 386	342 417	385 440	365 487	405 275
Grekland Greece	351 062	368 683	359 234	329 521	358 127
Belgien Belgium	216 281	199 566	186 411	179 415	309 382
Polen Poland	169 980	241 109	270 911	273 991	254 022
Thailand	145 058	204 497	247 145	227 856	237 435
USA	211 317	226 980	257 318	235 285	235 601
Schweiz Switzerland	154 511	174 270	199 588	225 235	223 933
Österrike Austria	136 613	153 721	165 395	182 373	199 414
Egypten Egypt	66 946	75 327	116 808	127 879	170 401
Ungern Hungary	98 318	112 445	134 482	152 595	162 289
Lettland Latvia	78 831	100 130	106 988	121 562	118 401
Cypern Cyprus	90 757	117 174	121 541	107 007	107 777
Tjeckien Czech Republic	78 899	62 195	80 427	109 251	102 786
Ryssland Russia	88 008	85 678	93 164	80 067	98 073
Portugal	74 271	75 774	81 319	62 948	71 794
Estland Estonia	76 701	86 993	82 149	64 793	66 521
Kroatien Croatia	43 377	43 968	57 729	59 555	62 313
Tunisien Tunisia	36 222	45 423	43 939	41 966	60 243
Kina China	29 460	60 622	62 697	36 985	59 480
Island Iceland	67 202	74 581	57 492	49 989	54 968
Qatar	-	2 108	18 503	18 744	54 379
Irland	79 334	104 066	82 872	54 660	51 114
Irak Iraq	11 440	3 903	4 986	41 863	49 883
Malta	13 957	22 077	27 049	27 244	30 961
Bulgarien Bulgaria	88 617	87 866	62 273	38 025	28 622
Serbien Serbia	22 716	27 159	27 472	22 926	22 421
Övriga länder Other countries	197 855	229 694	223 108	209 046	72 778
<b>Totalt Grand total</b>	<b>9 447 522</b>	<b>10 166 333</b>	<b>10 622 534</b>	<b>9 734 295</b>	<b>10 412 189</b>





**Tabell 4.6 Antal utbudna flygstolar i linje- och chartertrafik på svenska flygplatser 2009-2010**  
 Number of available seats in scheduled and non-scheduled traffic at Swedish airports 2009-2010

Flygplats Airport	Totalt	Totalt	Utrikes trafik	Inrikes trafik
	Total	Total	International traffic	Domestic traffic
			Avg Dep	Avg Dep
	2009	2010	2010	2010
Arvidsjaur	59 418	56 498	12 541	43 957
Borlänge	39 147	33 993	6 976	27 017
Gällivare	39 103	40 327	-	40 327
Göteborg-Landvetter	2 654 135	2 912 922	2 137 174	775 748
Göteborg-City	471 087	463 892	455 339	8 553
Hagfors	11 361	11 587	-	11 587
Halmstad	81 375	97 522	2 921	94 601
Hemavan	20 304	17 399	-	17 399
Jönköping	62 563	73 246	21 613	51 633
Kalmar	126 430	130 581	14 359	116 222
Karlstad	82 610	76 429	32 795	43 634
Kiruna	151 658	146 708	2 740	143 968
Kramfors-Sollefteå	55 401	76 332	11	76 321
Kristianstad	40 027	40 313	148	40 165
Linköping/Saab	112 793	105 774	82 724	23 050
Luleå/Kallax	692 797	678 548	39 236	639 312
Lycksele	80 622	68 451	-	68 451
Malmö-Airport	1 068 417	1 079 386	395 100	684 286
Mora/Siljan	17 141	14 841	69	14 772
Norrköping/Kungsängen	90 787	95 315	85 773	9 542
Oskarshamn	13 832	11 854	189	11 665
Pajala	4 807	4 932	-	4 932
Ronneby	155 721	163 274	2 090	161 184
Skellefteå	158 826	155 231	7 525	147 706
Stockholm/Arlanda	11 513 770	11 872 524	8 873 109	2 999 415
Stockholm/Bromma	1 415 909	1 486 474	169 971	1 316 503
Stockholm/Skavsta	1 747 264	1 715 388	1 713 952	1 436
Stockholm/Västerås	115 700	103 970	102 016	1 954
Storuman	15 531	5 691	22	5 669
Sundsvall/Härnösand	237 339	218 030	12 143	205 887
Sveg	8 586	9 188	253	8 935
Torsby	6 940	6 324	31	6 293
Trollhättan-Vänersborg	28 375	30 449	1 629	28 820
Umeå	569 297	587 741	32 435	555 306
Vilhelmina	45 317	34 766	18	34 748
Visby	223 482	240 352	12 316	228 036
Växjö/Kronoberg	123 043	121 939	47 745	74 194
Åre Östersund	258 484	273 104	25 290	247 814
Ångelholm	253 541	265 616	711	264 905
Örebro	603 921	67 069	27 999	39 070
Örnsköldsvik	73 166	69 849	3 885	65 964
<b>Totalt Grand total</b>	<b>22 986 498</b>	<b>23 663 829</b>	<b>14 322 848</b>	<b>9 340 981</b>

**Tabell 4.7 Ankommande och avgående frakt och post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 1970-2010<sup>1, 2</sup>. Ton.**

Freight and Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 1970-2010<sup>1, 2</sup>. Tonnes.

År Year	Fraktgods <sup>3</sup> Freight <sup>3</sup>			Post <sup>3</sup> Mail <sup>3</sup>		
	Utrikes International	Inrikes Domestic	Summa Total	Utrikes International	Inrikes Domestic	Summa Total
	1970	48 401	13 675	62 076	5 645	8 595
1971	39 690	12 480	52 170	5 590	9 466	15 056
1972	43 580	11 652	55 232	5 728	9 087	14 815
1973	50 322	12 175	62 497	5 694	9 176	14 870
1974	52 503	10 988	63 491	5 242	10 001	15 243
1975	44 796	9 229	54 025	5 708	9 962	15 670
1976	46 421	8 832	55 253	5 807	9 575	15 382
1977	46 870	7 964	54 834	6 236	8 612	14 848
1978	57 068	7 603	64 671	6 610	8 114	14 724
1979	75 112	8 146	83 258	7 518	7 967	15 485
1980	62 394	9 322	71 716	7 555	8 026	15 581
1981	55 782	9 071	64 853	7 880	8 077	15 957
1982	53 340	11 407	64 747	7 986	8 117	16 103
1983	57 845	13 884	71 729	7 725	9 431	17 156
1984	72 059	14 697	86 756	8 437	9 443	17 880
1985	70 592	14 593	85 185	9 037	9 685	18 722
1986	72 471	15 198	87 669	11 363	11 834	23 197
1987	79 506	15 870	95 376	11 548	14 262	25 810
1988	81 334	16 438	97 772	12 104	16 088	28 192
1989	91 507	12 976	104 483	9 244	16 003	25 247
1990	87 754	11 332	99 086	7 550	13 820	21 370
1991	79 712	13 022	92 734	10 485	15 780	26 265
1992	96 043	15 422	111 465	12 564	15 722	28 286
1993	93 009	15 296	108 305	10 554	13 500	24 054
1994	116 426	8 991	125 417	12 129	14 368	26 497
1995	133 486	6 552	140 038	12 388	16 761	29 149
1996	159 179	6 803	165 982	11 728	21 897	33 625
1997	184 927	6 475	191 402	10 372	25 192	35 564
1998	189 094	9 316	198 410	8 904	25 366	34 270
1999	176 073	12 497	188 570	8 940	27 211	36 151
2000	193 396	6 925	200 321	10 241	27 450	37 691
2001	170 939	4 989	175 928	9 682	26 028	35 710
2002	197 045	5 421	202 466	8 140	26 439	34 579
2003	185 714	4 422	190 136	7 096	22 876	29 972
2004	166 727	4 472	171 199	7 897	21 440	29 337
2005	168 706	5 658	174 364	9 456	19 306	28 762
2006	183 245	5 395	188 640	9 026	22 950	31 976
2007	208 938	4 993	213 931	8 709	18 000	26 709
2008	180 746	4 546	185 292	10 630	17 063	27 693
2009	139 439	1 674	141 113	9 409	15 711	25 120
2010	171 298	2 342	173 640	8 277	14 498	22 775

<sup>1</sup> Avser flugen frakt och post.

Only flown freight and mail.

<sup>2</sup> T o m 1971 avser frakt- och postuppgifter endast statliga flygplatser med linjefart och chartertrafik.

Until 1971 the freight and mail figures refers to state owned airports with scheduled and non scheduled traffic.

<sup>3</sup> Antal ankommande och avgående frakt och post i utrikes trafik samt antal avgående frakt och post i inrikes trafik.

Number of loaded and unloaded freight and mail in international traffic and number of loaded in domestic traffic.

**Tabell 4.8 Ankommande och avgående frakt på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2009-2010<sup>1</sup>. Ton.**

Freight loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2009-2010<sup>1</sup>. Tonnes.

Flygplats Airport	Totalt Total		Utrikes trafik International traffic			Inrikes trafik Domestic traffic		
	2009	2010	Ank	Avg	Summa	Ank <sup>2</sup>	Avg <sup>2</sup>	Summa
			Unloaded	Loaded	Total	Unloaded <sup>2</sup>	Loaded <sup>2</sup>	Total
	2009	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010
Arvidsjaur	-	1	-	-	-	1	-	1
Borlänge	-	-	-	-	-	-	-	-
Gällivare	16	18	-	-	-	16	2	18
Göteborg-Landvetter	42 872	47 857	22 230	25 276	47 506	113	238	351
Göteborg-City	2	14	10	4	14	-	-	-
Hagfors	-	-	-	-	-	-	-	-
Halmstad	10	14	-	-	-	6	8	14
Hemavan	-	-	-	-	-	-	-	-
Jönköping	1 314	1 346	476	779	1 255	82	9	91
Kalmar	16	5	0	5	5	-	-	-
Karlstad	16	9	1	1	2	3	4	7
Kiruna	64	58	-	-	-	43	15	58
Kramfors-Sollefteå	-	2	-	-	-	2	-	2
Kristianstad	3	-	-	-	-	-	-	-
Linköping/Saab	-	-	-	-	-	-	-	-
Luleå/Kallax	1 093	298	1	-	1	250	47	297
Lycksele	6	5	-	-	-	5	0	5
Malmö-Airport	24 801	30 037	13 984	15 790	29 774	27	236	263
Mora/Siljan	1	2	-	-	-	1	1	2
Norrköping/Kungsängen	212	149	115	11	126	23	-	23
Oskarshamn	8	10	-	-	-	6	4	10
Pajala	-	-	-	-	-	-	-	-
Ronneby	17	10	1	-	1	4	5	9
Skellefteå	113	27	-	-	-	21	6	27
Stockholm/Arlanda	64 073	83 488	38 082	43 236	81 318	946	1 224	2 170
Stockholm/Bromma	219	251	53	1	54	127	70	197
Stockholm/Skavsta	4	17	2	15	17	-	-	-
Stockholm/Västerås	4 102	5 290	2 657	2 617	5 274	-	16	16
Storuman	4	3	-	-	-	3	-	3
Sundsvall/Härnösand	121	85	1	-	1	65	19	84
Sveg	-	-	-	-	-	-	-	-
Torsby	-	-	-	-	-	-	-	-
Trollhättan-Vänersborg	-	2	2	-	2	-	-	-
Umeå	136	132	-	-	-	96	36	132
Vilhelmina	-	-	-	-	-	-	-	-
Visby	81	77	-	-	-	59	18	77
Växjö-Kronoberg	10	3	-	-	-	-	3	3
Åre Östersund	76	77	-	-	-	69	8	77
Ängelholm	14	18	-	-	-	5	13	18
Örebro	3 413	6 309	1 278	4 673	5 951	-	358	358
Örnsköldsvik	1	-	-	-	-	-	-	-
<b>Totalt Grand total</b>			<b>78 893</b>	<b>92 408</b>	<b>171 301</b>	<b>1 973</b>	<b>2 340</b>	

<sup>1</sup> Avser flugen frakt

Only flown freight

<sup>2</sup> Skillnaden mellan antalet ankommande och avgående frakttön beror på en större noggrannhet i rapporteringen av avgående frakttön.

The difference between the number of loaded and unloaded freight-tons depends on a more accurate report of departing freight-tons.

**Tabell 4.9 Ankommande och avgående post på svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik 2009-2010<sup>1</sup>. Ton.**

Mail loaded and unloaded at Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic 2009-2010<sup>1</sup>. Tonnes.

Flygplats Airport	Totalt	Totalt	Utrikes trafik			Inrikes trafik		
	Total	Total	International traffic			Domestic traffic		
			Ank	Avg	Summa	Ank <sup>2</sup>	Avg <sup>2</sup>	Summa
	2009	2010	Unloaded	Loaded	Total	Unloaded <sup>2</sup>	Loaded <sup>2</sup>	Total
	2009	2010	2010	2010	2010	2010	2010	2010
Arvidsjaur	-	-	-	-	-	-	-	-
Borlänge	-	-	-	-	-	-	-	-
Gällivare	532	516	-	-	-	249	267	516
Göteborg-Landvetter	1 707	1 598	6	2	8	851	739	1 590
Göteborg-City	-	-	-	-	-	-	-	-
Hagfors	-	-	-	-	-	-	-	-
Halmstad	-	-	-	-	-	-	-	-
Hemavan	-	-	-	-	-	-	-	-
Jönköping	2 736	3 302	2	2	4	1 427	1 871	3 298
Kalmar	-	-	-	-	-	-	-	-
Karlstad	886	776	-	-	-	380	396	776
Kiruna	384	397	-	-	-	224	173	397
Kramfors-Sollefteå	-	-	-	-	-	-	-	-
Kristianstad	-	-	-	-	-	-	-	-
Linköping/Saab	-	-	-	-	-	-	-	-
Luleå/Kallax	1 202	994	-	-	-	540	454	994
Lycksele	-	-	-	-	-	-	-	-
Malmö-Airport	3 608	2 590	2	-	2	1 141	1 447	2 588
Mora/Siljan	-	-	-	-	-	-	-	-
Norrköping/Kungsängen	-	-	-	-	-	-	-	-
Oskarshamn	-	-	-	-	-	-	-	-
Pajala	-	-	-	-	-	-	-	-
Ronneby	-	-	-	-	-	-	-	-
Skellefteå	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm/Arlanda	20 356	17 779	4 960	3 303	8 263	3 992	5 524	9 516
Stockholm/Bromma	7	8	-	-	-	8	-	8
Stockholm/Skavsta	-	-	-	-	-	-	-	-
Stockholm/Västerås	-	-	-	-	-	-	-	-
Storuman	-	-	-	-	-	-	-	-
Sundsvall/Härnösand	2 170	2 080	-	-	-	1 165	915	2 080
Sveg	-	-	-	-	-	-	-	-
Torsby	-	-	-	-	-	-	-	-
Trollhättan/Vänersborg	-	-	-	-	-	-	-	-
Umeå	5 292	4 684	-	-	-	2 632	2 052	4 684
Vilhelmina	-	-	-	-	-	-	-	-
Visby	861	792	-	-	-	492	300	792
Växjö/Kronoberg	806	772	-	-	-	412	360	772
Åre Östersund	-	-	-	-	-	-	-	-
Ängelholm	-	-	-	-	-	-	-	-
Örebro	-	-	-	-	-	-	-	-
Örnsköldsvik	-	133	-	-	-	133	-	133
<b>Totalt Grand total</b>			<b>4 970</b>	<b>3 307</b>	<b>8 277</b>	<b>13 646</b>	<b>14 498</b>	

<sup>1</sup> Avser flugen post

Only flown mail

<sup>2</sup> Skillnaden mellan antalet ankommande och avgående postton beror på en större noggrannhet i rapporteringen av avgående postton.

The difference between the number of loaded and unloaded mail-tons depends on a more accurate report of departing mail-tons.

**Tabell 4.10 Antal flygplansrörelser i kontrollerat luftrum 2006-2010**  
 Number of movements in controlled airspace 2005-2009

	2006	2007	2008	2009	2010
Hela landet Total Sweden	681 533	701 975	726 195	643 886	654 885
Varav överflygningar Of which overflights	275 212	295 810	310 361	270 669	275 543
Starter/landningar Take-offs/landings	570 180	565 532	572 804	520 217	523 848
Max antal luftrumsrörelser per dygn Max number of airspace movements per day	2 502	2 489	2 642	2 225	2 419
Min antal luftrumsrörelser per dygn Min number of airspace movements per day	452	486	513	492	2
Antal luftrumsrörelser i medeltal per dygn Average number of airspace movements per day	1 868	1 924	1 985	1 765	1 794

**Tabell 4.11 Antalet starter i linjefart och chartertrafik efter flygplanstyp från svenska flygplatser 2009-2010**

Number of departures in scheduled and non-scheduled traffic by aircraft type from Swedish airports 2009-2010

Flygplanstyp Type of Aircraft	2009	2010	Förändring, % Change, %
Boeing 737-800	26 266	28 986	10,4%
Boeing 737-600	26 762	26 995	0,9%
Saab 340	18 032	18 523	2,7%
Fokker 50	20 284	17 937	-11,6%
Avro RJ 100	15 103	14 839	-1,7%
Boeing 737-300	6 104	11 387	86,5%
Bae Jetstream 32	10 940	9 487	-13,3%
Airbus A320	9 695	9 261	-4,5%
Boeing (Douglas) MD-82	15 471	9 020	-41,7%
Saab 2000	9 467	8 660	-8,5%
ATR 72	6 151	8 657	40,7%
BAe ATP	8 837	8 594	-2,7%
Airbus A321	4 416	5 471	23,9%
Airbus A319	4 967	5 343	7,6%
Embraer 145	2 829	4 380	54,8%
Avro RJ85	4 021	4 236	5,3%
Boeing 737-700	1 873	4 214	125,0%
Beechcraft 1900	3 437	3 112	-9,5%
Boeing 757-200	2 340	2 558	9,3%
Boeing 737-500	2 270	2 153	-5,2%
Embraer 190	1 838	2 118	15,2%
Embraer 170	1 600	1 993	24,6%
Canadair Regional Jet 900	1 825	1 933	5,9%
Boeing 767-300	1 982	1 786	-9,9%
Embraer 135	1 899	1 636	-13,8%
Canadair Regional Jet 200	3 216	1 536	-52,2%
Fokker 100	1 224	1 454	18,8%
Boeing 737-400	1 076	1 396	29,7%
Fokker 70	1 496	1 391	-7,0%
Boeing (Douglas) MD-87	1 067	1 246	16,8%
Canadair Regional Jet 700	249	1 179	373,5%
Dash 8	1 242	1 172	-5,6%
Airbus A330-300	1 035	1 137	9,9%
Dornier 328	1 475	1 101	-25,4%
Boeing 747-400	1 095	869	-20,6%
Beechcraft 2000	892	868	-2,7%
Cessna 560 Citation	791	939	18,7%
Airbus A330-200	478	582	21,8%
Boeing (Douglas) MD-81	160	506	216,3%
Övriga flygplan Other aircraft	11 186	8 992	-19,6%
<b>Totalt Grand total</b>	<b>235 091</b>	<b>237 647</b>	<b>1,1%</b>

**Tabell 5.1 Avgasemissioner från inrikes, utrikes och nationell flygtrafik 2006-2010**  
Exhaust gases from domestic, international and national air traffic 2006-2010

	2006	2007	2008	2009	2010
Koldioxid (CO <sub>2</sub> ), tusen ton Carbon dioxide, thousand tonnes					
Inrikes Domestic	545	529	532	447	405
Utrikes International	1 755	1 919	2 002	1 735	1 800
Nationellt National	1 550	1 578	1 622	1 377	1 349
Kväveoxider (NO <sub>x</sub> ), ton Nitrogen oxides, tonnes					
Inrikes Domestic	2 202	2 137	2 159	1 671	1 429
Utrikes International	8 109	9 049	9 388	8 136	8 149
Nationellt National	6 743	6 905	7 037	5 735	5 472
Svaveldioxid (SO <sub>2</sub> ), ton Sulphur dioxide, tonnes					
Inrikes Domestic	172	167	168	141	128
Utrikes International	555	607	634	549	570
Nationellt National	491	499	513	436	427
Kolmonoxid (CO), ton Carbon monoxide, tonnes					
Inrikes Domestic	2 069	1 250	1 177	1 051	1 109
Utrikes International	3 646	3 128	3 235	2 861	3 421
Nationellt National	4 364	3 401	3 413	3 010	3 185
Ofullständigt förbrända kolväten (HC), ton Unburned hydrocarbons, tonnes					
Inrikes Domestic	297	262	252	209	150
Utrikes International	422	405	418	339	350
Nationellt National	620	573	576	474	414

Anm: Från och med 2007 ingår inte skol- och privatflyget i beräkningarna.



**Tabell 5.2 Nyckeltal inrikes flygningar 2006-2010, gram per personkilometer**  
Ratio domestic flights 2006-2010, grams per passenger kilometres

	2006	2007	2008	2009	2010
Koldioxid (CO <sub>2</sub> ), Carbon dioxide	165	162	165	155	136
Kväveoxider (NO <sub>x</sub> ), Nitrogen oxides	0,67	0,65	0,67	0,58	0,48
Svaveldioxid (SO <sub>2</sub> ), Sulphur dioxide	0,052	0,051	0,052	0,049	0,043



**Tabell 5.3 Använd mängd halkbekämpningsmedel och flygplanavsningsmedel vid de svenska statliga flygplatserna 2006-2010, ton**  
Used amount of runway de-icing and aircraft de-icing agents at Swedish State-owned airports 2006-2010, tonnes

	2006	2007	2008	2009	2010 <sup>1</sup>
Halkbekämpningsmedel Runway de-icing agents					
Acetat-medel Acetate deicers	52	42	57	47	47
Urea	222	203	174	89	62
Formiat Formate	1 724	2 184	2 109	1 379	2 288
Flygplanavsningsmedel som 100% glykol Aircraft deicers as 100% Glycol	2 603	2 035	1 913	2 309	3 947

<sup>1</sup> Under 2010 har två flygplatser övergått från statlig till annan ägo: Skellefteå, avyttrad 2010-04-01 och Karlstad, avyttrad 2010-12-01  
Data för 2010 avser de statliga flygplatserna inklusive avyttrade flygplatser fram till avyttringsdatum



**Tabell 6.1 Luftfartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter flygsituation i Sverige oavsett nationalitet 2009-2010**

Accidents to powered aircraft by flight phase in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2009-2010

Art av flygning Type of operation	Totalt antal luftfarsolyckor Total number of accidents		Flygsituation Flight phase								
			Taxining/ stationärt Taxiing/ Stationary		Start Take-off		Flygning En route		Inflygning/ Landning Landing		
	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bruksflyg <sup>1</sup> Miscellaneous commercial operations <sup>1</sup>	4	1	1	-	-	-	2	1	1	-	
Skolflyg Instructional operations	1	2	-	-	-	-	-	1	1	1	
Privatflyg Private operations	14	13	-	-	3	3	1	-	10	10	
<b>Summa Total</b>	<b>19</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	

<sup>1</sup> Taxiflyg och aerial work  
Taxi flights and aerial work



**Tabell 6.2 Luffartsolyckor med motordrivna luftfartyg efter typ av skada i Sverige oavsett nationalitet 2009-2010**  
 Accidents to powered aircraft by injuries in Sweden irrespective of the nationality of the aircraft 2009-2010

Art av flygning Type of operation	Antal luffarts- olyckor med dödlig utgång Number of fatal accidents		Personskador Killed and injured persons						
			Dödliga skador Fatal injuries		Allvarliga skador Serious injuries		Lindriga skador Minor injuries		
	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	-	-	-	-	-	-	..
Bruksflyg <sup>1</sup> Miscellaneous commercial operations <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-	2	-	..
Skolflyg Instructional operations	-	-	-	-	-	-	-	-	..
Privatflyg Private operations	2	1	2	1	1	1	-	-	..
<b>Summa Total</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>-</b>	<b>..</b>

Art av flygning Type of operation	Materielskador Material damages					
	Totalförstört Destroyed		Omfattande skador Substantial damages		Mindre skador Minor damages	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	-	-	-	-
Bruksflyg <sup>1</sup> Miscellaneous commercial operations <sup>1</sup>	1	-	2	-	1	-
Skolflyg Instructional operations	-	-	-	2	-	-
Privatflyg Private operations	3	4	5	8	1	1
<b>Summa Total</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

<sup>1</sup> Taxiflyg och aerial work

Taxi flights and aerial work

Uppgift om materielskador saknas för ett luftfartyg 2010

Information about material damages is missing for one aircraft 2010

**Tabell 6.3 Luffartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter flygsituation oavsett haveriplats 2009-2010**  
 Accidents to Swedish-registered powered aircraft by flight phase irrespective of country of accident 2009-2010

Art av flygning Type of operation	Totalt antal luffartsolyckor Total number of accidents		Flygsituation Flight phase								
			Taxning/ stationärt Taxiing/ Stationary		Start Take-off		Flygning En route		Inflygning/ Landing		
	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	2009	2010	
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Bruksflyg <sup>1</sup> Miscellaneous commercial operations <sup>1</sup>	4	1	1	-	-	-	2	1	1	-	
Skolflyg Instructional operations	1	2	-	-	-	-	-	1	1	1	
Privatflyg Private operations	12	14	-	-	2	3	1	1	9	10	
<b>Summa Total</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>1</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>11</b>	<b>11</b>	

<sup>1</sup> Taxiflyg och aerial work  
 Taxi flights and aerial work

**Tabell 6.4 Luftfartsolyckor med svenskregistrerade motordrivna luftfartyg efter typ av skada oavsett haveriplats 2009-2010**

Accidents to Swedish-registered powered aircraft by injuries irrespective of country of accident 2009-2010

Art av flygning Type of operation	Antal luftfarts- olyckor med dödlig utgång Number of fatal accidents		Personskador Killed and injured persons					
	2009	2010	Dödliga skador Fatal injuries		Allvarliga skador Serious injuries		Lindriga skador Minor injuries	
			2009	2010	2009	2010	2009	2010
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	-	-	-	-	-	..
Bruksflyg <sup>1</sup> Miscellaneous commercial operations <sup>1</sup>	-	-	-	-	-	-	2	..
Skolflyg Instructional operations	-	-	-	-	-	-	-	..
Privatflyg Private operations	1	2	1	2	1	1	-	..
<b>Summa Total</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>..</b>

Art av flygning Type of operation	Materialskador Material damages					
	Totalförstört Destroyed		Omfattande skador Substantial damages		Mindre skador Minor damages	
	2009	2010	2009	2010	2009	2010
Linjefart och ej regelb trafik Scheduled and non-scheduled traffic	-	-	-	-	-	-
Bruksflyg <sup>1</sup> Miscellaneous commercial operations <sup>1</sup>	1	-	2	-	1	-
Skolflyg Instructional operations	-	-	-	2	-	-
Privatflyg Private operations	2	4	7	9	2	1
<b>Summa Total</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>1</b>

<sup>1</sup> Taxiflyg och aerial work  
Taxi flights and aerial work

**Tabell 7.1 Femårsöversikt**  
Five-year summary

	2006	2007	2008	2009	2010
<b>Flygtrafik Air traffic</b>					
<b>Svenska flygplatser med linjefart och chartertrafik</b>					
<b>Swedish airports with scheduled and non-scheduled traffic</b>					
<i>Landningar Landings</i>					
Utrikes International	113 600	115 300	121 700	107 600	112 100
Inrikes Domestic	140 400	136 200	134 900	127 500	125 300
Taxiflyg Taxi flights	9 400	9 200	7 800	5 300	4 900
Övrig luftfart Other flights	127 500	131 800	128 500	132 000	127 600
<b>Summa landningar Landings, total</b>	<b>390 900</b>	<b>392 500</b>	<b>392 900</b>	<b>372 400</b>	<b>369 900</b>
<i>Passagerare (000) Passengers (000)</i>					
Utrikes ankommande och avresande					
International arriving and departing	18 857	20 252	21 312	19 462	20 780
Inrikes avresande Domestic departing	7 027	6 914	6 764	5 993	6 147
<b>Summa passagerare Passengers, total</b>	<b>25 884</b>	<b>27 166</b>	<b>28 076</b>	<b>25 455</b>	<b>26 927</b>
<i>Fraktgods, ton Freight, tonnes</i>					
Utrikes ankommande och avgående					
International loaded and unloaded	183 200	208 900	180 700	139 400	171 300
Inrikes avgående Domestic loaded	5 400	5 000	4 500	1 700	2 300
<b>Summa fraktgods Freight, total</b>	<b>188 600</b>	<b>213 900</b>	<b>185 200</b>	<b>141 100</b>	<b>173 600</b>
<i>Post, ton Mail, tonnes</i>					
Utrikes ankommande och avgående					
International loaded and unloaded	9 000	8 700	10 600	9 400	8 300
Inrikes avgående Domestic loaded	23 000	18 000	17 100	15 700	14 500
<b>Summa post Mail, total</b>	<b>32 000</b>	<b>26 700</b>	<b>27 700</b>	<b>25 100</b>	<b>22 800</b>
<b>Luffartyg Aircraft</b>					
I Sverige registrerade motordrivna luffartyg den 31 december					
Swedish-registered powered aircraft in December 31					
Certifikat den 31 december <sup>1</sup>	2 614	2 418 <sup>r</sup>	2 482 <sup>r</sup>	2 508	2 631
Licences, December 31 <sup>1</sup>	13 770	13 045	13 059	12 904	12 705
Antal haverier med svenskegistrerade motordrivna luffartyg					
Number of accidents to Swedish-registered powered aircraft					
Linjefart och ej regelbunden trafik					
Scheduled and non-scheduled traffic	-	1	-	-	-
Bruksflyg Miscellaneous commercial flying	7	7	1	4	1
Skolflyg	-	2	5	1	2
Privatflyg Private flights	10	15	14	12	14
<b>Summa haverier Accidents, total</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>17</b>
<b>Internationell statistik</b>					
<b>International statistics</b>					
Antal befordrade passagerare i linjefart för samtliga ICAO-anslutna staters linjebolag (milj) <sup>2</sup>					
	2 127 <sup>r</sup>	2 303 <sup>r</sup>	2 293 <sup>r</sup>	2 277	..

<sup>1</sup> Se tabell 2.4. For explanation see table 2.4.

<sup>2</sup> Number of passengers carried on scheduled services for ICAO contracting states' scheduled airlines

<sup>r</sup> Reviderade siffror. Revised figures.

**Tabell 8** Världsluftfartens utveckling 1974-2009 (linjefart), miljoner <sup>1</sup>  
 Development of world scheduled revenue traffic 1974-2009, million <sup>1</sup>

År Year	Passagerare Passengers	Passagerar-km Passenger kilometres	Kabinfaktor % Passengers Load factor %	Frakt, ton Freight, ton	Ton-kilometer Tonne-kilometres		
					Frakt Freight	Post Mail	Totalt (inkl passagerare) Total (incl passengers)
1974	515	656 000	59	8,7	19 020	2 880	80 700
1975	534	697 000	59	8,7	19 370	2 900	84 790
1976	576	764 000	60	9,3	21 540	3 030	93 260
1977	610	818 000	61	10,0	23 630	3 180	100 440
1978	679	936 000	65	10,6	25 940	3 270	113 540
1979	754	1 060 000	66	11,0	28 010	3 430	126 870
1980	748	1 089 000	63	11,1	29 380	3 680	130 980
1981	752	1 119 000	64	10,9	30 880	3 790	135 490
1982	766	1 142 000	64	11,6	31 540	3 870	138 460
1983	798	1 190 000	64	12,3	35 110	4 000	146 390
1984	848	1 278 000	65	13,4	39 670	4 310	159 200
1985	899	1 367 000	66	13,7	39 840	4 400	167 690
1986	960	1 452 000	65	14,7	43 190	4 540	178 800
1987	1 028	1 589 000	67	16,1	48 320	4 700	196 460
1988	1 082	1 705 000	68	17,2	53 270	4 830	212 110
1989	1 109	1 774 000	68	18,1	57 150	5 060	222 980
1990	1 165	1 894 000	68	18,4	58 800	5 330	235 220
1991	1 135	1 845 000	68	17,5	58 560	5 070	230 720
1992	1 146	1 929 000	66	17,6	62 640	5 130	242 140
1993	1 142	1 949 000	65	18,1	68 450	5 230	250 630
1994	1 233	2 100 000	66	20,5	77 220	5 410	273 420
1995	1 304	2 248 000	67	22,2	83 130	5 630	293 930
1996	1 391	2 432 000	68	23,2	89 200	5 800	317 150
1997	1 457	2 573 000	69	26,4	102 880	5 990	344 190
1998	1 471	2 627 000	68	26,5	101 770	5 770	348 470
1999	1 562	2 797 800	69	28,1	108 660	5 720	370 420
2000	1 656	3 017 350	71	30,2	117 960	6 050	401 170
2001	1 624	2 929 840	69	29,0	110 700	5 300	385 450
2002	1 639	2 964 530	71	31,4	119 840	4 570	397 120
2003	1 691	3 019 100	71	33,5	125 760	4 530	407 670
2004	1 888	3 445 300	73	36,7	139 040	4 580	458 910
2005	2 022	3 721 690	75	37,6	142 520	4 660	487 860
2006	2 127 <sup>r</sup>	3 948 570 <sup>r</sup>	76	40,0 <sup>r</sup>	151 940 <sup>r</sup>	4 530	518 440
2007	2 303 <sup>r</sup>	4 252 520 <sup>r</sup>	77	42,0 <sup>r</sup>	159 050 <sup>r</sup>	4 490 <sup>r</sup>	550 010
2008	2 293 <sup>r</sup>	4 325 900 <sup>r</sup>	76	40,7 <sup>r</sup>	157 010 <sup>r</sup>	4 770 <sup>r</sup>	555 320
2009	2 277	4 244 540	76	37,8	140 610	4 370	531 260

<sup>1</sup> Exklusive ej ICAO-anslutna stater. Excluding States not members of ICAO.

<sup>r</sup> Reviderade siffror. Revised figures.



# Fakta om statistiken

Statistiken i denna årsbok avser Sveriges officiella statistik om luftfart. Myndigheten Trafikanalys har enligt lagen om officiell statistik (SFS 2001:99) och bilaga till statistikförordning (SFS 2001:100) i uppdrag att framställa och tillgängliggöra statistik över bland annat Luftfart. Denna undersökning har producerats av Transportstyrelsen. Statistikrapporter kan hämtas gratis från Trafikanalys hemsida [www.trafa.se](http://www.trafa.se).

## *Syfte och användning*

Statistiken redovisar utrikes och inrikes luftfart i syfte att beskriva materiel, trafik/transporter m.m. och dess utveckling samt för att analysera problem, åtgärder och dess effekter.

## *EU-reglering*

Statistikinsamlingen om lufttransport av passagerare, gods och post styrs av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 437/2003 samt kommissionens förordning (EG) nr 1358/2003, 546/2005 samt 158/2007. I enlighet med förordningen överförs statistikuppgifter till EU:s statistiska databaser. Uppgifter som lämnas till EU är sekretesskyddade enligt Euroatom 1588/90.

## *Tidigare publicering*

En årsbok om flygverksamheten har givits ut sedan 1961. Fr.o.m. 1976 ingår årsboken i Sveriges officiella statistik. Före 1976 benämndes publikationen Årsbok, därefter ändrades namnet till Luftfartsverket. När SIKa 1995 tog över ansvaret ändrades namnet till Luftfart för att förstärka att den avser luftfarten i Sverige och inte enbart statistik baserat på dåvarande Luftfartsverkets flygplatser.

## *Statistiska storheter*

I rapporten presenteras i det närmaste uteslutande helårsvärden för de två senaste åren. Det senaste året innehåller mer detaljerad information. Vissa historiska trafikdata finns från 1970.

## *Variabler*

### *Flygplatser*

- ägarförhållanden
- typ av flygplats
- landningsbanor
- tillhandahållna tjänster

### *Luffartyg*

- antal luffartyg
- certifikat

### *Personal*

- antal sysselsatta

### *Flygtrafik*

- antal landningar
- antal passagerare
- passagerarkilometer
- antal flygstolar
- fraktmängder
- postmängder
- tonkilometer
- luftrumsrörelser
- överflygningar
- antal starter
- fordonskilometer
- kabinfaktor

### *Miljö*

- halkbekämpningsmedel
- flygplanavisningsmedel
- utsläpp i avgaser

### *Säkerhet*

- antal luffartsolyckor
- personskador
- materialskador
- flygsituation

### *Femårsöversikt*

#### *Internationell statistik*

- passagerare
- passagerarkilometer
- kabinfaktor
- frakt
- post
- tonkilometer

#### *Redovisningsgrupper*

Uppgifterna redovisas i de åtta huvudgrupper som nämnts under variabler. Samtliga uppgifter redovisas i aggregerad form. Uppgifter om ett enskilt flygföretags trafik redovisas inte.



### *Jämförbarhet med annan statistik*

EU:s samtliga medlemsländer följer samma EU-förordning kring insamling av luftfartsstatistik. Detta innebär att resultaten går att jämföra med övriga medlemsländers. Eurostat publicerar regelbundet sammanställningar av insamlad statistik i olika publikationer.

Medlemsländerna i ICAO (International Civil Aviation Organisation) utgör en internationell luftfartsorganisation under FN. Medlemsländerna rapporterar viss statistik som fastställs av ICAO råd. Även Eurostat använder ICAO-koder och definitioner i viss grad vilket främjar jämförbarheten inom statistiken över flygtransporter.

### *Referensperiod*

Statistiken redovisas per kalenderår eller per den 31 december.

### *Framställningsperiod*

Publiceringen sker fem månader efter det år uppgifterna avser.

### *Punktlighet*

Publicering sker enligt tidplan.

### *Frekvens*

Statistiken tas fram en gång per år. Uppgifter om passagerare, landningar, post och frakt publiceras månadsvis på Transportstyrelsens webbplats [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se).

### *Tillförlitlighet*

Tillförlitligheten är god, endast vissa rapporteringsfel kan förekomma.

### *Osäkerhetskällor*

De tillförlitlighetsproblem som förekommer gäller främst uppgifter från flygoperatörer och rör tabellen 3.1. Uppgifterna baseras på en enkätundersökning. Enkätsvaren kan vid behov behöva kompletteras med uppgifter ur t ex företagens årsredovisningar.

### *Urval*

Luftfart är en totalundersökning.

### *Uppgiftsinsamling*

Uppgiftsinsamlingen för denna rapport baseras främst från två olika källor, flygplatser och flygoperatörer.

Rapporteringen av data till avsnittet flygtrafik sker månads eller veckovis från flygplatserna till Transportstyrelsen varifrån uppgifterna hämtas. Det föreligger rapporteringsskyldighet för flygplatserna baserat på Transportstyrelsens

föreskrift LFS 2007:70. Antalet flygplatser som ingick i undersökningen var 41 stycken 2010.

Uppgifter från flygoperatörer samlas in en gång per år på särskild blankett. Det föreligger rapporteringsskyldighet för flygbolag baserat på Transportstyrelsens föreskrift LFS 2007:18. Antalet flygföretag som ingick i 2010 års undersökning var 28 stycken. 5 företag har inte svarat.

Data om flygplan, certifikat och haverier hämtas ur Transportstyrelsens olika system.

### *Bortfall*

Bortfall kan endast förekomma i tabell 3.1 där uppgifterna hämtas in via en enkät från flygoperatörerna. 5 företag har inte svarat. De 5 bolag som inte svarade stod för ca 4 procent av antalet anställda under 2009. I övrigt förekommer inget bortfall.

### *Bearbetning*

Insamlade uppgifter genomgår en granskning och vid behov korrigeras inkomna uppgifter. När uppenbara felaktigheter/brister upptäcks kontaktas uppgiftslämnarna.

### *Publikationer med anknytning*

Transportstyrelsen redovisar månatligen antal landningar, passagerare, gods- och postmängder vid landets flygplatser på Transportstyrelsens webbplats [www.transportstyrelsen.se](http://www.transportstyrelsen.se).

### *Teckenförklaring*

- .. Uppgift inte tillgänglig
- . Ingen uppgift kan förkomma
- Intet finns att redovisa
- ≤ Mindre än eller lika med
- > Större än
- r Reviderad uppgift
- k Korrigerad uppgift

# Definitioner

- **Allmänflyg:** Innehåller kategorierna *aerial work*, *privatflyg* och *skolflyg*. Aerial work består av jordbruksflyg, flygfotografering, reklamflyg, skogsbrandsbevakning mm. Som privatflyg räknas dels flygning för privat bruk utan kommersiellt syfte, dels affärsflyg, det vill säga befordran av passagerare eller gods för företag eller myndighet i egna luftfartyg. Skolflyg är sådan verksamhet där ändamålet är pilotutbildning och där flygningen övervakas av instruktör.
- **Bruksflyg:** Är ett samlat begrepp för taxifyg och aerial work.
- **Chartertrafik:** Yrkesmässig, icke regelbunden luftfart för transport av passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av mer än tio passagerare, eller av gods med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa överstiger 5,7 ton.
- **Fordonskilometer:** En fordonskilometer är tillryggalagd då ett flygplan flugit en kilometer
- **Haveri:** En olyckshändelse som inträffar med ett luftfartyg mellan den tidpunkt då en person går ombord för att flyga, och den tidpunkt då samtliga ombord lämnat luftfartyget och som medför att någon ombordvarande eller person utanför luftfartyget avlider till följd av händelsen, eller erhåller en allvarlig kroppsskada (skada som medför intagning på sjukhus och vård under mer än 48 timmar). Också om en betydande skada uppstår på luftfartyget eller egendom (annan än sådan som befordras).
- **Taxifyg:** Yrkesmässig, icke regelbunden luftfart för transport av passagerare med luftfartyg som är typgodkänt för befordran av högst tio passagerare, eller av gods med luftfartyg vars högsta tillåtna startmassa inte överstiger 5,7 ton.
- **Kabinfaktor:** Antalet passagerare dividerat med antalet utbudna flygstolar.
- **Linjefart:** Befordran av passagerare eller gods enligt en på förhand fastställd och till allmänheten kungjord tidtabell.
- **Luftrumsrörelser:** Som luftrumsrörelse räknas start, landning och överflygning som sker i kontrollerat luftrum.
- **Militär luftfart:** Är flygningar som sker med militärregistrerade luftfartyg

- **Passagerarkilometer:** En passagerarkilometer är tillryggalagd då en passagerare färdats en kilometer
- **Sportbetonat flyg:** Ultralätt flyg, segelflyg, skärmflyg och hängflyg.
- **Störning:** Om ingen eller ringa personskada uppstått eller då skadorna på luftfartyget är begränsade.
- **Tonkilometer:** En tonkilometer är tillryggalagd då ett ton gods eller post färdats en kilometer.
- **Överflygning:** Som överflygning räknas en flygning som sker i svenskt kontrollerat luftrum utan att luftfartyget startar eller landar på någon svensk flygplats.





Trafikanalys är en kunskapsmyndighet för transportpolitiken. Vi analyserar och utvärderar föreslagna och genomförda åtgärder inom transportpolitiken. Vi ansvarar även för officiell statistik inom områdena transporter och kommunikationer. Trafikanalys bildades den 1 april 2010 och har huvudkontor i Stockholm samt kontor i Östersund.

**Trafikanalys**  
Sveavägen 90  
113 59 Stockholm

Tel 010 414 42 00  
Fax 010 414 42 10  
trafikanalys@trafa.se  
[www.trafa.se](http://www.trafa.se)